



BEZIRKSREGIERUNG DÜSSELDORF

SITZUNGSVORLAGE

Sitzung Nr.	StA	VA 55.	PA	RR 63
TOP		3		6
Datum		26.11.2015		10.12.2015
Ansprechpartner: Herr Plück		Telefon: 0211 / 475 - 3275		
Bearbeiterin: Frau Kuchenbecker		Telefon: 0211 / 475 - 3773		
<p><u>Landesstraßenbauprogramme 2016:</u> Prioritätenreihungen der Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2016 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR Gesamtkosten (UA IIa) und der Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2016 für die Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen (UA IIr) hier: Berichterstattung und Beschlussfassung</p>				
<p><u>Beschlussvorschlag für die Sitzung des Regionalrates:</u> Der Regionalrat beschließt die Priorisierung der Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR Gesamtkosten (Anlage 1) und der Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen (Anlage 2) für das Jahr 2016.</p>				

Düsseldorf, den 2.11.2015

gez. Anne Lütkes

Inhaltsverzeichnis / kurze Sachverhaltsschilderung :

Die Vorlage enthält die mit dem Landesbetrieb Straßenbau NRW abgestimmten Priorisierungsvorschläge der Verwaltung für die Vorhaben der Programme „Um- und Ausbaumaßnahmen von Landesstraßen bis 3,0 Mio. Euro Gesamtkosten“ (Titel 777 12 im Kapitel 09 150 des Landeshaushaltsplanes) und „Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen“ (Titel 777 14 im Kapitel 09150 des Landeshaushaltsplanes) für den Regierungsbezirk Düsseldorf für das Jahr 2016.

Anlagen:

Anlage 1: Regionaler Priorisierungsvorschlag der Vorhaben des Haushaltstitels 77712 für das Jahr 2016

Anlage 2: Regionaler Priorisierungsvorschlag der Vorhaben des Haushaltstitels 77714 für das Jahr 2016

Anlage 3: Übersicht der TOP 30-Vorhaben des Haushaltstitels 77712 mit Benennung der Veränderungen

Anlage 4: Übersicht der TOP 30-Vorhaben des Haushaltstitels 77714 mit Benennung der Veränderungen

Inhaltsverzeichnis / kurze Sachverhaltsschilderung :

1. Ausgangslage

Die für Baumaßnahmen im Programmen „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. € Gesamtkosten“ sowie „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ jährlich zur Verfügung stehenden Finanzmittel werden im Haushalt des Landes in Kapitel 09150 Titel 777 12 und Titel 777 14 festgelegt. Für das laufende Haushaltsjahr 2015 des Landes stehen im Titel 777 12 „Um- und Ausbaumaßnahmen von Landesstraßen bis 3,0 Mio. Euro Gesamtkosten“ landesweit insgesamt 7,0 Mio. € zur Verfügung. Für die Maßnahmen im Programm „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ sind im Titel 777 14 landesweit 9,4 Mio. € ausgewiesen, wobei ca. 3,4 Mio. € für die Modellprojekte „Bürgeradwege“ und „Radwege auf stillgelegten Bahntrassen“ eingesetzt werden.

2. Prioritätensvorschläge für die Programme „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. € Gesamtkosten“ und „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“

Die Planung und Bauvorbereitung der Maßnahmen der vorgenannten Programme sowie die Einplanung und Bewirtschaftung dieser Mittel erfolgt durch den Landesbetrieb Straßenbau NRW auf der Grundlage der gemäß § 9 (4) Landesplanungsgesetz jährlich von den Regionalräten festzulegenden Prioritätenreihungen. Der Landesbetrieb Straßenbau NRW erarbeitet hierzu nach dem landesseitig vorgegebenen Bewertungsverfahren für die jeweiligen Zuständigkeitsbereiche der Regionalräte Prioritätensvorschläge für beide Programme. Es dürfen keine Maßnahmen finanziert werden, denen das Landesverkehrsministerium (MBWSV) im Einzelfall widersprochen hat.

Entsprechend dem seit Jahren landesweit praktizierten Bewertungskonzept sind alle für das Programm gemeldeten Maßnahmen im Sinne einer regionalen Reihung bewertet worden. Dabei wurden die letztjährigen Bewertungen überprüft und falls erforderlich aktualisiert. In den **Anlagen 1 und 2** sind die Maßnahmen der Programme für den Bereich des Regionalrates Düsseldorf zusammengefasst worden. Der jeweilige Vorschlagsrang ergibt sich aus dem bei der Bewertung errechneten Prioritätswert.

In den Übersichten (**Anlagen 3 und 4**) sind die dreißig höchstbewerteten Maßnahmen des betreffenden Programms aufgeführt. Neben den Informationen zur regionalen Einordnung, voraussichtlichen Kosten und Vorbereitungsstand der Maßnahmen werden insbesondere die sonstigen fachlichen Belange genannt.

Die Angaben zu den Maßnahmenkosten beruhen auf Kostenschätzungen, deren Genauigkeit vom Vorbereitungsstand der Maßnahme abhängig ist. Darüber hinaus werden in den Listen auch die sich aus den Einzelbewertungen ergebenden rechnerischen Prioritätswerte dargestellt. Eventuelle Abweichungen gegenüber den Vorjahreswerten werden begründet.

Die Bewertungsmatrizen und Lagepläne zu den TOP 30-Vorhaben der Haushaltstitel 77712 (UAIa) und 77714 (UAIr) liegen der gedruckten Vorlage, nach Beschlussfassung des Regionalrates vom 24.03.2010, nicht mehr bei. Diese können auf der

Inhaltsverzeichnis / kurze Sachverhaltsschilderung :

Homepage der Bezirksregierung Düsseldorf unter der Rubrik „Regionalrat“ abgerufen werden. Hier sind auch die weiteren Vorhaben, deren Bewertung nicht ausreicht, um in die TOP 30 der bedeutendsten Vorhaben im Regierungsbezirk aufgenommen zu werden – in der Reihenfolge aufsteigender Straßennummern – zu finden. Diese **Anlage 5** wird ausschließlich im Internet einsehbar sein.

3. Mittelverteilung 2015 und Ausblick 2016

In dem inzwischen eingebrachten Entwurf zum Haushaltsplan des Landes für 2016 ist der gleiche Ansatz wie in 2015 ausgewiesen. Die Beratungen und Verabschiedung des Landeshaushalts bleiben allerdings abzuwarten. Die Quotierung zur Verteilung der Mittel in den Haushaltstiteln 777 12 und 777 14 auf die Bereiche der Regionalräte bleibt unverändert, hier jeweils 15% für den Bezirk des RR Düsseldorf. Hieraus sind neben den neu zu beginnenden Vorhaben auch die bestehenden Verpflichtungen aus den laufenden und bereits fertig gestellten Maßnahmen zu finanzieren.

Die voraussichtliche Höhe der bestehenden Verpflichtungen für das Jahr 2016 werden zeitnah zur Sitzung des Verkehrsausschusses seitens des Landesbetriebes Straßenbau NRW ermittelt und in der Sitzung mitgeteilt.

4. Gegenüber den letztjährigen Prioritätenreihungen geänderte Vorhaben

UAIa-Maßnahme „**L 156, Ausbau zwischen Heiligenhaus und Hofermühle, DB-u. Rw-Brücke**“ wurde von Rang 30 auf Rang 4 gehoben. Aufgrund des Schadensbildes ist mit einer Einschränkung oder Vollsperrung in den nächsten Jahren zu rechnen. Die sonstigen fachlichen Belange wurden dem entsprechend neu bewertet. Anteilige Finanzierung aus Erhaltungsmitteln.

Die UAIa-Maßnahme „**L 382, Ausbau des Knotens Oberschlesienstraße/ Anrather Straße**“ (2015: Rang 15) entfällt, weil die Finanzierung abgeschlossen ist.

Das UAIa-Vorhaben „**L 414/ L411/ L527, Wuppertal, Anlage KVP**“ ist auf Rang 25 als neues Projekt eingestellt worden.

Die UAIr-Maßnahme „**L8, Kalkar, Radweg zwischen Kalkar/ Hönnepel und Grieth 1. U. 2. BA**“ wurde von Rang 9 auf Rang 3 gehoben. Eine Verschlechterung des Straßenzustandes machte eine Neubewertung der sonstigen fachlichen Belange aufgrund des Zusammenhangs mit der Deichbaumaßnahme notwendig.

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2016 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 03.10.2015

2016					2015	2014	2013	2012	2011	2016			
Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2016 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 11.12.14 für Rang 2015	Votum RR 12.12.13 für Rang 2014	Votum RR 13.12.12 für Rang 2013	Votum RR 15.12.11 für Rang 2012	Votum RR 16.12.10 für Rang 2011	Planungsstand/ Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Länge (km)	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke DTV- Kfz / 24h Erhebung aus dem Jahr 2010	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
1	L 439	ME	Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/Langenberg (Kohlenstraße), 3. BA	1,92	1	1	1	1	1	Vorentwurf in Arbeit	0,50	10302	1,620
2	L 427	ME	Velbert/ Langenberg, Bonsfelder Str., Fahrbahnaufweitung mit BÜ Umbau	1,97	2	3	3	3	2	Vorentwurf in Arbeit	0,15	4476	0,426
3	L 384	KR	Umbau Kreuzung (Verlegung) bei Krefeld/ Holterhöfe mit L 461 (BA Ost)	2,01	3	4	5	5	6	Planfeststellungsbeschluss bestandskräftig/ unanfechtbar	0,90	4758	1,429
4	L 156	ME	Ausbau zw. Heiligenhaus und Hofermühle, DB-u. Rw-Brücke	2,05 ↑	30	28	30	27	27	Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	0,30	8859	2,096
5	L 26	VIE	/L 361/ L 461, Willich - Umbau des Knotens	2,08	4	5	7	7	NEU	Vorentwurf in Arbeit	0,10	17815	0,938
6	L 280	NE	/380, Dormagen, Ausbau des Knotens mit Rechtsabbieger	2,08	5	NEU				Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	0,40	14157	0,200
7	L 403	ME	Wülfrath, Kreisverkehrsplatz Mettmanner Str./ Flandersbacher Str.	2,10	6	6	8	9	9	Vorentwurf in Arbeit	0,15	14000	0,256
8	L 357	ME	Ausbau bei Haan/ Gruiten, Krzg K 20 mit DB-Brücke	2,10	7	7	9	10	10	Vorentwurf in Arbeit	0,20	6246	1,816
9	L 142	NE	Umbau Knoten mit der B 477 bei Neuss-Wehl/ Speck	2,10	8	8	10	11	11	Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	0,30	9432	0,510
10	L 156	ME	Heiligenhaus, Entwässerungsmisstand Ruhrstraße von Einmündung Isenbügeler Straße bis Walkmühle	2,16	9	9	11	12	12	ohne Planungsbeginn	2,24	5426	2,800

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2016 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 03.10.2015

2016					2015	2014	2013	2012	2011	2016			
Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2016 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 11.12.14 für Rang 2015	Votum RR 12.12.13 für Rang 2014	Votum RR 13.12.12 für Rang 2013	Votum RR 15.12.11 für Rang 2012	Votum RR 16.12.10 für Rang 2011	Planungsstand/ Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Länge (km)	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke DTV- Kfz / 24h Erhebung aus dem Jahr 2010	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
11	L 423	ME	Haan, Ausbau und Erneuerung der Entwässerung (ehemals WSZ II)	2,13	10	10	12	13	13	Vorentwurf in Arbeit	1,00	4962	2,410
12	L 353	ME	Langenfeld, Ausbau um einen Fahrstreifen von A 59, AS Richrath, bis Mühlenweg	2,18	11	NEU				ohne Planungsbeginn	0,70	18531	0,620
13	L 353	ME	Mohnheim/ Langenfeld, Ausbau von Konrad-Zuse-Str. bis A 59 AS Richrath	2,18	12	NEU				ohne Planungsbeginn	9,00	18531	0,650
14	L 381	NE	/ L 382, Korschenbroich Umbau zum KVP Hindenburgstraße	2,19	13	11	13	NEU		ohne Planungsbeginn	0,05	10822	0,450
15	L 116	NE	Umbau OD Jüchen/ Dürselen	2,21	14	12	14	14	14	Planfeststellungsbeschluss bestandskräftig/ unanfechtbar	0,50	2215	0,701
16	L 362	VIE	Umbau des Knotens mit der L 379 zum KVP in Tönisvorst	2,24	16	14	16	15	15	Verkehrsuntersuchung hat begonnen.	0,20	10250	0,420
17	L 142	NE	Grevenbroich, Umbau des Knotens L 142/ Am Bilderstöckchen/ Wehler Dorfstraße zu einem KVP	2,29	17	15	17	16	22	ohne Planungsbeginn	0,40	8670	0,500
18	L 362	KLE	Kevelaer, Umbau mit Radweg zw. Winnekendonk (L 491) und OD Kapellen (Geldern)	2,29	18	16	18	17	16	Vorentwurf in Arbeit	4,21	1678	0,920
19	L 382	KR	/ A44, Umbau der AS Krefeld/ Fichtenhain	2,29	19	17	19	NEU		Gesamtfertigstellung/ Verkehrsfreigabe	0,00	14289	0,330

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2016 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 03.10.2015

2016				2015	2014	2013	2012	2011	2016				
Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2016 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 11.12.14 für Rang 2015	Votum RR 12.12.13 für Rang 2014	Votum RR 13.12.12 für Rang 2013	Votum RR 15.12.11 für Rang 2012	Votum RR 16.12.10 für Rang 2011	Planungsstand/ Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Länge (km)	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke DTV- Kfz / 24h Erhebung aus dem Jahr 2010	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
20	L 85	ME	Hilden, Am Schönenkamp/ Hülsenstr., Erweiterung Bushaltestelle Hoxbach	2,31	20	18	20	18	17	Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	0,12	15531	0,190
21	L 81	RS	Remscheid, 1. BA Ausbau von OD Remscheid bis Vorbecken Talsperre	2,31	21	19	21	19	18	ohne Planungsbeginn	1,50	4510	2,500
22	L 362	KLE	Geldern, Umbau mit Radweg zwischen der OD Kapellen und Issum	2,32	22	20	22	22	21	ohne Planungsbeginn	5,74	3818	1,850
23	L 81	W	Wuppertal, 2. BA Ausbau von Vorbecken Talsperre bis Einmündung L 411	2,32	23	21	23	20	19	ohne Planungsbeginn	1,20	4510	1,900
24	L 404	ME	Hilden, Umbau am Fritz-Gressard-Platz	2,33	24	22	24	21	20	Vorentwurf fertiggestellt	0,50	12781	0,280
25	L 414	W	/L 411/ L527, Wuppertal, Anlage KVP	2,34 NEU	NEU					ohne Planungsbeginn	0,20	6342	0,500
26	L 403	ME	Wülfrath, Kreisverkehrsplatz L 403/ L 422	2,37	25	23	25	23	23	Vorentwurf in Arbeit	0,15	12015	0,256
27	L 464	KLE	Weeze, Umbau mit Radwegneubau zwischen Kervenheim und Wissen	2,37	26	24	26	24	24	ohne Planungsbeginn	4,50	5037	0,920
28	L 361	KLE	Kevelaer Knotenpunktumbau mit L 486	2,39	27	25	27	25	25	Vorentwurf in Arbeit	0,61	6536	0,300
29	L 381	NE	Korschenbroich, Umbau zum KVP Regentenstr.	2,39	28	26	28	NEU		ohne Planungsbeginn	0,05	9666	0,450
30	L 486	KLE	Kevelaer-Geldern Umbau mit Radweg zw. Wetten (B 9) und Kapellen (L 480)	2,40	29	27	29	26	26	ohne Planungsbeginn	5,30	1885	1,650

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2016 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 03.10.2015

2016				2015	2014	2013	2012	2011	2016				
Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2016 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 11.12.14 für Rang 2015	Votum RR 12.12.13 für Rang 2014	Votum RR 13.12.12 für Rang 2013	Votum RR 15.12.11 für Rang 2012	Votum RR 16.12.10 für Rang 2011	Planungsstand/ Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Länge (km)	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke DTV- Kfz / 24h Erhebung aus dem Jahr 2010	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
Weitere betrachtete Maßnahmen													
o.R.	L 26	VIE	Willich, Ausbau des Knotens Hans-Böckler-Str.	2,61	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	NEU	Vorentwurf in Arbeit	0,10	17815	1,143
o.R.	L 30	NE	Meerbusch, Wohnumfeld-angepaßter Umbau Dorfstr. zw. L 137 und Brühler Weg	2,82	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	0,30	10204	0,100
o.R.	L 37	VIE	/ B221, Niederkrüchten, Klosterstr./ Campingplatz - Anbau eines Rechtsabbiegers	2,53	o.R.	o.R.	NEU			ohne Planungsbeginn	0,30	11886	0,080
o.R.	L 70	W	Ausbau AS Viehofstraße	2,90	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf in Arbeit	0,20	2697	1,278
o.R.	L 90	KLE	/K 16, Emmerich, Umbau der Kreuzung	2,41	o.R.	NEU				ohne Planungsbeginn	0,40	8831	0,400
o.R.	L 137	NE	Bonner Str. B 9/ Bushaltestelle auf der L 137 bei Neuss	2,49	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	0,10	4950	0,120
o.R.	L 154	NE	Meerbusch, Busbuchten auf der Osterather Str. im Einmündungsbereich der L 386	3,00	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	0,10	5122	0,100
o.R.	L 154	NE	Meerbusch, Umbau der Kreuzung Strümper Str./ Kalverdonksweg/ Grüner Weg zum KVP	3,00	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf genehmigt	0,40	5122	0,220
o.R.	L 216	W	Wuppertal, 2.BA Ausbau mit RGW von Abzweig Beckeraue bis Remscheid/Fürberg	2,75	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	1,41	3242	3,000
o.R.	L 216	RS	Remscheid, 3.BA Ausbau mit RGW von Remscheid/ Fürberg bis Remscheid/ Aue	2,72	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	1,33	3242	3,000
o.R.	L 216	RS	Remscheid, 4.BA Ausbau mit RGW von Remscheid/ Aue bis Remscheid/ Gerstau	2,72	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	1,42	3242	3,000

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2016 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 03.10.2015

2016				2015	2014	2013	2012	2011	2016				
Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2016 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 11.12.14 für Rang 2015	Votum RR 12.12.13 für Rang 2014	Votum RR 13.12.12 für Rang 2013	Votum RR 15.12.11 für Rang 2012	Votum RR 16.12.10 für Rang 2011	Planungsstand/ Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Länge (km)	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke DTV- Kfz / 24h Erhebung aus dem Jahr 2010	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
o.R.	L 216	RS	Remscheid, 5.BA Ausbau mit RGW von Remscheid/ Gerstau bis Remscheid/ Westen	2,65	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	1,22	3271	3,000
o.R.	L 216	RS	Remscheid, 6.BA Ausbau mit RGW von Remscheid/ Westen bis Remscheid/ Gründerhammer	2,65	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	1,10	3271	3,000
o.R.	L 216	RS	Remscheid, 7.BA Ausbau mit RGW von Remscheid/ Gründerhausen bis Remscheid/ Clarenbach	2,65	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	1,11	3271	3,000
o.R.	L 216	W	Wuppertal, 1.BA Ausbau mit RGW von L 74 bis Abzweig Beckeraue	2,65	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	1,36	3242	3,000
o.R.	L 288	ME	Umbau OD Haan (Ohligser Str.), Büssingstr. - Erikaweg	2,48	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf genehmigt	0,50	7529	0,549
o.R.	L 288	ME	Umbau OD Haan (Ohligser Str.), Erikaweg - OD-Grenze	2,48	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf genehmigt	0,80	7529	1,109
o.R.	L 362	KLE	Kevelaer Umbau der OD Winnekendonk	2,66	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf in Arbeit	0,64	8174	1,000
o.R.	L 382	NE	Umbau OD Korschenbroich/ Liedberg K 35 (An der Mühle)	2,48	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf in Arbeit	0,40	4192	0,350
o.R.	L 382	NE	Umbau der Kreuzung mit der K 23 zum Mini-KVP in Korschenbroich-Pesch	2,71	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf in Arbeit	0,20	4192	0,065
o.R.	L 391	VIE	Umbau OD Grefrath/ Oedt (Hoch-str./ Johannes-Girmes-Str.)	2,72	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf genehmigt	0,75	5273	0,411

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2016 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 03.10.2015

2016				2015	2014	2013	2012	2011	2016				
Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2016 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 11.12.14 für Rang 2015	Votum RR 12.12.13 für Rang 2014	Votum RR 13.12.12 für Rang 2013	Votum RR 15.12.11 für Rang 2012	Votum RR 16.12.10 für Rang 2011	Planungsstand/ Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Länge (km)	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke DTV- Kfz / 24h Erhebung aus dem Jahr 2010	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
o.R.	L 403	ME	OD-Umgestaltung in Wülfrath - L 422 bis KVP Hammerstein	2,41	o.R.	29	o.R.	28	28	ohne Planungsbeginn	3,38	1681	1,433
o.R.	L 411	RS	Remscheid, 1. BA Ausbau mit RGW RE/ Lennep (B 51) bis WU/ Grüental (L 81)	2,44	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	2,25	3741	3,000
o.R.	L 411	W	Wuppertal, 2. BA Ausbau mit RGW WU/ Grüental (L 81) bis WU/ Niedersodern	2,44	o.R.	NEU				ohne Planungsbeginn	2,25	3741	3,000
o.R.	L 411	W	Wuppertal, 3. BA Ausbau mit RGW WU/ Niedersodern bis WU/ Beyenburg (L 527)	2,49	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	2,23	3651	3,000
o.R.	L 443	VIE	Umbau OD Willich, Alperheide	2,63	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Planfeststellungsbeschluss bestandskräftig/ unanfechtbar	0,70	1646	0,442
o.R.	L 464	KLE	Weeze Amphibienschutzmaßnahme bei Schloß Wissen	2,87	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf genehmigt	0,80	5037	0,187

o.R. ohne Rang

↑ Prioritätenwert hat sich zum Vorjahr erhöht

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2016 für die Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen (UA IIr)

Stand: 03.10.2015

2016				2015	2014	2013	2012	2011	2010	2016				
Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2016 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 11.12.14 für Rang 2015	Votum RR 12.12.13 für Rang 2014	Votum RR 13.12.12 für Rang 2013	Votum RR 15.12.11 für Rang 2012	Votum RR 16.12.10 für Rang 2011	Votum RR 24.09.09 für Rang 2010	Planungsstand/ Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Länge (km)	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke DTV- Kfz / 24h Erhebung aus dem Jahr 2010	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
1	L 142	NE	Radweg Umgehung Neuss/ Norf-Hoisten (K 30 - K 7), 1.BA	1,78	1	1	1	1	1	1	Planfeststellungsunterlagen offengelegt	0,70	9030	1,368
2	L 439	ME	Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/ Langenberg (Kohlenstraße), 4. BA	1,78	2	2	2	2	2	2	Vorentwurf in Arbeit	0,90	10631	1,435
3	L 8	KLE	Kalkar, Radweg zw. Kalkar/ Hönnepel und Grieth (1. und 2. BA)	1,80 ↑	9	9	9	9	9	13	Vorentwurf genehmigt	1,39	1814	0,868
4	L 156	ME	Radweg zw. Mettmann und Ratingen/ Homberg (L 422)	1,83	3	3	3	3	3	4	Vorentwurf in Arbeit	4,20	4112	1,738
5	L 156	ME	Radweg zw. Ratingen/ Homberg und Hofermühle	1,94	4	5	5	5	5	6	Vorplanung hat begonnen. / Planungsauftrag wurde erteilt.	1,60	8859	0,818
6	L 433	W	Radweg zwischen Wuppertal/ Dönberg und Horather Schanze (L 70)	2,01	5	14	15	15	15	26	Vorentwurf in Arbeit	0,90	6877	0,130
7	L 157	SG	Radweg zw. SG/ Oberburg und Bauamtsgrenze	2,02	6	6	6	6	6	7	ohne Planungsbeginn	0,90	7609	0,511
8	L 403	ME	Radweg zw. Langenfeld und Hilden (Westseite)	2,07	7	7	7	7	7	11	Vorentwurf in Arbeit	1,30	14881	0,511
9	L 69	NE	Grevenbroich, Neubau Radweg zw. GV- Wevelinghoven und Rom.-Widdeshoven	2,08	8	8	8	8	8	12	Vorplanung hat begonnen. / Planungsauftrag wurde erteilt.	4,60	2285	0,900

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2016 für die Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen (UA IIr)

Stand: 03.10.2015

2016				2015	2014	2013	2012	2011	2010	2016				
Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2016 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 11.12.14 für Rang 2015	Votum RR 12.12.13 für Rang 2014	Votum RR 13.12.12 für Rang 2013	Votum RR 15.12.11 für Rang 2012	Votum RR 16.12.10 für Rang 2011	Votum RR 24.09.09 für Rang 2010	Planungsstand/ Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Länge (km)	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke DTV- Kfz / 24h Erhebung aus dem Jahr 2010	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
10	L 3	VIE	Radweg L 372 - L 475 bei Schwalmthal-Birgen	2,23	10	10	11	11	11	20	Vorentwurf in Arbeit	1,60	2655	0,610
11	L 484	KLE	Kleve, OD Radwegneubau	2,29	11	11	12	13	13	23	ohne Planungsbeginn	0,35	18062	0,100
12	L 357	ME	ME-Erkrath, Radwegelückenschluss bei Millrath, Westabschnitt	2,30	12	12	13	10	10	18	ohne Planungsbeginn	0,30	6216	0,120
13	L 90	KLE	Emmerich, Radwegneubau zwischen K 16 und A 3 in Klein-Netterden	2,37	13	13	14	14	14	24	Vorentwurf fertiggestellt	0,36	1861	0,094
14	L 77	KLE	Radweg zw. Uedemerfelder Weg und der K 4 bei Uedem	2,44	14	15	16	16	16	o.R.	ohne Planungsbeginn	2,33	2381	0,300
15	L 479	KLE	Kerken, Radwegneubau zw. B 9 und L 362 in Nieukerk	2,44	15	16	17	17	17	29	ohne Planungsbeginn	3,67	2548	0,600
16	L 423	ME	Radweg in Haan/ Gruiten, (Parkstr./ Mühlenweg)	2,44	16	17	18	22	22	o.R.	ohne Planungsbeginn	0,60	4962	0,271
17	L 3	VIE	Radweg zw. Viersen-Boisheim und Schwalmthal-Dilkraht, Nord & Süd	2,45	17	18	19	18	18	o.R.	Vorentwurf in Arbeit	2,55	1598	1,210
18	L 77	KLE	Uedem, Radweg zwischen der L 6 und Uedemerbruch	2,48	18	19	20	20	20	o.R.	ohne Planungsbeginn	3,50	1944	0,450
19	L 357	ME	Radweg zw. Erkrath/ Millrath und Haan (K 20), Ostabschnitt	2,50	19	20	21	19	19	o.R.	ohne Planungsbeginn	1,20	6216	0,500

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2016 für die Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen (UA IIr)

Stand: 03.10.2015

2016				2015	2014	2013	2012	2011	2010	2016				
Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2016 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 11.12.14 für Rang 2015	Votum RR 12.12.13 für Rang 2014	Votum RR 13.12.12 für Rang 2013	Votum RR 15.12.11 für Rang 2012	Votum RR 16.12.10 für Rang 2011	Votum RR 24.09.09 für Rang 2010	Planungsstand/ Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Länge (km)	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke DTV- Kfz / 24h Erhebung aus dem Jahr 2010	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
20	L 427	SG	Radweg in Solingen (Odenthaler Weg) zw. Wupper und OD-Grenze	2,51	20	21	22	25	25	o.R.	ohne Planungsbeginn	2,20	6527	0,920
21	L 2	KLE	Straelen, Radwegneubau zwischen der B 58 und Auwel	2,51	21	22	23	23	23	o.R.	ohne Planungsbeginn	3,50	2805	0,780
22	L 70	W	Radweg in Wuppertal zwischen Uellendahler und Herzkamper Str.	2,52	22	23	24	21	21	o.R.	ohne Planungsbeginn	1,00	2697	0,409
23	L 385	VIE	Tönisvorst/ Vorst, Radweg von Vorst nach Grefrath-Oedt	2,53	23	24	25	24	24	NEU	ohne Planungsbeginn	0,80	1628	0,180
24	L 412	RS	Remscheid, Radweg zw. RE/ Bergerhöhe (B 51) u. Wupper-Talsperre	2,61	24	25	26	26	26	o.R.	Vorentwurf in Arbeit	3,60	2747	0,716
25	L 201	NE	Radweg zw. Grevenbroich-Kapellen und Neuss-Holzheim, Umbau RQ 16	2,65	25	26	27	27	27	o.R.	ohne Planungsbeginn	3,40	3963	3,500
26	L 142	NE	Radweg zw. Neuss/ Norf-Hoisten (K 7) und Grevenbroich-Jägerhof (K 33) 2. BA	2,65	26	27	28	28	28	o.R.	Vorentwurf fertiggestellt	3,32	8670	2,094
27	L 457	KLE	Uedem Radwegneubau zw. OD Keppeln und B 67	2,66	27	28	29	30	30	o.R.	Vorentwurf genehmigt	3,71	5058	0,852
28	L 458	KLE	L 458, Rees, Radwegneubau zwischen der OD Millingen und der L 459	2,69	28	29	30	29	29	o.R.	ohne Planungsbeginn	1,01	3759	0,150
29	L 422	D	Düsseldorf-Kalkum, Kalkumer Schlossallee, Radwegneubau	2,78	29	30	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	0,65	9525	0,210
30	L 5	KLE	Uedem, Radweg zw. der L 174 und der B 57	2,83	30	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	4,35	1069	0,830

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2016 für die Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen (UA IIr)

Stand: 03.10.2015

2016				2015	2014	2013	2012	2011	2010	2016				
Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2016 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 11.12.14 für Rang 2015	Votum RR 12.12.13 für Rang 2014	Votum RR 13.12.12 für Rang 2013	Votum RR 15.12.11 für Rang 2012	Votum RR 16.12.10 für Rang 2011	Votum RR 24.09.09 für Rang 2010	Planungsstand/ Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Länge (km)	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke DTV- Kfz / 24h Erhebung aus dem Jahr 2010	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
Weitere betrachtete Maßnahmen														
o.R.	L 8	KLE	Kalkar, Radwegneubau zw. B 57 und OD Niedermörmter	2,87	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	5,39	2297)	0,950
o.R.	L 31	NE	Radweg zwischen Jüchen und Wey	2,95	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	5,30	3262	2,100
o.R.	L 32	NE	Jüchen, Radweg zw. Neuenhoven und Schloss Dyck; "Lindenstr." bis "Am Zollbrett"	3,00	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	1,50	2364	0,600
o.R.	L 89	KLE	Geldern, Radwegneubau B 58 bis Kapellen	2,96	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	5,20	2389	0,936
o.R.	L 362	KLE	Geldern, Radwegneubau B 58 bis OD Kapellen	2,91	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	6,00	3818	1,080
o.R.	L 459	KLE	Rees Radwegneubau zw. Empel und Haldern	2,96	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	3,60	1980	0,500
o.R.	L 472	KLE	Emmerich-Elten, Radwegneubau Lobither Straße	2,92	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	0,40	4354	0,100

o.R. ohne Rang

↑ Prioritätenwert hat sich zum Vorjahr erhöht



**Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2015

Rang		L 439 Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/Langenberg (Kohlenstraße), 3.BA 43-4489		Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Velbert	Kreis: Kreis Mettmann	Sonstige fachliche Belange: gering
1	1	Gesamtkosten: 1,620 Mio EUR	Stand: Vorentwurf fertiggestellt	Unfallhäufungsstelle
		Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Bemerkung: Realisierung soll zusammen mit dem 4. BA erfolgen, gemeinsame Planung, Finanzierungsanteile aus Titeln 777 12 und 777 14
		Planfeststellungsunterlagen werden vorbereitet.		
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung:		
1,92	1,92	Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
Rang		L 427 Velbert/Langenberg, Bonsfelder Str., Fahrbahnaufweitung mit BÜ Umbau 48-3037		Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Velbert	Kreis: Kreis Mettmann	Sonstige fachliche Belange: mittel
2	2	Gesamtkosten: 0,426 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Gemeinschaftsmaßnahme mit DB
		Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Langsamfahrstrecke der DB, BÜ Umbau zwingend erforderlich.
		Realisierungszeitpunkt abhängig von Dispositionen der DB.		
		Gesamtkosten ca. 1,2 Mio. €, Kostenanteil UA Ila-Land ca. 416.000 €		
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung:		
1,97	1,97	Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
Rang		L 384 Umbau Kreuzung (Verlegung) bei Krefeld/Holterhöfe mit L 461 (BA Ost) 48-4791		Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Krefeld	Kreis: Krefeld (Stadt)	Sonstige fachliche Belange: hoch
3	3	Gesamtkosten: 1,429 Mio EUR	Stand: Planfeststellungsbeschuß bestandskräftig/unanfechtbar	Der Planfeststellungsbeschuß ist rechtskräftig;
		Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		der Grunderwerb ist zum Teil bereits getätigt.
		Bemerkung: Ausführungsplanung in Arbeit. Realisierung möglichst im Anschluß an Ausbau mit Radweg (Prio 4 aus 2011, Bau seit 10/2011 bis 10/ 2015)		
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung:		
2,01	2,01	Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		



**Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



Stand: September 2015

Rang		L 156 Ausb zw. Heiligenhaus und Hofermühle, DB-u.Rw-Brücke		43-4831	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Heiligenhaus Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 2,096 Mio EUR Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein	Sonstige fachliche Belange: mittel Das Bauwerk wurde im Rahmen einer Hauptprüfung in 2013 mit einer Zustandsnote von 3,9 benotet. Seither wird eine jährliche Sonderuntersuchung durchgeführt. Es ist mit verkehrlicher Einschränkung ggf. bis zur Vollsperrung in den nächsten wenigen Jahren zu rechnen. Anteilige Finanzierung aus Erhaltungsmitteln.		
4	30				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Aufgrund des Schadensbildes ist mit einer Einschränkung oder Vollsperrung in den nächsten wenigen Jahren zu rechnen. Die sonst. fachlichen Belange wurden dem entsprechend neu bewertet.			
2,05	2,40				
Rang		L 26 /L 361/L461, Willich - Umabu des Knotens		48-4042	Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Willich Kreis: Kreis Viersen Gesamtkosten: 0,938 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein	Sonstige fachliche Belange: mittel Zusammenhang mit Ausbau der AS Münchheide A 44/L 26 Bemerkung: Voraussichtliche Kosten sind im Zuge der Bearbeitung des VE korrigiert worden.		
5	4				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,08	2,08				
Rang		L 280 /380, Dormagen, Ausbau des Knotens mit Rechtsabbieger		48-4052	Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Dormagen Kreis: Kreis Neuss Gesamtkosten: 0,200 Mio EUR Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein	Sonstige fachliche Belange: gering Die sehr hohe Verkehrsbelastung des Knotens erfordert eine Verbesserung der Leistungsfähigkeit und des Verkehrsflusses.		
6	5				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,08	2,08				



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Stand: September 2015

Rang		L 403 Wülfrath, Kreisverkehrsplatz Mettmanner Str./ Flandersbacher Str.		43-2203	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Wülfrath Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 0,256 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange: mittel provisorischer Kreisverkehr bereits eingerichtet. LRH moniert derzeitige Ausbildung und fordert zeitnahen Gesamtumbau gem. geltender Bestimmungen. Dieses ist in 2006 nach eingehender Prüfung in die Prioritätswertung eingeflossen.	
7	6					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,10	2,10					
Rang		L 357 Ausbau bei Haan/Gruiten, Krzg K 20 mit DB-Brücke		43-4416	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Haan Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 1,816 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange: mittel Unfallhäufungstelle. Der Vorentwurf der Strassenplanung ist begonnen. Das BW ist zwischenzeitlich nach einer Prüfung als abgängig einzustufen und muß voraussichtlich erneuert werden.	
8	7					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,10	2,10					
Rang		L 142 Umbau Knoten mit der B 477 bei Neuss-Wehl / Speck		48-3087	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Neuss Kreis: Kreis Neuss Gesamtkosten: 0,510 Mio EUR Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange: gering Umleitungsstrecke BAB A 46 / A 57 Anteilige Kosten Bund : 50%	
9	8					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,10	2,10					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2015

Rang		L 156 Entwässerungsmisstand Ruhrstraße v.Einm. Isenbügeler Str. bis Walkmühle		43-0383	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Heiligenhaus Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 2,800 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange: mittel Die Einleitungsgenehmigung für Straßenoberflächenwasser in den Rinderbach ist am 31.12.2004 abgelaufen. Wasserschutzgebiet
10	9				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,16	2,16				
Rang		L 423 Haan, Ausbau und Erneuerung der Entwässerung (ehemals WSZ II)		43-2202	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Haan Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 2,410 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange: gering Die WSZ wurde aufgehoben. Eine Um- bzw. Neuplanung des Ausbauabschnittes wird erforderlich.
11	10				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,13	2,13				
Rang		L 353 Langenfeld, Ausbau um einen Fahrstreifen von A59, AS Richrath, bis Mühlenweg		48-3261	Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Langenfeld Rheinl. Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 0,620 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange: gering Korrespondierende Planung mit Umbau AS Richrath (A 59) und Sanierung des DB-Bauwerkes zur Optimierung des Verkehrsflusses im Streckenzug
12	11				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,18	2,18				



**Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2015

Rang		L 353 Monheim/Langefeld, Ausbau von Konrad-Zuse-Str. bis A 59 AS Richrath		48-3260	Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Langefeld Rheinl. Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 0,650 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein	Sonstige fachliche Belange: gering Korrespondierende Planung mit Umbau AS Richrath (A 59) und Sanierung des DB-Bauwerkes zur Optimierung des Verkehrsflusses im Streckenzug		
13	12				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,18	2,18				
Rang		L 381 /L 382, Korschenbroich Umbau zum KVP Hindenburgstraße		48-3508	Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Korschenbroich Kreis: Kreis Neuss Gesamtkosten: 0,450 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein	Sonstige fachliche Belange: mittel Optimierung des Verkehrsablaufes unter Berücksichtigung der korrespondierenden Maßnahme "L 381, 4-str. Ausbau - Volksbadstr-L 382 Korschenbroich"		
14	13				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,19	2,19				
Rang		L 116 Umbau OD Jüchen/Dürselen		48-4482	Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Jüchen Kreis: Kreis Neuss Gesamtkosten: 0,701 Mio EUR Stand: Planfeststellungsbeschuß bestandskräftig/unanfechtbar Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein	Sonstige fachliche Belange: gering Lückenschluß im Radwegenetz; baureif		
15	14				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,21	2,21				



**Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2015

Rang		L 362 Umbau des Knotens mit der L 379 zum KVP in Tönisvorst		48-4012	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Tönisvorst Kreis: Kreis Viersen Gesamtkosten: 0,420 Mio EUR Stand: Verkehrsuntersuchung hat begonnen. Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden	
16	16					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,24	2,24					
Rang		L 142 Umbau des Knotens L 142/ Am Bilderstöckchen/ Wehler Dorfstraße zu einem KVP		48-4016	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Grevenbroich Kreis: Kreis Neuss Gesamtkosten: 0,500 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden	
17	17					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,29	2,29					
Rang		L 362 Kevelaer, Umbau mit Radweg zw. Winnekendonk (L491) und OD Kapellen (Geldern)		49-4003	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Kevelaer Kreis: Kreis Kleve Gesamtkosten: 0,920 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange: mittel Häufung von Motorradunfällen mit Todesfolge.	
18	18					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,29	2,29					



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Stand: September 2015

Rang		L 382 /A 44, Umbau der AS Krefeld/Fichtenhain		48-3102	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Krefeld Kreis: Krefeld (Stadt) Gesamtkosten: 0,330 Mio EUR Stand: Gesamtfertigstellung / Verkehrsfreigabe Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange: mittel Der KVP wurde in 2008 als Gemeinschaftsmaßnahme von Stadt, Land, Bund und Thyssen-Krupp durch die Stadt realisiert. Der Landesanteil wurde durch Thyssen-Krupp vorfinanziert und soll unter Berücksichtigung der Mittelverfügbarkeit im Landeshaushalt und der Prioritäteneinstufung des Regionalrates refinanziert werden.	
19	19					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,29	2,29					
Rang		L 85 Hilden, Am Schönenkamp/Hülsenstr., Erweiterung Bushaltestelle Hoxbach		48-0153	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Hilden Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 0,190 Mio EUR Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange: mittel Die Erweiterung der Haltebuchten ist aus Verkehrssicherheitsgründen dringend erforderlich, da die Fahrbahn durch den dort eingesetzten Gelenkbus teilweise blockiert wird.	
20	20					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,31	2,31					
Rang		L 81 Remscheid, 1. BA Ausbau von OD Remscheid bis Vorbecken Talsperre		45-9807	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Remscheid Kreis: Remscheid (Stadt) Gesamtkosten: 2,500 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg			Sonstige fachliche Belange: mittel Herbringhauser Talsperre, WSZ Ib	
21	21					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,31	2,31					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2015

Rang		L 362 Geldern, Umbau mit Radweg zw. der OD Kapellen und Issum		49-4004	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Geldern Kreis: Kreis Kleve Gesamtkosten: 1,850 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange: mittel Häufung von Motorradunfällen.	
22	22					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,32	2,32					
Rang		L 81 Wuppertal, 2. BA Ausbau von Vorbecken Talsperre bis Einmündung L 411		45-9808	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Wuppertal Kreis: Wuppertal (Stadt) Gesamtkosten: 1,900 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg			Sonstige fachliche Belange: mittel Herbringhauser Talsperre, WSZ Ib	
23	23					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,32	2,32					
Rang		L 404 Hilden, Umbau am Fritz-Gressard-Platz		48-3112	Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Hilden Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 0,280 Mio EUR Stand: Vorentwurf fertiggestellt Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange: gering Unfallhäufungspunkt	
24	24					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,33	2,33					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2015

Rang		L 414 /L 411/L 527, Wuppertal, Anlage KVP		45-9828	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Wuppertal Kreis: Wuppertal (Stadt) Gesamtkosten: 0,500 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg			Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden	
25						
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Projekt neu eingestellt				
2,34						
Rang		L 403 Wülfrath, Kreisverkehrsplatz L403 / L 422		43-2204	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Wülfrath Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 0,256 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden Bemerkung: Entwurfsplanung durch die Stadt Wülfrath	
26	25					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,37	2,37					
Rang		L 464 Weeze, Umbau mit Radwegneubau zw. Kervenheim und Wissen		49-3810	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Kevelaer Kreis: Kreis Kleve Gesamtkosten: 0,920 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange: mittel Autobahnzubringer; starker Anteil Schwerlastverkehr. Ausflugsverkehr-Waldgebiete	
27	26					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,37	2,37					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2015

Rang		L 361 Kevelaer Knotenpunktumbau mit L486		49-4007	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Kevelaer Kreis: Kreis Kleve Gesamtkosten: 0,300 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange: gering Behandlung des Knotens in der Unfallkommission mit Planungsauftrag	
28	27					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,39	2,39					
Rang		L 381 Korschenbroich, Umbau zum KVP Regentenstr.		48-3509	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Korschenbroich Kreis: Kreis Neuss Gesamtkosten: 0,450 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange: mittel Optimierung des Verkehrsablaufes unter Berücksichtigung der korrespondierenden Maßnahme "L 381, 4-str. Ausbau - Volksbadstr.-L 382 Korschenbroich" und der Maßnahme "L 381-KVP Hindenburgstr." (48-3508)	
29	28					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,39	2,39					
Rang		L 486 Kevelaer-Geldern Umbau mit Radweg zw. Wetten (B 9) und Kapellen (L 480)		49-4001	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Kevelaer Kreis: Kreis Kleve Gesamtkosten: 1,650 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden In den letzten Jahren keine Auffälligkeiten mehr beim Unfallgeschehen. Planfeststellung ist erforderlich.	
30	29					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,40	2,40					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2014

Rang		L 142 Radweg Umgehung Neuss/Norf-Hoisten (K30 - K 7), 1. BA		48-4011	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Neuss	Kreis: Kreis Neuss	Gesamtkosten: 1,368 Mio EUR	Stand: Planfeststellungsunterlagen offen gelegt	Sonstige fachliche Belange: mittel Netzlückenschluß. Fahradfreundlicher Rhein-Kreis Neuss Bemerkung: Planfeststellung eingeleitet am 07.04.2011 Offenlage erfolgte bis 29.02.2012 Knotenumbau zum KVP im Anschlußbereich K 7 erforderlich
1	1	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,78	1,78					
Rang		L 439 Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/Langenberg (Kohlenstraße), 4.BA		43-4754	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Velbert	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 1,435 Mio EUR	Stand: Vorentwurf fertiggestellt	Sonstige fachliche Belange: mittel Unfallhäufungsstelle Bemerkung: Realisierung soll zusammen mit dem 3. BA erfolgen, gemeinsame Planung, Finanzierungsanteile aus Titeln 777 12 und 777 14 Planfeststellungsunterlagen werden vorbereitet
2	2	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,78	1,78					
Rang		L 8 Kalkar, Radweg zw. Kalkar/Hönnepel und Grieth 1. u. 2. BA.		49-4691	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Kalkar	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,868 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Sonstige fachliche Belange: sehr hoch Gemeinschaftsmaßnahme mit Deichverlegung. Die bauliche Aktivität seitens des Deichverbandes wird ab 2016 erwartet. Die Detailabstimmung mit dem Deichverband bezüglich der Kostenübernahme ist in Bearbeitung. Die Abschnitte 3+4 sind über kommunale Vorfinanzierung in der Vergangenheit fertiggestellt und abgewickelt.
3	9	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Verschlechterung des Straßenzustandes. Neubewertung der sonstigen fachlichen Belange aufgrund des Zusammenhangs mit der Deichbaumaßnahme.				
1,80	2,09					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2014

Rang		L 156 Radweg zw. Mettmann und Ratingen/Homberg (L422)		43-4744	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Mettmann	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 1,738 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: mittel
4	3	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Unfallhäufungsstelle		Bemerkung: Aufgrund der hohen Gesamtkosten abschnittsweise Realisierung vorgesehen.
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,83	1,83					
Rang		L 156 Radweg zw. Ratingen/Homberg und Hofermühle		43-4743	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Ratingen	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 0,818 Mio EUR	Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	Sonstige fachliche Belange: gering
5	4	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Unfälle		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,94	1,94					
Rang		L 433 Radweg zw. W'tal/Dönberg u. Horather Schanze (L70)		45-0535	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Wuppertal	Kreis: Wuppertal (Stadt)	Gesamtkosten: 0,130 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: gering
6	5	Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg		2. Bauabschnitt als Lückenschluss im Radwegenetz (1.BA als Bürgerradweg realisiert)		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,01	2,01					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2014

Rang		L 157 Radweg zw. SG/Oberburg und Bauamtsgrenze		43-4727	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Solingen Kreis: Solingen (Stadt) Gesamtkosten: 0,511 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg			Sonstige fachliche Belange: mittel Historische Burg mit hohen Besucherzahlen	
7	6					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,02	2,02					
Rang		L 403 Radweg zw. Langenfeld und Hilden (Westseite)		43-4728	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Langenfeld Rheinl. Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 0,511 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange: gering Radweg dient zur Andienung eines Schulzentrums.	
8	7					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,07	2,07					
Rang		L 69 Neubau Radweg zw.GV-Wevelinghoven u. Rom.-Widdeshoven		48-3047	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Grevenbroich Kreis: Kreis Neuss Gesamtkosten: 0,900 Mio EUR Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange: gering Fahradfreundlicher Rhein-Kreis Neuss; durch geringen Straßenquerschnitt sind Fahrradfahrer gefährdet	
9	8					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,08	2,08					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2014

Rang		L 3 Radweg, L 372-L475 bei Schwalmtal-Birgen		48-3042	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Schwalmtal	Kreis: Kreis Viersen	Gesamtkosten: 0,610 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
10	10	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,23	2,23					
Rang		L 484 Kleve OD Radwegneubau		49-3827	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Kleve	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,100 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering Radfahrer auf der Fahrbahn. Lückenschluss
11	11	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,29	2,29					
Rang		L 357 ME-Erkrath, Radwegelückenschluss bei Millrath, Westabschnitt		48-3113	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Erkrath	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 0,120 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel Lückenschluss.
12	12	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,30	2,30					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2014

Rang		L 90 Emmerich, Radwegneubau zwischen K 16 und A 3 in Klein-Netterden		49-3825	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Emmerich	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,094 Mio EUR	Stand: Vorentwurf fertiggestellt	Sonstige fachliche Belange: hoch
13	13	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Im Hinblick auf prognostizierte Verkehrsbelastung durch die neue AS ist ein deutlich erhöhtes Gefährdungspotential zu erwarten.		Bemerkung: Maßnahme in Bürgerradwegeprogramm 2011 enthalten. Realisierung aufgrund Grunderwerbsprobleme unwahrscheinlich
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,37	2,37					
Rang		L 77 Radweg zw. Uedemerfelder Weg und der K4 bei Uedem		49-3805	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Uedem	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,300 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering
14	14	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Lückenschluss		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,44	2,44					
Rang		L 479 Kerken, Radwegneubau zwischen B 9 und L 362 in Nieukerk		49-4693	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Kerken	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,600 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
15	15	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,44	2,44					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2014

Rang		L 423 Radweg in Haan/Gruiten, (Parkstr./Mühlenweg)		43-4045	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Haan	Kreis: Kreis Mettmann	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden		
16	16	Gesamtkosten: 0,271 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn			
		Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,44	2,44					
Rang		L 3 Radweg zw. Viersen-Boisheim und Schwalmtal-Dilkath, Nord & Süd		48-3041	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Viersen	Kreis: Kreis Viersen	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden		
17	17	Gesamtkosten: 1,210 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit			
		Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,45	2,45					
Rang		L 77 Radweg zwischen der L6 und Uedemerbruch		49-3815	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Uedem	Kreis: Kreis Kleve	Sonstige fachliche Belange: gering		
18	18	Gesamtkosten: 0,450 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Lückenschluss		
		Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,48	2,48					



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Stand: September 2014

Rang		L 357 Radweg zw. Erkrath/Millrath u. Haan (K20), Ostabschnitt		43-4748	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Erkrath	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 0,500 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering
19	19	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,50	2,50					
Rang		L 427 Radweg in SG (Odenthaler Weg) zw. Wupper und OD-Gr.		43-4749	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Solingen	Kreis: Solingen (Stadt)	Gesamtkosten: 0,920 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
20	20	Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,51	2,51					
Rang		L 2 Straelen, Radwegneubau zw. B 58 und Auwel		49-3820	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Straelen	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,780 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
21	21	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,51	2,51					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2014

Rang		L 70 Rw in W'tal zw. Uellendahler u. Herzkamper Str. 43-4737		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Wuppertal Kreis: Wuppertal (Stadt) Gesamtkosten: 0,409 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg		Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden	
22	22				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,52	2,52				
Rang		L 385 Tönisvorst/Vorst, RW von Vorst nach Grefrath-Oedt 48-3131		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Tönisvorst Kreis: Kreis Viersen Gesamtkosten: 0,180 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Sonstige fachliche Belange: gering	
23	23				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,53	2,53				
Rang		L 412 Radweg zw. RE/Bergerhöhe (B51) u. Wupper-Talsperre 43-4032		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Remscheid Kreis: Remscheid (Stadt) Gesamtkosten: 0,716 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg		Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden	
24	24				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,61	2,61				



**Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2014

Rang		L 201 Radweg zw. Grevenbroich-Kapellen und Neuss-Holzheim, Umbau RQ 16		48-4014	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Grevenbroich	Kreis: Kreis Neuss	Gesamtkosten: 3,500 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
25	25	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,65	2,65					
Rang		L 142 Radweg zw. Neuss/Norf-Hoisten (K 7) und Grevenbroich-Jägerhof (K 33) 2. BA		48-3052	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Grevenbroich	Kreis: Kreis Neuss	Gesamtkosten: 2,094 Mio EUR	Stand: Vorentwurf fertiggestellt	Sonstige fachliche Belange: gering Netzlückenschluß, Fahrradfreundlicher Rhein-Kreis Neuss Planunterlagen werden überarbeitet. Bemerkung: Radwegeanteil; Gesamtstrecke In IGVP als Streckenausbau (3,14 Mio. €) gemeldet, keine Aufnahme.
26	26	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,65	2,65					
Rang		L 457 Uedem Radwegneubau zwischen OD Keppeln und B 67		49-3802	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Uedem	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,852 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
27	27	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,66	2,66					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2014

Rang		L 458 Rees, Radwegneubau zwischen der OD Millingen und der L459		49-3001	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Rees	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,150 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
28	28	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,69	2,69					
Rang		L 422 Düsseldorf-Kalkum, Kalkumer Schlossallee, Radwegneubau		48-0224	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Düsseldorf	Kreis: Düsseldorf (Stadt)	Gesamtkosten: 0,210 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
29	29	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,78	2,78					
Rang		L 5 Uedem, Radweg zw. der L 174 und der B 57		49-3821	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Uedem	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,830 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
30	30	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,83	2,83					