



# BEZIRKSREGIERUNG DÜSSELDORF

## SITZUNGSVORLAGE

Sitzung Nr.	StA	VA 61	PA	RR
TOP		5		
Datum		08.03.2018		
Ansprechpartner/in: ORBR Plück Bearbeiter: RBr Bollmann		Telefon: 0211 - 475 3275 Telefon: 0211 - 475 3258		
Ergebnisdarstellung des Förderprogrammes für den kommunalen Straßenbau und der Nahmobilität 2017 hier: Berichterstattung über die Ergebnisse im Jahr 2017				
<u>Beschlussvorschlag für die Sitzung des Verkehrsausschusses:</u> Der Verkehrsausschuss nimmt die Vorlage zur Kenntnis.				

gez. Birgitta Radermacher

Düsseldorf, den 15.02.2018

## **Inhaltsverzeichnis / kurze Sachverhaltsschilderung:**

Die hier vorgelegten Listen geben eine Übersicht über die im Haushaltsjahr 2017 im Regierungsbezirk Düsseldorf neu bewilligten Vorhaben im Förderprogramm für den kommunalen Straßenbau (vom Verkehrsministerium NRW (VM) am 27.04.2017 veröffentlicht) - ohne Bereich Regionalverband Ruhr (RVR) - (**Anlage 1**) und die neu bewilligten Vorhaben aus dem Programm Nahmobilität (vom VM am 02.05.2017 veröffentlicht) - ohne Bereich RVR - (**Anlage 2**).

Im Haushaltsjahr 2017 wurden von der Bezirksregierung Düsseldorf inklusive Bereich RVR im Geschäftsbereich der Infrastrukturförderung insgesamt rund 312 Infrastrukturmaßnahmen mit einem Investitionsvolumen von rund 1,22 Mrd. €bewirtschaftet.

Den Gebietskörperschaften wurden **Finanzmittel in Höhe von 43 Mio. €** für alle Maßnahmen zur Verfügung gestellt. In dieser Summe ist im Bereich des Regionalrates Düsseldorf die Anfinanzierung von **16 neuen Straßenbauvorhaben** und **19 neuen Vorhaben der Nahmobilität** einschließlich Öffentlichkeitsarbeit im Jahr 2017 enthalten (**Anlagen 1 u. 2**). Diese verkörpern ein Investitionsvolumen von 16,9 Mio. € bzw. 4,7 Mio. € mit erforderlichen Zuwendungen in Höhe von 8,2 Mio. € bzw. 3,6 Mio. € für den Zeitraum ab 2017.

Die im **Jahresförderprogramm 2017 kommunaler Straßenbau** im Bereich der Bezirksregierung – ohne Bereich RVR – vorgesehenen Maßnahmen wurden planmäßig bewilligt bis auf die Maßnahme mit dem Ordnungsmerkmal (OM) 2013 03 114 – Stadt Krefeld, Ausbau Kölner Straße. Aufgrund nicht erfüllter Fördervoraussetzungen konnte die Maßnahme nicht bewilligt werden.

**Zusätzlich** wurde die Maßnahmen mit dem OM 2016 03 154 – Gemeinde Kranenburg, Grundhafte Erneuerung der Straße Haverkamp – vom VM nachträglich ins Förderprogramm 2017 aufgenommen und von der BR Düsseldorf bewilligt.

**(s. Anlage 1)**

Die im **Jahresförderprogramm 2017 Nahmobilität** im Bereich der Bezirksregierung - ohne Bereich Regionalverband Ruhr - vorgesehenen Maßnahmen wurden planmäßig bewilligt.

**Zusätzlich** wurden zwei weitere Maßnahmen der Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundlicher Städte, Gemeinden und Kreise in NRW e.V. (AGFS) sowie die Maßnahme der Stadt Kalkar mit dem OM 2015 10 154 – Radweg auf dem Deich, Anschluss an die Ortslage Kalkar-Grieth – und die Maßnahme des Kreis Kleve mit dem OM 2012 09 154 – Radweg K21 von K40 bis Neesendyck– vom VM nachträglich ins Förderprogramm 2017 aufgenommen und von der BR Düsseldorf bewilligt.

**(s. Anlage 2)**

### **Anlagen:**

**Anlage 1:** tabellarische Auflistung der 2017 neu bewilligten Vorhaben aus dem Programm kommunaler Straßenbau – ohne Bereich RVR

**Anlage 2:** tabellarische Auflistung der 2017 neu bewilligten Vorhaben aus dem Programm Nahmobilität – ohne Bereich RVR



**Bezirksregierung Düsseldorf, Dezernat 25**  
**Nachbetrachtung und Aktualisierung zum Förderprogramm**  
**"Kommunaler Straßenbau 2017"**  
**für den Regierungsbezirk Düsseldorf ohne Bereich Regionalverband Ruhr**

Aufgestellt: 05.01.2018

Antragsteller	OM*	Maßnahme	Ges-Kosten	zwf-Kosten	FS % **	Zuwendung
Bedburg-Hau (Gemeinde)	2015 05 154	Grundhafte Erneuerung Tillerfeld	408.000	408.000	60	244.800
Bedburg-Hau (Gemeinde)	2017 02 154	Grundhafte Erneuerung Bauwerk Kalkarer Straße	<del>300.000</del> 324.000	<del>300.000</del> 285.600	60	<del>180.000</del> 171.400
Düsseldorf (Kreisfreie Stadt)	2016 04 111	Erneuerung der Bahnübergangssicherungsanlage (BÜSA) Oerschbachstraße	992.500	330.800	70	231.600
Emmerich (Stadt)	2010 12 154	Grundhafte Erneuerung Goebelstraße	<del>483.000</del> 727.000	<del>296.000</del> 300.900	60	<del>177.600</del> 180.500
Goch (Stadt)	2012 06 154	Grundhafte Erneuerung Ostring von Kalkarer Straße bis Pfalzdorfer Straße; 625 m	<del>3.000.000</del> 3.572.200	<del>3.000.000</del> 2.807.400	60	<del>1.800.000</del> 1.684.100
Grefrath (Gemeinde)	2016 01 166	Grundhafte Erneuerung der Grefrather/ Mülhausener Straße	<del>223.200</del> 287.700	<del>223.200</del> 285.600	60	<del>133.900</del> 171.400
Kleve (Kreis)	2012 11 154	K34 OD Geldern Vernum von "Kleine Winkelstraße" bis Vernumer Straße mit KVP +100m	<del>900.000</del> 1.048.300	<del>850.000</del> 976.900	60	<del>540.000</del> 586.100
Kranenburg (Gemeinde)	2016 03 154	Grundhafte Erneuerung der Straße Haverkamp	479.000	306.900	60	184.100
Kranenburg (Gemeinde)	2016 05 154	Grundhafte Erneuerung Gocher Straße	382.000	350.900	60	210.500
Kranenburg (Gemeinde)	2016 06 154	Grundhafte Erneuerung Vrasselter Weg	444.000	408.000	60	244.800
Krefeld (Kreisfreie Stadt)	2013 02 114	Umbau der Kreuzung Düsseldorfer Straße (L 443) / Floßstraße (B 288) zum Kreisverkehr	<del>1.036.000</del> 1.276.000	<del>941.000</del> 1.042.500	65	<del>611.700</del> 677.600
Krefeld (Kreisfreie- Stadt)	2013 03 114	Ausbau Kölner Straße von Ritterstraße bis- Füttingsweg; L = 545 m und AS = 85 m	9.153.000	7.476.000	65	4.859.400
Mönchengladbach (Kreisfreie Stadt)	2002 17 50	Umbau Hohlstraße / Heinrich-Pesch-Straße (K 7) / Seilerweg; mit Erneuerung Brücke über die DB Entlastungsmaßnahme der Umweltzone	<del>3.000.000</del> 1.669.600	<del>2.600.000</del> 1.547.900	65	<del>1.690.000</del> 1.006.100
Mönchengladbach (Kreisfreie Stadt)	2016 02 116	Entlastungsachse Ost 2.BA von Breite Straße bis Düsseldorfer Straße	<del>2.804.500</del> 3.438.800	<del>2.417.300</del> 2.481.200	65	<del>1.376.200</del> 1.612.800
Solingen (Kreisfreie Stadt)	2015 03 122	Grundhafte Erneuerung Balkhauser Weg; 1. BA von km 0+000 (Pfaffenberger Weg) bis km 1+190, 1.190m	<del>1.126.400</del> 871.800	<del>1.005.800</del> 742.600	65	<del>653.800</del> 482.700



**Bezirksregierung Düsseldorf, Dezernat 25**  
**Nachbetrachtung und Aktualisierung zum Förderprogramm**  
**"Nahmobilität 2017"**  
**für den Regierungsbezirk Düsseldorf ohne Bereich Regionalverband Ruhr**

Aufgestellt: 05.01.2018

Antragsteller	OM*	Maßnahme	Ges-Kosten	zwf-Kosten	FS % **	Zuwendung
Arbeitsgem. FF Städte, Gem. und Kreise in NRW e.V (Unternehmen)	2016 02 114	Öffentlichkeitsarbeit der AGFS in NRW 2018 und 2019, allgemeiner Etat der AGFS	954.000	954.000	90	858.600
Arbeitsgem. FF Städte, Gem. und Kreise in NRW e.V (Unternehmen)	2017 03 114	Kampagne: Liebe braucht Abstand	210.000	210.000	90	189.000
Arbeitsgem. FF Städte, Gem. und Kreise in NRW e.V (Unternehmen)	2017 10 114	Ausrichtung AGFS Kongress 2018	48.000	48.000	90	43.200
Düsseldorf (Kreisfreie Stadt)	2016 12 111	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität der Stadt Düsseldorf für das Jahr 2017 (Radaktionstag, Nachdruck Fahrradkarte, Weiterentwicklung App "Radschlag", Tourenempfehlungen,	157.000	157.000	70	109.900
Düsseldorf (Kreisfreie Stadt)	2016 15 111	Modal Split-Erhebung der Stadt Düsseldorf für die Jahre 2017 bis 2019, SrV-Befragung 2018	244.000	244.000	70	170.800
Grefrath (Gemeinde)	2016 02 166	Grundhafte Erneuerung Radweg Grefrather-/ Mülhausener Str.	<del>132.600</del> 181.100	<del>132.600</del> 177.700	70	<del>92.800</del> 124.400
Kalkar (Stadt)	2015 10 154	Radweg auf dem Deich, Anschluss an die Ortslage Kalkar-Grieth	46.900	36.500	70	25.600
Kleve (Kreis)	2012 08 154	Lückenschluss Radweg K43 Goch Pfalzdorf	<del>1.359.000</del> 982.000	<del>1.359.000</del> 982.000	70	<del>951.300</del> 687.400
Kleve (Kreis)	2012 09 154	Radweg K21 von K40 bis Neesendyck	997.500	943.100	70	660.200
Kleve (Stadt)	2017 01 154	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität der Stadt Kleve für das 2017 (Filmbeitrag und Kampagne)	15.000	15.000	70	10.500
Krefeld (Kreisfreie Stadt)	2016 03 114	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität der Stadt Krefeld für das Jahr 2017 (Niederrhein-Radwandertag, Verkehrssicherheits-Aktionstage,	11.100	11.100	75	8.300
Meerbusch (Stadt)	2016 09 162	Modal Split-Erhebung der Stadt Meerbusch für die Jahre 2017 und 2018, SrV-Befragung 2018	<del>25.000</del> 42.355	<del>25.000</del> 42.355	70	<del>17.500</del> 29.600
Neuss (Stadt)	2016 10 162	Modal Split-Erhebung der Stadt Neuss für die Jahre 2017 - 2019, SrV-Befragung 2018	50.000	50.000	70	35.000
Ratingen (Stadt)	2016 05 158	Modal Split - Erhebung 2018, SrV-Befragung 2018	65.000	65.000	70	45.500
Ratingen (Stadt)	2016 06 158	Öffentlichkeitsarbeit 2017 der Stadt Ratingen (Stadtradeln, Bürgerforum Radverkehr, Verkehrssicherheits-Aktionstage, Infolyer, Überarbeitung Fahrradstadtplan)	30.000	30.000	70	21.000
Rhein-Kreis Neuss (Kreis)	2008 02 162	K 10, Radweg zwischen GV-Barrenstein und GV-Oekoven; 1.480 m	762.000	762.000	70	533.400
Viersen (Kreis)	2016 03 166	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität des Kreis Viersen (Neuaufgabe Informationsbroschüre "Bahnradweg Kreis Viersen")	13.000	13.000	70	9.100
Viersen (Kreis)	2016 04 166	Querungshilfe K 19 OD Willich Hardt	35.700	35.700	70	25.000
Viersen (Kreis)	2016 05 166	Querungshilfen K 1 und K 30 OD Nettetäl Hinsbeck	<del>24.700</del> 45.000	<del>24.700</del> 45.000	70	<del>17.300</del> 31.500
<b>Anzahl: 19</b>			<b>4.708.555</b>	<b>4.821.455</b>		<b>3.618.000</b>

\* Ordnungsmerkmal

\*\* Fördersatz