



BEZIRKSREGIERUNG DÜSSELDORF

SITZUNGSVORLAGE

| Sitzung Nr. | StA | VA 67 | PA | RR 79 |
|--|---------------------------|------------|--|----------|
| TOP | | 5 | | |
| Datum | | 28.11.2019 | | |
| Ansprechpartner: Bearbeiter: | RBr Gerke RBr Bollmann | | Telefon: 0211 - 475 3235 Telefon: 0211 - 475 3258 | |
| Förderprogramm Nahmobilität 2020 hier: Unterrichtung | | | | |
| <u>Beschlussvorschlag für die Sitzung des Regionalrates:</u> Das Förderprogramm Nahmobilität 2020 wird gemäß Anlage 1 dieser Vorlage zur Kenntnis genommen. | | | | |

gez. Birgitta Radermacher

Düsseldorf, den 06.11.2019

Inhaltsverzeichnis / kurze Sachverhaltsschilderung:

- Ausgangslage

Bereits mit der Vorstellung des Programmvorschlags für das Förderprogramm 2019 wurde die geänderte Verfahrensweise für die Regionalratsbeteiligung im Bereich der Nahmobilität erläutert, die das Ministerium für Verkehr NRW (VM) mit Erlass vom 10.10.2018 zur Verbesserung des Mittelabflusses festgelegt hat. Statt eines formellen Beschlusses über den Programm-vorschlag im ersten Sitzungsblock des Programmjahres sollen die Maßnahmenlisten in Form des vorläufigen Programmvorschlags bereits im vierten Sitzungsblock des Vorjahres den Re-gionalräten zur Information vorgelegt werden.

Der endgültige Programm-vorschlag kann erst erstellt werden, wenn die für das Programmjahr verfügbaren Mittel auf der Grundlage des verabschiedeten Haushalts und des Jahresabschlus-ses bekannt sind. Diese neue Regelung wird nun erstmals für das Förderprogramm 2020 um-gesetzt.

- Jahresförderprogramm (JFP) 2020

Aus diesem Förderprogramm des Landes NRW werden Maßnahmen der Gemeinden, Städte und Kreise zur Verbesserung der Nahmobilität finanziert.

In den Programmgesprächen der jeweiligen Bezirksregierungen mit dem VM im September 2019 wurden alle angemeldeten Maßnahmen in Bezug auf die Förderfähigkeit und den Stand der Baureife abgestimmt.

Für den in dieses Programm eingegliederten Förderbereich „Öffentlichkeitsarbeit der Arbeits-gemeinschaft fahrradfreundliche Städte, Gemeinden und Kreise in NRW e.V. (AGFS)“ wurde der voraussichtliche Bedarf der AGFS-Kommunen bereits im Frühjahr 2019 abgefragt und in den o. g. Programmgesprächen aktualisiert.

Vor diesem Hintergrund konnten im Bereich der Bezirksregierung Düsseldorf – ohne Bereich Regionalverband Ruhr – **23 neue Maßnahmen** mit einem **Fördervolumen von 6,02 Mio. €** (Gesamtkosten 8,47 Mio. €, zuwendungsfähige Kosten 7,98 Mio. €) eingeplant werden.

(s. Anlage 1)

Das aus Landesmitteln finanzierte Programm Nahmobilität/ Titel 883 61 (u.a. Radverkehrseinrichtungen, Radwegebau) ist im Haushaltsentwurf 2020 mit **17,1 Mio. €** wie im Jahr 2019 dotiert.

Erst wenn die für das Programmjahr verfügbaren Mittel auf der Grundlage des verabschiedeten Haushalts und des Jahresabschlusses (voraussichtlich Ende Januar 2020) bekannt sind, ergibt sich die endgültige Programmhöhe für neue Maßnahmen. Falls die vorläufigen Programmanschläge nicht vollständig Berücksichtigung finden können, müssen einzelne Projekte zunächst zurückgestellt werden. Diese würden dann in Abstimmung zwischen VM und den Bezirksregierungen abhängig vom Stand der Baureife festgelegt.

Das Förderprogramm Nahmobilität 2020 soll voraussichtlich im Februar 2020 veröffentlicht werden, damit eine zeitnahe Realisierung der Projekte der Nahmobilität und eine Verbesserung des Mittelabflusses erfolgen kann.

Anlagen:

Anlage 1: Programmentwurf Nahmobilität 2020



Bezirksregierung Düsseldorf, Dezernat 25
vorläufiger Vorschlag zum Förderprogramm
"Nahmobilität 2020"
für den Regierungsbezirk Düsseldorf ohne Bereich Regionalverband Ruhr

Anlage: 1 TOP 5 VA

Aufgestellt: 16.10.2019

| Antragsteller | OM* | Maßnahme | Ges-Kosten | zwf-Kosten | FS % ** | Zuwendung |
|--|----------------|--|------------------|------------------|------------|------------------|
| Arbeitsgem. ff Städte, Gem. und Kreise in NRW e.V. | 2019 15 114 | Öffentlichkeitsarbeit der AGFS in NRW für die Jahre 2020 bis 2023 | 1.200.000 | 1.200.000 | 90,0 | 1.080.000 |
| Düsseldorf (Kreisfreie Stadt) | 2015 05 111 | Radweg Am Schönenkamp | 230.500 | 230.500 | 70 | 161.400 |
| Düsseldorf (Kreisfreie Stadt) | 2019 16 111 | Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität für das Jahr 2020 (Website, Drucksachen wie Radpläne und Flyer, Radaktivtag) | 115.000 | 115.000 | 70,0 | 80.500 |
| Grevenbroich (Stadt) | 2019 14 162 | Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität für die Jahre 2020 bis 2023 (Stadtradeln, Aktionstage, Flyer und Beschilderung "Schulbus zu Fuß") | 40.000 | 40.000 | 70,0 | 28.000 |
| Kempfen (Stadt) | 2019 13 166 | Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität für das Jahr 2020 (Radaktionstage, Fahrradstadtplan) | 5.000 | 5.000 | 70,0 | 3.500 |
| Kleve (Kreis) | 2019 05 154 | Radweg K21 von Nieukerker Str. (L479) bis Holtheyder Straße (L36+1) | 2.023.000 | 1.951.900 | 70,0 | 1.366.300 |
| Kleve (Stadt) | 2019 08 154 | Errichtung von 2 barrierefreien Kreisverkehren | 248.600 | 248.600 | 70,0 | 174.000 |
| Kleve (Stadt) | 2019 12 154 | Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität für die Jahre 2020 bis 2022 (Stadtradeln, Give Aways, Bereitstellung von Lastenpedelecs für Bürger) | 25.000 | 25.000 | 70,0 | 17.500 |
| Kleve (Stadt) | 2019 13 154 | Modal Split-Erhebung für die Jahre 2020 bis 2022 | 50.000 | 50.000 | 70,0 | 35.000 |
| Krefeld (Kreisfreie Stadt) | 2019 16 114 | Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität für das Jahr 2020 (Radwandertag, Aktion Licht, Stadtradeln, Give Aways) | 56.100 | 56.100 | 75,0 | 42.100 |
| Meerbusch (Stadt) | 2019 12 162 | Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität für das Jahr 2020 (Weiterführung der Kampagne Meerbusch Radaktiv) | 15.600 | 15.600 | 70,0 | 10.900 |
| Mönchengladbach (Kreisfreie Stadt) | 2018 03 116 | Radweg Rheindahlen- MG Nordpark 1. BA Bereich Nordpark | 698.400 | 638.700 | 75,0 | 479.000 |
| Mönchengladbach (Kreisfreie Stadt) | 2019 05 116 | Neubau als grundlegende Erneuerung Rad- und Fußwegebrücke Bettrather Straße | 3.000.900 | 2.637.600 | 75,0 | 1.978.200 |
| Neuss (Stadt) | 2019 13 162 | Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität für das Jahr 2020 (Fortführung der Kampagne Miteinander in Neuss) | 30.000 | 30.000 | 70,0 | 21.000 |
| Ratingen (Stadt) | 2019 17 158 | Zwei Dauerzählstellen für den Radverkehr | 14.000 | 14.000 | 70,0 | 9.800 |
| Rhein-Kreis Neuss (Kreis) | 2019 09 162 | Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität für das Jahr 2020 (Stadtradeln, Give Aways, Nachdruck Flyer Entwicklung einer Rad-Anwendung) | 50.000 | 50.000 | 70,0 | 35.000 |
| Rhein-Kreis Neuss (Kreis) | 2019 10 162 | Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität für das Jahr 2020, Gemeinschaftsmaßnahme mit der Radregion Rheinland | 93.300 | 93.300 | 70,0 | 65.300 |
| Viersen (Kreis) | 2019 09 166 | Barrierefreie Umgestaltung der Nebenanlagen und Querungshilfen K 35 OD Niederkrüchten-Elmpt | 115.000 | 115.000 | 75,0 | 86.300 |
| Viersen (Kreis) | 2019 10 166 | Schulwegsicherung (Nebenanlagenausbau) K27 OD Mülhausen | 70.000 | 70.000 | 70,0 | 49.000 |
| Viersen (Kreis) | 2019 11 166 | Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität für das Jahr 2020 (Druck von Karten und Broschüren, Stadtradeln Aktion Generation Fahrrad) | 26.000 | 26.000 | 70,0 | 18.200 |
| Viersen (Kreis) | 2019 12 166 | Errichtung von Informationstafeln an Radverkehrsknotenpunkten des Kreises Viersen | 45.000 | 45.000 | 70,0 | 31.500 |
| Wuppertal (Kreisfreie Stadt) | 2019 03 124 | Barrierefreie Umgestaltung und Sicherung des Fußverkehrs am Otto-Hausmann-Ring | 214.200 | 214.200 | 75,0 | 160.700 |
| Wuppertal (Kreisfreie Stadt) | 2019 05 124 | Modal Split-Erhebung für das Jahr 2020 | 107.000 | 107.000 | 75,0 | 80.300 |
| Anzahl: 23 | | | 8.472.600 | 7.978.500 | | 6.013.500 |

* Ordnungsmerkmal

** Fördersatz