

Name	Vorname	
Straße, Haus-Nr.	PLZ, Ort	
	E-Mail	Geburtsdatum
<b>Bezirksregierung Düsseldorf</b> <b>Dez. 26 Luftverkehr</b> <b>Postfach 30 08 65</b> <b>40408 Düsseldorf</b>	Telefon <i>(freiwillige Angabe)</i>	Fax <i>(freiwillige Angabe)</i>
	Ausbildungsorganisation (ATO)	
	Ausbildungsbeginn <i>(Datum)</i>	

# BPL

## Nachweis der Fahrausbildung gemäß FCL.210.B der VO(EU) Nr. 1178/2011 für den Erwerb der Ballonpilotenlizenz, BPL gemäß Teil-FCL – Anmeldung zur praktischen Prüfung

### 1. Nachweis der Flugausbildung

Ballonklasse	Ballongruppe - Hülleninhalt	
<input type="checkbox"/> Heißluft	<input type="checkbox"/> bis 3.400 m <sup>3</sup>	
	<input type="checkbox"/> zwischen 3.401m <sup>3</sup> und 6.000m <sup>3</sup>	<i>(mind. 100 Flugstunden als PIC auf Ballonen)</i>
	<input type="checkbox"/> zwischen 6.001m <sup>3</sup> und 10.500m <sup>3</sup>	<i>(mind. 200 Flugstunden als PIC auf Ballonen)</i>
	<input type="checkbox"/> über 10.500m <sup>3</sup>	<i>(mind. 300 Flugstunden als PIC auf Ballonen)</i>
<input type="checkbox"/> Gas	<input type="checkbox"/> bis 1.260 m <sup>3</sup>	
	<input type="checkbox"/> über 1.260 m <sup>3</sup>	<i>(mind. 50 Flugstunden als PIC auf Ballonen)</i>

### 2. Umfang der Fahrausbildung

*(Sofern der Bewerber nicht im Besitz einer LAPL(B) ist oder war – Näheres dazu unter Hinweise)*

Fahrausbildung auf Ballonen derselben Klasse und Gruppe	<i>(mind. 16 Fahrstunden)</i>
davon	
Fahrausbildung mit Fluglehrer	<i>(mind. 12 Fahrstunden)</i>
Anzahl Ballonfüllungen	<i>(mind. 10)</i>
Anzahl der Starts und Landungen	<i>(mind. 20)</i>
überwachter Alleinflug	<i>(mind. 30 Minuten)</i>

## Hinweise

**Bewerber um eine BPL, die Inhaber einer LAPL(B) sind**, erhalten eine vollständige Anrechnung auf die Anforderungen für die Erteilung einer BPL. D.h., es ist weder eine theoretische Ausbildung/Prüfung noch eine praktische Ausbildung/Prüfung durchzuführen.

In diesem Fall ist ein formloser Antrag auf Erteilung einer BPL zu stellen und eine Kopie der LAPL(B) sowie des gültigen Tauglichkeitszeugnisses beizufügen.

**Bewerber um eine BPL, die innerhalb der letzten 2 Jahre vor Antragstellung Inhaber einer LAPL(B) waren**, erhalten eine vollständige Anrechnung bezüglich der theoretischen Kenntnisse und der Fahrausbildung, d.h. es ist lediglich eine praktische Prüfung durchzuführen.

### Bestätigung der Flugausbildung durch die Ausbildungsorganisation (ATO)

Die Bewerberin/Der Bewerber wurde gemäß FCL.210.B der VO (EU) Nr. 1178/2011 ordnungsgemäß ausgebildet. Die in diesem Antrag gemachten Angaben zur Fahrausbildung werden als richtig bescheinigt.

Ort, Datum

Name + Unterschrift der Ausbildungsleiterin/des Ausbildungsleiters

### Antrag der Bewerberin/ des Bewerbers

#### Auf Abnahme der praktischen Prüfung und auf Erteilung der Lizenz

Hiermit beantrage ich die Abnahme der praktischen Prüfung zum Erwerb der Ballonpilotenlizenz BPL gemäß Teil-FCL und nachfolgend die Erteilung der Lizenz. Ich erkläre hiermit, dass

- ich diese Lizenz noch bei keiner anderen Behörde beantragt habe
- eine Pilotenlizenz mir bisher weder versagt noch entzogen wurde
- ich gerichtlich nicht bestraft worden bin bzw. ein Straf- und Ermittlungsverfahren gegen mich nicht anhängig ist
- meine Fahrerlaubnis (Kfz-Führerschein) nicht entzogen worden ist
- keine Eintragungen in das Fahreignungsregister beim Kraftfahrt-Bundesamt erfolgt sind.

Gemäß § 7 (2) der Verordnung über Luftfahrtpersonal (LuftPersV) sind dem Antrag auf Erteilung einer Erlaubnis folgende Unterlagen beizufügen (falls noch nicht erfolgt):

- Kopie (Vorder- und Rückseite!) des gültigen Identitätsdokument (Personalausweis, Reisepass)
- Tauglichkeitszeugnis (Kopie)
- Erklärung über laufende Ermittlungs- oder Strafverfahren (siehe oben)
- Auszug aus dem Fahreignungsregister
- Führungszeugnis
- bei minderjährigen Bewerbern die Zustimmungserklärung des gesetzlichen Vertreters.

Ort, Datum

Unterschrift der Bewerberin/ des Bewerbers

### Vermerk

Die Abnahme der praktischen Prüfung wird gewünscht

Angaben zum Ballon

am Flugplatz bzw. auf dem folgendem Gelände