

09.03.2020

Tischvorlage

zu TOP 6 / 68. VA am 12.03.2020

Info der Verwaltung

Verfahrensstand Betuwe und RRX

DB-Strecken „ABS 46/2 Grenze D/NL – Emmerich – Oberhausen („Betuwe“-Linie“) und „Rhein-Ruhr-Express (RRX)“ - Aktuelle Sachstandsmitteilung

Inhalt

I. Betuwe-Verfahren	2
1. Planfeststellungsbeschluss (PFB) erlassen	2
1.1 PFA 1.1 Oberhausen: PFB vom 24.09.2015	2
1.2 PFA 1.3 Dinslaken: PFB vom 09.09.2019	2
1.3 PFA 1.4 Voerde: PFB vom 25.11.2019	2
1.4 PFA 3.1 Rees-Haldern: PFB vom 21.12.2018	3
2. Abgabebericht beim Eisenbahn-Bundesamt	3
PFA 2.1 Friedrichsfeld: Bericht vom 29.01.2020	3
3. Laufende Verfahren	3
3.1 PFA 1.2 Oberhausen-Sterkrade	3
3.2 PFA 2.2 Wesel	4
3.3 PFA 2.3 Hamminkeln-Mehrhoog	5
3.4 PFA 3.2 Rees	5
3.5 PFA 3.3 Emmerich-Praest	6
3.6 PFA 3.4 Emmerich	6
3.7 PFA 3.5 Emmerich-Elten	7
Ausblick:	7
II. RRX-Verfahren	8
1. Planfeststellungsbeschluss (PFB)/Plangenehmigung erlassen	8
1.1 PFA 1.3 Leverkusen: PFB aus März 2019	8
1.2 PFA 4 Mülheim an der Ruhr: Plangenehmigung vom 31.10.2013	8
1.3 PFA 5a Essen: PFB vom 31.10.2018	9
2. Abgabebericht beim Eisenbahn-Bundesamt	9
PFA 3.0 Düsseldorf (Wehrhahn/Unterrath): Bericht vom 25.10.2018	9
3. Laufende Verfahren	10
3.1 PFA 2.1 Düsseldorf (Reisholz/Wehrhahn)	10
3.2 PFA 3.0a Düsseldorf (Unterrath – Kalkum)	10
3.3 PFA 3.2 Düsseldorf Angermund – Duisburg Schlenk	11
3.4 PFA 3.3 Duisburg HBF – Abzweig Kaiserberg	12
Ausblick:	12

1.4 PFA 3.1 Rees-Haldern: PFB vom 21.12.2018



https://www.emmerich-oberhausen.de/files/pdf/streckenkarten/Streckenkarte-PFA-3_1.pdf

2. Abgabebericht beim Eisenbahn-Bundesamt

PFA 2.1 Friedrichsfeld: Bericht vom 29.01.2020



https://www.emmerich-oberhausen.de/files/pdf/streckenkarten/Streckenkarte-PFA-2_1.pdf

3. Laufende Verfahren

3.1 PFA 1.2 Oberhausen-Sterkrade



https://www.emmerich-oberhausen.de/files/pdf/streckenkarten/Streckenkarte-PFA-1_2.pdf

Verfahrensablauf:

12.11.2013	Antragseingang BRD
05.02.2016	Eingang Deckblatt 1
25.04.2017	EÖT

16.5.2019	Eingang Deckblatt 2 BRD
04.06. bis 03.07.2019	Offenlage Deckblatt 2
17.07.2019	Ende der Einwendungsfrist zum Deckblatt 2
07.01.2020	Eingang der Synopse zum Deckblatt 2 BRD
Bis 01.03.2020	Synopsenlauf zum Deckblatt 2

3.2 PFA 2.2 Wesel



https://www.emmerich-oberhausen.de/files/pdf/streckenkarten/Streckenkarte-PFA-2_2.pdf

Verfahrensablauf:

05.09.2013	Antragseingang BRD
12.12.2016 und 21.03.2017	EÖT
14.09.2018	Eingang Deckblatt BRD
29.10. bis 28.11.2018	Offenlage Deckblatt
31.05.2019	Ende Stellungnahmefrist Synopsenlauf
22.01.2020	Gegenwärtig: Erstellung des Anhörungsberichts

3.3 PFA 2.3 Hamminkeln-Mehrhoog

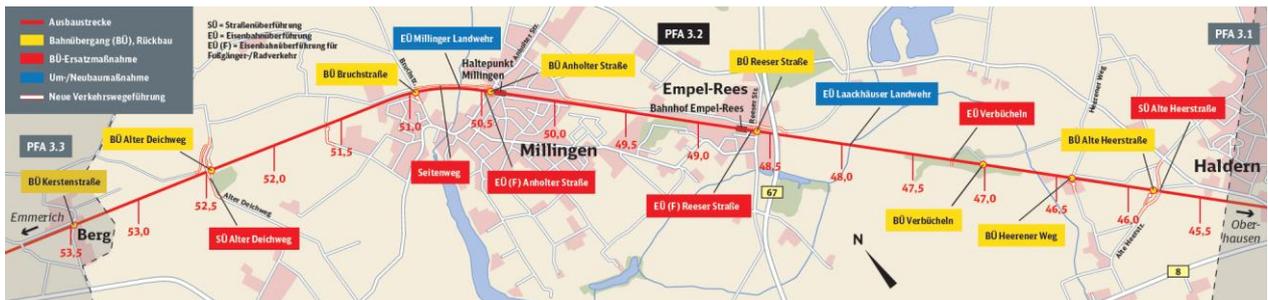


https://www.emmerich-oberhausen.de/files/pdf/streckenkarten/Streckenkarte-PFA-2_3.pdf

Verfahrensablauf:

12.12.2012	Antragseingang BRD
13.04.2016 und 14.06.2016	EÖT
13.10.2017	Eingang 1. Deckblatt BRD
30.07.2019	Eingang Unterlagen des 1. und 2. Deckblatts BRD
7.10.bis 6.11.2019	Offenlage Deckblattunterlagen
21.11.2019	Ende der Einwendungsfrist
Ende März 2020	Eingang Synopse

3.4 PFA 3.2 Rees



https://www.emmerich-oberhausen.de/files/pdf/streckenkarten/Streckenkarte-PFA-3_2.pdf

Verfahrensablauf:

12.06.2013	Antragseingang BRD
24.10.2016	EÖT
Ende 2019	Deckblatt angekündigt (Wahrscheinlich 1. Quartal 2020)

3.5 PFA 3.3 Emmerich-Praest

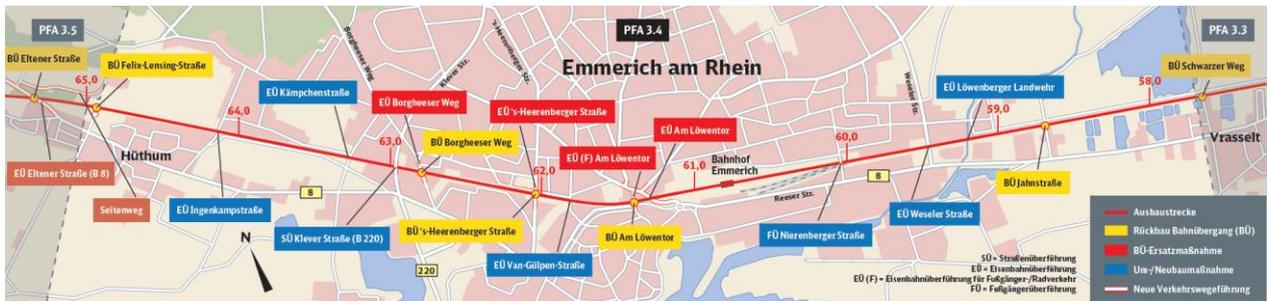


https://www.emmerich-oberhausen.de/files/pdf/streckenkarten/Streckenkarte-PFA-3_3.pdf

Verfahrensablauf:

18.12.2011	Antragseingang BRD
04.03.2015	EÖT
28.04.2016	Eingang 1. Deckblatt
18.03.2019	Abgabebericht Ausgangsverfahren und 1. Deckblatt
25.02.2019	Eingang 2. Deckblatt

3.6 PFA 3.4 Emmerich



https://www.emmerich-oberhausen.de/files/pdf/streckenkarten/Streckenkarte-PFA-3_4.pdf

Verfahrensablauf:

12.02.2014	Antragseingang BRD
20.06.2017	EÖT
2020	Deckblatt angekündigt

3.7 PFA 3.5 Emmerich-Elten



https://www.emmerich-oberhausen.de/files/pdf/streckenkarten/Streckenkarte-PFA-3_5.pdf

Verfahrensablauf:

10.03.2014	Antragseingang BRD
20.11.2018	EÖT
2020	Deckblatt angekündigt

Wegen der Schließung einer EÜ ist die Verlegung der B 8 erforderlich. Das EBA hat entschieden, dass die beiden Planfeststellungsverfahren nicht zusammengefasst werden können.

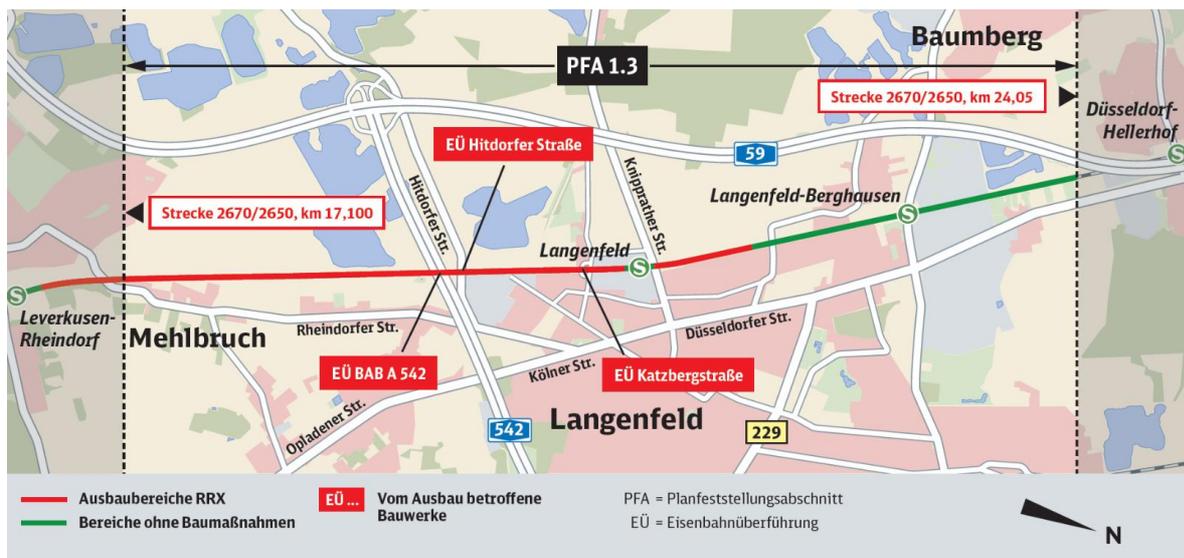
Ausblick:

Derzeit werden die restlichen Anhörungsberichte erstellt. Außerdem sind bzw. werden in nahezu allen PFA Deckblattverfahren anhängig, u.a. zum verbesserte Sicherheitskonzept.

II. RRX-Verfahren

1. Planfeststellungsbeschluss (PFB)/Plangenehmigung erlassen

1.1 PFA 1.3 Leverkusen: PFB aus März 2019



<https://www.rheinuhrexpress.de/pfa1.3-langenfeld.html>

1.2 PFA 4 Mülheim an der Ruhr: Plangenehmigung vom 31.10.2013



<https://www.rheinuhrexpress.de/pfa4.0-muelheim.html>

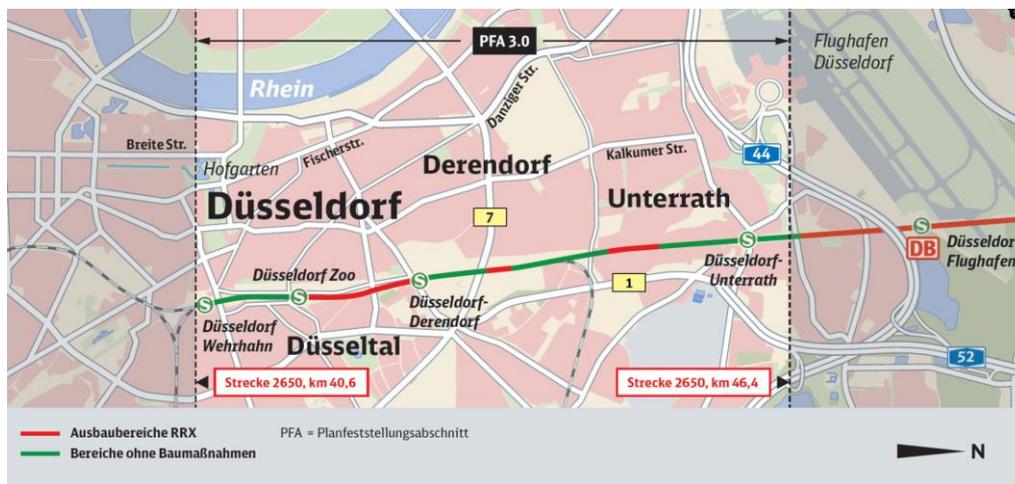
1.3 PFA 5a Essen: PFB vom 31.10.2018



<https://www.rheinuhrexpress.de/pfa5a-essen.html>

2. Abgabebericht beim Eisenbahn-Bundesamt

PFA 3.0 Düsseldorf (Wehrhahn/Unterrath): Bericht vom 25.10.2018



<https://www.rheinuhrexpress.de/pfa3.0-duesseldorf.html>

3. Laufende Verfahren

3.1 PFA 2.1 Düsseldorf (Reisholz/Wehrhahn)



<https://www.rheinruhr-express.de/pfa2.1-duesseldorf.html>

express.de/pfa2.1-duesseldorf.html

Verfahrensablauf:

30.03.2017	Antragseingang BRD
25.09.2018	EÖT

Derzeit wird der Abgabebericht erstellt.

3.2 PFA 3.0a Düsseldorf (Unterrath – Kalkum)

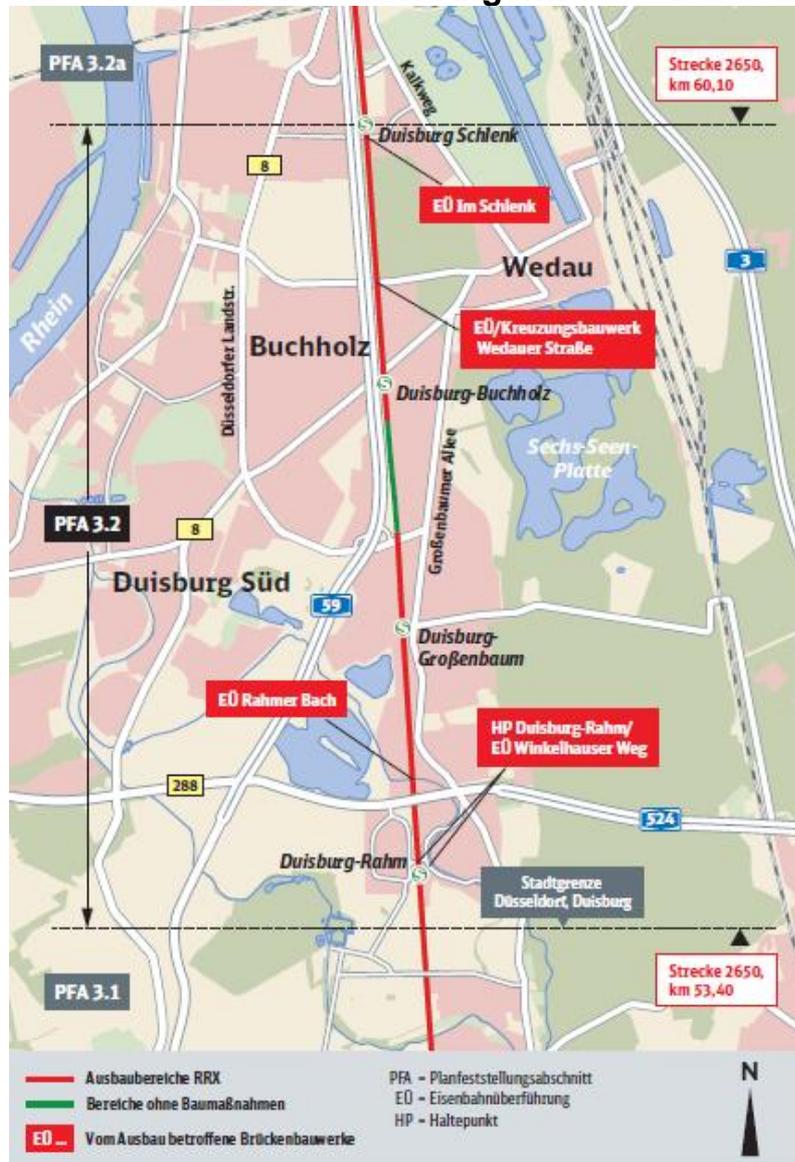


<https://www.rheinuhrexpress.de/pfa3.0a-duesseldorf.html>

Verfahrensablauf:

29.03.2019	Antragseingang beim EBA
20.05.2019	Antragseingang bei der BRD
2.9.-1.10.2019	Offenlage
28.04.2020 (ggf. 29.04.2020)	Erörterungstermin

3.3 PFA 3.2 Düsseldorf Angermund – Duisburg Schlenk



<https://www.rheinuhrexpress.de/pfa3.2-duisburg.html>

Verfahrensablauf:

19.12.2018	Antragseingang beim EBA
29.04.2019	Antragseingang bei der BRD
16.09.2019 bis 15.10.2019	Offenlage der Antragsunterlage
29.10.2019	Ende der Einwendungsfrist.
	Vorhabenträgerin erstellt derzeit die Synopse

3.4 PFA 3.3 Duisburg HBF – Abzweig Kaiserberg



<https://www.rheinuhrexpress.de/pfa3.3-duisburg.html>

Verfahrensablauf:

22.06.2018	Antragseingang BRD
29.10. bis 28.11.2018	Offenlage
17.03.2020	Erörterungstermin

Ausblick:

Bezüglich der ausstehenden Abschnitte bleibt der Eingang der Unterlagen bei der BR Düsseldorf abzuwarten.

Das MBWSV hat seit Ende Februar 2014 im Rahmen der umfassenden Öffentlichkeitsarbeit in Abstimmung mit den betroffenen Bezirksregierungen und der DB für die beiden Verfahren zwei Internetseiten gestaltet, die über die aktuellen Sachstände informieren:

- <http://www.rrx.de/index.php?id=60>
- http://www.mbwsv.nrw.de/verkehr/nahverkehr/Bus_Bahn/Planungsstand_Betuwe/index.php