



BEZIRKSREGIERUNG DÜSSELDORF

SITZUNGSVORLAGE

Sitzung Nr.	StA	VA 53	PA	RR
TOP		5		
Datum		12.03.2015		
Ansprechpartner/in: ORBR Plück Telefon: 0211 - 475 3275 Bearbeiter/in: RB Trösser - Berg				
Ergebnisdarstellung der Förderprogramme 2014 für den kommunalen Straßenbau sowie des Förderprogrammes Nahmobilität (Radverkehrsförderung) 2014 hier: Berichterstattung über die Ergebnisse 2014				
<u>Beschlussvorschlag für die Sitzung des Verkehrsausschusses:</u> Der Verkehrsausschuss nimmt die Vorlage zur Kenntnis.				

gez. Anne Lütkes

Düsseldorf, den 18. Februar 2015

Inhaltsverzeichnis / kurze Sachverhaltsschilderung:

Die hier vorgelegten Listen geben eine Übersicht über die im Haushaltsjahr 2014 im Regierungsbezirk Düsseldorf neu bewilligten Straßenbauvorhaben - ohne Bereich Regionalverband Ruhr (*Anlage 1*), neu bewilligte Vorhaben aus Programm Nahmobilität - ohne Bereich Regionalverband Ruhr (*Anlage 2*).

Im Haushaltsjahr 2014 wurden von der Bezirksregierung Düsseldorf inklusive Bereich RVR im Geschäftsbereich der Infrastrukturförderung für den Individualverkehr insgesamt 251 Infrastrukturmaßnahmen mit einem Investitionsvolumen von 1.510,9 Mio. € bewirtschaftet. Den Gebietskörperschaften wurden Finanzmittel in Höhe von 36,3 Mio. € für alle Maßnahmen zur Verfügung gestellt.

In dieser Summe ist die Anfinanzierung im Bereich des Regionalrats von 8 neuen Straßenbauvorhaben und 11 Radwegvorhaben einschließlich Öffentlichkeitsarbeit im Jahr 2014 enthalten (*Anlagen 1 u. 2*). Diese verkörpern ein Investitionsvolumen von 11,7 Mio. € und 1,9 Mio. € mit erforderlichen Zuwendungen in Höhe von 5,5 Mio. € und 1,3 Mio. € für den Zeitraum ab 2014.

Die im Jahresförderprogramm 2014; kommunale Straßenbau, im Bereich der Bezirksregierung – ohne Bereich Regionalverband Ruhr - vorgesehenen Maßnahmen wurden planmäßig bewilligt bis auf die Maßnahme mit dem Ordnungsmerkmal 2002 09 30 der Stadt Goch „BÜ-Beseitigung an der Poststraße/Kalkarer Str. – Nord-Osttangente; 750 m“. Aufgrund fehlender Bewilligungsvoraussetzungen konnte die Maßnahme nicht bewilligt werden.

Mit der Fördermaßnahme „BÜ-Beseitigung Kerstenstraße“ in Emmerich konnte die erste Fördermaßnahme im Zuge der Bahnübergangsbeseitigungen der Ausbaustrecke 46/2 Oberhausen – Emmerich (Betuwe-Linie) bewilligt werden.

Das im Jahresförderprogramm 2014; Nahmobilität (Radverkehrsförderung) – ohne Bereich Regionalverband Ruhr – vorgesehene Vorhaben der Stadt Rees „Bau des Kronenradweges im Planabschnitt 4 Bienen des Deichverbandes Rees-Löwenberg; 2.365 m einschl. Rampen“ (OM 2004 04 154) wird nur für eine Förderung in 2015 vorgeschlagen. Das Vorhaben OM: 2013 10 158 der Stadt Langenfeld „Alternativroute zur L 219 in Langenfeld; 3200 m“ konnte wegen fehlender Bewilligungsvoraussetzungen nicht bewilligt werden.

Anlagen:

Anlage 1: zeigt eine tabellarische Auflistung der neu bewilligten Straßenbauvorhaben – ohne Regionalverband Ruhr; es sind hier jeweils Antragsteller, Gesamtkosten, zuwendungsfähige Kosten und Zuwendungen dargestellt.

Anlage 2: zeigt eine tabellarische Auflistung der neu bewilligten Vorhaben aus dem Programm Nahmobilität – ohne Bereich Regionalverband Ruhr; es sind hier jeweils Antragsteller, Gesamtkosten, zwf Kosten und Zuwendungen dargestellt.



Bezirksregierung Düsseldorf, Dezernat 25
Nachbetrachtung und Aktualisierung zum Förderprogramm
Kommunaler Straßenbau 2014 (IV-Infrastrukturförderung)
für den Regierungsbezirk Düsseldorf ohne Bereich Regionalverband Ruhr

Aufgestellt: 04.02.2015

Antragsteller	OM*	Maßnahme	Ges-Kosten	zwf-Kosten	FS % **	Zuwendung
Issum (Gemeinde)	2013 06 154	Grundhafte Erneuerung der Gelderner Straße von L362 bis Josef Diebels Strr.	636.000	447.400	60	268.400
Viersen (Kreis)	2013 04 166	Grundhafte Erneuerung der K 1 Niedieckstr. in der OD Nettetal Lobberich	771.000	771.000	60	462.600
Kleve (Kreis)	2013 04 154	Grundhafte Erneuerung der K 27 OD Bedburg Hau Schneppenbaum	934.000	934.000	60	560.400
Viersen (Stadt)	2012 07 166	Ausbaumaßnahmen mit Schwerpunkt Verkehrssicherheit an Schulwegen im Stadtgebiet Viersen	399.100	399.100	60	239.500
Viersen (Kreis)	2001 04 50	Grundhafte Erneuerung der K 32 in der OD Willich Anrath, 850 m	592.000	592.000	60	355.000
Kleve (Kreis)	2013 05 154	Grundhafte Erneuerung K31 OD Kranenburg Niel	562.000	548.800	60	329.300
Wuppertal (kreisfreie Stadt)	2005 00 124	ÖPNV-Funkbeeinflussung von LSA; 6. BA	2.360.000	2.360.000	65	1.534.000
Emmerich (Stadt)	2009 12 154	Betuwe-Linie: BÜ-Beseitigung Kerstenstraße in Emmerich	5.463.600	1.753.500	100	1.753.500
Anzahl: 8			11.717.700	7.805.800		5.502.700

* Ordnungsmerkmal

** Fördersatz



Bezirksregierung Düsseldorf, Dezernat 25
Nachbetrachtung und Aktualisierung zum Förderprogramm
Nahmobilität 2014 (Radverkehrsförderung; Öffentlichkeitsarbeit)
für den Regierungsbezirk Düsseldorf ohne Bereich Regionalverband Ruhr

Aufgestellt: 04.02.2015

Antragsteller	OM*	Maßnahme	Ges-Kosten	zwf-Kosten	FS % **	Zuwendung
Kalkar (Stadt)	2007 01 154	Radweg Rheindeich in Kalkar Niedermörmter von Rheinbrücke B67 bis Mittelsandweg	67.000	65.100	70	45.600
Mönchengladbach (Kreisfreie Stadt)	2012 02 116	Fahrradstation am Hbf Mönchengladbach	1.150.000	999.000	75	749.300
Krefeld (Kreisfreie Stadt)	2013 01 114	Öffentlichkeitsarbeit Fahrradfreundliche Stadt Krefeld; 2014	9.600	9.600	75	7.200
Viersen (Kreis)	2013 02 166	Öffentlichkeitsarbeit des Kreises Viersen; 2014	12.500	11.800	70	8.300
Rees (Stadt)	2013 03 154	Öffentlichkeitsarbeit der Stadt Rees; 2014 und 2015	47.000	47.000	70	32.900
Kempfen (Stadt)	2013 05 166	Öffentlichkeitsarbeit der Stadt Kempfen; 2014	5.000	5.000	70	3.500
Düsseldorf (Kreisfreie Stadt)	2014 01 111	Machbarkeitsstudie Radschnellweg Neuss - Düsseldorf - Langenfeld/Monheim	221.100	221.100	80	176.900
Düsseldorf (Kreisfreie Stadt)	2013 11 111	Öffentlichkeitsarbeit der fahrradfreundlichen Stadt Düsseldorf zur Erhöhung des Radverkehrsanteiles und der Verkehrssicherheit; 2014	94.000	94.000	70	65.800
Monheim (Stadt)	2013 14 158	Rheinradweg von der Rampenanlage Klappertorstraße zum Baumberger Campingplatz; 3. BA "Leinpfad"	221.100	221.100	70	176.900
Rhein-Kreis Neuss (Kreis)	2014 01 162	Individualisierung des erstellten AGFS-Mitgliederfilmes	5.800	5.800	70	4.100
Arbeitsgem. FF Städte u. Gem. (Unternehmen)	2014 04 114	AGFS Kongress Messe Essen 2015: "Nahmobilität im Quartier"	55.000	55.000	90	49.500
Anzahl: 11			1.888.100	1.734.500		1.320.000

* Ordnungsmerkmal

** Fördersatz