

# Luftreinhalteplan Krefeld

[Jede einzelne Stadt  
Außer Ruhrgebiet](#)

## Maßnahmen-Umsetzung Stand 31.12.2022

Lfd. Nr.	Maßnahmen Kurzbeschreibung	Umzusetzen in 2022 durch / bis	Aktueller Stand
M 1/01	<b>Immissionsschutzrechtliche und –technische Beratung und Überwachung</b>	Stadt KR UIB	Überwachung im Jahr 2022; Umsetzung im Jahr 2022; Stand: 31.12.2022
	Eine Aufstellung der industriellen Überwachungsmaßnahmen nach Industriebetrieben (gemäß LRP KR und MEDUSA) wird in einem zweiten Bericht nachgereicht.	KR: 39/UIB/2022	- Bericht wird in einer ergänzenden Stellungnahme nachgereicht -
M 1/02	<b>Einzelmaßnahmen in Industriebetrieben im Krefelder Hafen (Überwachung)</b>	Stadt KR UIB	Überwachung im Jahr 2022; Umsetzung im Jahr 2022; Stand: 31.12.2022
	Eine Aufstellung der industriellen Überwachungsmaßnahmen nach Industriebetrieben wird in einem zweiten Bericht nachgereicht.	KR: 39/UIB/2022	- Bericht wird in einer ergänzenden Stellungnahme nachgereicht -
M 1/03	<b>Sicherung der Ladung im Güterkraftverkehr</b>	KR: 39/2022 GSAK in eigener Zuständigkeit	Bei Kontrollfahrten im Krefelder Hafen kann weiterhin festgestellt werden, dass Schüttgut-Lkw sowie Kleinlaster und Kleinhänger weitestgehend mit Abdeckungen fahren.  Die GSAK setzt die Maßnahme aktiv durch. Sämtliche Schüttgüter der GSAK-Fahrzeuge werden entweder abgeplant oder in Silofahrzeugen transportiert.  - Bestand, laufend -
M 1/04	<b>Instandsetzung der Hentrichstraße</b>	KR: Fachbereich 32 – Ordnung und Fachbereich 66 – Tiefbau bis 2018, jetzt 61 und KBK	Das Aufbringen einer neuen Fahrbahndecke wurde am 10.11.2006 abgeschlossen.  - Bestand -
M 1/05	<b>Einführung einer Geschwindigkeitsbegrenzung ab Drehbrücke Hafen</b>	KR: Fachbereich 32 – Ordnung und Fachbereich 66 – Tiefbau bis 2018, jetzt 61 und KBK	30 km/h Geschwindigkeitsbegrenzung wurde am 01.07.2006 eingeführt.  - Bestand -

M 2/06	Verkehrsverbot für Lkw über 3,5 t auf dem Nassauer-/Oranienring und dem Preußenring	KR: Fachbereich 32 – Ordnung und Fachbereich 66 – Tiefbau bis 2018, jetzt 61 und KBK	Eingerichtet am 01.11.2010; - Bestand -
M 2/07	Verkehrsverbot für Lkw über 3,5 t auf der Sternstraße und der Hülser Straße	KR: Fachbereich 32 – Ordnung und Fachbereich 66 – Tiefbau bis 2018, jetzt 61 und KBK	Eingerichtet am 01.11.2010; - Bestand -
M 2/08	Verkehrsverbot für Lkw über 3,5 t auf der Kölner Straße	KR: Fachbereich 32 – Ordnung und Fachbereich 66 – Tiefbau bis 2018	Eingerichtet am 01.11.2010; - Bestand -
M 2/09	Verkehrsverbot für Lkw auf der Mündelheimer Straße, Wüsterathstraße, Bahnhofstraße und Niederstraße	KR: Fachbereich 32 – Ordnung und Fachbereich 66 – Tiefbau bis 2018, jetzt 61 und KBK	Eingerichtet am 01.11.2010; - Bestand -
M 2/10	<b>Geschwindigkeitsbegrenzung auf der Ober-/Untergath auf 50 km/h</b>  <b>Aufgehoben mit Wirkung ab 01.11.2019</b>	KR: Fachbereich 39 – Umwelt und Verbraucherschutz, Fachbereich 61 – Stadt- und Verkehrsplanung und Kommunalbetrieb Krefeld	<i>Eingerichtet am 01.11.2010; lufthygienisches Gutachten 2014; <b>aufgehoben</b> ab 01.11.2019.</i>  Die Stadt Krefeld hat als Maßnahme verkehrsmengenabhängige Signalschaltungen an den Ampelanlagen der Untergath eingebaut und auf eine Geschwindigkeitsbegrenzung von Tempo 70 abgestimmt. Die Maßnahme wurde im Dezember 2019 umgesetzt. Die Maßnahme hat zu einer deutlichen Verbesserung des Verkehrsflusses geführt (vgl. Bericht für 2019).  - Bestand, 12/2019 umgesetzt -
M 2/11	Geschwindigkeitsbegrenzung auf der Berliner Straße auf 50 km/h	KR: Fachbereich 32 – Ordnung und Fachbereich 66 – Tiefbau bis 2018, jetzt 61 und KBK	Eingerichtet am 01.11.2010; - Bestand -
M 2/12	Einrichtung einer temporären unechten Einbahnstraßenregelung im Hafengebiet	KR: Fachbereich 32 – Ordnung und Fachbereich 66 – Tiefbau bis 2018, jetzt 61 und KBK	Eingerichtet am 01.07.2010; aufgehoben im September 2012, nach dem die Maßnahme M 3/13 fertiggestellt wurde  - Bestand -
M 3/13	Begradigung des Straßenzuges Hentrichstraße/Bataverstraße	KR: Fachbereich 32 – Ordnung und Fachbereich 66 – Tiefbau bis 2018, jetzt 61 und KBK	Maßnahme wurde Mitte 09/2012 fertiggestellt  - Bestand -
M 3/14	Einrichtung der Umweltzone Krefeld	KR: Fachbereich 32 – Ordnung, 36 – Umwelt und 66 – Tiefbau bis 2018, jetzt 61 und KBK	Eingerichtet am 01.01.2011  - Bestand -
M 3/15	Ausdehnung des Fahrverbotes in der Umweltzone Krefeld	KR: Fachbereich 32 – Ordnung, 36 – Umwelt, Fachbereich 61 – Stadtplanung und	Eingerichtet am 01.07.2012  - Bestand -

	<b>auf die Schadstoffgruppe 3</b>	66 – Tiefbau bis 2018	
<b>M 3/16</b>	<b>Ausdehnung des Gebietes der Umweltzone Krefeld</b>	KR: Fachbereich 32 – Ordnung, Fachbereich 39 – Umwelt und Verbraucherschutz	Wurde von 2015 bis 2022 <b>nicht vorgesehen</b> .
<b>B 1/01</b>	<b>Optimierung des Radwegenetzes/Bike &amp; Ride</b>	KR: Fachbereich 66 – Tiefbau /61 – Stadtplanung bis 2018;  seit 2019 Fachbereich 61 – Stadt- und Verkehrsplanung und Kommunalbetrieb 2022	2017 bis 2022 werden Radwege-Maßnahmen im Rahmen der Förderung gemäß KInvFöG umgesetzt.  - Bestand, laufend -  Bebauungspläne werden fortlaufend genutzt, um das Radwegesystem durch Netzschlüsse sowie Netzverfeinerungen zu optimieren. Hierzu werden, sofern der Radverkehr nicht straßenbegleitend geführt wird, separate Flächen festgesetzt. Dadurch wird auch sichergestellt, dass Bauungspläne bestehende Radwegerouten nicht unterbrechen oder unnötig verlängern. Bauungspläne werden auch sukzessive für die Umsetzung der Krefelder Promenade, eine zentrale West-Ost-Radwegachse im Stadtgebiet, eingesetzt.  - Bestand, laufend -  <b>Generell erfolgt bei jeder durchzuführenden Baumaßnahme die Anpassung und Optimierung des Radverkehrs.</b>  - Bestand, laufend –
<b>B 1/02</b>	<b>Kontrollen durch Ordnungsbehörden und Polizei</b>	KR: Fachbereich 39 – Umwelt und Verbraucherschutz, Fachbereich 32 – Ordnung und Polizei Krefeld 2022	Kontrolle Umweltzone Krefeld 2022:  Insgesamt wurden 1.582 Fahrzeuge/Fahrer verwarnt, davon  - eingestellte Verfahren: 781  - beglichene Verfahren: 530  - schwebende Verfahren: 11  - laufende Verfahren: 260  Die Bußgeldverfahren der Polizei sind in der Zahl der aufgeführten Verstöße enthalten (17).  Formalverstöße (grüne Plakette ohne Kennzeichen, falsches Kennzeichen oder schlecht lesbar) werden von der zuständigen Straßenverkehrsbehörde <b>nicht verwarnt</b> , da die Krefelder Staatsanwaltschaft und die Richter des Amtsgerichts Krefeld insbesondere bei den Formalverstößen keinen Verstoß gegen den Normzweck (Luftverunreinigung) sehen. Da die Verfolgung dieser OWi somit keine Aussicht auf Erfolg hat, sofern die Betroffenen Einspruch einlegen, werden Fahrzeuge mit grünen Plaketten, wenn Kennzeichen nicht lesbar sind oder nicht übereinstimmen, <b>nicht verwarnt</b> .  2022 haben Polizei und Stadt Krefeld 3 Verkehrskontrollen im Stadtgebiet zur Überwachung

			<p>und Ahndung der Lkw-Verkehrsverbote und der Umweltzone durchgeführt.</p> <p>- Bestand, laufend -</p>
<b>B 1/03</b>	<b>Umrüstung von Fußgänger-Lichtzeichenanlagen (LZA) auf Anforderungsschaltung</b>	<p>KR: Fachbereich 66 – Tiefbau bis 2018;</p> <p>Fachbereich 61 – Stadt- und Verkehrsplanung und Kommunalbetrieb Krefeld 2022</p>	<p>Sogenannte Fußgängerschutzanlagen (FZA) werden generell nur auf Anforderung geschaltet und stehen in Hauptrichtung Dauergrün.</p> <p>- Bestand -</p>
<b>B 1/04</b>	<b>Verkehrsabhängige Steuerungen/Einrichtung und Optimierung der Grünen Welle</b>	<p>KR: Fachbereich 66 – Tiefbau bis 2018;</p> <p>Fachbereich 61 – Stadt- und Verkehrsplanung und Kommunalbetrieb Krefeld 2022</p>	<p>Erneuerung von Signalanlagen: Umbau von insgesamt 27 Lichtsignalanlagen in der 3. Baustufe; letzter Teilabschnitt (Signalanlagen an der Langen Straße) wurde in 2013 fertiggestellt.</p> <p>- Bestand –</p> <p>Im Rahmen von KInvFöG ist die verkehrsmengenabhängige Umrüstung der LZA auf dem Deutschen Ring/Frankenring und der Untergath und die Verkehrsverstärkung/Optimierung des Verkehrsflusses (Grüne Welle) zur Reduzierung der Luftschadstoff-Immissionen geplant (vgl. M 2/10). Nach dem aktuellen Zeitplan (2023) erfolgt die Umsetzung in den Jahren 2024 – 2027.</p> <p>- Planung, laufend -</p>
<b>B 1/05</b>	<b>Geschwindigkeitsbeschränkung in Wohngebieten und deren Überwachung</b>	<p>KR: 323 - Straßenverkehr, 61 - Stadtplanung und 66 – Tiefbau bis 2018;</p> <p>Fachbereich 61 – Stadt- und Verkehrsplanung 2022</p>	<p>Die Stadt Krefeld hat bereits flächendeckend 245 Tempo-30-Zonen eingerichtet, mit über 370 punktuellen baulichen Maßnahmen an sicherheitsrelevanten Bereichen (s. Ber. v. 07.06.2011).</p> <p>- Bestand -</p>
<b>B 1/06</b>	<b>Verkehrsberuhigung in Wohngebieten</b>	<p>KR: 61 – Stadt- und Verkehrsplanung und Kommunalbetrieb Krefeld 2022</p>	<p>Bei der Errichtung von Neubaugebieten wird ein verkehrsberuhigter Straßenausbau zugrunde gelegt.</p> <p>- Bestand –</p> <p>Bei der Neuplanung von Wohngebieten werden durch die Wahl typischer Netzelemente für nicht vermaschte Netze, wie Stichstraßen, die Voraussetzungen für eine ruhige Wohnlage geschaffen. Ziel ist es, die Wohngebiete als Abkürzungs- und Ausweichstrecken, unattraktiv zu machen.</p> <p>- Planung, laufend -</p>
<b>B 1/07</b>	<b>Neubeschaffung von Fahrzeugen und Maschinen nur mit schadstoffärmster Technik</b>	<p>KR: Fachbereiche in eigener Zuständigkeit; SWK und Tochtergesellschaften, Kommunalbetrieb Krefeld AÖR, Tochtergesellschaften der Stadt Krefeld 2022</p>	<p>Die Stadt Krefeld beschafft fortlaufend neue Fahrzeuge mit schadstoffarmer Technik, sowohl als Ersatz- als auch als Neubeschaffung. Hierzu wird auf die Übersicht der Kfz nach Schadstoffgruppen der zurückliegenden Jahre verwiesen.</p> <p>- Bestand, laufend –</p> <p>Eine Kfz-Übersicht nach Schadstoffgruppen für das Jahr 2022 wird nachgereicht.</p>

			- Planung, laufend -
B 1/08	<b>Schulung des Fahrpersonals hinsichtlich einer umweltfreundlichen Fahrweise</b>	KR: Fachbereich 10 und Fachbereiche der Stadt Krefeld 2022	Das Führen von Dienstfahrzeugen liegt in der Verantwortung der Fachbereiche und ihrer Mitarbeiter. Die Fahrweise ist den verkehrsrechtlichen Vorschriften für den Straßenverkehr anzupassen. Der Fuhrpark wird sukzessive auf eine schadstoffarme Technik umgerüstet.  - Bestand, laufend -
B 1/09	<b>Verbesserung der Baustellen-Logistik</b>	KR: 61 – Stadt- und Verkehrsplanung und Kommunalbetrieb Krefeld 2022	In turnusmäßigen Koordinierungsgesprächen zwischen den betroffenen städtischen Fachbereichen und den Ver- und Entsorgungsträgern werden die zeitlichen Abläufe der Einzelmaßnahmen sowie zusätzlich die verkehrstechnische Abwicklung bei benachbarten Bauvorhaben abgestimmt. Eine optimale Baustellenlogistik wird angestrebt. Die Anfahrten zu den einzelnen Pflegestellen/Baustellen und die Arbeitsabläufe werden ständig optimiert.  - Bestand, laufend -
B 1/10	<b>Verbindliche Standards in Flächennutzungs- und Bebauungsplänen</b>	KR: Fachbereich 39 – Umwelt und Verbraucherschutz und Fachbereich 61 – Stadt- und Verkehrsplanung 2022	Eine Überprüfung von Bebauungsplänen hinsichtlich der Auswirkungen auf die Luftschadstoffbelastungen wird bei Bebauungsplänen fortlaufend vorgenommen. Ggf. werden Bebauungspläne durch Planungsmaßnahmen zur Verringerung der Zusatzbelastungen optimiert. Hierzu verweise ich auf die Berichte der vergangenen Jahre.  - Bestand, laufend –  Eine Übersicht der Bebauungspläne wird nachgereicht.  - Planung, laufend -
B 1/11	<b>Prüfung bei Bauanträgen und Beteiligung bei Vorhaben mit lufthygienischer Relevanz</b>	KR: Fachbereich 39 Umwelt und Verbraucherschutz / UIB 2022	Die Anzahl der Prüfungen von Bauanträgen mit lufthygienischer Relevanz wird nachgereicht.  - Bestand, laufend -
B 1/12	<b>Fernwärmeverversorgung von Neubaugebieten</b>	KR: Fachbereich 61 – Stadtplanung und SWK 2022	Bei der Entwicklung von Neubaugebieten wird im Zuge der energetischen Konzeption geprüft, ob der Einsatz von Fernwärme technisch und wirtschaftlich möglich ist. Durch die Festsetzung nach § 9 Abs. 1 Nr. 23 BauGB allein ergibt sich zwar kein Anschluss- und Benutzungszwang für Fernwärme, dieser ist allerdings im Zuge eines konsensualen Städtebaus durch öffentlich-rechtliche Verträge (Durchführungsvertrag nach § 12 BauGB, städtebauliche Verträge nach § 11 BauGB) rechtlich regelbar.  Eine Übersicht wird nachgereicht.  - Bestand, laufend -
B 1/13	<b>Sanierung von städtischen Gebäuden auf emissionsarme und energiesparende Heizungstechnik</b>	KR: Fachbereich 60 – Zentrales Gebäudemanagement ZGM 2021	Die Umsetzung energiesparender Maßnahmen bei Sanierungsmaßnahmen der Liegenschaften der Stadt Krefeld werden laufend geprüft.  - Bestand, laufend -
B 1/14	<b>Genehmigung von</b>	<b>Stadt KR UIB</b>	Überwachung im Jahr 2022; Umsetzung im Jahr

	<b>Anlagen im Luftreinhalteplangebiet</b>		2022; Stand: 31.12.2022. Eine Übersicht wird nachgereicht.
	Eine Aufstellung der im Luftreinhalteplangebiet genehmigten Anlagen wird in einem zweiten Bericht nachgereicht.	KR: Fachbereich 39 – Umwelt und Verbraucher-schutz/UIB/2022	- Bericht wird in einer ergänzenden Stellungnahme nachgereicht -
<b>B 1/15</b>	<b>Umweltkriterien in Leistungsbeschreibungen bei der Vergabe öffentlicher Aufträge</b>	KR: Fachbereiche in eigener Zuständigkeit; Schülerspezialverkehr: zuständig Fachbereich 40 – Schule 2022	Der Schülerspezialverkehr (Zubringerfahrten Franz-Stollwerck-Schule und Sportstättenfahrten) wurde 2017 unter Berücksichtigung der Verkehrsverbote der Umweltzone Krefeld bis zum 31.07.2021 ausgeschrieben. Auch bei den Zubringerfahrten fanden entsprechende Umweltkriterien (eingesetzte Fahrzeuge müssen der Schadstoffgruppe 4 zugeordnet sein) Anwendung.  Ein neuer Sachstand 2022 wird nachgereicht.  - Bestand, laufend -
<b>B 1/16</b>	<b>Straßen- und Gebäudebegrünung</b>	KR: ZGM, 61 u. 39 einschließlich Kommunalbetrieb Krefeld 2022	Eine Wiederbepflanzung von aufgegebenen Straßenbaumstandorten wird angestrebt, ebenso die Bepflanzung von neuen Standorten.  - Bestand -  Grundsätzlich wird für alle Straßenverkehrsflächen in Bebauungsplänen eine Mindestbegrünung vorgeschrieben, damit nicht aus Kostengründen zu kleine und zu wenige Bäume gepflanzt werden. Mit Zunahme des Reifegrades verbessern die Straßenbäume durch Staub- und Luftschadstofffilterung sowie Verschattung und Evapotranspiration das Stadtklima.  Eine umfassende Dachbegrünung soll bei allen Bebauungsplänen als Standardfestsetzung gelten. Auch bei begrünten Dächern liegt die ökologische Leistung im Beitrag zur Staubbindung und Wasserrückhaltung. Für die Hitzevorsorge haben sie nur begrenzte Wirkung. Erst in einem größeren Verbund können sich auch Auswirkungen auf das Mikroklima eines Stadtviertels ergeben. Die Dachbegrünungsmaßnahmen in den einzelnen Bebauungsplänen werden daher als Baustein einer umfassenden Dachbegrünungsstrategie im Stadtgebiet verstanden. Durch den Klimawandel wird erwartet, dass die in urbanen Räumen vorhandene Aufheizungstendenz mit den resultierenden bioklimatischen Belastungen weiter verstärkt wird, insofern ist die Dachbegrünung auch als adaptive Maßnahme an den Klimawandel zu unterstützen.  - Planung, laufend -
<b>B 1/17</b>	<b>Parkleitsysteme</b>	KR: Fachbereich 61 – Stadt- und Verkehrsplanung 2022	Das Parkraumkonzept Uerdingen (PKUe) wurde Ende 2018 beschlossen. Das Parkleitsystem in Uerdingen wurde im Jahr 2020 erneuert.  Das Parkraumkonzept Innenstadt (PKI) wurde Ende 2019 beschlossen.

			- Bestand, laufend -
B 1/18	<b>Dauerhafte und temporäre Abschaltung von Lichtzeichenanlagen (LZA) im Stadtgebiet Krefeld</b>	Fachbereich 61 – Stadt- und Verkehrsplanung 2022	Die Zahl der LZA, die für bestimmte Zeitabschnitte nachts abgeschaltet werden, wurde im Bericht für 2011 mitgeteilt (07.11.2011). - Bestand -
B 2/19	<b>Erarbeitung und Umsetzung eines Lkw-Routenkonzepts</b>	KR: Fachbereich 61 – Stadtplanung und 66 – Tiefbau bis 2018; seit 2019 Fachbereich 61 – Stadt- und Verkehrsplanung 2021	Einrichtung einer großräumigen, innerstädtischen Lkw-Verkehrsverbotszone; ab 31.01.2012 - Bestand – Die Stadt Krefeld ist eine der Städte, Kreise und Gemeinden im Rheinland, die das Projekt „Effiziente und stadtverträgliche Lkw-Navigation für die Metropolregion Rheinland und NRW (mobil-im-rheinland – MIR)“ unterstützt. (vgl. Bericht für 2019). Ein Lkw-Vorrangroutennetz wurde erstellt und in 2019 beschlossen. Das Lkw-Vorrangroutennetz sowie die maßgebende StVO-Beschilderung wurden ins M-I-R-System (SEVAS) übertragen. Die SEVAS-Daten werden laufend gepflegt und den Navigationskartenanbietern zur Verfügung gestellt. - Bestand, laufend -
B 2/20	<b>Erneuerung von Straßenbelägen</b>	KR: Fachbereich 66 – Tiefbau und SWK bis 2018; seit 2019 Fachbereich 61 – Stadt- und Verkehrsplanung und Kommunalbetrieb Krefeld sowie SWK 2022	Es wurden keine Asphaltdecken mit lärmoptimiertem Asphalt in 2022 erneuert. - Planung, laufend -
B 2/21	<b>Einsatz schadstoffarmer Reinigungs- und Entsorgungsfahrzeuge</b>	KR: SWK, GSAK, EGK u. KBK 2022	Der Fahrzeugbestand der Stadt Krefeld und ihrer Tochtergesellschaften hat sich in den letzten Jahren kontinuierlich verändert. Der Anteil schadstoffarmer Fahrzeuge hat sich erhöht. Eine Kfz-Verteilung nach Schadstoffklassen wird nachgereicht. - Bestand, laufend –
B 2/22	<b>Optimierung der Routen und Zeiten für die Reinigungs- und Entsorgungsfahrzeuge</b>	KR: GSAK 2022	Die Optimierung der Routen und Zeiten der Entsorgungsfahrzeuge im Stadtgebiet wird stetig geprüft. - Bestand, laufend -
B 2/23	<b>Anpassung der verkehrlichen Infrastruktur zur Erhöhung der Attraktivität des ÖPNV</b>	KR: Fachbereich 66 – Tiefbau und SWK bis 2018; seit 2019 Fachbereich 61 – Stadt- und Verkehrsplanung und SWK 2022	Anpassung der Bordsteinhöhen an Bushaltestellen; Errichtung von Leucht-Informationstafeln an Bus- und Straßenbahnhaltestellen; alle Bemühungen, dem ÖPNV im Krefelder Stadtgebiet durch infrastrukturelle Maßnahmen oder durch die Umsetzung von Vorrangschaltungen an stark frequentierten Lichtsignalanlagen wird von der SWK Mobil GmbH permanent und initiativ an die Stadtverwaltung herangetragen.

			- Bestand, laufend -
B 2/24	<b>Mindestanforderungen an die Umweltstandards der eingesetzten Linienbusse im ÖPNV, die nicht den SWK angehören</b>	KR: SWK, Busunternehmen 2022	Seit 2013 fordern die SWK von den beauftragten Unternehmen den ausschließlichen Einsatz von Bussen mit grüner Plakette nicht nur in der Umweltzone, sondern im gesamten Stadtgebiet.  - Bestand, laufend -
B 2/25	<b>Überprüfung und Änderung der Nahverkehrspläne</b>	KR: Fachbereich 61 – Stadt- und Verkehrsplanung und SWK 2022	Der Nahverkehrsplan 2013 wurde am 10.10.2013 durch den Rat beschlossen (Vorlage Nr. 4841/13/1).  Mit der Fortschreibung des Nahverkehrsplanes (NVP) wurde in 2020 begonnen. Es wird eine Erhöhung des ÖV-Anteils an dem Modal Split angestrebt.  NVP-Beschlüsse sind für 2022 geplant.  Das linksrheinische Mobilitätskonzept wurde in 2020 erstellt, eine Synchronisation (Überprüfung) erfolgt im Zuge der laufenden NVP-Fortschreibung.  - Planung, laufend -
B 3/26	<b>Ausbau der Hafeningstraße</b>	KR: Fachbereich 66 Tiefbau bis 2018  Seit 2019 Fachbereich 61 – Stadt- und Verkehrsplanung 2022	Der Ausbau der Hafeningstraße wurde im Herbst 2013 begonnen und in 2014 fortgeführt. Die Maßnahme wurde in 2015 beendet.  Im Zuge der Erschließung des Hafens wurde die Bataverstraße im Bereich des Hafenbeckens abgebunden und über Erschließungsstraßen an die Hafeningstraße angebunden.  - Bestand -
Z 1/01	<b>Einsatz schadstoffarmer Busse</b>	KR: SWK/2022	Siehe Verteilung der Kfz nach Schadstoffgruppen im Anhang. Wird nachgereicht.  - Bestand, laufend -
Z 1/02	<b>Schulung des Fahrpersonals</b>	KR: SWK/2022	Turnusmäßige theoretische und praktische Trainings im Rahmen von praktischen Dienstunterricht und obligatorischen Qualifizierungen für Busfahrer.  - Bestand -
Z 1/03	<b>Modernisierung der Busflotten</b>	KR: SWK/2022	Die SWK hat das Ziel, ausschließlich Fahrzeuge/Busse mit grüner Plakette einzusetzen, bereits 2016 erreicht. Diesbezügliche Planungen werden fortgesetzt. (vgl. Kfz nach Schadstoffgruppen im Anh.)  - Bestand -
Z 1/04	<b>Neubeschaffung von Bussen der ÖPNV-Betreiber nur mit abgasärmster Technik</b>	KR: SWK/2022	Die SWK hat das Ziel, ausschließlich Fahrzeuge mit grüner Plakette einzusetzen, bereits 2016 erreicht.  Weiterhin schadstoffarme Fahrzeuge beschafft.  - Bestand -  Diesbezügliche Planungen werden fortgesetzt.
Z 1/05	<b>Förderung von Erdgas-Kraftfahrzeugen</b>	KR: SWK/2022	Die SWK bietet den Autobesitzern, die nach dem 01.01.2013 ein erdgasbetriebenes Neufahrzeug oder ihr Fahrzeug, dass nicht älter als drei



			<p>Jahre sein darf, auf Erdgas umgerüstet haben, ein Gutscheineheft für 25 x Volltanken an. Als Fahrzeughalter sind dabei die Kriterien „Kunde der SWK“, „wohnhaft in Krefeld“, „beschäftigt in Krefeld“ und „im Besitz eines Krefelder Auto-kennzeichens“.</p> <p>- Bestand, laufend -</p>
<b>Z 2/06</b>	<b>Einsatz von Hybridbussen</b>	KR: SWK/2022	<p>Einsatz von 10 Hybridbussen bei den SWK seit 2011.</p> <p>Vgl. Kfz nach Schadstoffgruppen i. Anh.).</p> <p>- Bestand -</p> <p>Diesbezügliche Planungen werden fortgesetzt.</p>

Zu Maßnahmen, die mit der Bemerkung – wird nachgereicht – versehen sind, liegen derzeit keine aktuellen Daten vor. Die fehlenden Angaben werden nachgereicht (Maßnahmen M 1/01, M 1/02, B 1/10, B 1/11, B 1/15, B 2/21 und Z 1/01).

Seit 2020 ergeben sich Maßnahmenumsetzungen fast ausschließlich im laufenden Geschäft der Verwaltung. Für die Maßnahme M 3/16 ergab sich aufgrund sinkender Luftschadstoff-Immissionen im Stadtgebiet bisher kein Bedarf. Die Maßnahme B 1/12 war aufgrund entgegenstehender energie- und bauplanungsrechtlicher Anforderungen bisher nicht umsetzbar. Die Beschaffung schadstoffarmer Fahrzeuge ist erklärtes Ziel der Stadtverwaltung, des KBK Kommunalbetrieb Krefeld AöR und der SWK Stadtwerke Krefeld AG, was vor allem auch aus den Klimaschutzzielen der Stadt Krefeld resultiert. Um das Ziele der Klimaneutralität zu erreichen, hat die Stadt Krefeld aktuelle das zweite integrierte Klimaschutzkonzept KrefeldKlimaNeutral 2035 aufgestellt.

Die Stadt Krefeld hat 2022 eine „Gesamtstädtischen Luftqualitätsuntersuchung zur Bestimmung der Luftqualität im Stadtgebiet Krefeld 2022 und der Verifizierung bisher umgesetzter Maßnahmen sowie der Entwicklung neuer Minderungsmaßnahmen für die weitere Verbesserung der Luftqualität in Krefeld“ beauftragt. Die Luftqualitätsuntersuchung soll die erwartete Umsetzung verschärfter Grenzwerte, die aus den Empfehlung WHO Air Quality Guidelines resultieren, berücksichtigen. Ergebnisse der neuen Luftqualitätsuntersuchung werden in diesem Jahr vorliegen. Die Stadt Krefeld würde Ihnen die Ziele der Untersuchung gerne vorstellen und die Möglichkeiten weiterer Minderungsmaßnahmen zur Verbesserung der Luftqualität mit Ihnen erörtern.

Für Rückfragen zum LRP-Bericht 2022 steht Ihnen Herr Dr. Rademacher als Ansprechpartner der Stadt Krefeld gerne zur Verfügung.