

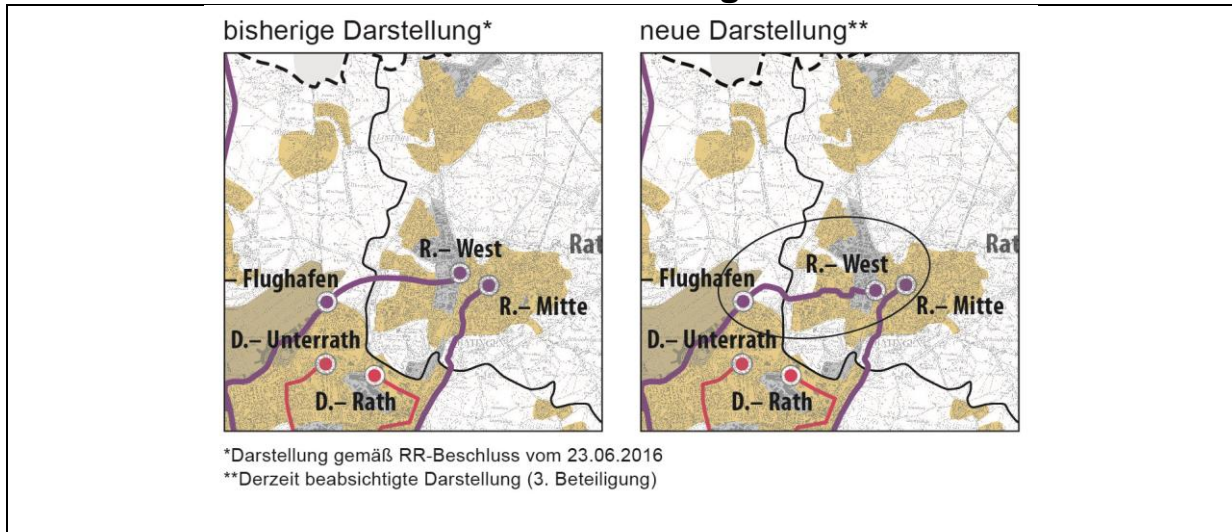
***Für eine 3. Beteiligung zum RPD vorgesehene Änderungen***

***Hier: Änderungen der graphischen Darstellung in der Beikarte 5A  
im Vergleich zur Fassung gemäß Regionalratsbeschluss vom  
23.06.2016***

**Inhalt**

Ä3BT-Beikarte-5A-KÜ-Düsseldorf-Ratingen Nr.01 .....	2
Ä3BT-Beikarte-5A Düsseldorf Nr.01 .....	2

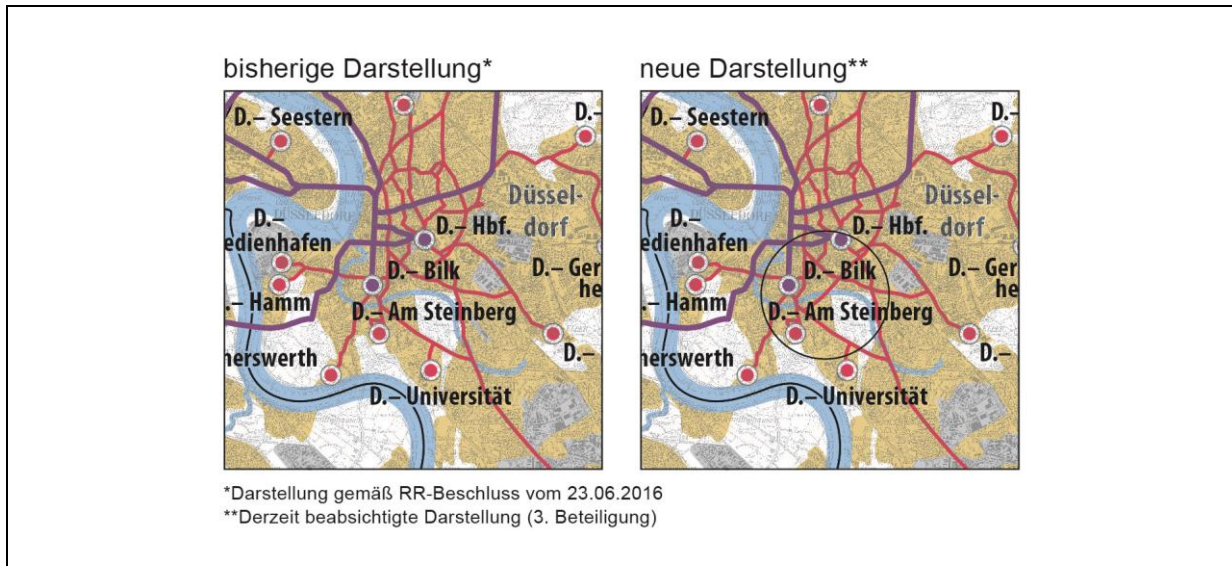
## Ä3BT-Beikarte-5A-KÜ-Düsseldorf-Ratingen Nr.01



### Begründung:

Die Darstellung der Trassen des regionalbedeutsamen ÖPNV in der Beikarte 5A ist identisch mit der des RPD-Entwurfs. In der Beikarte 5A war bisher zwischen Düsseldorf-Flughafen und Ratingen-West irrtümlicherweise noch eine grobe Trassenführung eines frühen Entwurfsstadiums dargestellt. Die Abbildung der Beikarte wird hiermit an die Darstellung des RPD-Entwurfs angeglichen.

## Ä3BT-Beikarte-5A Düsseldorf Nr.01



### Begründung:

Die Beikarte 5A wird um Abbildung der Schienenverbindung zwischen der Haltestelle Kopernikusstraße (Himmelgeisterstraße) und dem S-Bahnhof Volksgarten ergänzt. Hiermit wird eine Lücke in der Darstellung der tangentialen Verbindung ab Am Steinberg über den Lastring bis zu den S-Bahnhaltepunkten Volksgarten, Flinngern und Zoo geschlossen.