



BEZIRKSREGIERUNG DÜSSELDORF

SITZUNGSVORLAGE

Sitzung Nr.	StA	VA 53	PA	RR 60
TOP		4		7
Datum		12.03.2015		26.03.2015

Ansprechpartner: ORBR Plück
Bearbeiter: RB Trösser - Berg

Telefon : 0211 - 475 3275

Förderprogramm 2015 nach den Förderrichtlinien Nahmobilität
hier: Berichterstattung und Beschlussfassung

Beschlussvorschlag für die Sitzung des Regionalrates:

Das Programm Nahmobilität 2015 wird gemäß Anlage 1 dieser Vorlage beschlossen.

Gez. Anne Lütkes

Düsseldorf, den 18.02.2014

Inhaltsverzeichnis / kurze Sachverhaltsschilderung:

- **Grundlagen**

Aus diesem Förderprogramm des Landes NRW werden Maßnahmen der Gemeinden, Städte und Kreise zur Verbesserung der Nahmobilität finanziert.

Abweichend vom (großen) Straßenbauförderprogramm wird dieses (kleine) Programm ausschließlich aus Mitteln gespeist, die das Land NRW selber aufbringt. Es ist im Landeshaushalt 2015 im Titel 883 61 unter der neuen Bezeichnung „Vorhaben der Nahmobilität“ (ehemals Sonder-Radwegebau) von 10,6 Mio. € auf 11,6 Mio. € erhöht worden. Davon werden den 5 Bezirksregierungen - nach Abzug einer zunächst beim Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes NRW (MBWSV) verbleibenden Mittelreserve - je 2 Mio. €, landesweit somit insgesamt 10 Mio. €, zur Verfügung stehen.

- **Jahresförderprogramm (JFP) 2015**

In den Programmgesprächen der jeweiligen Bezirksregierungen mit dem MBWSV im Januar 2015 wurden alle angemeldeten Maßnahmen in Bezug auf die Förderfähigkeit und Stand der Baureife abgestimmt.

Für den in dieses Programm eingegliederten Förderbereich „Öffentlichkeitsarbeit der Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundliche Städte, Gemeinden und Kreise in NRW e.V. (AGFS)“ wurde der voraussichtliche Bedarf der AGFS-Kommunen bereits Mitte 2014 abgefragt und in den o.g. Programmgesprächen aktualisiert.

Vor diesem Hintergrund konnten im Bereich der Bezirksregierung Düsseldorf – ohne Bereich Regionalverband Ruhr – 9 neue Maßnahmen eingeplant werden mit einem Fördervolumen von 2,1 Mio. €.

Für diese 9 Maßnahmen wird das MBWSV entsprechende Finanzmittel zur Bewilligung und Ausfinanzierung zur Verfügung stellen, sodass vorbehaltlich der Bau- und Bewilligungsreife sowie der kommunalaufsichtlichen Zustimmung alle eingeplanten Maßnahmen in 2015 einen Zuwendungsbescheid erhalten können.

Anlagen:

Anlage 1: Programmentwurf Nahmobilität 2015



Bezirksregierung Düsseldorf, Dezernat 25
Regionales Votum zum Förderprogramm
Nahmobilität 2015 (Radverkehrsförderung; Öffentlichkeitsarbeit)
für den Regierungsbezirk Düsseldorf ohne Bereich Regionalverband Ruhr

Aufgestellt: 06.02.2015

Antragsteller	OM*	Maßnahme	Ges-Kosten	zwf-Kosten	FS % **	Zuwendung
Rees (Stadt)	2004 04 154	Bau des Kronenradweges im Planabschnitt 4 Bienen des Deichverbandes Rees-Löwenberg; 2.365 m einschl. Rampen	965.100	856.200	70	599.300
Düsseldorf (Kreisfreie Stadt)	2012 10 111	Radweg Rheinuferweg von Leinpfad bis A, Krienengarten (Stadtgrenze Düsseldorf - Duisburg); 1800 m	579.000	579.000	70	405.300
Krefeld (Kreisfreie Stadt)	2014 03 114	Öffentlichkeitsarbeit Fahrradfreundliche Stadt Krefeld; 2015	11.400	11.400	75	8.600
Viersen (Kreis)	2014 09 166	Öffentlichkeitsarbeit des Kreises Viersen; 2015	15.000	15.000	70	10.500
Neuss (Stadt)	2014 09 162	Radwege- und Gehweganschluss "Am Kehlturn" in Neuss	304.500	5.000	70	3.500
Langenfeld (Stadt)	2013 10 158	Alternativroute zur L 219 in Langenfeld; 3200 m	130.500	291.100	70	208.000
Düsseldorf (Kreisfreie Stadt)	2014 17 111	Öffentlichkeitsarbeit der fahrradfreundlichen Stadt Düsseldorf zur Erhöhung des Radverkehrsanteiles und der Verkehrssicherheit; 2015	46.000	46.000	70	32.200
Ratingen (Stadt)	2014 08 158	Wegweisende Beschilderung für den Radverkehr "100 Kommunen im Netz"	65.700	65.700	70	46.000
Arbeitsgem. FF Städte u. Gem. (Unternehmen)	2015 02 114	Öffentlichkeitsarbeit der AGFS in NRW 2016 - 2017	880.000	880.000	90	792.000
Anzahl: 9			2.997.200	2.749.400		2.105.400

* Ordnungsmerkmal

** Fördersatz