

# Luftreinhalteplan Dinslaken

[Jede einzelne Stadt](#)  
[Außer Ruhrgebiet](#)

## Maßnahmen-Umsetzung Stand 31.12.2022

Lfd. Nr.	Maßnahmen Kurzbeschreibung	Umzusetzen durch / bis	Aktueller Stand
M1/01 - M1/07	Bereits umgesetzte Maßnahmen und auf Dauer fortzuführende Aufgaben wie verstärkte Kontrollen, verkehrsabhängige Steuerung LSA, Geschwindigkeitsbegrenzungen etc.	Versch. Akteure	Bereits umgesetzt und auf Dauer fortzuführen
M2/08 - M3/12	Verkehrsverbote, Umweltzone	Stadt Dinslaken bzw. Bezirksregierung	Bereits umgesetzt und auf Dauer fortzuführen
B1/01 - B1/12	Bereits umgesetzte und auf Dauer fortzuführende Aufgaben zu den Themen Parken, Klimaschutz etc.	Stadt Dinslaken	Bereits umgesetzt und auf Dauer fortzuführen
B1/13	Mitgliedschaft AGFS	Stadt Dinslaken	Mitglied seit 2018
B2/14	Erneuerung der Straßenbeleuchtung	Stadt Dinslaken	Wird sukzessive umgesetzt
B2/15	Verstetigung von Geschwindigkeiten in Wohngebieten	Stadt Dinslaken, bis 31.12.11	Wird sukzessive umgesetzt, verstärkte Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeiten durch Radarwagen
B2/16	Verstetigung des Verkehrsflusses durch Rückbau von Lichtsignalanlagen, Einrichtung von Kreisverkehren	Stadt Dinslaken, bis 31.12.11	Wird sukzessive umgesetzt
B2/17	Errichtung von Fahrradabstellanlagen	Stadt Dinslaken, bis 31.12.11	Wird sukzessive umgesetzt
B2/18	Errichtung von Fahrradboxen	Stadt Dinslaken, bis 31.12.11	Umgesetzt
B2/19	Einrichtung einheitlich ausgeschilderter Radrouten	Stadt Dinslaken, Kreis Wesel, bis 31.12.11	Umgesetzt
B3/21	Förderung des Fuß- und Radverkehrs auf Alltags- und Freizeitwegen, Anbindung an bestehende Trassen (Verknüpfung mit Duisburg und	Stadt Dinslaken, nach 31.12.11	Wird sukzessive umgesetzt

	Hünxe), Umbau Zeichenbahntrasse, Aufbau durchgehende Rotbachroute		
B3/22	Einführung eines flexiblen Parkleitsystems	Stadt Dinslaken, nach 31.12.11	Maßnahme wird aktuell nicht weiterverfolgt; Parkraumkonzept Innenstadt empfiehlt statisches System
Z1/01	Versorgung des Stadtgebietes durch ÖPNV	VRR, NIAG	Bereits umgesetzt und auf Dauer fortzuführen
Z1/02	Qualitätsverbesserungen im ÖPNV	VRR, NIAG	Bereits umgesetzt und auf Dauer fortzuführen
Z2/03	Kooperation der Verkehrsverbände VGN/ VRR	VGN, VRR	Umgesetzt
Z2/04	Ausbaumaßnahmen SPNV, umsteigefreie Verbindung Wesel/Dinslaken <-> Essen, RRX mit Haltepunkt Dinslaken	VRR, bis 31.12.11	Umsteigefreie Verbindung Dinslaken <-> Essen umgesetzt
<b>Neue Maßnahmen</b>			
	Genehmigung von Anlagen im Luftreinhalteplangebiet; Senkung der Irrelevanzschwelle	Kreis Wesel, Bezirksregierung	Nicht bekannt
	Geschwindigkeitsbegrenzung und ihre Überwachung	Polizei, Stadt Dinslaken	Ausweitung der städtischen Kontrollen auf die Abendstunden
	Einsatz photokatalytisch aktiven Betonzusatzes bei Neugestaltung Museumsumfeld	Stadt Dinslaken	Umgesetzt
	Kommunales Mobilitätsmanagement – Anschaffung Diensträder und – pedelecs	Stadt Dinslaken	Umgesetzt, sukzessive Erweiterung der Flotte
	Kommunales Mobilitätsmanagement – Anschaffung Elektro- Dienstwagen inkl. Ladestationen	Stadt Dinslaken	Umgesetzt, sukzessive Erweiterung der Flotte
	Erstellung Klimaschutz- Teilkonzept Fuß- und Radverkehr	Stadt Dinslaken	Umgesetzt
	Einrichtung Fahrradwache Platz am Neutor	Stadt Dinslaken	Umgesetzt
	Umsetzung Klimaschutz- Teilkonzept Fuß- und Radverkehr	Stadt Dinslaken	Wird sukzessive umgesetzt
	Teilnahme an der Aktion Stadtradeln	Stadt Dinslaken	Jährlich seit 2015
	Installation von Elektroladesäulen	Stadt Dinslaken, Stadtwerke	Netz wird sukzessive ergänzt
	Kommunales	Stadt Dinslaken	Umgesetzt, weitere in

	Mobilitätsmanagement – Bau einer überdachten, diebstahlsicheren Fahrradabstellanlage für Diensträder und private Räder der Mitarbeiter*innen		Planung
	Verstärkte Kontrolle von Gehwegparken, auch in Wohngebieten	Stadt Dinslaken	Daueraufgabe
	Neuordnung des Parkens in Bereichen mit Gehwegparken mit der Maßgabe, den Fußverkehr zu bevorzugen	Stadt Dinslaken	Bereits umgesetzt und auf Dauer fortzuführen
	Kommunales Mobilitätsmanagement – Anschaffung von Elektro-Nutzfahrzeugen für den DIN Service	Stadt Dinslaken	Umgesetzt, sukzessive Erweiterung der Flotte
	Detaillierte Betrachtung des Rad- und Fußwegenetzes zur Vereinheitlichung der Beschilderungen und zum Abbau von Mobilitätsschikanen (Poller, Umlaufsperrern)	Stadt Dinslaken	Wird sukzessive umgesetzt
	Machbarkeitsstudie zur Verbesserung des ÖPNV in Dinslaken	Stadt Dinslaken	In Arbeit
	Umsetzung des Parkraumkonzeptes für die Innenstadt zur Vereinheitlichung der Bewirtschaftung, Abbau von Konflikten und Verminderung des Parksuchverkehrs	Stadt Dinslaken	Sukzessive Umsetzung seit Januar 2020