

Flughafen Düsseldorf GmbH Postfach 30 03 63 D-40403 Düsseldorf

Bezirksregierung Düsseldorf
 Postfach 30 08 65
 40408 Düsseldorf

via Mail:
 leitlinien2012@brd.nrw.de

Flughafen Düsseldorf GmbH
 Flughafenstraße 120
 D-40474 Düsseldorf

Telefon +49 (0)211-421-0
 Telefax +49 (0)211-421-66 66

www.duesseldorf-international.de

USt-IdNr. DE 119 351 523

Ansprechpartner/Kurzzeichen	Durchwahl	Telefax	E-Mail	Datum
Lutz Honerla	-2894	-2760	honerla@dus-int.de	13.02.2012

- Leitlinien zur Regionalplanfortschreibung
- Stellungnahme der Flughafen Düsseldorf GmbH
 - Aktenzeichen: 32.01.01.01.-08 Beteilig.-124

Sehr geehrte Damen und Herren,

in dem Entwurf für die Leitlinien wird unter Punkt 3.5.1 die Bedeutung der Flughäfen "als Verkehrsdrehscheibe mit Mehrwert" hervorgehoben. Es wird herausgestellt, dass der Regionalplan der hohen Bedeutung von Flughäfen auf die regionale Wirtschaft Rechnung tragen soll.

Die Flughafen Düsseldorf GmbH als Beteiligte am künftigen Verfahren zur Fortschreibung des Regionalplans unterstützt diesen Entwicklungsansatz ausdrücklich und möchte ihn in Hinblick auf die weitere Entwicklung des Luftverkehrs präzisieren.

Bereits die bestehende Verkehrsleistung der Flughäfen in der Planungsregion hat räumliche Auswirkungen auf das jeweilige Umfeld. Der GEP 99 nimmt in Punkt 3.7 hierauf Bezug. Das Ziel 2 beinhaltet explizit die Notwendigkeit zum wettbewerbsfähigen Ausbau des internationalen Verkehrsflughafens Düsseldorf.

Neben dem Ausbau der Infrastruktur an internationalen Verkehrsflughäfen, ist die Verkehrsleistung und die damit einhergehenden räumlichen Effekte von der genehmigungsrechtlichen Situation der Flughäfen abhängig. Auf dem Flughafen Düsseldorf als unverzichtbares Bindeglied zu interkontinentalen Wirtschaftsräumen lastet ein erheblicher Nachfragedruck. Dieser Übernachfrage soll durch eine bedarfsgerechte Weiterentwicklung des Flughafens Düsseldorf International begegnet werden. Das Flughafenkonzept der Bundesregierung aus 2009 prognostiziert weiter ansteigende Flugbewegungszahlen. Es benennt ausdrücklich den Flughafenstandort Düsseldorf, für das ein großes verkehrspolitisches und volkswirtschaftliches Interesse an einer bedarfsgerechten Weiterentwicklung besteht.

Amtsgericht Düsseldorf
 HRB 28

Vorsitzender des Aufsichtsrates
 Oberbürgermeister Dirk Elbers

Geschäftsführung
 Dipl.-Ing. Christoph Blume
 (Sprecher der Geschäftsführung)

...

Dipl.-Kfm. Thomas Schnalke

-2-

Der vorliegende Arbeitsentwurf für die Leitlinien der Regionalplanfortschreibung sieht die Aufgaben der Regionalplanung u. a. in der Erhaltung und im Ausbau der ökonomischen Stärke der Region. Die räumlichen Voraussetzungen für die Nutzung regionaler Wachstumspotenziale sollen gestärkt werden. Hierzu wird ausdrücklich die Erschließung mit einer ausreichenden Verkehrsinfrastruktur benannt (Perspektive – Die Region heute und morgen, S.17).

Aus diesem Grund regt die Flughafen Düsseldorf GmbH an, im Rahmen der jetzt aufzustellenden planerischen Leitlinien für die Fortschreibung des Regionalplans nicht nur auf die Bedeutung der Flughäfen in ihrer heutigen Marktsituation hinzuweisen, sondern auf die dringende Notwendigkeit zur bedarfs- und nachfragegerechten Weiterentwicklung der Flughäfen hinzuwirken. Dies trifft in besonderer Weise auf den Flughafen Düsseldorf zu, von dem aus als einziger Flughafen in der Planungsregion und in ganz NRW, interkontinentale Verbindungen zu weltweiten Wirtschaftsräumen angeboten werden, und der damit in entscheidender Weise zu dem Ziel des Ausbaus der ökonomischen Stärke der Region beiträgt.

Mit freundlichen Grüßen
Flughafen Düsseldorf GmbH



Lutz Honerla
Leiter Marketing & Strategie

CC/ IHK Düsseldorf, Frau Dr. Vera Jablonowski
via Mail: jablonowski@duesseldorf.ihk.de