

Luftreinhalteplan Düsseldorf

[Jede einzelne Stadt](#)
[Außer Ruhrgebiet](#)

Maßnahmen-Umsetzung Stand 31.12.2020

Lfd. Nr.	Maßnahmen Kurzbeschreibung	Umzusetzen durch / bis	Aktueller Stand
M 1/01	Einschränkung des Schwerlastverkehrs auf der Corneliusstraße	Stadt Düsseldorf	Die Maßnahme ist umgesetzt und wird fortgeführt.
M 1/02	Verkehrsverflüssigende Maßnahmen	Stadt Düsseldorf	Die Maßnahme ist umgesetzt und wird fortgeführt (s. M 3/26).
M 1/03	Einsatz schadstoffarmer Busse	Rheinbahn AG	Die Maßnahme ist umgesetzt und wird fortgeführt (s. M 6/74).
M 1/04	Einrichtung von 3 Lkw-Ladezonen sowie 10 Service-Points für Kurier - und Paketdienste	Stadt Düsseldorf	Die Maßnahme ist umgesetzt und wird fortgeführt (vgl. M 3/26 und M 6/118).
M 1/05	Optimierung der grünen Welle	Stadt Düsseldorf	Die Maßnahme ist umgesetzt und wird fortgeführt.
M 1/06	Nassreinigung auf der Corneliusstraße	Stadt Düsseldorf	Die Maßnahme wurde bereits vor Inkrafttreten des LRP Düsseldorf 2008 eingestellt, da Aufwand und Wirkung in keinem angemessenen Verhältnis standen.
M 1/07	Erneuerung der Fahrbahndecke auf der Ludenberger Straße	Stadt Düsseldorf	Die Maßnahme ist umgesetzt.
M 1/08	Optimierung der Signalschaltung auf der Ludenberger Straße	Stadt Düsseldorf	Die Maßnahme ist umgesetzt und wird fortgeführt.
M 1/09	Einrichtung von vier Service-Points auf der Ludenberger Straße	Stadt Düsseldorf	Die Maßnahme ist umgesetzt und wird fortgeführt.
M 1/10	Verstärkte Kontrollen der Geschwindigkeitsbegrenzung	Stadt Düsseldorf	Es werden wöchentlich Geschwindigkeitskontrollen im besagten Teilbereich der Ludenberger Straße durchgeführt.
M 1/11	Abstimmung der Anlieferzeiten für die Ludenberger Straße	Stadt Düsseldorf	Die Maßnahme ist umgesetzt und wird fortgeführt.
M 1/12	Änderung der Zeiten für die Abfalleinsammlung	Stadt Düsseldorf	Die Maßnahme ist umgesetzt und wird fortgeführt.
M 1/13	Anpassung bestehender Anlagen an den Stand der Technik (Altanlagenanierung)	Stadt Düsseldorf	Die Maßnahme ist abgeschlossen.
M 2/14	Lkw Routenkonzept	Stadt Düsseldorf	Die Maßnahme ist abgeschlossen.

M 2/15	Umrüstung der Busflotte der Rheinbahn	Stadt Düsseldorf	Die Maßnahme ist umgesetzt. Zur Fortschreibung der Maßnahme siehe M 3/24 sowie M 5/36, M 5/37, M5/40, M 5/42, M6/74.
M 2/16	Erdgas als Treibstoff	Stadt Düsseldorf	Die Förderung alternativer Antriebe wird im Rahmen der neuen Maßnahme M 5/35 fortgeführt.
M 2/17	Verkehrsentwicklungsplan	Stadt Düsseldorf	Die Maßnahmen sind eingeleitet und werden fortgeführt. Der VEP wird aktuell fortgeschrieben (VEP 2025). Fortführung durch Maßnahme M 5/68.
M 2/18	Verbesserung der Baustellenlogistik	Stadt Düsseldorf	Die Maßnahme ist umgesetzt und wird fortgeführt. (s. M 5/65, M 5/66, M 5/67)
M 2/19	Maßnahmen Verkehr – Ludenberger Straße	Stadt Düsseldorf	Die Maßnahme ist abgeschlossen (vgl. M 2/14).
M 2/20	Verbrennung von festen Brennstoffen	Stadt Düsseldorf	Die Maßnahme ist umgesetzt und wird fortgeführt.
M 2/21	Serviceagentur Altbausanierung	Stadt Düsseldorf	Die Maßnahme ist umgesetzt und wird fortgeführt.
M 2/22	Genehmigung von immissionschutzrechtlich genehmigungspflichtigen Anlagen	Stadt Düsseldorf	Die Maßnahme ist umgesetzt. Zur Fortschreibung der Maßnahme vgl. M 5/52 und M 5/53.
M 3/23	Umweltzone	Stadt Düsseldorf	Die Maßnahme ist umgesetzt. Zur Fortschreibung der Maßnahme siehe M 5/49 und M 5/50.
M 3/24	Umrüstung der Busflotte der Rheinbahn	Rheinbahn AG	Fortführung der Maßnahme M 2/15. Die Maßnahme ist umgesetzt. Zur Fortschreibung der Maßnahme siehe M 5/42.
M 3/25	Umrüstung städtischer Fahrzeuge	Stadt Düsseldorf	Die Maßnahme ist umgesetzt und wird fortgeführt. Zur Fortschreibung der Maßnahme siehe M 5/34, M 5/35, M 5/38, M 5/39.
M 3/26	Verkehrslenkende Maßnahmen	Stadt Düsseldorf	Die Maßnahme ist umgesetzt und wird fortgeführt. Zur Fortschreibung der Maßnahme siehe M 5/48.
M 3/27	Straßenbegrünung	Stadt Düsseldorf	Die Maßnahme ist eingeleitet und wird fortgeführt.
M 3/28	Nahmobilität/Radverkehr	Stadt Düsseldorf	Die Maßnahme ist umgesetzt. Zur Fortschreibung der Maßnahme siehe M 5/68.
M 3/29	Verkehrssystemmanagement in Düsseldorf ViD	Stadt Düsseldorf	Die Maßnahme ist abgeschlossen.

M 3/30	Stromversorgung für Liegeplätze im Schiffsverkehr	Stadt Düsseldorf	Die Maßnahme ist eingeleitet. Zur Fortschreibung der Maßnahme siehe M 5/71.
M 3/31	Ertüchtigung der den Hafen erschließenden Infrastruktur	Stadt Düsseldorf	Die Maßnahme ist eingeleitet und wird fortgeführt.
M 3/32	Verlängerung der Straßenbahnlinie bis zur Kesselstraße	Stadt Düsseldorf	Die Maßnahme ist eingeleitet und wird fortgeführt.
M 4/33	Ausdehnung des Fahrverbots auf die Schadstoffgruppe 2 (rote Plakette)	Stadt Düsseldorf	Die Maßnahme ist umgesetzt. Zur Fortschreibung der Maßnahme siehe M 5/49 und M 5/50.
M 5/34	Landeshauptstadt Düsseldorf – Beschaffung schadstoffarmer Neufahrzeuge	Stadt Düsseldorf	Die Maßnahme wird dauerhaft fortgeführt.
M 5/35	Förderung der Elektromobilität	Stadt Düsseldorf	Die Maßnahme ist umgesetzt. Zur Fortschreibung der Maßnahme siehe M 6/127
M 5/36	Beschaffung schadstoffarmer Busse	Rheinbahn AG	Die Maßnahme wird dauerhaft fortgeführt (s. M 6/76.1 – M 6/76.4).
M 5/37	Beschaffung schadstoffarmer Wirtschaftsfahrzeuge	Rheinbahn AG	Die Maßnahme wird dauerhaft fortgeführt.
M 5/38	Beschaffung schadstoffarmer Neufahrzeuge	Stadtwerke Düsseldorf	Die Maßnahme wird dauerhaft fortgeführt.
M 5/39	Beschaffung schadstoffarmer Neufahrzeuge	AWISTA	Die Maßnahme wird dauerhaft fortgeführt. Fortschreibung durch Maßnahme M 6/82.
M 5/40	Vergabe von Fahrleistungen im ÖPNV	Stadt Düsseldorf	Die Maßnahme wird fortgeführt. Die Rheinbahn fordert bei der Vergabe von Fahrleistungen in der Umweltzone an Subunternehmer die Durchführung mit Fahrzeugen mit „grüner Plakette“.
M 5/41	Vergabe von Fahrleistungen im Schülerspezialverkehr	Stadt Düsseldorf	Die Maßnahme wird dauerhaft fortgeführt.
M 5/42	Nachrüstung mit Partikelfiltern	Rheinbahn AG	Die Nachrüstung mit Partikelfiltern ist abgeschlossen. Ein Austausch der Busse ohne Abgasreinigungstechnik ist bis 2018 vorgesehen. Diese Busse werden in der Regel nur im Außenbereich und außerhalb der Umweltzone eingesetzt.
M 5/43	Einsatz von schadstoffarmen Fahrzeugen in der Umweltzone	Stadt Düsseldorf	Die Maßnahme ist abgeschlossen.
M 5/44	Einsatz schadstoffarmer Fahrzeuge der Stadtwerke	Stadtwerke Düsseldorf	Die Maßnahme ist abgeschlossen.

M 5/45	Einsatz schadstoffarmer Fahrzeuge der AWISTA	AWISTA	Die Maßnahme ist abgeschlossen.
M 5/46	Einsatz schadstoffarmer Fahrzeuge der Rheinbahn	Rheinbahn AG	Die Maßnahme ist abgeschlossen.
M 5/47	Prüfung der Wirksamkeit und Realisierbarkeit von Geschwindigkeitsbegrenzungen auf Autobahnreststücken in Düsseldorf	Stadt Düsseldorf	Die Maßnahme ist abgeschlossen.
M 5/48	Verkehrsverflüssigung/-verstärkung an erkannten Belastungsschwerpunkten	Stadt Düsseldorf	Die Maßnahme wird dauerhaft fortgeführt.
M 5/49	Flächenhafte Vergrößerung der Umweltzone	Stadt Düsseldorf	Die Maßnahme wurde fristgerecht zum 01.02.2013 umgesetzt.
M 5/50	Grüne Umweltzone	Stadt Düsseldorf	Die Maßnahme wurde fristgerecht zum 01.07.2014 umgesetzt.
M 5/51	Kontrolle der verkehrlichen Maßnahmen	Stadt Düsseldorf	Die Maßnahme wird dauerhaft fortgeführt.
M 5/52	Konzept zur Identifizierung maßgeblicher bestehender Quellen immissionsschutzrechtlich genehmigungsbedürftiger Anlagen (PM10 und NO ₂)	Stadt Düsseldorf / BR Düsseldorf	Nach umfangreicher Untersuchung wurde die Maßnahme abgeschlossen.
M 5/53	Senkung der Irrelevanzschwelle	Stadt Düsseldorf / BR Düsseldorf	Die Maßnahme ist umgesetzt und wird fortgeführt.
M 5/54	Bauleitplanung – Neuausweisung sensibler Nutzungen	Stadt Düsseldorf	Die Maßnahme wird dauerhaft fortgeführt.
M 5/55	Bauleitplanung – Tiefgaragen	Stadt Düsseldorf	Die Maßnahme wird dauerhaft fortgeführt.
M 5/56	Bauleitplanung – Verwendung von Kohle und Stückholz zu Heizzwecken	Stadt Düsseldorf	Die Maßnahme wird dauerhaft fortgeführt.
M 5/57	Bauleitplanung – Sicherung der stadtklimatischen Durchlüftung	Stadt Düsseldorf	Die Maßnahme wird dauerhaft fortgeführt.
M 5/58	Bauleitplanung – Planung und Realisierung öffentlicher und privater Grünflächen	Stadt Düsseldorf	Die Maßnahme wird dauerhaft fortgeführt.
M 5/59	Neuaufstellung des Regionalplans	Stadt Düsseldorf / BR Düsseldorf	Die Maßnahme wird dauerhaft fortgeführt.
M 5/60	Vermeidung von Einzelhandelsflächen an nicht integrierten Standorten	Stadt Düsseldorf	Das aktuell noch gültige Einzelhandelskonzept wurde vom Rat 2007 beschlossen. Eine Aktualisierung des Rahmenplanes Einzelhandel liegt bereits vor. Die endgültige Beschlussfassung durch den Rat ist Juli 2016 erfolgt. Eine Veröffentlichung einer um weitere Ergänzungen erweiterten Version ist in 2018 erfolgt.

M 5/61	Düsseldorfer Festbrennstoffverordnung	Stadt Düsseldorf	Die FBStVO ist am 24.06.2012 in Kraft getreten und die Maßnahme damit umgesetzt.
M 5/62	Öffentlichkeitsarbeit zum Betrieb von Einzelraumfeuerungsanlagen	Stadt Düsseldorf	In den letzten Jahren wurde jeder Betreiber von Feuerungsanlagen für feste Brennstoffe von den Schornsteinfegern im Rahmen der Feuerstättenschau erstmalig über die sachgerechte Bedienung der Feuerungsanlage, die ordnungsgemäße Lagerung des Brennstoffs sowie die Besonderheiten beim Umgang mit festen Brennstoffen informiert. Für die Heizperiode erfolgt die Information der Öffentlichkeit über die Presse und den Internetauftritt der Landeshauptstadt Düsseldorf.
M 5/63	Umweltbewusstes Fahren	Stadt Düsseldorf	Bei der Stadtverwaltung Düsseldorf wurde den Mitarbeitern von 1998 bis 2012 ein kostenloses „Sprit-Spartraining“ angeboten und insgesamt von 310 Mitarbeitern genutzt. In den Trainingsfahrten eines externen Dienstleisters wurden Techniken und Fachwissen vermittelt, mit denen der Kraftstoffverbrauch um 10 - 20% gesenkt werden kann. Seit 2012 das Wissen zunächst im Rahmen einer "städtischen" Fahrprüfung weitervermittelt. Im Rahmen des Führerscheinerwerbs wird inzwischen auch eine ökologische Fahrweise vermittelt. Zudem hat sich die Fahrzeugtechnik standardmäßig verbessert z. B. Start-Stopp-Automatik. Daher ist eine weitere, spezielle Schulung der Stadt mittlerweile entbehrlich; sie wurde in 2015 eingestellt.
M 5/64	Förderung umweltfreundlicher Dienstfahrten und -gänge	Stadt Düsseldorf	Die Maßnahme wird dauerhaft fortgeführt.

M 5/65	Staubmindernde Maßnahmen bei Baustellen	Stadt Düsseldorf	Die Maßnahme wird dauerhaft fortgeführt.
M 5/66	Aktualisierung der Arbeitshilfe „Maßnahmen zur Bekämpfung von Staubemissionen durch Baustellen“	Stadt Düsseldorf	Die Maßnahme wird dauerhaft fortgeführt.
M 5/67	Einsatz von emissionsgeminderten Baumaschinen	Stadt Düsseldorf	Die Landeshauptstadt Düsseldorf hat zwei Grundsatz-Untersuchungen in Auftrag gegeben. Diese sind im Jahr 2015 abgeschlossen worden. Hierauf aufbauend hat die Landeshauptstadt Düsseldorf folgende Entscheidungen getroffen: Eine reine Nachrüstung bestehender Baumaschinen mit Partikelfiltern erfolgt in Düsseldorf nicht, da sie mit einem erhöhten Ausstoß an direkt emittiertem NO ₂ einhergeht. Dies verschärft die NO ₂ -Problematik zusätzlich.
M 5/68	Förderung des Radverkehrs	Stadt Düsseldorf	Wird mit den Maßnahmen M 6/92, M 6/93, M 6/95 und M 6/96 fortgesetzt.
M 5/69	Anreize zur ÖPNV-Nutzung	Stadt Düsseldorf / Rheinbahn AG	Mit dem Carsharing-Anbieter car2go bzw. Moovel wurde vereinbart, dass Rheinbahn-Abonnenten Sonderkonditionen erhalten. Auch die mit dem Bikesharer Nextbike getroffene Vereinbarung über Sonderkonditionen für Rheinbahn-Abonnenten „RadPlus“ bleibt weiterhin bestehen.
M 5/70	Attraktivitätssteigerung des ÖPNV durch Um- und Ausbaumaßnahmen	Stadt Düsseldorf / Rheinbahn AG	Die Maßnahme wird dauerhaft fortgeführt.
M 5/71	Stromversorgung für Liegeplätze im Schiffsverkehr	Stadt Düsseldorf	Mit Abschluss neuer Gestattungsverträge wird die landseitige Versorgung der Schiffe mit Strom für die bestehenden sowie die beantragten Anlegestellen zwischen Burgplatz und Theodor-Heuss-Brücke verbindlich geregelt. Fortschreibung der Maßnahme M 3/30. Fortsetzung und Abschluss durch Maßnahme M 6/121.

M 5/72	Minderung des Einsatzes von Laubbläsern	Stadt Düsseldorf	Die Maßnahme wird nicht weiter verfolgt, da nach einer Studie konventionelle Laubsaugersysteme denen von Laubbläsersystemen hinsichtlich des Immissionsverhaltens unterlegen sind.
M 6/73	Rhein-Ruhr-Express (RRX) Interimsbetrieb	Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Die Maßnahme ist umgesetzt.
M 6/74	Rhein-Ruhr-Express (RRX) Vorlaufbetrieb	Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Die Maßnahme ist umgesetzt.
M 6/75	Rhein-Ruhr-Express (RRX) Zielzustand	Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Die Maßnahme wird bis zur finalen Umsetzung fortgeführt.
M 6/76.1	Nachrüstung von bis zu 155 Euro V/EEV Bussen mit NO _x -Reduzierungssystemen	Rheinbahn AG	Bei 44 Bussen einer Serie wurde die Nachrüstung 2019 abgeschlossen. Für 110 Busse aus zwei weiteren Serien wurden zwei Prototypfahrzeuge umgerüstet und durch den TÜV vermessen. Die Umrüstung der restlichen 108 Fahrzeuge aus beiden Serien bzw. die Gesamtmaßnahme wurde zum Ende des Jahres 2020 komplett abgeschlossen. Die Maßnahme ist umgesetzt.
M 6/76.2	Neue Busse Abgasnorm Euro VI	Rheinbahn AG	Die Maßnahme beinhaltet die Neubeschaffung von 91 (zweiachsigen) Solobussen des niederländischen Herstellers VDL Bus & Coach. Diese Fahrzeuge wurden bis Ende 2019 ausgeliefert und sind seitdem im Linieneinsatz. Die Maßnahme beinhaltet im Weiteren die Neubeschaffung von 123 (dreiachsigen) Gelenkbussen des polnischen Herstellers Solaris. 103 dieser Fahrzeuge wurden bis Ende 2019 ausgeliefert und sind seitdem im Linieneinsatz. Die ausstehenden 20 Fahrzeuge wurden inzwischen gefertigt. Durch die Corona-Krise und die beschränkten

			<p>Reisemöglichkeiten zwischen Deutschland und Polen wurden die Fahrzeuge sukzessive überführt, geprüft, komplettiert, angemeldet und in Betrieb genommen. Diese 20 Fahrzeuge sind nun ebenfalls seit Ende Oktober 2020 im Linieneinsatz.</p> <p>Die Maßnahme ist umgesetzt.</p>
M 6/76.3	Elektrobusse	Rheinbahn AG	<p>Die ersten fünf Busse wurden in den Fuhrpark übernommen. Seit 18.12.2020 wird die Innovationslinie 726 vollständig mit Elektrobusen bedient.</p> <p>Durch die Corona-Krise wurde die Produktion in Spanien zeitweise stillgelegt. Durch die damit verbundenen Reiseeinschränkungen und -verbote sind Überführungen, Fahrzeugabnahmen und die bei der Fahrzeugübergabe zwingend wichtige Servicetätigkeiten des Herstellers nur bedingt möglich. Die schnellstmögliche Auslieferung, Inbetriebnahme und der Linieneinsatz der ausstehenden fünf Fahrzeuge wird aber unter den gegebenen Bedingungen und unter Berücksichtigung des Gesundheitsschutzes voraussichtlich im Laufe des 2. Quartals 2021 abgeschlossen sein.</p>
M 6/76.4	Beschleunigte Neufahrzeugbeschaffung von Euro VI Bussen	Rheinbahn AG	<p>Die Maßnahme beinhaltet die Neubeschaffung von 92 (zweiachsigen) Solobussen des deutschen Herstellers MAN Truck & Bus, die in Polen gefertigt werden.</p> <p>Diese Fahrzeugserie befindet sich in der Produktion bzw. in der Auslieferung. Die Corona-Krise führte zu einer 10-wöchigen Werkschließung in Polen, was</p>

			wiederum zu Verzögerungen im Lieferplan dieser Busse nach sich zog. Es fanden zwischen der Rheinbahn und dem Hersteller MAN intensive Gespräche statt, um den Lieferplan entsprechend anzupassen und zu beschleunigen. Nach derzeitigem Stand wird ca. die Hälfte der neuen Solobusse bis Ende 2020 produziert, ausgeliefert, abgenommen und im Linienbetrieb fahren. Die Inbetriebnahme der verbleibenden Fahrzeuge wird bis zum Ende des ersten Quartals 2021 erfolgen.
M 6/77	Jetzt M 6/76.3	-	-
M 6/78	Ticketing	Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Das Vorhaben wird durch eine Vielzahl an Einzelmaßnahmen kontinuierlich um- und fortgesetzt.
M 6/79	Mobilitätsmanagement	Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Die Maßnahme ist umgesetzt.
M 6/80	Grenzwerte und Realmessung der Abgaswerte	Rheinbahn AG	Die in der Maßnahme beschriebenen Anforderungen sind in die Ausschreibungsunterlagen eingeflossen und waren bzw. sind zukünftig Teil des Wertungssystems. Die Messergebnisse zeigen die entsprechenden erheblichen Unterschreitungen der Euro VI-Grenzwerte. Die Maßnahme ist umgesetzt.
M 6/81	Optimierungsmaßnahmen an bestehenden Batteriebusen	Rheinbahn AG	Die Maßnahme ist umgesetzt.
M 6/82	Schadstoffarme Fahrzeuge (perspektivisch schadstofffrei) werden in Subunternehmerausschreibungen berücksichtigt	Rheinbahn AG	Die Maßnahme ist umgesetzt und wird fortgeführt.
M 6/83	Programm 2021	Rheinbahn AG	Das Vorhaben wird durch eine Vielzahl an Einzelmaßnahmen kontinuierlich um- und fortgesetzt.
M 6/84	Firmenticket für kleine Unternehmen	Industrie- und Handelskammer Düsseldorf	Das Firmenticket kann für Unternehmen mit weniger

			<p>als 30 Interessenten weiterhin über die IHK bezogen werden. Die IHK bewirbt das Angebot bei ihren Mitgliedern.</p> <p>Die Maßnahme ist umgesetzt und wird fortgeführt.</p>
M 6/85	ÖPNV-Kooperation	Kreishandwerkerschaft Düsseldorf, Rheinbahn AG	<p>Die Kooperation mit der Rheinbahn wird fortgesetzt. Das Angebot richtet sich gleichermaßen an Lehrlinge, Mitarbeiter*innen und Unternehmer*innen. Das Rabatt-Modell wird aktiv per Rundschreiben und durch Veröffentlichungen in Publikationen der Kreishandwerkerschaft beworben.</p> <p>Die Maßnahme ist umgesetzt und wird fortgeführt.</p>
M 6/86	U-Bahn-Linie U81	Landeshauptstadt Düsseldorf und Rheinbahn AG	<p>Der erste Bauabschnitt zwischen Flughafen Terminal und Freiligrath Platz befindet sich im Bau; eine Fertigstellung ist für 2024 avisiert. Die Planungen für den zweiten Bauabschnitt (Rheinquerung) laufen derzeit. Anschließend sind die Planungen zum dritten und vierten Bauabschnitt vorgesehen: Der dritte Bauabschnitt wird das Flughafen Terminal mit dem Haltepunkt der DB-Strecke verbinden; der vierte soll Ratingen anbinden.</p>
M 6/87	Beschleunigung, Konsequente Umsetzung der ÖPNV Beschleunigung stärkt die Attraktivität des ÖPNV	Landeshauptstadt Düsseldorf, Rheinbahn AG	<p>Die im Jahr 2019 gegründete "AG ÖPNV Beschleunigung" hat ihre Arbeit im Jahr 2020 fortgeführt und entfaltet nach und nach ihre Wirksamkeit. Im Jahr 2020 wurden 43 Lichtsignalanlagen mit dem Ziel einer Bevorrechtigung von Bussen und Bahnen umgebaut.</p>
M 6/88	Jetzt M 6/76.1		
M 6/89	Jetzt M 6/76.4		
M 6/90	Taktverdichtung im ÖPNV	Landeshauptstadt Düsseldorf, Rheinbahn AG	<p>Die Umsetzungen gehen über die im LRP vereinbarten Maßnahmen hinaus.</p>

			<p>Die für April, Juni und August geplanten Maßnahmen wurden coronabedingt alle zusammen am 12.08.2020 umgesetzt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Schnellbuskonzept (SB53, SB57, SB50, SB51, 780) • Taktverdichtung Abendverkehr Straßenbahn und Bus + diverse NVP-Maßnahmen • Taktverdichtung samstags (Stadtbahn, Straßenbahn, Bus) <p>Die für Ende Oktober geplante Taktverdichtung Stadtbahn (beginnend mit U75 auf 7,5´-Takt in der HVZ) musste auf das Jahr 2021 verschoben werden, da sich die notwendige Lieferung und Zulassung der neuen Hochflur-Stadtbahn-Fahrzeuge vom Typ HF6 weiter verzögerten.</p>
M 6/91	Ermäßigtes ÖPNV-Abo gegen Verschrottungsnachweis eines Diesel-Pkws	Landeshauptstadt Düsseldorf, Rheinbahn AG	Wegen fehlender Nachfrage wurde die Maßnahme nach einem Testlauf eingestellt.
M 6/92	Verstetigung Radmarketing	Landeshauptstadt Düsseldorf	<p>Mit dem neuen Corporate Design der Landeshauptstadt wurde die Marke RADschlag weiterentwickelt und steht seit 2019 für die Radverkehrs-Infrastrukturmaßnahmen des Amtes für Verkehrsmanagement Düsseldorf.</p> <p>Die Werbung für die Fahrradnutzung erfolgte in 2020 im Rahmen der Klimaschutzkampagne des Umweltamtes.</p> <p>Die Maßnahme ist umgesetzt und wird fortgeführt.</p>
M 6/93	Weitere Radabstellanlagen	Landeshauptstadt Düsseldorf	<p>Seit Beginn der Abstelloffensive Mitte 2018 sind 1032 zusätzliche Fahrradbügel aufgestellt worden.</p> <p>Für den Fahrradparkturm am Bahnhof D-Bilk mit 120 Abstellplätzen wurde vom</p>

			<p>Rat am 05.11.2020 ein Ausführungs- und Finanzierungsbeschluss herbeigeführt. Der Baubeginn ist nun für Frühjahr 2021 geplant; die Inbetriebnahme für das Jahr 2022.</p> <p>Die Rheinbahn AG plant in Abstimmung mit der Stadt etwa 470 Stellplätze für Fahrräder und insbesondere Sammelschließgaragen auf öffentlichen Flächen an Haltestellen. Die ersten 10 Standorte mit rd. 470 Fahrradbügeln (zum Teil überdacht) und 220 Plätzen in Sammelschließgaragen befinden sich in einem konkreten Planungsstadium und sollen bis Mitte 2022 realisiert werden.</p> <p>Die Arbeiten werden fortgesetzt.</p>
M 6/94	Bereitstellung von Dienstfahrzeugen und Fahrradunterstand für Besucher	Handwerkskammer Düsseldorf	Die Maßnahme ist umgesetzt und abgeschlossen.
M 6/95	Weiterer Ausbau des Radhauptnetz/Fahrradachsen	Landeshauptstadt Düsseldorf	<p>Die Planung und Umsetzung des Radhauptnetzes wurde weitergeführt. Die Maßnahmen des Radhauptnetzes (und der Fahrradförderung insgesamt) werden dem Ordnungs- und Verkehrsausschuss jedes Jahr ausführlich dargestellt.</p> <p>Die Maßnahme wird fortgeführt.</p>
M 6/96	Weitere Velorouten bzw. Radschnellwege	Landeshauptstadt Düsseldorf	<p>Der Abschluss der Umweltverträglichkeitsstudie zur Radschnellwegtrasse zwischen Neuss, Düsseldorf und Langenfeld verschiebt sich coronabedingt und wegen der zusätzlichen Variantenuntersuchungen auf Langenfelder Gebiet auf etwa Mitte 2021.</p> <p>Die Maßnahme wird fortgesetzt.</p>

M 6/97	Ausbau der Infrastruktur zur Verkehrsinformation und -lenkung	Landeshauptstadt Düsseldorf	Die Maßnahme wird fortgeführt.
M 6/98	Effiziente und stadtverträgliche Lkw-Navigation in der Metropolregion Rheinland	Landeshauptstadt Düsseldorf, Industrie- und Handelskammer Düsseldorf	Die Maßnahme ist umgesetzt.
M 6/99	Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplans zu einem integrierten Mobilitätskonzept	Landeshauptstadt Düsseldorf	<p>Das Vorgehen der Erarbeitung des Mobilitätsplans D ist zweigeteilt. In der ersten Phase wurde in breit angelegten extern moderierten Workshops unter Beteiligung gesellschaftlich relevanter Gruppen, Vereinen, Verbänden, Kammern, befreundeter Behörden aber auch Bürgern ein Zielkonzept zur Mobilität der Zukunft erarbeitet. Die politische Beschlussfassung der 1. Phase erfolgte am 28.11.2019.</p> <p>In der darauffolgenden zweiten Phase wird man in inhaltlich gegliederten Blöcken zu verschiedenen Handlungsfeldern weiterarbeiten. Ziel ist die Identifizierung konkreter Maßnahmen und die Bildung von handlungsfeldübergreifenden Maßnahmenpaketen. Die zweite Phase konnte erst im Oktober 2020 vergeben werden. Die Bearbeitungszeit wird voraussichtlich bis Februar 2022 andauern.</p>
M 6/100	Ausweisung weiterer P & R-Plätze an leistungsfähigen ÖPNV-Achsen, vornehmlich quellnah an den Wohngebieten in der Region	Landeshauptstadt Düsseldorf, Rheinbahn AG	Die Stadt hat eine ämterübergreifende Arbeitsgruppe zur Erweiterung des bestehenden P+R-Angebotes eingesetzt. Diese hat sowohl geeignete Flächen innerhalb des Stadtgebietes als auch in der Region identifiziert. Aktuell finden die Detailabstimmungen statt. Die Ergebnisse fließen ein in den Mobilitätsplan D.

			<p>Über die Projektgruppe hinaus gibt es weitere Gespräche und Arbeitsrunden mit den umliegenden Städten und Kommunen sowie dem VRR, um die außerstädtisch identifizierten Standorte weiterzuverfolgen. Hierzu gab es mehrfachen Austausch mit der Stadt Mettmann und Vertretern des Kreises Mettmann. Für den Rhein-Kreis-Neuss sind entsprechende Gespräche für das 1. Quartal 2021 vorgesehen.</p> <p>Die Maßnahme wird fortgesetzt.</p>
M 6/101	Bereitstellung eines Parkplatzes für ein Carsharing-Auto	Handwerkskammer Düsseldorf	Die Maßnahme ist umgesetzt.
M 6/102	Die Landeshauptstadt Düsseldorf unterstützt gemeinsam mit der Rheinbahn AG die Reduzierung des öffentlichen Parkraums durch Radverkehrs- und ÖPNV-Maßnahmen zur Verlagerung von Verkehren auf den Umweltverbund	Landeshauptstadt Düsseldorf, Rheinbahn AG	Die Maßnahme wird fortlaufend umgesetzt.
M 6/103	Prüfung von Anwendungsmöglichkeiten nach Verabschiedung des Carsharing-Gesetzes	Landeshauptstadt Düsseldorf	<p>Die Carsharing-Parkplätze im öffentlichen Raum wurden im Juli 2020 in den Stadtbezirken 1-4 in der Nähe von wichtigen ÖPNV-Haltepunkten eingerichtet. Für 2021 ist ein weiterer Ausbau der Standorte entsprechend der wachsenden Nachfrage im öffentlichen Raum vorgesehen.</p> <p>Die Maßnahme wird fortgesetzt.</p>
M 6/104	Pilotprojekt smarte Sensorik zur Vermeidung von Parkraumsuchverkehr im Düsseldorf Kernstadtgebiet	Stadtwerke Düsseldorf AG	Im Rahmen des Pilotprojektes „Intelligente Beleuchtung & Smart Parking“ werden in Kooperation mit der Stadt im Zukunftsviertel (Friedrichstadt und Unterbilk) Sensoriken zur Parkraumverkehrsoptimierung umgesetzt. Die Technologie ist installiert und detektiert derzeit ca. 170 Parkplätze auf dem Fürstenwall. Während der Pilotphase (bis Ende

			2021) soll ermittelt werden, welchen Effekt die Steuerung von Parksuchverkehr auf die Umweltbelastung hat.
M 6/105	Modernes ÖV-Marketing zur besseren Ausschöpfung des ÖPNV-Pendlerpotenzials	Rheinbahn AG	<p>Die Rheinbahn setzt in ihrer Kommunikation u.a. auf die Themen Umweltbewusstsein, Nachhaltigkeit sowie die Verkehrswende. Auf die Frage, wie nachhaltige Mobilität im urbanen Raum, wie Düsseldorf, von jedem Einzelnen gestaltet werden kann, gibt die Rheinbahn eine klare Antwort: Die konsequente Nutzung ihrer Busse und Bahnen - gerne kombiniert mit anderen Verkehrsträgern für die sog. letzte Meile - bietet alle Chancen, die Luft- und damit Lebensqualität in der Landeshauptstadt zu verbessern.</p> <p>Das Marketing wird fortgesetzt.</p>
M 6/106	Pendlerportal/Woche der Fahrgemeinschaft		<p>Das Pendlerportal steht allen Mitarbeiter*innen der Landesbehörden zur Verfügung. Die Maßnahme ist umgesetzt.</p>
M 6/107	Öffentlichkeitswirksame Maßnahmen zur Förderung des Fuß- und Radverkehrs	Landeshauptstadt Düsseldorf, Industrie- und Handelskammer Düsseldorf, Handwerkskammer Düsseldorf, Kreishandwerkerschaft Düsseldorf	Die Maßnahme wird fortgesetzt.
M 6/108	Workshopveranstaltungen zur alternativen Mobilität in Unternehmen	Industrie- und Handelskammer Düsseldorf	<p>Die IHK hat die Maßnahmen im Jahr 2020 verstetigt. Corona-bedingt haben die Formate, z.B. zur Fördermittelberatung, überwiegend digital stattgefunden. Die Veranstaltungen wurden weitgehend in der Mobilitätspartnerschaft mit Stadt und IHK durchgeführt.</p> <p>Die Maßnahme wird fortgeführt.</p>

M 6/109	Informationsveranstaltungen	Handwerkskammer Düsseldorf	<p>Die HWK informierte hat in 2020 selbstständig teils über ihre Internetseite, mittels des monatlich erscheinenden Newsletters „Umwelt, Energie und Klima“ und der Mitgliederzeitschrift der KHWK zu den Themen alternative Antriebe, Betriebliches Mobilitätsmanagement, Lastenräder, Elektromobilität etc.</p> <p>Aktuell wird die Fortführung der seit November 2017 bestehenden Mobilitätspartnerschaft Düsseldorf für die Jahre 2021 bis 2023 vorbereitet. Eine Unterzeichnung der neuen Vereinbarung durch alle vier Gründungsmitglieder (nach zwischenzeitlicher Ruhestellung durch die HWK) ist für Anfang 2021 geplant.</p> <p>Aufgrund der Corona-bedingten Kontakteinschränkungen haben die Partner in der ursprünglichen Zusammensetzung ab November 2020 die Entwicklung eines modular aufgebauten Videoprojektes erörtert, das 12 Videosequenzen mit motivierenden Botschaften beinhaltet und 8 betriebliche Einblicke in das Mobilitätsmanagement von Düsseldorfer Unternehmen widerspiegelt. Mit der Umsetzung des Konzeptes ist noch im Dezember 2020 begonnen worden.</p>
M 6/110	„Masterplan Klimaschutz“ mit Schwerpunkt Mobilität	Handwerkskammer Düsseldorf, Kreishandwerkerschaft Düsseldorf	<p>Aufgrund der Corona-Pandemie haben Handwerkskammer und Kreishandwerkerschaft keine Veranstaltungen durchgeführt. Die Handwerkskammer Düsseldorf informierte über Ihre Internetseite und mittels des monatlich erscheinenden Newsletters die Mitgliedsunternehmen zu den Themen</p>

			<p>alternative Antriebe, Betriebliches Mobilitätsmanagement, Lastenräder, Elektromobilität etc.</p> <p>Die Maßnahme wird wieder aufgenommen und fortgesetzt.</p>
M 6/111	Umfrage zu betrieblichem Mobilitätsmanagement im Rahmen der Mobilitätspartnerschaft	Industrie- und Handelskammer Düsseldorf	Die ersten Umfragen wurden in 2019 abgeschlossen. In 2020 wurden parallel zur Corona-Pandemie zwei Umfragen mit dem Schwerpunkt Homeoffice durchgeführt.
M 6/112	Förderung Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel: Firmenticket für die Mitarbeiter der Handwerksammer	Handwerkskammer Düsseldorf -	Die Maßnahme ist umgesetzt.
M 6/113	Vernetzte Mobilität	Stadtwerke Düsseldorf AG und Rheinbahn AG	Die Gesellschaft CMD (Connected Mobility Düsseldorf GmbH) wurde im September 2020 gegründet und beschäftigt sich u.a. mit der Planung, dem Bau und Betrieb der ersten sieben Mobilstationen. Ihre Umsetzung wird sukzessive bis Mitte 2022 erfolgen. Parallel wird die Verwaltung mit Unterstützung von CMD und Rheinbahn ein stadtweites Netz für Mobilstationen konzipieren.
M 6/114	Entwicklung einer integrierten Mobilitätsplattform und Endkundenanwendung (App)	Stadtwerke Düsseldorf AG und Rheinbahn AG	<p>Aktuell befindet sich das Projekt in der Umsetzung mit dem geplanten Ziel des Marktstarts im Q2/2021. Umfang der Mobilitätsplattform ist die Auskunft, Anzeige und Buchung von Mobilitätsdienstleistungen in verschiedenen Kategorien (ÖPNV, Sharing-Angebote, Taxi).</p> <p>Ein Antrag auf Verlängerung der Fördermaßnahme auf den 30.04.2021 ist genehmigt. Eine weitere Verlängerung auf den 30.11.2021 ist beantragt, die Genehmigung steht noch aus.</p>

			Die Maßnahme wird fortgesetzt.
M 6/115	Fuhrparkoptimierung bei Unternehmen durch intelligentes Mobilitätsmanagement	Stadtwerke Düsseldorf AG	<p>In einem ersten Schritt wurde ein Ansatz zur Fuhrparkanalyse entwickelt, der die Unternehmen bei der Optimierung und Elektrifizierung ihres Fuhrparks unterstützt. Dies stellt eine wesentliche Planungsgrundlage für den Ausbau der Ladeinfrastruktur dar. Zur weiteren Optimierung wird derzeit bei den Stadtwerken Düsseldorf eine digitale Vermittlungsplattform im firmeneigenen Fuhrpark pilotiert.</p> <p>Die Maßnahme wird fortgesetzt.</p>
M 6/116	Umstellung der Flotte der Hilfsfahrzeuge	Rheinbahn AG	<p>Aktuell sind 37 reine Elektrofahrzeuge im Wirtschaftswagenpool (<3,5 t Gesamtgewicht) im Einsatz. Für jedes Elektrofahrzeug wurde ein Normalladepunkt errichtet. Auf dem Betriebshof Lierenfeld ist zudem ein zentraler Schnellladepunkt in Betrieb gegangen. Ein weiterer Schnellladepunkt wird derzeit auf Betriebshof Heerdt eingerichtet.</p> <p>Die Maßnahme wird fortgesetzt.</p>
M 6/117	Ladeinfrastruktur für die elektromobilen Anwendungen	Stadtwerke Düsseldorf AG	<p>Die Stadtwerke Düsseldorf AG betreiben derzeit rund 250 öffentlich zugängliche Normalladepunkte in Düsseldorf (40 mehr als im Vorjahr). 20 Schnellladepunkte sind für 2021/2022 geplant.</p> <p>Die Maßnahme wird fortgesetzt.</p>
M 6/118	Prüfung des Einsatz schadstoffarmer/-freier Fahrzeuge der KEP-Dienstleister (Kurier, Express und Paketdienste) vorrangig an Hot Spots und außerhalb der Hauptverkehrszeiten	IHK Düsseldorf	<p>Die Landeshauptstadt hat eine zentrale Ansprechpartnerin für das Thema urbane Logistik eingerichtet. Die diesbezüglichen Aktivitäten sowie der Arbeitskreis werden nun bei Amt 66 koordiniert. Ein erster Termin zur</p>

			<p>Abstimmung der gegenseitigen Interessen und möglicher Handlungsfelder hat stattgefunden. Weitere Termine zur Konkretisierung sind geplant. Die IHK bleibt Teil des Arbeitskreises.</p> <p>Die Maßnahme wird fortgesetzt.</p>
M 6/119	Beschilderte Fußwege	Landeshauptstadt Düsseldorf	<p>Im Stadtgebiet besteht seit langen Jahren ein bewährtes touristisches Orientierungssystem, ausgehend von der Altstadt bis zum Medienhafen. Es wird sukzessive erweitert.</p> <p>Die Maßnahme ist umgesetzt.</p>
M 6/120	Vorbildmaßnahmen	Kreishandwerkerschaft Düsseldorf	<p>Die Maßnahme ist umgesetzt.</p>
M 6/121	Stromversorgung an Schiffsliegeplätzen mit Landstrom	Landeshauptstadt Düsseldorf	<p>Zwischen der Rheinkniebrücke und der Theodor-Heuss-Brücke in Düsseldorf sind bereits 6 Anlegestellen für Hotelschiffe mit Landstromanschlüssen versorgt und betriebsbereit. An weiteren 4 Anlegestellen werden die Landstromversorgungen voraussichtlich im ersten Halbjahr 2021 realisiert und in Betrieb genommen. Alle Verträge zur Herstellung und Nutzung der Landstromversorgung wurden abgeschlossen.</p> <p>Die Maßnahme wird fortgesetzt.</p>
M 6/122	Gemeinsame Entwicklung eines Maßnahmenprogramms zur Reduzierung der Emissionen in der Innenstadt	Landeshauptstadt Düsseldorf, Stadtwerke AG, Rheinbahn AG	<p>Die Maßnahme ist umgesetzt.</p>
M 6/123	Regionale Kooperation	Landeshauptstadt Düsseldorf	<p>Die Kooperationen haben weiter Bestand und einzelne Leuchtturmprojekte wurden bereits auf den Weg gebracht. Für das Regionetzwerk zwischen Rhein und Wupper wurde das sog. Integrierte Regionale Mobilitätskonzept zwischenzeitlich beauftragt.</p>

			Die Maßnahme wird fortgesetzt.
M 6/124	Verstetigung der Mobilitäts-Partnerschaft	Landeshauptstadt Düsseldorf, Industrie- und Handelskammer Düsseldorf, Handwerkskammer Düsseldorf, Kreishandwerkerschaft Düsseldorf	<p>Bisher haben sich 72 Unternehmen und Institutionen zur Mobilitätspartnerschaft angemeldet.</p> <p>Die Handwerkskammer und die Kreishandwerkerschaft Düsseldorf beteiligen sich seit Herbst 2020 wieder an der Mobilitätspartnerschaft. Die Mobilitätspartnerschaft war zunächst bis zum 31. Dezember 2020 geschlossen und wird in leicht geänderter Fassung bis zum 31.12. 2023 verlängert.</p> <p>Die Geschäftsstelle der Mobilitätspartnerschaft hat gemeinsam mit der IHK trotz der Corona-Pandemie einige Veranstaltungen durchgeführt:</p> <ul style="list-style-type: none"> 19. August: Klima-Spaziergang durch die Düsseldorfer Innenstadt zum Thema Klimaanpassung 25. September: Lastenrad-Fahrsicherheitstraining in der Jugendverkehrsschule 20. Oktober: AK „Mobilität in großen Unternehmen“ zu Mobilitätsbudget und interne Kommunikation 28. Oktober: Webinar „Klimagerechte Mobilität in Unternehmen.“
M 6/125	Ausbau und Förderung der Fernwärme	Landeshauptstadt Düsseldorf, Stadtwerke AG	<p>Mit Novellierung des Förderprogramms „Klimafreundliches Wohnen und Arbeiten in Düsseldorf“ zum 16.05.2020 wird die bisher ausschließlich in ausgewiesenen Modellquartieren mögliche erhöhte Förderung eines Fernwärme-Neuan schlusses auf Anschlüsse im gesamten Stadtgebiet übertragen, um die Verbreitung einer klimafreundlichen Gebäudebeheizung zu unterstützen.</p>

			Die Zahl der Förderanträge zu Fernwärme-Neuan-schlüssen bleibt in 2020 auf hohem Niveau.
M 6/126	Förderung von Dach-, Fassaden und Innenhofbegrünung (DAFIB)	Landeshauptstadt Düsseldorf	<p>Es wurden bisher Investitionen von rund 260.000 Euro ausgelöst und mit rund 88.000 Euro seitens der Stadt Düsseldorf gefördert. Die DAFIB-Richtlinie in bisheriger Form galt nur bis zum 31.12.2020. Ab 01.01.2021 gilt eine neue Richtlinie DAFIB, die den Antragsteller*innenkreis deutlich erweitert.</p> <p>Folgende Änderungen wurden beschlossen und werden ab 01.01.2021 gültig:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wegfall des Fördergebietes (das ganze Stadtgebiet ist nun Fördergebiet) • Wegfall der Begrenzung bei Wohnhäusern (bisher 3 Wohneinheiten erforderlich) • Bessere Fördermöglichkeiten für Urban Gardening-Projekte <p>Insgesamt werden mit den bisher bewilligten Förderanträgen 10.096 m² innerstädtische Grünfläche entstehen.</p>
M 6/127	Handlungskonzept Elektromobilität	Landeshauptstadt Düsseldorf	<p>Der Rat hat den Beschluss zur fortgeschriebenen Fassung des Handlungskonzeptes Elektromobilität bislang noch nicht gefasst. Die Fortschreibung soll erneut in der Kleinen Kommission Elektromobilität besprochen werden, da einige Ratsmitglieder noch Diskussionsbedarf angemeldet hatten.</p> <p>Die Kleine Kommission Elektromobilität kann allerdings erst tagen, wenn die nach dem Ausgang der Kommunalwahl im September 2020 neuen Mitglieder</p>

			feststehen. Es wird erwartet, dass dies Anfang 2021 der Fall sein wird. Die Fortschreibung des Handlungskonzeptes wird voraussichtlich im 1. Halbjahr 2021 dem Rat zur Beschlussfassung vorgelegt.
M 6/128	Selbsthilfegruppe E-Mobilität im Bereich „Leichte Nutzfahrzeuge“		Über die Selbsthilfegruppe wurden diverse Fahrzeuge bestellt. Derzeit ruhen die Aktivitäten der Selbsthilfegruppe, da Street-Scooter ein neues Grundmodell entwickelt.
M 6/129	Elektromobilität	Industrie- und Handelskammer Düsseldorf	Die Maßnahme ist umgesetzt.
M 6/130	Elektromobilität: Vorbildfunktion übernehmen	Handwerkskammer Düsseldorf	Die Maßnahme ist umgesetzt.
M 6/131	Erhöhung der emissionsgebundenen Landegebühren	Düsseldorf Airport	Pandemiebedingt hat der Flughafen zunächst einen Antrag auf Fortführung der bestehenden Entgeltordnung beim Verkehrsministerium gestellt.
M 6/132	Umrüstung auf alternative Treibstoffe	Düsseldorf Airport	Der Fuhrpark besteht aus insgesamt ca. 570 Einheiten, von denen mittlerweile rund 150 Einheiten einen Elektroantrieb haben. Eine weitere Umstellung ist vorgesehen, soweit entsprechende Fahrzeuge auf dem Markt verfügbar und wirtschaftlich einsetzbar sind.
M 6/133	Stationäre Klimaversorgung	Düsseldorf Airport	Pandemiebedingt wird sich das Vorhaben verzögern. Die Maßnahme wird fortgesetzt.
M 6/134	Verstetigung und Weiterentwicklung des Eco-Taxi-Angebots	Landeshauptstadt Düsseldorf, Taxi-Innung	Es sind 3 mögliche Standorte für Taxihalteplätze speziell für E-Taxis ausgewählt worden. Die grundsätzliche Machbarkeit an diesen Standorten wurde durch das Rechtsamt geprüft und bestätigt. Durch die Installation von 10 Schnelladesäulen im öffentlichen Straßenraum seitens der Stadtwerke Düsseldorf

			<p>sowie der Implementierung von Schnellladesäulen auf Tankstellen, wird sich die Situation für die E-Taxis in den nächsten 2 Jahren deutlich verbessern.</p> <p>Aufgrund der Corona Krise und der damit verbundenen wirtschaftlichen Schwierigkeiten der Taxi Branche, ruht derzeit das Projekt „Zero Emission“.</p>
M 6/135	Reduzierung von Lkw-Verkehren auf der Burgunderstraße	Landeshauptstadt Düsseldorf	Die Maßnahme wird fortgesetzt.
M 6/136	Optimierung der Signalanlagen für die Ludenberger Straße hinsichtlich ÖPNV-Beschleunigung und Verkehrsfluss	Landeshauptstadt Düsseldorf	<p>Derzeit erfolgt die Ausführungs- und Genehmigungsplanung zur Haltestelle Pöhlenweg.</p> <p>Die Anlegung von Buschleusen zur Beschleunigung des Linienbusverkehrs auf der Bergischen Landstraße in Abstimmung mit der Rheinbahn wird geprüft.</p>
M 6/137	Geschwindigkeitsreduzierung Südring	Landeshauptstadt Düsseldorf	Weitere Verzögerungen führen dazu, dass die vollständige Umsetzung der Grünen Welle auf dem Südring erst in 2021 realisiert wird.
M 6/138	Umweltspur Merowingerstraße	Landeshauptstadt Düsseldorf	<p>Der Testbetrieb wurde bis Dezember 2020 verlängert. Der abschließende Evaluationsbericht zu den Umweltspuren wird dem OVA im Januar 2021 vorgelegt; auf dieser Grundlage wird das weitere Vorgehen beschlossen.</p> <p>Zu Beginn des Jahres 2021 wurde der Rückbau der Umweltspur Merowingerstraße im OVA beschlossen. Stattdessen sollen eine (in Zukunft umweltsensitive) gesteuerte Zuflussregelung und Tempo 30 für ein vermindertes Emissionsaufkommen sorgen.</p>
M 6/139	Umweltspur Prinz-Georg-Straße	Landeshauptstadt Düsseldorf	Der Testbetrieb wurde bis Dezember 2020 verlängert.

			<p>Der abschließende Evaluationsbericht zu den Umweltspuren wird dem OVA im Januar 2021 vorgelegt; auf dieser Grundlage wird das weitere Vorgehen beschlossen.</p> <p>Zu Beginn des Jahres wurde beschlossen die bisherige Umweltspur auf der Prinz-Georg-Straße zurück zu bauen. Die Spur wird dann als Radfahrstreifen mit Freigabe für den ÖPNV neu markiert.</p>
M 6/140	Umweltspur Werstener Straße – Corneliusstraße – Kaiserstraße	Landeshauptstadt Düsseldorf	<p>Der Testbetrieb wurde bis Dezember 2020 verlängert. Der abschließende Evaluationsbericht zu den Umweltspuren wird dem OVA im Januar 2021 vorgelegt; auf dieser Grundlage wird das weitere Vorgehen beschlossen.</p> <p>Zu Beginn des Jahres 2021 wurde der Rückbau der Umweltspur auf der Achse im OVA beschlossen. Stattdessen sollen eine (in Zukunft umweltsensitive) gesteuerte Zuflussregelung für ein vermindertes Emissionsaufkommen sorgen. Ergänzend erfolgt eine bauliche Aufwertung der parallel zur Witzelstraße verlaufenden Rad- und Fußverkefhrung.</p>
M 6/141	Protected Bike Lane Klever Straße/Jülicher Straße	Landeshauptstadt Düsseldorf	<p>Der Radfahrstreifen ist eingerichtet und funktionsfähig und somit im Sinne der Luftreinhalteplanung fertig gestellt.</p> <p>Die zusätzlich geplanten Ergänzungen mit Absperrelementen sollen in erster Linie einer Steigerung des Sicherheitsempfindens dienen.</p>