



RegIS

Regionale Information Straßen im GEP'99

RegIS Infoblätter

Inhalt:

Bundesautobahnen		
A 44	AS Mönchengladbach-Ost - AS MG-Odenkirchen	QuickInfo
A 44	Düsseldorf-Ratingen (A3) - westl. Velbert (B 227)	QuickInfo
A 44	östl. AD Velbert – Bochum (Sheffieldring)	QuickInfo
A 44	östl. AD Velbert – Essen-Dilldorf (B 227n)	QuickInfo
A 46	westl. AS Neuss-Holzheim – AK Neuss-Süd	QuickInfo
A 52	Netzschluss bei Roermond (BG D/NL) - westl. Elmpt (B 230)	QuickInfo
A 52	AK Essen-Ost (mit AS Sturmshof) - AK Essen-Nord (B 224)	QuickInfo
A 61	Netzschluss bei Venlo (BG D/NL)	QuickInfo
A 535	Ruhralleetunnel (AS Bergerhausen A 52 - L 925)	QuickInfo

Bundesstraßen

B 7	OU Mettmann (Mettmann L 403 - Dornap B 7)		QuickInfo
B 8	OU Düsseldorf-Wittlaer (mit Anschluss B 288)	1. BA	QuickInfo
B 8	OU Düsseldorf-Wittlaer (mit Anschluss B 288)	2. BA	QuickInfo
B 8	Wesel (B 58) - Dinslaken (A 59)		QuickInfo
B 9	OU Kleve, Kranenburg - B 220 (alt)		QuickInfo
B 9	Westtangente Krefeld (B 9 - B 57)		QuickInfo
B 9	Westtangente Krefeld (B 9 - L 475)		QuickInfo
B 51	Bergisch Born		QuickInfo
B 58	OU Büderich – Wesel (B 70)		QuickInfo
B 59	OU Rommerskirchen und OU Sinsteden; OU Allrath		QuickInfo
B 67	Uedem, Kervenheim (A 57 - B 57)		QuickInfo
B 220	OU Kleve Kellen - B 57		QuickInfo
B 229	S-OU Remscheid-Lennep		QuickInfo
B 477	OU Rommerskirchen; OU Butzheim/Frixheim		QuickInfo
B 528	OU S Kamp-Lintfort		QuickInfo

Landesstraßen

L 4	OU Voerde/Götterswickerhamm		QuickInfo
L 5	OU Uedem (Westumgehung)		QuickInfo
L 353	OU Monheim (verlegte L 353 Kielsgraben)		QuickInfo
L 473	OU Duisburg/Rheinhausen (Südtangente)	1. BA	QuickInfo
L 473	OU Duisburg/Rheinhausen (Südtangente)	2. BA	QuickInfo
L 357	Neubau Haan - Solingen/Gräfrath (B 228 - B 224)	1. BA	QuickInfo
L 357	Neubau Haan - Solingen/Gräfrath (B 228 - B 224)	2. BA	QuickInfo
L 357	Neubau Haan - Solingen/Gräfrath (B 228 - B 224)	3. BA	QuickInfo

Allgemeines	Kategorie	4 streifiger Neubau im Zuge der B 8	
	Funktion	Entlastung der Ortsdurchfahrten, dort Minderung der Unfallrisiken und Umweltbelastungen, Erhöhung der Verkehrssicherheit, Abbau von Kapazitätsengpässen	
	Kosten u. Länge	24,1 MIO € 4,1 km	/ 2. BA: 15,3 MIO.€ 1,7 km
GEP 99	Darstellung Fortschreibung	Straße für den vorwiegend überregionalen und regionalen Verkehr (Linie) Keine Änderung	
	Ausschnitt Nr.	L4706	
	Beteiligte Kommunen	Stadt Düsseldorf, Stadt Duisburg	
	Aktenzeichen	62.5.1.6.2.1 –11	
	Konfliktbereiche	Landschaftsschutz	
	Reg. Bedeutung	Sehr hoch (Netzlückenschluss, Engpassbeseitigung, Ortsumgehung)	
BVWP	RR-Vorlage	09.10.2002	Rang 5 von 44
	RR-Votum	12.12.2002	Rang 3 von 44
	Land	13.05.2003	VB
	Bund	03.07.2003	VB
	Bund-Beschluss	16.10.2004	VB
IGVP	Vorhaben-Nr.	33033	Kategorie: Indisponible / BVWP
Landesbetrieb Straßenbau NRW	zust. NL	Essen, AS Wuppertal	
	Planungsverlauf	Linienbestimmung von 1988/89; Planfeststellung von 06/2006	
	Planungsstand	Planfeststellungsbeschluss vom 16.Juni 2006	
	Sonstiges	-	
Erläuterungen	Reg. Bedeutung	Der Netzlückenschluss ist ein wesentliches Verkehrsprojekt der Region. Die OU entlastet entscheidend die ASB Kaiserswerth und Wittlaer. Dem GEP-Ziel wird somit in besonderem Maße Rechnung getragen.	
	Umweltaspekte	LSG mit hoher Naherholungsfunktion und kulturhistorischer Bedeutung, hohe Freiraumzerschneidung. Ein WSG betroffen.	