



Ministerium für Klimaschutz, Umwelt, Landwirtschaft, Natur- und Verbraucherschutz NRW - 40190 Düsseldorf

Vorsitzender des Ausschusses für Klimaschutz, Umwelt,
Naturschutz, Landwirtschaft und Verbraucherschutz
des Landtags Nordrhein-Westfalen
Herr Friedhelm Ortgies MdL
Platz des Landtags 1
40221 Düsseldorf



Johannes Remmel

05.04.2016

Seite 1 von 1

Aktenzeichen IV-6 - 4290
bei Antwort bitte angeben

MR Buschhüter
Telefon 0211 4566-318
Telefax 0211 4566-388
poststelle@mkulnv.nrw.de
60-fach

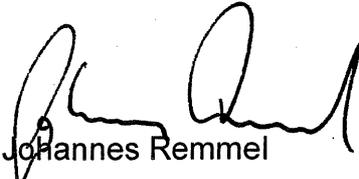
Sachstand der Sanierung der Hochwasserschutzanlagen am Rhein

Sehr geehrter Herr Vorsitzender Ortgies,

lieber Friedhelm

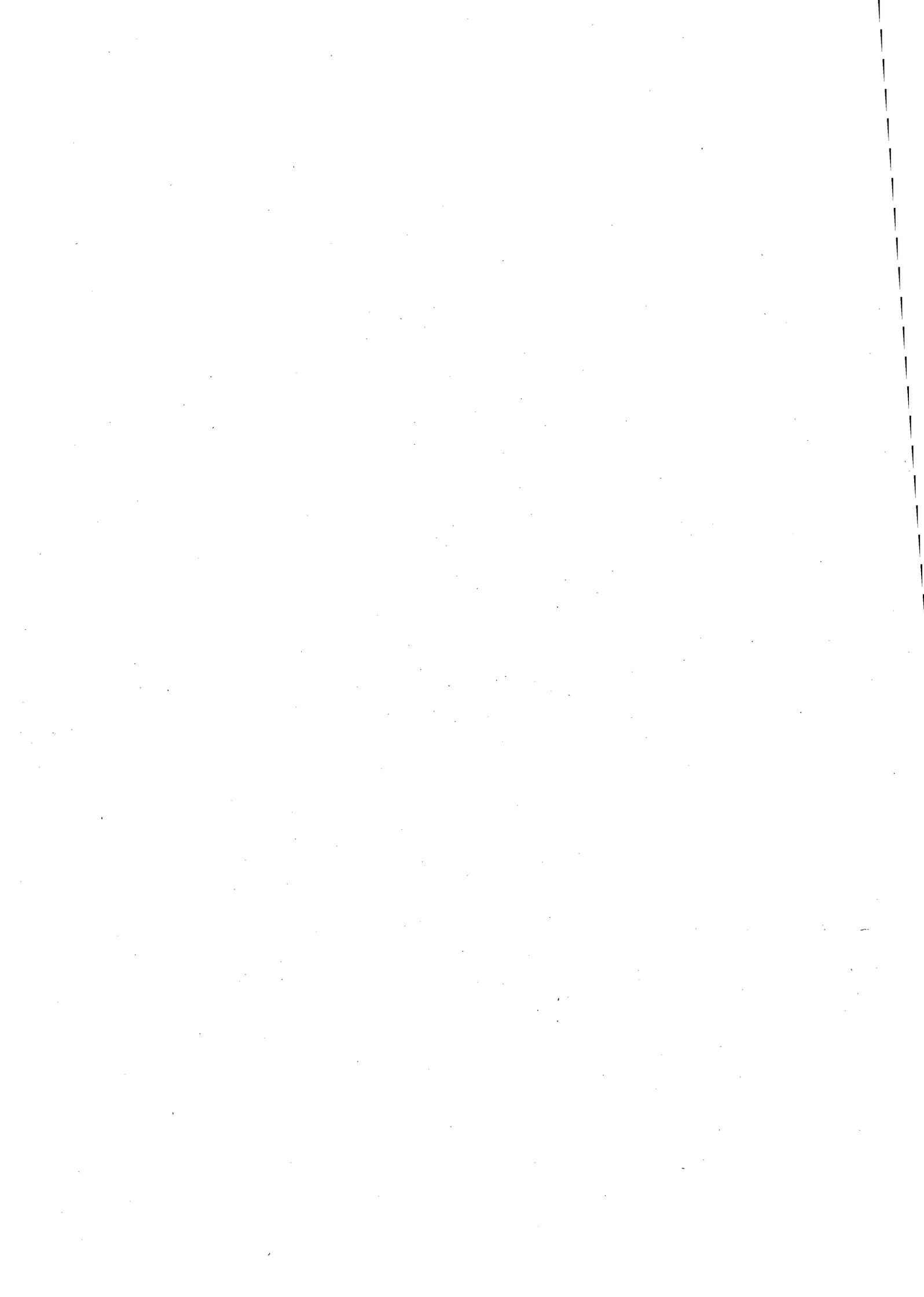
hiermit übersende ich Ihnen den **Bericht zum Sachstand der Sanierung der Hochwasserschutzanlagen am Rhein** mit der Bitte um Weiterleitung an die Mitglieder des Ausschusses für Klimaschutz, Umwelt, Naturschutz, Landwirtschaft und Verbraucherschutz des Landtags Nordrhein-Westfalen.

Mit freundlichen Grüßen


Johannes Remmel

Dienstgebäude und
Lieferanschrift:
Schwannstr. 3
40476 Düsseldorf
Telefon 0211 4566-0
Telefax 0211 4566-388
Infoservice 0211 4566-666
poststelle@mkulnv.nrw.de
www.umwelt.nrw.de

Öffentliche Verkehrsmittel:
Rheinbahn Linien U78 und U79
Haltestelle Kennedydamm oder
Buslinie 721 (Flughafen) und 722
(Messe) Haltestelle Frankenplatz



Bericht zum Sachstand der Sanierung der Hochwasserschutzanlagen am Rhein

Mit dem Bericht vom 13.11.2014 zur „Sanierung der Hochwasserschutzanlagen am Rhein“ an den Landtag (Vorlage 16/2404) wurde der vom Ministerium mit der Bezirksregierung Düsseldorf, den Deichverbänden und Kommunen verabredete Sanierungsplan für die Deiche und Hochwasserschutzanlagen am Rhein - „Fahrplan Deichsanierung“ – vorgelegt. Bis Ende 2025 sollen alle Hochwasserschutzanlagen am Rhein von Düsseldorf bis Emmerich an die heutigen technischen Regeln angepasst werden, bei denen das nach derzeitigem Kenntnisstand notwendig ist.

Es wurde auch ein gemeinsames jährliches Controlling vereinbart, um notwendige Nachsteuerungen abzustimmen und den gesamten Prozess der Fahrplanumsetzung transparent zu gestalten. Diese Abstimmung mit allen Beteiligten hat am 20. Januar 2016 bei der Bezirksregierung Düsseldorf stattgefunden. Aus den dort getroffenen Verabredungen ergibt sich zum „Fahrplan Deichsanierung“ folgender Sachstand:

Die 10 zusätzlichen Stellen zur Verbesserung der Zulassungssituation bei der Bezirksregierung Düsseldorf wurden mit dem Haushalt 2015 bereitgestellt. Die Besetzung dieser Stellen konnte mittlerweile auch größtenteils umgesetzt werden, obwohl es Schwierigkeiten gab, entsprechend qualifizierte Bewerber zu finden. Derzeit läuft eine weitere Ausschreibung zur Besetzung von Ingenieurstellen, für die im ersten Ausschreibungsverfahren keine geeigneten Bewerberinnen/Bewerber gefunden werden konnten.

Nach dem im Jahr 2014 verabschiedeten Fahrplan sollten bis Ende 2015 8 Maßnahmen planfestgestellt werden. Für 5 dieser Maßnahmen liegen die Planfeststellungsbeschlüsse vor. Bei 2 Maßnahmen verzögert sich die Bescheiderstellung gegenüber der Vereinbarung des Fahrplanes und für 1 Maßnahme konnte der Antrag auf Planfeststellung wegen der Umplanung der Maßnahme bisher nicht bei der Bezirksregierung vorgelegt werden.

Da auch für einige Maßnahmen die Antragsunterlagen für den Beginn der Planfeststellungsverfahren nicht wie verabredet bei der Bezirksregierung Düsseldorf von den Hochwasserschutzpflichtigen vorgelegt wurden, sind die sich daraus ergebenden Verschiebungen in Gesprächen zwischen der Bezirksregierung Düsseldorf, den Hochwasserschutzpflichtigen und meinem Haus abgestimmt worden. Der „Fahrplan Deichsanierung“ wurde daraufhin entsprechend fortgeschrieben und in der o.g. Besprechung gemeinsam verabschiedet. Die Änderungen sind der beigefügten Tabelle zu entnehmen.

Im Ausblick auf 2016 kann es möglicherweise nochmals zu Verzögerungen kommen. Das Ziel 2025 scheint unter der Voraussetzung, dass die geplante Stellenbesetzung bei der Bezirksregierung Düsseldorf zeitnah vollständig erreicht wird, aber noch nicht gefährdet.

Anlage 1

Fahrplan Deichsanierungen

| HW-Pflichtiger | Maßnahme | Rhein-Km | Vorlage der Planunterlagen bis (MM/JJJJ) | vorgesehener Planfeststellungsbeschluss (MM/JJJJ) |
|------------------------|--|-------------------------|--|---|
| linksrheinisch | | | | |
| DV Dormagen Zons | Große Lösung Abschnitte 1-6 | 711,2 - 726,3 li.U. | 03/2016 03/2017 | 09/2017 09/2018 |
| DV Dormagen Zons | Flügeldeich Dormagen Zons (soll durch Große Lösung entfallen, sonst) | 718,7 - 720,4 li.U. | 06/2021 | 12/2022 |
| DV Uedesheim | Deichsanierung „Am Reckberg“ | 732,6 – 732,9 li.U. | 06/2014 03/2016* | 12/2015 09/2017* |
| Stadt Neuss | Hafenmauer | 736,5 - 736,8 li.U. | 09/2017 | 03/2019 |
| Stadt Krefeld | Hochwasserschutz Uerdingen II | 764,9 – 765,5 | 12/2014 09/2017 | 06/2016 03/2019 |
| Stadt Duisburg | Deichsanierung Homberg | 779,0 - 784,3 li.U. | 09/2016 09/2017 | 03/2018 03/2019 |
| DV Orsoy | Rückhalteraum im Orsoyer Rheinbogen inkl. Schleuse Ossenber | 794,5 – 805,5 li.U. | 12/2015 09/2016 | 06/2017 03/2018 |
| DV Poll. | Deichsanierung Wallach | 806,0 – 810,4 li.U. | 06/2014 27.03.2015 | 12/2015 09/2016 |
| DV Poll | Deichsanierung Birten | 821,0 – 822,5 li.U. | 06/2017 | 12/2018 |
| DV Poll | oberstromige Anbindung Xantener Altrhein | 820,0 – 823,0 li.U. | 12/2015 | 06/2017 |
| DV Xanten – Kleve | Kläranlage Lüttingen bis Wardt (Gut Grind) | 823,75 – 827,5 li.U. | 09/2016 | 03/2018 |
| DV Xanten - Kleve | Mauer Grieth - Hof Knollenkamp | 845,1 - 846,7 li.U. | | 03/2015 PF 31.03.2015 |
| DV Xanten – Kleve | Hof Knollenkamp – Brücke Emmerich | 846,7 – 853,1 li.U. | 06/2020 | 12/2021 |
| DV Xanten - Kleve | Rheinbrücke Emmerich bis Altrhein-Schöpfwerk bei Griethausen | 853,3 - 856,8 li.U. | | 09/2015 03/2016 |
| DV Xanten - Kleve | Griethausen bis Schleuse Brienen, Schleuse Brienen | 857,6 - 859,0 li.U. | 12/2018 | 06/2020 |
| rechtsrheinisch | | | | |
| Stadt Monheim | Monheim Rheinuferstraße | 707,0 – 708,1 re.U. | 09/2017 11/2015* | 03/2019 05/2017* |
| BRW | Rückstaudeich Itter | 721,1 re.U. | 12/2015 | 06/2017 |
| Stadt Düsseldorf | Deichsanierung Benrath, Im Diepenenthal | 721,4 – 721,9 re.U. | 03/2015 09/2015 | 09/2016 03/2017 |
| Stadt Düsseldorf | Sanierung Himmelgeister Rheinbogen | 724,0 – 728,9 re.U. | 06/2015 12/2015* | 12/2016 06/2017* |
| Stadt Düsseldorf | Deichsanierung Ortslage Himmelgeist, 1. Bereich | 728,9 - 729,3 re.U. | | 12/2014 PF 18.11.2015 |
| Stadt Düsseldorf | Deichsanierung Ortslage Himmelgeist, 2. Bereich | 729,3 - 730,1 li.U. | | 10/2014 PF 30.10.2014 |
| Stadt Düsseldorf | Deichsanierung Ortslage Himmelgeist, 3. Bereich | 730,1 – 730,7 re.U. | 12/2014 06/2017* | 06/2016 12/2018* |

| HW-Pflichtiger | Maßnahme | Rhein-Km | Vorlage der Planunterlagen bis (MM/JJJJ) | vorgesehener Planfeststellungsbeschluss (MM/JJJJ) |
|------------------------------|--|---------------------|--|---|
| Stadt Düsseldorf | Deichsanierung Lohausen | 749,3 – 754,5 re.U. | 09/2018 | 03/2020 |
| Stadt Düsseldorf | Deichsanierung Kaiserswerth (Burgallee/An St Swibert) | 755,2 – 755,6 re.U. | 12/2018 | 06/2020 |
| Stadt Duisburg | Marientorschleuse (redundanter Verschluss) | 776,7 re.U. | | 12/2014 PG 10.03.2015 |
| Stadt Duisburg | Sperwerk Marientor | | 06/2016 | 12/2017 |
| duisport Duisburger Hafen AG | öffentl. HWS Parallelhafen PA 1 - 3 (3 Einzelverfahren notwendig!) | 777 re.U. | 09/2015 | 06/2017 1 PG erteilt |
| Stadt Duisburg | Neuenkamp | 777,0 - 779,8 re.U. | 09/2018 09/2019 | 03/2020 03/2021 |
| Stadt Duisburg | Laar/Beeckerwerth | 781,0 - 783,5 re.U. | 09/2019 09/2018 | 03/2024 03/2020 |
| Emschergenossenschaft | Beeckerwerth Hs. Knipp-Str. – Rhöndorfer Str. | 783,3 – 783,8 | 06/2021 | 12/2022 |
| Emschergenossenschaft | Kläranlage Alte Emscher/Alsum u. Beeckerwerth | 788,0 - 788,7 re.U. | 06/2021 | 12/2022 |
| DV Mehrum | Deichsanierung Götterswickershamm (Mehrums 3) | 799,2 - 801,0 re.U. | 12/2014 03.2015 | 06/2016 06/2017 |
| DV Bislich-Landesgrenze | Bislich, 5. PA | 819,3 – 820,3 re.U. | 12/2019 | 06/2021 |
| DV Bislich-Landesgrenze | Bislich 4.PA | 826,8 - 827,9 re.U. | 06/2018 | 12/2019 |
| DV Bislich-Landesgrenze | Poldererweiterung Reckerfeld | 830,0 re.U. | 09/2017 | 03/2019 |
| DV Bislich-Landesgrenze | Haffen-Mehr 5. U. 7. PA | 834,8 – 836,0 re.U. | 09/2017 | 03/2019 |
| DV Bislich-Landesgrenze | Rees, 8. PA | 837,0 – 837,2 re.U. | 12/2020 | 06/2022 |
| DV Bislich-Landesgrenze | Rees 3. PA | 837,9 - 844,8 re.U. | 09/2016 | 03/2018 |
| DV Bislich-Landesgrenze | Rees 4. PA | 844,8 - 846,8 re.U. | | 12/2014 PF 17.11.2014 |
| DV Bislich-Landesgrenze | Rees 2. PA | 848,0 - 850,6 re.U. | 06/2015 12/2015 | 12/2016 06/2017 |

PG: Plangenehmigung; PF: Planfeststellung; 04.04.2016: bisher vereinbarter Zeitpunkt;

*) Verfahrensdurchführung nur bei entspr. Kapazität bei der BR Düsseldorf (d.h. evtl. auch erst zu einem späteren Zeitpunkt)