



Empfehlung¹ der Ausbildungsorganisation zur praktischen Prüfung LAPL(A) sowie Antrag auf Erteilung der Lizenz²

A Angaben Bewerber:in

Familienname

Sämtliche Vornamen

Geburtsname

Staatsangehörigkeit

Geburtsdatum (tt/mm/jjjj)

Geburtsort

Postleitzahl, Wohnort

Straße, Nr.

Telefonnummer³

E-Mail³

Bereits vorhandene Pilotenlizenzen

Lizenznummer

Luftsicherheitsbehörde⁴

Aktenzeichen Zuverlässigkeitsbescheid

B Selbsterklärung Bewerber:in

Ich erkläre mit meiner Unterschrift, dass

ich nicht rechtskräftig verurteilt worden bin

- wegen eines Verbrechens, wenn seit dem Eintritt der Rechtskraft der letzten Verurteilung zehn Jahre noch nicht verstrichen sind,
- wegen sonstiger vorsätzlicher Straftaten zu einer Freiheitsstrafe oder Jugendstrafe von mindestens einem Jahr, wenn seit dem Eintritt der Rechtskraft der letzten Verurteilung fünf Jahre noch nicht verstrichen sind;

¹ FCL.030 Verordnung (EU) Nr. 1178/2011

² § 7 Verordnung über Luftfahrtpersonal

³ Freiwillige Angabe

⁴ Diejenige Luftsicherheitsbehörde, welche den Zuverlässigkeitsbescheid erteilt hat.

keine sonstigen Ermittlungs- oder Strafverfahren in den letzten 5 Jahren gegen mich anhängig waren und oder gegen mich anhängig sind;

kein regelmäßiger Missbrauch von Alkohol, Rauschmittel oder Medikamenten vorliegt;

für mich keine rechtliche Betreuung nach den §§ 1896 ff. des Bürgerlichen Gesetzbuchs besteht;

Sollte eine Erklärung nicht abgegeben werden können, sind entsprechende Nachweise beizufügen (siehe hierzu auch Abschnitt E).

Weiterhin beantrage ich die Eintragung folgender Rechte in meine Lizenz:

Sprachkenntnisse Deutsch auf „Expertenniveau - Level 6“. Ich versichere durch meine Unterschrift, dass Deutsch meine Muttersprache ist.

Folgende Sprachkenntnisse: _____ auf dem Level _____

Sprechfunkrechte gemäß: BZF II BZF I BZF E AZF AZF E

Die Erlaubnis kann beschränkt oder widerrufen werden, wenn die Erlangung durch Fälschung eingereichter Nachweise oder durch missbräuchliche Verwendung von Zeugnissen zustande kam.

Ich beantrage hiermit die Abnahme einer praktischen Prüfung entsprechend der Empfehlung meiner Ausbildungsorganisation und die anschließende gebührenpflichtige Erteilung einer Lizenz. Mit der Zuweisung eines Prüfers und der Erteilung der Lizenz werden Gebühren gemäß dem Gebührenverzeichnis der Kostenverordnung der Luftfahrtverwaltung erhoben. Zudem werden Auslagen der prüfenden Person (Fahrtkosten mit 0,30 € je km zzgl. Parkgebühren) ebenfalls abgerechnet. Mit Ihrer Unterschrift erklären Sie sich zur Übernahme dieser Kosten einverstanden.

Ort, Datum

Unterschrift Bewerber:in

Bei Minderjährigen ist die Zustimmung der gesetzlichen Vertreter/Erziehungsberechtigten erforderlich:

Datum

Name, Vorname

Unterschrift gesetzliche Vertreter/Erziehungsberechtigte

C Angaben der Ausbildungseinrichtung

Ausbildungsorganisation

Registrierungsnummer

Luftfahrzeugmuster für die Prüfung

Bemerkungen:

Bitte füllen Sie nachfolgend den auf den:die Bewerber:in zutreffenden Abschnitt aus.

C.1 Erstausbildung oder Ausbildung ohne Anrechnung⁵

Beginn der Ausbildung (tt/mm/jjjj)

Ende der Ausbildung (tt/mm/jjjj)

Ausbildung auf: Flugzeuge TMG

In der Ausbildung eingesetzte Luftfahrzeugmuster

Gesamtflugausbildungsstunden (mind. 30h)

Davon Flugausbildungsstunden mit FI (mind. 15h)

Davon überwachter Alleinflug (mind. 6h)

Davon Allein-Überlandflugstunden (mind. 3h)

Allein-Überlandflug von mindestens 150 km (81 NM), wobei eine vollständig abgeschlossene Landung auf einem anderen Flugplatz als dem Startflugplatz durchgeführt wurde:

Datum (tt/mm/jjjj)

Startflugplatz

Zielflugplatz

Zwischenlandung

Gesamtflugstrecke (mind. 150 km / 81 NM)

Der:die Bewerber:in flog allein und hat die gesamte Flugvorbereitung und Navigation selbständig durchgeführt. Die Dokumentation (Barogramm/Loggerauszug/GPS-Track oder Landebestätigung) liegt bei.

Ich bestätige, dass der:die Bewerber:in die entsprechenden theoretischen und praktischen Unterrichtsteile des Ausbildungslehrganges auf einem zufriedenstellenden Niveau abgeschlossen hat. Die Prüfungsreife wird hiermit bescheinigt.

Ort, Datum

Unterschrift Ausbildungsleitung

⁵ Gemäß FCL.110.A a)

C.2 Ausbildung auf Basis einer bestehenden SPL mit Rechten für TMG⁶

Der/die Bewerber:in ist bereits Inhaber:in einer Lizenz SPL mit Rechten für TMG und es wurde nach Erteilung der SPL Ausbildung auf Flugzeugen in folgendem Umfang gemäß FCL.110.A b) absolviert:

Beginn der Ausbildung (tt/mm/jjjj)

Ende der Ausbildung (tt/mm/jjjj)

Flugzeit auf TMG nach Erteilung TMG-Rechte (mind. 21h)

In der Ausbildung eingesetzte Flugzeugmuster

Flugausbildungsstunden auf Flugzeugen (mind. 3h)

Starts und Landungen mit FI(A) (mind. 10)

Überwachte Allein-Starts und -Landungen (mind. 10)

Ort, Datum

Unterschrift Ausbildungsleitung

⁶ Gemäß FCL.110.A b)

C.3 Ausbildung auf Basis der Anerkennung sonstiger Lizenzen mit Ausnahme von BPL und Luftfahrerscheinen für Luftsportgeräteführer⁷

Der:die Bewerber:in ist bereits Inhaber:in einer Lizenz für eine andere Luftfahrzeugkategorie und es wurde auf der Grundlage eines Vorab-Testflugs Ausbildung in folgendem Umfang festgelegt und absolviert:

Beginn der Ausbildung (tt/mm/jjjj)

Ende der Ausbildung (tt/mm/jjjj)

Ausbildung auf: Flugzeuge TMG

In der Ausbildung eingesetzte Luftfahrzeugmuster

Vorhandene Lizenz

PIC⁸-Zeit mit der vorhandenen Lizenz

Anrechnung von PIC-Zeit (max. 15h)

Datum des Vorabtestflugs (tt/mm/jjjj)

Gesamtausbildungsstunden (mind. 15h)

Davon Flugausbildungsstunden mit FI(A)

Davon überwachter Alleinflug (mind. 6h)

Davon Allein-Überlandflugstunden (mind. 3h)

Allein-Überlandflug von mindestens 150 km (81 NM), wobei eine vollständig abgeschlossene Landung auf einem anderen Flugplatz als dem Startflugplatz durchgeführt wurde:

Datum (tt/mm/jjjj)

Startflugplatz

Zielflugplatz

Zwischenlandung

Gesamtflugstrecke (mind. 150 km / 81 NM)

Der:die Bewerber:in flog allein und hat die gesamte Flugvorbereitung und Navigation selbständig durchgeführt. Die Dokumentation (Barogramm/Loggerauszug/GPS-Track oder Landebestätigung) liegt bei.

Ich bestätige, dass der:die Bewerber:in die entsprechenden theoretischen und praktischen Unterrichtsteile des Ausbildungslehrganges auf einem zufriedenstellenden Niveau abgeschlossen hat. Die Prüfungsreife wird hiermit bescheinigt.

Ort, Datum

Unterschrift Ausbildungsleitung

⁷ Gemäß FCL.110.A c)

⁸ Pilot in command – Zeit als verantwortliche:r Pilot:in

D Hinweise zur Datenverarbeitung

Die Daten werden auf Basis des Artikel 6 Absatz 1 Buchstabe e der Verordnung (EU) 2016/679⁹ i.V.m. der Verordnung (EU) 2018/1139¹⁰ und dem Luftverkehrsgesetz zum Zwecke der Aufsicht und Erlaubniserteilung verarbeitet.

Die Daten werden in Papierform und/oder elektronischer Form gespeichert. Die Speicherung erfolgt bis zu 5 Jahre nach Ausbildungsende bzw. dem Ende der Gültigkeit Ihrer Erlaubnis.

Mehr Informationen zu Ihren Rechten als Betroffene:r sowie die Kontaktdaten der:des Datenschutzbeauftragten und der Aufsichtsbehörde finden Sie unter:

E Beizufügende Unterlagen

Ausbildungsnachweis bzw. -akte;

Kopie des Flugfunkzeugnisses;

Kopie Tauglichkeitszeugnis;

Kopie bereits vorhandener Lizenzen;

Kopie bereits vorhandener Sprachnachweise (ICAO-language proficiency checks);

Dokumentation des Allein-Überlandflugs (Barogramm/Loggerauszug/GPS-Track oder Landebestätigung);

Kopie eines gültigen Zuverlässigkeitsbescheids (ZÜP) nach § 7 Luftsicherheitsgesetz, sofern dieser der Luftfahrtbehörde nicht bereits vorliegt;

Eine Kopie der Auskunft aus dem Fahreignungsregister (FAER) - nicht älter als 6 Monate. Eine unentgeltliche Auskunft erhalten Sie unter: https://www.kba.de/DE/ZentraleRegister/FAER/Auskunft/faer_auskunft_node.html;

Führungszeugnis nach § 30 Absatz 5 des Bundeszentralregistergesetzes zur Vorlage bei einer Behörde, sofern die entsprechende Selbsterklärung im Abschnitt B zu Verurteilungen, Straf- oder Ermittlungsverfahren nicht abgegeben werden kann;

Eine Kopie des Bußgeldbescheids über die luftverkehrsrechtliche Ordnungswidrigkeit, sofern die entsprechende Selbsterklärung im Abschnitt B nicht abgegeben werden kann;

⁹ Datenschutz-Grundverordnung - DSGVO

¹⁰ gemeinsame Vorschriften für die Zivilluftfahrt