

23.11.2017

Tischvorlage

TOP 3 / 60. VA am 30.11.2017 bzw.

TOP 4 / 71. RR am 14.12.2017

Landesstraßenbauprogramme 2018

Prioritätenreihungen der Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2018 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR Gesamtkosten (UA IIa) und der Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2018 für die Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen (UA IIr)

hier: Berichterstattung und Beschlussfassung

Anlage 6

Tabelle der TOP 10 mit Detailangaben und Arbeitsablauf im Haushaltstitel 77714

| Aktueller Rang | Projekt-kennung | Straße | Nr | Projektbezeichnung | Gesamt-kosten [Mio €] | Planungsstandangabe | Detailangaben aktuell | Erwarteter Arbeitsablauf |
|----------------|-----------------|--------|-----|--|-----------------------|---|--|--|
| 1 | 48-4011 | L | 142 | Neuss, RW von der K 7 - K 30 (Hoisten), 1. BA | 1,368 | Planfeststellung offengelegt | Deckblattunterlagen am 28.11.2016 eingereicht. Gegenwärtig Nachbearbeitung | Erörterungstermin Deckblätter: Ende 2017 (erwartet) Baurecht für 2018 erwartet Bau ab 2019 |
| 2 | 43-4754 | L | 439 | Radweg in Velbert (Kohlenstr.) (4. BA) | 1,435 | Vorentwurf in Arbeit | Genehmigung Vorentwurf Juli 2018 Einleitung der Planfeststellungsunterlagen bis Ende 2018 | Beschluss 2021 Bau ab 2022 Finanzierung 2022 |
| 3 | 49-4691 | L | 8 | Kalkar, Radwegneubau zw. Hönnepel und Grieth 1. u. 2. BA (Vorfinanzierung 3. u. 4. BA) | 0,868 | Teilstrecke für Verkehr freigegeben | Die Erstellung soll im Zuge der Deichrückverlegung seitens des Deichverbandes erfolgen. Der Vorentwurf ist älteren Datums und wird bezüglich der Landespflege geringfügig überarbeitet und mit der Höheren Landschaftsbehörde abgestimmt. Die Planfeststellung erfolgte im Zuge der Deichrückverlegung für den Deichverband. Die Vereinbarung zur Baudurchführung ist in Bearbeitung. | im Bau Finanzierung 2017/18 |
| 4 | 43-4744 | L | 156 | Radweg zw. Mettmann und Ratingen/Homberg (L422) | 1,738 | Vorentwurf in Arbeit. | Die Arbeitsergebnisse des begonnenen Vorentwurfes (in 2007 durch den Standort Essen an die RNL NR übergeben) waren veraltet und unvollständig. Sie konnten konkret nicht mehr verwendet werden. Aktuell liegt nun die Variantenuntersuchung aus einem neuen Konzeptentwurf seit 11.2015 vor. Die Umweltverträglichkeit der Varianten wurde geprüft. Bei einem TÖB-Termin konnte noch keine Einigung auf eine Variante erzielt werden. Anfang Juni '16 wird es einen Ortstermin mit der Unteren Wasserbehörde geben. Variante festgelegt, Vorplanung beauftragt, danach erneuter TÖB-Termin | Genehmigung des Vorentwurfes: Ende 2018 Planfeststellung ab 2019 Bau ab 2021 |
| 5 | 43-4743 | L | 156 | Radweg zw. Ratingen/Homberg und Hofermühle | 0,818 | Vorplanung hat begonnen/ Planungsauftrag wurde erteilt | Vorentwurf wurde durch den heutigen Standort Essen vor 2007 begonnen. LBP wurde im März 2017 beauftragt | Genehmigung des Vorentwurfes: Herbst 2017 |
| 6 | 45-0535 | L | 433 | Radweg zw. W'tal/Dönberg u. Horather Schanze (L 70) | 0,130 | wird nicht weiter beplant | Die Umsetzung dieses Radweg-Abschnitts (2. BA) ist wegen der Widerstände vor Ort nicht ohne Planfeststellungsverfahren möglich. Der letzte Einigungsversuch mit den Bürgern vor Ort (Organisation durch die Stadt Wuppertal und Moderation durch OB Jung) fand am 20.08.2015 statt. Herr OB Jung musste die Veranstaltung mit dem Fazit schließen, dass damit die Planung beendet ist. Von den Bürgern werden Um- und Ausbauvorschläge mit Verschiebung der Straßenachse vorgetragen, die nicht im Rahmen einer Maßnahme des Radwegeprogramms umsetzbar sind. Der Stadt Wuppertal wurde diesbezüglich mitgeteilt, dass die von den Bürgern verfolgten Ideen vom Umfang her in das Programm „Um- und Ausbau von Landesstraßen“ fallen, über das der Regionalrat der Bezirksregierung Düsseldorf entscheidet. Dafür müsste ein entsprechendes Projekt von der Stadt Wuppertal beim Landesbetrieb Straßenbau NRW angemeldet, priorisiert und durch den Regionalrat eingestuft werden. | |
| 7 | 43-4727 | L | 157 | Radweg zw. SG/Oberburg und Bauamtsgrenze | 0,511 | ohne Planungsbeginn | Aufgrund der Einstufung keine Planungsaktivitäten. | |
| 8 | 43-4728 | L | 403 | Radweg zw. Langenfeld und Hilden (Westseite) zw. BÜ und Salz | 0,511 | Vorentwurf begonnen. | Vorentwurf wurde durch den heutigen Standort Essen vor 2007 begonnen. Aufgrund der Einstufung derzeit keine Planungsaktivität. | |
| 9 | 48-3047 | L | 69 | Grevenbroich, Radweg Wevelinghoven bis Widdeshoven | 0,900 | ohne Planungsbeginn | Aufgrund der Einstufung keine Planungsaktivitäten. | ein Teilstück wird als Bürgerradweg (48-3152) in 2017 realisiert |
| 10 | 48-3042 | L | 3 | Radweg, L 372-L475 bei Schwalmtal-Birgen | 0,610 | ohne Planungsbeginn | Aufgrund der Einstufung keine Planungsaktivitäten. | |