

Luftreinhalteplan Mönchengladbach

Maßnahmen-Umsetzung Stand 31.12.2022

Lfd. Nr.	Maßnahmen Kurzbeschreibung	Umzusetzen durch / bis	Aktueller Stand
M 1/04	Kontrolle der verkehrlichen Maßnahmen	Stadt Mönchengladbach, Polizei Mönchengladbach / Umsetzung fortlaufend	Siehe Fußnote 1: Bußgeldverfahren 2022 „Umweltplakette“ und „LKW-Durchfahrtsverbote >3,5 t“ am Ende dieser Tabelle
M 2/14	Umsetzung des LKW-Routenkonzeptes	Stadt Mönchengladbach	Weitere Umsetzung des LKW-Routenkonzeptes: <ul style="list-style-type: none"> • Wichtige Maßnahmen zur Erreichbarkeit verschiedener Gewerbegebiete: Fertigstellung des Knotens Burggrafenstraße und der Brücke Ritterstraße • Theodor-Heuss-Straße ist zur Sicherung der Achse als LKW-Route mit lärmoptimiertem Asphalt ausgestattet • Auf Basis des Vorrangstraßennetzes und der Beschlüsse zum Klassifizierungs- und Stadtgeschwindigkeitskonzept wurden Vorrangstraßen für den MIV in Abstimmung mit dem LKW-Routenkonzept bzw. zur Verkehrsberuhigung in den Quartieren u.a. durch Tempo-30-Zonen festgelegt. Mehrere neue Tempo-30-Zonen wurden beschlossen (Tempo-30-Zonenkonzept) und teilweise bereits umgesetzt.
B 1/02	Parkraumbewirtschaftung	Stadt Mönchengladbach / Umsetzung fortlaufend	<ul style="list-style-type: none"> • Zu den bestehenden wurden weitere zwei Bewohnerparkgebiete eingerichtet. Die konkrete Umsetzung erfolgt im 1. Quartal 2023.
B 1/03	Modal-Split ÖPNV	Stadt Mönchengladbach / Umsetzung fortlaufend	<ul style="list-style-type: none"> • Pandemiebedingt hatten die Betreiber der 2020 fertiggestellten Mobilitätshubs Hbf MG und Hbf Rheydt den Betrieb eingestellt. Zurzeit wird an den Bahnhöfen, die selbst gerade umgebaut werden, Bike- und E-Scootersharing angeboten. Das Carsharing der NEW wurde eingestellt. • Umsetzung des EU-Projekts SHAREuregio zum Aufbau eines grenzüberschreitenden E-

			<p>Car/Bikecharing wurde im Dezember 2022 abgeschlossen. Die Pedelecs aus dem Projekt wurden mit Mitteln aus der Billigkeitsrichtlinie für Dienstfahrten der Verwaltung gekauft.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aufbau einer Mobilitätsberatung für Unternehmen gemeinsam mit der WFMG: Die IHK bietet federführend neben einer Beratung auch Probewochen für E-Fahrzeuge (Autos und Räder) und ÖPNV an.
B 1/04	Emissionsminderung im Verkehr	Stadt Mönchengladbach / Umsetzung fortlaufend	<ul style="list-style-type: none"> • Green City Masterplan Elektromobilität https://www.moenchengladbach.de/de/rathaus/buergerinfo-a-z/planen-bauen-mobilitaet-umwelt-dezernat-vi/stabsstelle-mobilitaetsmanagement-vim/e-mobilitaet • Ausbau der Ladeinfrastruktur: Stadtweit existieren 72 E-Ladesäulen bzw. 144 E-Ladepunkte, die öffentlich zugänglich sind (Anfang 2023). Die NEW AG hat einen weiteren Förderantrag für mehr als 20 E-Ladesäulen gestellt und die Standorte mit der Stadt abgestimmt. Ein weiterer Anbieter plant derzeit ebenfalls den Ausbau von 30 weiteren Säulen. Mit der neuen interaktiven Karte „Meine Wunschladesäule“ haben Bürger*innen jetzt die Möglichkeit, Orte mit Bedarf für Ladesäulen in der Karte zu markieren. • Gesamtstädtisches E-Carsharingangebot: Die NEW hat das Car- und E-Rollersharing-Angebot zum 01.01.2023 eingestellt. Ein weiterer Anbieter hat Interesse bekundet 50 Carsharing Fahrzeuge im Free Floating Modell in Mönchengladbach auszubringen. Abstimmungsgespräche hierzu laufen. • Kooperation mit der Radstation: Verleih von Pedelecs und zwei Lastenfahrrädern • Zum 01.01.2023 wurde die Lizenz für eine Mikromobilitätsplattform erworben, um den Betrieb und die Nutzung der Elektrotretroller und Fahrräder gezielt überwachen und effektiv steuern zu können. • In 2022 gab es zwei Runden für die Lastenradförderung für Privatpersonen. Insgesamt konnten über 100 Lastenräder und Fahrradanhänger mit bis zu 50 % der Anschaffungskosten gefördert werden. In der ersten Runde standen 50.000 €, in der zweiten Runde 100.000 € zur Verfügung.

<p>B 1/05</p>	<p>Optimierung Radwegenetz</p>	<p>Stadt Mönchen- gladbach / Umsetzung fortlaufend</p>	<ul style="list-style-type: none"> • weitere Teilnahme an der Aktion „Stadtradeln“ des Klimabündnis • Einrichtung eines Fahrradverleihsystems „NEW nextbike“ mit 250 Rädern an 35 Standorten. NEW nextbike hat 12 weitere virtuelle Stationen im Stadtgebiet eingerichtet, sodass nun auch die Außenbezirke an das System angebunden sind. • 4 Fahrradboxen der Marke „Dein Radschloss“ an 4 Bahnhaltungen: S-Bahn-Haltepunkt Lürrip, zweimal Bahnhaltungen Wickrath, Bahnhaltungen Herrath mit insgesamt 40 Boxen • Initiative zum Ausbau von Radabstellanlagen im öffentlichen Raum sowie an Grundschulen und weiterführenden Schulen; Planung und Umsetzung fortlaufend • Erweiterung der Fahrradwegweisung um 150 km auf 255 km (2020 begonnen und 2021 abgeschlossen). Ergänzt wurde die Fahrradwegweisung um ortsfeste Fahrradkarten, die in Form von Knotenpunkttafeln an über 60 Standorten im Stadtgebiet einen Überblick über das Radwegenetz bieten und die Orientierung verbessern • Betrieb von 5 Radservicestationen im Stadtgebiet, an denen im öffentlichen Straßenraum kleinere Radreparaturen von jedermann vorgenommen oder Reifen aufgepumpt werden können • Verbesserung der Schaltung von Lichtsignalanlagen für Radfahrer • Freigabe von weiteren Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung • Umsetzung verschiedener Radverkehrsmaßnahmen: <ul style="list-style-type: none"> – Aus-/Neubau der Radachse Ost im Bereich Salierstraße/Frankenstraße – Neubau des Radweges im Streckenzug Kölner Straße/Sasserath – Einrichtung von Schutzstreifen in der Straße Großheide, Blumenberger Straße und Max-Reger-Straße (hier auch Verbreiterung des Radweges) – Erneuerung Radweg Theodor-Heuss-Straße – Einrichtung von Schutzstreifen in den Straßen Scharmannastraße, Egerstraße,
-------------------	------------------------------------	--	--

			<p>Hugo-Junkers-Straße und Ueddinger Straße</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fertigstellung der Radschnellverbindung Rheindahlen – Nordpark 1. Bauabschnitt - Neubau des Radweges Heinrich-Sturm-Straße/Platz der Republik/Güterstraße als Teil der Radachse Ost <ul style="list-style-type: none"> • Ausbau der Kooperation mit dem Volksverein zur Pflege der Knotenpunktwegweisung und Dokumentation des Zustandes auch mit dem Ziel, Langzeitarbeitslose in Beschäftigung zu bringen • Start des Radverkehrsprojektes „Rheinisches Revier“ als Folgeprojekt des „Gesamtregionalen Radverkehrskonzepts Rheinisches Revier“ unter Mitwirkung der Stadt Mönchengladbach • Smart City Projekt Vialytics: 260 Kilometer Radwegenetz in Mönchengladbach werden derzeit digital erfasst und durch eine künstliche Intelligenz auf Schäden analysiert. Die Aktion, die noch bis Mitte 2023 läuft, ist Bestandteil des Smart-City-Projektes und war 2021 als Sieger aus der „Ideation Challenge“ hervorgegangen, einem Ideenwettbewerb zur intelligenten Stadt von morgen.
B 1/06	Mobilitätsberatung	Stadt Mönchengladbach	<ul style="list-style-type: none"> • Europäische Woche der Mobilität (16. - 22.09.2022) • Zusätzlich Teilnahme am weltweiten Parking Day und Durchführung von weiteren Mobilitätsaktionen • Auszeichnung mit European Mobility Award im April 2021 für Engagement in 2020 • Durchführung der AGFS Kampagne „Liebe braucht Abstand“ für mehr Sicherheit im Verkehr • Bürgersprechstunden im Treffpunkt mg+ (aufgrund der Pandemie teilweise ausgesetzt)
B 1/07	Stadtgrün und Stadtklima in der Bauleitplanung	Stadt Mönchengladbach / Umsetzung fortlaufend	<ul style="list-style-type: none"> • Die Ergebnisse und Planungshinweise der Stadtklimaanalyse Mönchengladbach 2019 fließen in die Bauleitplanung ein • Im Zuge der Bauleitplanverfahren wird in einer Arbeitsgruppe Stadtplanung jedes einzelne Vorhaben auf umweltrelevante Belange geprüft. Dazu gehörte schon lange vor dem In-Kraft-Treten des LRPs, dass auch die klimatischen Auswirkungen berücksichtigt werden

B 2/15	Leitsätze der Stadtverwaltung	Stadt Mönchen- gladbach	<ul style="list-style-type: none"> • Ratsbeschluss zu einer neuen Städtischen Gesamtstrategie u.a. mit den Handlungsfeldern „Zukunftsorientierte Mobilität schaffen“ und „Nachhaltigkeit, Umwelt, Klimaschutz bei Stadtentwicklung und kommunalen Handeln priorisieren“. Verzahnung mit bestehenden und neuen Fachkonzepten (Beispiele): <ul style="list-style-type: none"> – Klimaschutzteilkonzept „Betriebliches Mobilitätsmanagement der Stadt Mönchengladbach“ befindet sich in der Umsetzung – Ratsbeschluss zur Fortführung und Umsetzung des Qualitätsmanagementsystems „European Energy Award“
-----------	----------------------------------	-------------------------------	---