provincie Gelderland

Infrastruktur

Zusammenarbeit Provinzen und NordRhein Westfalen
-
Samenwerking NoordRijn Westfalen – Limburg en Gelderland

Gedeputeerde Conny Bieze

Provincie Gelderland

provincie Gelderland

Samenwerking Provincies en Noordrijn Westfalen bevestigd in 2011

provincie Gelderland

Verkehrsinfrastruktur in der deutsch-niederländischen Grenzregion

provincie Gelderland

Agenda NRW - Provincies

Thema's:

- Spoorvervoer (personen en goederen):
  - Regionaal
  - Lange afstand
- Wegennet:
  - Infrastructuur
  - Verkeersmanagement
- Mobiliteitsinformatie
  - Data-uitwisseling
  - Verkeersgegevens

Themen:

- Schienenverkehr (Personen und Güter):
  - Regional
  - Fernverkehr
- Strassen:
  - Infrastruktur
  - Verkehrsmanagement
- Mobilitätsinformation:
  - Daten-Austausch
  - Verkehrsdaten

provincie Gelderland

Stand van zaken / Sachstand

Personenvervoer:

- ICE-verbinding Randstad – Düsseldorf - Frankfurt
- Arnhem – Emmerich – Ruhrgebied
- Nijmegen – Kleve
- Eindhoven – Venlo/Heerlen – Düsseldorf/Aken (RoCK-project)

Personenverkehr:

- ICE-Verbindung Randstad - Düsseldorf - Frankfurt
- Arnhem – Emmerich – Ruhrgebiet
- Nijmegen – Kleve
- Eindhoven – Venlo/Heerlen – Düsseldorf/Aken (RoCK-Projekt)

provincie Gelderland

Stand van zaken / Sachstand

Goederenvervoer:

- Betuweroute
- Programma Hoogfrequent Spoorvervoer
- IJzeren Rijn
- Venlo – Mönchengladbach (i.c.m. RoCK-project)

Güterverkehr:

- Betuwelinie
- Programm hochfrequenter Güterverkehr
- Eiserner Rhein
- Venlo – Mönchengladbach (i.c.m. RoCK-project)

provincie Gelderland

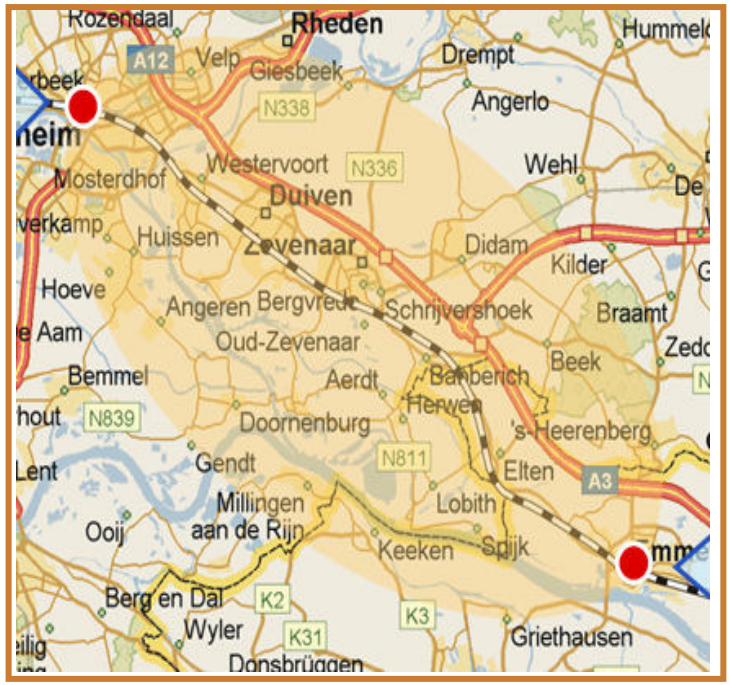
ICE-verbinding Amsterdam – Frankfurt

- Korte termijn maatregelen om betrouwbaarheid van de ICE-verbinding te vergroten
- Komende jaren uitgevoerd
- Programma Hoogfrequent Spoorvervoer: apart tijdslot voor ICE

- Massnahmen um die Zuverlässigkeit der ICE-Verbindung zu gewährleisten
- Durchführung in den nächsten Jahren
- Störungsfrei

provincie Gelderland

Spoorverbinding Emmerich – Arnhem

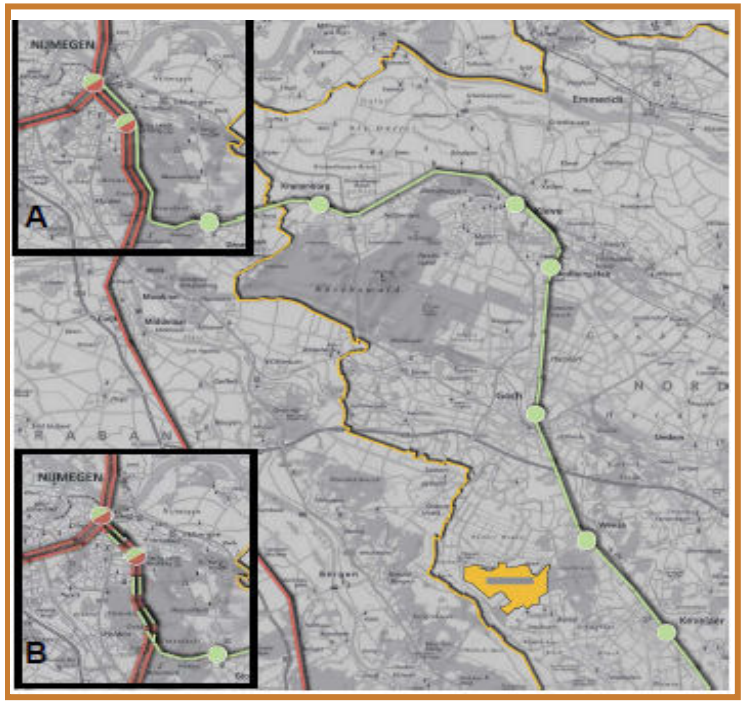


- Onderzoek verbinden Arnhem – Emmerich
- Duitse trein naar Nederland of Nederlandse trein naar Duitsland
- Aanbesteding Verkehrsverbund Rhein Ruhr medio 2012
- 2013 /2014 rijden ?

- Gutachten beauftragt durch VRR mit Beteiligung Provinz Gelderland, Stadsregio und NRW
- Ermittlung von Fahrgastpotenzialen bei verschiedenen Betriebskonzepten
- Fahren in 2013/2014 ?

provincie Gelderland

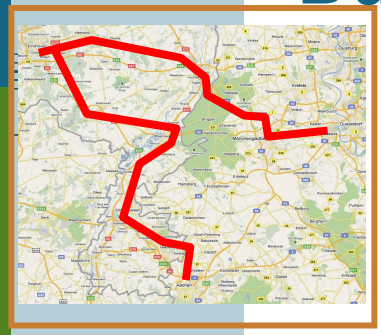
Nijmegen – Kleve



- Onderzoek naar varianten is beschikbaar
- Tramvariant vs regionale treinvariant
- Stadsregio is voorstander tram

- Gutachten über Reaktivierung der Strecke Nijmegen – Kleve liegt vor
- Eine Verbindung ist machbar
- Zwei Varianten (Straßenbahn, Eisenbahnverbindung)
- Stadsregio Arnhem Nijmegen bevorzügt Strassenbahn

RoCK-project Eindhoven–Venlo/Heerlen-Düsseldorf/Aken

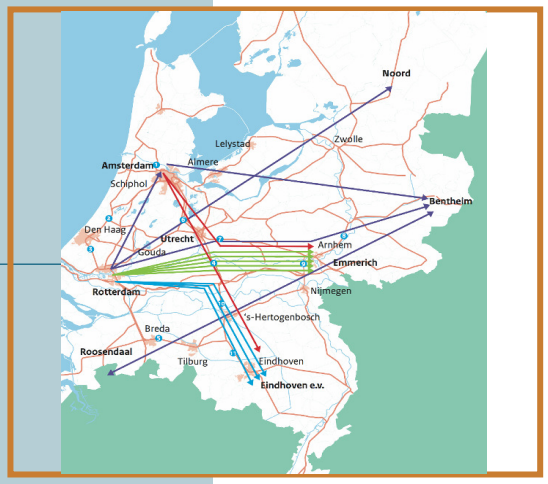


- Interreg IV-project **R**egions **o**f **C**onnected **K**nowledge;
- Snelle(re) treindienst tussen de steden;
- Aanvulling bestaande (stop)treindiensten;
- Beperkte capaciteit spoor Kaldenkirchen en Dülken;
- Minister Ramsauer is bereid analyse te ondersteunen;
- Spoor tussen Heerlen en Aken wordt al verbeterd;
- Treindiensten onderdeel nieuwe concessie NS 2015-2025

- Interreg IV-ProjeKt **R**egions **o**f **C**onnected **K**nowledge;
- Schnellere Verbindung
- Neben bestehende Schienenverbindungen
- Beschränkte Kapazität Kaldenkirchen - Dülken
- Minister Ramsauer ist bereit Analyse zu unterstützen
- Heerlen - Aken wird schon verbessert
- In Neue Konzession NS 2015-2025

provincie Gelderland

Programma Hoogfrequent Spoorvervoer



- Ministerie IenM Nederland trekt programma
- Elke tien minuten een intercity
- Herroutering goederentreinen via
  - Betuweroute
  - Oldenzaal / Bad Bentheim
  - Venlo
- Veel onrust onder bevolking over leefbaarheid

- Ministerium für Infrastruktur ist Federführer
- Jede 10 Minuten ein IC
- Güterzüge via
  - Betuwelinie
  - Oldenzaal / Bad Bentheim
  - Venlo
- Viel Unruhe unter die Bevölkerung über das wachsende Güterverkehr

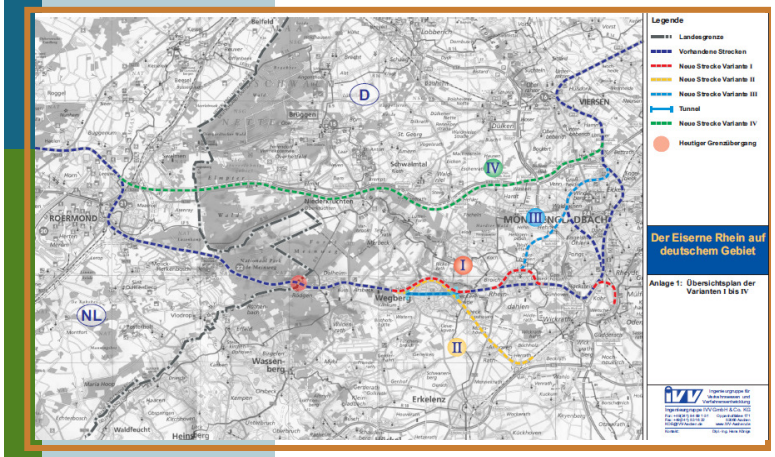
provincie Gelderland

Betuweroute / Betuwelinie

- Derde spoor grens – Oberhausen is van groot belang
- Procedure loopt
- Bouwrecht vanaf 2013 (?)
- Snelle aanleg nodig

- 3-gleisiger Ausbau mit Lärmschutz für die Anwohner
- Planfeststellungsverfahern angefangen
- Baurecht für einzelne Abschnitte voraussichtlich ab 2013 (?)
- Schneller Bau ist notwendig

IJzeren Rijn / Eiserner Rhein

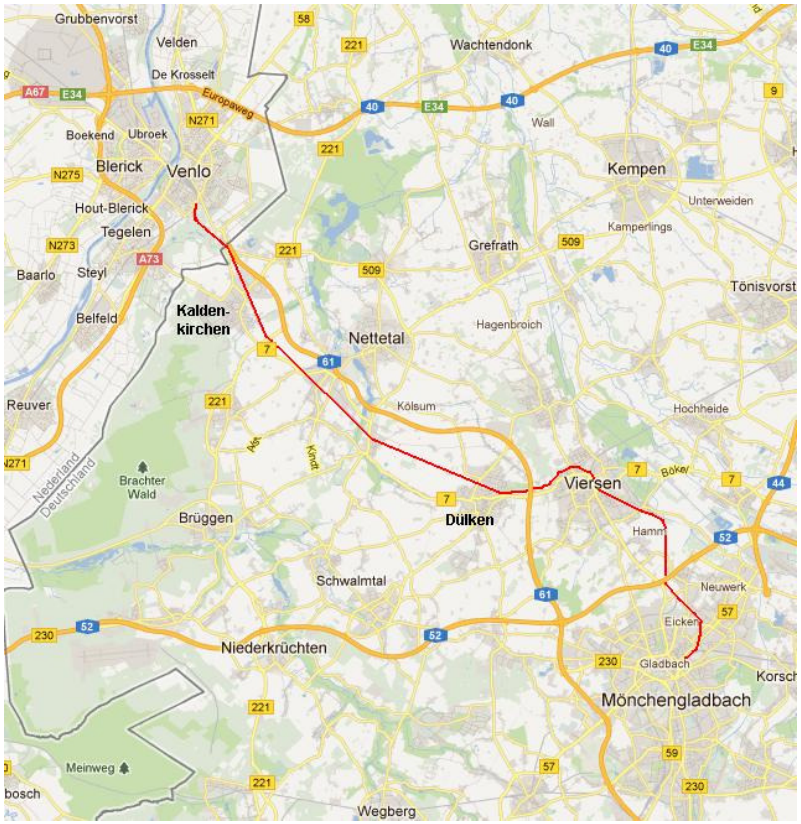


- Eventuele reactivering goederen-spoorlijn tussen Antwerpen en het Roergebied
- Besluit 3 betrokken nationale regeringen nodig over:
  - Spoortracé (historisch tracé of een alternatief)
  - Kosten
  - Verdeling over 3 landen

- Schienenverbindung zwischen Ruhrgebiet und Hafen Antwerpen
- Einigung zwischen Belgien, Niederlanden und der Bundesrepublik Deutschland nötig:
  - Trasse (historische Trasse und A52-Variante)
  - Kosten
  - Kostenverteilung

provincie Gelderland

Venlo - Mönchengladbach



- I.c.m. RoCK-project;
- Bereidheid minister Ramsauer analyse verbetering spoor te ondersteunen

- In Kombination mit das RoCK-Projekt;
- Minister Ramsauer ist bereit Analyse Verbesserung Schiene zu unterstützen

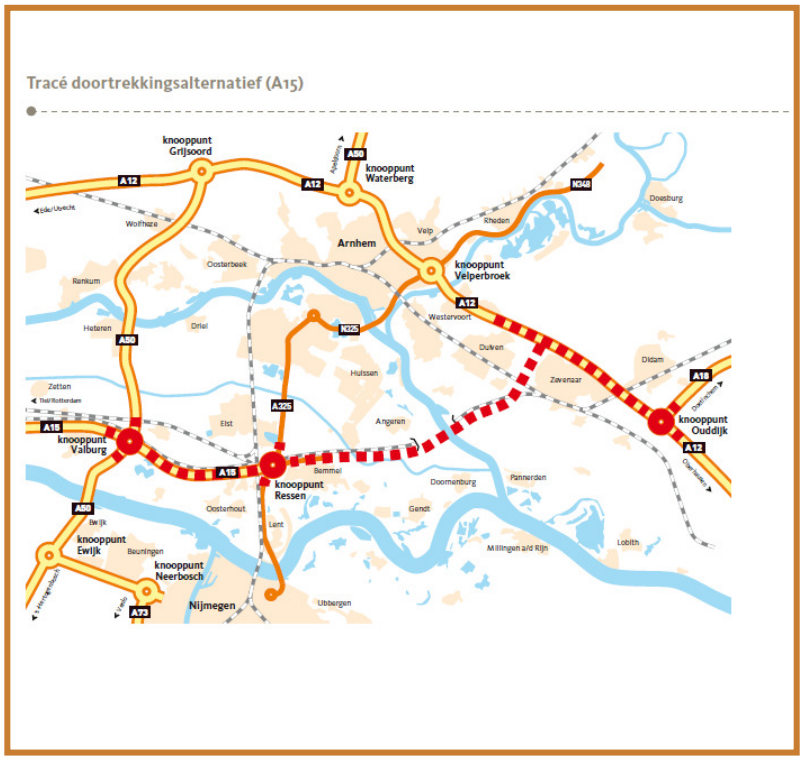
Wegennet / Strassennetz

- Redelijk goed op orde
- A61-A74:
  - nieuwe wegverbinding bij Venlo
  - Verbindt A73 en A67 met Duitse A61
  - Gereed april 2012

- Ziemlich Gutes Strassennetz
- A61-A74:
  - Neue Strassenverbindung Venlo
  - Verbindung A73 und A67 mit A61 (D)
  - Eröffnung Anfang April 2012

provincie Gelderland

Doortrekking A15

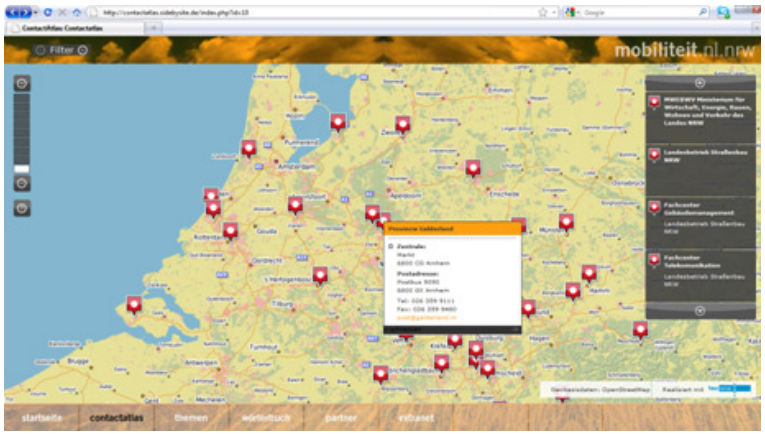


- Standpunt minister: doortrekking met brug
- Van groot belang voor Rotterdam – NRW
- Betere doorstroming
- Robuuste verbinding

- Minister Schultz: Neubau mit Brücke
- Sehr wichtig für Rotterdam – NRW
- Fliessender Verkehr
- Robuste Verbindung

provincie Gelderland

Digitale Contactatlas provincies en NRW



Informatie over:
- Verantwoordelijkheden
- Organisaties
- Planning projecten
- Wegwerkzaamheden

www.mobility-nl-nrw.eu

Information über:
- Verantwortlichkeiten
- Organisation
- Planung Projekte
- Strassenarbeiten

www.mobility-nl-nrw.eu

provincie Gelderland

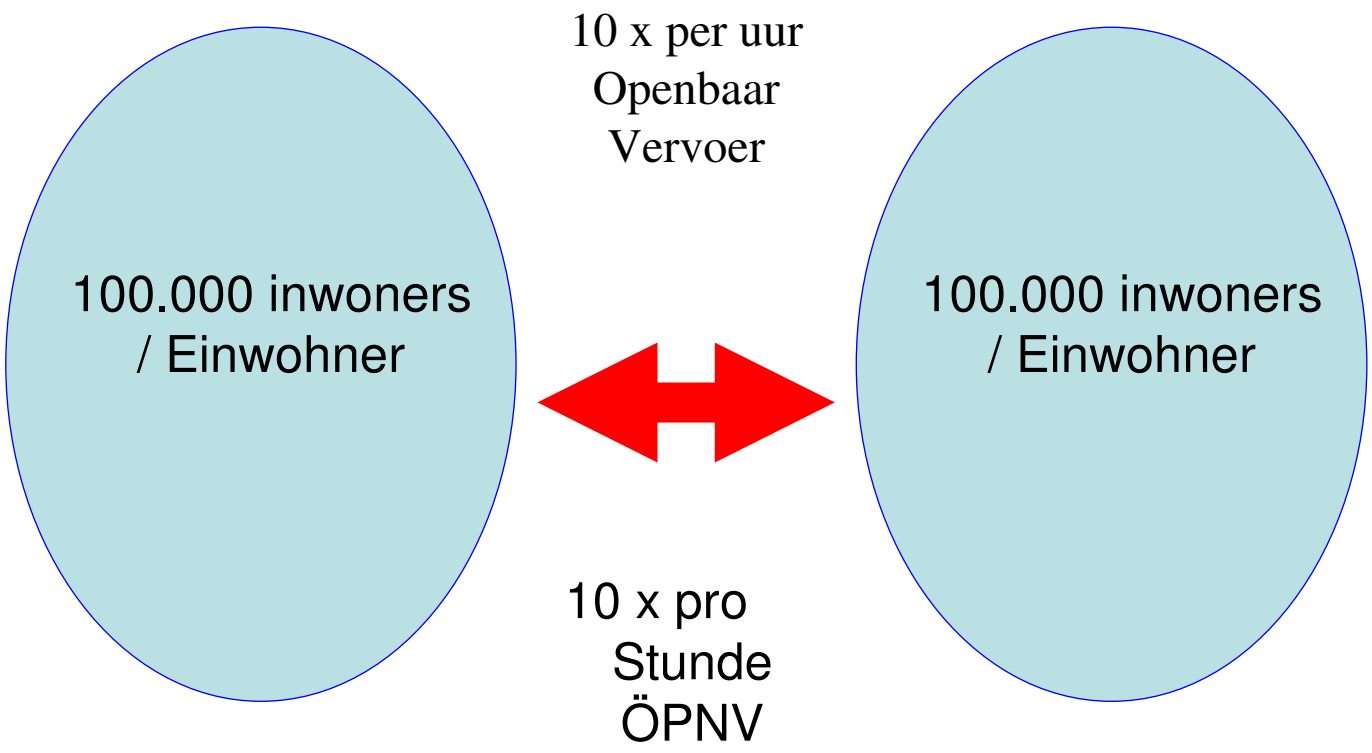
Inspiratie voor discussie / Anregungen für die Diskussion

Het openbaar vervoer dilemma

Das ÖPNV-Dilemma

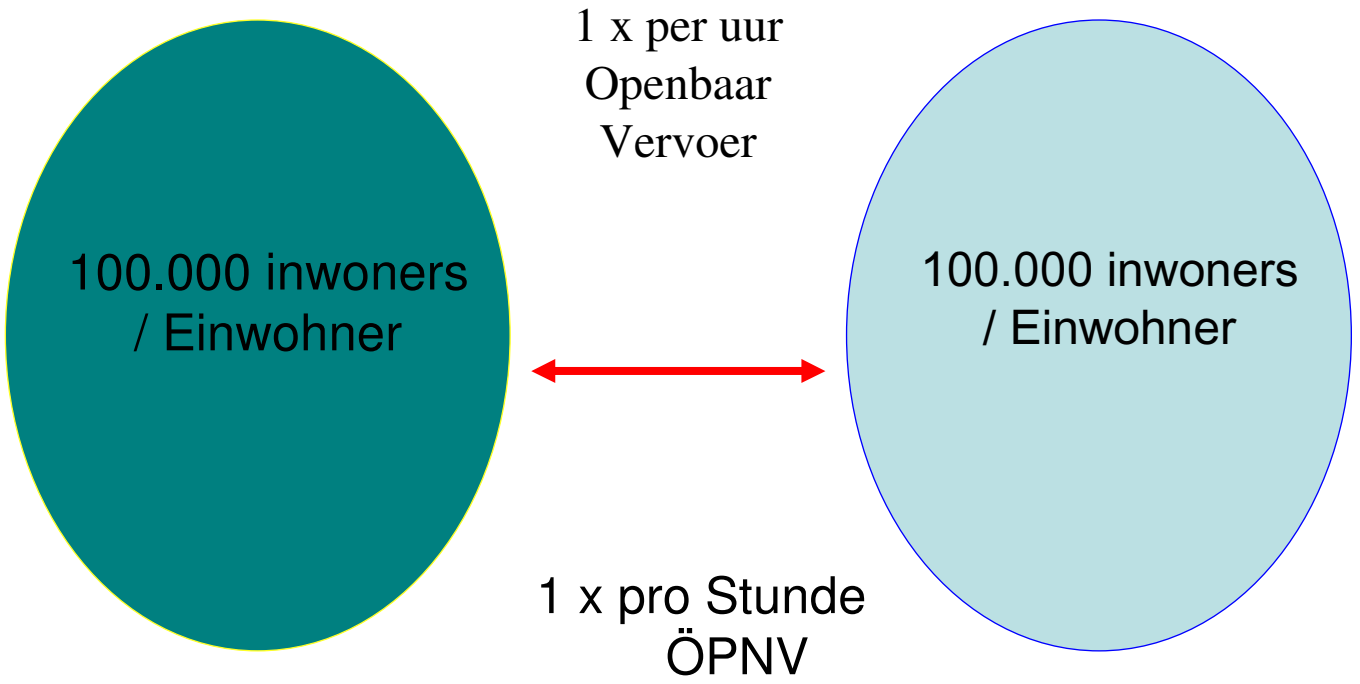
provincie Gelderland

Openbaar vervoer binnen 1 land / ÖPNV innerhalb ein Land



provincie Gelderland

Openbaar vervoer tussen 2 landen / ÖPNV zwischen 2 Länder



provincie Gelderland

Oplossingen? / Lösungen?

Wat kunnen PS en Bezirksregierung aan dit openbaar vervoer-dilemma doen?

Wass können Provinciale Staten und Bezirksregierung an dieses Dilemma tun?

provincie Gelderland

Stellingen / Thesen

- Openbaar vervoer over de grens is niet zo vanzelfsprekend als openbaar vervoer binnen het eigen land c.q. de eigen provincie

- Naast projectmatige uitwisseling en samenwerking is ook beleidsmatige afstemming en samenwerking noodzakelijk om elkaar goed te begrijpen en effectief samen te werken

- grenzüberschreitendes ÖPNV ist nicht so einfach wie ÖPNV innerhalb ein Land oder Provinz

- Abstimmung und Zusammenarbeit in Projekte ist wichtig. Aber auch Abstimmung über die gemeinsame Verkehrspolitik im Grensgebiet ist sehr wichtig

provincie Gelderland

Stellingen / Thesen

• De wegenstructuren in de grensregio's sluiten goed op elkaar aan • Goederenvervoer wordt een belangrijk thema in de komende jaren	• Das Strassennetz in den Grenzregionen ist gut verbunden •Güterverkehr wird in den kommenden Jahre ein wichtiges Thema