

Regionalplan Düsseldorf (RPD)

Tabelle mit Beschlussvorschlägen: Kap. 8.2 PZ3-Verkehrsinfrastruktur Allgemein

8.2 PZ3a-Straßen unter Angabe der Anschlussstellen

Kürzel	Abschließende Beschlussvorschläge zu diesem Kürzel
Kap. 8.2.PZ3aa-1-Allgemein	
Kap. 8.2.PZ3aa-2-Allgemein	
Kap. 8.2.PZ3ab-1-Allgemein	Es wird an den regionalplanerischen Bewertungen/AGV unter diesem Kürzel in den Thementabellen festgehalten. Etwaigen Bedenken dagegen wird nicht gefolgt.
Kap. 8.2.PZ3ab-2-Allgemein	Es wird an den regionalplanerischen Bewertungen/AGV unter diesem Kürzel in den Thementabellen festgehalten. Dabei gehen hinsichtlich zwischenzeitlicher Änderungen der regionalplanerischen Bewertungen die Positionen aus der 3. Kommuntabelle (KT)/der 3. Thementabelle (TT) gegenüber der 2. KT/TT vor. Ebenso gehen die Positionen aus der 2. KT/TT gegenüber der 1. KT/TT vor. Etwaigen Bedenken dagegen wird nicht gefolgt. Die Stadt Rees hat zur Erörterung ihre Haltung nochmals schriftlich bekräftigt, dass sie die Darstellung der Bahnübergangsbeseitigung Rees-Millingen für erforderlich hält. Die regional bedeutsame Planung sei durch eine zeichnerische Darstellung vor konterkarierenden Planungen zu schützen. Dieser Argumentation wird nicht gefolgt. Es handelt sich bei der in Rede stehenden Planung zwar um eine Landesstraße, jedoch nicht um eine Bedarfsplanmaßnahme, so dass die Möglichkeit einer Darstellung als Bedarfsplanmaßnahme nicht besteht. Etwaigen Bedenken dagegen wird nicht gefolgt.
Kap. 8.2.PZ3ac-Allgemein	Es wird an den regionalplanerischen Bewertungen/AGV unter diesem Kürzel in den Thementabellen festgehalten. Etwaigen Bedenken dagegen wird nicht gefolgt.

8.2 PZ3b-Schienenwege unter Angabe der Haltepunkte und Betriebsflächen

Kürzel	Abschließende Beschlussvorschläge zu diesem Kürzel
Kap. 8.2.PZ3ba-1-Allgemein	Es wird an den regionalplanerischen Bewertungen/AGV unter diesem Kürzel in den Thementabellen festgehalten. Dabei gehen hinsichtlich zwischenzeitlicher Änderungen der regionalplanerischen Bewertungen die Positionen aus der 3. Kommunaltabelle (KT)/der 3. Thementabelle (TT) gegenüber der 2. KT/TT vor. Ebenso gehen die Positionen aus der 2. KT/TT gegenüber der 1. KT/TT vor. Etwaigen Bedenken dagegen wird nicht gefolgt.
Kap. 8.2.PZ3ba-2-Allgemein	Es wird an den regionalplanerischen Bewertungen/AGV unter diesem Kürzel in den Thementabellen festgehalten. Dabei gehen hinsichtlich zwischenzeitlicher Änderungen der regionalplanerischen Bewertungen die Positionen aus der 3. Kommunaltabelle (KT)/der 3. Thementabelle (TT) gegenüber der 2. KT/TT vor. Ebenso gehen die Positionen aus der 2. KT/TT gegenüber der 1. KT/TT vor. Etwaigen Bedenken dagegen wird nicht gefolgt.
Kap. 8.2.PZ3bb-1-Allgemein	<p>Es wird an den regionalplanerischen Bewertungen/AGV unter diesem Kürzel in den Thementabellen festgehalten. Dabei gehen hinsichtlich zwischenzeitlicher Änderungen der regionalplanerischen Bewertungen die Positionen aus der 3. Kommunaltabelle (KT)/der 3. Thementabelle (TT) gegenüber der 2. KT/TT vor. Ebenso gehen die Positionen aus der 2. KT/TT gegenüber der 1. KT/TT vor. Etwaigen Bedenken dagegen wird nicht gefolgt.</p> <p>Der Beteiligte 1158 (Gemeinde Rommerskirchen) hat zum 1. Erörterungstermin seine bereits im Rahmen der Verfahrensbeteiligung vorgebrachte Anregung zur Koordination der Zweckverbände des öffentlichen Verkehrs nochmals vorgebracht. Die Ausführungen werden zur Kenntnis genommen. Hierzu wird auf die regionalplanerischen Bewertungen/AGV unter diesem Kürzel in den Thementabellen verwiesen. Etwaigen Bedenken dagegen wird nicht gefolgt.</p>
Kap. 8.2.PZ3bb-2-Allgemein	Es wird an den regionalplanerischen Bewertungen/AGV unter diesem Kürzel in den Thementabellen festgehalten. Dabei gehen hinsichtlich zwischenzeitlicher Änderungen der regionalplanerischen Bewertungen die Positionen aus der 3. Kommunaltabelle (KT)/der 3. Thementabelle (TT) gegenüber der 2. KT/TT vor. Ebenso gehen die Positionen aus der 2. KT/TT gegenüber der 1. KT/TT vor. Etwaigen Bedenken dagegen wird nicht gefolgt.
Kap. 8.2.PZ3bc-Allgemein	Es wird an den regionalplanerischen Bewertungen/AGV unter diesem Kürzel in den Thementabellen festgehalten. Dabei gehen hinsichtlich zwischenzeitlicher Änderungen der regionalplanerischen Bewertungen die Positionen aus der 3. Kommunaltabelle (KT)/der 3. Thementabelle (TT) gegenüber der 2. KT/TT vor. Ebenso gehen die Positionen aus der 2. KT/TT gegenüber der 1. KT/TT vor. Etwaigen Bedenken dagegen wird nicht gefolgt.

8.2 PZ3c-Wasserstraßen unter Angabe der Güterumschlaghäfen

Kürzel	Abschließende Beschlussvorschläge zu diesem Kürzel
Kap. 8.2.PZ3c- Allgemein	

8.2 PZ3d-Flugplätze

Kürzel	Abschließende Beschlussvorschläge zu diesem Kürzel
Kap. 8.2.PZ3d- Allgemein	
Kap. 8.2.PZ3da- Allgemein	Es wird an den regionalplanerischen Bewertungen/AGV unter diesem Kürzel in den Thementabellen festgehalten. Dabei gehen hinsichtlich zwischenzeitlicher Änderungen der regionalplanerischen Bewertungen die Positionen aus der 3. Kommunaltabelle (KT)/der 3. Thementabelle (TT) gegenüber der 2. KT/TT vor. Ebenso gehen die Positionen aus der 2. KT/TT gegenüber der 1. KT/TT vor. Etwaigen Bedenken dagegen wird nicht gefolgt.
Kap. 8.2.PZ3db- Allgemein	

8.2 PZ3e-Grenzen der Lärmschutzgebiete gemäß LEP IV (Planzeichen nicht verwendet)

Kürzel	Abschließende Beschlussvorschläge zu diesem Kürzel
Kap. 8.2.PZ3e- Allgemein	Es wird an den regionalplanerischen Bewertungen/AGV unter diesem Kürzel in den Thementabellen festgehalten. Etwaigen Bedenken dagegen wird nicht gefolgt.

8.2 PZ3f-Lärmschutzbereich gemäß Fluglärmschutzverordnungen

Kürzel	Abschließende Beschlussvorschläge zu diesem Kürzel
Kap. 8.2.PZ3f-Allgemein	Es wird an den regionalplanerischen Bewertungen/AGV unter diesem Kürzel in den Thementabellen festgehalten. Etwaigen Bedenken dagegen wird nicht gefolgt.
Kap. 8.2.PZ3fa-Allgemein	
Kap. 8.2.PZ3fb-Allgemein	
Kap. 8.2.PZ3fc-Allgemein	

8.2 PZ3g-Erweiterte Lärmschutzzonen

Kürzel	Abschließende Beschlussvorschläge zu diesem Kürzel
Kap. 8.2.PZ3g-Allgemein	<p>Es wird an den regionalplanerischen Bewertungen/AGV unter diesem Kürzel in den Thementabellen/ Kommunaltabellen festgehalten. Dabei gehen hinsichtlich zwischenzeitlicher Änderungen der regionalplanerischen Bewertungen die Positionen aus der 3. Kommunaltabelle (KT)/der 3. Thementabelle (TT) gegenüber der 2. KT/TT vor. Ebenso gehen die Positionen aus der 2. KT/TT gegenüber der 1. KT/TT vor. Etwaigen Bedenken dagegen wird nicht gefolgt.</p> <p>Der Beteiligte 3013 hat zum Erörterungstermin zur Datengrundlage und Darstellung der Erweiterten Lärmschutzzone am Düsseldorfer Flughafen angeregt, im Regionalplan die im derzeit laufenden Planfeststellungsverfahren zur Kapazitätserweiterung des Flughafens zu Grunde gelegten Prognosezahlen für Flugbewegungen anzunehmen und darauf hinzuweisen, dass die Lärmschutzbereiche des Flughafens infolge dieses Verfahrens voraussichtlich vergrößert werden. Dieser Anregung wird nicht gefolgt. Es wird hierzu auf die regionalplanerischen Bewertungen/AGV zu diesem Kürzel in der 2. Thementabelle Kap. 8.2 PZ3-Verkehrsinfrastruktur Allgemein verwiesen. Etwaigen Bedenken dagegen wird nicht gefolgt.</p>