75. RR

7. Anlage

Bewertungsmatrizen und Lagepläne zu den Vorhaben des Haushaltstitels 77712 (**UAII a**)

TOP 30 ⟶ **Seite 2 bis 61**

Ohne Rang ⟶ **Seite 62 bis 88**

Bewertungsmatrizen und Lagepläne zu den Vorhaben des Haushaltstitels 77714 (**UAII r**)

TOP 30 ⟶ **Seite 89 bis 148**

Ohne Rang ⟶ **Seite 149 bis 154**

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 439 Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/Langenberg (Kohlenstraße), 3.BA

43-4489

Gemeinde: **Velbert** **Kreis Mettmann** **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **9595** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **4,900** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **6,60** m	Länge : **0,500** km	**Vorentwurf in Arbeit**

Maßnahmenart:
Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**4,5**
Substanzwert:	**5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**hoch**
Auslastungsgrad:	**hoch**
Straßenquerschnitt:	**ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**auffällig**
Gefährdungspotential:	**hoch**

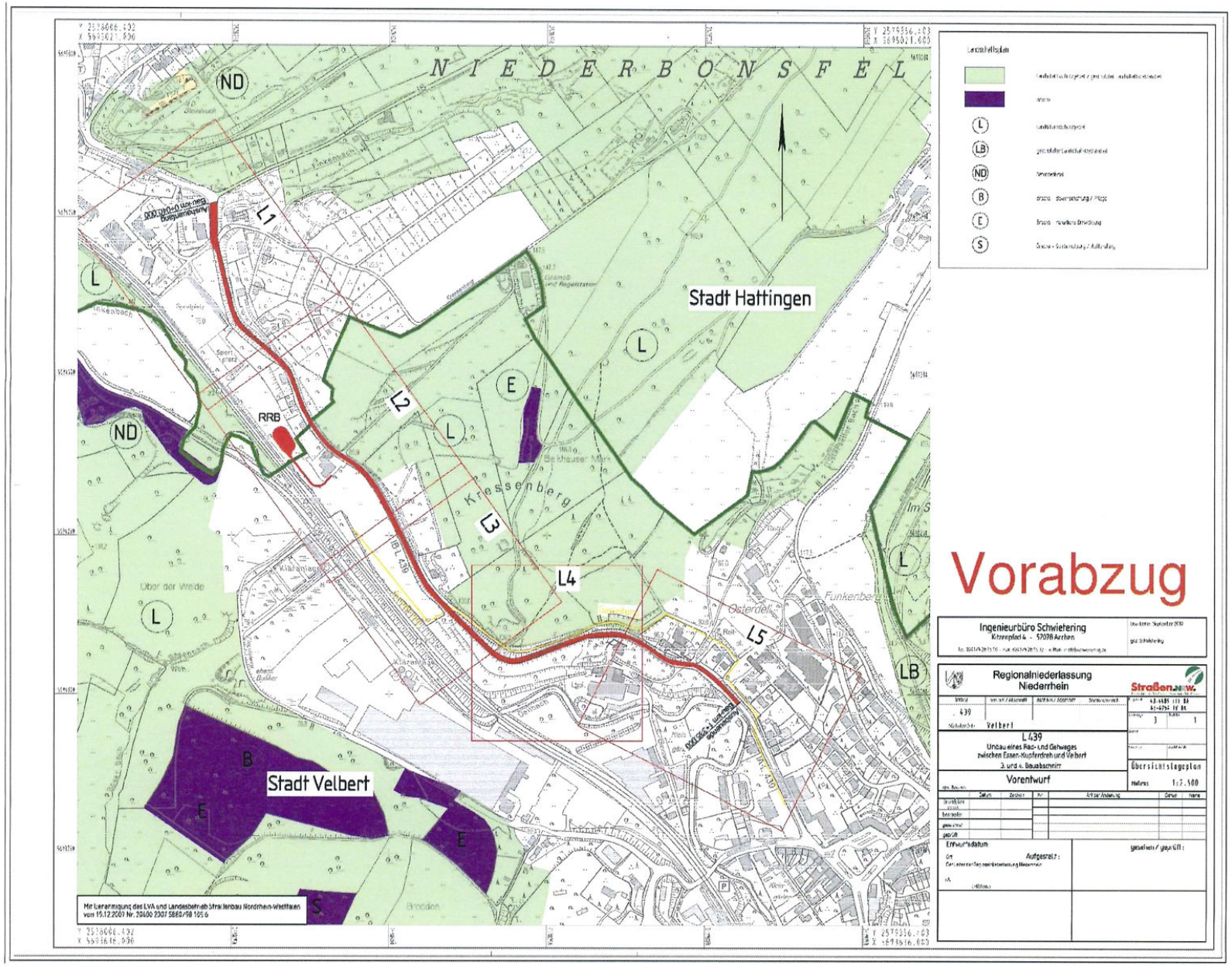
sonstige fachliche Belange
gering

Unfallhäufungsstelle
Bemerkung: Realisierung soll zusammen mit dem 4. BA erfolgen, gemeinsame Planung, Finanzierungsanteile aus Titeln 777 12 und 777 14 Planfeststellungsunterlagen werden vorbereitet.

Gültiger Rang (2018): 1 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 1 **Prioritätswert:** 1,92

Druckdatum: 23.10.2018

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77712** Rang: **1**

L 439 Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/Langenberg (Kohlenstraße), 3.

Kennung: 43-4489

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 156 Ausb zw. Heiligenhaus und Hofermühle, DB-u.Rw-Brücke

43-4831

Gemeinde: **Heiligenhaus** **Kreis Mettmann** **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2010**):	**8859**	Kfz/24h	Aktuelle Kosten :	**1,096**	Mio. €
Fahrbahnbreite :	**6,10**	m	Länge :	**0,300**	km

Baustand:

Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**4,5**
Substanzwert:	**4,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**mittel**
Auslastungsgrad:	**gering**
Straßenquerschnitt:	**eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**mittel**

sonstige fachliche Belange

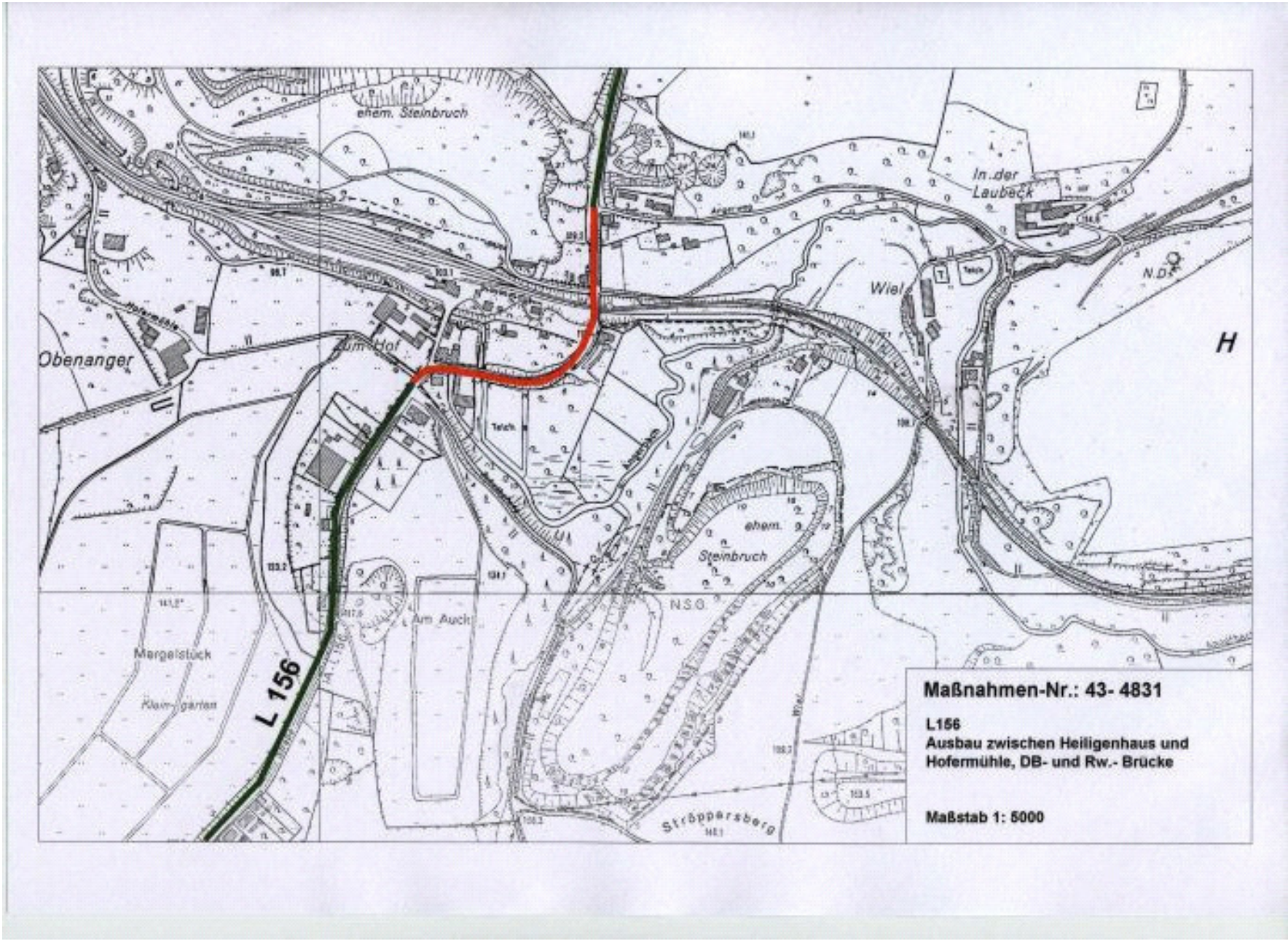
mittel

Mit einer Sanierungsmaßnahme im Jahr 2018 am Bauwerk konnte die einstreifige Verkehrsführung aufgehoben werden. Infolge der Sanierungsmaßnahme ist jetzt die Brücke in einem Zustand, dass die Erneurung erst nach der Fertigstellung der A 44 erfolgen muss. Anteilige Finanzierung aus Erhaltungsmitteln.

Gültiger Rang (2018): 3 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 2 **Prioritätswert:** 2,05

Druckdatum: 23.10.2018

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77712** Rang: **2**

L 156 Ausb zw. Heiligenhaus und Hofermühle, DB-u.Rw-Brücke

Kennung: 43-4831

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 26 /L 361/L461, Willich - Umabu des Knotens

48-4042

Gemeinde: **Willich** **Kreis Viersen** **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **18260** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **1,000** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **7,5** m	Länge : **0,100** km	**Planfeststellungsunterlagen offen gelegt**

Maßnahmenart:
Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**3,5**
Substanzwert:	**4,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**zwischengemeindlich**
Vehrkehrsbelastung:	**hoch**
Auslastungsgrad:	**mittel**
Straßenquerschnitt:	**ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**kaum eingeschränkt**
Staurisiko:	**mittel**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**auffällig**
Gefährdungspotential:	**mittel**

sonstige fachliche Belange
mittel

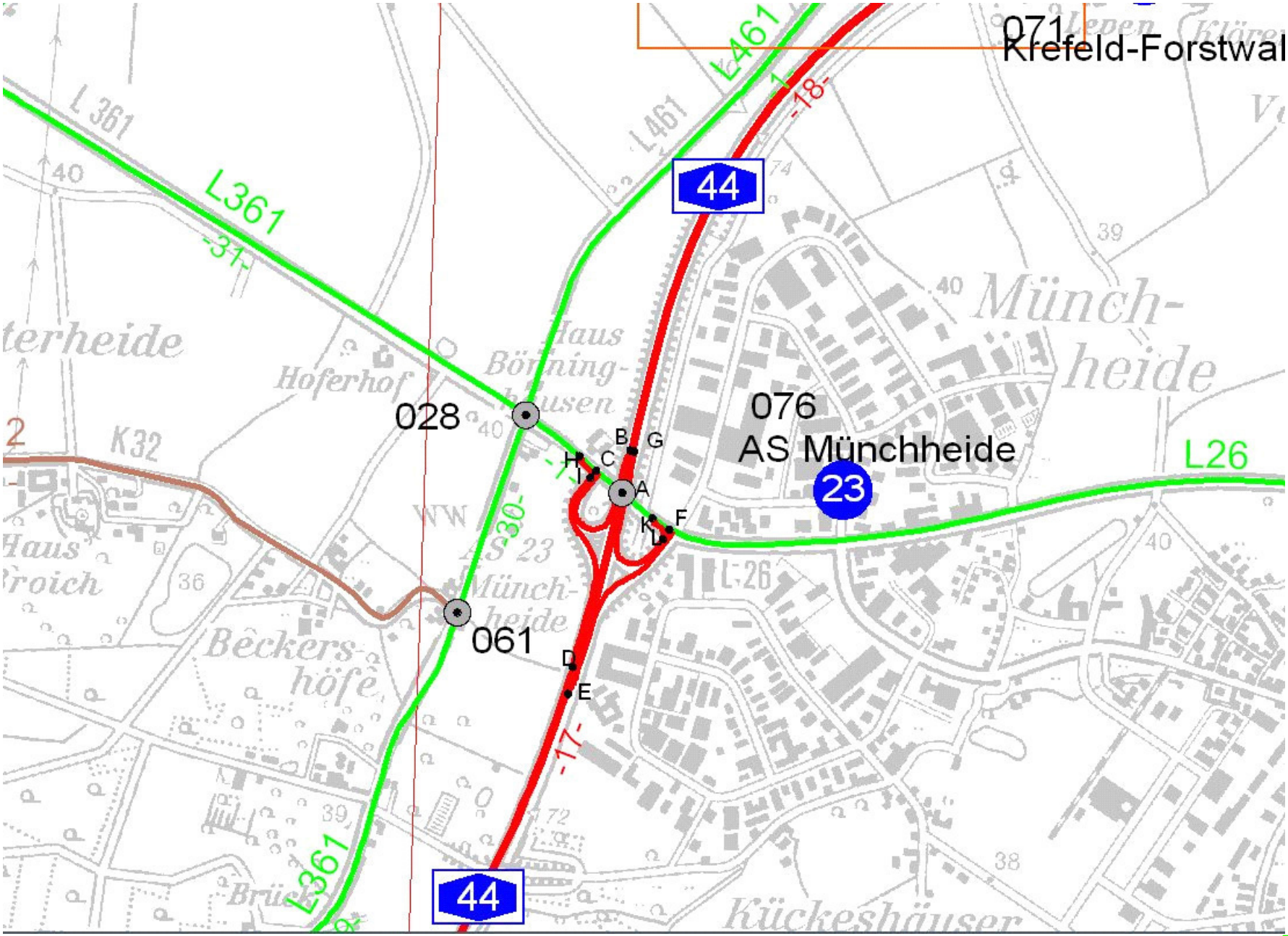
Zusammenhang mit Ausbau der AS Münchheide A 44/L 26

Bemerkung: Einleitung Planfeststellung am 15.02.2018

Gültiger Rang (2018): 4 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 3 **Prioritätswert:** 2,05

Druckdatum: 23.10.2018

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77712** Rang: **3**

L 26 /L 361/L461, Willich - Umabu des Knotens

Kennung: 48-4042

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 280 /380, Dormagen, Ausbau des Knotens mit Rechtsabbieger

48-4052

Gemeinde: **Dormagen** **Kreis Neuss** **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **17044** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **1,120** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **7,50** m	Länge : **0,400** km	**Erstellung der Ausführungsplanung/Ausschreibungsunterl agen**

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**eingeschränkt**
Staurisiko:	**mittel**

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**3**
Substanzwert:	**3,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**auffällig**
Gefährdungspotential:	**hoch**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**hoch**
Auslastungsgrad:	**hoch**
Straßenquerschnitt:	**eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

gering

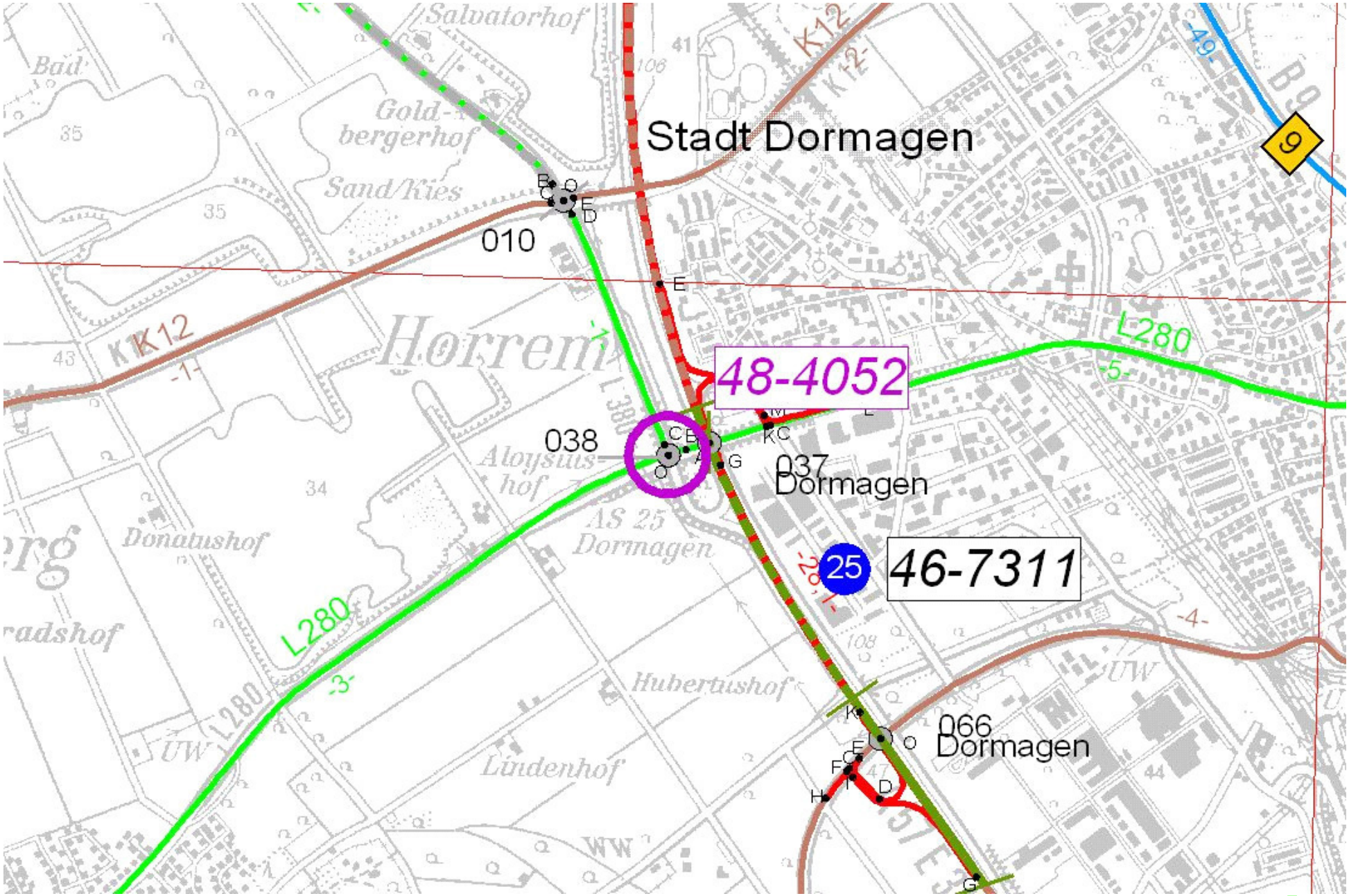
Die sehr hohe Verkehrsbelastung des Knotens erfordert eine Verbesserung der Leistungsfähigkeit und des Verkehrsflusses.

Baubeginn in 2019 vorgesehen

Gültiger Rang (2018): 5 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 4 **Prioritätswert:** 2,06

Druckdatum: 23.10.2018

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77712** Rang: **4**

L 280 /380, Dormagen, Ausbau des Knotens mit Rechtsabbieger

Kennung: 48-4052

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 58 Ertüchtigung der Knotenpunkte Jägerhaus und Linde in Wuppertal

45-9551

Gemeinde: **Wuppertal** | **Wuppertal (Stadt)** | **Regionalniederlassung Rhein-Berg**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **12552** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **1,200** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **9,75** m	Länge : **0,800** km	**Vorentwurf in Arbeit**

Maßnahmenart:
Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**2,5**
Substanzwert:	**3**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**großräumig/überregional**
Vehrkehrsbelastung:	**hoch**
Auslastungsgrad:	**hoch**
Straßenquerschnitt:	**eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**eingeschränkt**
Staurisiko:	**hoch**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**mittel**

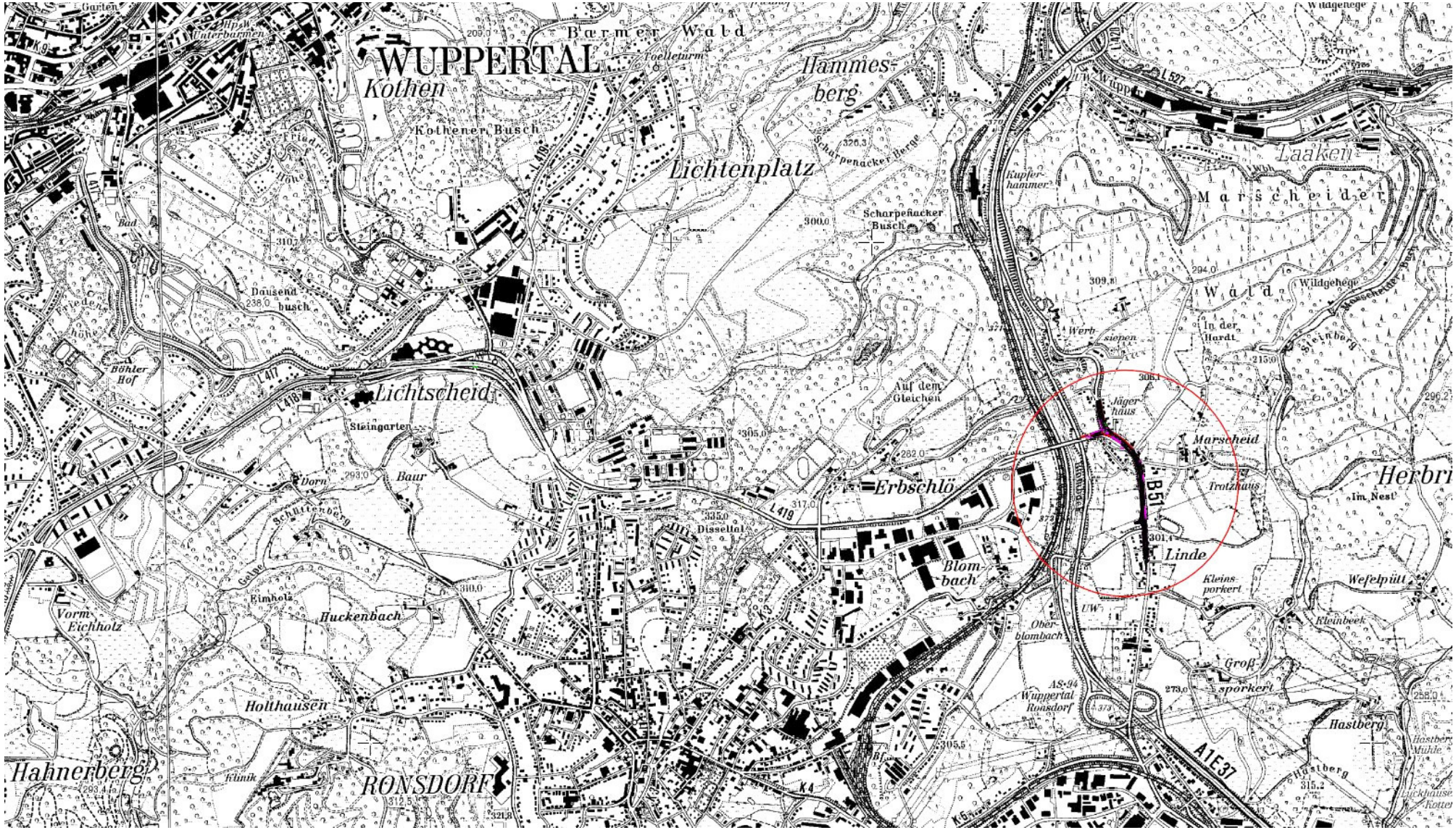
sonstige fachliche Belange
gering

Derzeitig starke Leistungsdefizite an den Knoten vorhanden, die einen Ausbau erforderlich machen.
Diese würden sich durch den geplanten Ausbau der L 419 (1.BA) noch weiter verschärfen, so dass bis dahin die Realisierung angestrebt wird.

Gültiger Rang (2018): 6 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 5 **Prioritätswert:** 2,07

Druckdatum: 23.10.2018

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77712** Rang: **5**

L 58 Ertüchtigung der Knotenpunkte Jägerhaus und Linde in Wuppertal

Kennung: 45-9551

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 403 Wülfrath, Kreisverkehrsplatz Mettmanner Str./ Flandersbacher Str.

43-2203

Gemeinde: **Wülfrath** **Kreis Mettmann** **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **14583** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **0,450** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **8,20** m	Länge : **0,150** km	**Vorentwurf in Arbeit**

Maßnahmenart:
Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**4,5**
Substanzwert:	**4**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**großräumig/überregional**
Vehrkehrsbelastung:	**hoch**
Auslastungsgrad:	**mittel**
Straßenquerschnitt:	**ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**gering**

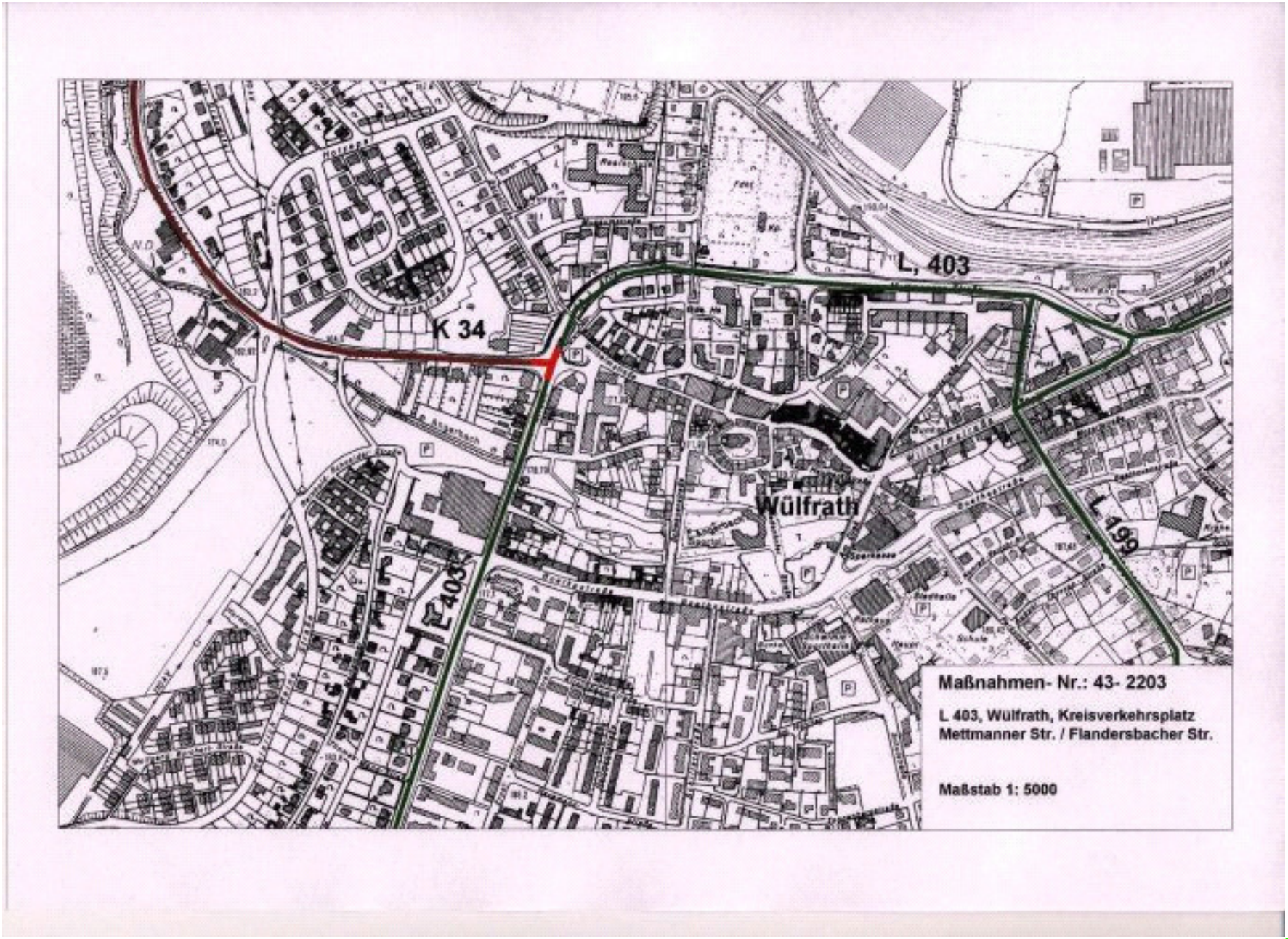
sonstige fachliche Belange
mittel

provisorischer Kreisverkehr bereits eingerichtet.
LRH moniert derzeitige Ausbildung und fordert zeitnahen Gesamtumbau gem. geltender Bestimmungen. Dieses ist in 2006 nach eingehender Prüfung in die Prioritätswertung eingeflossen.
Bau ab Frühjahr 2019 vorgesehen

Gültiger Rang (2018): 7 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 6 **Prioritätswert:** 2,10

Druckdatum: 23.10.2018

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77712** Rang: **6**

L 403 Wülfrath, Kreisverkehrsplatz Mettmanner Str./ Flandersbacher Str.

Kennung: 43-2203

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 357 Ausbau bei Haan/Gruiten, Krzg K 20 mit DB-Brücke

43-4416

Gemeinde: **Haan** | **Kreis Mettmann** | **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **2792** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **5,023** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **7,40** m	Länge : **0,200** km	**Vorentwurf in Arbeit**

Maßnahmenart:
Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**4,5**
Substanzwert:	**4**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**großräumig/überregional**
Vehrkehrsbelastung:	**mittel**
Auslastungsgrad:	**gering**
Straßenquerschnitt:	**ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**kaum eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**auffällig**
Gefährdungspotential:	**mittel**

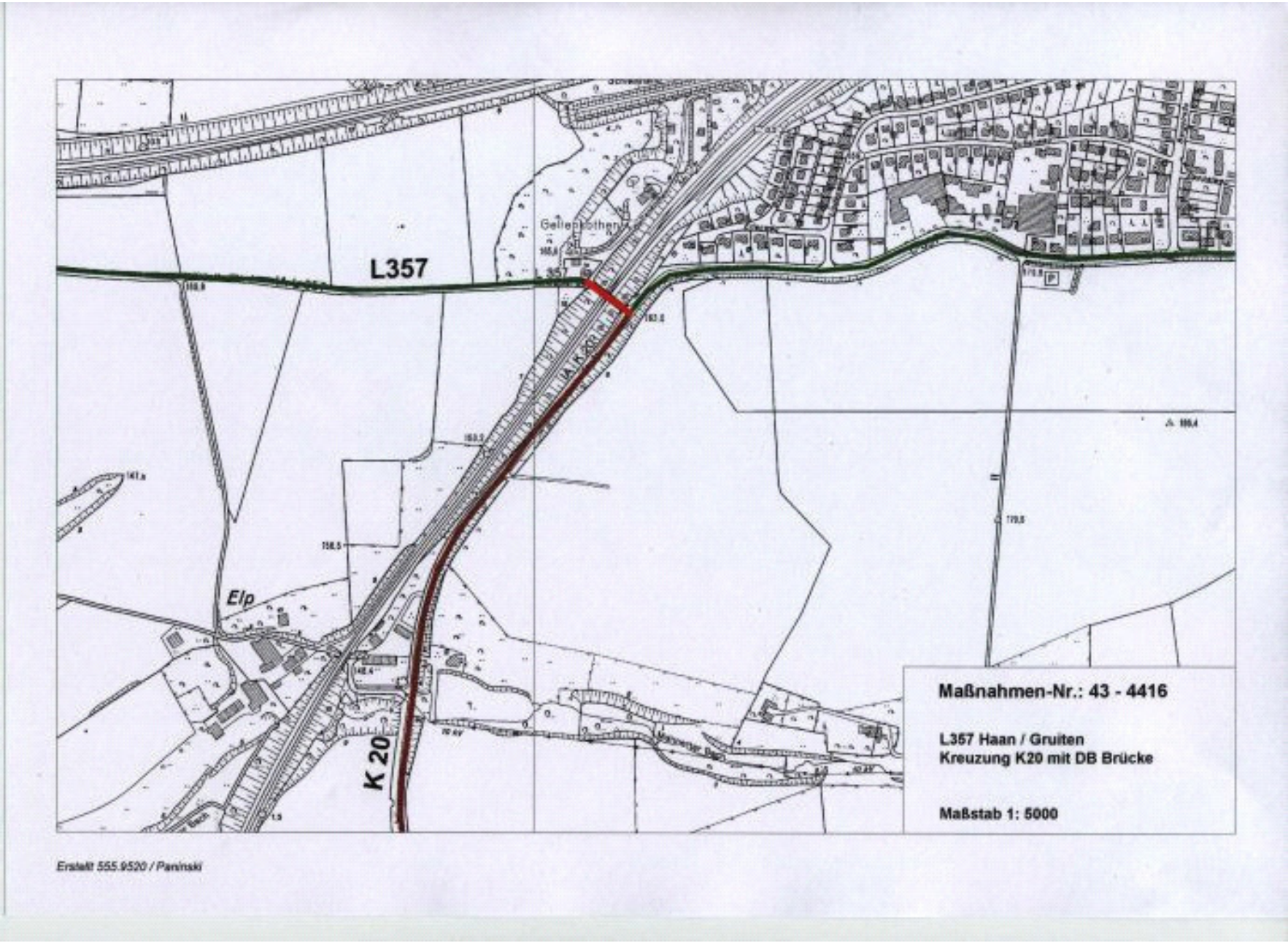
sonstige fachliche Belange
mittel

Unfallhäufungstelle.
Der Vorentwurf der Strassenplanung ist begonnen. Das BW ist zwischenzeitlich nach einer Prüfung als abgängig einzustufen und muß voraussichtlich erneuert werden.
Anteilige Finanzierung aus Erhaltungsmitteln wird geprüft.

Gültiger Rang (2018): 8 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 7 **Prioritätswert:** 2,10

Druckdatum: 23.10.2018

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77712** Rang: **7**

L 357 Ausbau bei Haan/Gruiten, Krzg K 20 mit DB-Brücke

Kennung: 43-4416

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 142 Umbau Knoten mit der B 477 bei Neuss-Wehl / Speck

48-3087

Gemeinde: **Neuss** **Kreis Neuss** **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **10324** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **0,510** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **7,50** m	Länge : **0,300** km	**Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.**

Maßnahmenart:
Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss
Reisegeschwindigkeit:	**eingeschränkt**
Staurisiko:	**hoch**

Straßenzustand
Gebrauchswert:	**3**
Substanzwert:	**3**

Verkehrssicherheit
Unfallsignifikanz:	**auffällig**
Gefährdungspotential:	**mittel**

Verkehrsbedeutung
Bedeutung im Netz:	**großräumig/überregional**
Vehrkehrsbelastung:	**mittel**
Auslastungsgrad:	**hoch**
Straßenquerschnitt:	**ausreichend dimensioniert**

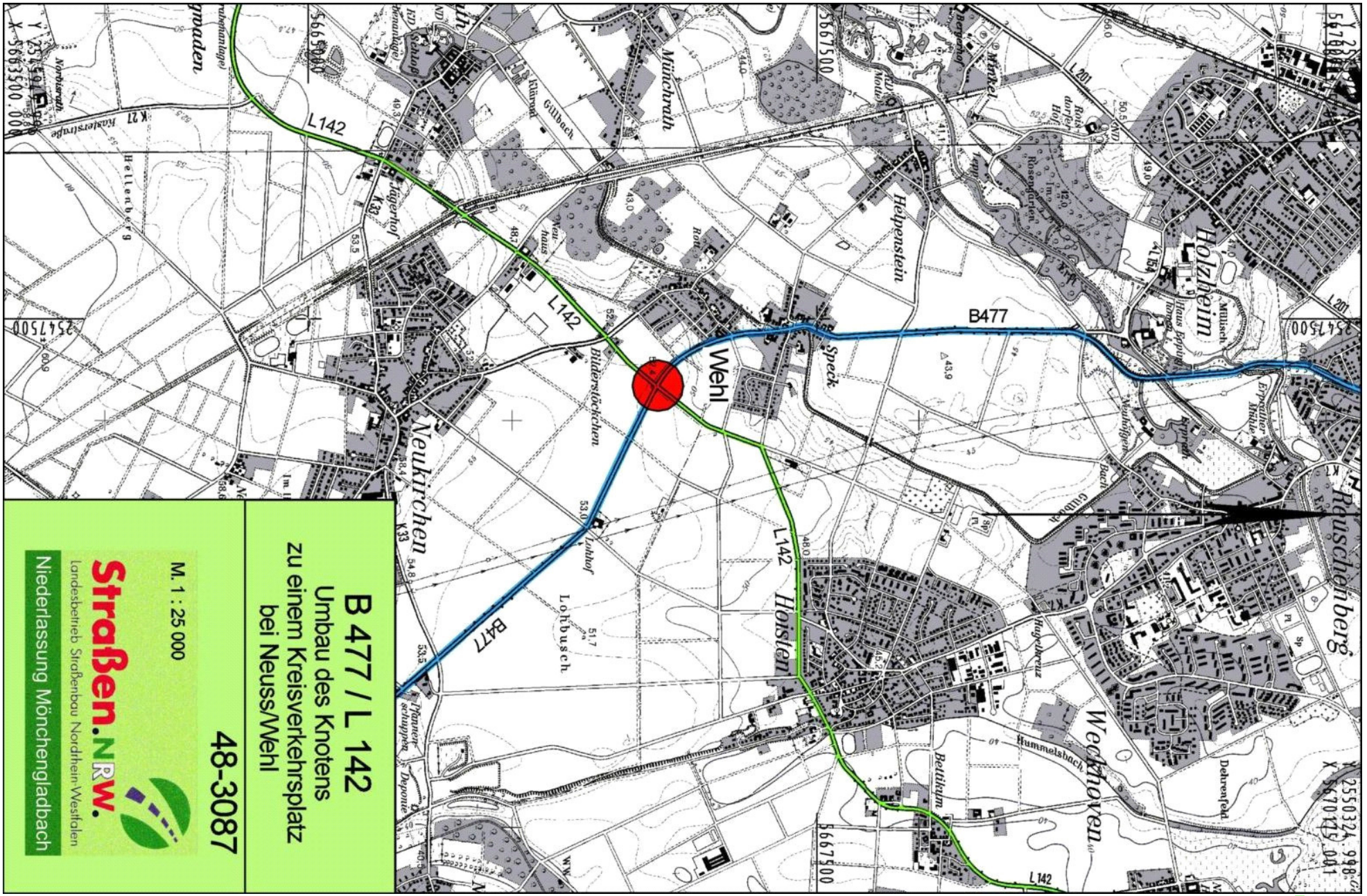
sonstige fachliche Belange
gering

Umleitungsstrecke BAB A 46 / A 57
Anteilige Kosten Bund : 50%

Gültiger Rang (2018): 9 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 8 **Prioritätswert:** 2,10

Druckdatum: 23.10.2018

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77712** Rang: **8**

L 142 Umbau Knoten mit der B 477 bei Neuss-Wehl / Speck

Kennung: 48-3087

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 85 Hilden, Am Schönenkamp/Hülsenstr., Erweiterung Bushaltestelle Hoxbach

48-0153

Gemeinde: **Hilden** **Kreis Mettmann** **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **10854** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **0,190** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **7,0** m	Länge : **0,120** km	**Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.**

Maßnahmenart:
Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**4,5**
Substanzwert:	**4,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**hoch**
Auslastungsgrad:	**mittel**
Straßenquerschnitt:	**ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**kaum eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**gering**

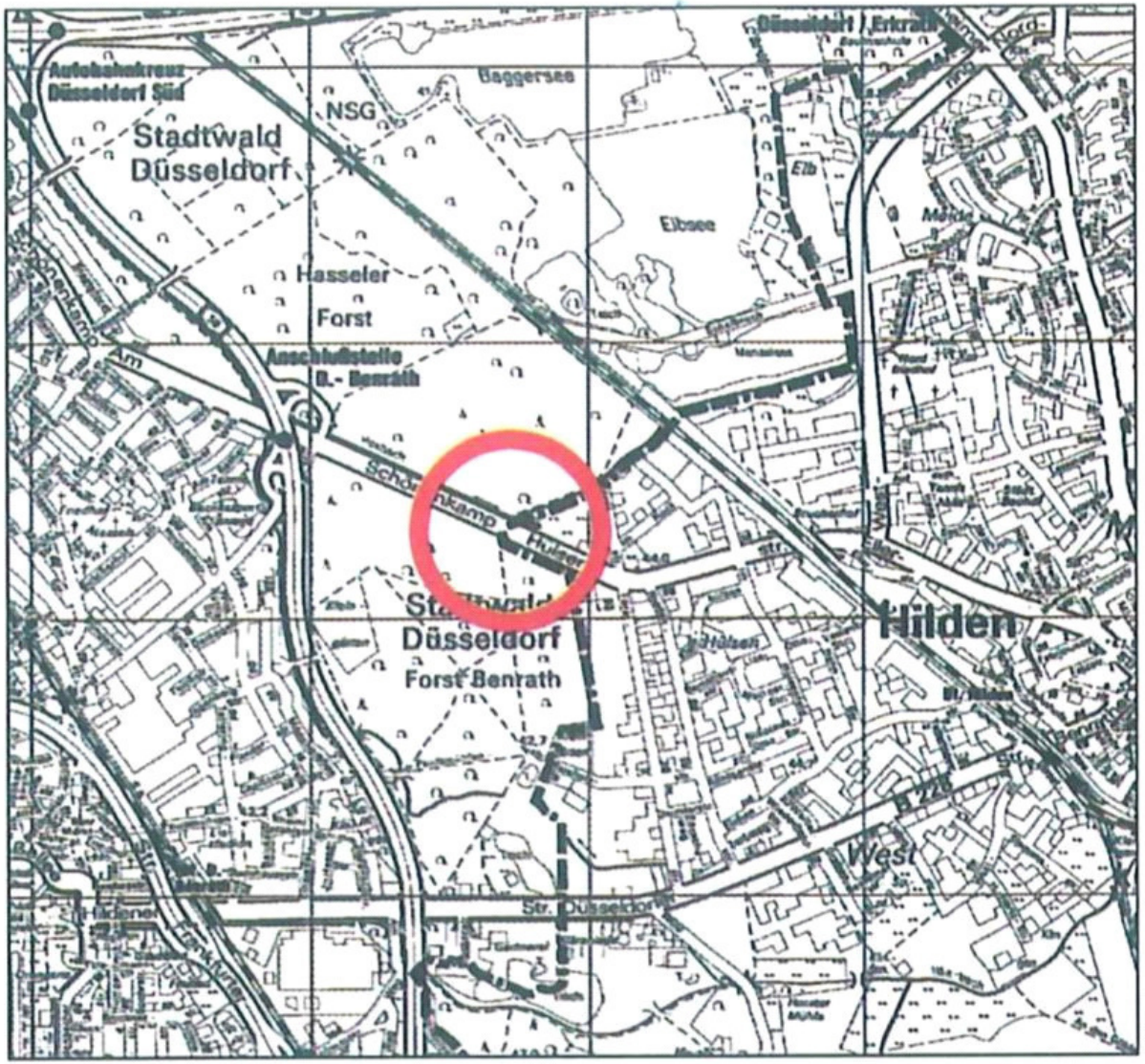
sonstige fachliche Belange
mittel

Die Erweiterung der Haltebuchen ist aus Verkehrsicherheitsgründen dringend erforderlich, da die Fahrbahn durch den dort eingesetzten Gelenkbus teilweise blockiert wird.

Gültiger Rang (2018): 10 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 9 **Prioritätswert:** 2,12

Druckdatum: 23.10.2018

Übersichtsplan



Titel: **77712** Rang: **9**

L 85 Hilden, Am Schönenkamp/Hülsenstr., Erweiterung Bushaltestelle Hoxbach

Kennung: 48-0153

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 423 Haan, Ausbau und Erneuerung der Entwässerung (ehemals WSZ II)

43-2202

Gemeinde: **Haan** | **Kreis Mettmann** | **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2010**): **4962** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **2,410** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **5,10** m	Länge : **1,000** km	**ohne Planungsbeginn**

Maßnahmenart:
Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**4**
Substanzwert:	**5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**mittel**
Auslastungsgrad:	**gering**
Straßenquerschnitt:	**unzureichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

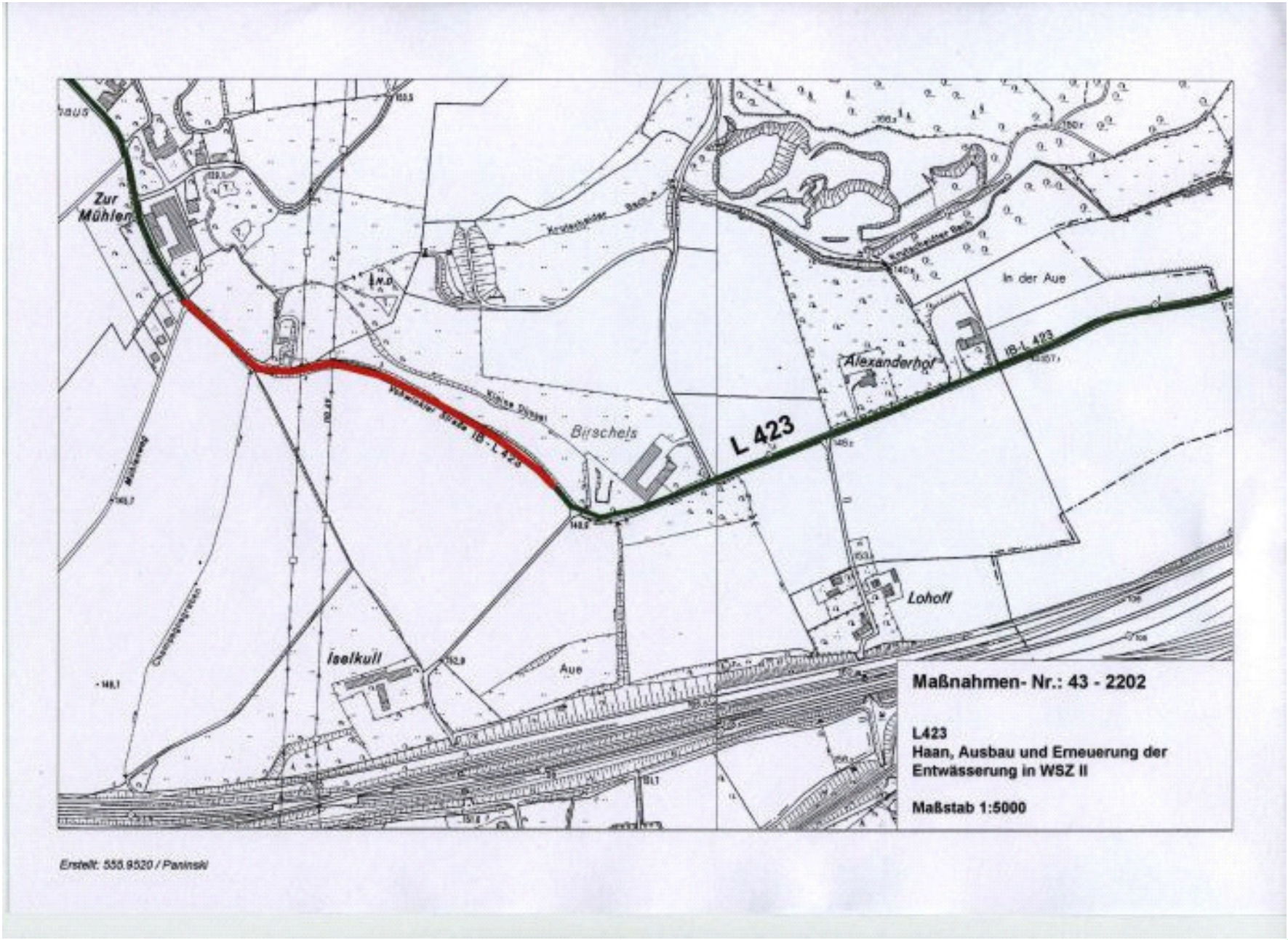
Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**mittel**

sonstige fachliche Belange
gering

Die WSZ wurde aufgehoben.
Eine Um- bzw. Neuplanung des Ausbauabschnittes wird erforderlich.

Gültiger Rang (2018): 12 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 10 **Prioritätswert:** 2,13

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77712** Rang: **10**

L 423 Haan, Ausbau und Erneuerung der Entwässerung (ehemals WSZ II)

Kennung: 43-2202

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 156 Entwässerungsmissstand Ruhrstraße v.Einm. Isenbügeler Str. bis Walkmühle

43-0383

Gemeinde: **Heiligenhaus** **Kreis Mettmann** **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **3569** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **2,800** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **6,4** m	Länge : **2,240** km	**ohne Planungsbeginn**

Maßnahmenart:
Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**4,5**
Substanzwert:	**4,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**mittel**
Auslastungsgrad:	**gering**
Straßenquerschnitt:	**eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**kaum eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**gering**

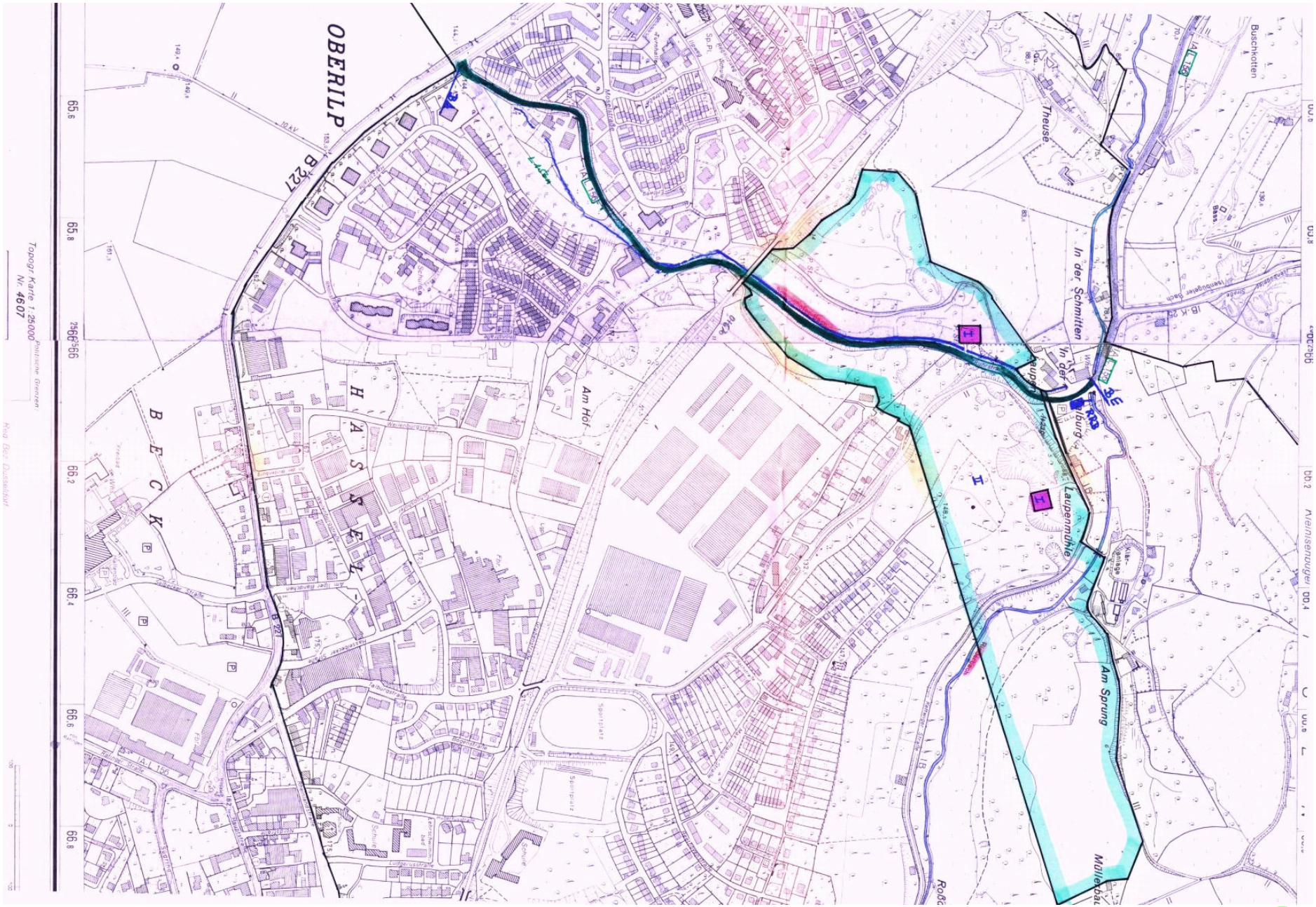
sonstige fachliche Belange
mittel

Die Einleitungsgenehmigung für Straßenoberflächenwasser in den Rinderbach ist am 31.12.2004 abgelaufen.
Wasserschutzgebiet

Gültiger Rang (2018): 11 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 11 **Prioritätswert:** 2,16

Druckdatum: 23.10.2018

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77712** Rang: **11**

L 156 Entwässerungsmissstand Ruhrstraße v.Einm. Isenbügeler Str. bis Walkmühle

Kennung: 43-0383

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 353 Langenfeld, Ausbau um einen Fahrstreifen von A59, AS Richrath, bis Mühlenweg

48-3261

Gemeinde: **Langenfeld Rheinl.** **Kreis Mettmann** **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **20158** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **0,620** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **9,0** m	Länge : **0,700** km	**ohne Planungsbeginn**

Maßnahmenart:
Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**3,5**
Substanzwert:	**3,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**großräumig/überregional**
Vehrkehrsbelastung:	**hoch**
Auslastungsgrad:	**hoch**
Straßenquerschnitt:	**eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**stark eingeschränkt**
Staurisiko:	**mittel**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**mittel**

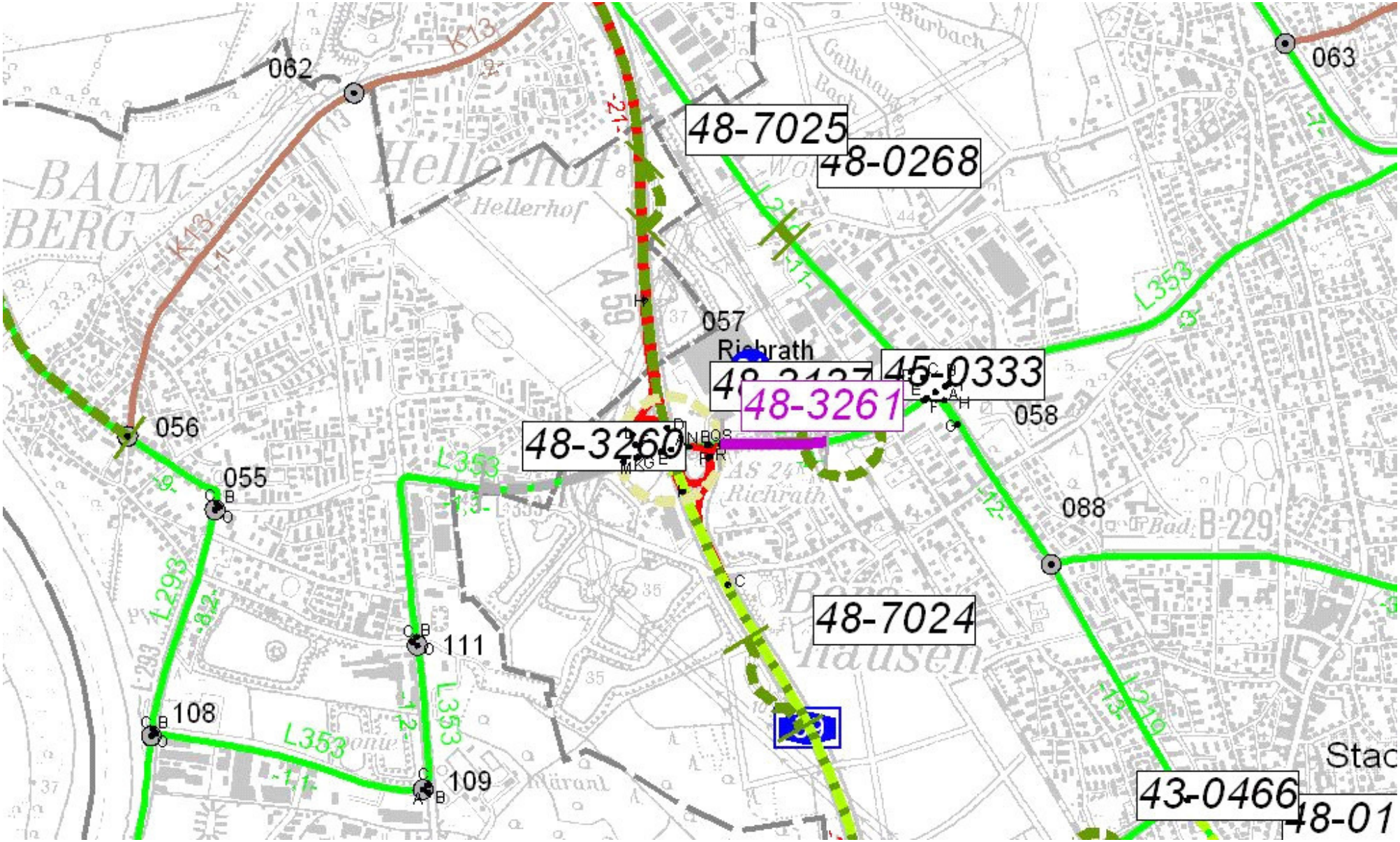
sonstige fachliche Belange
gering

Korrespondierende Planung mit Umbau AS Richrath (A 59) und Sanierung des DB-Bauwerkes zur Optimierung des Verkehrsflusses im Streckenzug

Gültiger Rang (2018): 13 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 12 **Prioritätswert:** 2,18

Druckdatum: 23.10.2018

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77712** Rang: **12**

L 353 Langenfeld, Ausbau um einen Fahrstreifen von A59, AS Richrath, bis Mühlenweg

Kennung: 48-3261

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 353 Monheim/Langenfeld, Ausbau von Konrad-Zuse-Str. bis A 59 AS Richrath

48-3260

Gemeinde: **Langenfeld Rheinl.** **Kreis Mettmann** **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **18469** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **0,650** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **9,0** m	Länge : **0,700** km	**ohne Planungsbeginn**

Maßnahmenart:
Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**3,5**
Substanzwert:	**3,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**großräumig/überregional**
Vehrkehrsbelastung:	**hoch**
Auslastungsgrad:	**hoch**
Straßenquerschnitt:	**eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**stark eingeschränkt**
Staurisiko:	**mittel**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**mittel**

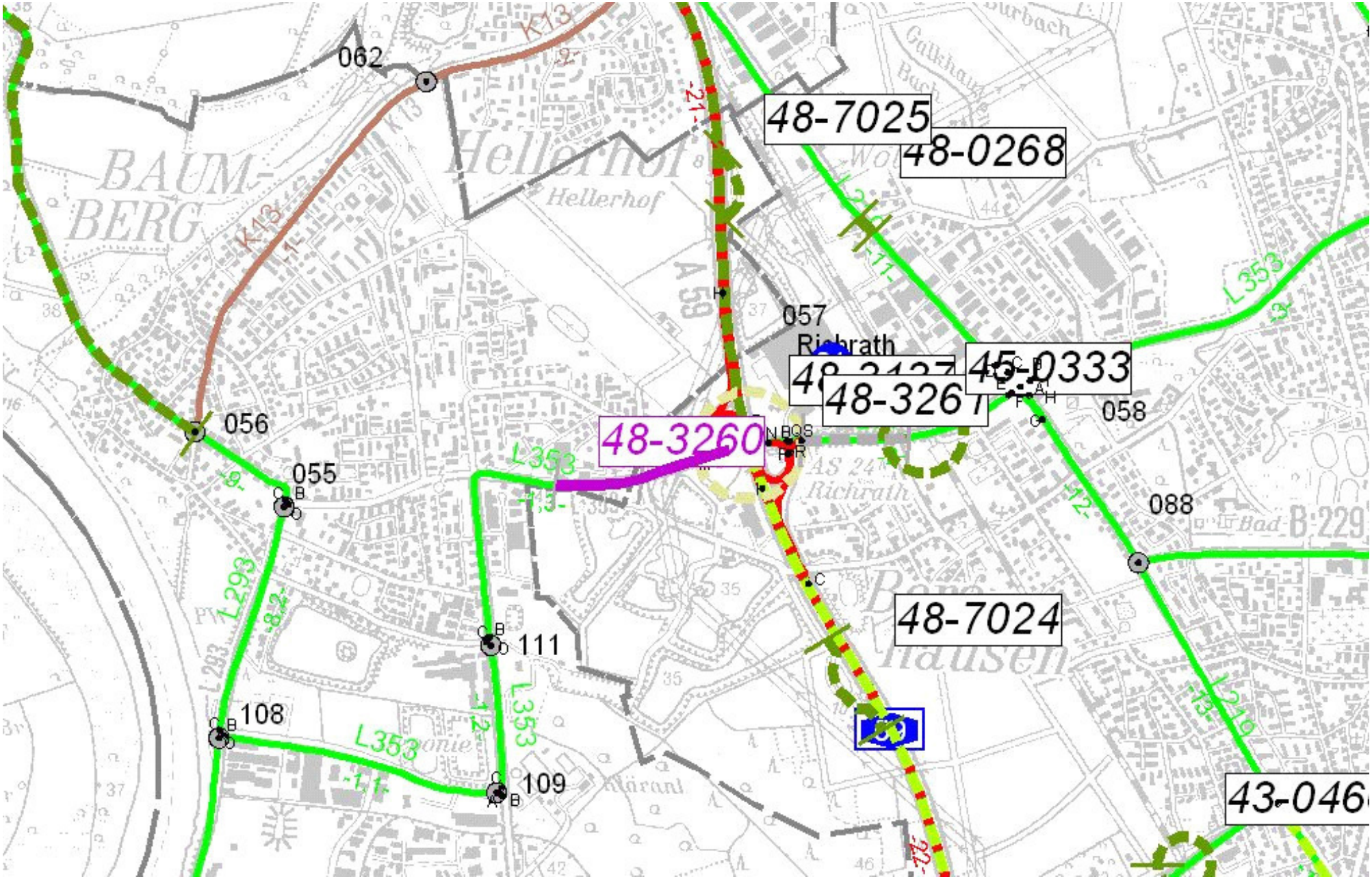
sonstige fachliche Belange
gering

Korrespondierende Planung mit Umbau AS Richrath (A 59) und Sanierung des DB-Bauwerkes zur Optimierung des Verkehrsflusses im Streckenzug

Gültiger Rang (2018): 14 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 13 **Prioritätswert:** 2,18

Druckdatum: 23.10.2018

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77712** Rang: **13**

L 353 Monheim/Langenfeld, Ausbau von Konrad-Zuse-Str. bis A 59 AS Richrath

Kennung: 48-3260

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 381 /L 382, Korschenbroich Umbau zum KVP Hindenburgstraße

48-3508

Gemeinde: **Korschenbroich** **Kreis Neuss** **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **11322** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **0,450** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **7,50** m	Länge : **0,050** km	**ohne Planungsbeginn**

Maßnahmenart:
Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**4,5**
Substanzwert:	**3,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**hoch**
Auslastungsgrad:	**mittel**
Straßenquerschnitt:	**ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**kaum eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**mittel**

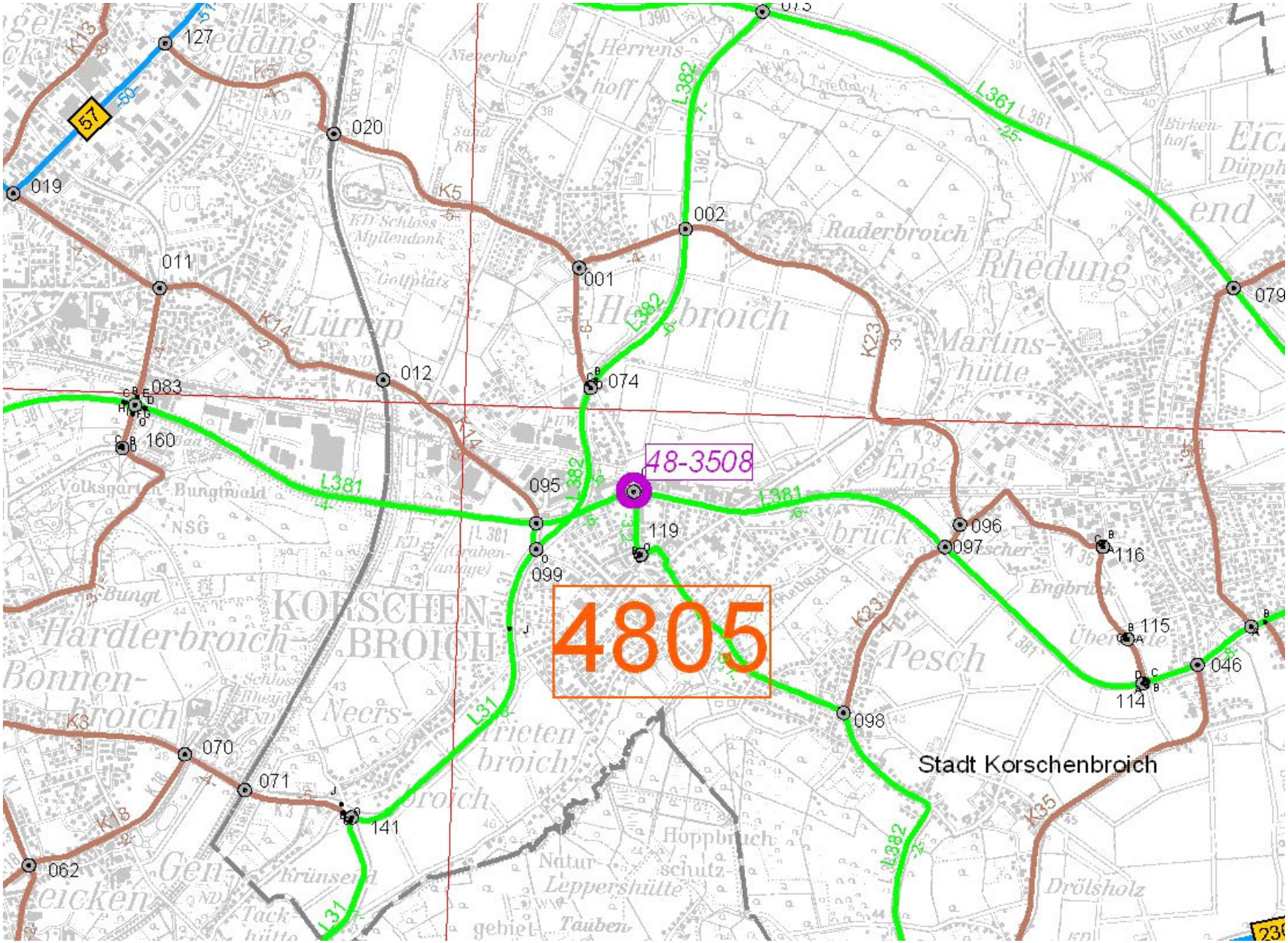
sonstige fachliche Belange
mittel

Optimierung des Verkehrsablaufes unter Berücksichtigung der korrespondierenden Maßnahme "L 381, 4-str. Ausbau - Volksbadstr-L 382 Korschenbroich"

Gültiger Rang (2018): 15 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 14 **Prioritätswert:** 2,19

Druckdatum: 23.10.2018

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77712** Rang: **14**

L 381 /L 382, Korschenbroich Umbau zum KVP Hindenburgstraße

Kennung: 48-3508

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 362 Kevelaer, Umbau mit Radweg zw. Winnekendonk (L491) und OD Kapellen (Geldern)

49-4003

Gemeinde: **Kevelaer** **Kreis Kleve** **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **1152** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **0,920** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **6,75** m	Länge : **4,210** km	**Vorentwurf fertiggestellt**

Maßnahmenart:
Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**3,5**
Substanzwert:	**4**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**gering**
Auslastungsgrad:	**gering**
Straßenquerschnitt:	**ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**auffällig**
Gefährdungspotential:	**mittel**

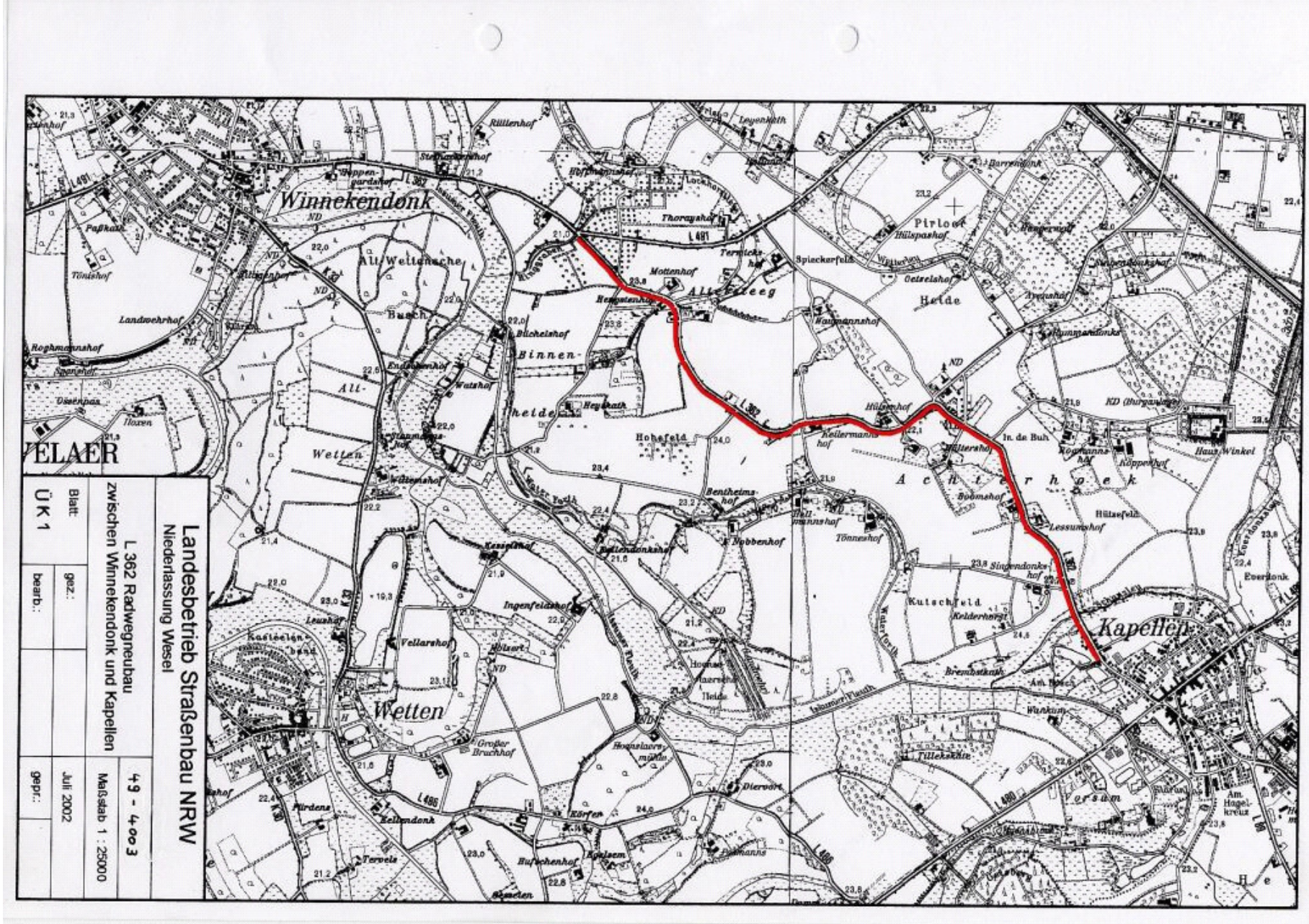
sonstige fachliche Belange
mittel

Häufung von Motorradunfällen mit Todesfolge.

Gültiger Rang (2018): 16 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 15 **Prioritätswert:** 2,19

Druckdatum: 23.10.2018

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77712** Rang: **15**

L 362 Kevelaer, Umbau mit Radweg zw. Winnekendonk (L491) und OD Kapellen (Geldern)

Kennung: 49-4003

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 116 Umbau OD Jüchen/Dürselen

48-4482

Gemeinde: **Jüchen** **Kreis Neuss** **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **2203** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **0,701** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **5,00** m	Länge : **0,500** km	**Planfeststellungsbeschluß bestandskräftig/unanfechtbar**

Maßnahmenart:
Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**4**
Substanzwert:	**4**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**zwischengemeindlich**
Vehrkehrsbelastung:	**gering**
Auslastungsgrad:	**gering**
Straßenquerschnitt:	**unzureichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**hoch**

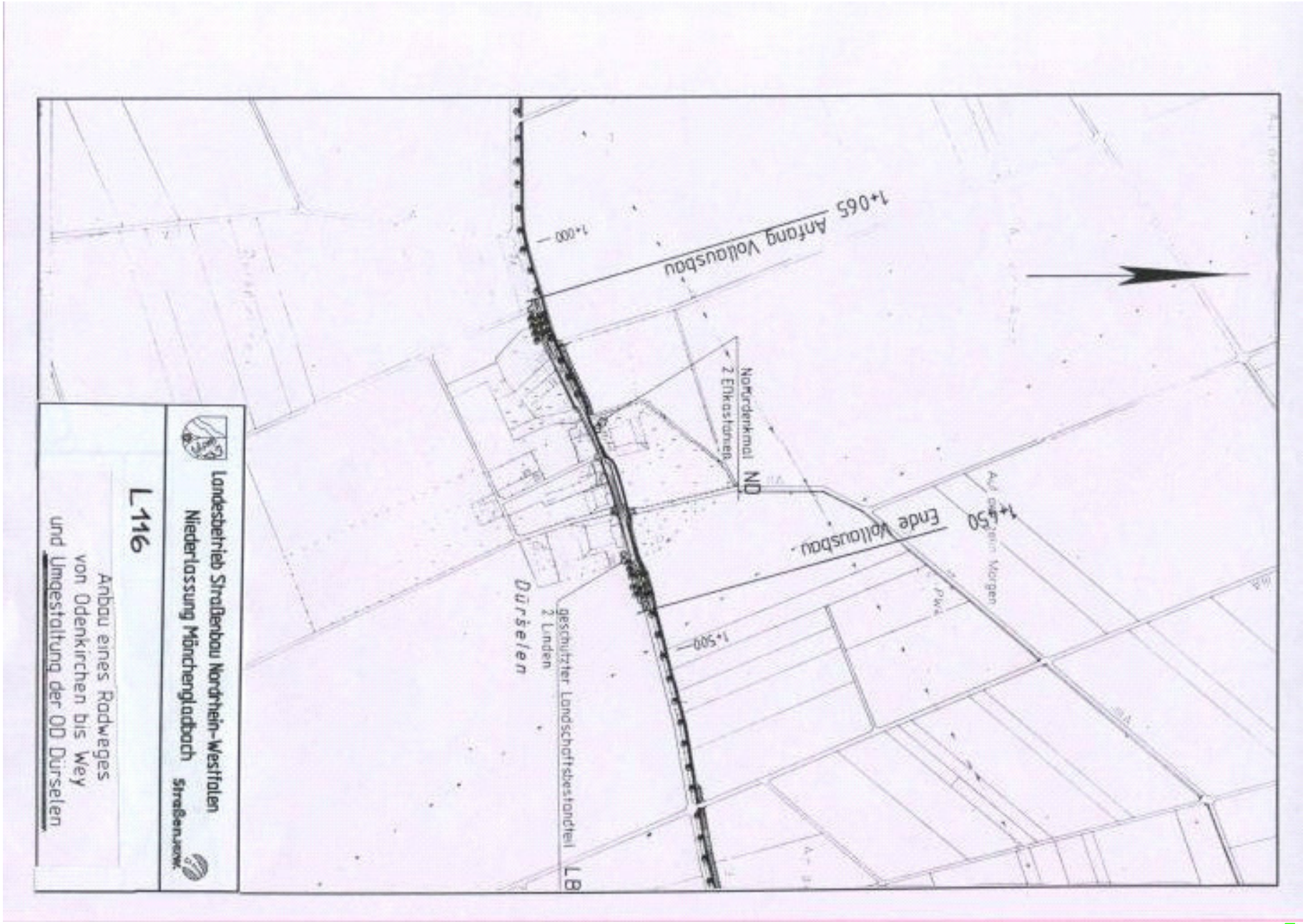
sonstige fachliche Belange
gering

Lückenschluß im Radwegenetz;
baureif

Gültiger Rang (2018): 17 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 16 **Prioritätswert:** 2,21

Druckdatum: 23.10.2018

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77712** Rang: **16**

L 116 Umbau OD Jüchen/Dürselen

Kennung: 48-4482

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 362 Geldern, Umbau mit Radweg zw. der OD Kapellen und Issum

49-4004

Gemeinde: **Geldern** **Kreis Kleve** **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**):	**3262**	Kfz/24h	Aktuelle Kosten :	**1,850**	Mio. €
Fahrbahnbreite :	**6,50**	m	Länge :	**5,740**	km

Baustand: **ohne Planungsbeginn**

Maßnahmenart:
Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**3**
Substanzwert:	**3,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**mittel**
Auslastungsgrad:	**gering**
Straßenquerschnitt:	**ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**auffällig**
Gefährdungspotential:	**hoch**

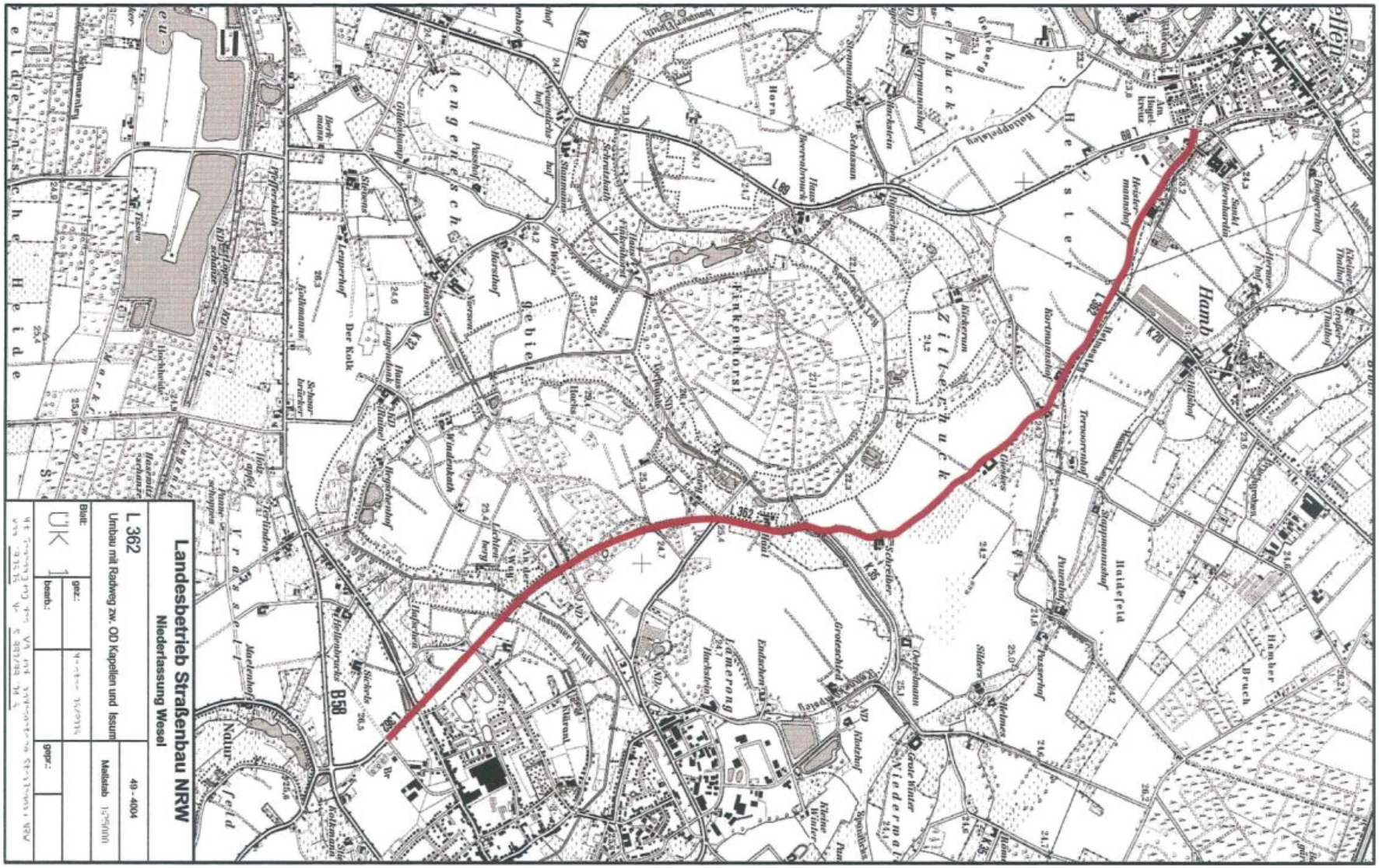
sonstige fachliche Belange
mittel

Häufung von Motorradunfällen.

Gültiger Rang (2018): 18 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 17 **Prioritätswert:** 2,22

Druckdatum: 23.10.2018

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77712** Rang: **17**

L 362 Geldern, Umbau mit Radweg zw. der OD Kapellen und Issum

Kennung: 49-4004

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 362 Umbau des Knotens mit der L 379 zum KVP in Tönisvorst

48-4012

Gemeinde: **Tönisvorst** **Kreis Viersen** **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **11194** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **0,420** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **7,60** m	Länge : **0,200** km	**Verkehrsuntersuchung hat begonnen.**

Maßnahmenart:
Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**4**
Substanzwert:	**4**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**mittel**
Auslastungsgrad:	**hoch**
Straßenquerschnitt:	**ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**eingeschränkt**
Staurisiko:	**hoch**

Verkehrssicherheit

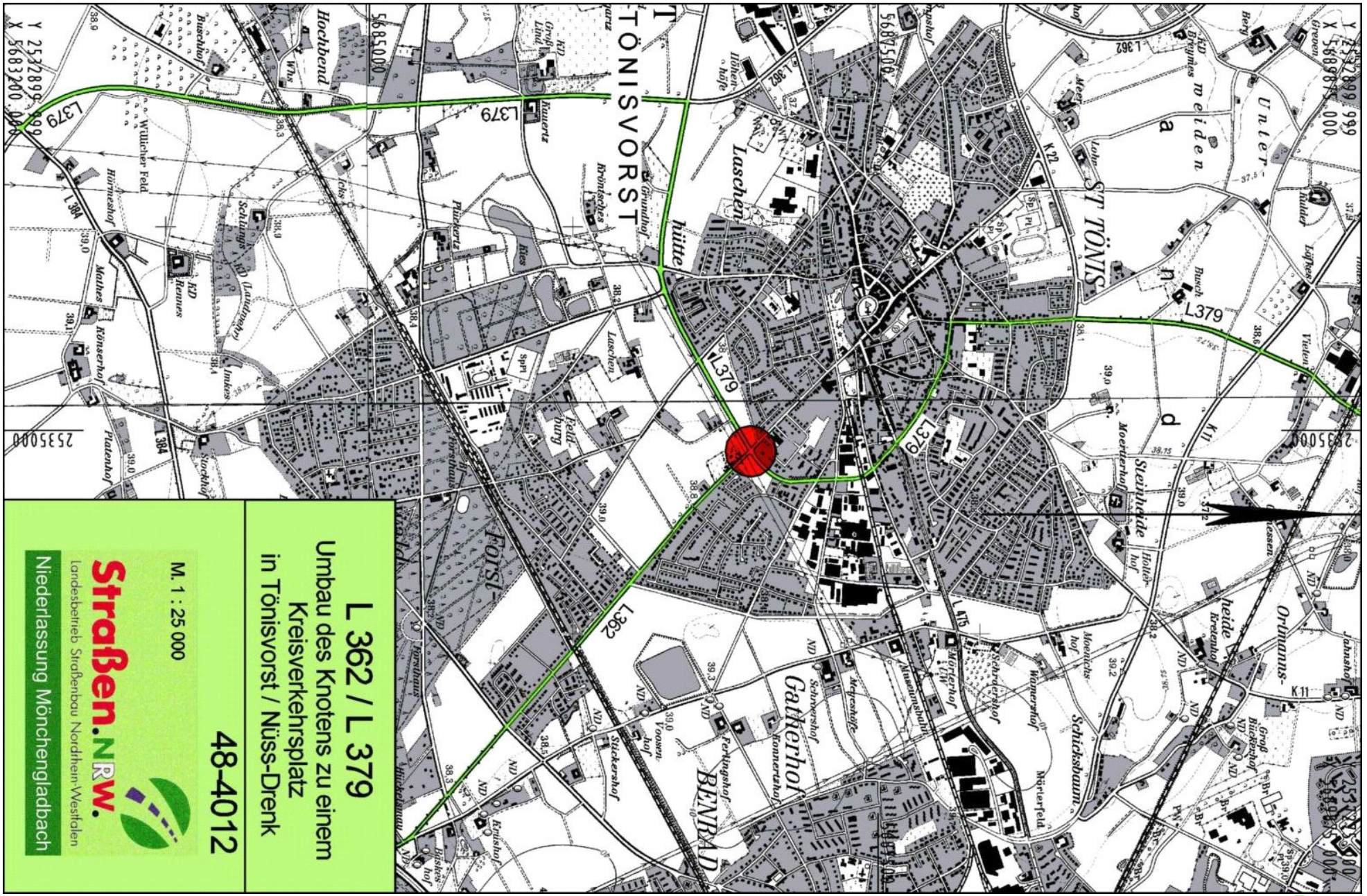
Unfallsignifikanz:	**auffällig**
Gefährdungspotential:	**mittel**

sonstige fachliche Belange
nicht vorhanden

Gültiger Rang (2018): 19 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 18 **Prioritätswert:** 2,24

Druckdatum: 23.10.2018

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77712** Rang: **18**

L 362 Umbau des Knotens mit der L 379 zum KVP in Tönisvorst

Kennung: 48-4012

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 142 Umbau des Knotens L 142/ Am Bilderstöckchen/ Wehler Dorfstraße zu einem KVP

48-4016

Gemeinde: **Grevenbroich** **Kreis Neuss** **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **9783** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **0,500** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **6,50** m	Länge : **0,400** km	**ohne Planungsbeginn**

Maßnahmenart:
Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**4,5**
Substanzwert:	**3,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**mittel**
Auslastungsgrad:	**hoch**
Straßenquerschnitt:	**ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**stark eingeschränkt**
Staurisiko:	**mittel**

Verkehrssicherheit

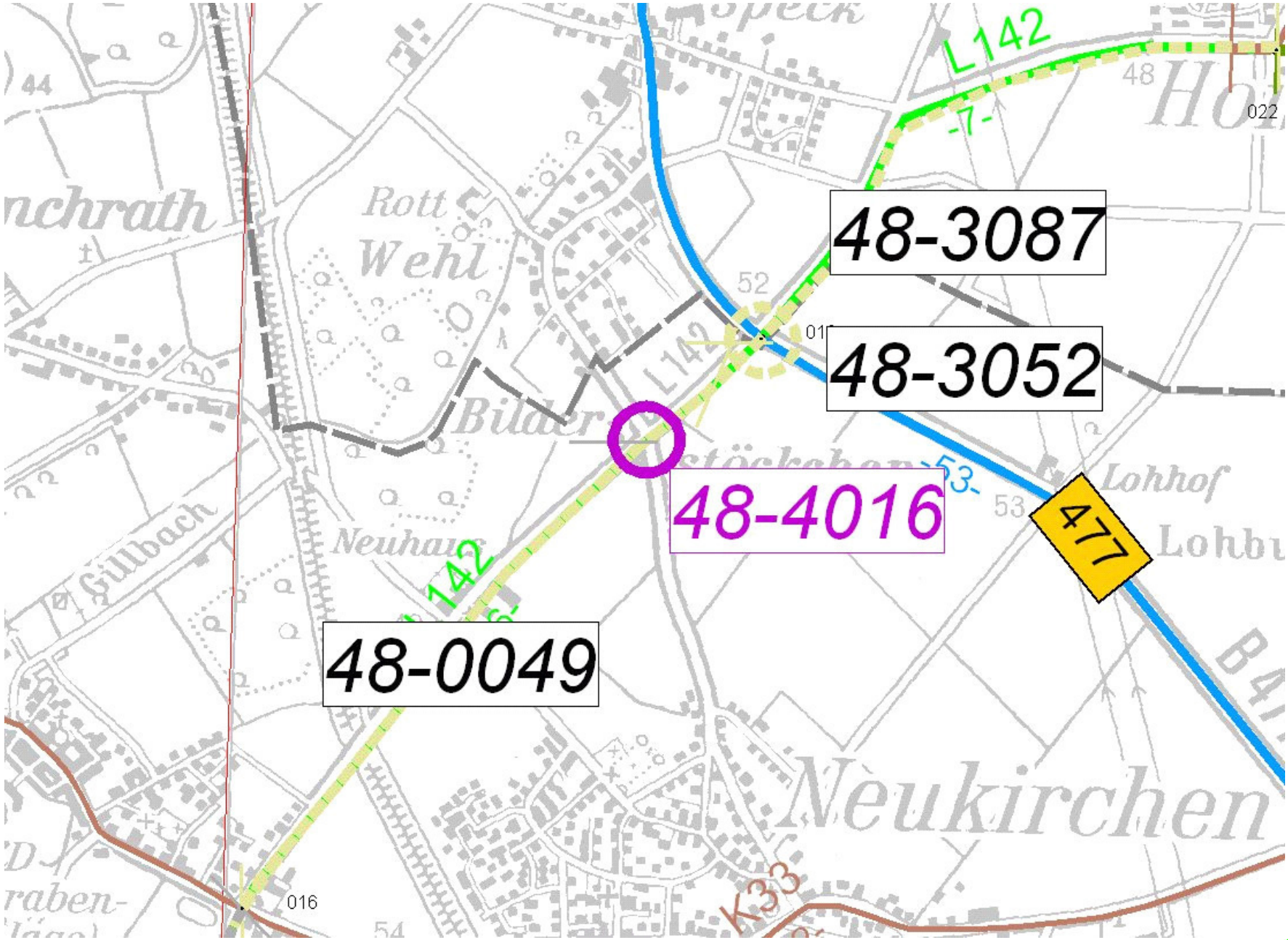
Unfallsignifikanz:	**auffällig**
Gefährdungspotential:	**mittel**

sonstige fachliche Belange
nicht vorhanden

Gültiger Rang (2018): 20 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 19 **Prioritätswert:** 2,29

Druckdatum: 23.10.2018

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77712** Rang: **19**

L 142 Umbau des Knotens L 142/ Am Bilderstöckchen/ Wehler Dorfstraße zu einem KVP

Kennung: 48-4016

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 404 Hilden, Umbau am Fritz-Gressard-Platz

48-3112

Gemeinde: **Hilden** **Kreis Mettmann** **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **13244** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **0,280** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **14,0** m	Länge : **0,500** km	**Vorentwurf fertiggestellt**

Maßnahmenart:
Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**3**
Substanzwert:	**3,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**hoch**
Auslastungsgrad:	**mittel**
Straßenquerschnitt:	**ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**kaum eingeschränkt**
Staurisiko:	**hoch**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**auffällig**
Gefährdungspotential:	**mittel**

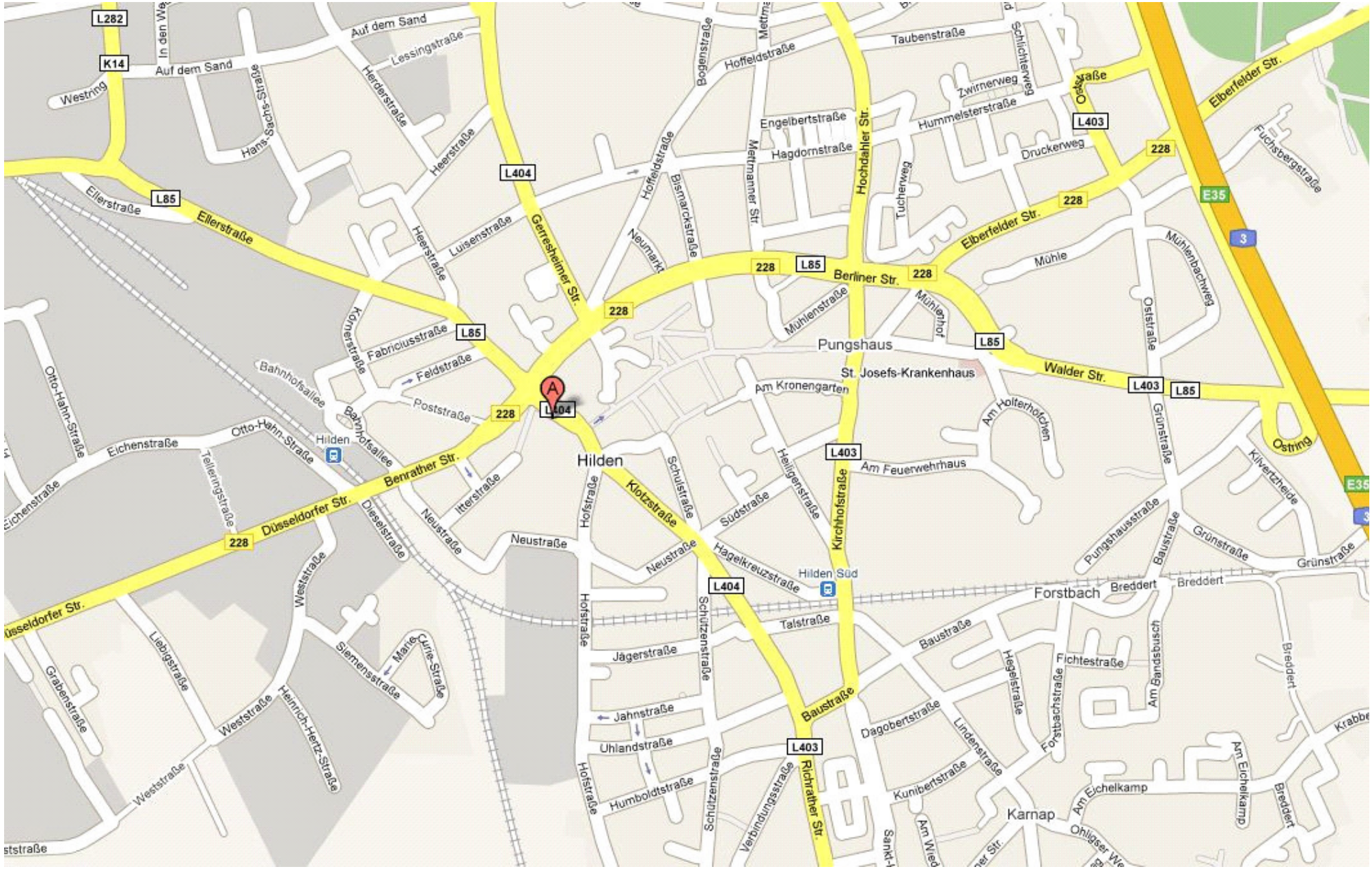
sonstige fachliche Belange
gering

Unfallhäufungspunkt

Gültiger Rang (2018): 21 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 20 **Prioritätswert:** 2,29

Druckdatum: 23.10.2018

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77712** Rang: **20**

L 404 Hilden, Umbau am Fritz-Gressard-Platz

Kennung: 48-3112

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 81 Remscheid, 1. BA Ausbau von OD Remscheid bis Vorbecken Talsperre

45-9507

Gemeinde: **Remscheid** | **Remscheid (Stadt)** | **Regionalniederlassung Rhein-Berg**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **3915** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **2,500** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **5,50** m	Länge : **1,500** km	**ohne Planungsbeginn**

Maßnahmenart:
Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**3,5**
Substanzwert:	**3**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**mittel**
Auslastungsgrad:	**mittel**
Straßenquerschnitt:	**eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**hoch**

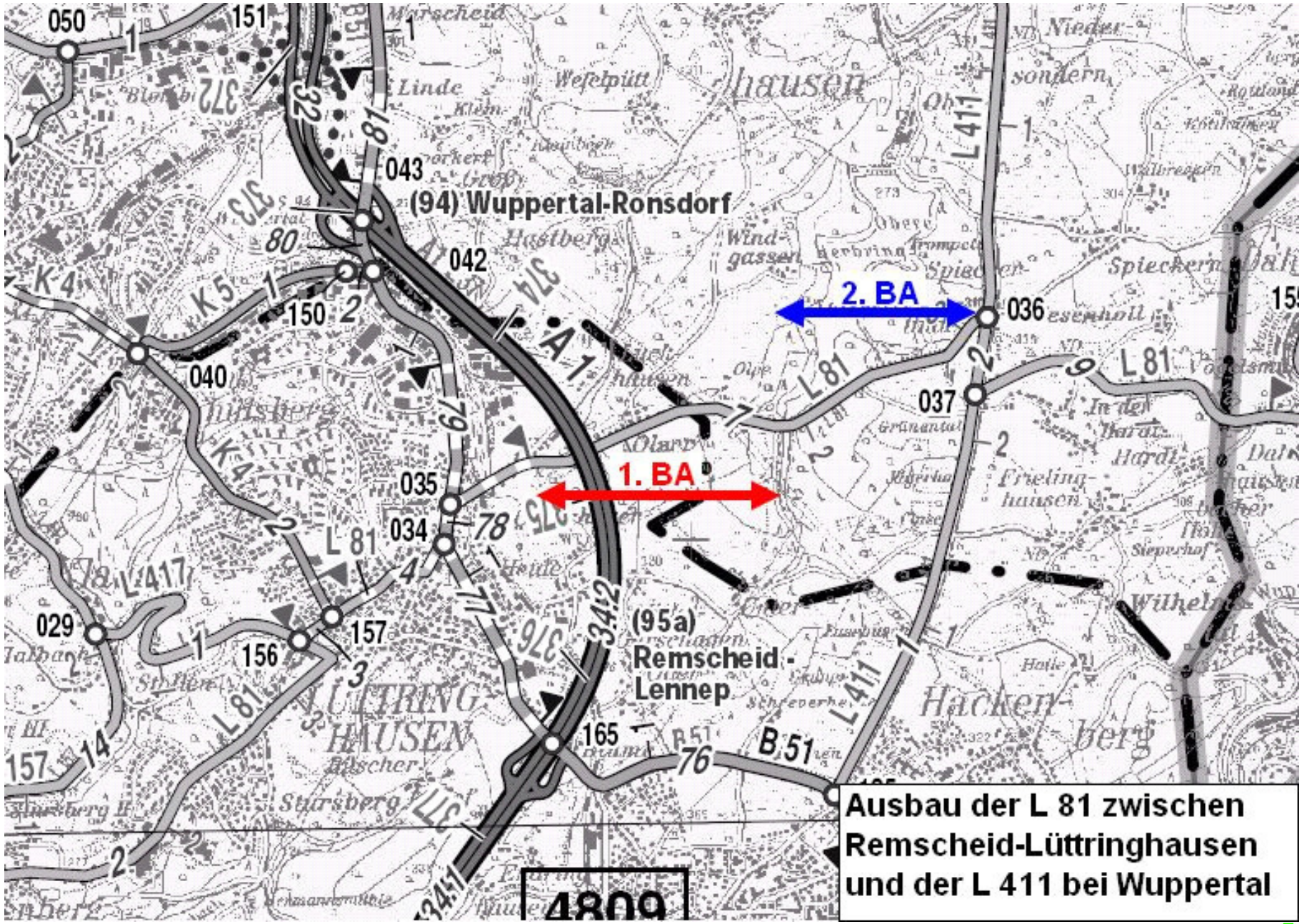
sonstige fachliche Belange
mittel

Herbringhauser Talsperre, WSZ Ib

Gültiger Rang (2018): 22 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 21 **Prioritätswert:** 2,31

Druckdatum: 23.10.2018

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77712** Rang: **21**

L 81 Remscheid, 1. BA Ausbau von OD Remscheid bis Vorbecken Talsperre

Kennung: 45-9507

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 81 Wuppertal, 2. BA Ausbau von Vorbecken Talsperre bis Einmündung L 411

45-9508

Gemeinde: **Wuppertal** | **Wuppertal (Stadt)** | **Regionalniederlassung Rhein-Berg**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **3915** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **1,900** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **5,50** m	Länge : **1,200** km	**ohne Planungsbeginn**

Maßnahmenart:
Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**3,5**
Substanzwert:	**3**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**mittel**
Auslastungsgrad:	**mittel**
Straßenquerschnitt:	**eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**eingeschränkt**
Staurisiko:	**mittel**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**mittel**

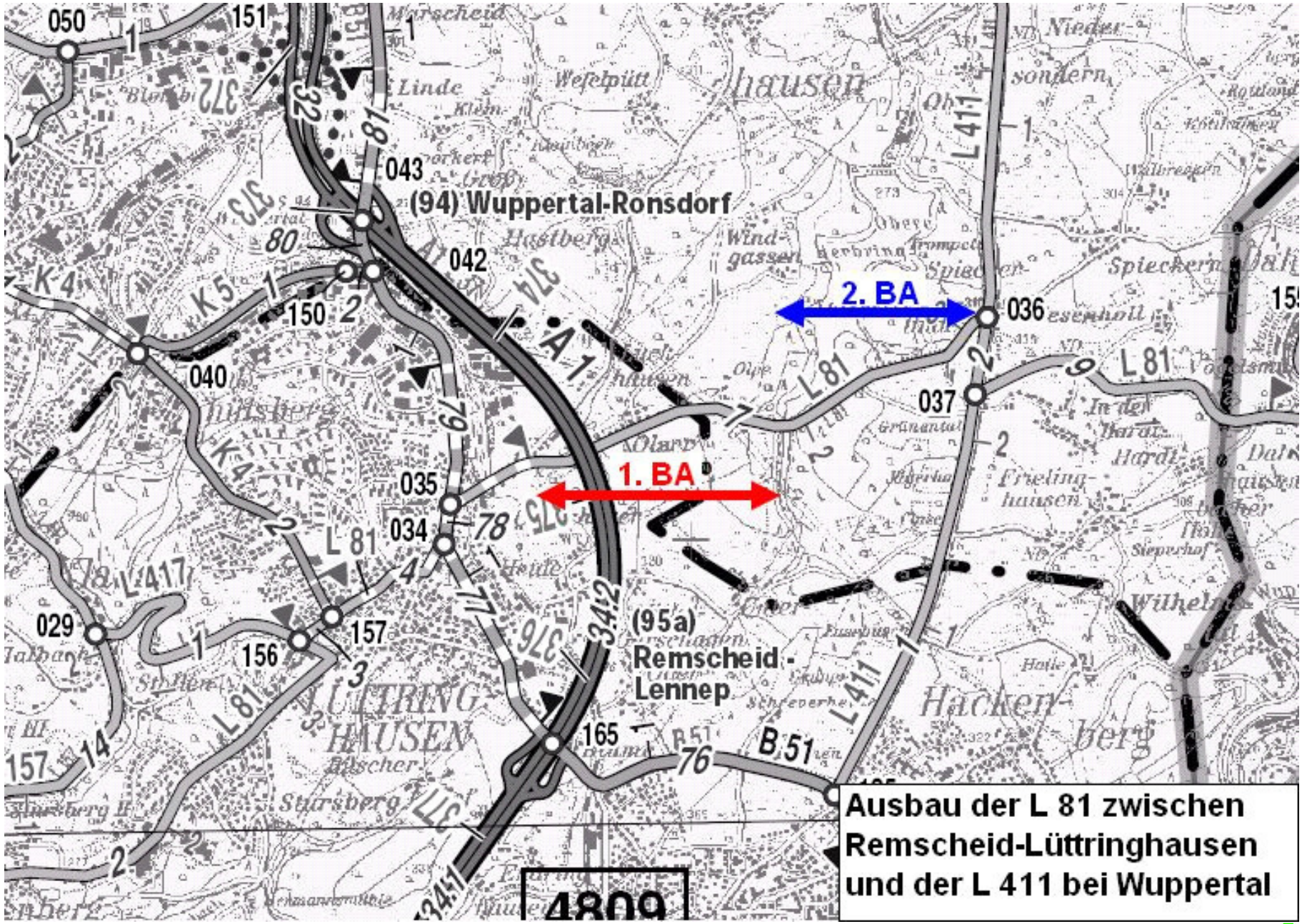
sonstige fachliche Belange
mittel

Herbringhauser Talsperre, WSZ Ib

Gültiger Rang (2018): 23 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 22 **Prioritätswert:** 2,32

Druckdatum: 23.10.2018

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77712** Rang: **22**

L 81 Wuppertal, 2. BA Ausbau von Vorbecken Talsperre bis Einmündung L 411

Kennung: 45-9508

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 427 Velbert/Langenberg, Bonsfelder Str., Fahrbahnaufweitung mit BÜ Umbau

48-3037

Gemeinde: **Velbert** **Kreis Mettmann** **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **3949** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **0,416** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **5,50** m	Länge : **0,150** km	**Vorentwurf in Arbeit**

Maßnahmenart:
Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**4,5**
Substanzwert:	**4,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**mittel**
Auslastungsgrad:	**mittel**
Straßenquerschnitt:	**unzureichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**eingeschränkt**
Staurisiko:	**mittel**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**mittel**

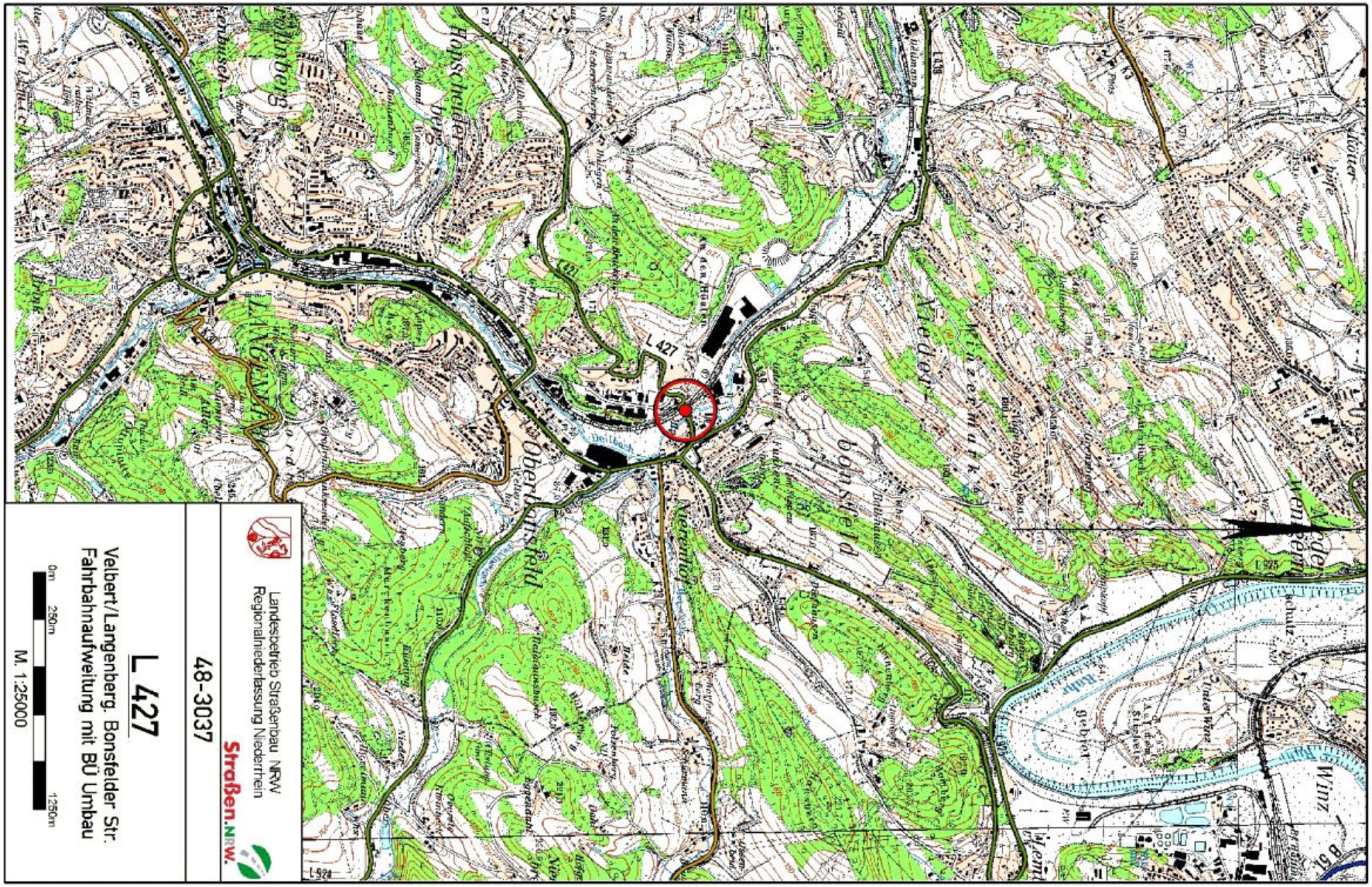
sonstige fachliche Belange
nicht vorhanden

Der Umbau wurde durch die DB-AG erfolderlich. Wegen der Dringlichkeit wurde jetzt das Bauwerk saniert und bietet einen ausreichenden verkehrssicheren Zustand. Durch die DB-AG wird die Maßnahme nicht mehr hoch priorisiert.
Gesamtkosten ca. 1,2 Mio. €, Kostenanteil UA IIa-Land ca. 416.000 €

Gültiger Rang (2018): 2 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 23 **Prioritätswert:** 2,32

Druckdatum: 23.10.2018

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77712** Rang: **23**

L 427 Velbert/Langenberg, Bonsfelder Str., Fahrbahnaufweitung mit BÜ Umbau

Kennung: 48-3037

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 414 /L 411/L 527, Wuppertal, Anlage KVP

45-9528

Gemeinde: **Wuppertal** | **Wuppertal (Stadt)** | **Regionalniederlassung Rhein-Berg**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**):	**6790**	Kfz/24h	Aktuelle Kosten :	**0,500**	Mio. €
Fahrbahnbreite :	**8,00**	m	Länge :	**0,200**	km

Baustand: **ohne Planungsbeginn**

Maßnahmenart:
Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**4,5**
Substanzwert:	**4,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**großräumig/überregional**
Vehrkehrsbelastung:	**mittel**
Auslastungsgrad:	**mittel**
Straßenquerschnitt:	**eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**eingeschränkt**
Staurisiko:	**mittel**

Verkehrssicherheit

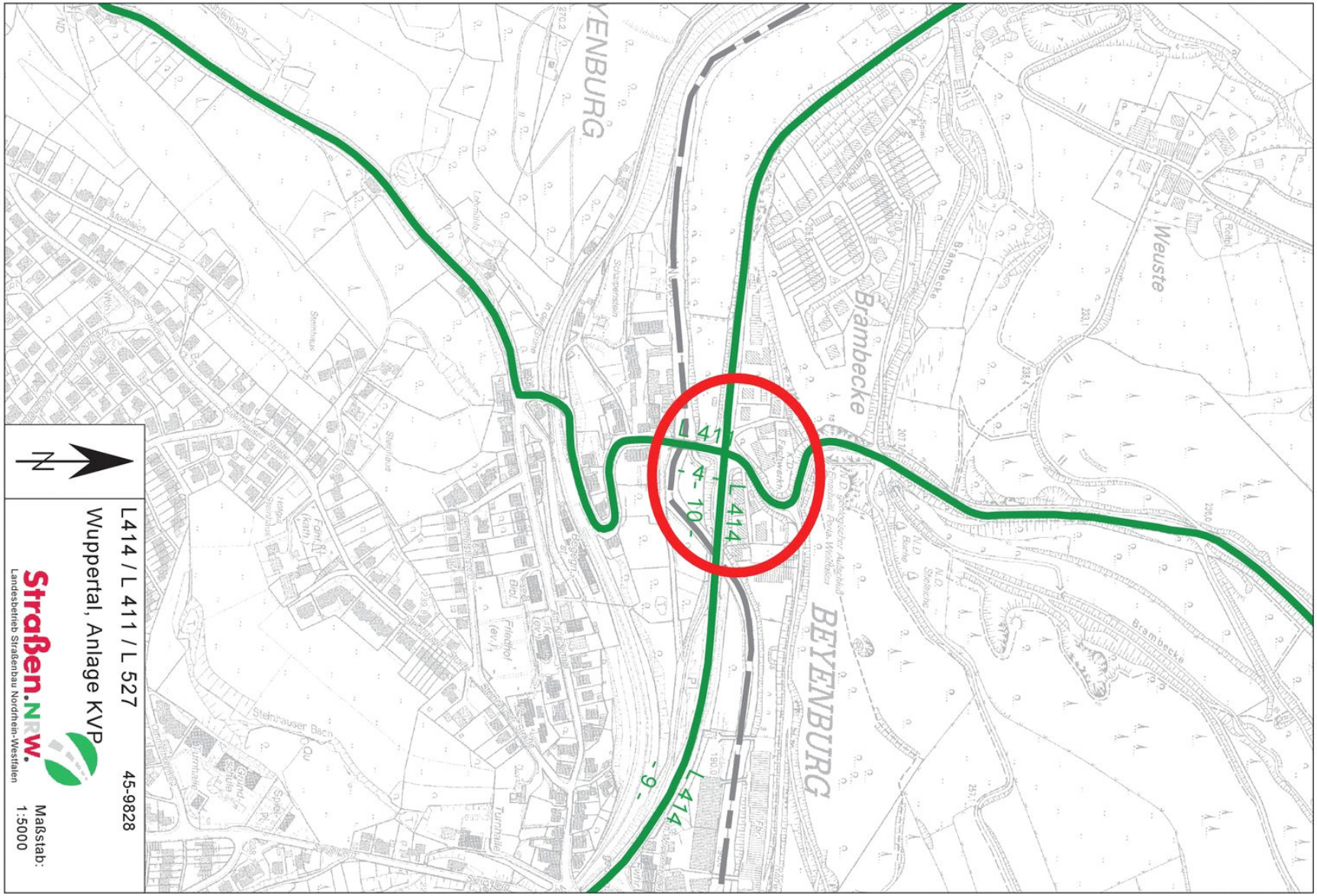
Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**mittel**

sonstige fachliche Belange
nicht vorhanden

Gültiger Rang (2018): 24 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 24 **Prioritätswert:** 2,34

Druckdatum: 23.10.2018

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77712** Rang: **24**

L 414 /L 411/L 527, Wuppertal, Anlage KVP

Kennung: 45-9528

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 403 Wülfrath, Kreisverkehrsplatz L403 / L 422

43-2204

Gemeinde: **Wülfrath** **Kreis Mettmann** **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **10777** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **0,256** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **7,80** m	Länge : **0,150** km	**Vorentwurf in Arbeit**

Maßnahmenart:
Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**5**
Substanzwert:	**5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**großräumig/überregional**
Vehrkehrsbelastung:	**hoch**
Auslastungsgrad:	**mittel**
Straßenquerschnitt:	**ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**gering**

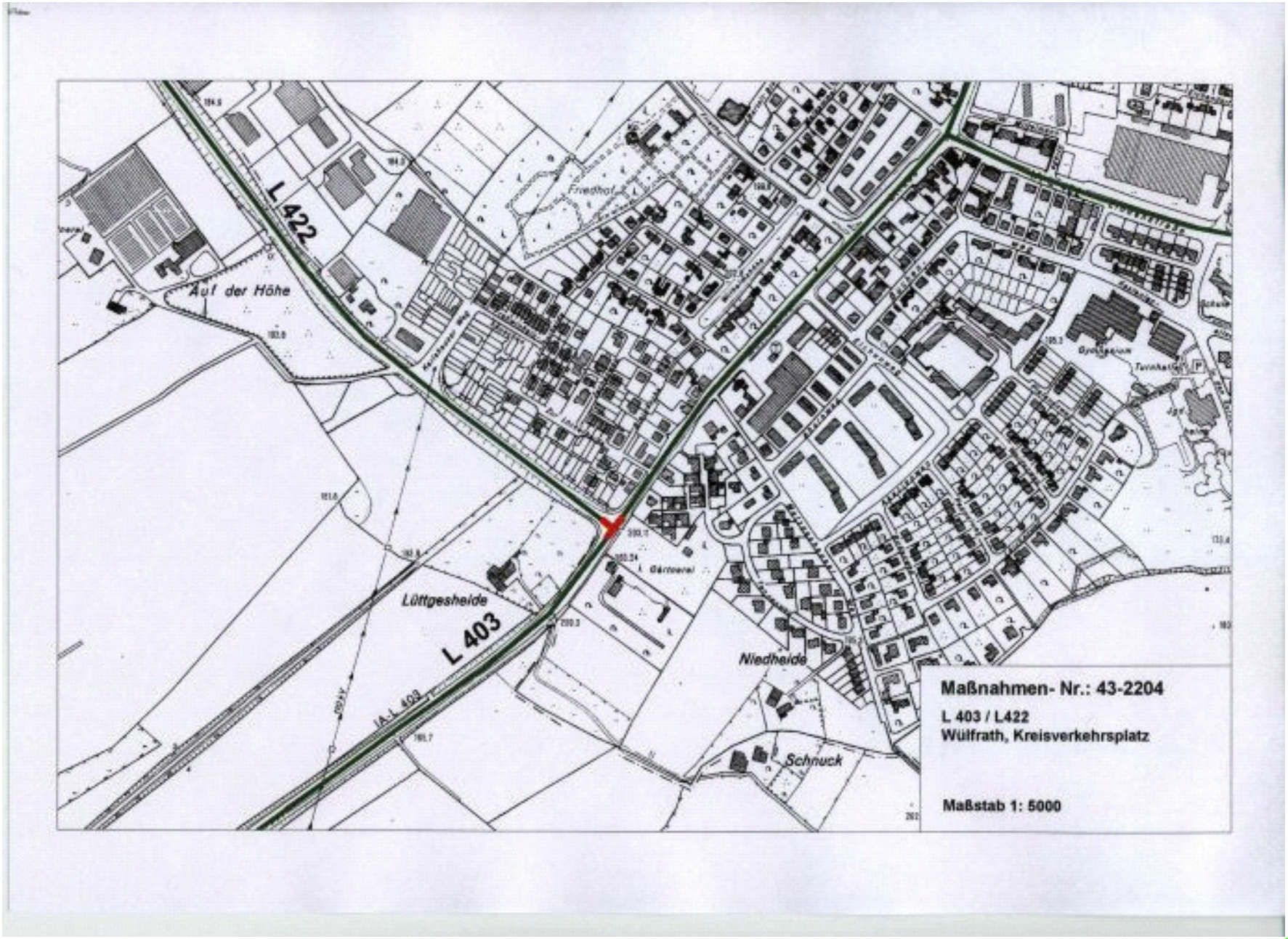
sonstige fachliche Belange
nicht vorhanden

Bemerkung: Entwurfsplanung durch die Stadt Wülfrath

Gültiger Rang (2018): 25 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 25 **Prioritätswert:** 2,37

Druckdatum: 23.10.2018

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77712** Rang: **25**

L 403 Wülfrath, Kreisverkehrsplatz L403 / L 422

Kennung: 43-2204

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 464 Weeze, Umbau mit Radwegneubau zw. Kervenheim und Wissen

49-3810

Gemeinde: **Kevelaer** **Kreis Kleve** **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**):	**5272**	Kfz/24h	Aktuelle Kosten :	**0,920**	Mio. €
Fahrbahnbreite :	**7,05**	m	Länge :	**4,500**	km

Baustand:
ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:
Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**2**
Substanzwert:	**2**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**zwischengemeindlich**
Vehrkehrsbelastung:	**mittel**
Auslastungsgrad:	**mittel**
Straßenquerschnitt:	**ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**kaum eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

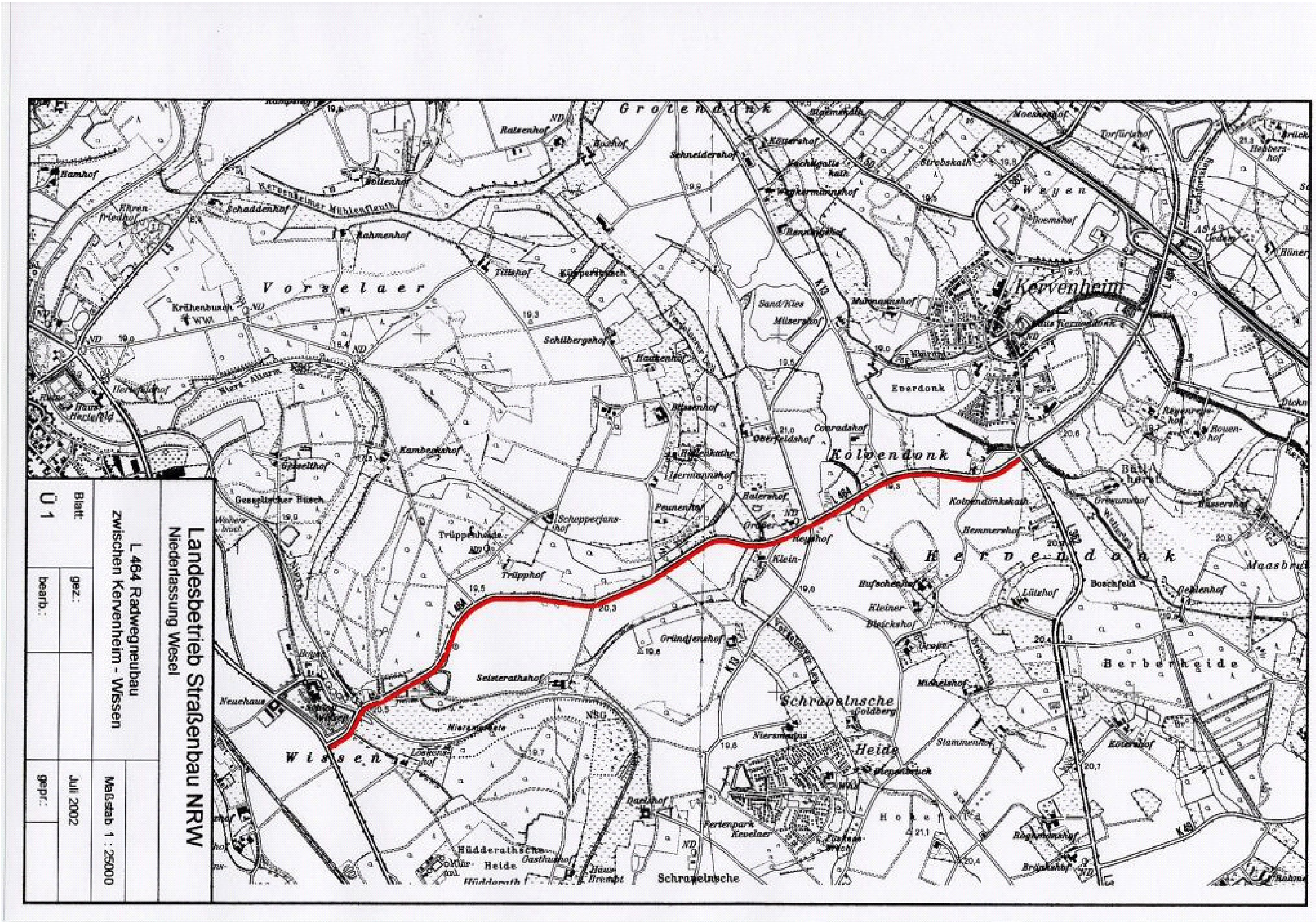
Unfallsignifikanz:	**auffällig**
Gefährdungspotential:	**hoch**

sonstige fachliche Belange
mittel

Autobahnzubringer; starker Anteil Schwerlastverkehr.
Ausflugsverkehr-Waldgebiete

Gültiger Rang (2018): 26 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 26 **Prioritätswert:** 2,37

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77712** Rang: **26**

L 464 Weeze, Umbau mit Radwegneubau zw. Kervenheim und Wissen

Kennung: 49-3810

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 90 /K 16, Emmerich, Umbau der Kreuzung

49-4405

Gemeinde: **Emmerich** **Kreis Kleve** **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **8231** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **0,400** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **7,5** m	Länge : **0,400** km	**ohne Planungsbeginn**

Maßnahmenart:
Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**2**
Substanzwert:	**3,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**gering**
Auslastungsgrad:	**gering**
Straßenquerschnitt:	**ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**kaum eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

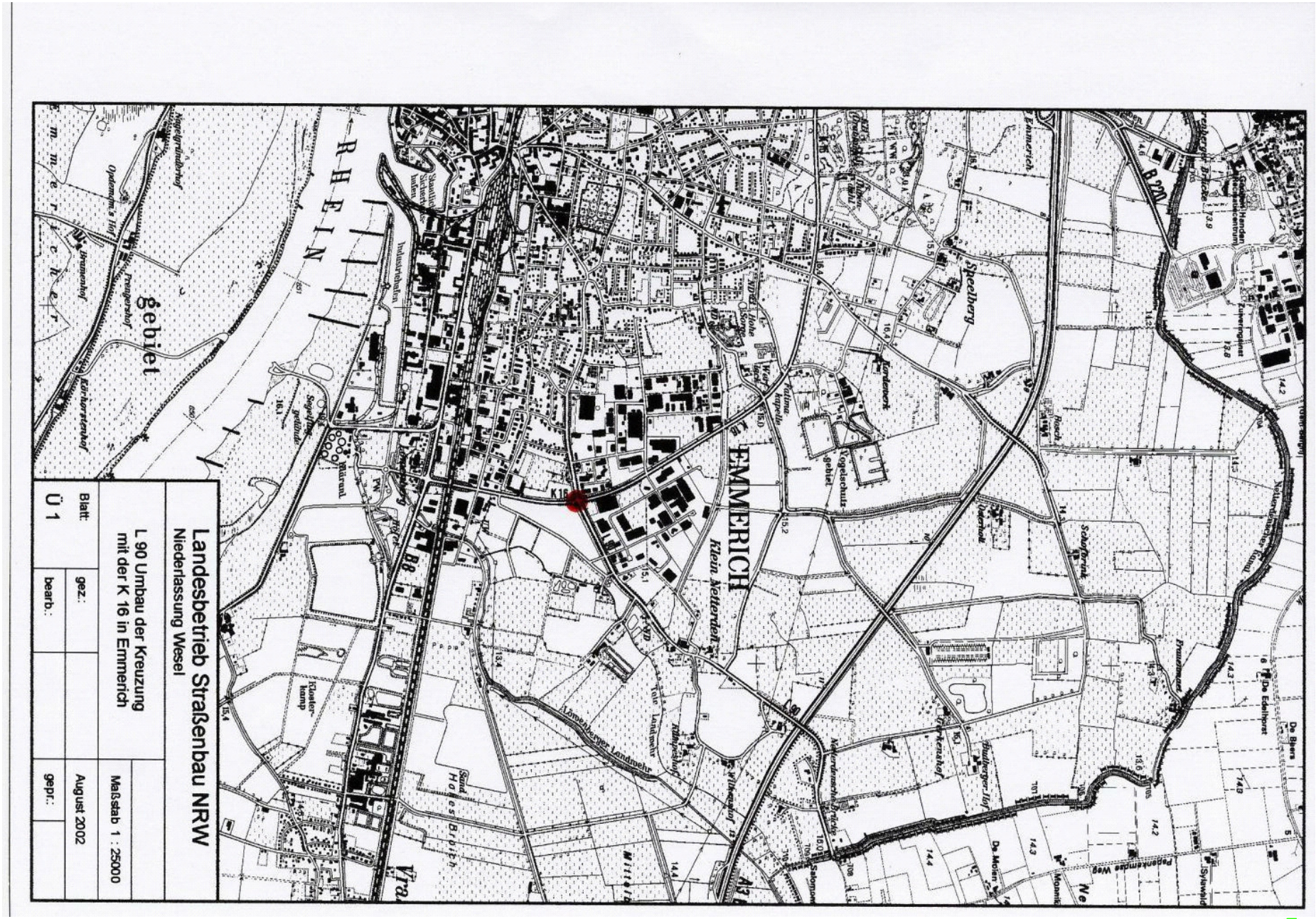
Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**gering**

sonstige fachliche Belange
hoch

Gültiger Rang (2018): 27 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 27 **Prioritätswert:** 2,39

Druckdatum: 23.10.2018

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77712** Rang: **27**

L 90 /K 16, Emmerich, Umbau der Kreuzung

Kennung: 49-4405

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 361 Kevelaer Knotenpunktumbau mit L486

49-4007

Gemeinde: **Kevelaer** **Kreis Kleve** **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **6320** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **0,300** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **7,0** m	Länge : **0,610** km	**Vorentwurf in Arbeit**

Maßnahmenart:
Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**2,5**
Substanzwert:	**4,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**mittel**
Auslastungsgrad:	**mittel**
Straßenquerschnitt:	**ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**kaum eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**auffällig**
Gefährdungspotential:	**mittel**

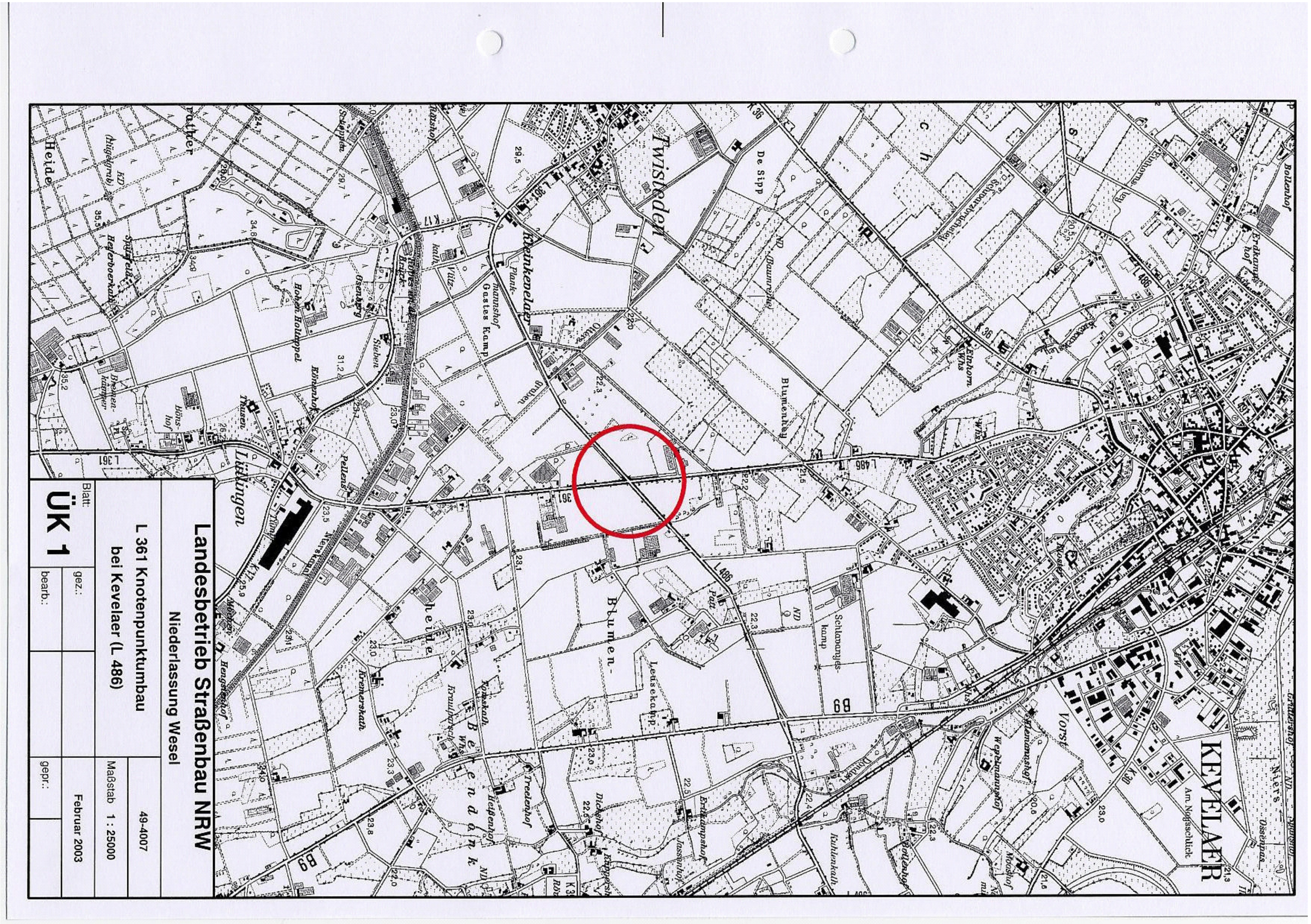
sonstige fachliche Belange
gering

Behandlung des Knotens in der Unfallkommission mit Planungsauftrag

Gültiger Rang (2018): 28 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 28 **Prioritätswert:** 2,39

Druckdatum: 23.10.2018

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77712** Rang: **28**

L 361 Kevelaer Knotenpunktumbau mit L486

Kennung: 49-4007

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 381 Korschenbroich, Umbau zum KVP Regentenstr.

48-3509

Gemeinde: **Korschenbroich** **Kreis Neuss** **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **9875** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **0,450** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **7,5** m	Länge : **0,050** km	**ohne Planungsbeginn**

Maßnahmenart:
Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**3,5**
Substanzwert:	**3,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**mittel**
Auslastungsgrad:	**mittel**
Straßenquerschnitt:	**ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**kaum eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**gering**

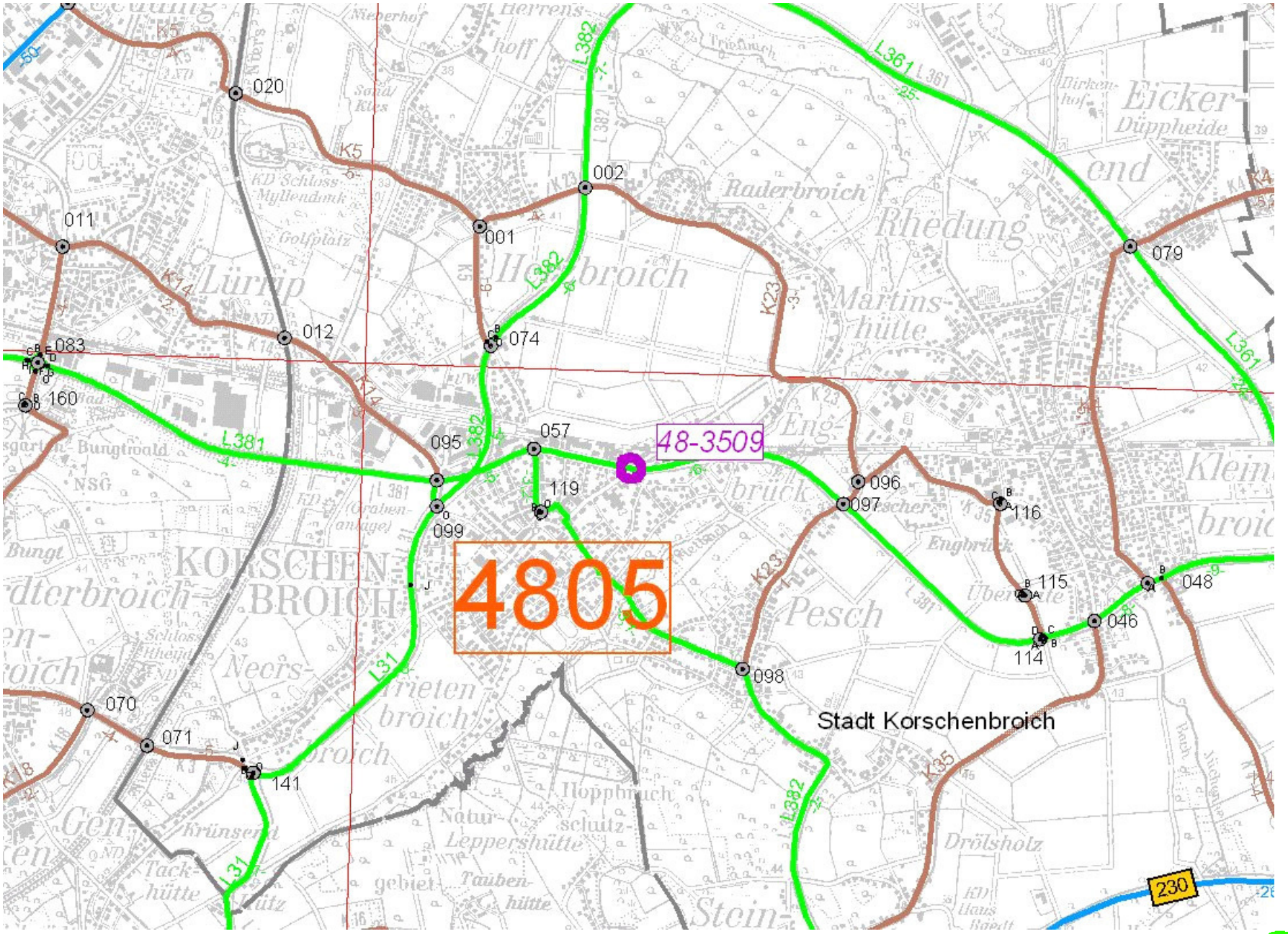
sonstige fachliche Belange
mittel

Optimierung des Verkehrsablaufes unter Berücksichtigung der korrespondierenden Maßnahme "L 381, 4-str. Ausbau - Volksbadstr.-L 382 Korschenbroich" und der Maßnahme "L 381-KVP Hindenburgstr." (48-3508)

Gültiger Rang (2018): 29 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 29 **Prioritätswert:** 2,39

Druckdatum: 23.10.2018

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77712** Rang: **29**

L 381 Korschenbroich, Umbau zum KVP Regentenstr.

Kennung: 48-3509

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 486 Kevelaer-Geldern Umbau mit Radweg zw. Wetten (B 9) und Kapellen (L 480)

49-4001

Gemeinde: **Kevelaer** **Kreis Kleve** **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **1782** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **1,650** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **5** m	Länge : **5,300** km	**ohne Planungsbeginn**

Maßnahmenart:
Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**4,5**
Substanzwert:	**4,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**zwischengemeindlich**
Vehrkehrsbelastung:	**gering**
Auslastungsgrad:	**gering**
Straßenquerschnitt:	**unzureichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**hoch**

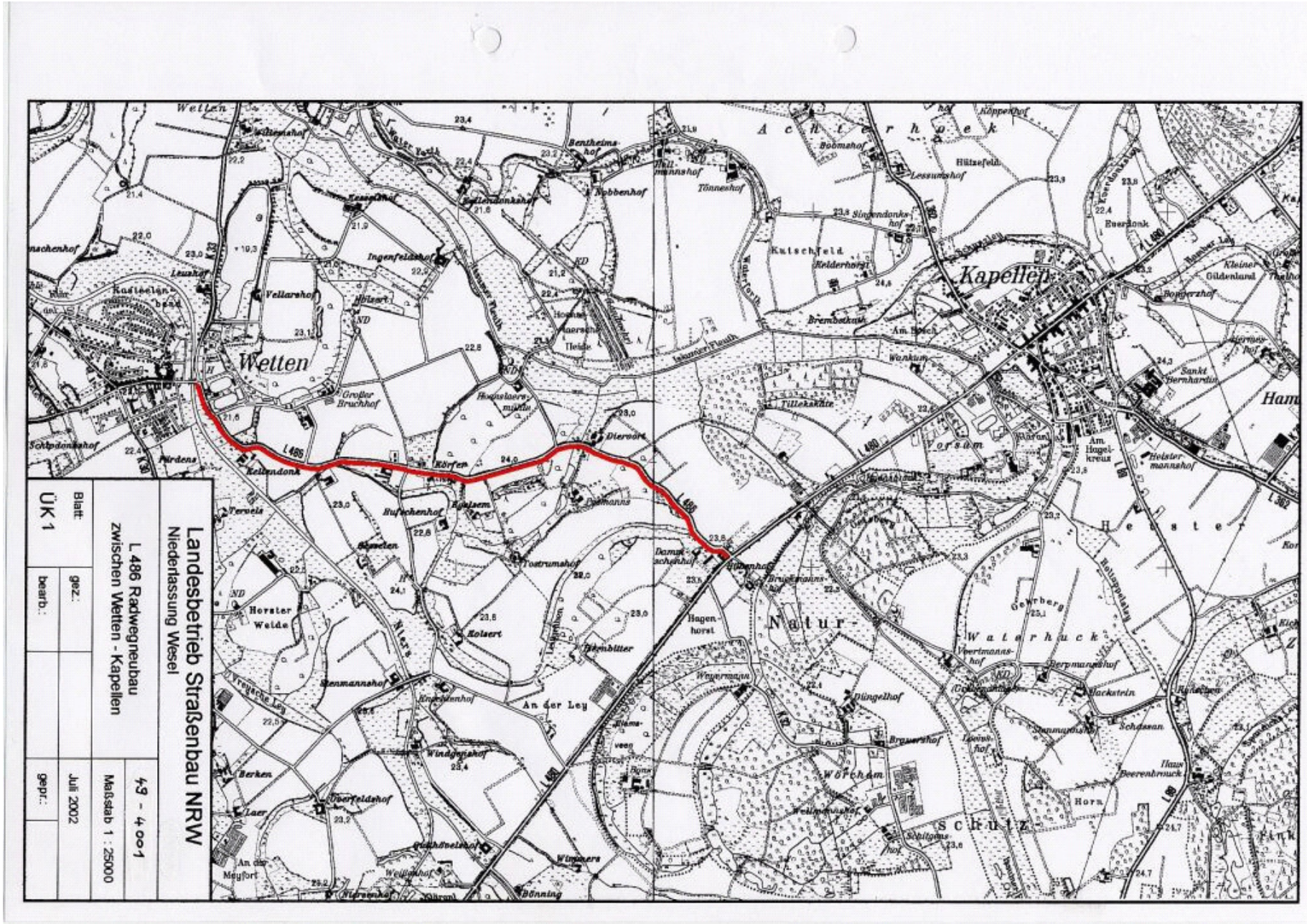
sonstige fachliche Belange
nicht vorhanden

In den letzten Jahren keine Auffälligkeiten mehr beim Unfallgeschehen.
Planfestellung ist erforderlich.

Gültiger Rang (2018): 30 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 30 **Prioritätswert:** 2,40

Druckdatum: 23.10.2018

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77712** Rang: **30**

L 486 Kevelaer-Geldern Umbau mit Radweg zw. Wetten (B 9) und Kapellen (L 480)

Kennung: 49-4001

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 26 Willich, Ausbau des Knotens Hans-Böckler-Str.

48-4043

Gemeinde: **Willich** | **Kreis Viersen** | **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **18260** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **1,143** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **7,5** m	Länge : **0,100** km	**Vorentwurf genehmigt**

Maßnahmenart:
Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**2**
Substanzwert:	**4,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**zwischengemeindlich**
Vehrkehrsbelastung:	**hoch**
Auslastungsgrad:	**mittel**
Straßenquerschnitt:	**ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**eingeschränkt**
Staurisiko:	**mittel**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**gering**

sonstige fachliche Belange
gering

Ausbau wird ggf. im Anschluß an Ausbau AS Münchheide erforderlich.
Bemerkung:
Kostenanpassung im Zuge der VE Bearbeitung: von Bau 380/GE 50 TSD € (01.04.2011) auf Bau 1076/GE 67 TSD € 01.04.2013

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,50

Druckdatum: 23.10.2018

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 26 Willich, Umbau KVP L 26/L 382

48-0441

Gemeinde: **Willich** | **Kreis Viersen** | **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2010**): **12332** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **0,350** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **8,5** m	Länge : **0,100** km	**ohne Planungsbeginn**

Maßnahmenart:
Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**4**
Substanzwert:	**4**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**zwischengemeindlich**
Vehrkehrsbelastung:	**hoch**
Auslastungsgrad:	**mittel**
Straßenquerschnitt:	**ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**kaum eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**gering**

sonstige fachliche Belange
gering

Haltestelle soll verlegt werden und ein Bypass integriert werden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,48

Druckdatum: 23.10.2018

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 30 Wohnumfeld-angepaßter Umbau Dorfstr. Zwisch. L137 und Brühler Weg

48-0057

Gemeinde: **Meerbusch** | **Kreis Neuss** | **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **8467** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **0,100** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **6,10** m	Länge : **0,300** km	**ohne Planungsbeginn**

Maßnahmenart:
Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**4,5**
Substanzwert:	**3**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**zwischengemeindlich**
Vehrkehrsbelastung:	**mittel**
Auslastungsgrad:	**hoch**
Straßenquerschnitt:	**eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**kaum eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**gering**

sonstige fachliche Belange
nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,75

Druckdatum: 23.10.2018

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 37 /B221, Niederkrüchten, Klosterstr./Campingplatz - Anbau eines Rechtsabbiegers

48-4049

Gemeinde: **Niederkrüchten** | **Kreis Viersen** | **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **11073** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **0,080** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **7,5** m	Länge : **0,300** km	**ohne Planungsbeginn**

Maßnahmenart:
Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**4**
Substanzwert:	**3,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**zwischengemeindlich**
Vehrkehrsbelastung:	**hoch**
Auslastungsgrad:	**mittel**
Straßenquerschnitt:	**ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**kaum eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**gering**

sonstige fachliche Belange
gering

Gemeinschaftsmaßnahme Bund/Land

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,50

Druckdatum: 23.10.2018

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 70 Ausbau AS Viehofstraße

43-4002

Gemeinde: **Wuppertal** | **Wuppertal (Stadt)** | **Regionalniederlassung Rhein-Berg**

Verkehrsbelastung (DTV **2010**): **2697** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **1,278** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **7,50** m	Länge : **0,200** km	**Vorentwurf in Arbeit**

Maßnahmenart:
Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**3**
Substanzwert:	**3**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**großräumig/überregional**
Vehrkehrsbelastung:	**gering**
Auslastungsgrad:	**mittel**
Straßenquerschnitt:	**ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**kaum eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**gering**

sonstige fachliche Belange
nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,90**

Druckdatum: 23.10.2018

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 137 Bonner Str. B 9 / Bushaltestelle auf der L 137 bei Neuss

48-4028

Gemeinde: **Neuss** | **Kreis Neuss** | **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2010**): **4950** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **0,120** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **7,5** m	Länge : **0,100** km	**Vorentwurf in Arbeit**

Maßnahmenart:
Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**2,5**
Substanzwert:	**2,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**mittel**
Auslastungsgrad:	**mittel**
Straßenquerschnitt:	**ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**kaum eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**mittel**

sonstige fachliche Belange
mittel

Die Maßnahme liegt kurz vor der OD. In Fahrtrichtung ist noch keine Busbucht vorhanden. Ein Umbau der naheliegenden LSA mit Fußgängerbedarfsampel ist vorgesehen.

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,49

Druckdatum: 23.10.2018

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 154 Busbuchten auf der Osterather Str.im Einmündungsber. der L 386

48-4046

Gemeinde: **Meerbusch** | **Kreis Neuss** | **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **7646** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **0,100** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **7,50** m	Länge : **0,100** km	**ohne Planungsbeginn**

Maßnahmenart:
Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**2,5**
Substanzwert:	**2,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**zwischengemeindlich**
Vehrkehrsbelastung:	**gering**
Auslastungsgrad:	**gering**
Straßenquerschnitt:	**ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**kaum eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**gering**

sonstige fachliche Belange
nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 3,00

Druckdatum: 23.10.2018

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 154 Umbau der Kreuzung Strümper Str./ Kalverdonksweg / Grüner Weg zum KVP

48-4013

Gemeinde: **Meerbusch** | **Kreis Neuss** | **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **7646** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **0,220** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **7,50** m	Länge : **0,400** km	**Vorentwurf genehmigt**

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**3,5**
Substanzwert:	**3,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**zwischengemeindlich**
Vehrkehrsbelastung:	**gering**
Auslastungsgrad:	**gering**
Straßenquerschnitt:	**ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**kaum eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**gering**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,95

Druckdatum: 23.10.2018

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 216 Remscheid, 7. BA Ausbau mit RGW Remscheid/Gründerhausen bis Remscheid/Clarenbach

45-9506

Gemeinde: **Remscheid** | **Remscheid (Stadt)** | **Regionalniederlassung Rhein-Berg**

Verkehrsbelastung (DTV **2010**): **3271** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **3,000** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **6,00** m	Länge : **1,110** km	**ohne Planungsbeginn**

Maßnahmenart:
Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**3**
Substanzwert:	**3,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**mittel**
Auslastungsgrad:	**mittel**
Straßenquerschnitt:	**eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**mittel**

sonstige fachliche Belange
nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,65**

Druckdatum: 23.10.2018

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 216 Wuppertal, 1. BA Ausbau mit RGW von L 74 bis Abzw. Beckeraue

45-9500

Gemeinde: **Wuppertal** | **Wuppertal (Stadt)** | **Regionalniederlassung Rhein-Berg**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**):	**2463**	Kfz/24h	Aktuelle Kosten :	**3,000**	Mio. €
Fahrbahnbreite :	**6,35**	m	Länge :	**1,360**	km

Baustand: **ohne Planungsbeginn**

Maßnahmenart:
Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**3**
Substanzwert:	**3**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**gering**
Auslastungsgrad:	**mittel**
Straßenquerschnitt:	**eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**auffällig**
Gefährdungspotential:	**mittel**

sonstige fachliche Belange
nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,70

Druckdatum: 23.10.2018

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 216 Wuppertal, 2. BA Ausbau mit RGW von Abzw. Beckeraue bis Remscheid/Fürberg

45-9501

Gemeinde: **Wuppertal** | **Wuppertal (Stadt)** | **Regionalniederlassung Rhein-Berg**

Verkehrsbelastung (DTV **2010**): **3242** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **3,000** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **6,50** m	Länge : **1,410** km	**ohne Planungsbeginn**

Maßnahmenart:
Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**3**
Substanzwert:	**2,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**mittel**
Auslastungsgrad:	**mittel**
Straßenquerschnitt:	**eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**mittel**

sonstige fachliche Belange
nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,75

Druckdatum: 23.10.2018

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 216 Remscheid, 3. BA Ausbau mit RGW von Remscheid/Fürberg bis Remscheid/Aue

45-9502

Gemeinde: **Remscheid** | **Remscheid (Stadt)** | **Regionalniederlassung Rhein-Berg**

Verkehrsbelastung (DTV **2010**): **3242** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **3,000** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **5,95** m	Länge : **1,330** km	**ohne Planungsbeginn**

Maßnahmenart:
Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**3,5**
Substanzwert:	**3**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**mittel**
Auslastungsgrad:	**mittel**
Straßenquerschnitt:	**eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**mittel**

sonstige fachliche Belange
nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,72

Druckdatum: 23.10.2018

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 216 Remscheid, 4. BA Ausbau mit RGW von Remscheid/Aue bis Remscheid/Gerstau

45-9503

Gemeinde: **Remscheid** | **Remscheid (Stadt)** | **Regionalniederlassung Rhein-Berg**

Verkehrsbelastung (DTV **2010**): **3242** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **3,000** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **5,95** m	Länge : **1,420** km	**ohne Planungsbeginn**

Maßnahmenart:
Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**3,5**
Substanzwert:	**3**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**mittel**
Auslastungsgrad:	**mittel**
Straßenquerschnitt:	**eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**mittel**

sonstige fachliche Belange
nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,72

Druckdatum: 23.10.2018

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 216 Remscheid, 5. BA Ausbau mit RGW von Remscheid/Gerstau bis Remscheid/ Westen

45-9504

Gemeinde: **Remscheid** | **Remscheid (Stadt)** | **Regionalniederlassung Rhein-Berg**

Verkehrsbelastung (DTV **2010**): **3271** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **3,000** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **6,35** m	Länge : **1,220** km	**ohne Planungsbeginn**

Maßnahmenart:
Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**3**
Substanzwert:	**3,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**mittel**
Auslastungsgrad:	**mittel**
Straßenquerschnitt:	**eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**mittel**

sonstige fachliche Belange
nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,65

Druckdatum: 23.10.2018

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 216 Remscheid, 6. BA Ausbau mit RGW Remscheid/Westen bis Remscheid/Gründerhammer

45-9505

Gemeinde: **Remscheid** | **Remscheid (Stadt)** | **Regionalniederlassung Rhein-Berg**

Verkehrsbelastung (DTV **2010**):	**3271** Kfz/24h	Aktuelle Kosten :	**3,000** Mio. €	Baustand:	
Fahrbahnbreite :	**6,00** m	Länge :	**1,100** km	**ohne Planungsbeginn**	

Maßnahmenart:
Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**3**
Substanzwert:	**3,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**mittel**
Auslastungsgrad:	**mittel**
Straßenquerschnitt:	**eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**mittel**

sonstige fachliche Belange
nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,65

Druckdatum: 23.10.2018

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 288 Umbau OD Haan (Ohligser Str.),Büssingstr.-Erikaweg

43-4413

Gemeinde: **Haan** | **Kreis Mettmann** | **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2010**):	**7529** Kfz/24h	Aktuelle Kosten :	**0,549** Mio. €	Baustand:	
Fahrbahnbreite :	**8,0** m	Länge :	**0,500** km	**Vorentwurf genehmigt**	

Maßnahmenart:
Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**4**
Substanzwert:	**4,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**großräumig/überregional**
Vehrkehrsbelastung:	**mittel**
Auslastungsgrad:	**gering**
Straßenquerschnitt:	**ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**mittel**

sonstige fachliche Belange
nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,48

Druckdatum: 23.10.2018

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 288 Umbau OD Haan (Ohligser Str.) Erikaweg - OD-Grenze

43-4414

Gemeinde: **Haan** | **Kreis Mettmann** | **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2010**):	**7529**	Kfz/24h	Aktuelle Kosten :	**1,109**	Mio. €
Fahrbahnbreite :	**7,40**	m	Länge :	**0,800**	km

Baustand: **Vorentwurf genehmigt**

Maßnahmenart:
Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss
Reisegeschwindigkeit:	**eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Straßenzustand
Gebrauchswert:	**4**
Substanzwert:	**4,5**

Verkehrssicherheit
Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**mittel**

Verkehrsbedeutung
Bedeutung im Netz:	**großräumig/überregional**
Vehrkehrsbelastung:	**mittel**
Auslastungsgrad:	**gering**
Straßenquerschnitt:	**ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange
nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,48

Druckdatum: 23.10.2018

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 362 Kevelaer Umbau der OD Winnekendonk

49-4009

Gemeinde: **Kevelaer** | **Kreis Kleve** | **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **6223** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **1,000** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **6,5** m	Länge : **0,640** km	**Vorentwurf in Arbeit**

Maßnahmenart:
Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**3,5**
Substanzwert:	**5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**mittel**
Auslastungsgrad:	**mittel**
Straßenquerschnitt:	**eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**kaum eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**gering**

sonstige fachliche Belange
nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,66**

Druckdatum: 23.10.2018

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 382 Umb OD Korschenbroich/ Liedberg K35 (An der Mühle)

48-4186

Gemeinde: **Korschenbroich** **Kreis Neuss** **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **4373** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **0,350** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **7,50** m	Länge : **0,400** km	**Vorentwurf in Arbeit**

Maßnahmenart:
Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**1,5**
Substanzwert:	**2**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**zwischengemeindlich**
Vehrkehrsbelastung:	**mittel**
Auslastungsgrad:	**mittel**
Straßenquerschnitt:	**ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**auffällig**
Gefährdungspotential:	**mittel**

sonstige fachliche Belange
nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne **Prioritätswert: 2,63**

Druckdatum: 23.10.2018

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 382 Umbau der Kreuzung mit der K 23 zum Mini-KVP in Korschenbroich-Pesch

48-4185

Gemeinde: **Korschenbroich** | **Kreis Neuss** | **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **4373** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **0,065** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **7,50** m	Länge : **0,200** km	**Vorentwurf in Arbeit**

Maßnahmenart:
Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**3,5**
Substanzwert:	**3,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**zwischengemeindlich**
Vehrkehrsbelastung:	**mittel**
Auslastungsgrad:	**mittel**
Straßenquerschnitt:	**ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**kaum eingeschränkt**
Staurisiko:	**mittel**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**mittel**

sonstige fachliche Belange
nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,66

Druckdatum: 23.10.2018

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 391 Umb OD Grefrath/Oedt(Hoch- str./Johannes-Girmes-Str.)

48-3066

Gemeinde: **Grefrath** | **Kreis Viersen** | **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**):	**5428**	Kfz/24h	Aktuelle Kosten :	**0,411**	Mio. €
Fahrbahnbreite :	**6,50**	m	Länge :	**0,750**	km

Baustand: **Vorentwurf genehmigt**

Maßnahmenart:
Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss
Reisegeschwindigkeit:	**eingeschränkt**
Staurisiko:	**mittel**

Straßenzustand
Gebrauchswert:	**3,5**
Substanzwert:	**3,5**

Verkehrssicherheit
Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**gering**

Verkehrsbedeutung
Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**mittel**
Auslastungsgrad:	**mittel**
Straßenquerschnitt:	**ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange
nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,72

Druckdatum: 23.10.2018

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 403 OD-Umgestaltung in Wülfrath - L 422 bis KVP Hammerstein

43-6255

Gemeinde: **Wülfrath** | **Kreis Mettmann** | **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **14510** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **1,433** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **7,50** m	Länge : **3,381** km	**Vorentwurf in Arbeit**

Maßnahmenart:
Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**4,5**
Substanzwert:	**4**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**großräumig/überregional**
Vehrkehrsbelastung:	**hoch**
Auslastungsgrad:	**mittel**
Straßenquerschnitt:	**ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**mittel**

sonstige fachliche Belange
nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,41**

Druckdatum: 23.10.2018

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 411 Remscheid, 1. BA Ausbau mit RGW RE/Lennep(B51) bis WU/Grünental(L81)

45-9509

Gemeinde: **Remscheid** | **Remscheid (Stadt)** | **Regionalniederlassung Rhein-Berg**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **3441** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **3,000** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **6,50** m	Länge : **2,250** km	**ohne Planungsbeginn**

Maßnahmenart:
Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**2,5**
Substanzwert:	**3**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**mittel**
Auslastungsgrad:	**mittel**
Straßenquerschnitt:	**ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**mittel**

sonstige fachliche Belange
mittel

Einzugsgebiet Herbringhauser Talsperre

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,44

Druckdatum: 23.10.2018

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 411 Wuppertal, 2. BA Ausbau mit RGW WU/Grünental(L81) bis WU/Niedersondern

45-9510

Gemeinde: **Wuppertal** | **Wuppertal (Stadt)** | **Regionalniederlassung Rhein-Berg**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **3119** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **3,000** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **6,50** m	Länge : **1,800** km	**ohne Planungsbeginn**

Maßnahmenart:
Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**1,5**
Substanzwert:	**2**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**mittel**
Auslastungsgrad:	**mittel**
Straßenquerschnitt:	**ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**mittel**

sonstige fachliche Belange
mittel

Einzugsgebiet Herbringhauser Talsperre

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,44

Druckdatum: 23.10.2018

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 411 Wuppertal, 3. BA Ausbau mit RGW WU/Niedersondern bis WU/Beyenburg(L527

45-9511

Gemeinde: **Wuppertal** | **Wuppertal (Stadt)** | **Regionalniederlassung Rhein-Berg**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **3119** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **3,000** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **6,50** m	Länge : **2,225** km	**ohne Planungsbeginn**

Maßnahmenart:
Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**1,5**
Substanzwert:	**2,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**mittel**
Auslastungsgrad:	**mittel**
Straßenquerschnitt:	**ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**gering**

sonstige fachliche Belange
mittel

Einzugsgebiet Herbringhauser Talsperre

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,49

Druckdatum: 23.10.2018

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 443 Umbau OD Willich, Alperheide

48-4193

Gemeinde: **Willich** | **Kreis Viersen** | **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **1352** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **0,442** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **6,40** m	Länge : **0,700** km	**Planfeststellungsbeschluß bestandskräftig/unanfechtbar**

Maßnahmenart:
Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**5**
Substanzwert:	**5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**zwischengemeindlich**
Vehrkehrsbelastung:	**gering**
Auslastungsgrad:	**mittel**
Straßenquerschnitt:	**eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**kaum eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**gering**

sonstige fachliche Belange
nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,63

Druckdatum: 23.10.2018

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 464 Weeze Amphibienschutzmaßnahme bei Schloß Wissen

49-4250

Gemeinde: **Weeze** | **Kreis Kleve** | **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **5272** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **0,187** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **7,0** m	Länge : **0,800** km	**Vorentwurf genehmigt**

Maßnahmenart:
Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**1,5**
Substanzwert:	**1,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**mittel**
Auslastungsgrad:	**gering**
Straßenquerschnitt:	**ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**kaum eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**mittel**

sonstige fachliche Belange
nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,87

Druckdatum: 23.10.2018

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 142 Radweg Umgehung Neuss/Norf-Hoisten (K30 - K 7), 1. BA

48-4011

Gemeinde: **Neuss** **Kreis Neuss** **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2010**): **9030** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **1,368** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **6,80** m	Länge : **0,700** km	**Planfeststellungsunterlagen offen gelegt**

Maßnahmenart:
Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**4**
Substanzwert:	**4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**auffällig**
Gefährdungspotential:	**hoch**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**hoch**
Auslastungsgrad:	**hoch**
Straßenquerschnitt:	**ausreichend dimensioniert**

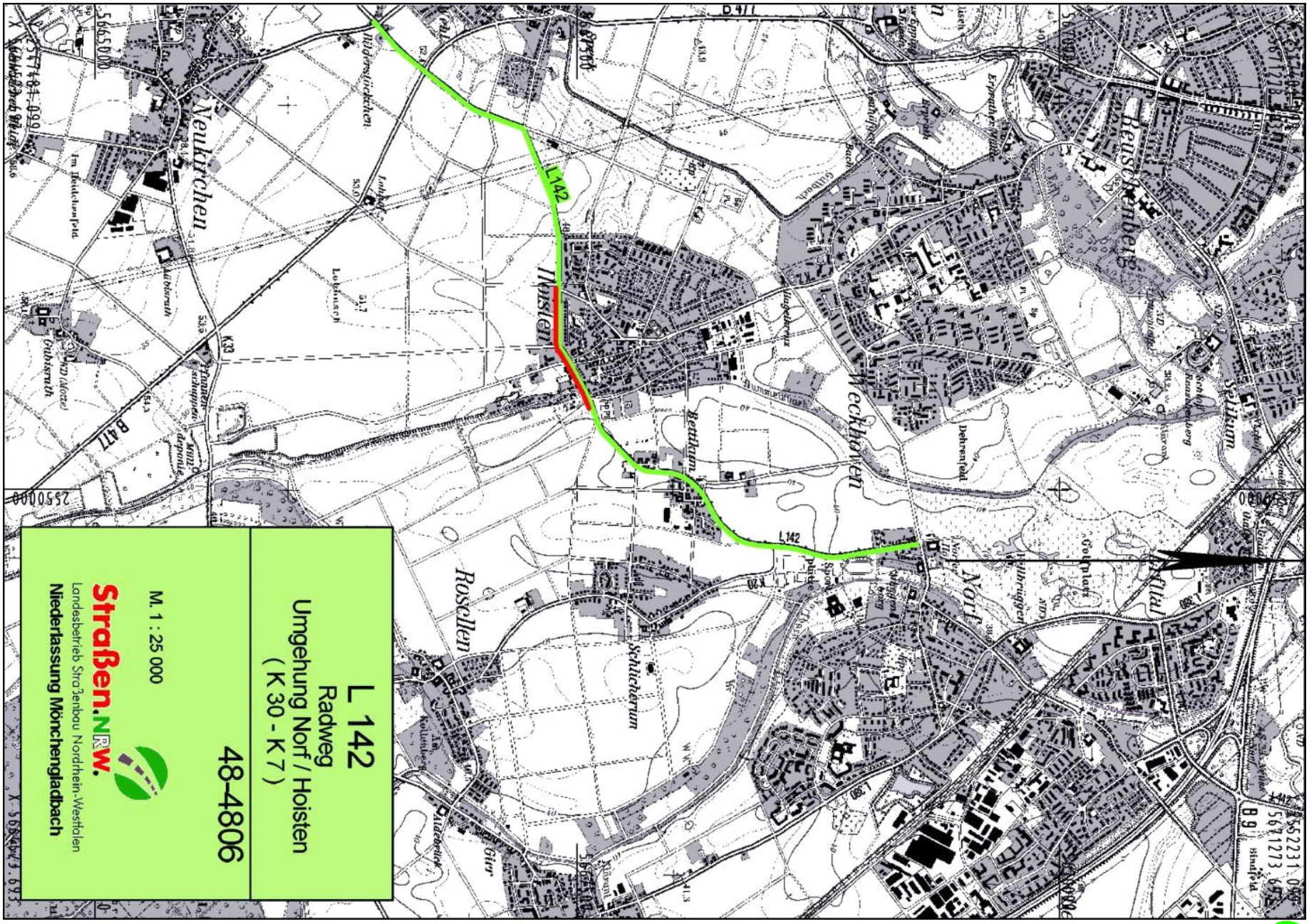
sonstige fachliche Belange **mittel**

Netzlückenschluß.
Fahradfreundlicher Rhein-Kreis Neuss
Bemerkung: Planfeststellung eingeleitet am 07.04.2011
Offenlage erfolgte bis 29.02.2012
Knotenumbau zum KVP im Anschlußbereich K 7 erforderlich

Gültiger Rang (2018): 1 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 1 **Prioritätswert:** 1,78

Druckdatum: 23.10.2018

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77714** Rang: **1**

L 142 Radweg Umgehung Neuss/Norf-Hoisten (K30 - K 7), 1. BA

Kennung: 48-4011

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 439 Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/Langenberg (Kohlenstraße), 4.BA

43-4754

Gemeinde: **Velbert** **Kreis Mettmann** **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **10754** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **4,000** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **6,70** m	Länge : **0,900** km	**Vorentwurf in Arbeit**

Maßnahmenart:
Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**4**
Substanzwert:	**4,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**hoch**
Auslastungsgrad:	**hoch**
Straßenquerschnitt:	**ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

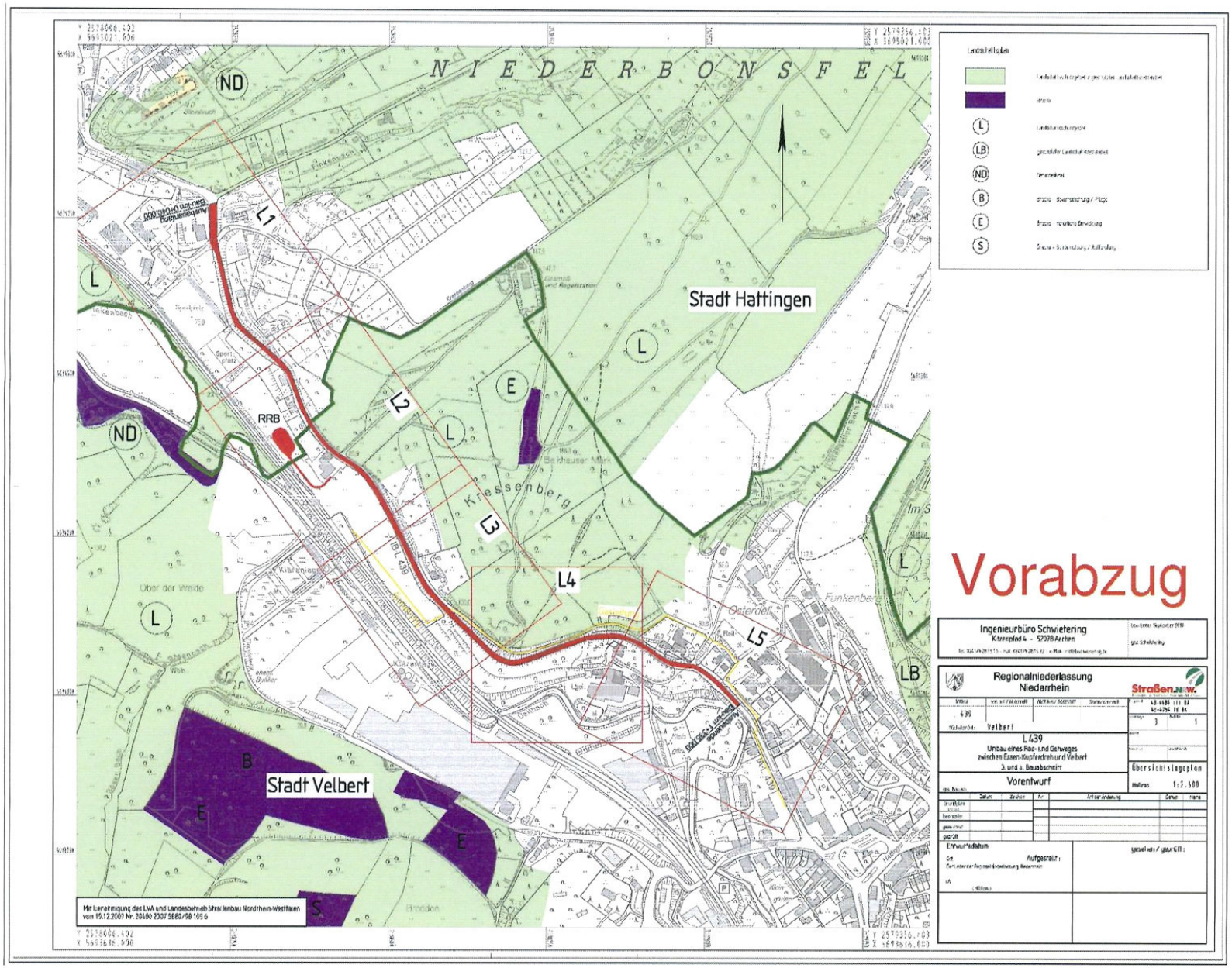
Unfallsignifikanz:	**auffällig**
Gefährdungspotential:	**hoch**

sonstige fachliche Belange **mittel**

Unfallhäufungsstelle
Bemerkung: Realisierung soll zusammen mit dem 3. BA erfolgen, gemeinsame Planung, Finanzierungsanteile aus Titeln 777 12 und 777 14 werden geprüft
Planfeststellungsunterlagen werden vorbereitet

Gültiger Rang (2018): 2 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 2 **Prioritätswert:** 1,78

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77714** Rang: **2**

L 439 Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/Langenberg (Kohlenstraße), 4.

Kennung: 43-4754

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 156 Radweg zw. Mettmann und Ratingen/Homberg (L422)

43-4744

Gemeinde: **Mettmann** **Kreis Mettmann** **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **3146** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **2,750** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **5,99** m	Länge : **4,200** km	**Vorentwurf in Arbeit**

Maßnahmenart:
Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**4**
Substanzwert:	**4**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**mittel**
Auslastungsgrad:	**mittel**
Straßenquerschnitt:	**eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**auffällig**
Gefährdungspotential:	**hoch**

sonstige fachliche Belange
mittel

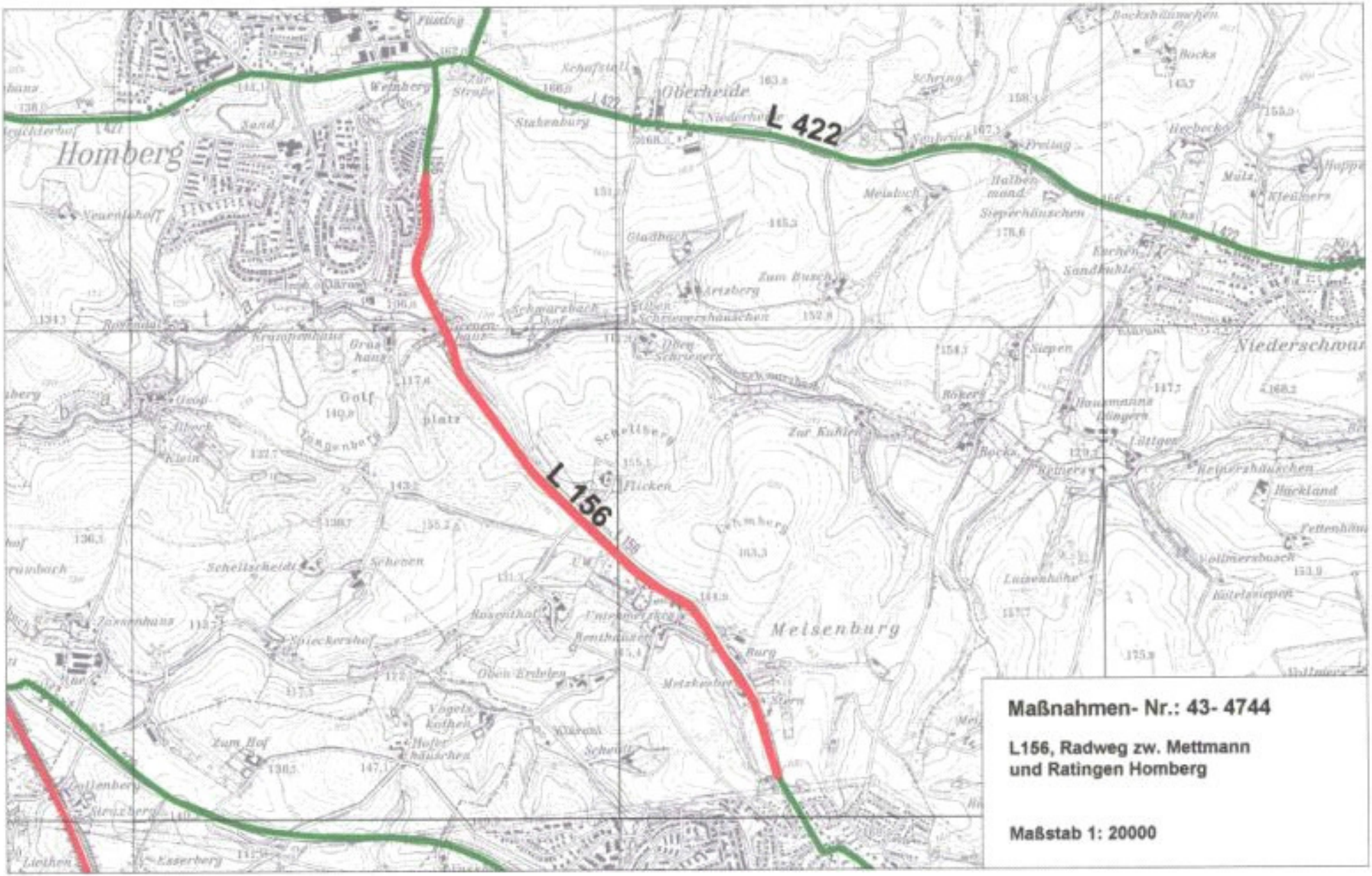
Unfallhäufungsstelle

Bemerkung:
Planfeststellungsverfahren erforderlich

Gültiger Rang (2018): 4 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 3 **Prioritätswert:** 1,83

Druckdatum: 23.10.2018

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77714** Rang: **3**

L 156 Radweg zw. Mettmann und Ratingen/Homberg (L422)

Kennung: 43-4744

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 156 Radweg zw. Ratingen/Homberg und Hofermühle

43-4743

Gemeinde: **Ratingen** **Kreis Mettmann** **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **8117** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **0,818** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **6,10** m	Länge : **1,600** km	**Vorentwurf in Arbeit**

Maßnahmenart:
Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**4,5**
Substanzwert:	**5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**mittel**
Auslastungsgrad:	**mittel**
Straßenquerschnitt:	**eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**auffällig**
Gefährdungspotential:	**hoch**

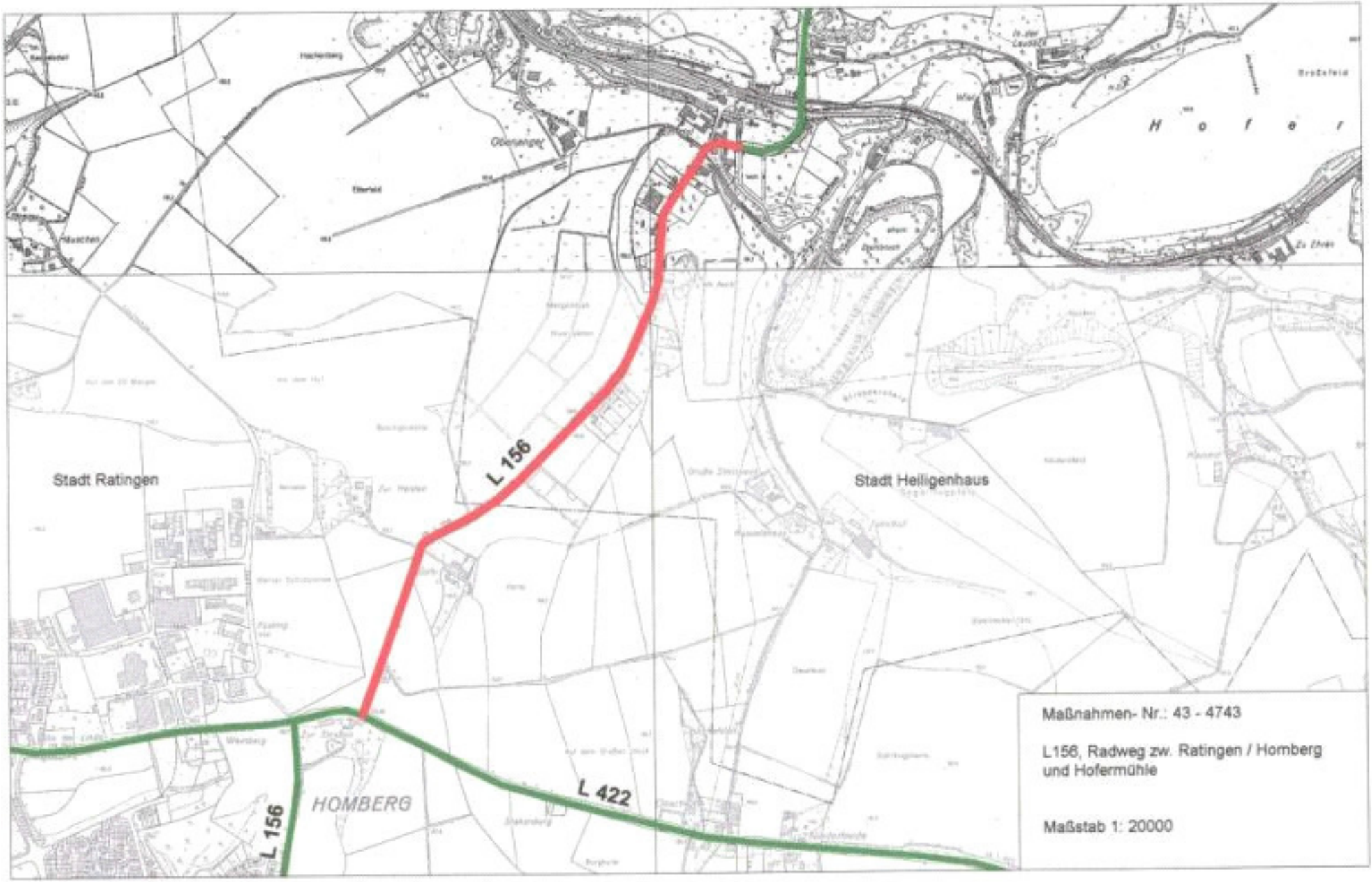
sonstige fachliche Belange
gering

Unfälle

Gültiger Rang (2018): 5 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 4 **Prioritätswert:** 1,94

Druckdatum: 23.10.2018

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77714** Rang: **4**

L 156 Radweg zw. Ratingen/Homberg und Hofermühle

Kennung: 43-4743

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 157 Radweg zw. SG/Oberburg und Bauamtsgrenze

43-4727

Gemeinde: **Solingen** | **Solingen (Stadt)** | **Regionalniederlassung Rhein-Berg**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **5925** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **0,511** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **7,00** m	Länge : **0,900** km	**ohne Planungsbeginn**

Maßnahmenart:
Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand
Gebrauchswert:	**3**
Substanzwert:	**4**

Verkehrsbedeutung
Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**mittel**
Auslastungsgrad:	**mittel**
Straßenquerschnitt:	**ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss
Reisegeschwindigkeit:	**eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit
Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**hoch**

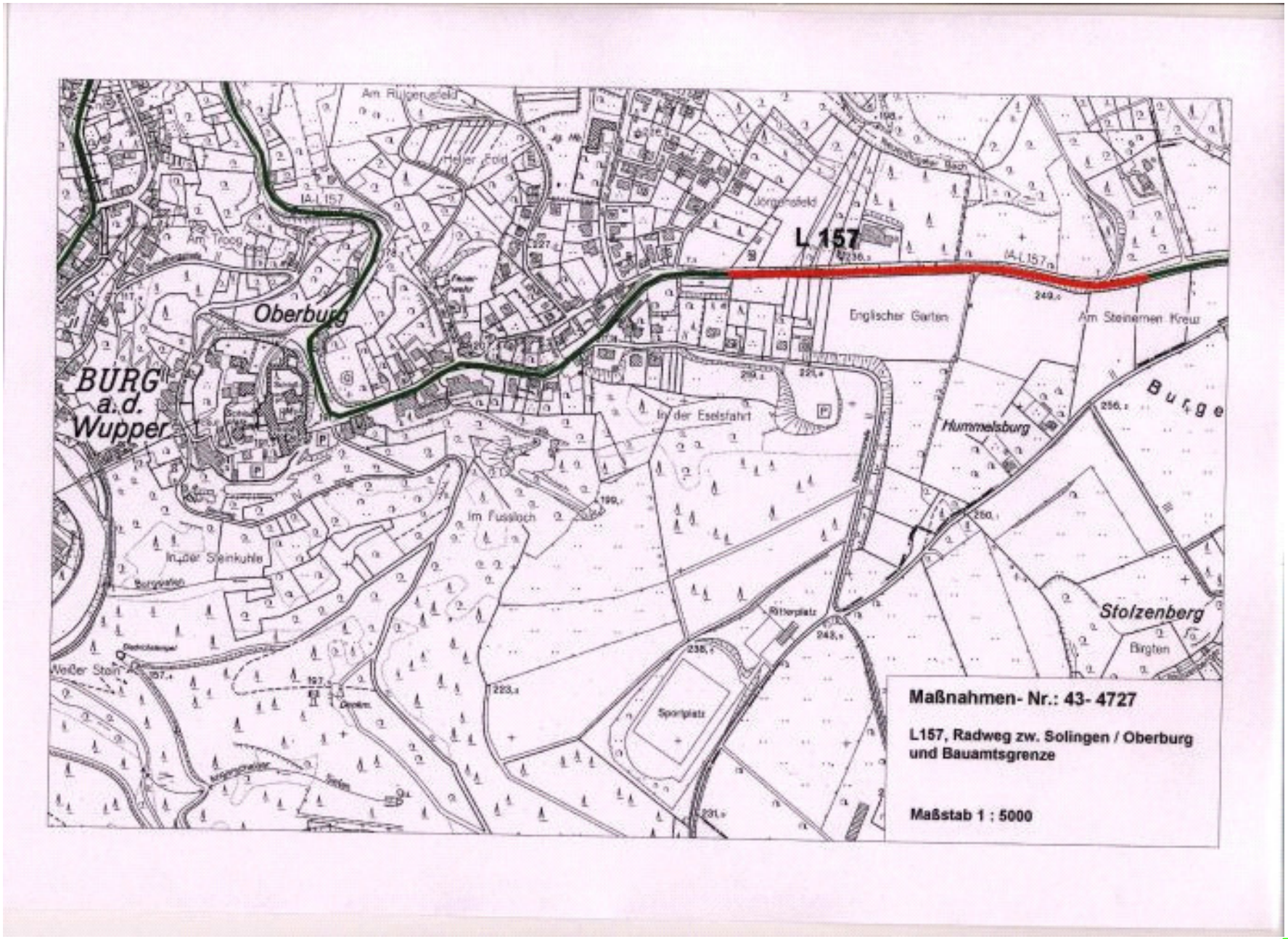
sonstige fachliche Belange
mittel

Historische Burg mit hohen Besucherzahlen

Gültiger Rang (2018): 6 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 5 **Prioritätswert:** 2,02

Druckdatum: 23.10.2018

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77714** Rang: **5**

L 157 Radweg zw. SG/Oberburg und Bauamtsgrenze

Kennung: 43-4727

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 403 Radweg zw. Langenfeld und Hilden (Westseite)

43-4728

Gemeinde: **Langenfeld Rheinl.** **Kreis Mettmann** **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2010**): **14881** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **0,511** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **7,60** m	Länge : **1,300** km	**Vorentwurf in Arbeit**

Maßnahmenart:
Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**3**
Substanzwert:	**4**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**hoch**
Auslastungsgrad:	**hoch**
Straßenquerschnitt:	**ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**eingeschränkt**
Staurisiko:	**mittel**

Verkehrssicherheit

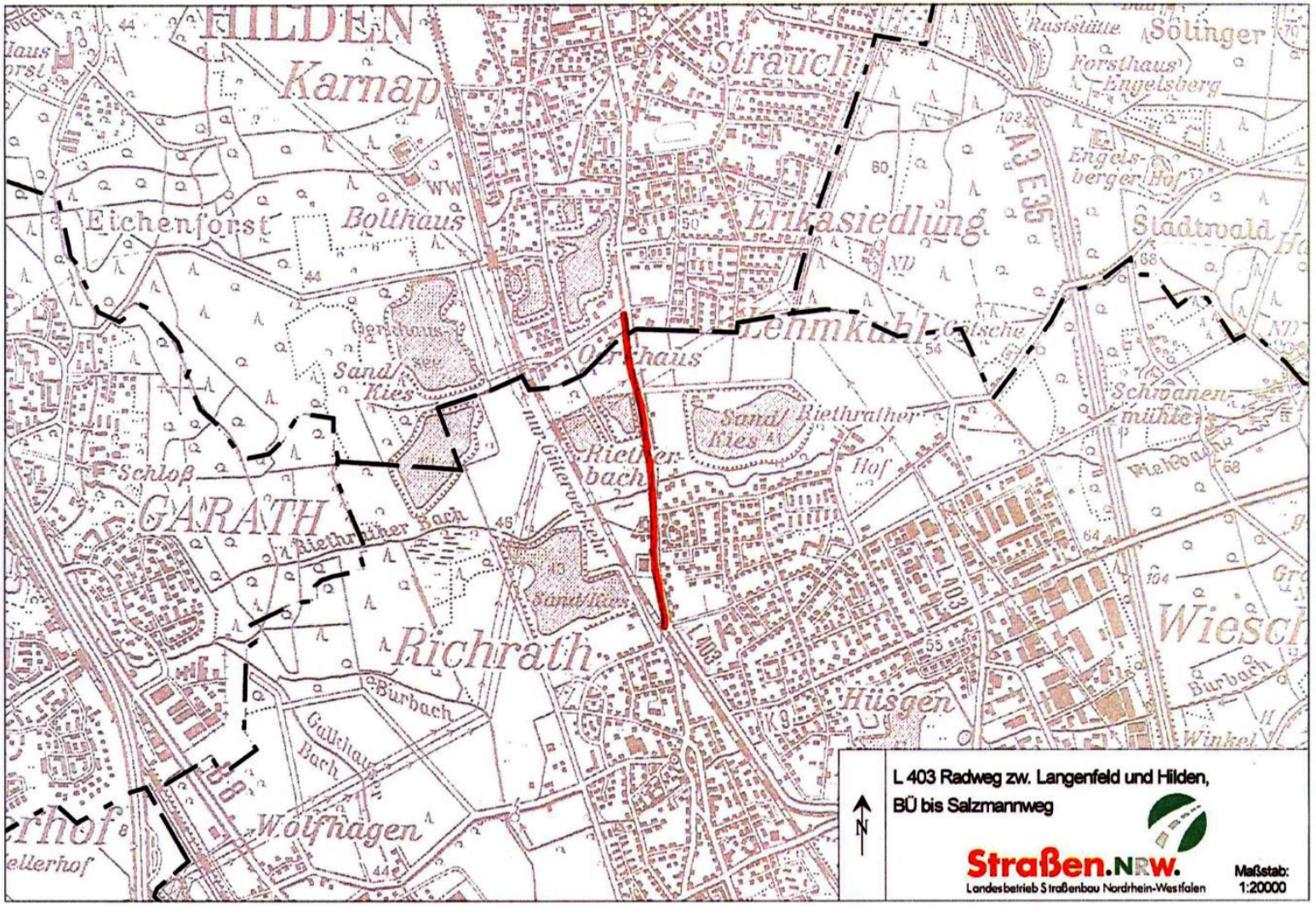
Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**hoch**

sonstige fachliche Belange
gering

Radweg dient zur Andienung eines Schulzentrums.

Gültiger Rang (2018): 7 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 6 **Prioritätswert:** 2,07

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77714** Rang: **6**

L 403 Radweg zw. Langenfeld und Hilden (Westseite)

Kennung: 43-4728

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 69 Neubau Radweg zw.GV-Wevelinghoven u. Rom.-Widdeshoven

48-3047

Gemeinde: **Grevenbroich** **Kreis Neuss** **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **2780** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **0,900** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **5,30** m	Länge : **4,600** km	**Vorentwurf in Arbeit**

Maßnahmenart:
Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**4**
Substanzwert:	**4**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**gering**
Auslastungsgrad:	**mittel**
Straßenquerschnitt:	**unzureichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**hoch**

sonstige fachliche Belange
gering

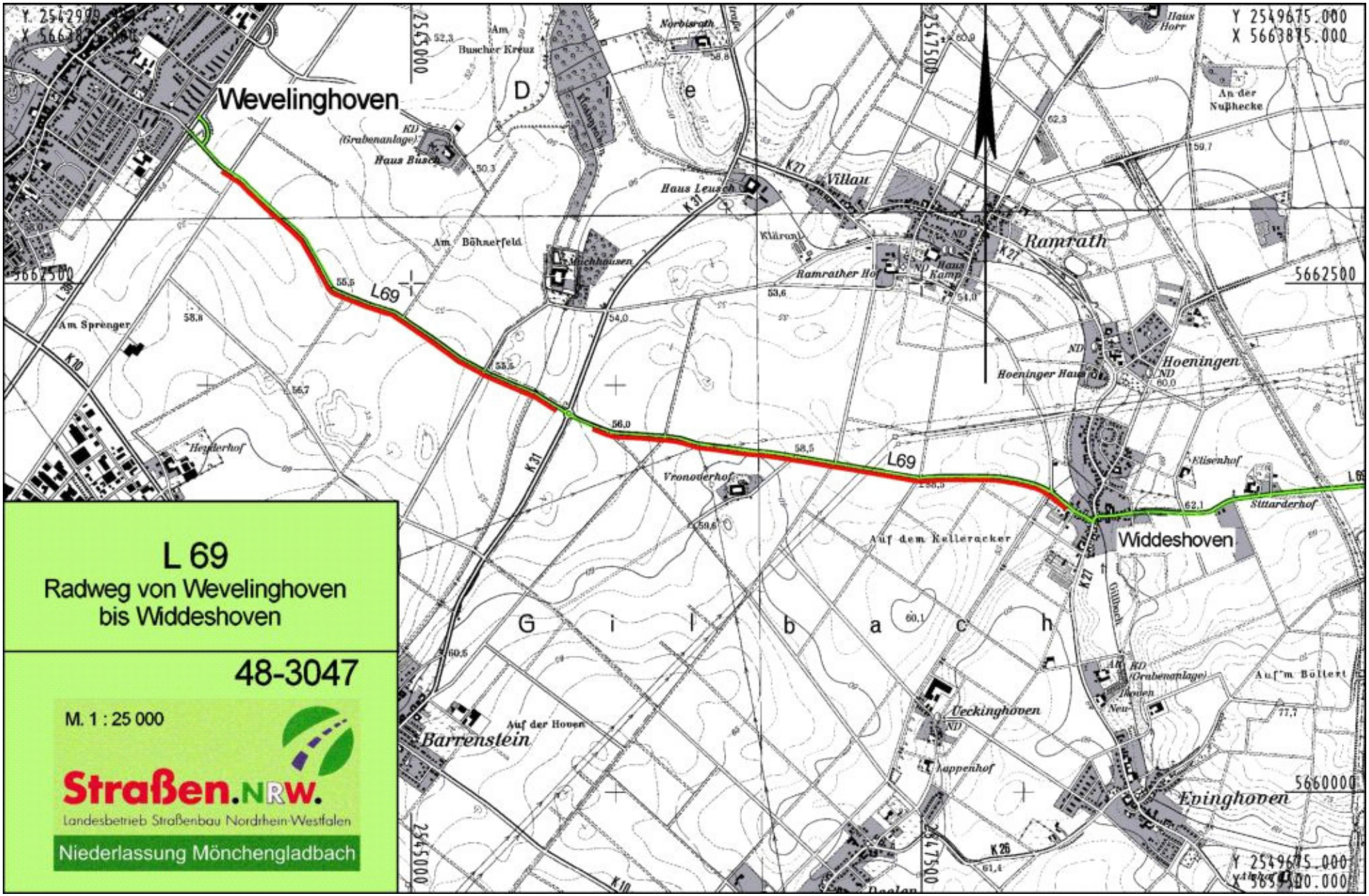
Fahradfreundlicher Rhein-Kreis Neuss;
durch geringen Straßenquerschnitt sind Fahrradfahrer gefährdet

Bemerkung: Teilabschnitt von 70 m inzwischen aus Bürgerradwegeprogramm realisiert.

Gültiger Rang (2018): 8 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 7 **Prioritätswert:** 2,08

Druckdatum: 23.10.2018

Druckdatum: 23.10.2018



L 69
Radweg von Wevelinghoven bis Widdeshoven

48-3047

M. 1 : 25 000

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
Niederlassung Mönchengladbach

Titel: **77714** Rang: **7**

L 69 Neubau Radweg zw.GV-Wevelinghoven u. Rom.-Widdeshoven

Kennung: 48-3047

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:

Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 90 Emmerich, Radwegneubau zwischen K 16 und A 3 in Klein-Netterden

49-3825

Gemeinde: **Emmerich** **Kreis Kleve** **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2020**): **8340** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **0,094** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **7,0** m	Länge : **0,360** km	**Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.**

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**1,5**
Substanzwert:	**4,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**mittel**
Auslastungsgrad:	**mittel**
Straßenquerschnitt:	**ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**kaum eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**mittel**

sonstige fachliche Belange

hoch

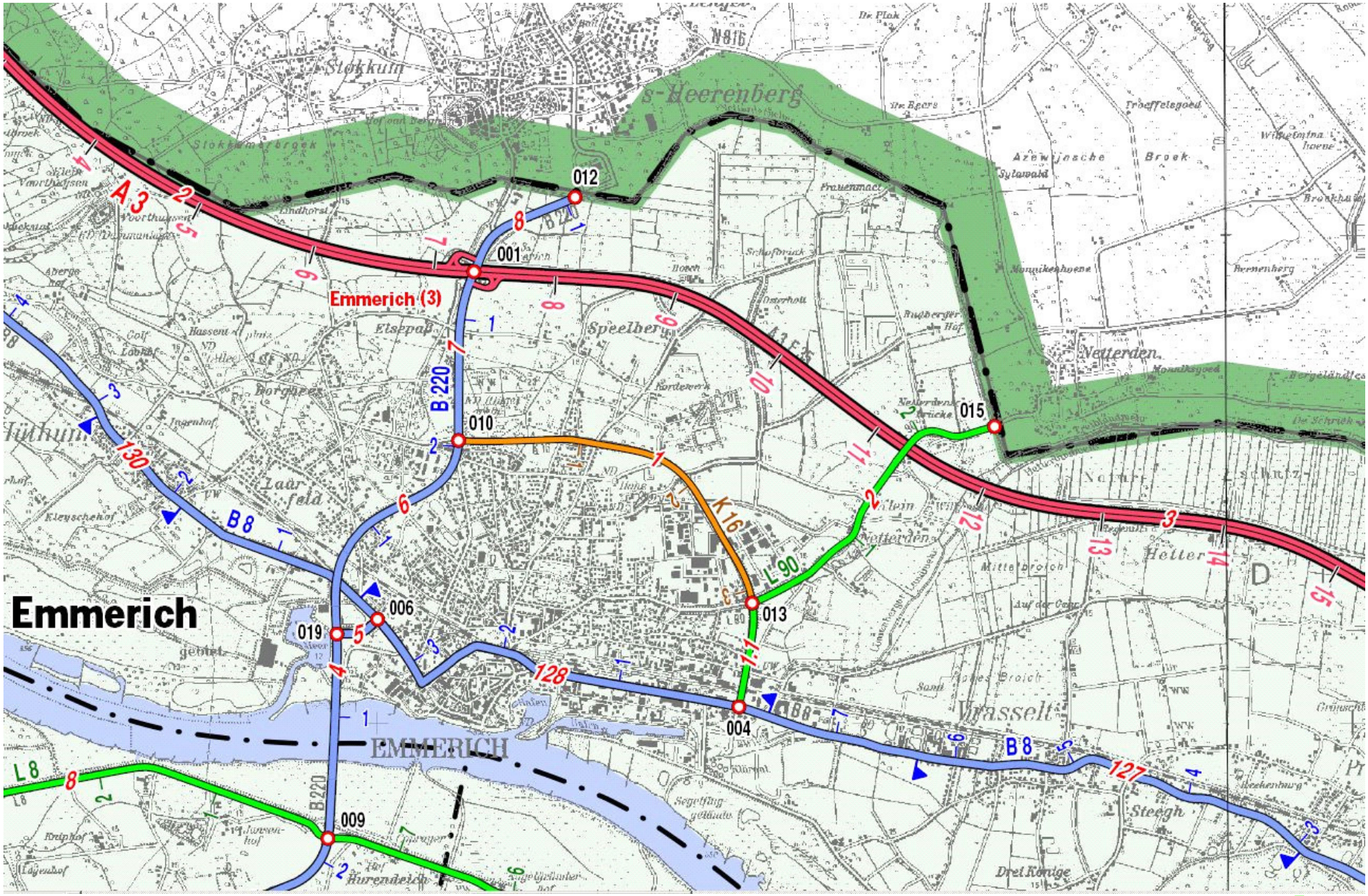
Im Hinblick auf die neue AS wird eine erhöhte Verkehrsbelastung zu grunde gelegt. Damit ist ein deutlich erhöhtes Gefährdungspotential für nicht motorisierte Verkehrsteilnehmerzu erwarten.

Bemerkung: Umsetzung als Bürgerradweg wird geprüft

Gültiger Rang (2018): 12 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 8 **Prioritätswert:** 2,11

Druckdatum: 23.10.2018

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77714** Rang: **8**

L 90 Emmerich, Radwegneubau zwischen K 16 und A 3 in Klein-Netterden

Kennung: 49-3825

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 3 Radweg, L 372-L475 bei Schwalmtal-Birgen

48-3042

Gemeinde: **Schwalmtal** **Kreis Viersen** **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **2637** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **0,610** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **5,40** m	Länge : **1,600** km	**ohne Planungsbeginn**

Maßnahmenart:
Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**3,5**
Substanzwert:	**3,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**gering**
Auslastungsgrad:	**mittel**
Straßenquerschnitt:	**unzureichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

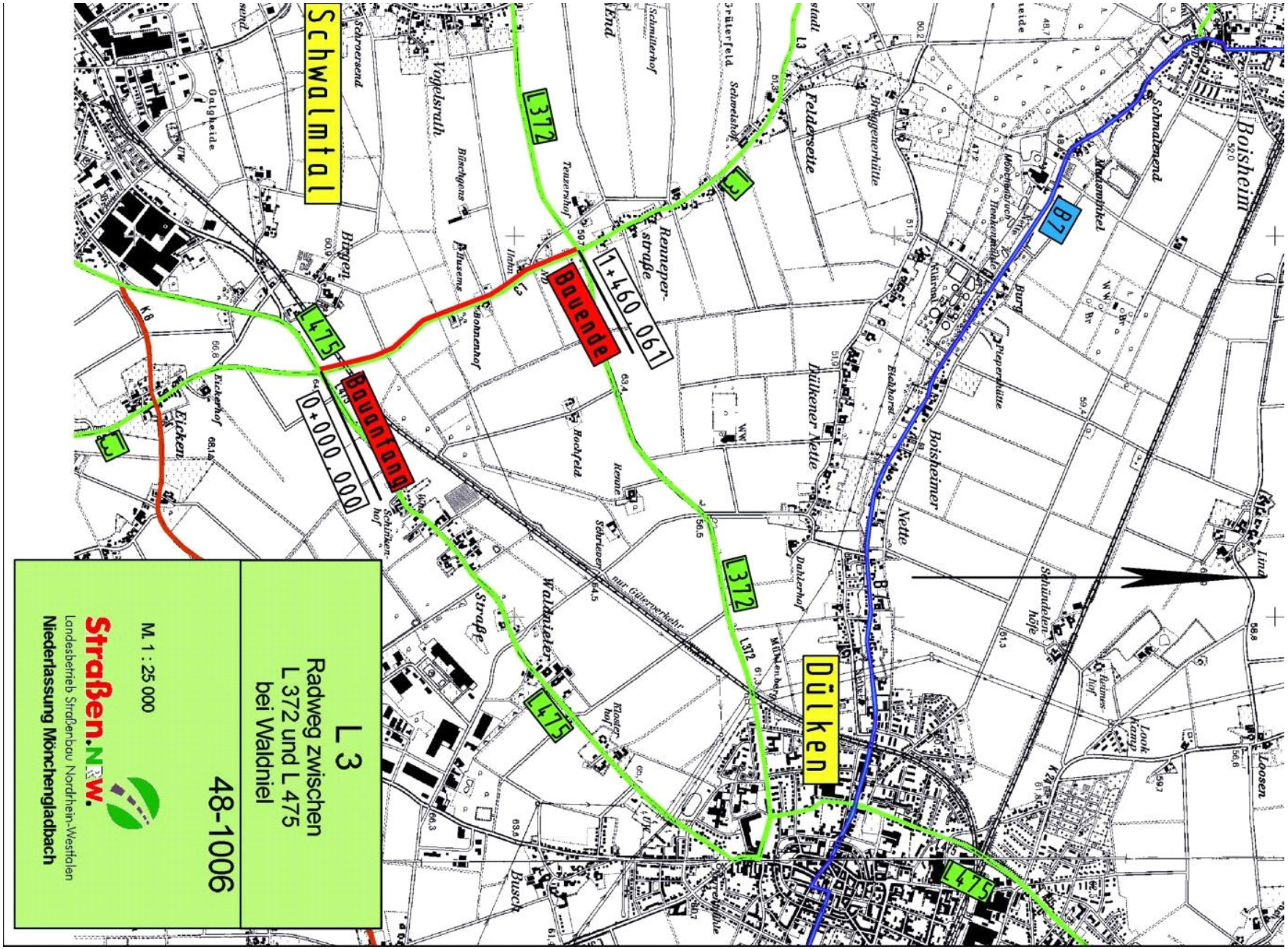
Unfallsignifikanz:	**auffällig**
Gefährdungspotential:	**hoch**

sonstige fachliche Belange
nicht vorhanden

Gültiger Rang (2018): 9 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 9 **Prioritätswert:** 2,23

Druckdatum: 23.10.2018

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77714** Rang: **9**

L 3 Radweg, L 372-L475 bei Schwalmtal-Birgen

Kennung: 48-3042

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 484 Kleve OD Radwegneubau

49-3827

Gemeinde: **Kleve** **Kreis Kleve** **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **13550** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **0,100** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **9,5** m	Länge : **0,350** km	**ohne Planungsbeginn**

Maßnahmenart:
Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**4,5**
Substanzwert:	**3,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**hoch**
Auslastungsgrad:	**hoch**
Straßenquerschnitt:	**ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**kaum eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**mittel**

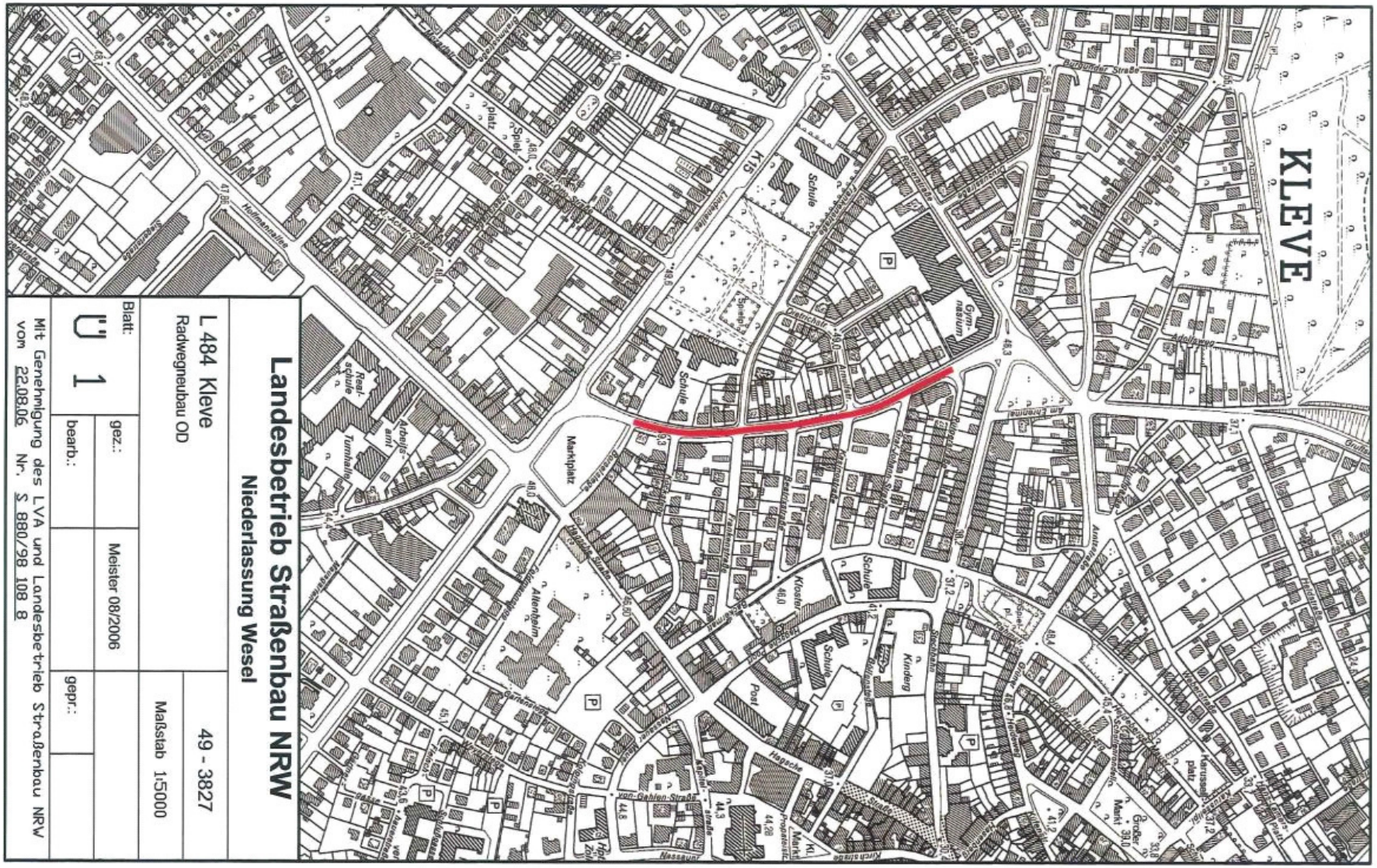
sonstige fachliche Belange
gering

Kooperationspartnerschaft von 2 Schulen: Schüler müssen im Laufe des Tages zw. den Einrichtungen wechseln. Kinder/Radfahrer auf der Fahrbahn. Lückenschluss

Gültiger Rang (2018): 10 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 10 **Prioritätswert:** 2,28

Druckdatum: 23.10.2018

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77714** Rang: **10**

L 484 Kleve OD Radwegneubau

Kennung: 49-3827

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 357 ME-Erkrath, Radwegelückenschluss bei Millrath, Westabschnitt

48-3113

Gemeinde: **Erkrath** **Kreis Mettmann** **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **3848** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **0,120** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **6,5** m	Länge : **0,300** km	**ohne Planungsbeginn**

Maßnahmenart:
Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**3,5**
Substanzwert:	**4**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**mittel**
Auslastungsgrad:	**gering**
Straßenquerschnitt:	**ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**kaum eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

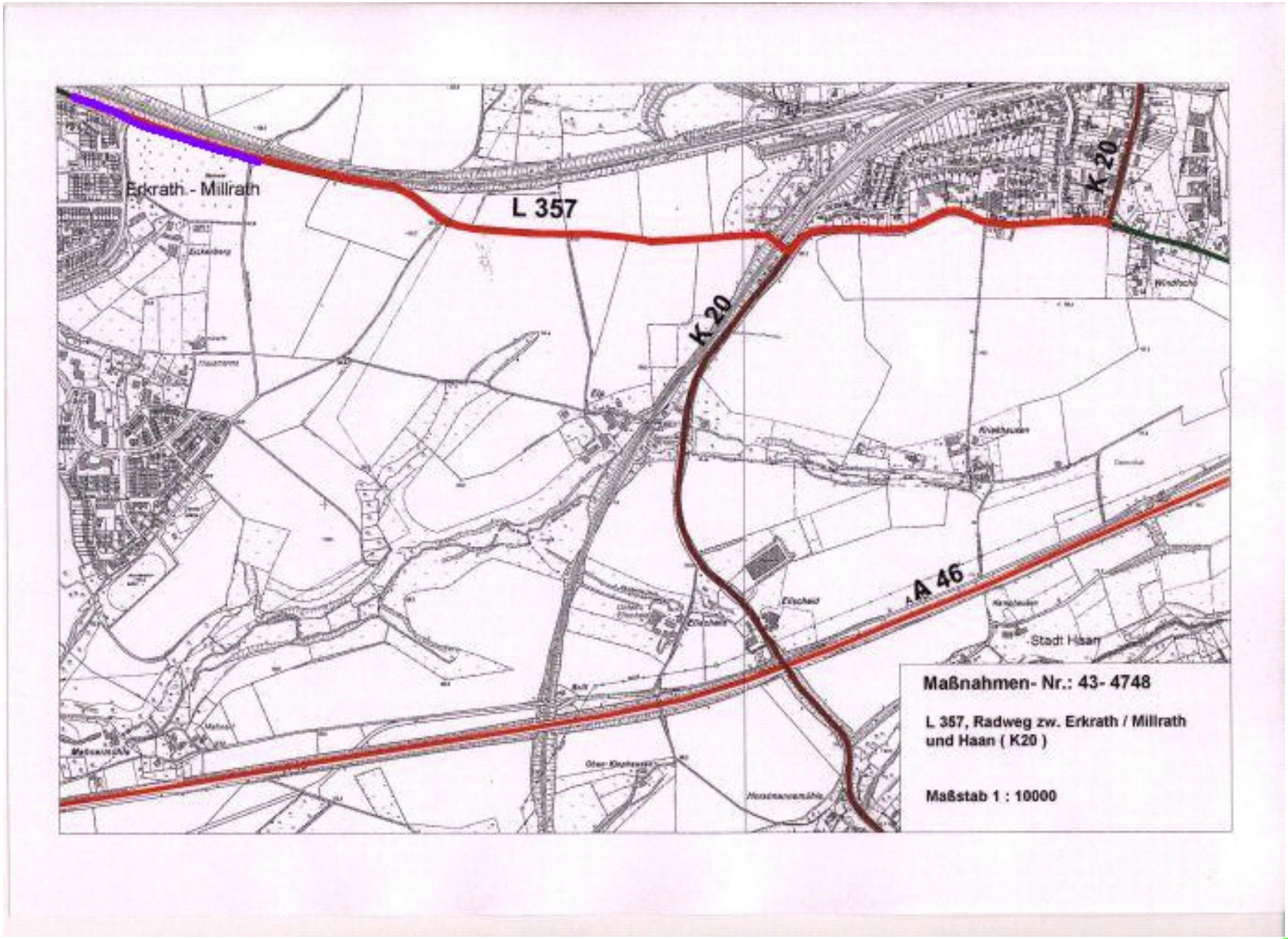
Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**mittel**

sonstige fachliche Belange
mittel

Lückenschluss.

Gültiger Rang (2018): 11 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 11 **Prioritätswert:** 2,28

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77714** Rang: **11**

L 357 ME-Erkrath, Radwegelückenschluss bei Millrath, Westabschnitt

Kennung: 48-3113

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 423 Radweg in Haan/Gruiten, (Parkstr./Mühlenweg)

43-4045

Gemeinde: **Haan** **Kreis Mettmann** **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **5181** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **0,271** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **5,10** m	Länge : **0,600** km	**ohne Planungsbeginn**

Maßnahmenart:
Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**4,5**
Substanzwert:	**5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**mittel**
Auslastungsgrad:	**hoch**
Straßenquerschnitt:	**unzureichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**kaum eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

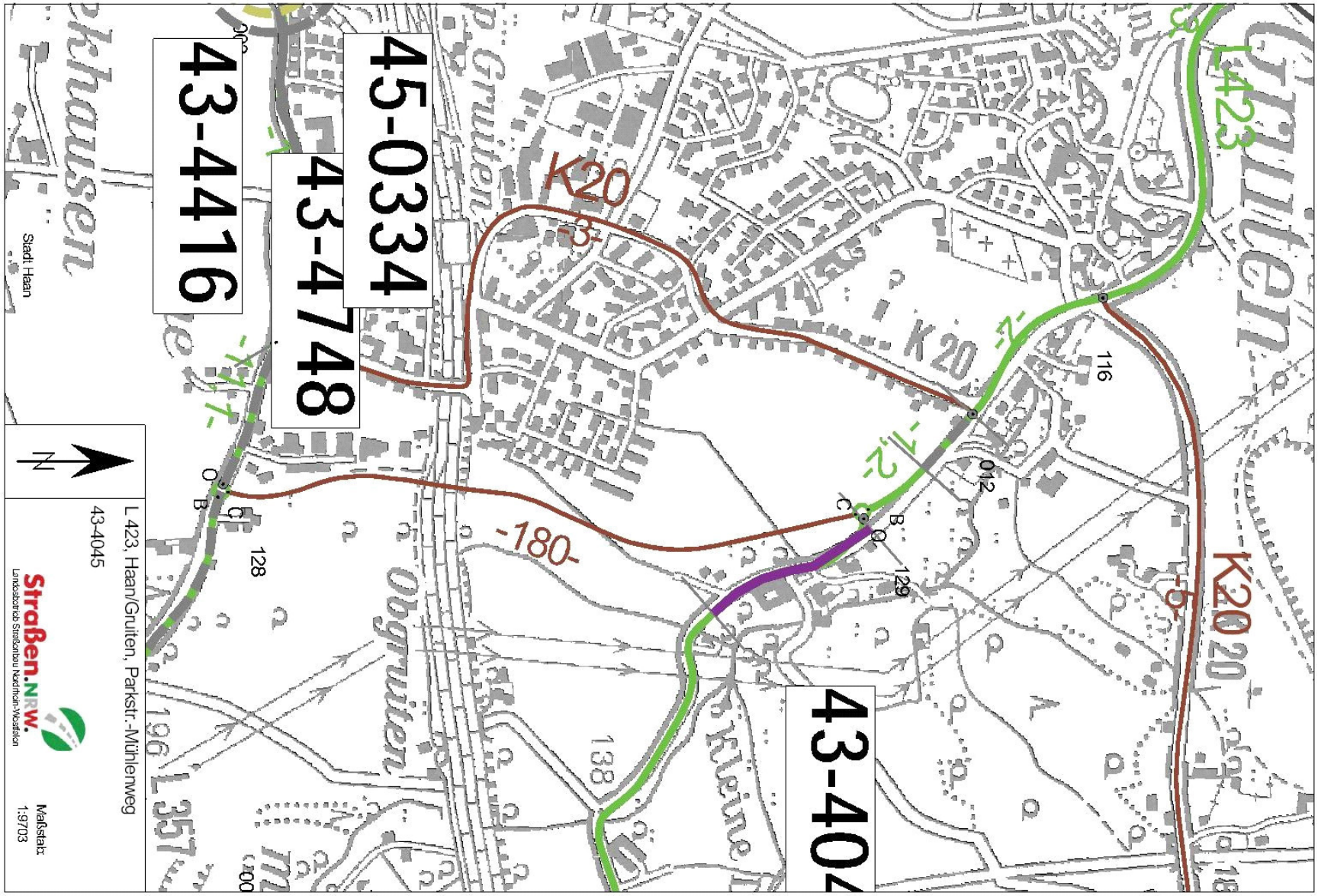
Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**mittel**

sonstige fachliche Belange
nicht vorhanden

Gültiger Rang (2018): 13 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 12 **Prioritätswert:** 2,40

Druckdatum: 23.10.2018

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77714** Rang: **12**

L 423 Radweg in Haan/Gruiten, (Parkstr./Mühlenweg)

Kennung: 43-4045

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 357 Radweg zw. Erkrath/Millrath u. Haan (K20), Ostabschnitt

43-4748

Gemeinde: **Erkrath** **Kreis Mettmann** **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **3848** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **0,500** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **6,60** m	Länge : **1,200** km	**ohne Planungsbeginn**

Maßnahmenart:
Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**4**
Substanzwert:	**4,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**mittel**
Auslastungsgrad:	**gering**
Straßenquerschnitt:	**ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**kaum eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**mittel**

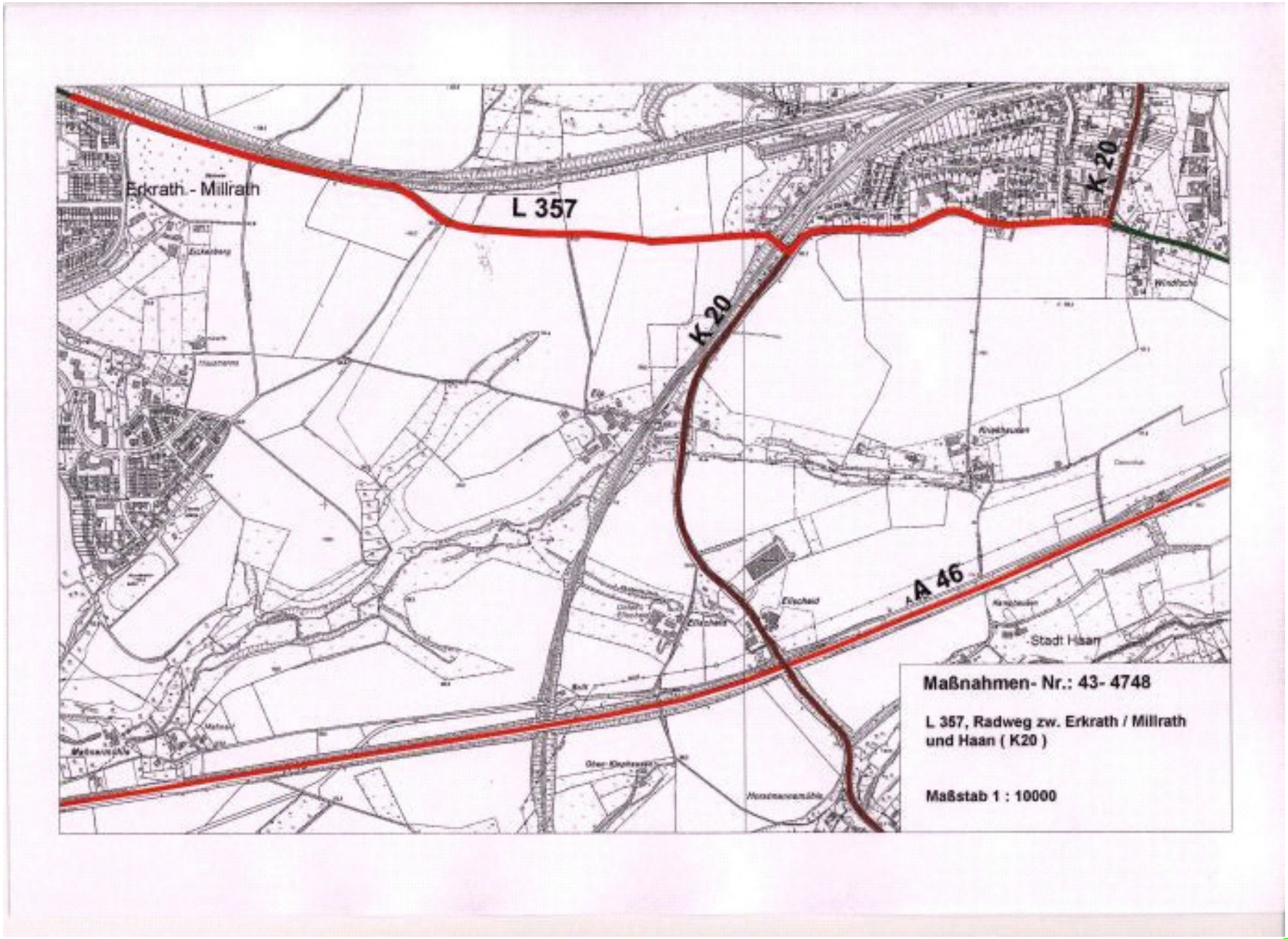
sonstige fachliche Belange
gering

Unfallhäufungsstelle,

Gültiger Rang (2018): 14 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 13 **Prioritätswert:** 2,41

Druckdatum: 23.10.2018

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77714** Rang: **13**

L 357 Radweg zw. Erkrath/Millrath u. Haan (K20), Ostabschnitt

Kennung: 43-4748

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 77 Radweg zw. Uedemerfelder Weg und der K4 bei Uedem

49-3805

Gemeinde: **Uedem** **Kreis Kleve** **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **2429** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **0,300** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **5,05** m	Länge : **2,330** km	**ohne Planungsbeginn**

Maßnahmenart:
Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**1**
Substanzwert:	**4,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**gering**
Auslastungsgrad:	**gering**
Straßenquerschnitt:	**unzureichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**mittel**

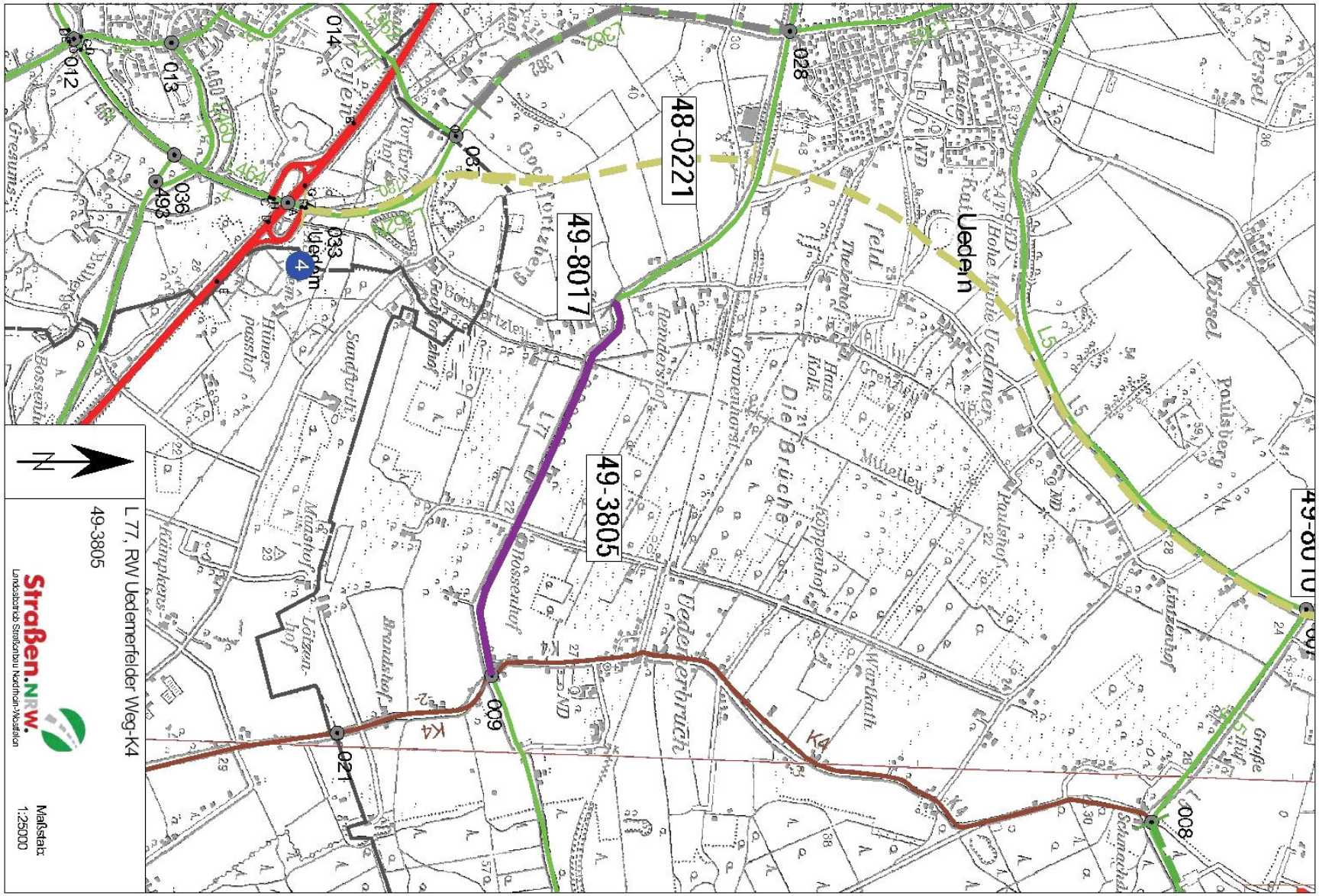
sonstige fachliche Belange
gering

Lückenschluss

Gültiger Rang (2018): 15 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 14 **Prioritätswert:** 2,41

Druckdatum: 23.10.2018

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77714** Rang: **14**

L 77 Radweg zw. Uedemerfelder Weg und der K4 bei Uedem

Kennung: 49-3805

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 357 /L403 Erkrath Neandertal; Talstraße; Neubau eines Radweges

48-3147

Gemeinde: **Mettmann** **Kreis Mettmann** **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2010**): **10974** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **0,470** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **6,77** m	Länge : **0,550** km	**ohne Planungsbeginn**

Maßnahmenart:
Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand
Gebrauchswert:	**2**
Substanzwert:	**3,5**

Verkehrsbedeutung
Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**hoch**
Auslastungsgrad:	**mittel**
Straßenquerschnitt:	**ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss
Reisegeschwindigkeit:	**kaum eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit
Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**mittel**

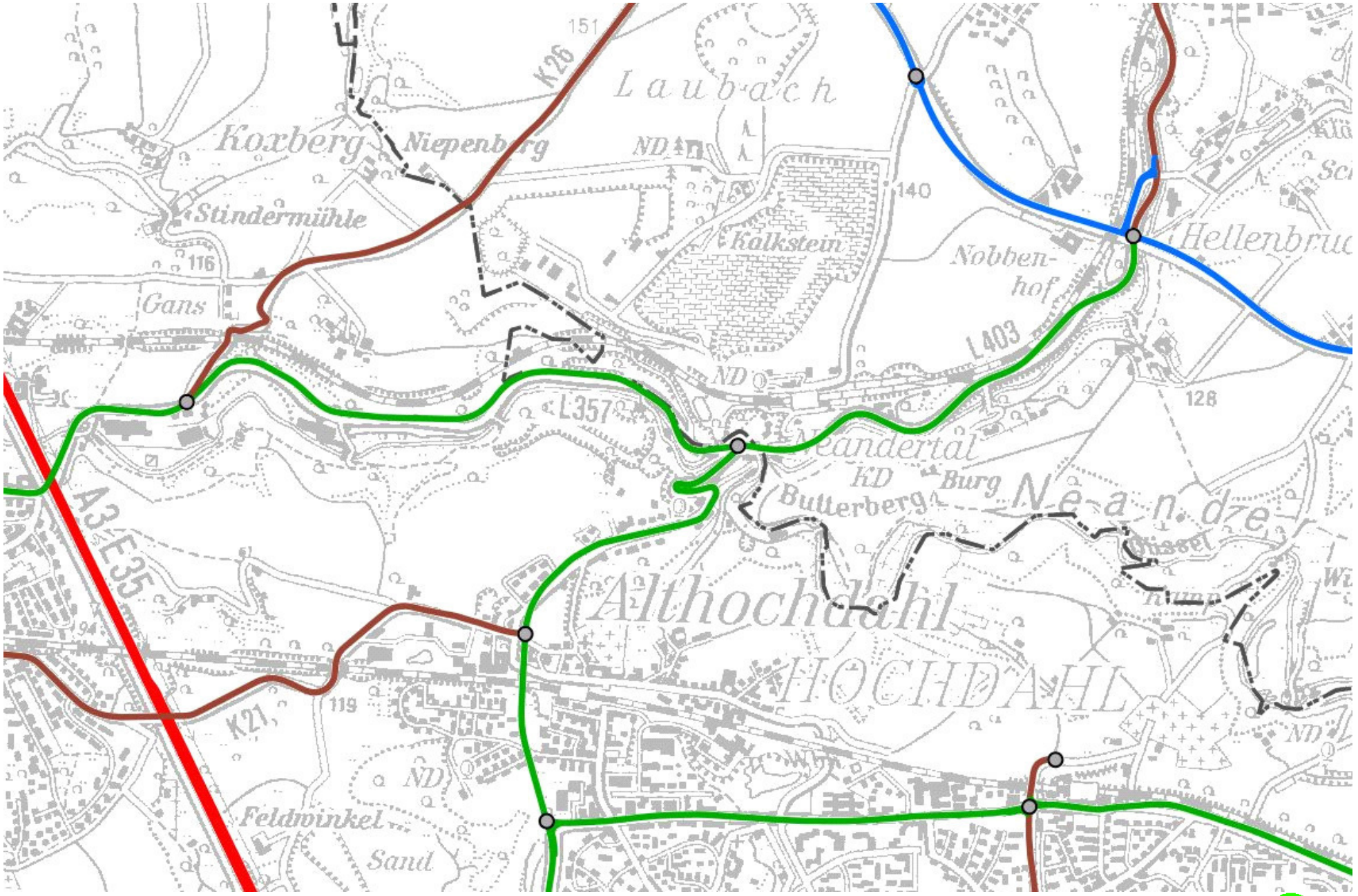
sonstige fachliche Belange
gering

Neandertalmuseum und Naherholungsgebiet

Gültiger Rang (2018): 16 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 15 **Prioritätswert:** 2,43

Druckdatum: 23.10.2018

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77714** Rang: **15**

L 357 /L403 Erkrath Neandertal; Talstraße; Neubau eines Radweges

Kennung: 48-3147

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 479 Kerken, Radwegneubau zwischen B 9 und L 362 in Nieukerk

49-4693

Gemeinde: **Kerken** **Kreis Kleve** **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **2535** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **0,600** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **5,60** m	Länge : **3,670** km	**ohne Planungsbeginn**

Maßnahmenart:
Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**2,5**
Substanzwert:	**2,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**gering**
Auslastungsgrad:	**gering**
Straßenquerschnitt:	**unzureichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**kaum eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

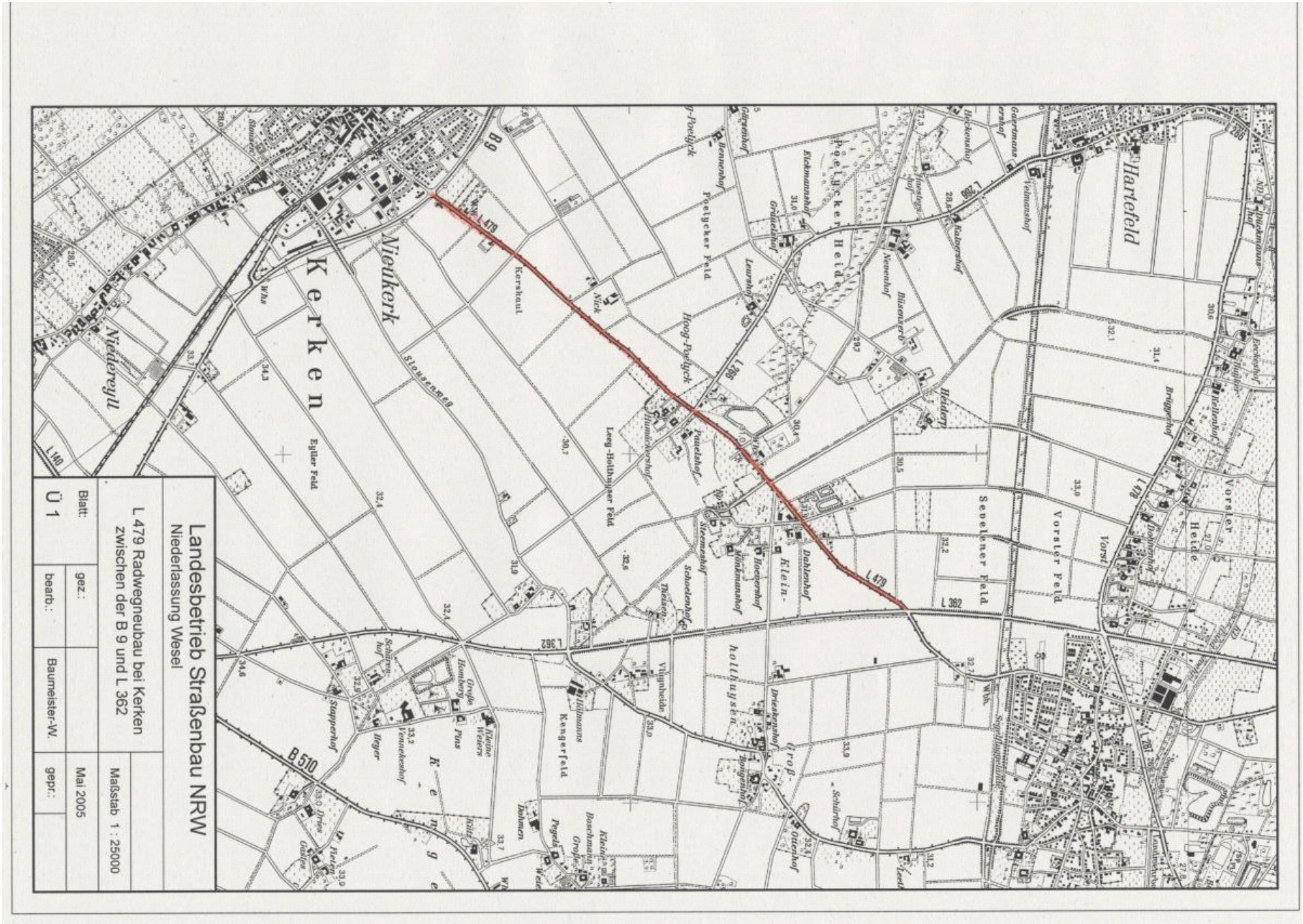
Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**hoch**

sonstige fachliche Belange
nicht vorhanden

Gültiger Rang (2018): 17 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 16 **Prioritätswert:** 2,44

Druckdatum: 23.10.2018

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77714** Rang: **16**

L 479 Kerken, Radwegneubau zwischen B 9 und L 362 in Nieukerk

Kennung: 49-4693

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 3 Radweg zw. Viersen-Boisheim und Schwalmtal-Dilkrath, Nord & Süd

48-3041

Gemeinde: **Viersen** **Kreis Viersen** **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **1452** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **1,210** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **5,20** m	Länge : **2,550** km	**Vorentwurf in Arbeit**

Maßnahmenart:
Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**3,5**
Substanzwert:	**4**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**gering**
Auslastungsgrad:	**mittel**
Straßenquerschnitt:	**unzureichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

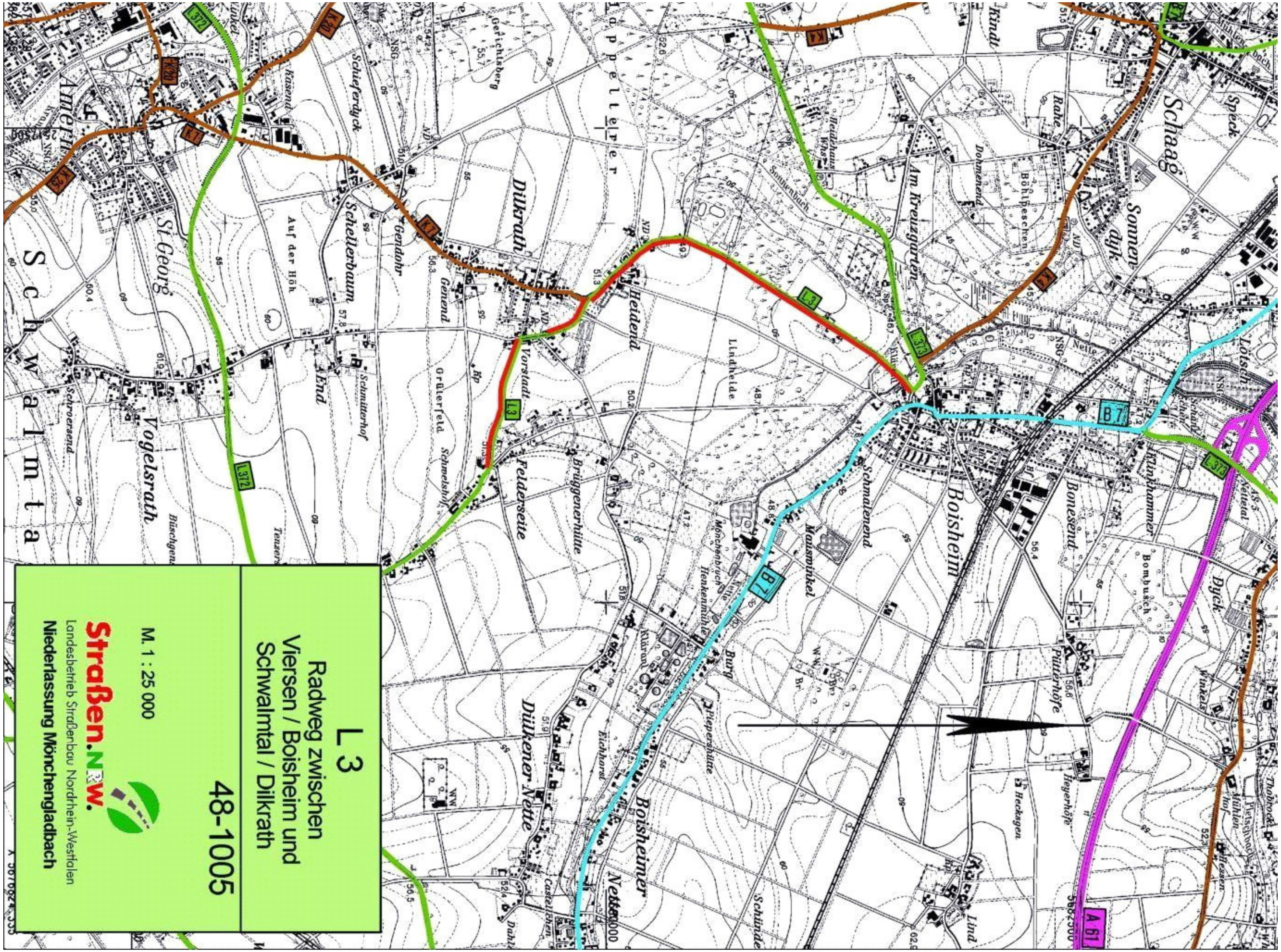
Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**auffällig**
Gefährdungspotential:	**mittel**

sonstige fachliche Belange
nicht vorhanden

Gültiger Rang (2018): 18 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 17 **Prioritätswert:** 2,45

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77714** Rang: **17**

L 3 Radweg zw. Viersen-Boisheim und Schwalmtal-Dilkrath, Nord & Süd

Kennung: 48-3041

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 77 Radweg zwischen der L6 und Uedemerbruch

49-3815

Gemeinde: **Uedem** **Kreis Kleve** **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **1616** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **0,450** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **6,25** m	Länge : **3,500** km	**ohne Planungsbeginn**

Maßnahmenart:
Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**3,5**
Substanzwert:	**4,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**gering**
Auslastungsgrad:	**gering**
Straßenquerschnitt:	**eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**kaum eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**mittel**

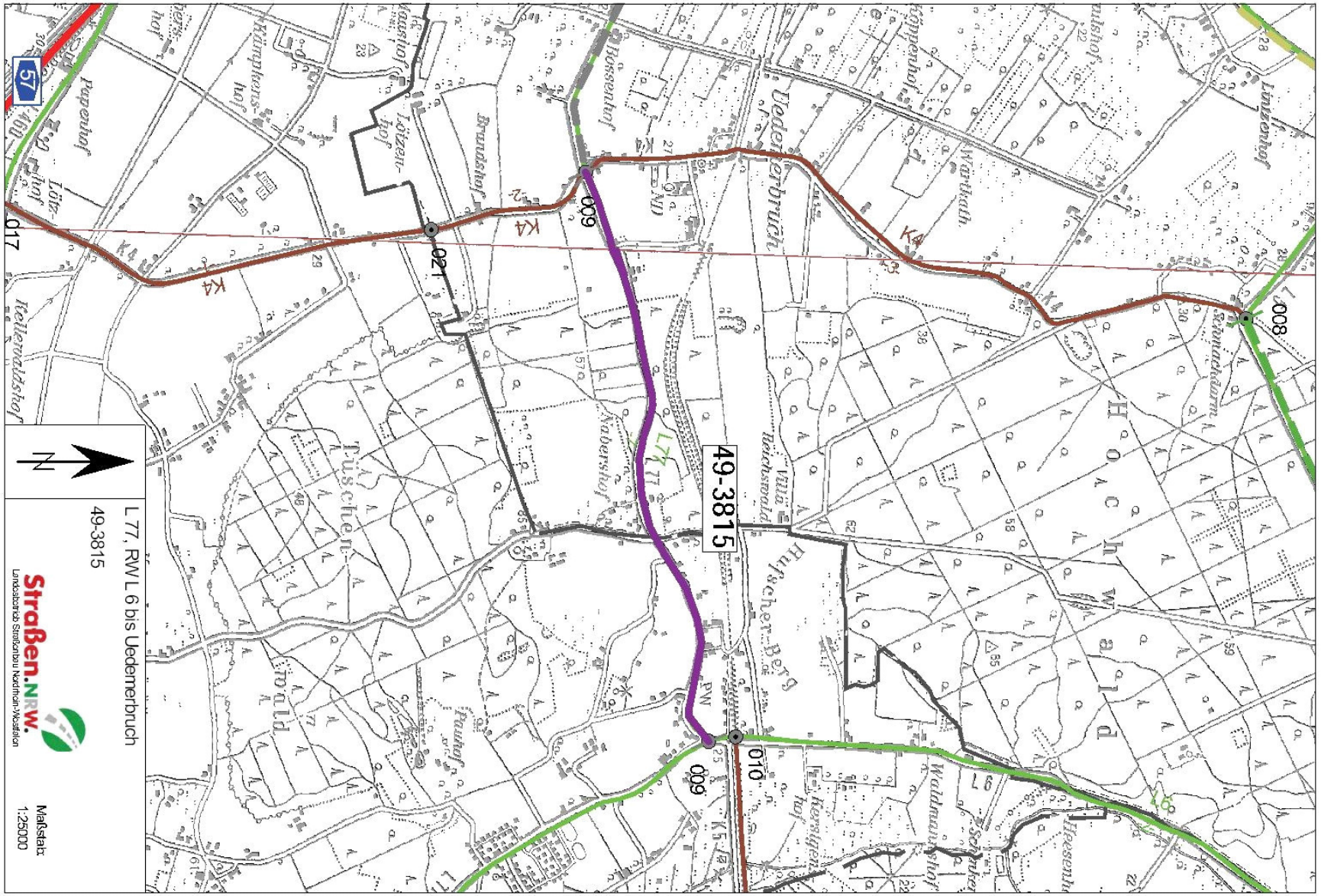
sonstige fachliche Belange **gering**

Lückenschluss

Gültiger Rang (2018): 19 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 18 **Prioritätswert:** 2,46

Druckdatum: 23.10.2018

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77714** Rang: **18**

L 77 Radweg zwischen der L6 und Uedemerbruch

Kennung: 49-3815

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 427 Radweg in SG (Odenthaler Weg) zw. Wupper und OD-Gr.

43-4749

Gemeinde: **Solingen** | **Solingen (Stadt)** | **Regionalniederlassung Rhein-Berg**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **6656** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **0,920** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **6,30** m	Länge : **2,200** km	**ohne Planungsbeginn**

Maßnahmenart:
Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**2**
Substanzwert:	**2,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**großräumig/überregional**
Vehrkehrsbelastung:	**mittel**
Auslastungsgrad:	**hoch**
Straßenquerschnitt:	**eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

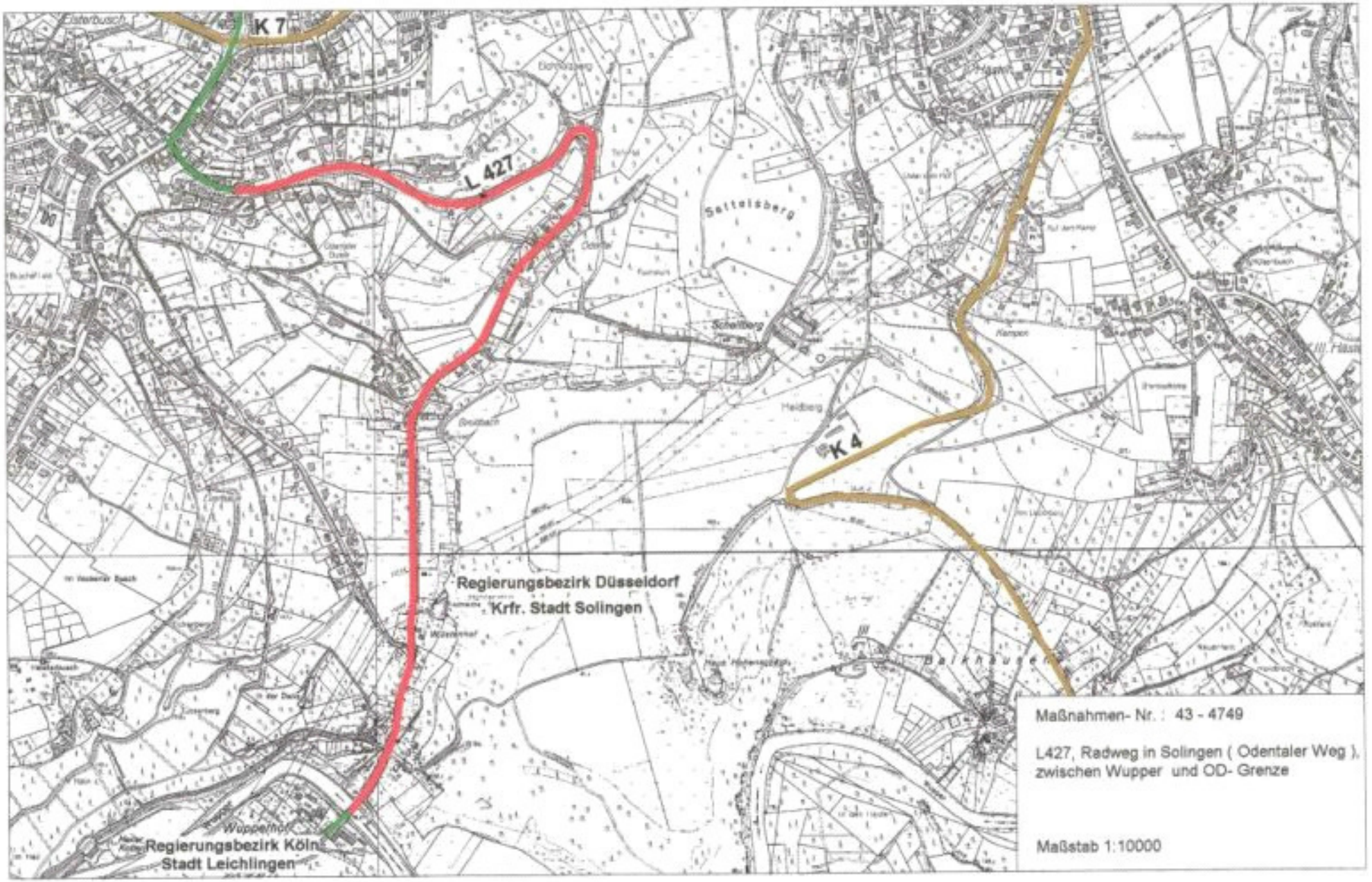
Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**mittel**

sonstige fachliche Belange
nicht vorhanden

Gültiger Rang (2018): 20 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 19 **Prioritätswert:** 2,51

Druckdatum: 23.10.2018

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77714** Rang: **19**

L 427 Radweg in SG (Odenthaler Weg) zw. Wupper und OD-Gr.

Kennung: 43-4749

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 2 Straelen, Radwegneubau zw. B 58 und Auwel

49-3820

Gemeinde: **Straelen** **Kreis Kleve** **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **2904** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **0,780** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **7,0** m	Länge : **3,500** km	**ohne Planungsbeginn**

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**2,5**
Substanzwert:	**2,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**gering**
Auslastungsgrad:	**gering**
Straßenquerschnitt:	**ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**kaum eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

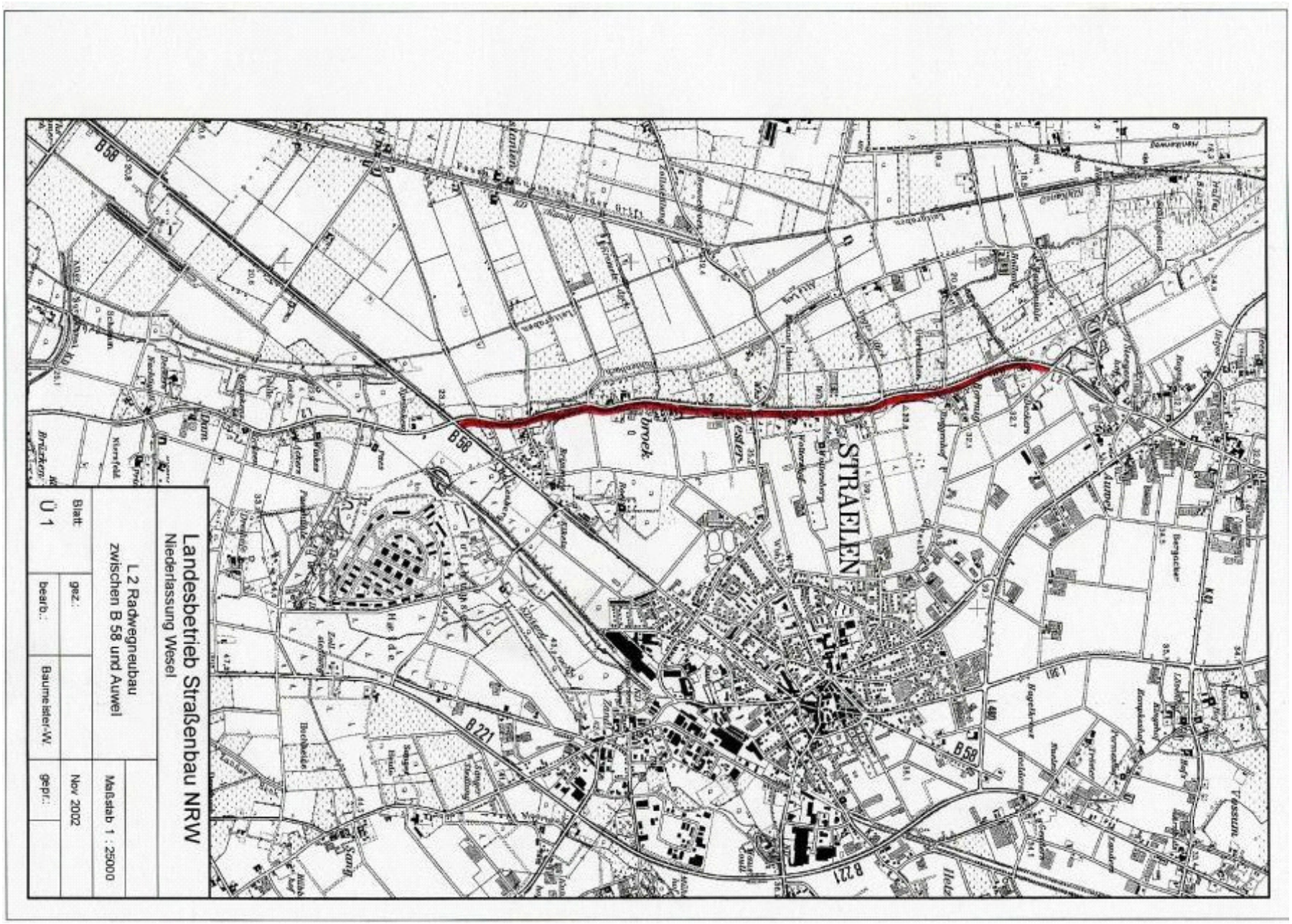
Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**hoch**

sonstige fachliche Belange **nicht vorhanden**

Gültiger Rang (2018): 21 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 20 **Prioritätswert:** 2,51

Druckdatum: 23.10.2018

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77714** Rang: **20**

L 2 Straelen, Radwegneubau zw. B 58 und Auwel

Kennung: 49-3820

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 70 Rw in W'tal zw. Uellendahler u. Herzkamper Str.

43-4737

Gemeinde: **Wuppertal** | **Wuppertal (Stadt)** | **Regionalniederlassung Rhein-Berg**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **2483** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **0,409** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **6,30** m	Länge : **1,000** km	**ohne Planungsbeginn**

Maßnahmenart:
Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**4,5**
Substanzwert:	**4**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**großräumig/überregional**
Vehrkehrsbelastung:	**gering**
Auslastungsgrad:	**gering**
Straßenquerschnitt:	**eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**kaum eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

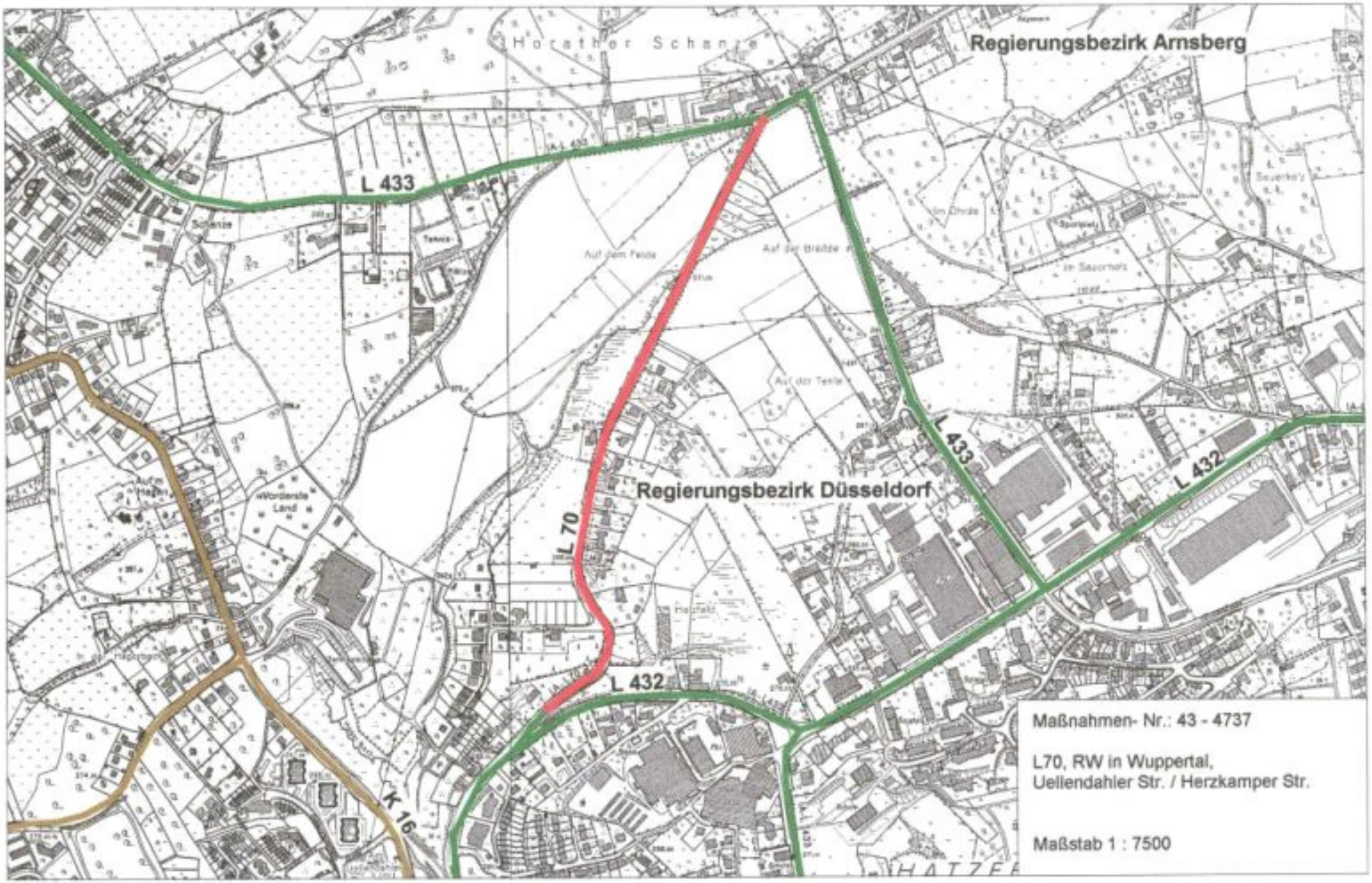
Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**mittel**

sonstige fachliche Belange
nicht vorhanden

Gültiger Rang (2018): 22 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 21 **Prioritätswert:** 2,52

Druckdatum: 23.10.2018

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77714** Rang: **21**

L 70 Rw in W'tal zw. Uellendahler u. Herzkamper Str.

Kennung: 43-4737

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 385 Tönisvorst/Vorst, RW von Vorst nach Grefrath-Oedt

48-3131

Gemeinde: **Tönisvorst** **Kreis Viersen** **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **1898** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **0,180** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **5,5** m	Länge : **0,800** km	**ohne Planungsbeginn**

Maßnahmenart:
Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**3**
Substanzwert:	**3**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**zwischengemeindlich**
Vehrkehrsbelastung:	**gering**
Auslastungsgrad:	**gering**
Straßenquerschnitt:	**unzureichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**kaum eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

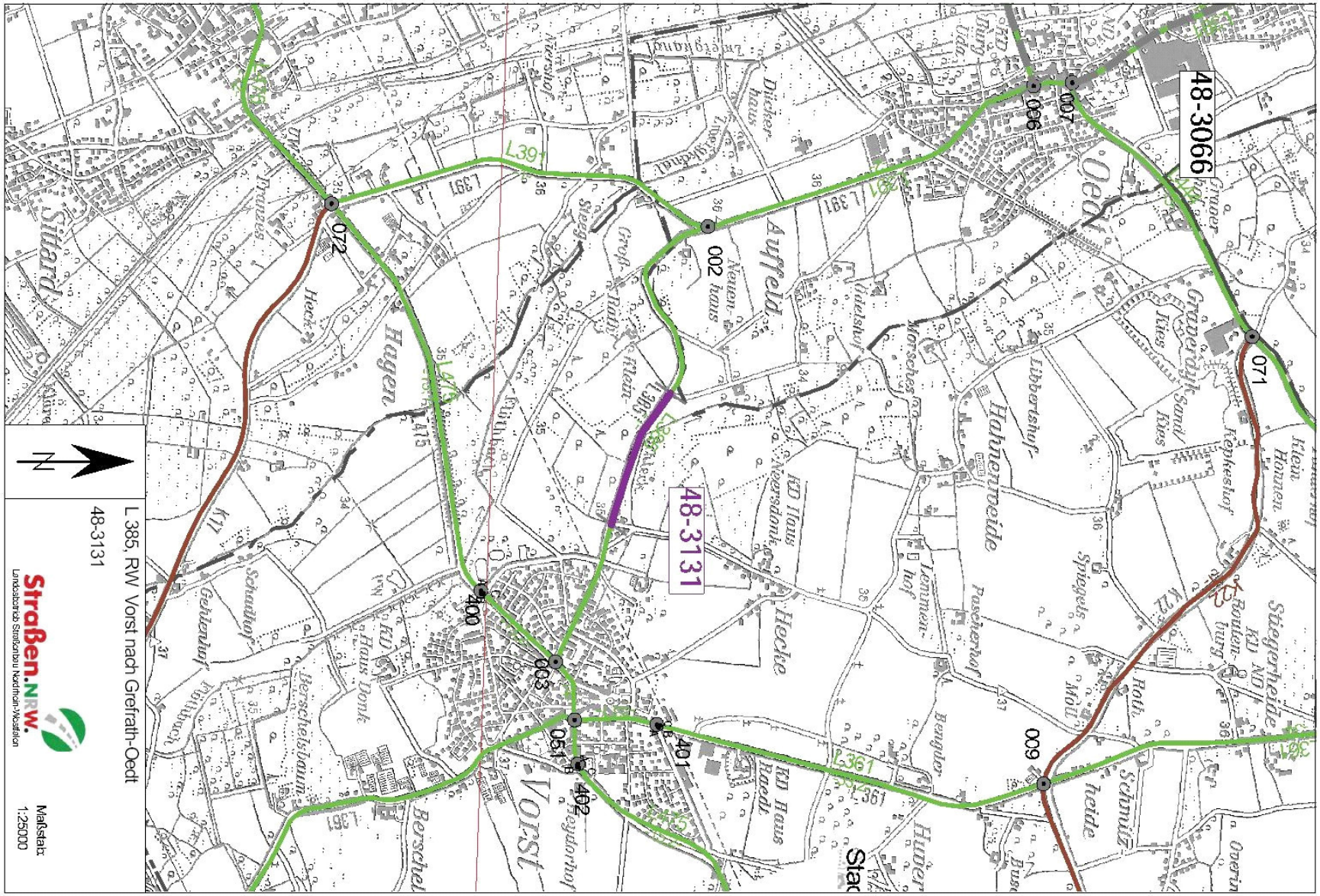
Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**mittel**

sonstige fachliche Belange
gering

Gültiger Rang (2018): 23 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 22 **Prioritätswert:** 2,53

Druckdatum: 23.10.2018

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77714** Rang: **22**

L 385 Tönisvorst/Vorst, RW von Vorst nach Grefrath-Oedt

Kennung: 48-3131

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 412 Radweg zw. RE/Bergerhöhe (B51) u. Wupper-Talsperre

43-4032

Gemeinde: **Remscheid** | **Remscheid (Stadt)** | **Regionalniederlassung Rhein-Berg**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **2707** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **0,716** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **6,05** m	Länge : **3,600** km	**ohne Planungsbeginn**

Maßnahmenart:
Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**3**
Substanzwert:	**4**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**großräumig/überregional**
Vehrkehrsbelastung:	**gering**
Auslastungsgrad:	**mittel**
Straßenquerschnitt:	**eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**kaum eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

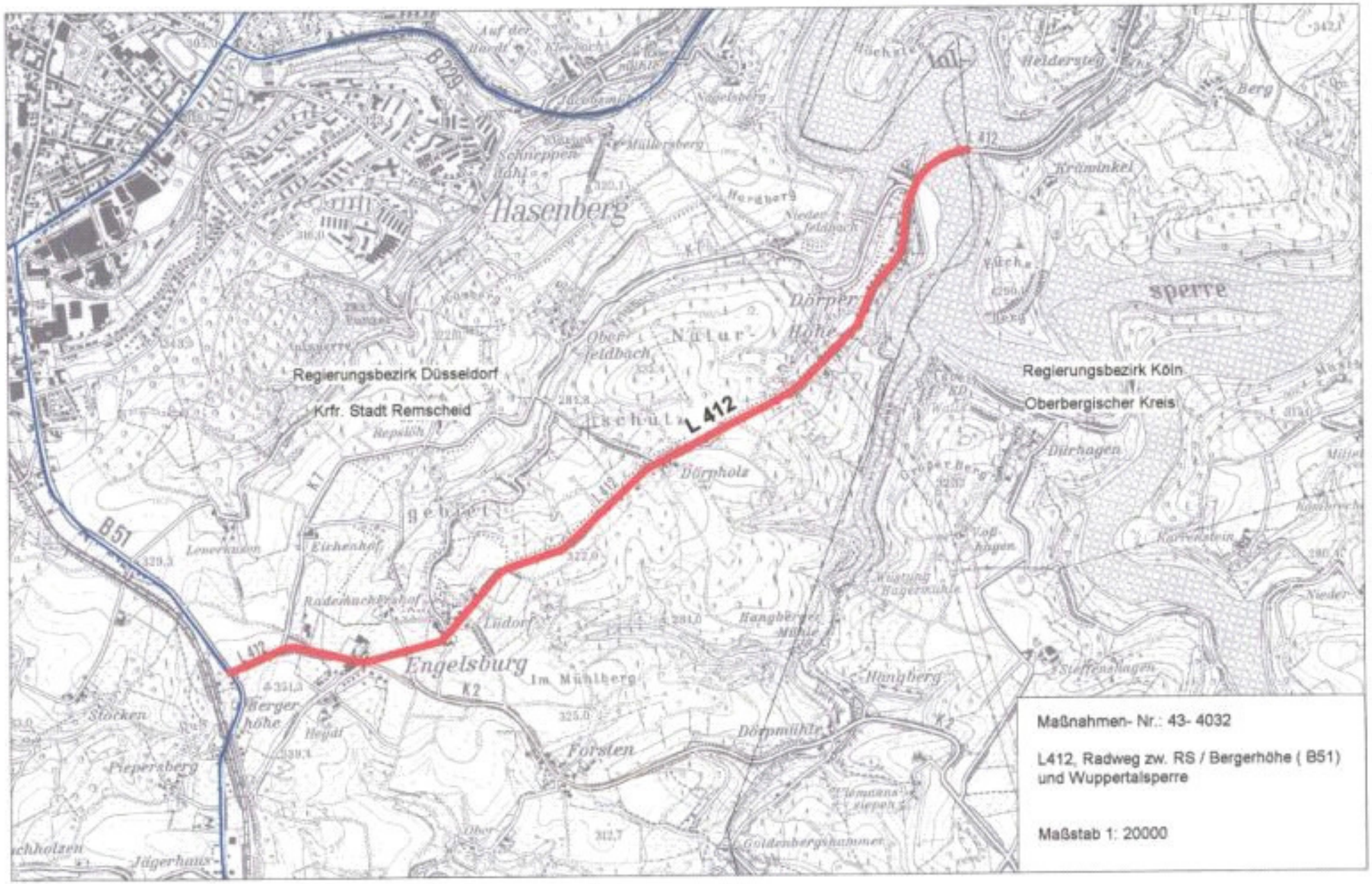
Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**mittel**

sonstige fachliche Belange
nicht vorhanden

Gültiger Rang (2018): 24 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 23 **Prioritätswert:** 2,61

Druckdatum: 23.10.2018

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77714** Rang: **23**

L 412 Radweg zw. RE/Bergerhöhe (B51) u. Wupper-Talsperre

Kennung: 43-4032

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 201 Radweg zw. Grevenbroich-Kapellen und Neuss-Holzheim, Umbau RQ 16

48-4014

Gemeinde: **Grevenbroich** **Kreis Neuss** **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **3682** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **3,500** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **13,0** m	Länge : **3,400** km	**ohne Planungsbeginn**

Maßnahmenart:
Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**3**
Substanzwert:	**4,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**mittel**
Auslastungsgrad:	**mittel**
Straßenquerschnitt:	**ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**kaum eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**mittel**

sonstige fachliche Belange
nicht vorhanden

Gültiger Rang (2018): 25 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 24 **Prioritätswert:** 2,63

Druckdatum: 23.10.2018

Druckdatum: 23.10.2018

Titel: **77714** Rang: **24**

L 201 Radweg zw. Grevenbroich-Kapellen und Neuss-Holzheim, Umbau RQ 16

Kennung: 48-4014

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 142 Radweg zw. Neuss/Norf-Hoisten (K 7) und Grevenbroich-Jägerhof (K 33) 2. BA

48-3052

Gemeinde: **Grevenbroich** **Kreis Neuss** **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **9783** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **2,094** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **7,50** m	Länge : **3,323** km	**Vorentwurf fertiggestellt**

Maßnahmenart:
Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**3,5**
Substanzwert:	**4**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**mittel**
Auslastungsgrad:	**mittel**
Straßenquerschnitt:	**ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**kaum eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**gering**

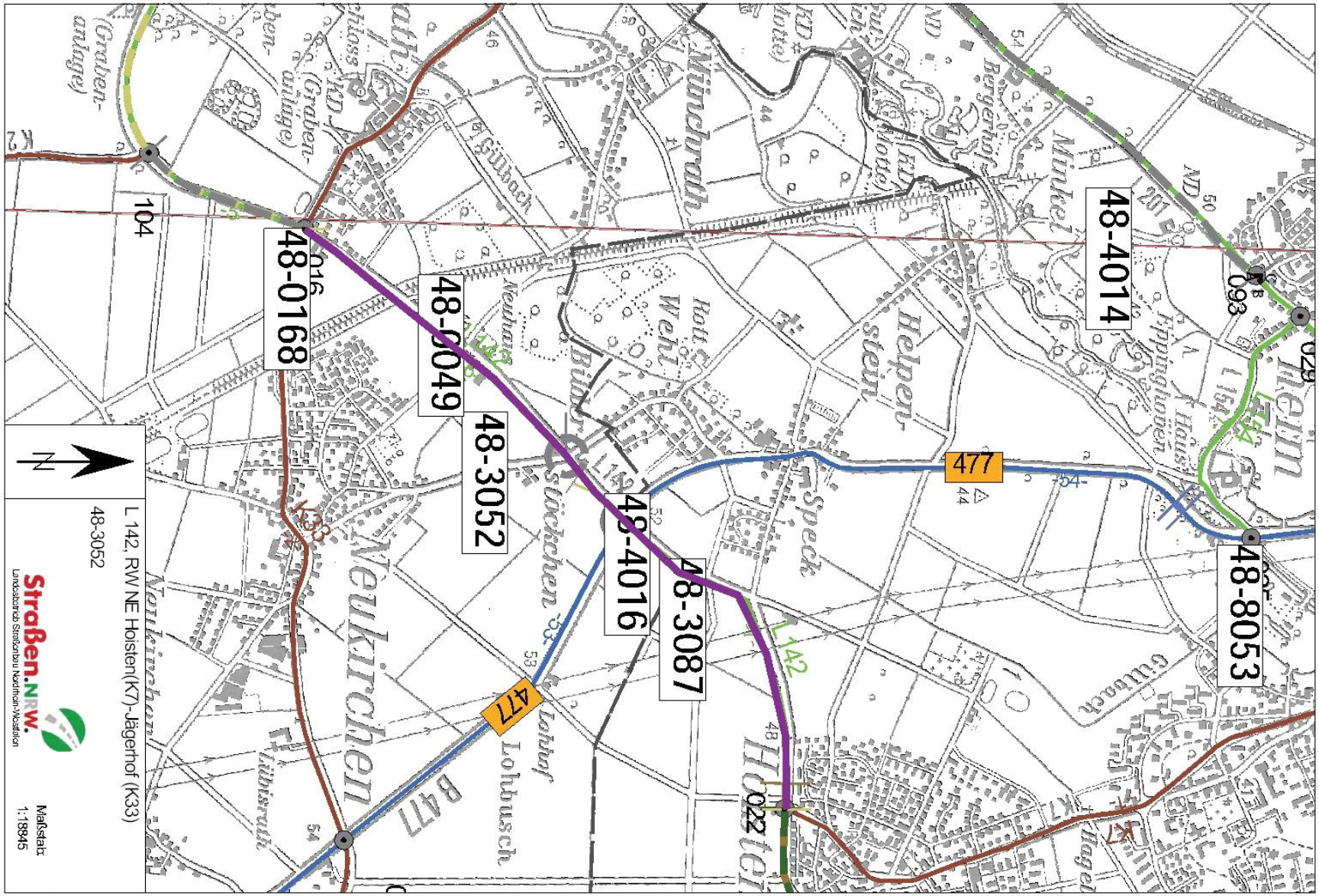
sonstige fachliche Belange
gering

Netzlückenschluß,
Fahrradfreundlicher Rhein-Kreis Neuss
Planunterlagen werden überarbeitet.
Bemerkung: Radwegeanteil; Gesamtstrecke In IGVP als Streckenausbau (3,14 Mio. €) gemeldet, keine Aufnahme.

Gültiger Rang (2018): 26 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 25 **Prioritätswert:** 2,65

Druckdatum: 23.10.2018

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77714** Rang: **25**

L 142 Radweg zw. Neuss/Norf-Hoisten (K 7) und Grevenbroich-Jägerhof (K 33) 2. BA

Kennung: 48-3052

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 457 Uedem Radwegneubau zwischen OD Keppeln und B 67

49-3802

Gemeinde: **Uedem** **Kreis Kleve** **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **2079** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **0,852** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **5,50** m	Länge : **3,709** km	**Vorentwurf genehmigt**

Maßnahmenart:
Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**kaum eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**2,5**
Substanzwert:	**4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**mittel**

Verkehrsbedeutung

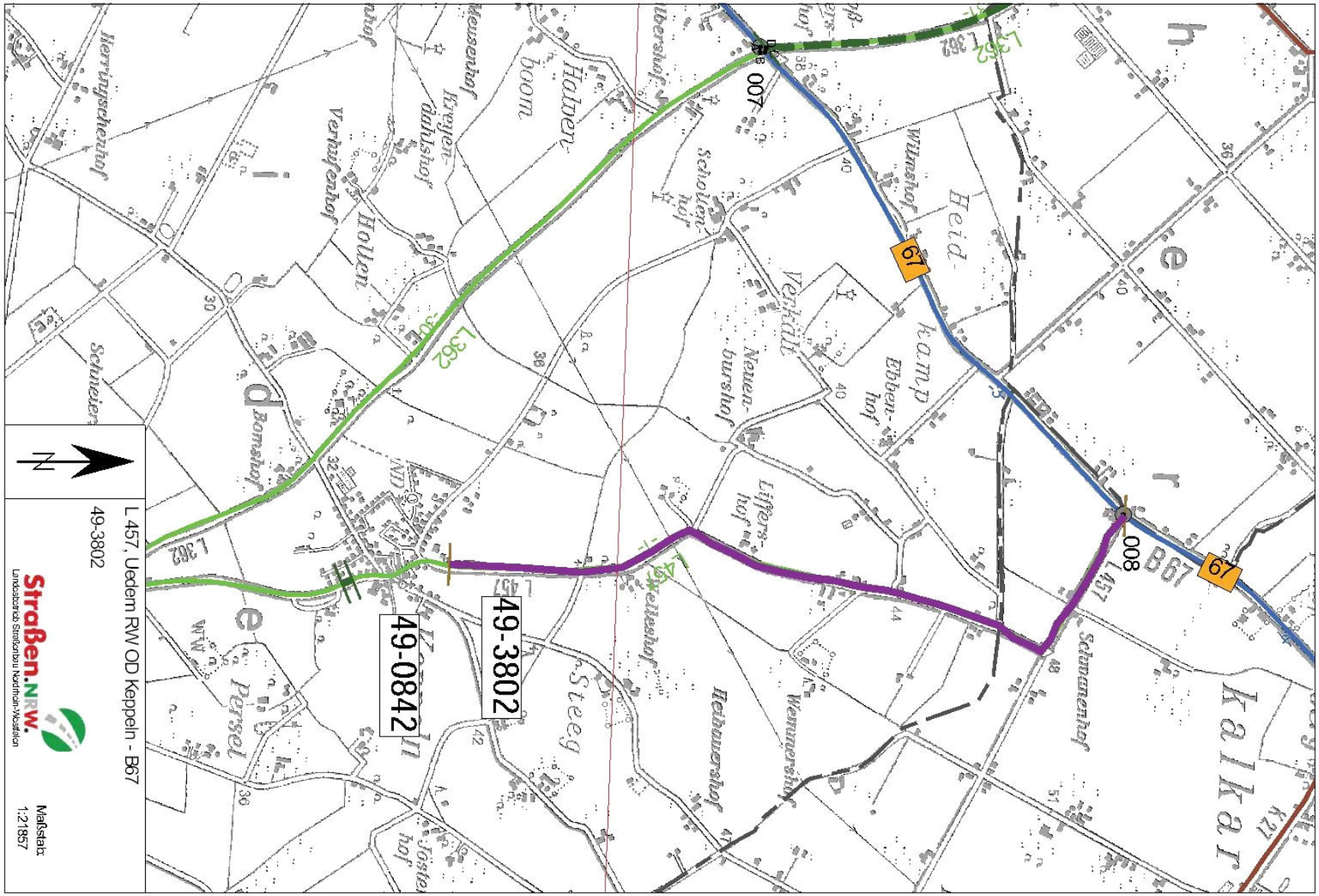
Bedeutung im Netz:	**zwischengemeindlich**
Vehrkehrsbelastung:	**gering**
Auslastungsgrad:	**gering**
Straßenquerschnitt:	**unzureichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange
nicht vorhanden

Gültiger Rang (2018): 27 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 26 **Prioritätswert:** 2,67

Druckdatum: 23.10.2018

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77714** Rang: **26**

L 457 Uedem Radwegneubau zwischen OD Keppeln und B 67

Kennung: 49-3802

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 458 Rees, Radwegneubau zwischen der OD Millingen und der L459

49-3001

Gemeinde: **Rees** **Kreis Kleve** **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **2730** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **0,150** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **7,00** m	Länge : **1,011** km	**ohne Planungsbeginn**

Maßnahmenart:
Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**3,5**
Substanzwert:	**4,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**zwischengemeindlich**
Vehrkehrsbelastung:	**gering**
Auslastungsgrad:	**gering**
Straßenquerschnitt:	**ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**kaum eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

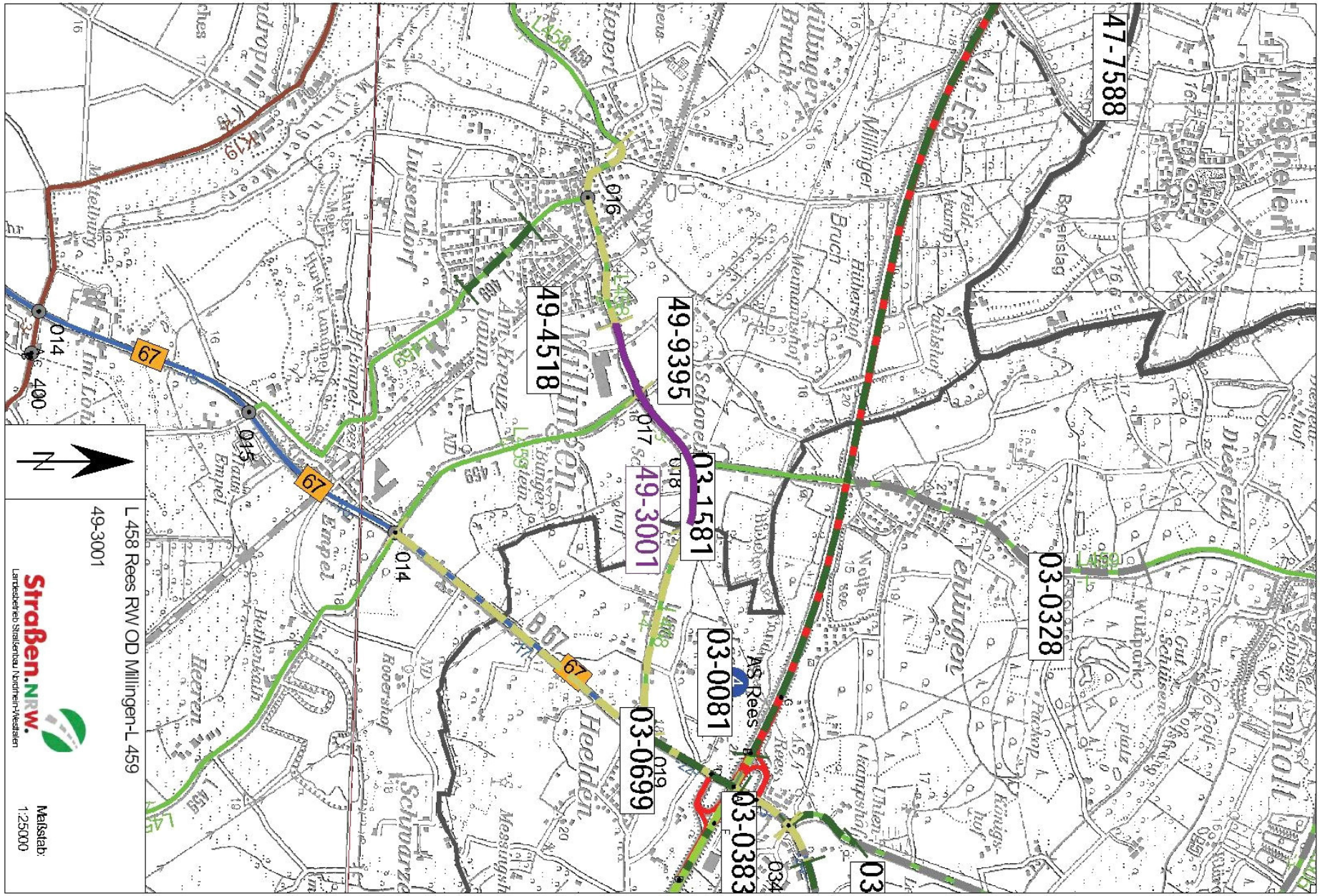
Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**mittel**

sonstige fachliche Belange
nicht vorhanden

Gültiger Rang (2018): 28 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 27 **Prioritätswert:** 2,71

Druckdatum: 23.10.2018

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77714** Rang: **27**

L 458 Rees, Radwegneubau zwischen der OD Millingen und der L459

Kennung: 49-3001

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 422 Düsseldorf-Kalkum, Kalkumer Schlossallee, Radwegeneubau

48-0224

Gemeinde: **Düsseldorf**	**Düsseldorf (Stadt)**	**Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **11063** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **0,210** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **7,0** m	Länge : **0,650** km	**ohne Planungsbeginn**

Maßnahmenart:
Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**3,5**
Substanzwert:	**4**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**hoch**
Auslastungsgrad:	**mittel**
Straßenquerschnitt:	**ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**kaum eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

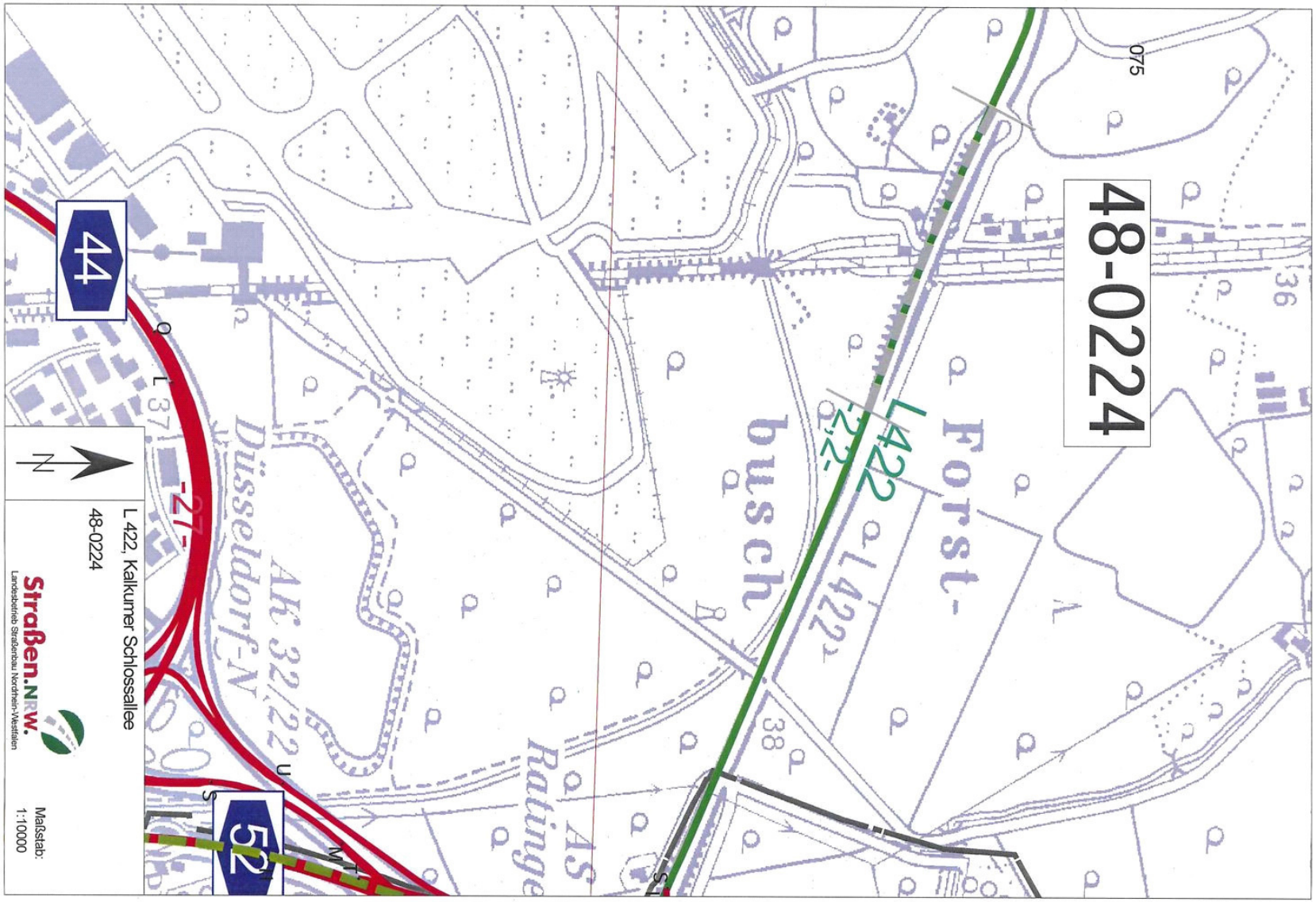
Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**gering**

sonstige fachliche Belange
nicht vorhanden

Gültiger Rang (2018): 29 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 28 **Prioritätswert:** 2,78

Druckdatum: 23.10.2018

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77714** Rang: **28**

L 422 Düsseldorf-Kalkum, Kalkumer Schlossallee, Radwegeneubau

Kennung: 48-0224

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 472 Emmerich-Elten, Radwegneubau Lobither Straße

49-3809

Gemeinde: **Emmerich** **Kreis Kleve** **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **3960** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **0,100** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **7,0** m	Länge : **0,400** km	**ohne Planungsbeginn**

Maßnahmenart:
Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**3,5**
Substanzwert:	**4,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**zwischengemeindlich**
Vehrkehrsbelastung:	**mittel**
Auslastungsgrad:	**gering**
Straßenquerschnitt:	**eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**kaum eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

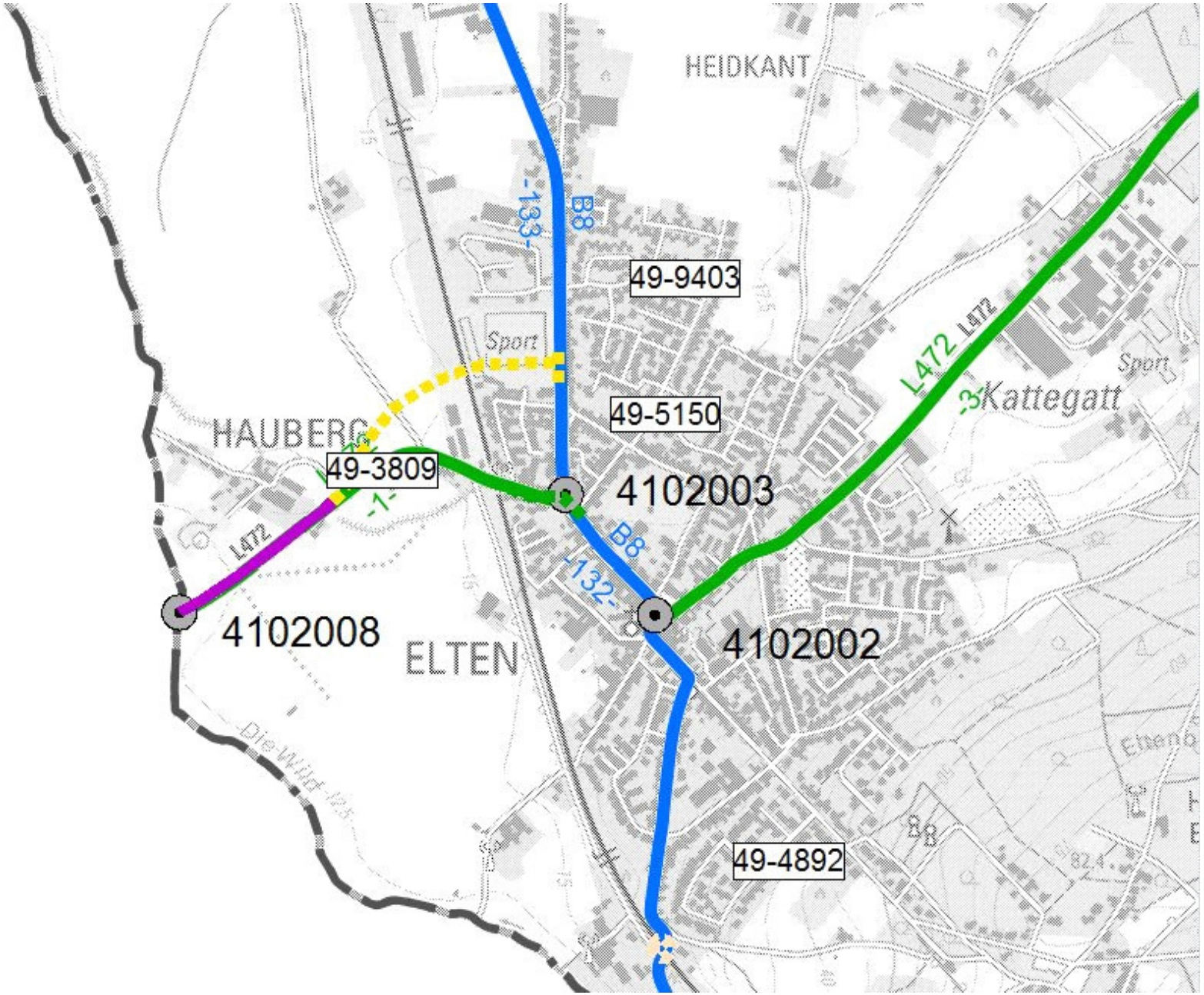
Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**gering**

sonstige fachliche Belange **nicht vorhanden**

Gültiger Rang (2018): 30 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 29 **Prioritätswert:** 2,85

Druckdatum: 23.10.2018

Druckdatum: 23.10.2018



Titel: **77714** Rang: **29**

L 472 Emmerich-Elten, Radwegneubau Lobither Straße

Kennung: 49-3809

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 362 Geldern, Radwegneubau B 58 bis OD Kapellen

49-3828

Gemeinde: **Geldern** **Kreis Kleve** **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **3262** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **1,080** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **7,5** m	Länge : **6,000** km	**ohne Planungsbeginn**

Maßnahmenart:
Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**3,5**
Substanzwert:	**4,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**mittel**
Auslastungsgrad:	**gering**
Straßenquerschnitt:	**ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**kaum eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**gering**

sonstige fachliche Belange
nicht vorhanden

Gültiger Rang (2018): **Vorgeschlagener Rang (neu):** **30** **Prioritätswert:** **2,85**

Druckdatum: 23.10.2018

Druckdatum: 23.10.2018

Straßen.NRW.

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Titel: **77714** Rang: **30**

L 362 Geldern, Radwegneubau B 58 bis OD Kapellen

Kennung: 49-3828

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 5 Uedem, Radweg zw. der L 174 und der B 57

49-3821

Gemeinde: **Uedem** | **Kreis Kleve** | **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **730** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **0,830** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **6,3** m	Länge : **4,345** km	**ohne Planungsbeginn**

Maßnahmenart:
Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**1,5**
Substanzwert:	**1,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**gering**
Auslastungsgrad:	**gering**
Straßenquerschnitt:	**eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**kaum eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**gering**

sonstige fachliche Belange
nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,93**

Druckdatum: 23.10.2018

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:

Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 8 Kalkar, Radwegneubau zw. B 57 und OD Niedermörmter

49-3823

Gemeinde: **Kalkar** | **Kreis Kleve** | **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **1969** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **0,950** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **6,0** m	Länge : **5,390** km	**ohne Planungsbeginn**

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**3,5**
Substanzwert:	**4**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**gering**
Auslastungsgrad:	**gering**
Straßenquerschnitt:	**eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**kaum eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**gering**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,87**

Druckdatum: 23.10.2018

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 31 Radweg zwischen Jüchen und Wey

48-4026

Gemeinde: **Jüchen** | **Kreis Neuss** | **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **3120** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **2,100** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **6,50** m	Länge : **5,300** km	**ohne Planungsbeginn**

Maßnahmenart:
Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**2**
Substanzwert:	**1,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**zwischengemeindlich**
Vehrkehrsbelastung:	**gering**
Auslastungsgrad:	**gering**
Straßenquerschnitt:	**ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**gering**

sonstige fachliche Belange
nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,95**

Druckdatum: 23.10.2018

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 32 Radweg zwischen Neuenhoven und Schloß Dyck; "Lindenstr." bis "Am Zollbrett"

48-4024

Gemeinde: **Jüchen** | **Kreis Neuss** | **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **1944** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **0,600** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **6,50** m	Länge : **1,500** km	**ohne Planungsbeginn**

Maßnahmenart:
Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**1,5**
Substanzwert:	**1,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**zwischengemeindlich**
Vehrkehrsbelastung:	**gering**
Auslastungsgrad:	**gering**
Straßenquerschnitt:	**ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**kaum eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**gering**

sonstige fachliche Belange
nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **3,00**

Druckdatum: 23.10.2018

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:

Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 89 Geldern, Radwegneubau B 58 bis Kapellen

49-3811

Gemeinde: **Geldern** | **Kreis Kleve** | **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **2552** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **0,936** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **5,8** m	Länge : **5,200** km	**ohne Planungsbeginn**

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**2,5**
Substanzwert:	**4,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**zwischengemeindlich**
Vehrkehrsbelastung:	**gering**
Auslastungsgrad:	**gering**
Straßenquerschnitt:	**eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**kaum eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**gering**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Ein kleiner Radwegabschnitt wurde über den innovativen Radwegebau finanziert und von der Stadt Geldern in 2007 gebaut.

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,93**

Druckdatum: 23.10.2018

Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk **Regionalrat Düsseldorf**

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 459 Rees Radwegneubau zw. Empel und Haldern

49-3806

Gemeinde: **Rees** | **Kreis Kleve** | **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2010**): **1944** Kfz/24h	Aktuelle Kosten : **0,500** Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : **7,00** m	Länge : **3,600** km	**ohne Planungsbeginn**

Maßnahmenart:
Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert:	**2**
Substanzwert:	**4,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	**regional**
Vehrkehrsbelastung:	**gering**
Auslastungsgrad:	**gering**
Straßenquerschnitt:	**ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	**kaum eingeschränkt**
Staurisiko:	**gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	**unauffällig**
Gefährdungspotential:	**gering**

sonstige fachliche Belange
nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,93**

Druckdatum: 23.10.2018