

Titel: 77712 Rang: 18

L 362 Kevelaer, Umbau mit Radweg zw. Winnekendonk (L491) und OD Kapellen (Geldern)



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 382 /A 44, Umbau der AS Krefeld/Fichtenhain

48-3102

Gemeinde: Krefeld	Krefeld (Stadt)	Regionalniederlassung Niederrhein
Verkehrsbelastung (DTV 2010): 14289 Kfz/24h	Aktuelle Kosten : 0,330 Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : 9,0 m	Länge : 0,000 km	Gesamtfertigstellung / Verkehrsfreigabe

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **kaum eingeschränkt**
 Staurisiko: **gering**

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2**
 Substanzwert: **1,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **unauffällig**
 Gefährdungspotential: **mittel**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
 Verkehrsbelastung: **hoch**
 Auslastungsgrad: **mittel**
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

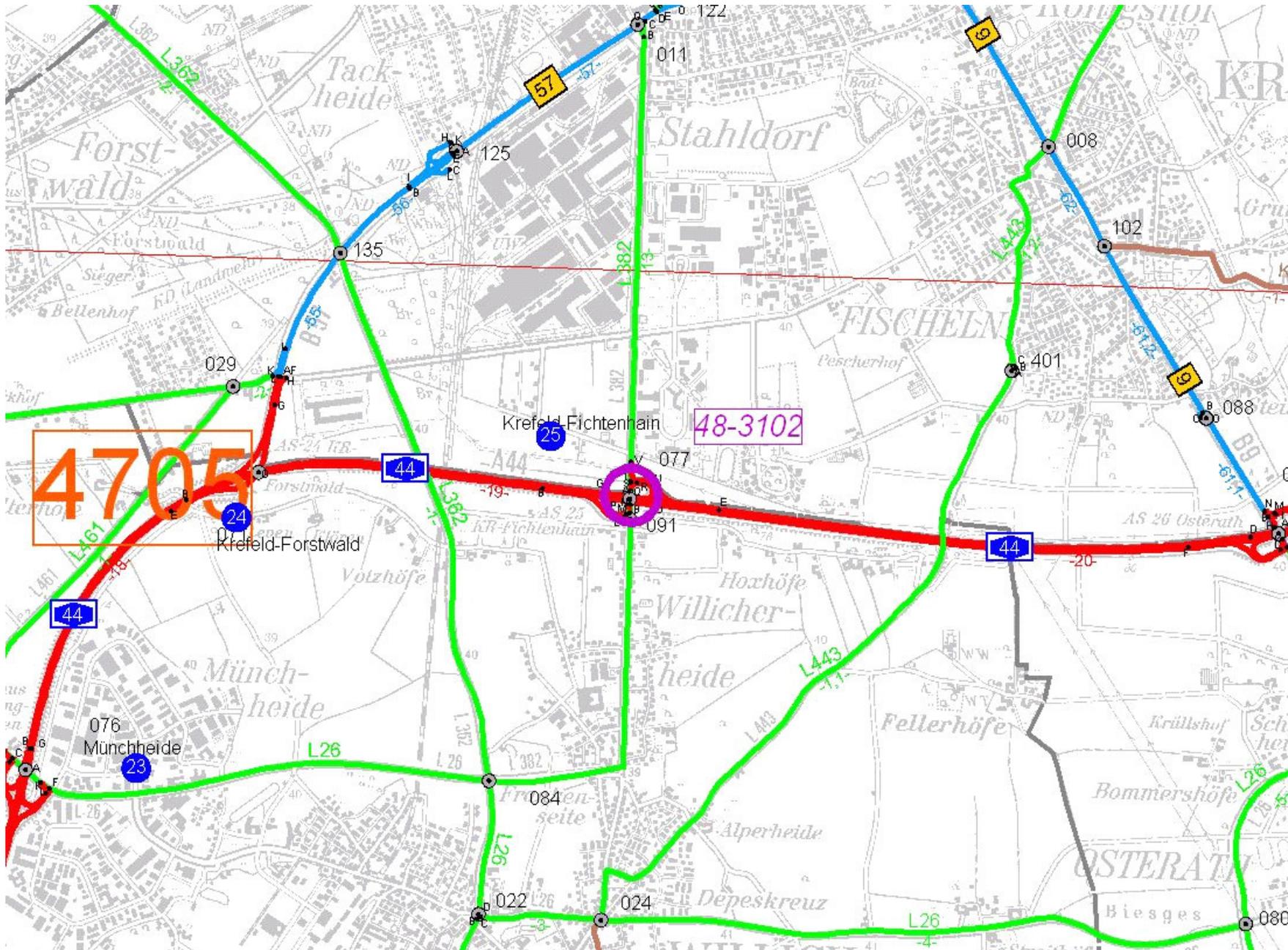
mittel

Der KVP wurde in 2008 als Gemeinschaftsmaßnahme von Stadt, Land, Bund und Thyssen-Krupp durch die Stadt realisiert. Der Landesanteil wurde durch Thyssen-Krupp vorfinanziert und soll unter Berücksichtigung der Mittelverfügbarkeit im Landeshaushalt und der Prioritäteneinstufung des Regionalrates refinanziert werden.

Gültiger Rang (2014): **17**

Vorgeschlagener Rang (neu): **19**

Prioritätswert: **2,29**



Titel: 77712 Rang: 19

L 382 /A 44, Umbau der AS Krefeld/Fichtenhain

Kennung: 48-3102



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 85 Hilden, Am Schönenkamp/Hülsenstr., Erweiterung Bushaltestelle Hoxbach

48-0153

Gemeinde: **Hilden** Kreis **Mettmann** Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **15531** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,190** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,0** m

Länge : **0,120** km

Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
Substanzwert: **3,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

mittel

Die Erweiterung der Haltebuchten ist aus Verkehrssicherheitsgründen dringend erforderlich, da die Fahrbahn durch den dort eingesetzten Gelenkbus teilweise blockiert wird.

Gültiger Rang (2014): 18

Vorgeschlagener Rang (neu): 20

Prioritätswert: 2,31

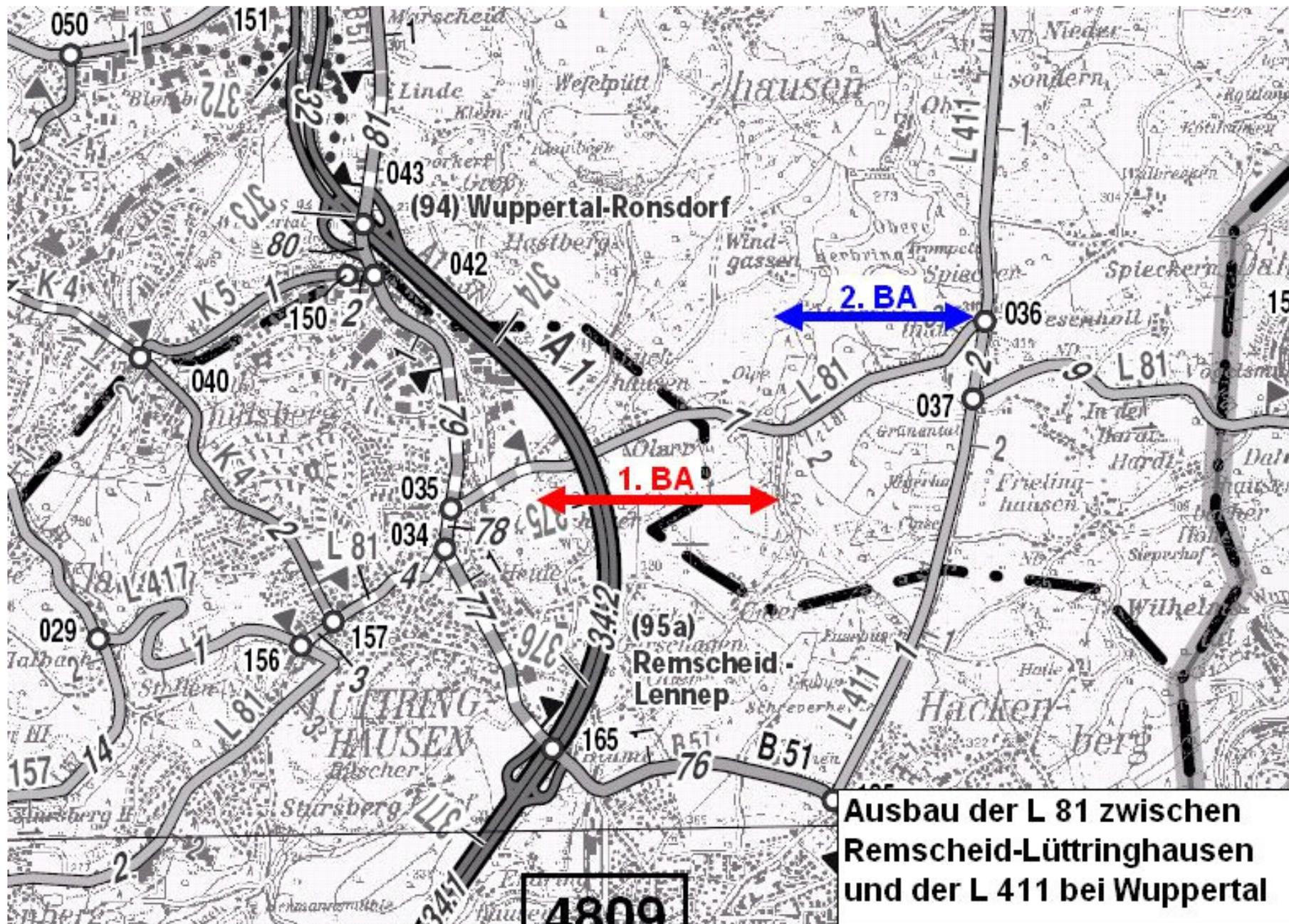
Übersichtsplan



Titel: 77712 Rang: 20

L 85 Hilden, Am Schönenkamp/Hülsenstr., Erweiterung Bushaltestelle Hoxbach

Kennung: 48-0153



Titel: 77712 Rang: 21

L 81 Remscheid, 1. BA Ausbau von OD Remscheid bis Vorbecken Talsperre

Kennung: 45-9807



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 362 Geldern, Umbau mit Radweg zw. der OD Kapellen und Issum

49-4004

Gemeinde: **Geldern** Kreis **Kleve** Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **3818** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,850** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,50** m

Länge : **5,740** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **3**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

auffällig
hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

mittel

Häufung von Motorradunfällen.

Gültiger Rang (2014): 20

Vorgeschlagener Rang (neu): 22

Prioritätswert: 2,32



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 81 Wuppertal, 2. BA Ausbau von Vorbecken Talsperre bis Einmündung L 411

45-9808

Gemeinde: **Wuppertal**

Wuppertal (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **4510** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,900** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,50** m

Länge : **1,200** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
mittel

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**
Substanzwert: **3**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

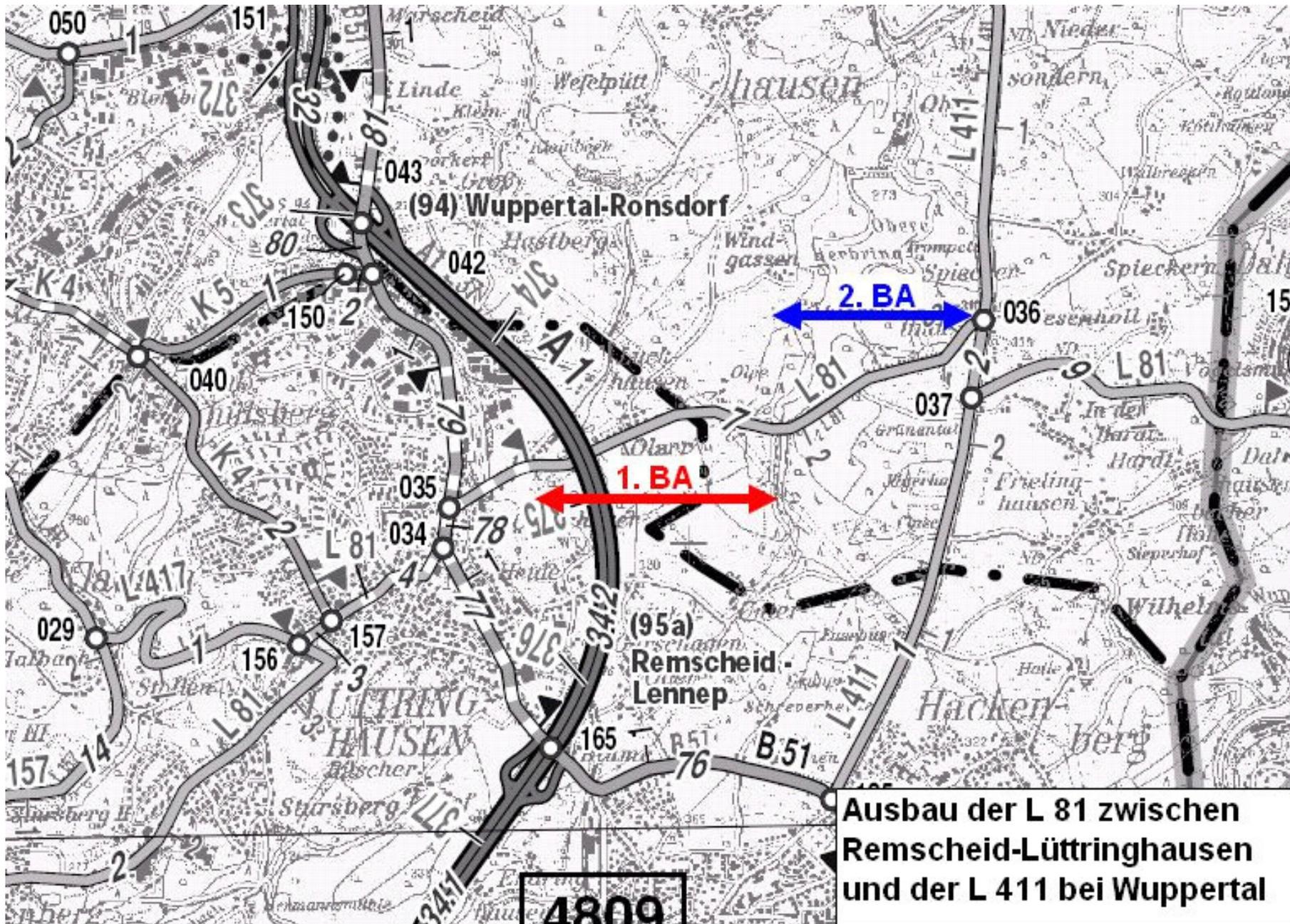
mittel

Herbringhauser Talsperre, WSZ Ib

Gültiger Rang (2014): **21**

Vorgeschlagener Rang (neu): **23**

Prioritätswert: **2,32**



Titel: 77712 Rang: 23

L 81 Wuppertal, 2. BA Ausbau von Vorbecken Talsperre bis Einmündung L 411

Kennung: 45-9808



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 404 Hilden, Umbau am Fritz-Gressard-Platz

48-3112

Gemeinde: **Hilden**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **12781** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,280** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **14,0** m

Länge : **0,500** km

Vorentwurf fertiggestellt

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
hoch

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **3**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

auffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

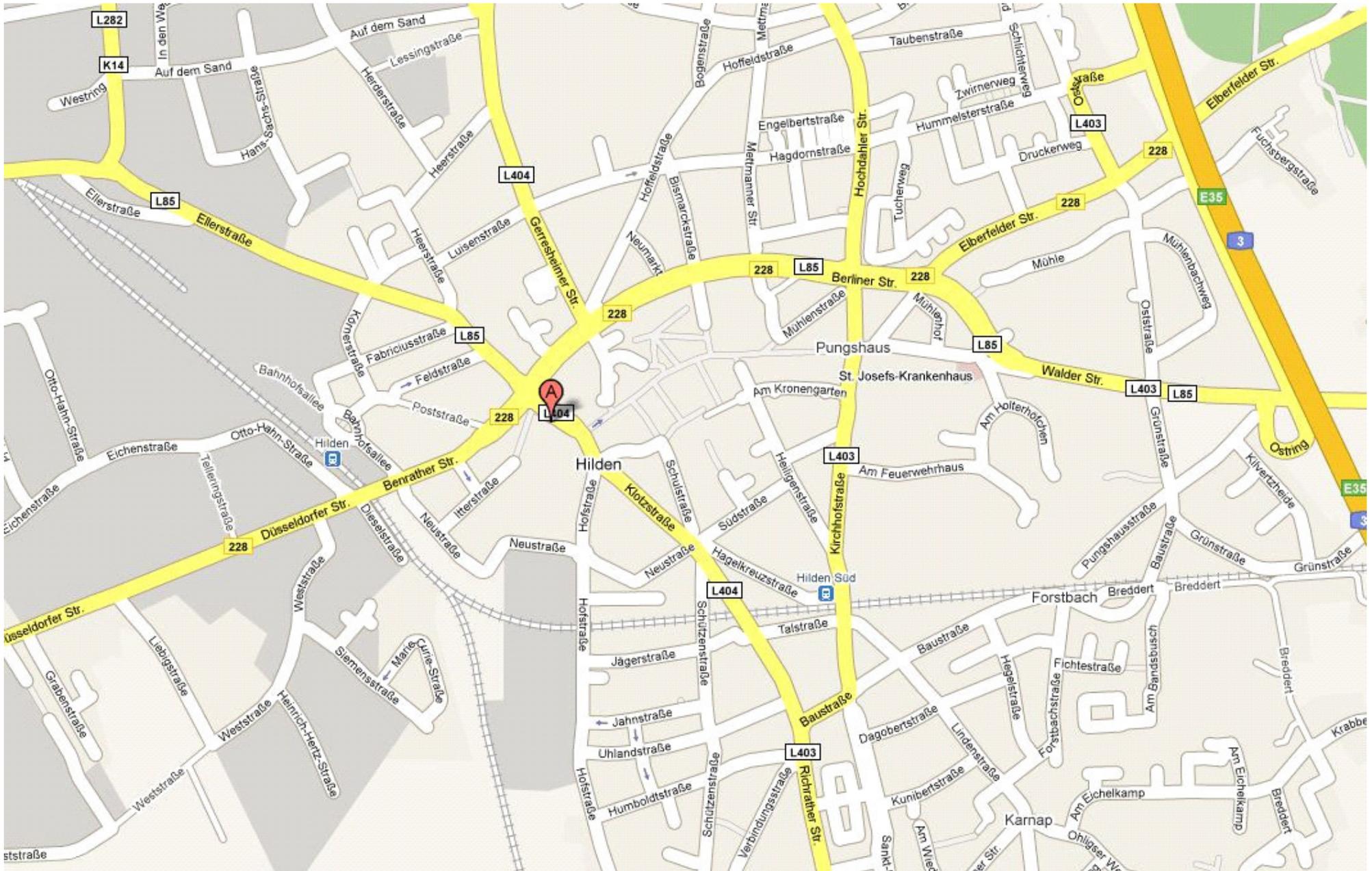
gering

Unfallhäufungspunkt

Gültiger Rang (2014): 22

Vorgeschlagener Rang (neu): 24

Prioritätswert: 2,33



Titel: 77712 Rang: 24

L 404 Hilden, Umbau am Fritz-Gressard-Platz

Kennung: 48-3112



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 403 Wülfrath, Kreisverkehrsplatz L403 / L 422

43-2204

Gemeinde: **Wülfrath**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **12015** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,256** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,80** m

Länge : **0,150** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:

5

Substanzwert:

5

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:

großräumig/überregional

Vehrkehrsbelastung:

hoch

Auslastungsgrad:

mittel

Straßenquerschnitt:

ausreichend dimensioniert

sonstige fachliche Belange

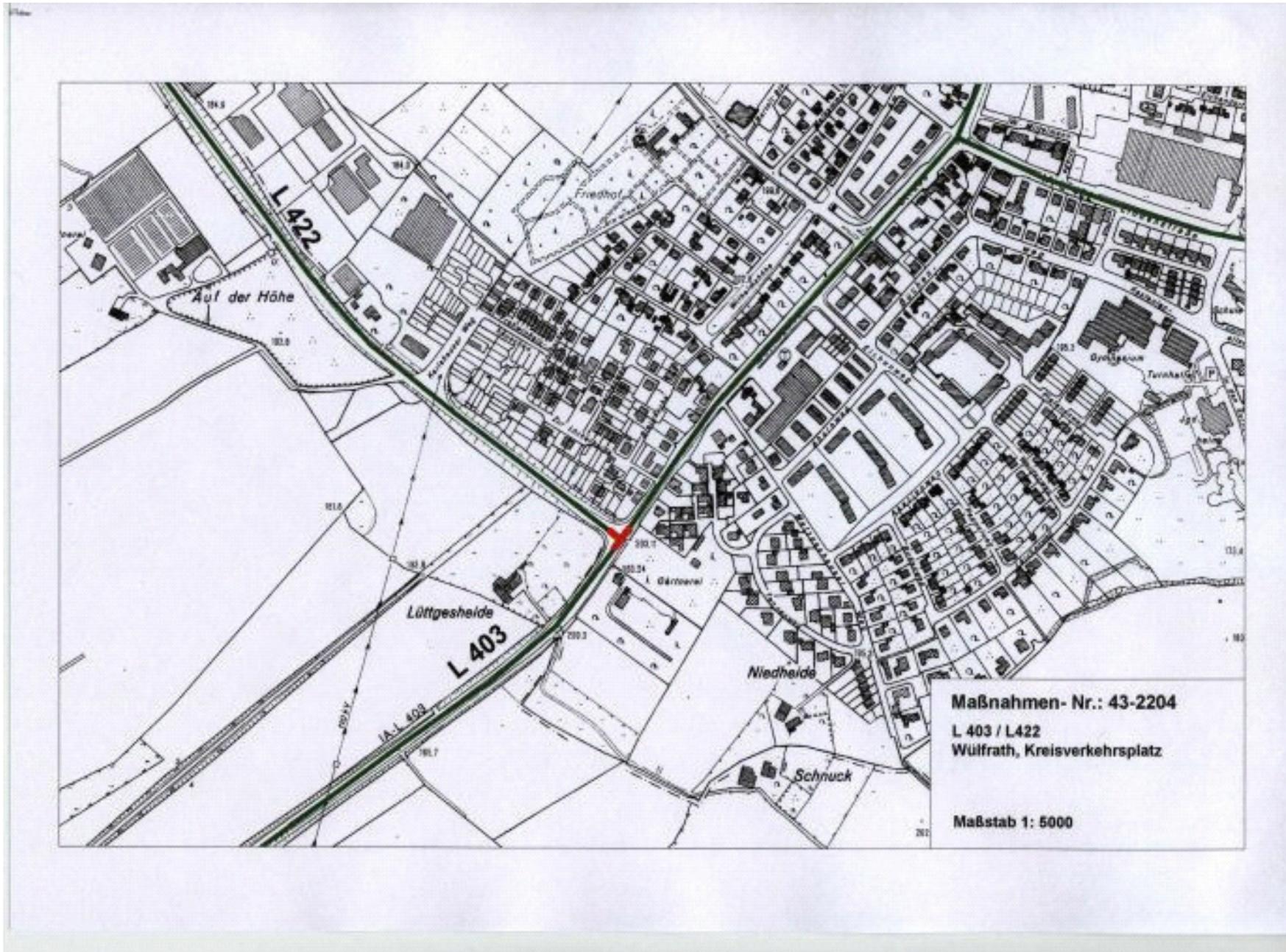
nicht vorhanden

Bemerkung: Entwurfsplanung durch die Stadt Wülfrath

Gültiger Rang (2014): **23**

Vorgeschlagener Rang (neu): **25**

Prioritätswert: **2,37**



Titel: 77712 Rang: 25

L 403 Wülfrath, Kreisverkehrsplatz L403 / L 422

Kennung: 43-2204



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 464 Weeze, Umbau mit Radwegneubau zw. Kervenheim und Wissen

49-3810

Gemeinde: **Kevelaer** Kreis **Kleve** Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **5037** Kfz/24h

Aktuelle Kosten: **0,920** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite: **7,05** m

Länge: **4,500** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2**
Substanzwert: **2**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

auffällig
hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**
Verkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

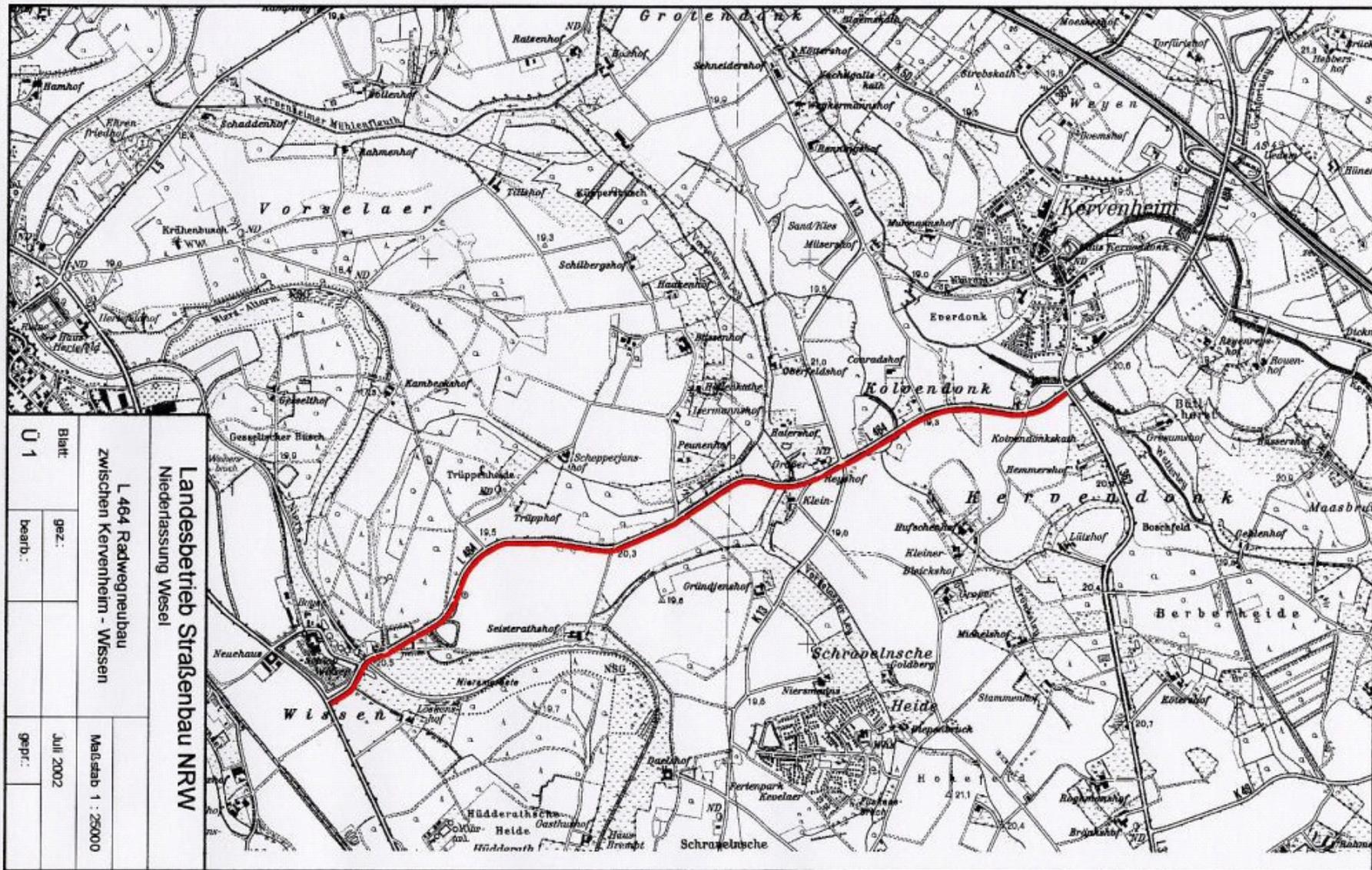
mittel

Autobahnzubringer; starker Anteil Schwerlastverkehr.
Ausflugsverkehr-Waldgebiete

Gültiger Rang (2014): **24**

Vorgeschlagener Rang (neu): **26**

Prioritätswert: **2,37**



Titel: 77712 Rang: 26

L 464 Weeze, Umbau mit Radwegneubau zw. Kervenheim und Wissen

Kennung: 49-3810



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 361 Kevelaer Knotenpunktumbau mit L486

49-4007

Gemeinde: **Kevelaer**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **6536** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,300** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,0** m

Länge : **0,610** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2,5**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

auffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

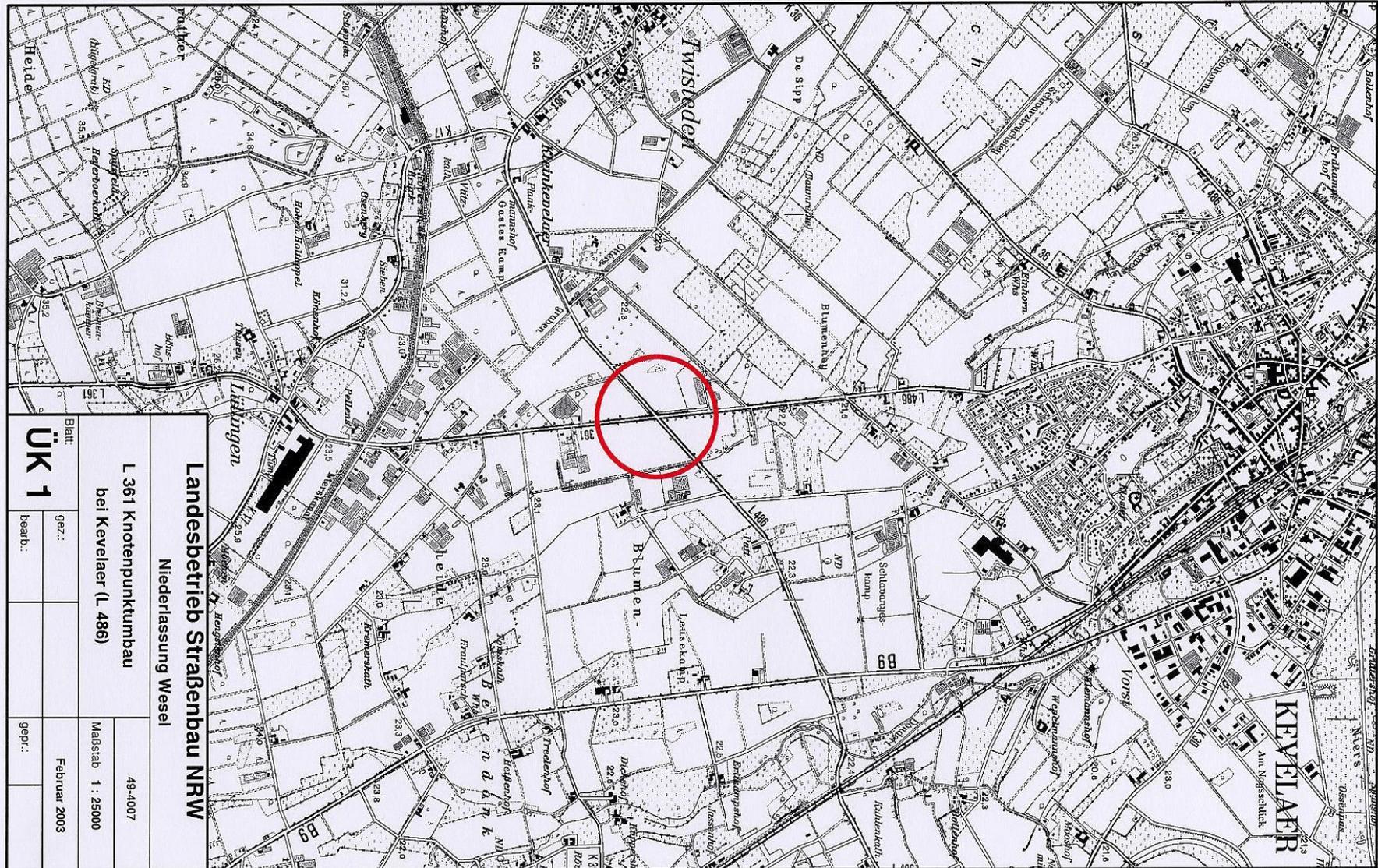
gering

Behandlung des Knotens in der Unfallkommission mit Planungsauftrag

Gültiger Rang (2014): 25

Vorgeschlagener Rang (neu): 27

Prioritätswert: 2,39



Titel: 77712 Rang: 27

L 361 Kevelaer Knotenpunktumbau mit L486

Kennung: 49-4007



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
 Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 381 Korschenbroich, Umbau zum KVP Regentenstr.

48-3509

Gemeinde: **Korschenbroich** Kreis **Neuss** Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **9666** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,450** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,5** m

Länge : **0,050** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**
 Substanzwert: **3,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
 Verkehrsbelastung: **mittel**
 Auslastungsgrad: **mittel**
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

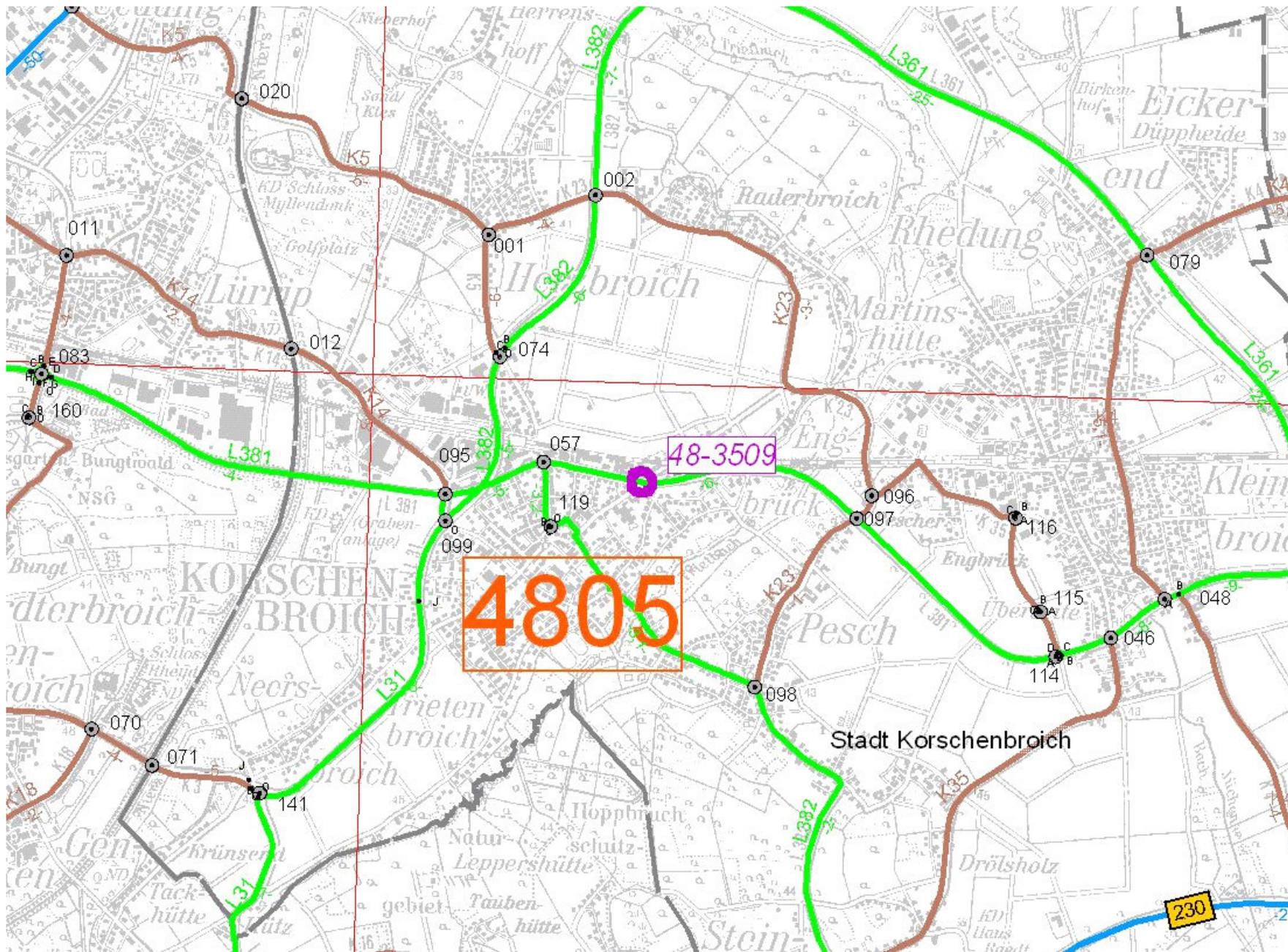
mittel

Optimierung des Verkehrsablaufes unter Berücksichtigung der korrespondierenden Maßnahme "L 381, 4-str. Ausbau - Volksbadstr.-L 382 Korschenbroich" und der Maßnahme "L 381-KVP Hindenburgstr." (48-3508)

Gültiger Rang (2014): 26

Vorgeschlagener Rang (neu): 28

Prioritätswert: 2,39



Titel: 77712 Rang: 28

L 381 Korschbroich, Umbau zum KVP Regentenstr.

Kennung: 48-3509



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 486 Kevelaer-Geldern Umbau mit Radweg zw. Wetten (B 9) und Kapellen (L 480)

49-4001

Gemeinde: **Kevelaer**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **1885** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,650** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5** m

Länge : **5,300** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:

4,5

Substanzwert:

4,5

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:

zwischenkommunal

Verkehrsbelastung:

gering

Auslastungsgrad:

gering

Straßenquerschnitt:

unzureichend dimensioniert

sonstige fachliche Belange

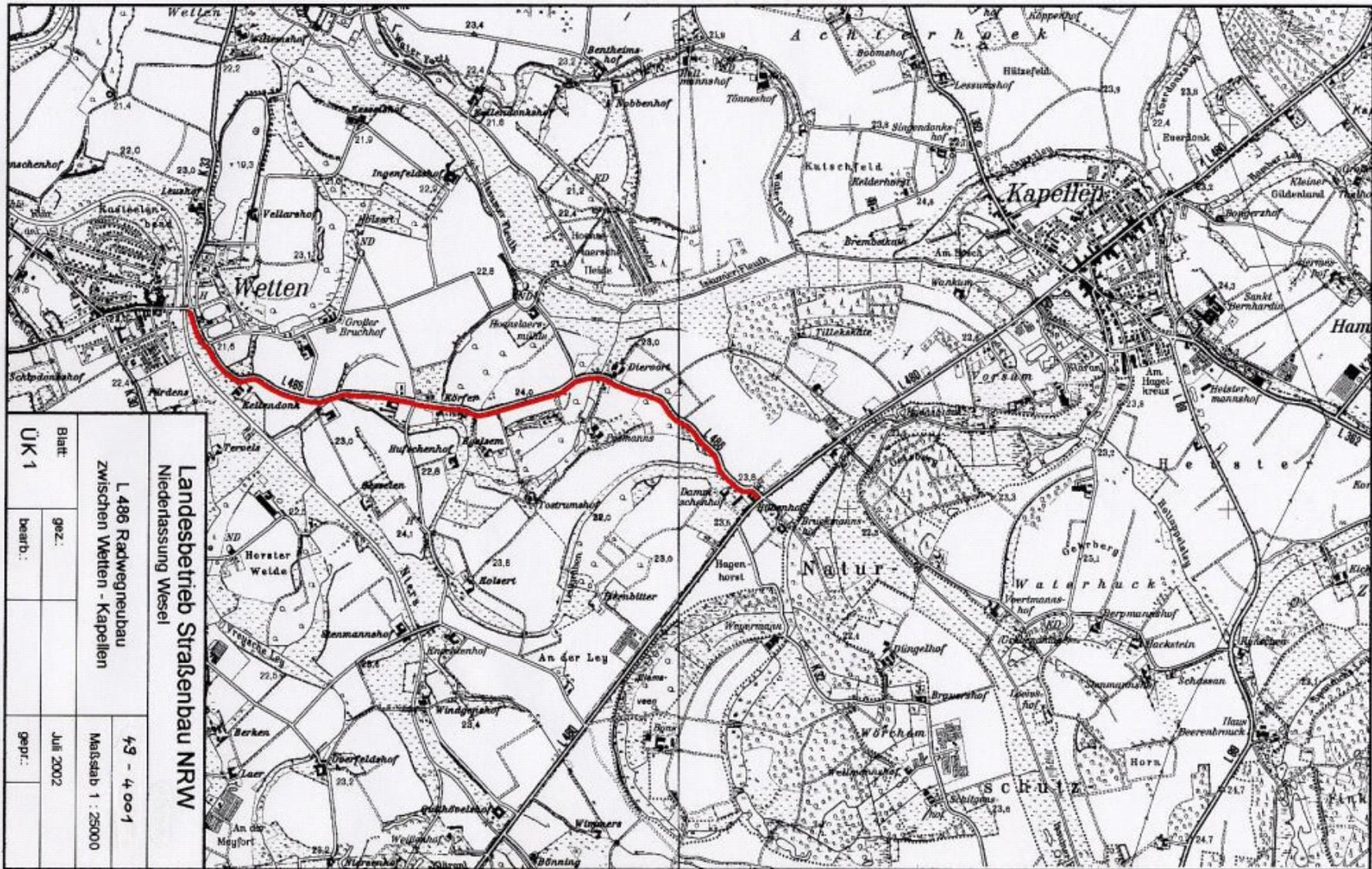
nicht vorhanden

In den letzten Jahren keine Auffälligkeiten mehr beim Unfallgeschehen.
Planfeststellung ist erforderlich.

Gültiger Rang (2014): **27**

Vorgeschlagener Rang (neu): **29**

Prioritätswert: **2,40**



Titel: 77712 Rang: 29

L 486 Kevelaer-Geldern Umbau mit Radweg zw. Wetten (B 9) und Kapellen (L 480)

Kennung: 49-4001



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 156 Ausb zw. Heiligenhaus und Hofermühle, DB-u.Rw-Brücke

43-4831

Gemeinde: **Heiligenhaus**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **8859** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **2,096** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,10** m

Länge : **0,300** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:

4,5

Substanzwert:

4,5

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:

regional

Vehrkehrsbelastung:

mittel

Auslastungsgrad:

gering

Straßenquerschnitt:

eingeschränkt nutzbar

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang (2014): 28

Vorgeschlagener Rang (neu): 30

Prioritätswert: 2,40



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 26 Willich, Ausbau des Knotens Hans-Böckler-Str.

48-4043

Gemeinde: **Willich**

Kreis **Viersen**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **17815** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,143** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,5** m

Länge : **0,100** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
mittel

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2**
Substanzwert: **1,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**
Vehrkkehrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

gering

Ausbau wird ggf. im Anschluß an Ausbau AS Münchheide erforderlich.
Bemerkung:
Kostenanpassung im Zuge der VE Bearbeitung: von Bau 380/GE 50 TSD € (01.04.2011) auf Bau 1076/GE 67 TSD € 01.04.2013

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,61



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 30 Wohnumfeld-angepaßter Umbau Dorfstr. Zwisch. L137 und Brühler Weg

48-0057

Gemeinde: **Meerbusch**

Kreis **Neuss**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **10204** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,100** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,10** m

Länge : **0,300** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **3**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**
Vehrkhrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **hoch**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,82**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 37 /B221, Niederkrüchten, Klosterstr./Campingplatz - Anbau eines Rechtsabbiegers

48-4049

Gemeinde: **Niederkrüchten**

Kreis **Viersen**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **11886** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,080** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,5** m

Länge : **0,300** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:
Substanzwert:

4
1,5

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:
Vehrkkehrsbelastung:
Auslastungsgrad:
Straßenquerschnitt:

zwischengemeindlich
hoch
mittel
ausreichend dimensioniert

sonstige fachliche Belange

gering

Gemeinschaftsmaßnahme Bund/Land

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,53**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 70 Ausbau AS Viehofstraße

43-4002

Gemeinde: **Wuppertal**

Wuppertal (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **2697** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,278** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,50** m

Länge : **0,200** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **3**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**
Vehrkkehrsbelastung: **gering**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,90**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 90 /K 16, Emmerich, Umbau der Kreuzung

49-4405

Gemeinde: **Emmerich**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **8831** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,400** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,5** m

Länge : **0,400** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:
Substanzwert:

1
3

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:
Vehrkkehrsbelastung:
Auslastungsgrad:
Straßenquerschnitt:

regional
gering
gering
ausreichend dimensioniert

sonstige fachliche Belange

hoch

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,41**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 137 Bonner Str. B 9 / Bushaltestelle auf der L 137 bei Neuss

48-4028

Gemeinde: **Neuss**

Kreis **Neuss**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **4950** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,120** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,5** m

Länge : **0,100** km

Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2,5**
Substanzwert: **1,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

mittel

Die Maßnahme liegt kurz vor der OD. In Fahrtrichtung ist noch keine Busbucht vorhanden. Ein Umbau der naheliegenden LSA mit Fußgängerbedarfsampel ist vorgesehen.

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,49**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 154 Busbuchten auf der Osterather Str.im Einmündungsber. der L 386

48-4046

Gemeinde: **Meerbusch**

Kreis **Neuss**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **5122** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,100** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,50** m

Länge : **0,100** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2,5**
Substanzwert: **2,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**
Vehrkhrsbelastung: **gering**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **3,00**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
 Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 154 Umbau der Kreuzung Strümper Str./ Kalverdonksweg / Grüner Weg zum KVP

48-4013

Gemeinde: **Meerbusch**

Kreis **Neuss**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **5122** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,220** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,50** m

Länge : **0,400** km

Vorentwurf genehmigt

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2,5**
 Substanzwert: **2,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**
 Verkehrsbelastung: **gering**
 Auslastungsgrad: **gering**
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **3,00**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 216 Remscheid, 6. BA Ausbau mit RGW Remscheid/Westen bis Remscheid/Gründerhammer

45-9805

Gemeinde: **Remscheid**

Remscheid (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **3271** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **3,000** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,00** m

Länge : **1,100** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **3,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,65**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 216 Remscheid, 5. BA Ausbau mit RGW von Remscheid/Gerstau bis Remscheid/ Westen

45-9804

Gemeinde: **Remscheid**

Remscheid (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **3271** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **3,000** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,35** m

Länge : **1,220** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **3,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkhrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,65**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 216 Remscheid, 4. BA Ausbau mit RGW von Remscheid/Aue bis Remscheid/Gerstau

45-9803

Gemeinde: **Remscheid**

Remscheid (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **3242** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **3,000** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,95** m

Länge : **1,420** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:

3,5

Substanzwert:

3

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:

regional

Vehrkehrsbelastung:

mittel

Auslastungsgrad:

mittel

Straßenquerschnitt:

eingeschränkt nutzbar

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,72



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 216 Remscheid, 3. BA Ausbau mit RGW von Remscheid/Fürberg bis Remscheid/Aue 45-9802

Gemeinde: **Remscheid**

Remscheid (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **3242** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **3,000** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,95** m

Länge : **1,330** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**
Substanzwert: **3**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkhrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,72



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 216 Wuppertal, 2. BA Ausbau mit RGW von Abzw. Beckeraue bis Remscheid/Fürberg

45-9801

Gemeinde: **Wuppertal**

Wuppertal (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **3242** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **3,000** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,50** m

Länge : **1,410** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **2,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,75**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 216 Wuppertal, 1. BA Ausbau mit RGW von L 74 bis Abzw. Beckeraue

45-9800

Gemeinde: **Wuppertal**

Wuppertal (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **3242** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **3,000** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,35** m

Länge : **1,360** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **3**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

auffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkhrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,65**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 216 Remscheid, 7. BA Ausbau mit RGW Remscheid/Gründerhausen bis Remscheid/Clarenbach 45-9806

Gemeinde: **Remscheid**

Remscheid (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **3271** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **3,000** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,00** m

Länge : **1,110** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **3,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkhrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,65



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 288 Umbau OD Haan (Ohligser Str.), Büssingstr.-Erikaweg

43-4413

Gemeinde: **Haan**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **7529** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,549** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **8,0** m

Länge : **0,500** km

Vorentwurf genehmigt

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:

4

Substanzwert:

4,5

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:

großräumig/überregional

Vehrkehrsbelastung:

mittel

Auslastungsgrad:

gering

Straßenquerschnitt:

ausreichend dimensioniert

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,48



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
 Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 288 Umbau OD Haan (Ohligser Str.) Erikaweg - OD-Grenze

43-4414

Gemeinde: **Haan**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **7529** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,109** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,40** m

Länge : **0,800** km

Vorentwurf genehmigt

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:

4

Substanzwert:

4,5

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:

großräumig/überregional

Vehrkehrsbelastung:

mittel

Auslastungsgrad:

gering

Straßenquerschnitt:

ausreichend dimensioniert

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,48



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 362 Kevelaer Umbau der OD Winnekendonk

49-4009

Gemeinde: **Kevelaer**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **8174** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,000** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,5** m

Länge : **0,640** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**
Substanzwert: **5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,66**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 382 Umb OD Korschenbroich/ Liedberg K35 (An der Mühle)

48-4186

Gemeinde: **Korschenbroich**

Kreis **Neuss**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **4192** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,350** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,50** m

Länge : **0,400** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**
Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

auffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**
Vehrkhrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,48**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 382 Umbau der Kreuzung mit der K 23 zum Mini-KVP in Korschenbroich-Pesch

48-4185

Gemeinde: **Korschenbroich**

Kreis **Neuss**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **4192** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,065** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,50** m

Länge : **0,200** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
mittel

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2**
Substanzwert: **2**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**
Verkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,71**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 391 Umb OD Grefrath/Oedt(Hoch- str./Johannes-Girmes-Str.)

48-3066

Gemeinde: **Grefrath**

Kreis **Viersen**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **5273** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,411** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,50** m

Länge : **0,750** km

Vorentwurf genehmigt

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
mittel

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**
Substanzwert: **3,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkhrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,72**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 403 OD-Umgestaltung in Wülfrath - L 422 bis KVP Hammerstein

43-6255

Gemeinde: **Wülfrath**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **1681** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,433** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,50** m

Länge : **3,381** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:

4,5

Substanzwert:

4

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:

großräumig/überregional

Vehrkehrsbelastung:

hoch

Auslastungsgrad:

mittel

Straßenquerschnitt:

ausreichend dimensioniert

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Bemerkung: Bau in Abschnitten

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,41



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 411 Remscheid, 1. BA Ausbau mit RGW RE/Lennep(B51) bis WU/Grünental(L81)

45-9809

Gemeinde: **Remscheid**

Remscheid (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **3741** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **3,000** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,50** m

Länge : **2,250** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:

2,5

Substanzwert:

3

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:

regional

Vehrkehrsbelastung:

mittel

Auslastungsgrad:

mittel

Straßenquerschnitt:

ausreichend dimensioniert

sonstige fachliche Belange

mittel

Einzugsgebiet Herbringhauser Talsperre

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,44



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 411 Wuppertal, 3. BA Ausbau mit RGW WU/Niedersondern bis WU/Beyenburg(L527

45-9811

Gemeinde: **Wuppertal**

Wuppertal (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **3651** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **3,000** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,50** m

Länge : **2,225** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **1,5**
Substanzwert: **2,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkreisbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

mittel

Einzugsgebiet Herbringhauser Talsperre

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,49**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 411 Wuppertal, 2. BA Ausbau mit RGW WU/Grünental(L81) bis WU/Niedersondern

45-9810

Gemeinde: **Wuppertal**

Wuppertal (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **3651** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **3,000** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,50** m

Länge : **1,800** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **1,5**
Substanzwert: **2**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

mittel

Einzugsgebiet Herbringhauser Talsperre

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,44**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 443 Umbau OD Willich, Alperheide

48-4193

Gemeinde: **Willich**

Kreis **Viersen**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **1646** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,442** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,40** m

Länge : **0,700** km

**Planfeststellungsbeschluß
bestandskräftig/unanfechtbar**

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

**kaum eingeschränkt
gering**

Straßenzustand

Gebrauchswert: **5**
Substanzwert: **5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

**unauffällig
gering**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**
Vehrkhrsbelastung: **gering**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,63**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 464 Weeze Amphibienschutzmaßnahme bei Schloß Wissen

49-4250

Gemeinde: **Weeze**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **5037** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,187** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,0** m

Länge : **0,800** km

Vorentwurf genehmigt

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **0**
Substanzwert: **0**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,87**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 142 Radweg Umgehung Neuss/Norf-Hoisten (K30 - K 7), 1. BA

48-4011

Gemeinde: Neuss	Kreis Neuss	Regionalniederlassung Niederrhein
Verkehrsbelastung (DTV 2010): 9030 Kfz/24h	Aktuelle Kosten : 1,368 Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : 6,80 m	Länge : 0,700 km	Planfeststellungsunterlagen offen gelegt

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **eingeschränkt**
 Staurisiko: **gering**

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**
 Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **auffällig**
 Gefährdungspotential: **hoch**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
 Verkehrsbelastung: **hoch**
 Auslastungsgrad: **hoch**
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

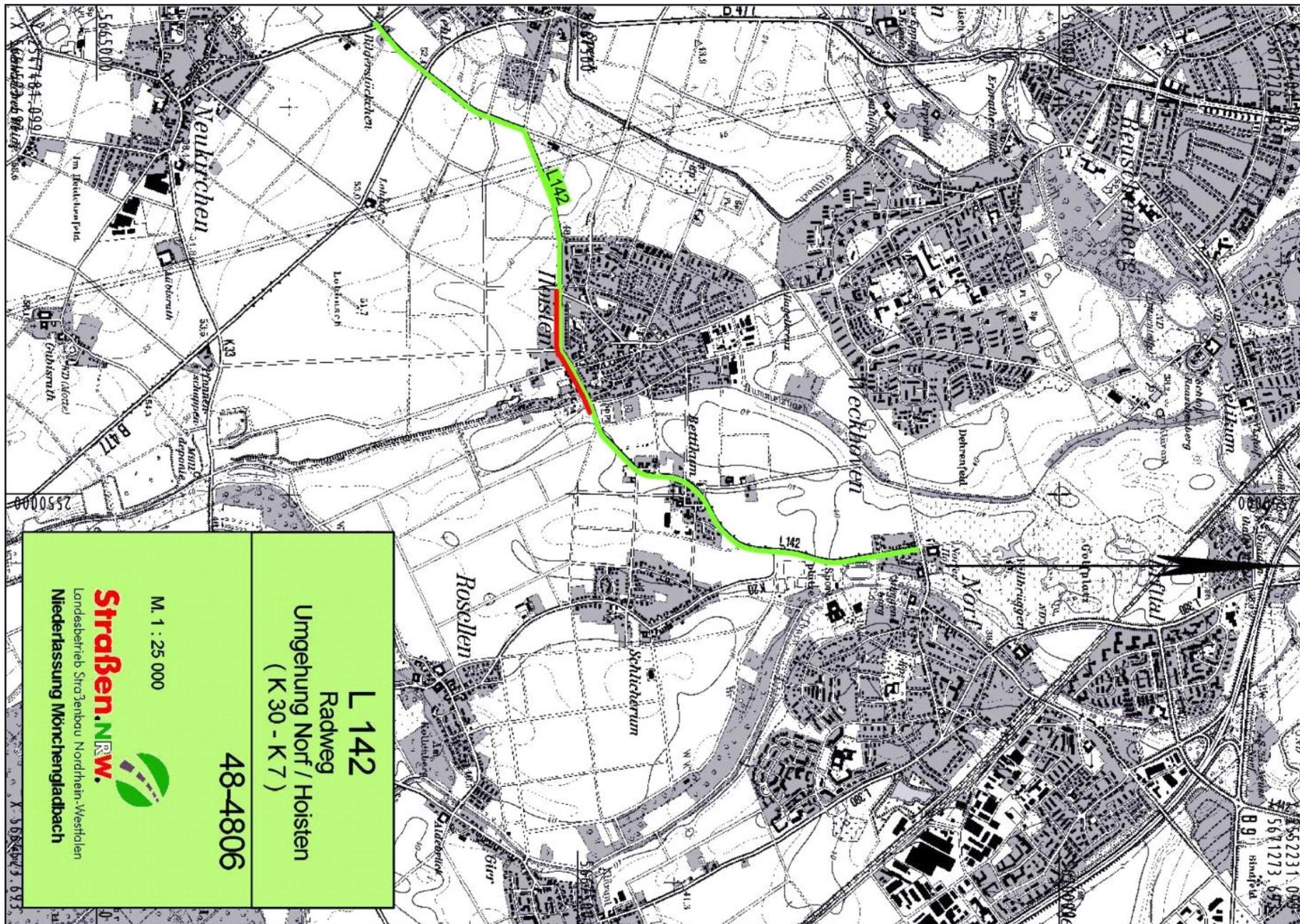
mittel

Netzlückenschluß.
 Fahrradfreundlicher Rhein-Kreis Neuss
 Bemerkung: Planfeststellung eingeleitet am 07.04.2011
 Offenlage erfolgte bis 29.02.2012
 Knotenumbau zum KVP im Anschlußbereich K 7 erforderlich

Gültiger Rang (2014):

Vorgeschlagener Rang (neu):

Prioritätswert:



Titel: 77714 Rang: 1

L 142 Radweg Umgehung Neuss/Norf-Hoisten (K30 - K 7), 1. BA

Kennung: 48-4011



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 439 Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/Langenberg (Kohlenstraße), 4.BA

43-4754

Gemeinde: **Velbert**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **10631** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,435** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,70** m

Länge : **0,900** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:
 Substanzwert:

4
4,5

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

auffällig
hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:
 Verkehrsbelastung:
 Auslastungsgrad:
 Straßenquerschnitt:

regional
hoch
hoch
ausreichend dimensioniert

sonstige fachliche Belange

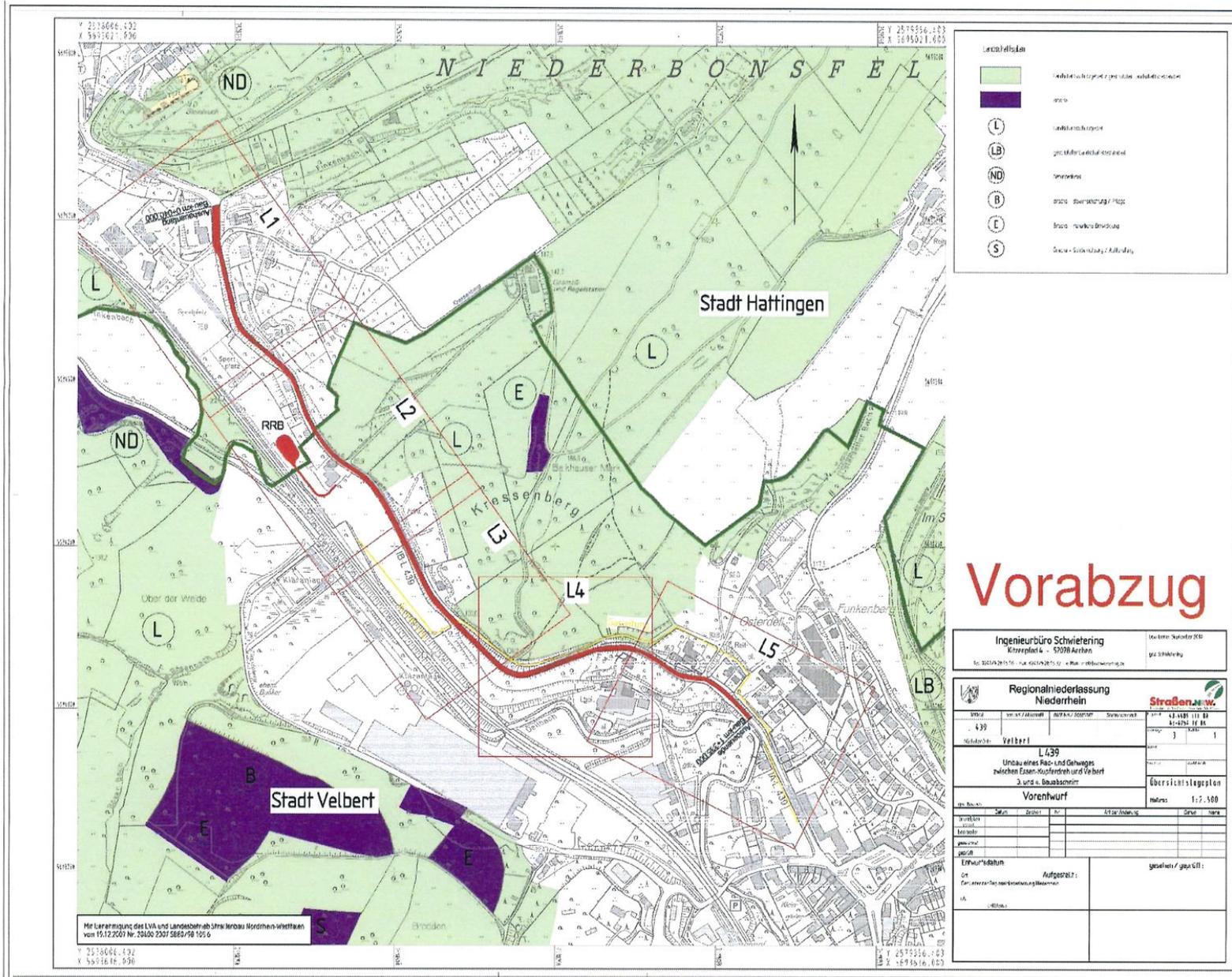
mittel

Unfallhäufungsstelle
 Bemerkung: Realisierung soll zusammen mit dem 3. BA erfolgen,
 gemeinsame Planung, Finanzierungsanteile aus Titeln 777 12 und 777 14
 voraussichtlich Planfeststellung erforderlich

Gültiger Rang (2014): **2**

Vorgeschlagener Rang (neu): **2**

Prioritätswert: **1,78**



Titel: 77714 Rang: 2

L 439 Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/Langenberg (Kohlenstraße), 4.



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 156 Radweg zw. Mettmann und Ratingen/Homberg (L422)

43-4744

Gemeinde: **Mettmann** Kreis **Mettmann** Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **4112** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,738** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,99** m

Länge : **4,200** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:

4

Substanzwert:

4

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

auffällig

Gefährdungspotential:

hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:

regional

Vehrkehrsbelastung:

mittel

Auslastungsgrad:

mittel

Straßenquerschnitt:

eingeschränkt nutzbar

sonstige fachliche Belange

mittel

Unfallhäufungsstelle

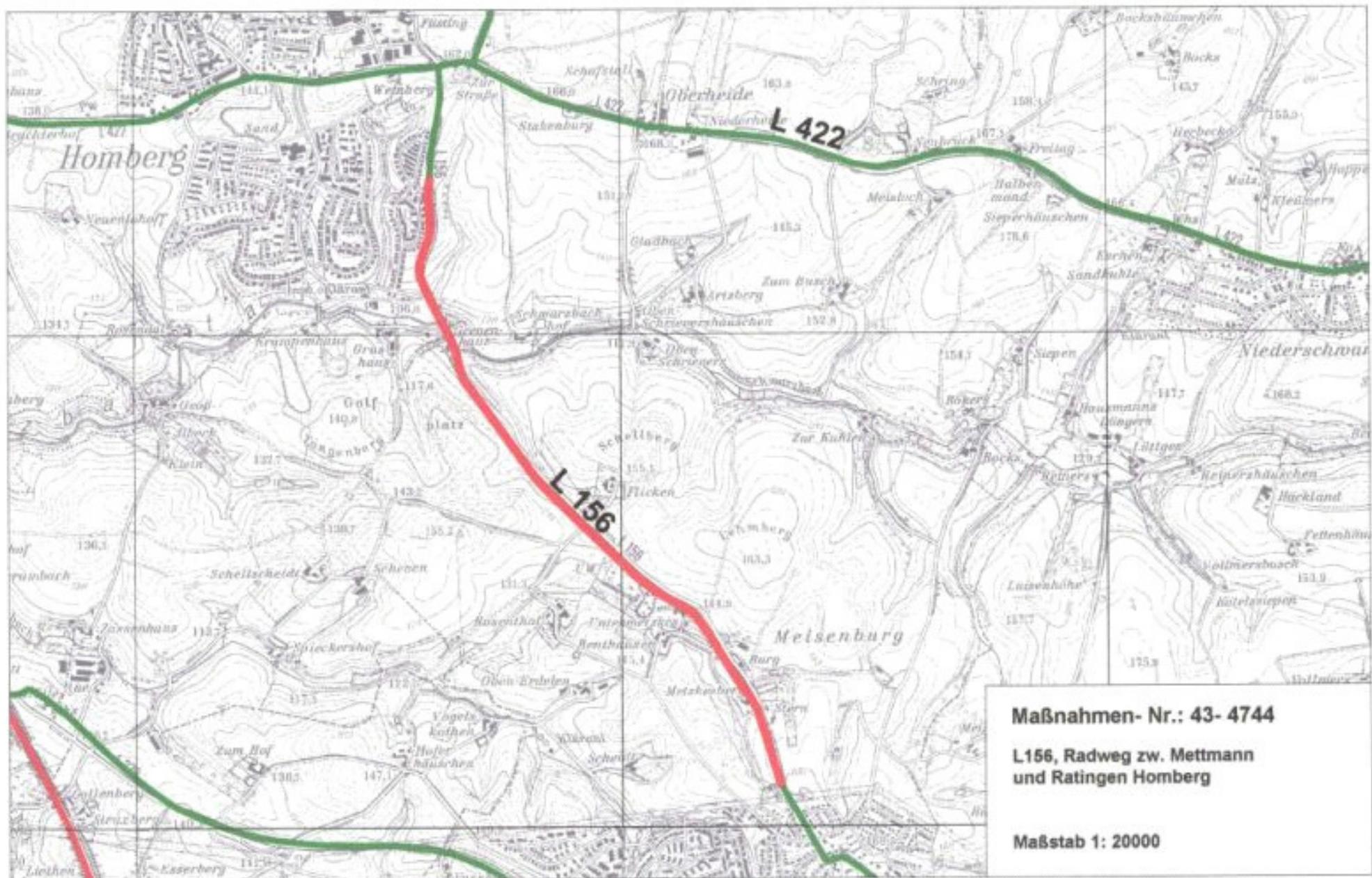
Bemerkung:

Aufgrund der hohen Gesamtkosten abschnittsweise Realisierung vorgesehen.

Gültiger Rang (2014): **3**

Vorgeschlagener Rang (neu): **3**

Prioritätswert: **1,83**



Titel: 77714 Rang: 3

L 156 Radweg zw. Mettmann und Ratingen/Homberg (L422)

Kennung: 43-4744



**Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



L 156 Radweg zw. Ratingen/Homberg und Hofermühle

43-4743

Gemeinde: Ratingen		Kreis Mettmann	Regionalniederlassung Niederrhein
Verkehrsbelastung (DTV 2010):	8859 Kfz/24h	Aktuelle Kosten:	0,818 Mio. €
Fahrbahnbreite:	6,10 m	Länge:	1,600 km
		Baustand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **eingeschränkt**
Staurisiko: **gering**

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
Substanzwert: **5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **auffällig**
Gefährdungspotential: **hoch**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

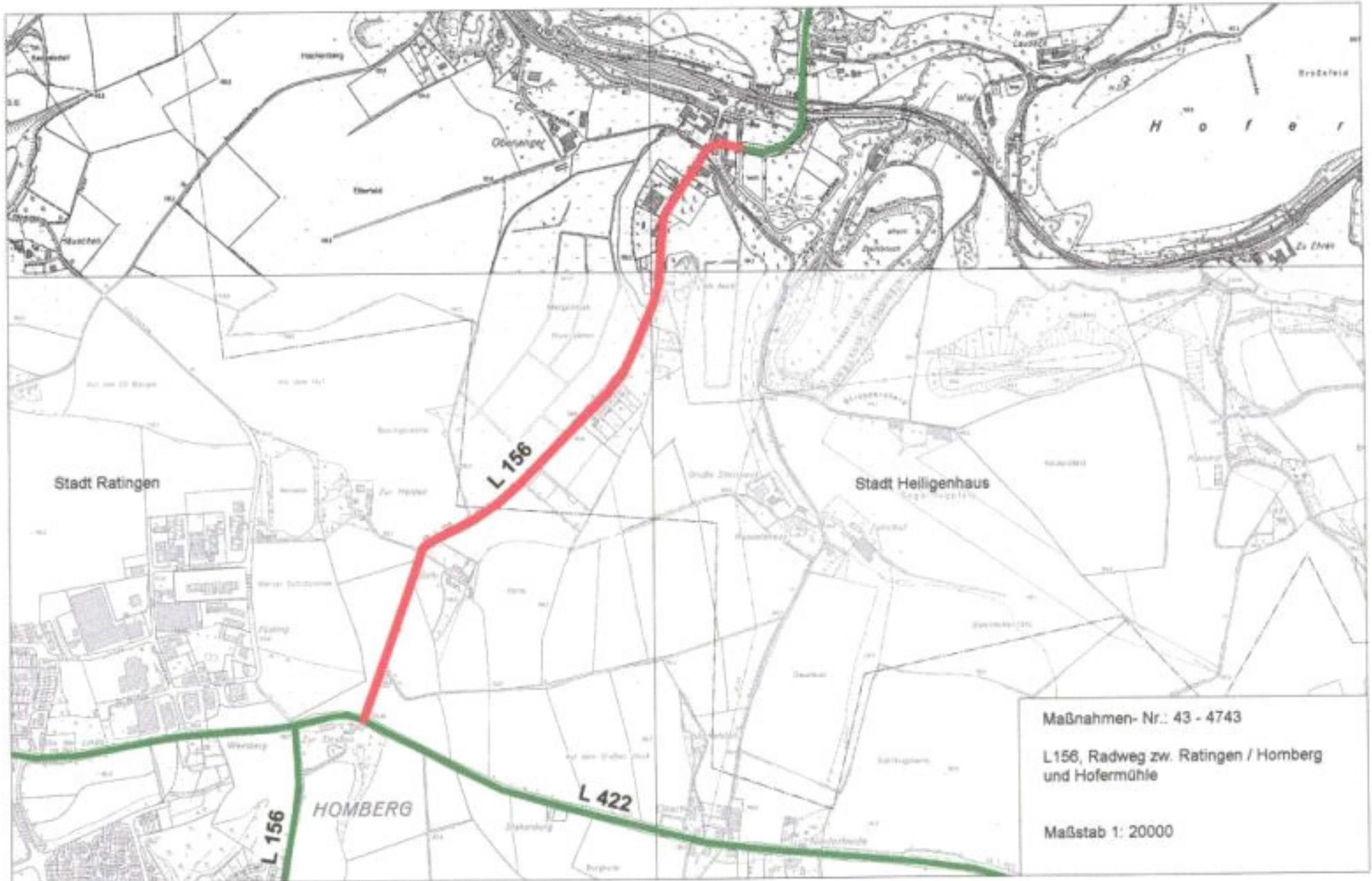
gering

Unfälle

Gültiger Rang (2014):

Vorgeschlagener Rang (neu):

Prioritätswert:



Titel: 77714 Rang: 4

L 156 Radweg zw. Ratingen/Homberg und Hofermühle

Kennung: 43-4743



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 433 Radweg zw. W'tal/Dönberg u. Horather Schanze (L70)

45-0535

Gemeinde: **Wuppertal**

Wuppertal (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **6877** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,130** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,69** m

Länge : **0,470** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:

5

Substanzwert:

5

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:

regional

Vehrkehrsbelastung:

mittel

Auslastungsgrad:

mittel

Straßenquerschnitt:

ausreichend dimensioniert

sonstige fachliche Belange

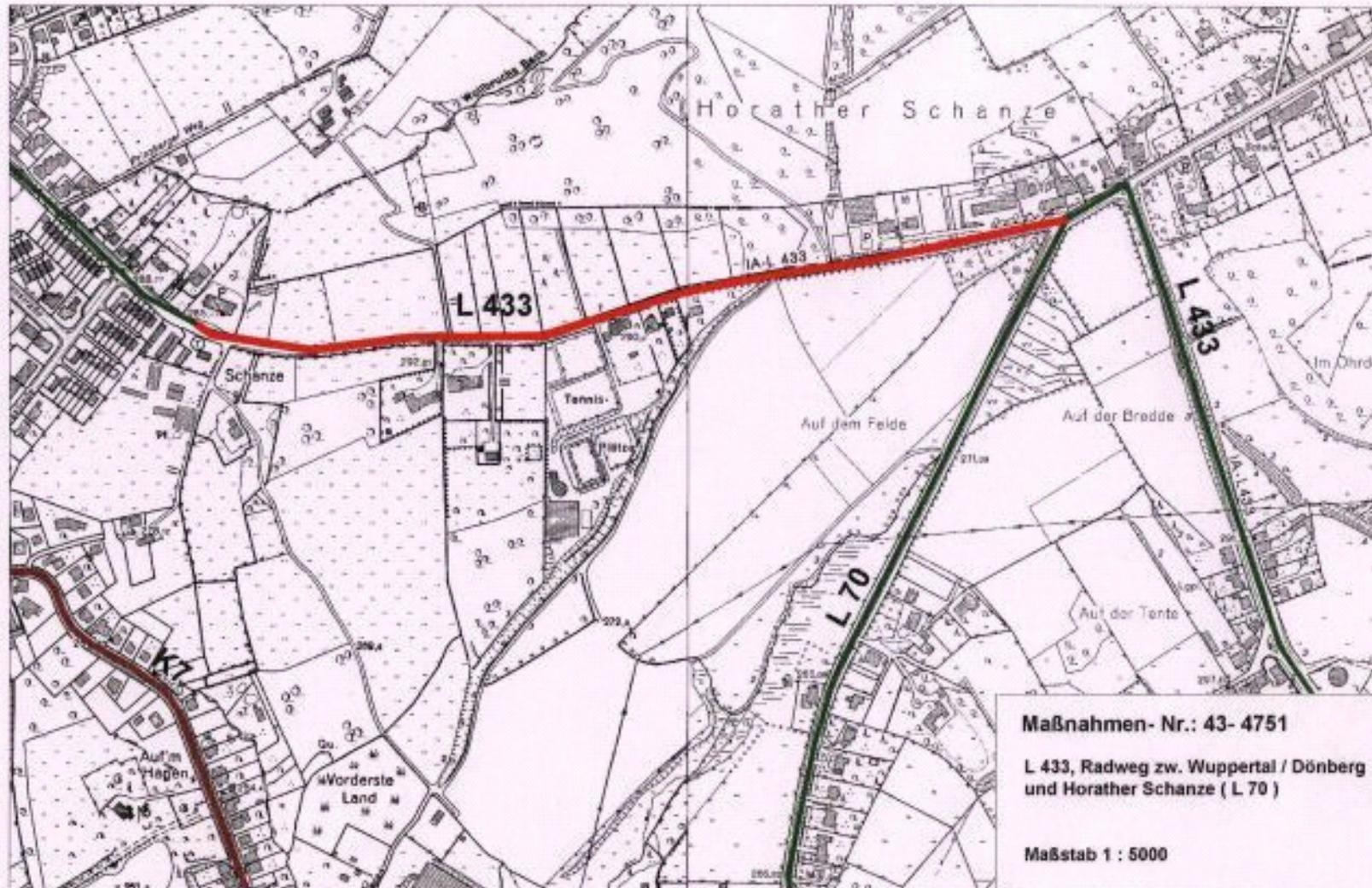
gering

2. Bauabschnitt als Lückenschluss im Radwegenetz
 (1.BA als Bürgerradweg realisiert)

Gültiger Rang (2014): 14

Vorgeschlagener Rang (neu): 5

Prioritätswert: 2,01



Titel: 77714 Rang: 5

L 433 Radweg zw. W'tal/Dönberg u. Horather Schanze (L70)

Kennung: 45-0535



**Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



L 157 Radweg zw. SG/Oberburg und Bauamtsgrenze

43-4727

Gemeinde: **Solingen** Solingen (Stadt) Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **7609** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,511** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,90** m

Länge : **0,900** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:

3

Substanzwert:

4

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:

regional

Vehrkehrsbelastung:

mittel

Auslastungsgrad:

mittel

Straßenquerschnitt:

ausreichend dimensioniert

sonstige fachliche Belange

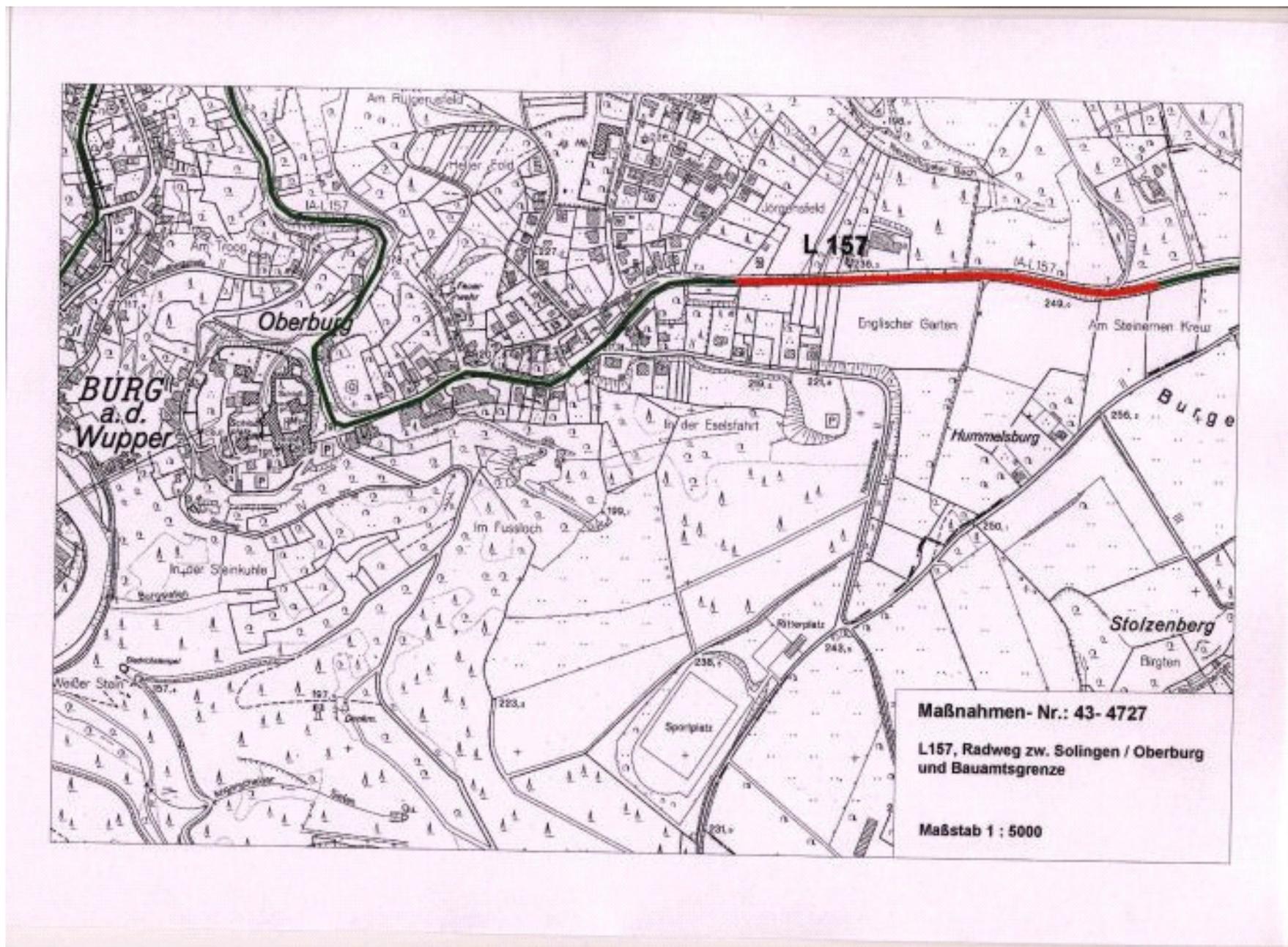
mittel

Historische Burg mit hohen Besucherzahlen

Gültiger Rang (2014):

Vorgeschlagener Rang (neu):

Prioritätswert:



Titel: 77714 Rang: 6

L 157 Radweg zw. SG/Oberburg und Bauamtsgrenze

Kennung: 43-4727



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 403 Radweg zw. Langenfeld und Hilden (Westseite)

43-4728

Gemeinde: **Langenfeld Rheinl.** Kreis **Mettmann** Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **14881** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,511** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,60** m

Länge : **1,300** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

eingeschränkt
mittel

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
 Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

unauffällig
hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
 Verkehrsbelastung: **hoch**
 Auslastungsgrad: **hoch**
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

gering

Radweg dient zur Andienung eines Schulzentrums.

Gültiger Rang (2014): **7**

Vorgeschlagener Rang (neu): **7**

Prioritätswert: **2,07**