



**BEZIRKSREGIERUNG  
DÜSSELDORF**

---

**SITZUNGSVORLAGE**

<b>Sitzung Nr.</b>	<b>StA</b>	<b>VA 54</b>	<b>PA</b>	<b>RR</b>
<b>TOP</b>		<b>5</b>		
<b>Datum</b>		<b>10.06.2015</b>		
<b>Ansprechpartner: Herr Plück</b>		<b>Telefon: 0211 / 475 - 3275</b>		
<b>Bearbeiterin: Frau Kuchenbecker</b>		<b>Telefon: 0211 / 475 - 3773</b>		
<b>Sachstandsbericht zu den Landesstraßenbauprogrammen 2014:</b>				
<ul style="list-style-type: none"><li>- Bericht über die Maßnahmen des Landesstraßenbauplans (UA III; &gt; 3,0 Mio. €)</li><li>- Bericht über das Programme „Um- und Ausbau von Landesstraßen &lt; 3,0 Mio. € Gesamtkosten je Maßnahme (UA IIa)“</li><li>- Bericht über das Programm „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen (UA IIr)“ inklusive dem Modellprojekt "Bürgeradwege"</li></ul>				
<b><u>Beschlussvorschlag für die Sitzung des Verkehrsausschusses:</u></b>				
Der Verkehrsausschuss nimmt die Vorlage zur Kenntnis.				

gez. Anne Lütkes

Düsseldorf, 15. Mai 2015

### **Inhaltsverzeichnis / kurze Sachverhaltsschilderung:**

Mit dieser Vorlage soll der gem. § 6 Landesplanungsgesetz (LPIG) der zuständige Regionalrat über den Sachstand der drei Jahresbauprogramme für Landesstraßen des letzten Jahres unterrichtet werden:

- Maßnahmen des Landesstraßenausbauplans (Haushaltstitel 777 13 im Kapitel 14 150 des Landeshaushaltes)
- Um- und Ausbau von Landesstraßen < 3,0 Mio. € Gesamtkosten je Maßnahme (Titel 777 12 im Kapitel 14150 des Landeshaushaltsplanes)
- und Radwegebau an bestehenden Landesstraßen (Titel 777 14 im Kapitel 14150 des Landeshaushaltsplanes)

Zwei dieser Jahresprogramme wurden am 11.12.2014 im Regionalrat beschlossen. Im Jahresprogramm für „Maßnahmen des Landesstraßenausbauplans“ gab es letztes Jahr keine Beschlussfassung des Regionalrates, da keine neuen Vorhaben in das Programm aufgenommen wurden.

### **Anlagen:**

- Anlage 1: Bauprogramm für die Maßnahmen des Landesstraßenausbauplanes (Titel 777 13)
- Anlage 2: Sachstand – Programm „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR Gesamtkosten je Maßnahme“ (Titel 777 12)
- Anlage 3: Sachstand – Programm „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ (Titel 777 14)
- Anlage 4: Modellprojekt Bürgerradwege (Sonderprogramm im Titel 777 14), Maßnahmenliste für 2015 (nachrichtlich)

### **Inhaltsverzeichnis / Sachverhaltsschilderung:**

Nachstehend werden Erläuterungen zu den drei Landesstraßenbauprogrammen, bei denen der Regionalrat Zuständigkeiten gem. § 9 Abs. 4 Landesplanungsgesetz hat, sowie die weiteren Radwegeprogramme des Landes gegeben.

#### **„Maßnahmen des Landesstraßenbausbauplans (UAIli)“**

Gem. § 9 Abs. 4 Landesplanungsgesetz (LPIG) beschließen die Regionalräte über die Vorschläge der Region für das jährliche Bauprogramm der Projekte des Landesstraßenbausbauplans.

Im Haushaltsplan 2015 ist für den Haushaltstitel 777 13 landesweit eine Reduzierung von 42 Mio. € in 2014 auf nunmehr **37 Mio. €** in 2015 vorgesehen. Bei diesem „großen Bauprogramm“ gibt es – anders als bei den beiden „kleinen Bauprogrammen“ (s.u.) – keine regionale Quotierung.

Da letztes Jahr keine neuen Vorhaben in das Programm aufgenommen wurden, gab es dementsprechend auch keine Beschlussfassung des Regionalrates.

In der vorliegenden **Anlage 1** sind die maßnahmenbezogenen Ausgaben im Vorjahr sowie die geplanten Ansätze für das laufende Jahr dargestellt.

#### **„Um- und Ausbau von Landesstraßen < 3,0 Mio. € Gesamtkosten je Maßnahme“ (UAIIfa) und „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ (UAIIfb)**

Gem. § 9 Abs. 4 LPIG legen die Regionalräte die Prioritäten für den „Um- und Ausbau von Landesstraßen der Region bis 3 Mio. € Gesamtkosten je Maßnahme“ und für „Radwege an bestehenden Landesstraßen“ fest. Es dürfen keine Maßnahmen finanziert werden, denen das Landesverkehrsministerium im Einzelfall widersprochen hat.

In seiner Sitzung vom 11.12.2014 hat der Regionalrat die Prioritätenreihung der beiden Programme beschlossen. Der **Anlage 2** (Um- und Ausbau von Landesstraßen < 3,0 Mio. € Gesamtkosten je Maßnahme) und **Anlage 3** (Radwegebau an bestehenden Landesstraßen) sind die maßnahmenbezogenen Ausgaben im Vorjahr sowie die geplanten Ansätze für das Jahr 2015/2016 für die laufenden bzw. in der Restabwicklung befindlichen Maßnahmen dargestellt.

### **Inhaltsverzeichnis / Sachverhaltsschilderung:**

Der Haushaltsplan 2015 sieht wie letztes Jahr **landesweit 7,0 Mio. €** für das UAIIa-Programm vor. Für das UAIIr-Programm wurde, wie im letzten Jahr, wieder **landesweit 9,4 Mio. €** veranschlagt. Die Mittel für das UAIIr-Programm können neben den konventionellen Radwegprojekten auch für die Modellprojekte der „Bürgeradwege“ und der „Radwege auf stillgelegten Bahntrassen“ eingesetzt werden, vorgesehen sind hier ca. **3,4 Mil. €** von den 9,4 Mio. €.

Die regionale Quote für den Bereich des Regionalrates Düsseldorf beträgt im UAIIa- und im UAIIr-Programm jeweils 15 % der landesweit zur Verfügung stehenden Mittel.

Im vergangenen Jahr wurden **1,050 Mio. €** im UAIIa-Programm und **0,130 Mio. €** im UAIIr-Programm (incl. sonstige Restabwicklungen und vorbereitender Grunderwerb etc.) im Bereich des Regionalrates Düsseldorf investiert. Für das laufende Jahr 2015 sind 1,200 Mio. € (UAIIa) bzw. 0,725 Mio. € (UAIIr) veranschlagt.

Zum UAIIa-Programm gibt es folgende Informationen:

#### **Maßnahme „L 439 Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/Langenberg (Kohlenstraße), 3. BA“:**

Der Verkehrsausschuss hat am 27.11.2014 den Landesbetrieb Straßenbau NRW aufgefordert, den Planfeststellungsantrag dieser Maßnahme bis Mitte 2015 bei der Bezirksregierung Düsseldorf einzureichen. Der aktuelle Stand der Maßnahme sieht folgendermaßen aus:

Der technische Vorentwurf ist kurz vor der Fertigstellung, Abweichungen in den Vermessungsdaten bezüglich der Entwässerung haben eine Verzögerung verursacht. Im Anschluss wird der Landschaftspflegerische Begleitplan (LBP) bearbeitet, ein Zeitraum bis Ende 2015 ist realistisch zu erwarten. Folglich kann mit der Genehmigung des Vorentwurfes bis zum Jahreswechsel gerechnet werden. Im Anschluss daran können die Planfeststellungsunterlagen erstellt und die Einleitung des Verfahrens beantragt werden.

Die Maßnahme „L 439 Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/Langenberg (Kohlenstr.), 4. BA“ (Rang 2 im UAIIr-Programm) ist ebenfalls Bestandteil dieser Planung.

## **Inhaltsverzeichnis / Sachverhaltsschilderung:**

### **Maßnahme „L 382 Krefeld, Ausbau des Knotens Oberschlesienstraße/Anrather Straße“ (Landesstraßenbauprogramm 2015, Rang 15):**

Der Ausbau wurde Ende 2005 im Rahmen einer Vereinbarung mit der Stadt Krefeld und ThyssenKrupp beschlossen. Der Landesanteil (1/3) wurde durch die Stadt zu Lasten von ThyssenKrupp vorfinanziert. Die bauliche Umsetzung erfolgte bis Ende 2007. Die Rückerstattung sollte bis Ende 2015 abschließend erfolgen.

Im Rahmen der Mittelverfügbarkeit der RNL Niederrhein konnte zum Jahresende 2014 die vollständige Zahlung i.H.v. 415.000 € geleistet werden.

Als **Anlage 4** ist die landesweite Maßnahmenliste 2015 des MBWSV für die „Bürgerradwege“ nachrichtlich beigefügt. In 2014 wurden keine Bürgerradwegprojekte realisiert. Die für 2014 vorgesehene Maßnahme „L 3, Schwalmtal-Dilkrath, Sportplatz bis Ortseingang Dilkrath“ wurde in die aktuelle Maßnahmenliste 2015 verschoben.

Im Programm „Radwege auf stillgelegten Bahntrassen“ gibt es im Bereich des Regionalrates Düsseldorf derzeit keine Maßnahmen.

## Bauprogramm 2015 für die Maßnahmen des Landesstraßenausbauplanes

Regionaler Auszug für den Bezirk des Regionalrates Düsseldorf  
aus der Anlage zum Landeshaushalt 2015  
mit 37,0 Mio. €

Landesstraßenbauprogramm 2015  
Titel 777 13 in Kapitel 09 150

Nr. der Landesstraße	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamtkosten (T€)	Ausgaben in den Vorjahren (T€)	davon in 2014 (T€)	Betrag für 2015 (T€)	Restkosten
<i>Einzelmaßnahmen im Bezirk des Regionalrates Düsseldorf</i>						
239	Neubau zw. Mettmann und Ratingen, Abschnitt A 3 - Oben der Weiden	3.217	0	0	0	3.217
<i>Pauschalmaßnahmen NRW - weit</i>						
■	Aufwendungen zur Tunnelnachrüstung	13.305	6.629	405	1.500	
■	Gesetzlicher Anteil an Kreuzungsmaßnahmen in der Baulast Dritter	79.494	26.572	2.746	3.000	
	<i>Hierin enthaltene Einzelmaßnahmen im Regionalrats-Bezirk:</i>					
	<i>L 139 BÜ-Beseitigung in Ratingen/Lintorf (L 139 / L 239)</i>	<i>7.323</i>	<i>32</i>		<i>200</i>	
	<i>L 154 BÜ-Beseitigung in Meerbusch/Osterath (L 154 / L 476)</i>	<i>5.040</i>	<i>85</i>			
	<i>L 357 Haan, Kostenanteil Knoten B 228 / L 357 ("Polnische Mütze")</i>	<i>1.500</i>	<i>689</i>	<i>66</i>	<i>200</i>	
	<i>L 480 BÜ Beseitigung Hamminkeln, Diersforter Straße</i>	<i>2.027</i>	<i>240</i>	<i>143</i>	<i>800</i>	
■	Pauschalbeträge für vorbereitenden Grunderwerb des Landesstraßenausbauplanes (einschl. Planungsreserve)				100	
■	Pauschalbeträge für die Abwicklung von Restarbeiten und Restverpflichtungen bereits fertiggestellter Maßnahmen				3.700	
	<i>Hierin enthaltene Einzelmaßnahmen im Regionalratsbezirk :</i>					
	<i>L 381 Ausbau OD Mönchengladbach - Volksbadstraße (K 11)</i>	<i>3.450</i>	<i>3.491</i>	<i>186</i>	<i>30</i>	

## Sachstand zum Landesstraßenbauprogramm UA IIa "Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. €" (Titel 777 12)

Maßnahmen im Bezirk des Regionalrates Düsseldorf

Stand: Mai 2015

Prio	RNL	Bezeichnung der Maßnahme	Kennung	Kosten gesamt [Mio. €]	Ausg. Vorjahre [Mio. €]	Ausg. 2014 [Mio. €]	Ansatz 2015 [Mio. €]	Ansatz 2016 [Mio. €]	Rest ff [Mio. €]	Stand	Beginn	Ende	Bemerkungen
Restabwicklungen ( Maßnahmen im Bau / Fertig im HHJ )													
	NR	L 382 Krefeld, Ausbau des Knotens Oberschlesienstraße/Anrather Straße.	48-4027	0,415		0,415				VFV	2007	2007	Gemeinschaftsmaßnahme mit Stadt und Thyssen-Krupp.Reinanzierung Landesanteil gemäß Vereinbarung aus 2005 Ende 2014 aus Restmitteln.
	NR	L 384 Ausbau mit Radweg zw. Willich/Anrath und Krefeld/Holterhöfe (BA West)	48-4774	1,950	0,357	0,122	1,100	0,350	0,021	BAU	2011	2015	Bau in Abschnitten zzgl. Radwegeanteil in 77714 (UAllr)
	NR	L 387 Erneuerung der Eisenbahnunterführung Felderend Str.	48-9103	0,960	0,520	0,310	0,050	0,080		BAU	2013	2015	Bau durch DB, Kostenbeteiligung
	NR	L 402/A 3/ B 229, Langenfeld, Ausbau der AS Solingen	48-0815	0,151		0,200				VF1	2013	2015	Kostenanteil Land
		Summe kleinereRestabwicklungen, vorb. GE, etc.				0,003	0,050						
Priorisierte Maßnahmen													
													Genehmigung des Vorentwurfs einschl. LBP bis Ende 2015 erwartet. Anschließend Einleitung Planfeststellungsverfahren (gemeinsam mit 4. BA aus UAllr-Rogramm)
1	NR	L 439 Um- und Ausbau mit Radweg in Hattingen (Kohlenstraße), 3.Bauabschnitt	43-4489	1,620						VE			Planfeststellung und EKrG-Vereinbarung noch erforderlich
2	NR	L 427 Velbert/Langenberg, Bonsfelder Str., Fahrbahnaufweitung mit BÜ Umbau	48-3037	0,426						VE			
3	NR	L 384 Umbau Kreuzung (Verlegung) bei Krefeld/Holterhöfe mit L 461 (BA Ost)	48-4791	1,429						PU			
4	NR	L 26/L 361/L 461, Willich, Umbau des Knotens	48-4042	0,430						VE			
5	NR	L 280/L 380 Dormagen, Ausbau des Knotens mit Rechtsabbieger	48-4052	0,200						VP			
6	NR	L 403 Wülfrath, Kreisverkehrsplatz Mettmanner Str./ Flandersbacher Str.	43-2203	0,256						VE			
7	NR	L 357 Ausbau bei Haan/Gruiten, Krzlg K 20 mit DB-Brücke	43-4416	1,816						VE			
8	NR	L 142 Umbau Knoten mit der B 477 bei Neuss-Wehl / Speck	48-3087	0,510						VP			
9	NR	L 156 Entwässerungsmissstand Ruhrstraße v.Einm. Isenbügeler Str. bis Walkmühle	43-0383	2,800						OP			
10	NR	L 423 Haan, Ausbau und Erneuerung der Entwässerung (ehemals WSZ II)	43-2202	2,410						VE			
<b>Summe R.-Bezirk im Jahr</b>							<b>1,050</b>	<b>1,200</b>	<b>0,430</b>				

### Abkürzungen Stand

- OP ohne Planungsbeginn
- VP Vorplanung begonnen
- VE Vorentwurf in Arbeit
- PU Planfeststellungsbeschluss bestandskräftig
- BAU Maßnahme in Bau
- VFV Verkehrsfreigabe erfolgt
- VF1 Teilstrecke für Verkehr freigegeben

NR Regionalniederlassung Niederrhein

## Sachstand zum Landesstraßenbauprogramm UA IIr "Radwegbau an bestehenden Landesstraßen" (Titel 777 14)

Maßnahmen im Bezirk des Regionalrates Düsseldorf

Stand: Mai 2015

Prio	RNL	Bezeichnung der Maßnahme	Kenntung	Kosten gesamt [Mio. €]	Ausg. Vorjahre [Mio. €]	Ausg. 2014 [Mio. €]	Ansatz 2015 [Mio. €]	Ansatz 2016 [Mio. €]	Rest ff [Mio. €]	Stand	Beginn	Ende	Bemerkungen
Restabwicklungen ( Maßnahmen im Bau / Fertig im HHJ )													
	NR	L 384 Ausbau mit Radweg zw. Willich/Anrath und Krefeld/Holterhöfe (Radweganteil)	48-4774	0,790		0,074	0,700	0,016		BAU	2014	2015	Radwegeanteil aus UAIIa-Projekt
	Summe kleinere Restabwicklungen, vorb. GE, etc.					0,056	0,025						
Priorisierte Maßnahmen													
1	NR	L 142 Radweg Umgehung Neuss/Norf-Hoisten ( K30 - K 7 ), 1. BA	48-4011	1,240					1,240	PO			Baubeginn abhängig von Baurechtserlangung Genehmigung des Vorentwurfs einschl. LBP bis Ende 2015 erwartet. Anschließend Einleitung Planfeststellungsverfahren (gemeinsam mit 3. BA aus UAIIa-Rogramm)
2	NR	L 439 Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/Langenberg (Kohlenstr.) . 4. BA	43-4754	1,425					1,425	VE			
3	NR	L 156 Radweg zw. Mettmann und Ratingen/Homberg (L422)	43-4744	1,738					1,738	VE			
4	NR	L 156 Radweg zw. Ratingen/Homberg und Hofermühle	43-4743	0,818					0,818	VP			
5	NR	L 433 Radweg zw. Wuppertal/Dönberg und Horather Schanze (L 70)	45-0535	0,130					0,130	VE			
6	RB	L 157 Radweg zw. SG/Oberburg und Bauamtsgrenze	43-4727	0,511					0,511	OP			
7	NR	L 403 Radweg zw. Langenfeld und Hilden (Westseite)	43-4728	0,511					0,511	VE			
8	NR	L 69 Neubau Radweg zw. GV-Wevelinghoven u. Rom.-Widdeshoven	48-3047	0,900					0,900	VP			
9	NR	L 8 Kalkar, Radweg zw. Kalkar/Hönnepel und Grieth 1. u. 2. BA.	49-4691	0,559					0,559	VEG			
10	NR	L 3 Radweg, L 372-L475 bei Schwalmthal-Birgen	48-3042	0,610						VE			
<b>Summe Regierungsbezirk im Jahr</b>						<b>0,130</b>	<b>0,725</b>	<b>0,016</b>					

### Abkürzungen Stand

OP ohne Planungsbeginn  
VP Vorplanung begonnen  
VE Vorentwurf in Arbeit  
VEG Vorentwurf genehmigt  
PO Planfeststellungsunterlagen offen gelegt  
BAU Maßnahme in Bau

RB Regionalniederlassung Rhein-Berg  
NR Regionalniederlassung Niederrhein

Modellprojekt "Büggerradwege"				
Maßnahmenvorschläge für 2015				
L-Str. Nr.	Stadt bzw. Gemeinde	Ortslage - mit Kurzbeschreibung der Maßnahme -	Baulänge [ km ]	Landesanteil 2015 [ Mio. € ]
5	2	6	8	9
3	Schwalmtal	Schwalmtal-Dilkraht, Sportplatz bis Ortseingang Dilkraht	0,950	0,250
263	Erfstadt	Erfstadt / Lechenich - Bliesheim	1,200	0,200
277	Frechen	Frechen, RW Grube Carl - Dürener Str. ab Neuer Weg	0,700	0,100
442	Mülheim an der Ruhr	Bereich Flughafensiedlung	1,900	0,050
504	Hopsten	OD Hopsten	0,755	0,060
539	Meinerzhagen	Meinerzhagen/Mühlhofe bis Albringhausen	0,350	0,100
552	Warburg	Warburg - Warburg/Dössel 2. BA , Ausbau und Neubau Radweg - Büggerradweg	0,750	0,100
577	Billerbeck/ Rosendahl	Billerbeck (Hamern) - Rosendahl/Osterwick (L555), Büggerradweg	2,793	0,120
597	Lotte	Lotte, Botterbusch - K 25	0,392	0,030
645	Castrop-Rauxel	Castrop-Rauxel, Büggerradweg L 645 und L 658 (Markierung)	3,000	0,034
722	Wilnsdorf/ Neunkirchen	Neunkirchen/Salchendorf bis Wilnsdorf/Wilden	1,600	0,100
749	Lippstadt	Kreisgr.- Lippst./Mettingh. Büggerradweg	1,200	0,115
758	Barntrop	Barntrop/Alverdissen - Extertal/Bösingfeld	2,565	0,020
771	Rahden	Rahden. L770 - Landesgrenze, G/R	0,500	0,081
782	Hiddenhausen/ Kirchlengern	Hiddenhausen, OD Eilshausen - B 239	1,343	0,059
806	Gütersloh	Gütersloh/Niehorst, Stadtgrenze-L782, G/R	1,200	0,060
836	Rietberg	Rietberg, östl. Westerwiehe-Stadtgrenze, G/R (1.BA 0,695 km v 2.566 km)	0,695	0,034
840	Meschede	Mes./Berge-Visbeck G/Radweg - Büggerradweg	1,200	0,100
967	Leopoldshöhe	Leopoldshöhe, Dorfstr. - K8 / K20, G/R	0,849	0,037
967	Leopoldshöhe	Leopoldshöhe - Lage, K 8 / K 20 - K1, G/R	1,092	0,048
Pauschalbetrag für Restabwicklungen bereits fertiggestellter Maßnahmen				0,200
<b>Summe Anmeldungen 2015</b>			<b>25,034</b>	