

6. Anlage

Bewertungsmatrizen und Lagepläne zu den Vorhaben des Haushaltstitels 77712 (UaII a)

TOP 30 → Seite 2 bis 61

Ohne Rang → Seite 62 bis 88

Bewertungsmatrizen und Lagepläne zu den Vorhaben des Haushaltstitels 77714 (UaII r)

TOP 30 → Seite 89 bis 148

Ohne Rang → Seite 149 bis 155



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 439 Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/Langenberg (Kohlenstraße), 3.BA

43-4489

Gemeinde: **Velbert**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **10302** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,620** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,60** m

Länge : **0,500** km

Vorentwurf fertiggestellt

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:

4,5

Substanzwert:

5

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

auffällig

Gefährdungspotential:

hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:

regional

Vehrkehrsbelastung:

hoch

Auslastungsgrad:

hoch

Straßenquerschnitt:

ausreichend dimensioniert

sonstige fachliche Belange

gering

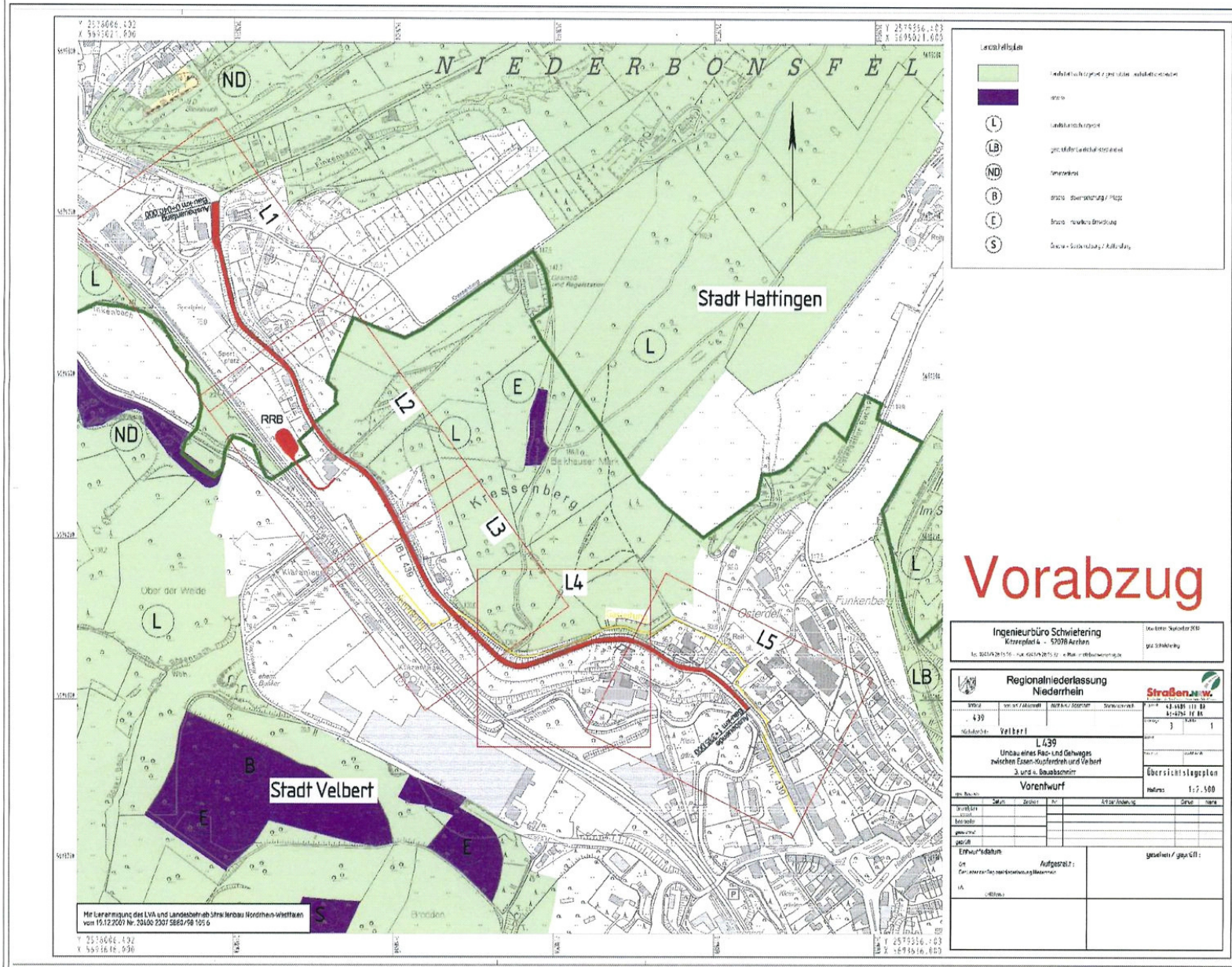
Unfallhäufungsstelle

Bemerkung: Realisierung soll zusammen mit dem 4. BA erfolgen, gemeinsame Planung, Finanzierungsanteile aus Titeln 777 12 und 777 14 Planfeststellungsunterlagen werden vorbereitet.

Gültiger Rang (2015):

Vorgeschlagener Rang (neu):

Prioritätswert:



Titel: 77712 Rang: 1

L 439 Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/Langenberg (Kohlenstraße), 3.



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 427 Velbert/Langenberg, Bonsfelder Str., Fahrbahnaufweitung mit BÜ Umbau 48-3037

Gemeinde: **Velbert**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **4476** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,426** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,50** m

Länge : **0,150** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
mittel

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

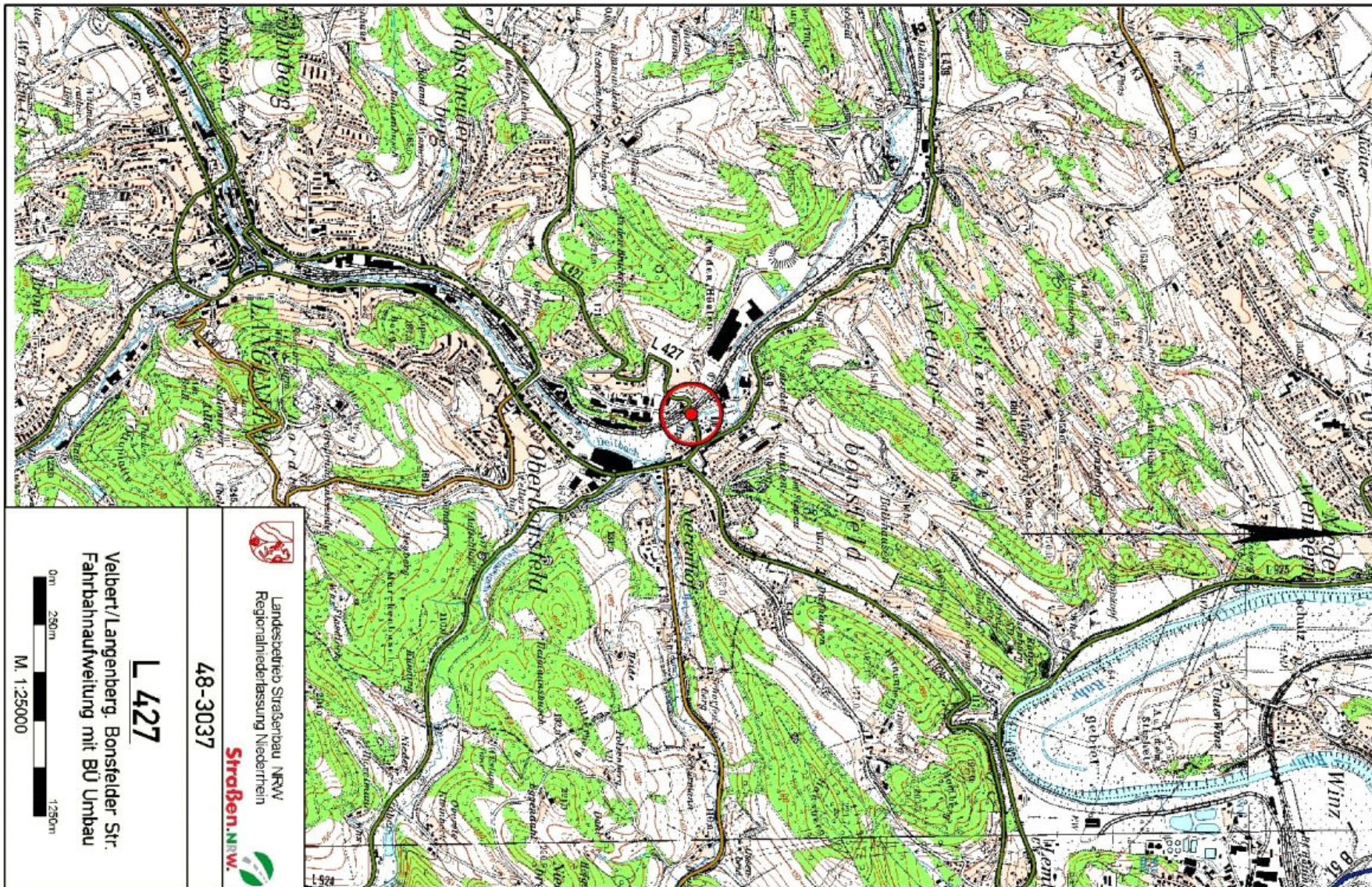
mittel

Gemeinschaftsmaßnahme mit DB
Langsamfahrstrecke der DB, BÜ Umbau zwingend erforderlich.
Realisierungszeitpunkt abhängig von Dispositionen der DB.
Gesamtkosten ca. 1,2 Mio. €, Kostenanteil UA Ila-Land ca. 416.000 €

Gültiger Rang (2015):

Vorgeschlagener Rang (neu):

Prioritätswert:



Titel: 77712 Rang: 2

L 427 Velbert/Langenberg, Bonsfelder Str., Fahrbahnaufweitung mit BÜ Umbau

Kennung: 48-3037



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
 Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 384 Umbau Kreuzung (Verlegung) bei Krefeld/Holterhöfe mit L 461 (BA Ost)

48-4791

Gemeinde: **Krefeld**

Krefeld (Stadt)

Regionalniederlassung Niederrhein

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **4758** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,429** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,50** m

Länge : **0,900** km

**Planfeststellungsbeschluß
bestandskräftig/unanfechtbar**

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

**eingeschränkt
gering**

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**
Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

**unauffällig
mittel**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

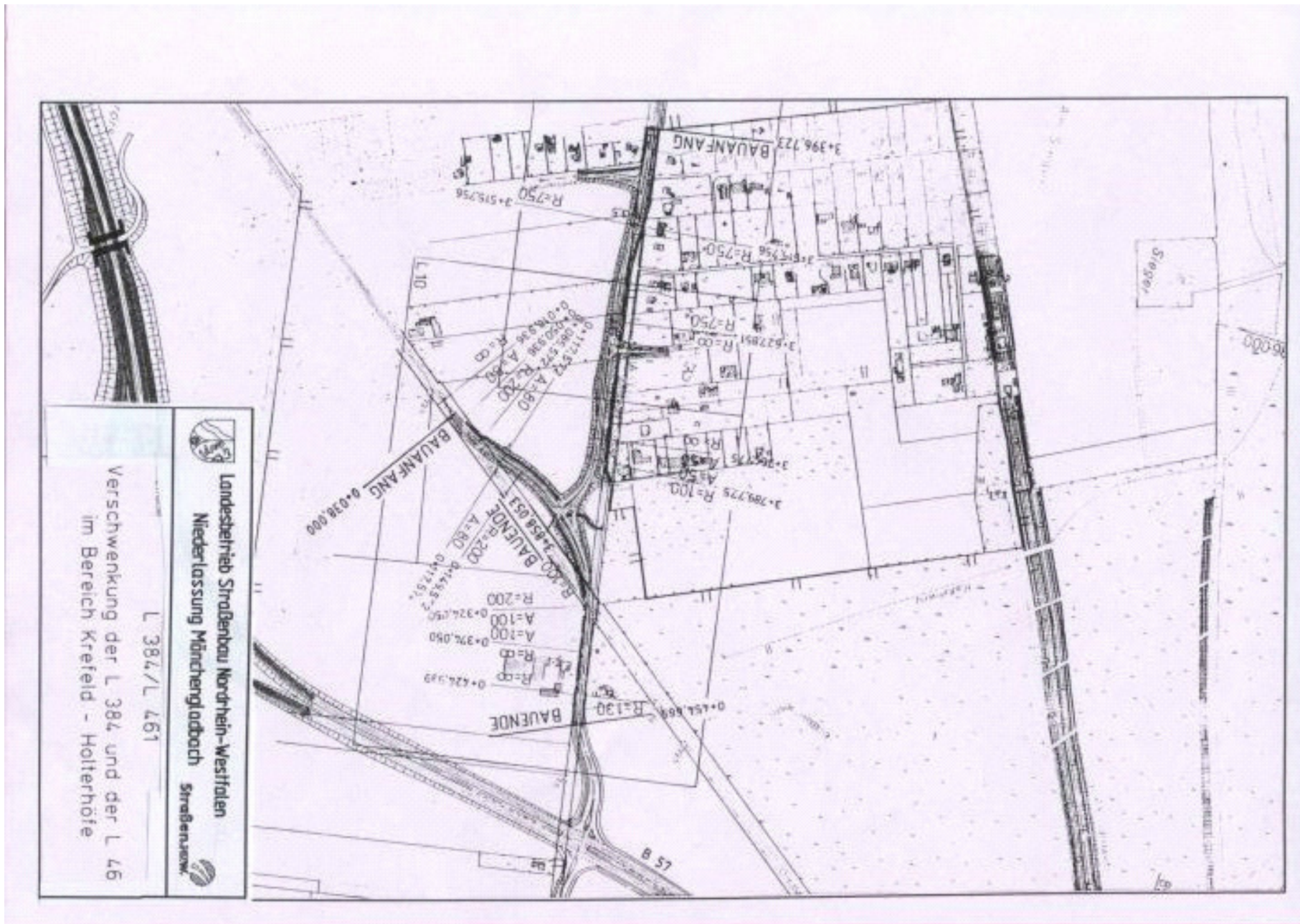
hoch



Der Planfeststellungsbeschluß ist rechtskräftig;
der Grunderwerb ist zum Teil bereits getätigt.
Bemerkung: Ausführungsplanung in Arbeit. Realisierung möglichst im
Anschluß an Ausbau mit Radweg (Prio 4 aus 2011, Bau seit 10/2011 bis 10/
2015)

Gültiger Rang (2015): **3**

Vorgeschlagener Rang (neu): **3**

Prioritätswert: **2,01**




Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
Niederlassung Mönchengladbach
Straßenbau

L 384/L 461
Verschwenkung der L 384 und der L 46
im Bereich Krefeld - Holterhöfe

Titel: 77712 Rang: 3

L 384 Umbau Kreuzung (Verlegung) bei Krefeld/Holterhöfe mit L 461 (BA Ost)

Kennung: 48-4791



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
 Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 156 Ausb zw. Heiligenhaus und Hofermühle, DB-u.Rw-Brücke

43-4831

Gemeinde: Heiligenhaus		Kreis Mettmann	Regionalniederlassung Niederrhein
Verkehrsbelastung (DTV 2010):	8859 Kfz/24h	Aktuelle Kosten:	2,096 Mio. €
Fahrbahnbreite:	6,10 m	Länge:	0,300 km
		Baustand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **eingeschränkt**
 Staurisiko: **gering**

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
 Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **unauffällig**
 Gefährdungspotential: **mittel**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
 Verkehrsbelastung: **mittel**
 Auslastungsgrad: **gering**
 Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

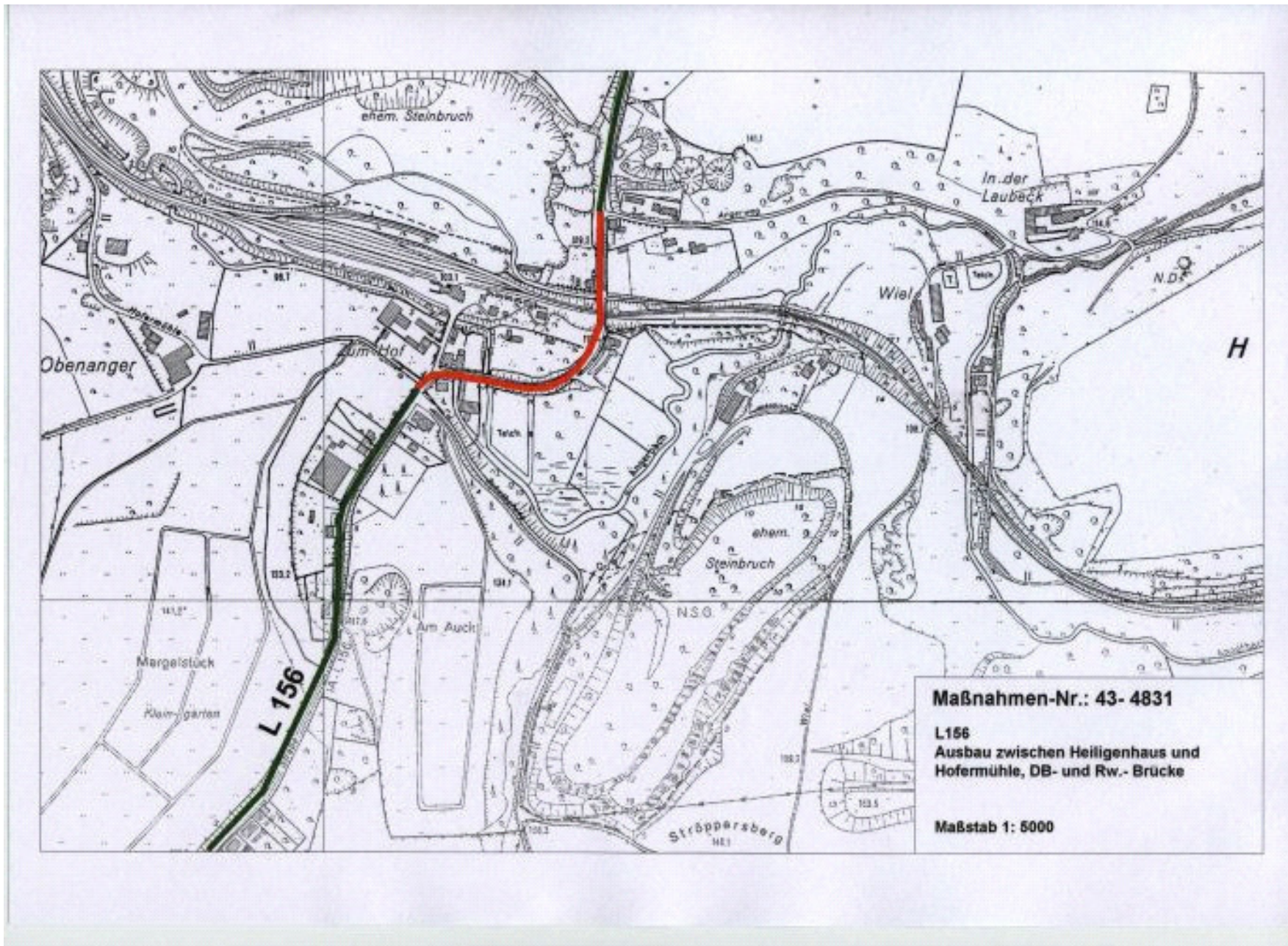
mittel

Das Bauwerk wurde im Rahmen einer Hauptprüfung in 2013 mit einer Zustandsnote von 3,9 benotet. Seither wird eine jährliche Sonderuntersuchung durchgeführt. Es ist mit verkehrlicher Einschränkung ggf. bis zur Vollsperrung in den nächsten wenigen Jahren zu rechnen. Anteilige Finanzierung aus Erhaltungsmitteln.

Gültiger Rang (2015): **30**

Vorgeschlagener Rang (neu): **4**

Prioritätswert: **2,05**



Titel: 77712 Rang: 4

L 156 Ausb zw. Heiligenhaus und Hofermühle, DB-u.Rw-Brücke

Kennung: 43-4831



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 26 /L 361/L461, Willich - Umabu des Knotens

48-4042

Gemeinde: **Willich**

Kreis **Viersen**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **17815** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,938** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,5** m

Länge : **0,100** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
mittel

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2,5**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

auffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**
Verkehrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

mittel

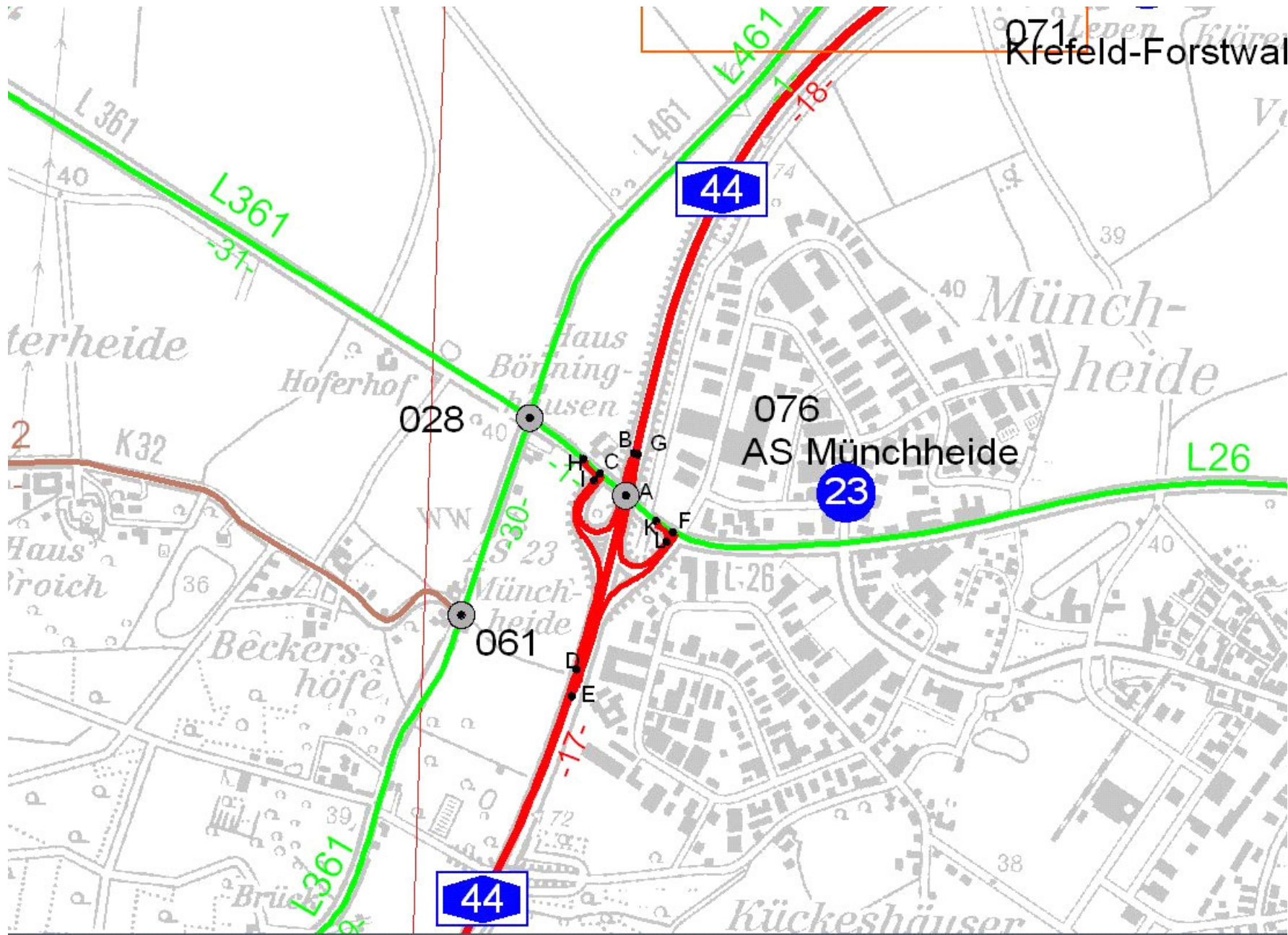
Zusammenhang mit Ausbau der AS Münchheide A 44/L 26

Bemerkung: Voraussichtliche Kosten sind im Zuge der Bearbeitung des VE korrigiert worden.

Gültiger Rang (2015): **4**

Vorgeschlagener Rang (neu): **5**

Prioritätswert: **2,08**



Titel: 77712 Rang: 5

L 26 /L 361/L461, Willich - Umabu des Knotens

Kennung: 48-4042



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 280 /380, Dormagen, Ausbau des Knotens mit Rechtsabbieger

48-4052

Gemeinde: **Dormagen**

Kreis **Neuss**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **14157** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,200** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,50** m

Länge : **0,400** km

Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
mittel

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **1,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

auffällig
hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **hoch**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

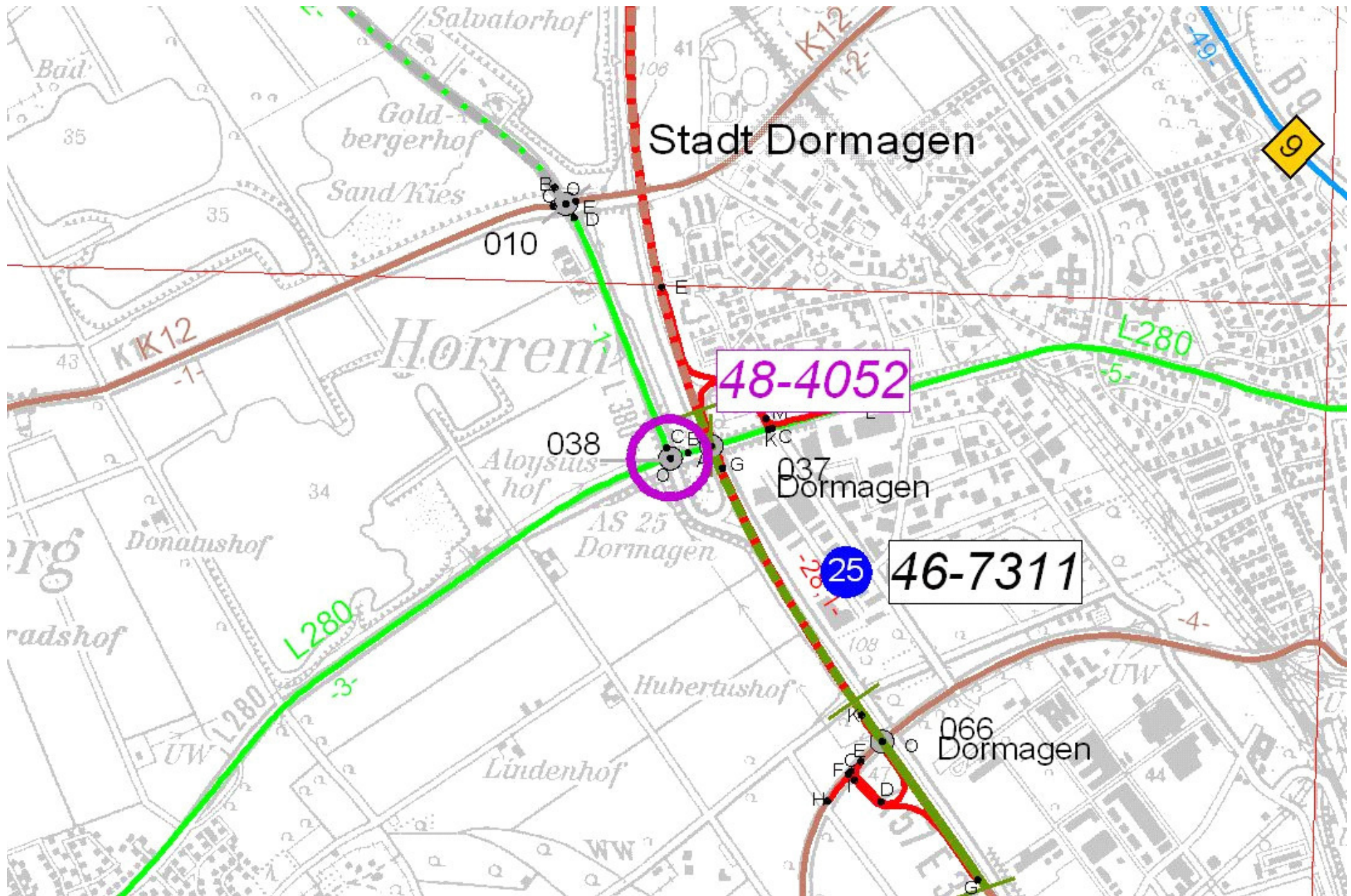
gering

Die sehr hohe Verkehrsbelastung des Knotens erfordert eine Verbesserung der Leistungsfähigkeit und des Verkehrsflusses.

Gültiger Rang (2015): **5**

Vorgeschlagener Rang (neu): **6**

Prioritätswert: **2,08**



Titel: 77712 Rang: 6

L 280 /380, Dormagen, Ausbau des Knotens mit Rechtsabbieger

Kennung: 48-4052



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
 Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 403 Wülfrath, Kreisverkehrsplatz Mettmanner Str./ Flandersbacher Str.

43-2203

Gemeinde: **Wülfrath**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **14000** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,256** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **8,20** m

Länge : **0,150** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:

4,5

Substanzwert:

4

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:

großräumig/überregional

Vehrkehrsbelastung:

hoch

Auslastungsgrad:

mittel

Straßenquerschnitt:

ausreichend dimensioniert

sonstige fachliche Belange

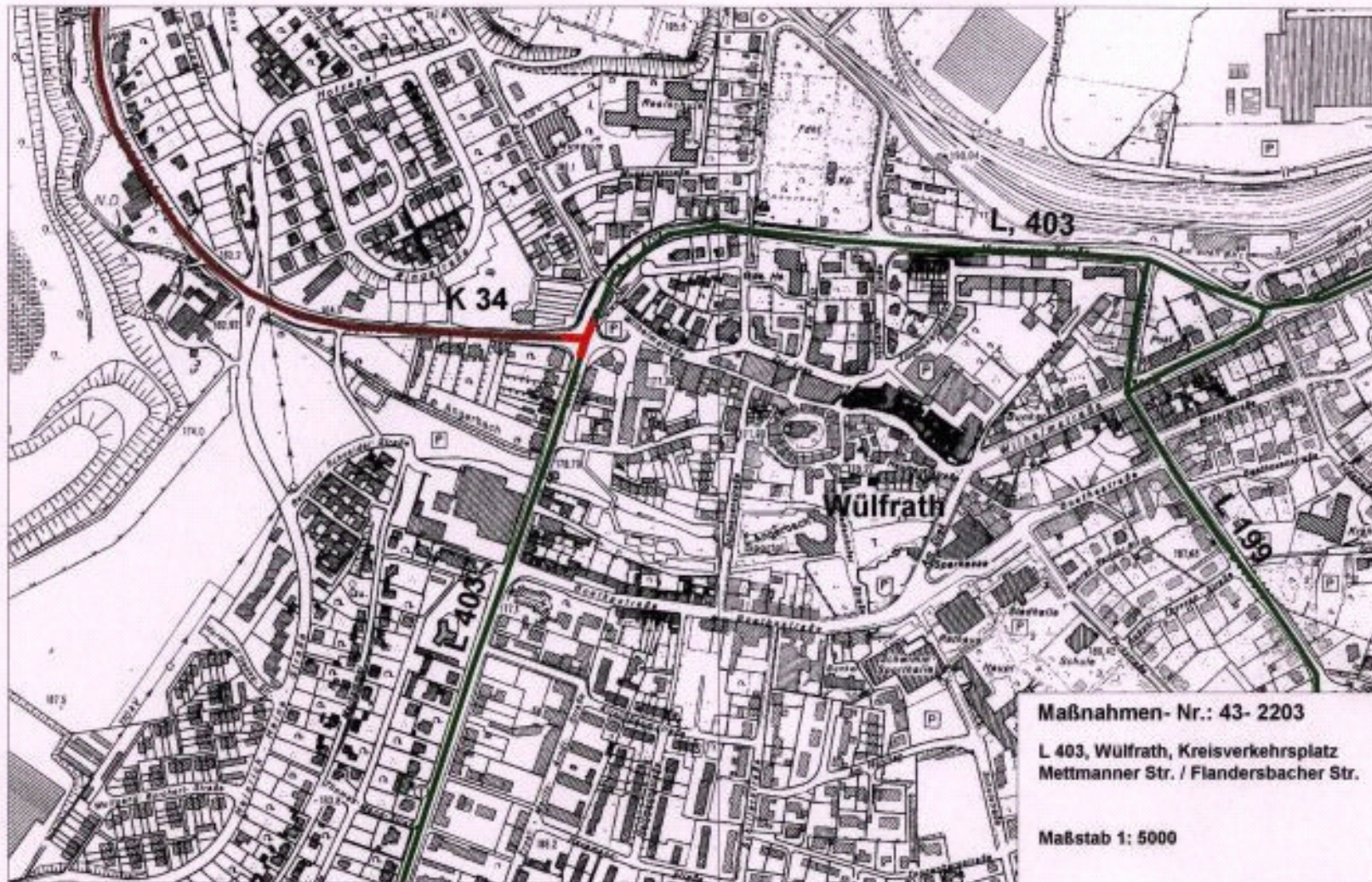
mittel

provisorischer Kreisverkehr bereits eingerichtet.
 LRH moniert derzeitige Ausbildung und fordert zeitnahen Gesamtumbau
 gem. geltender Bestimmungen. Dieses ist in 2006 nach eingehender
 Prüfung in die Prioritätswertung eingeflossen.

Gültiger Rang (2015): **6**

Vorgeschlagener Rang (neu): **7**

Prioritätswert: **2,10**



Titel: 77712 Rang: 7

L 403 Wülfrath, Kreisverkehrsplatz Mettmanner Str./ Flandersbacher Str.

Kennung: 43-2203



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 357 Ausbau bei Haan/Gruiten, KrzG K 20 mit DB-Brücke

43-4416

Gemeinde: **Haan**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **6246** Kfz/24h

Aktuelle Kosten: **1,816** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite: **7,40** m

Länge: **0,200** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

kaum eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:

4,5

Substanzwert:

4

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

auffällig

Gefährdungspotential:

mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:

großräumig/überregional

Vehrkehrsbelastung:

mittel

Auslastungsgrad:

gering

Straßenquerschnitt:

ausreichend dimensioniert

sonstige fachliche Belange

mittel

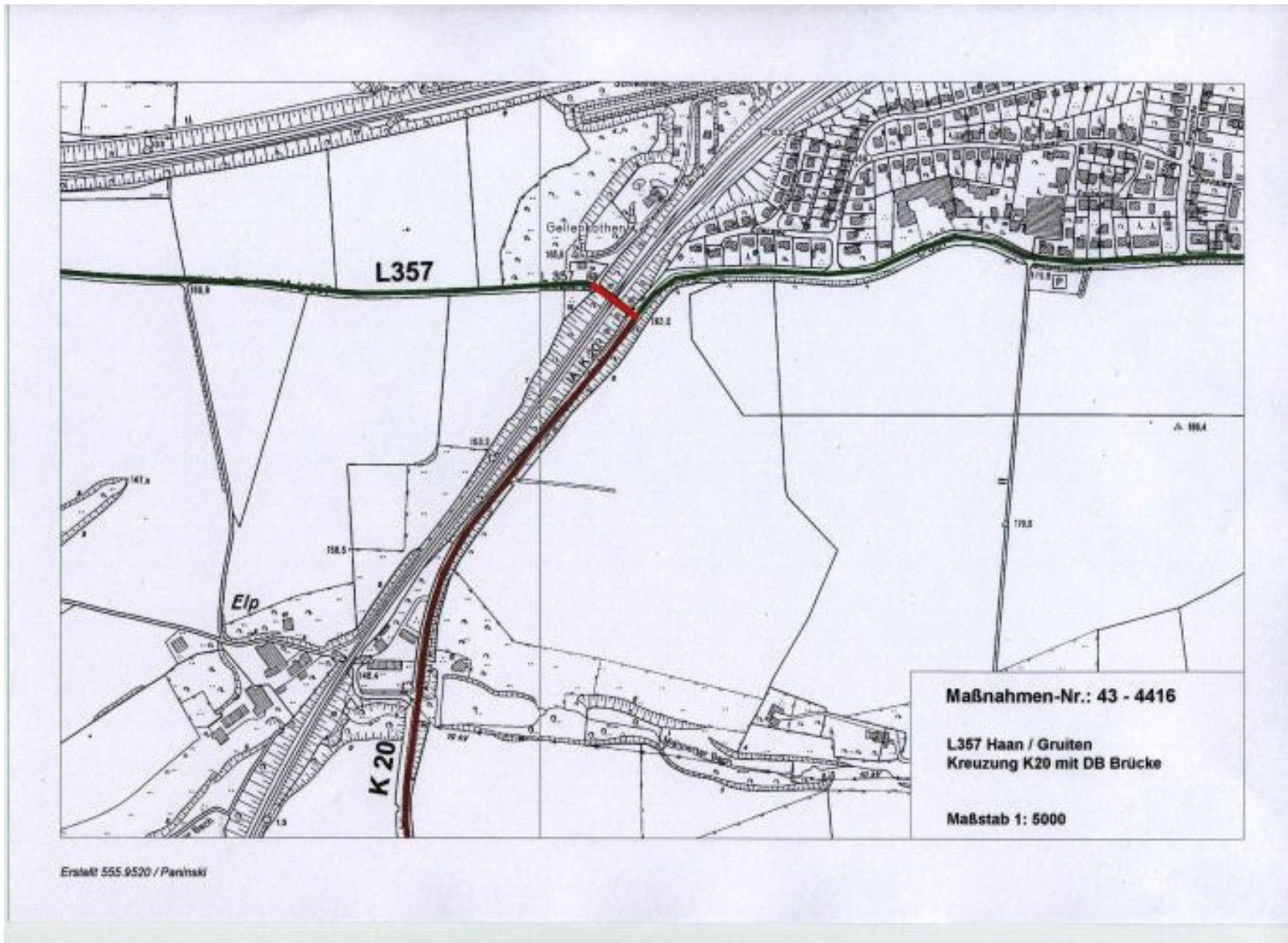
Unfallhäufungstelle.

Der Vorentwurf der Strassenplanung ist begonnen. Das BW ist zwischenzeitlich nach einer Prüfung als abgänglich einzustufen und muß voraussichtlich erneuert werden.

Gültiger Rang (2015):

Vorgeschlagener Rang (neu):

Prioritätswert:



Titel: 77712 Rang: 8

L 357 Ausbau bei Haan/Gruitzen, Krzlg K 20 mit DB-Brücke

Kennung: 43-4416



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 142 Umbau Knoten mit der B 477 bei Neuss-Wehl / Speck

48-3087

Gemeinde: Neuss	Kreis Neuss	Regionalniederlassung Niederrhein
Verkehrsbelastung (DTV 2010): 9432 Kfz/24h	Aktuelle Kosten : 0,510 Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : 7,50 m	Länge : 0,300 km	Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **eingeschränkt**
 Staurisiko: **hoch**

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
 Substanzwert: **3**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **auffällig**
 Gefährdungspotential: **mittel**

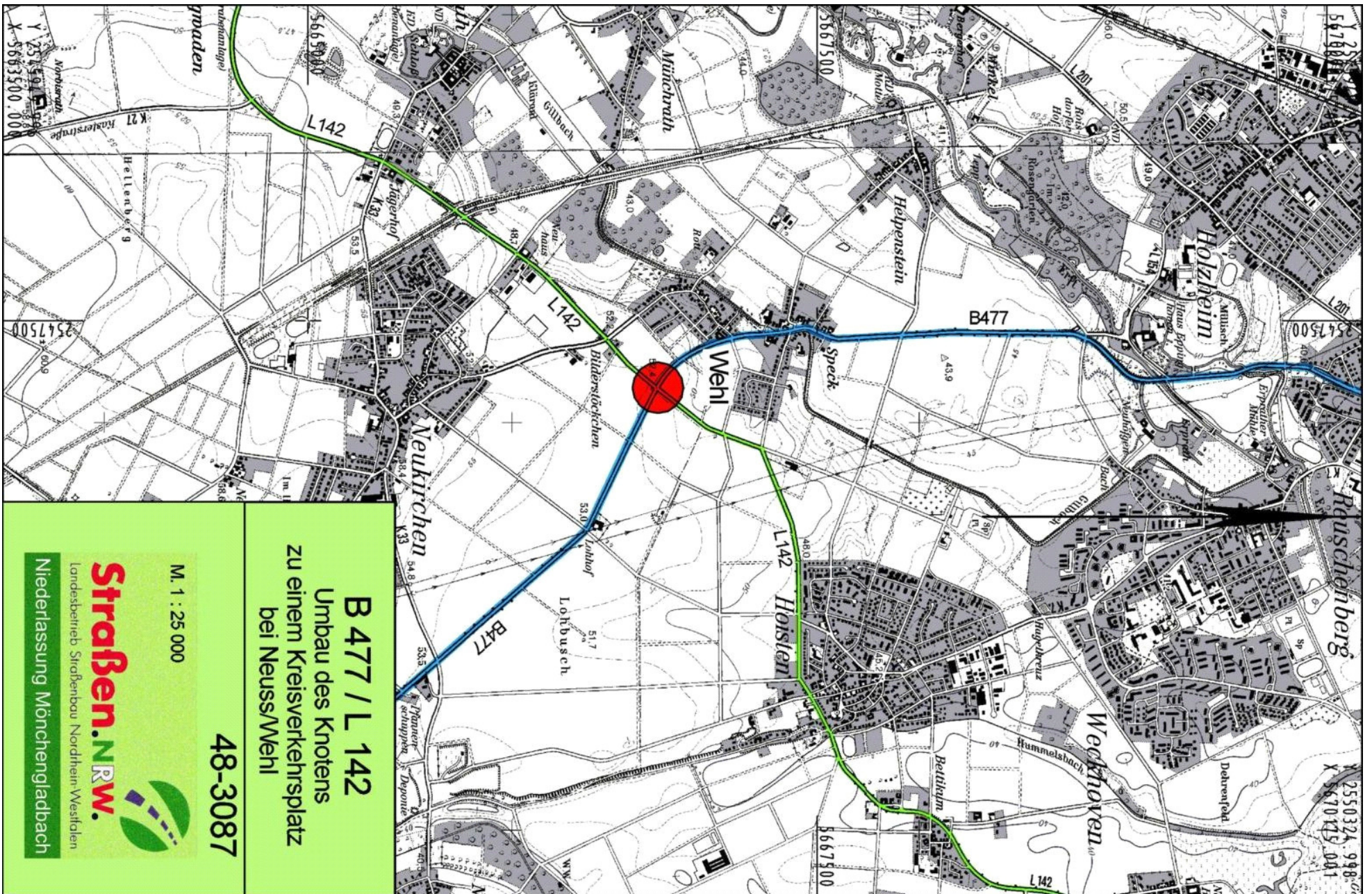
Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**
 Verkehrsbelastung: **mittel**
 Auslastungsgrad: **hoch**
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

gering
 Umleitungsstrecke BAB A 46 / A 57
 Anteilige Kosten Bund : 50%

Gültiger Rang (2015): 8 **Vorgeschlagener Rang (neu): 9** **Prioritätswert: 2,10**



B 477 / L 142
Umbau des Knotens
zu einem Kreisverkehrsplatz
bei Neuss/Wehl

M. 1 : 25 000

48-3087

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
Niederlassung Mönchengladbach

Titel: 77712 Rang: 9

L 142 Umbau Knoten mit der B 477 bei Neuss-Wehl / Speck

Kennung: 48-3087



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 156 Entwässerungsmisstand Ruhrstraße v.Einm. Isenbügeler Str. bis Walkmühle

43-0383

Gemeinde: **Heiligenhaus**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **5426** Kfz/24h

Aktuelle Kosten: **2,800** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite: **6,4** m

Länge: **2,240** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

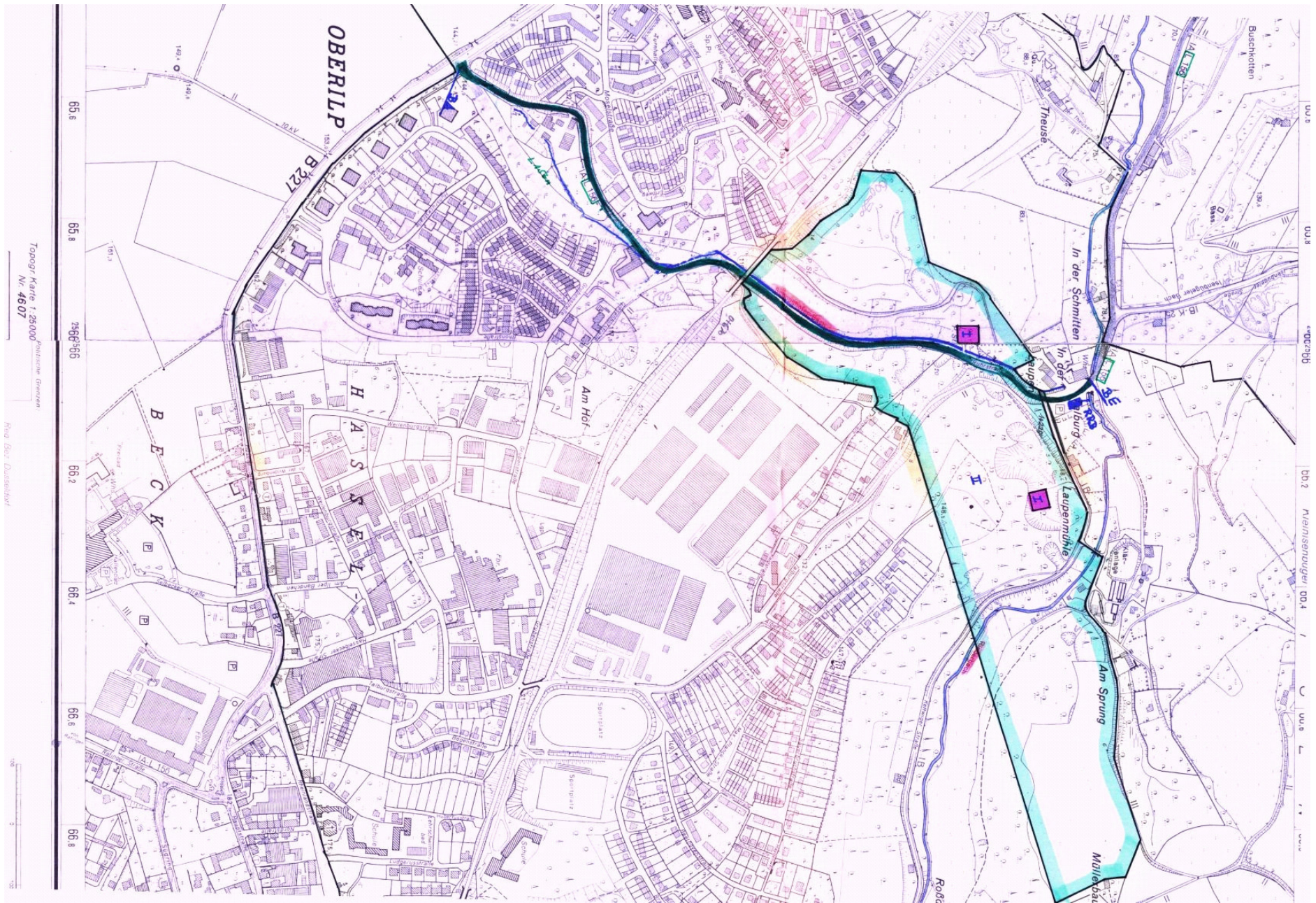
mittel

Die Einleitungsgenehmigung für Straßenoberflächenwasser in den Rinderbach ist am 31.12.2004 abgelaufen.
Wasserschutzgebiet

Gültiger Rang (2015): **9**

Vorgeschlagener Rang (neu): **10**

Prioritätswert: **2,16**



Titel: 77712 Rang: 10

L 156 Entwässerungsmisstand Ruhrstraße v.Einm. Isenbügeler Str. bis Walkmühle

Kennung: 43-0383



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 423 Haan, Ausbau und Erneuerung der Entwässerung (ehemals WSZ II)

43-2202

Gemeinde: **Haan**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **4962** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **2,410** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,10** m

Länge : **1,000** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**
Substanzwert: **5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

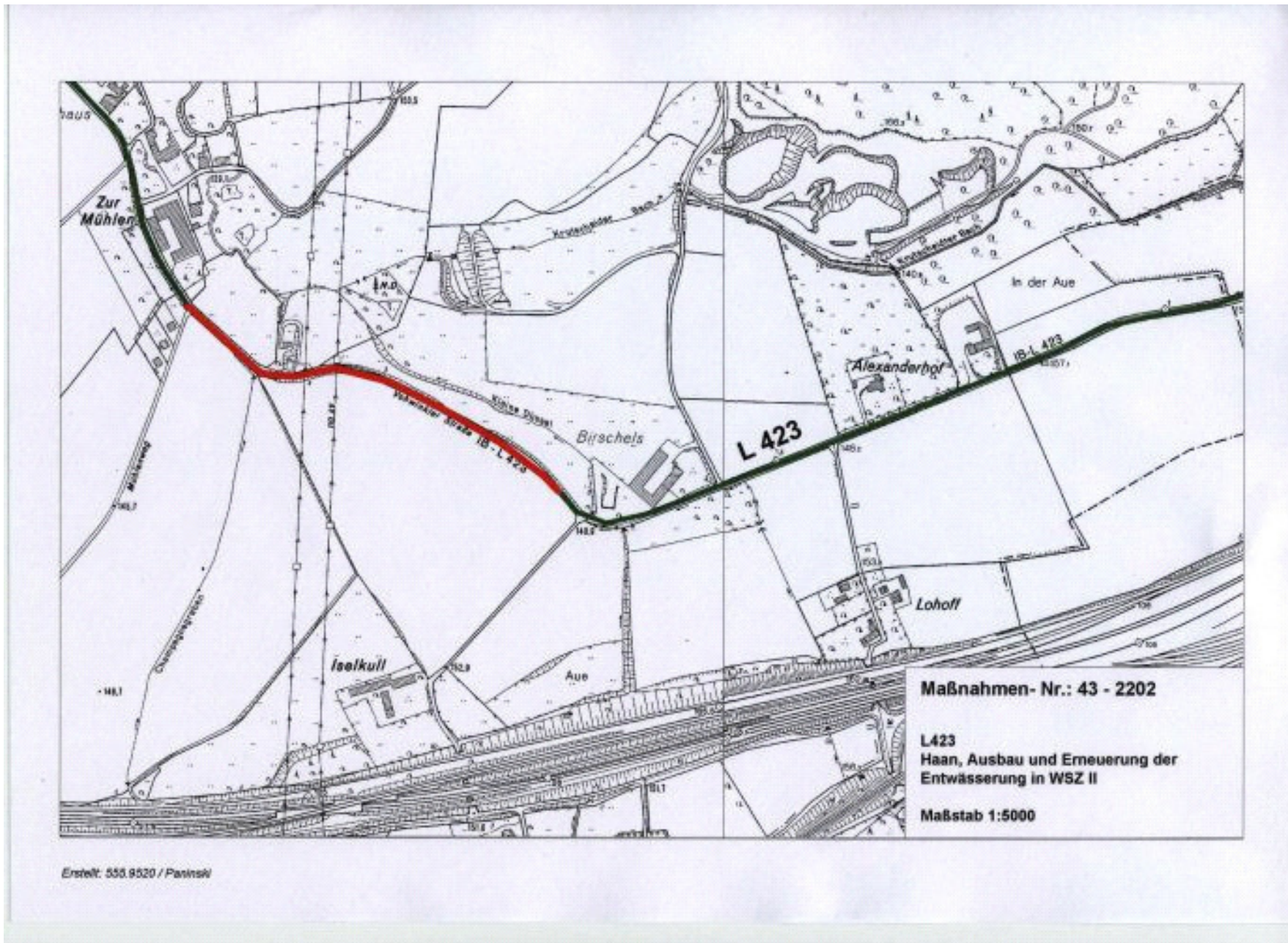
gering

Die WSZ wurde aufgehoben.
Eine Um- bzw. Neuplanung des Ausbauabschnittes wird erforderlich.

Gültiger Rang (2015): **10**

Vorgeschlagener Rang (neu): **11**

Prioritätswert: **2,13**



Titel: 77712 Rang: 11

L 423 Haan, Ausbau und Erneuerung der Entwässerung (ehemals WSZ II)

Kennung: 43-2202



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
 Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 353 Langenfeld, Ausbau um einen Fahrstreifen von A59, AS Richrath, bis Mühlenweg 48-3261

Gemeinde: Langenfeld Rheinl.		Kreis Mettmann	Regionalniederlassung Niederrhein
Verkehrsbelastung (DTV 2010): 18531 Kfz/24h	Aktuelle Kosten:	0,620 Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite: 9,0 m	Länge:	0,700 km	ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:	
Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)	

Verkehrsfluss	
Reisegeschwindigkeit:	stark eingeschränkt
Staurisiko:	mittel

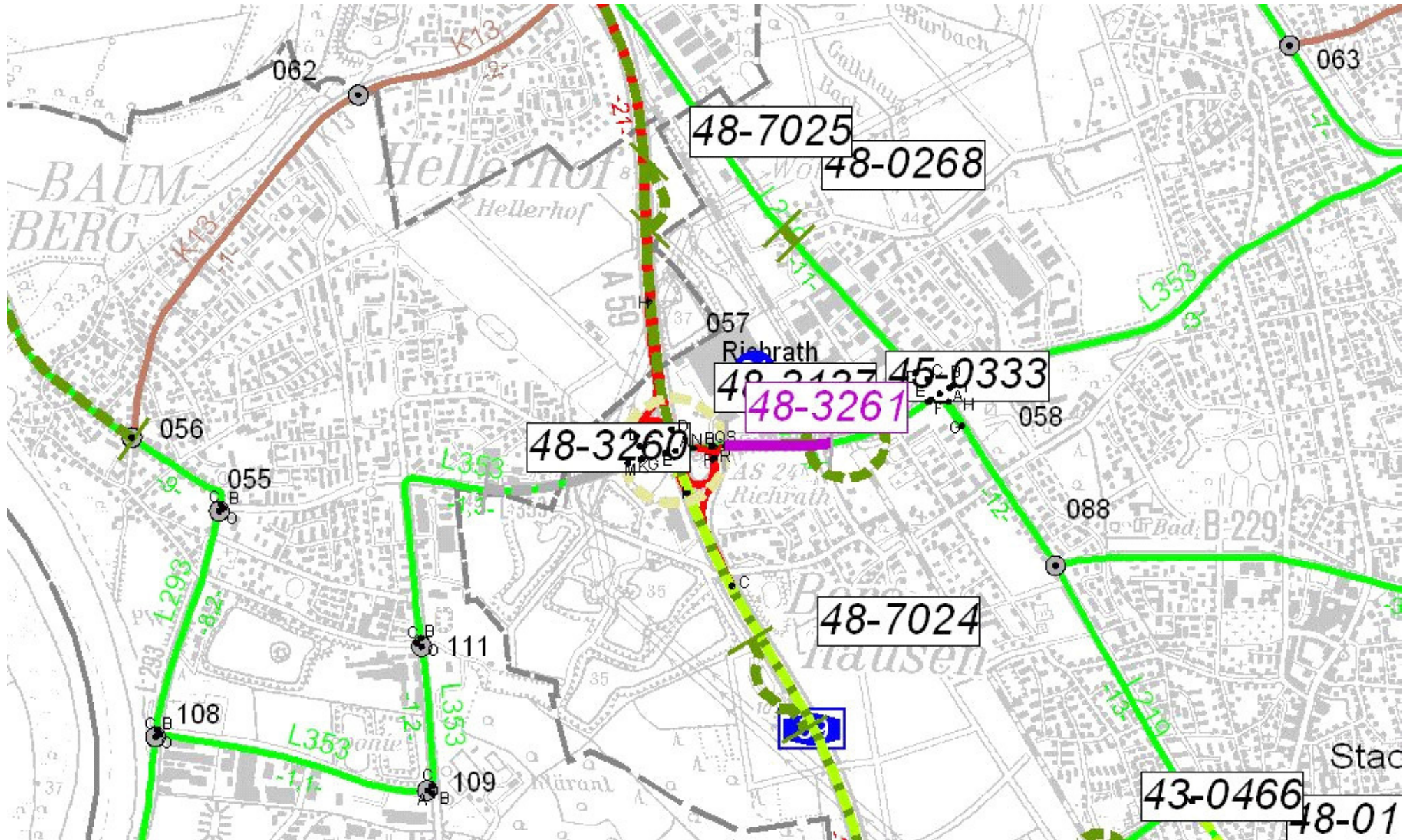
Straßenzustand	
Gebrauchswert:	3,5
Substanzwert:	3,5

Verkehrssicherheit	
Unfallsignifikanz:	unauffällig
Gefährdungspotential:	mittel

Verkehrsbedeutung	
Bedeutung im Netz:	großräumig/überregional
Vehrkersbelastung:	hoch
Auslastungsgrad:	hoch
Straßenquerschnitt:	eingeschränkt nutzbar

sonstige fachliche Belange	
gering	
Korrespondierende Planung mit Umbau AS Richrath (A 59) und Sanierung des DB-Bauwerkes zur Optimierung des Verkehrsflusses im Streckenzug	

Gültiger Rang (2015): 11 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 12 **Prioritätswert:** 2,18



Titel: 77712 Rang: 12

L 353 Langenfeld, Ausbau um einen Fahrstreifen von A59, AS Riehrath, bis Mühlenweg

Kennung: 48-3261



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 353 Monheim/Langenfeld, Ausbau von Konrad-Zuse-Str. bis A 59 AS Richrath

48-3260

Gemeinde: **Langenfeld Rheinl.** **Kreis Mettmann** **Regionalniederlassung Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **18531** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,650** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **9,0** m

Länge : **0,700** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

stark eingeschränkt
mittel

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**
Substanzwert: **3,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**
Vehrkkehrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **hoch**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

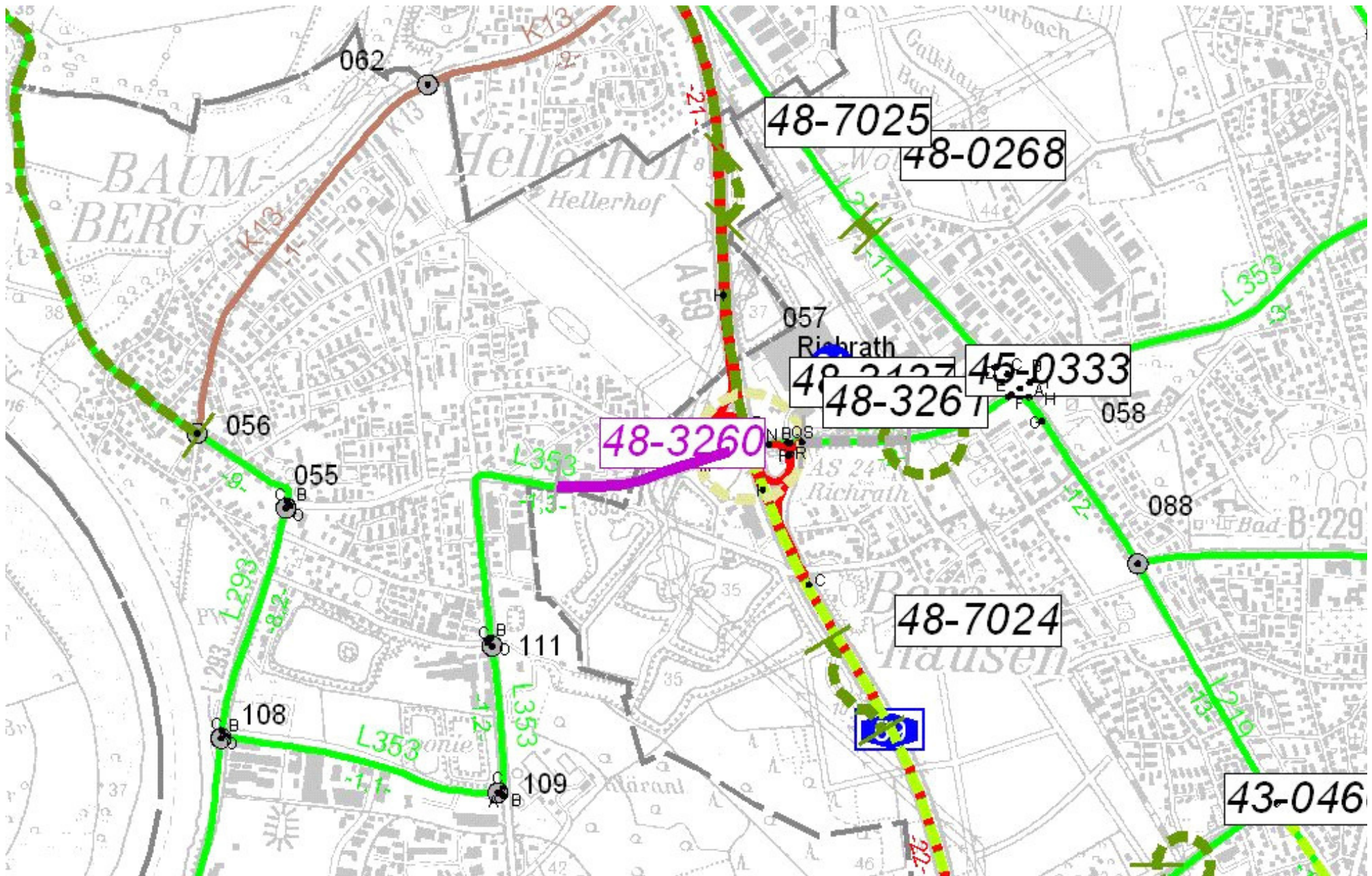
gering

Korrespondierende Planung mit Umbau AS Richrath (A 59) und Sanierung des DB-Bauwerkes zur Optimierung des Verkehrsflusses im Streckenzug

Gültiger Rang (2015): **12**

Vorgeschlagener Rang (neu): **13**

Prioritätswert: **2,18**



Titel: 77712 Rang: 13

L 353 Monheim/Langenfeld, Ausbau von Konrad-Zuse-Str. bis A 59 AS Richrath

Kennung: 48-3260



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
 Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 381 /L 382, Korschenbroich Umbau zum KVP Hindenburgstraße 48-3508

Gemeinde: Korschenbroich	Kreis Neuss	Regionalniederlassung Niederrhein
Verkehrsbelastung (DTV 2010): 10822 Kfz/24h	Aktuelle Kosten : 0,450 Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : 7,50 m	Länge : 0,050 km	ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:
Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss
 Reisegeschwindigkeit: **kaum eingeschränkt**
 Staurisiko: **gering**

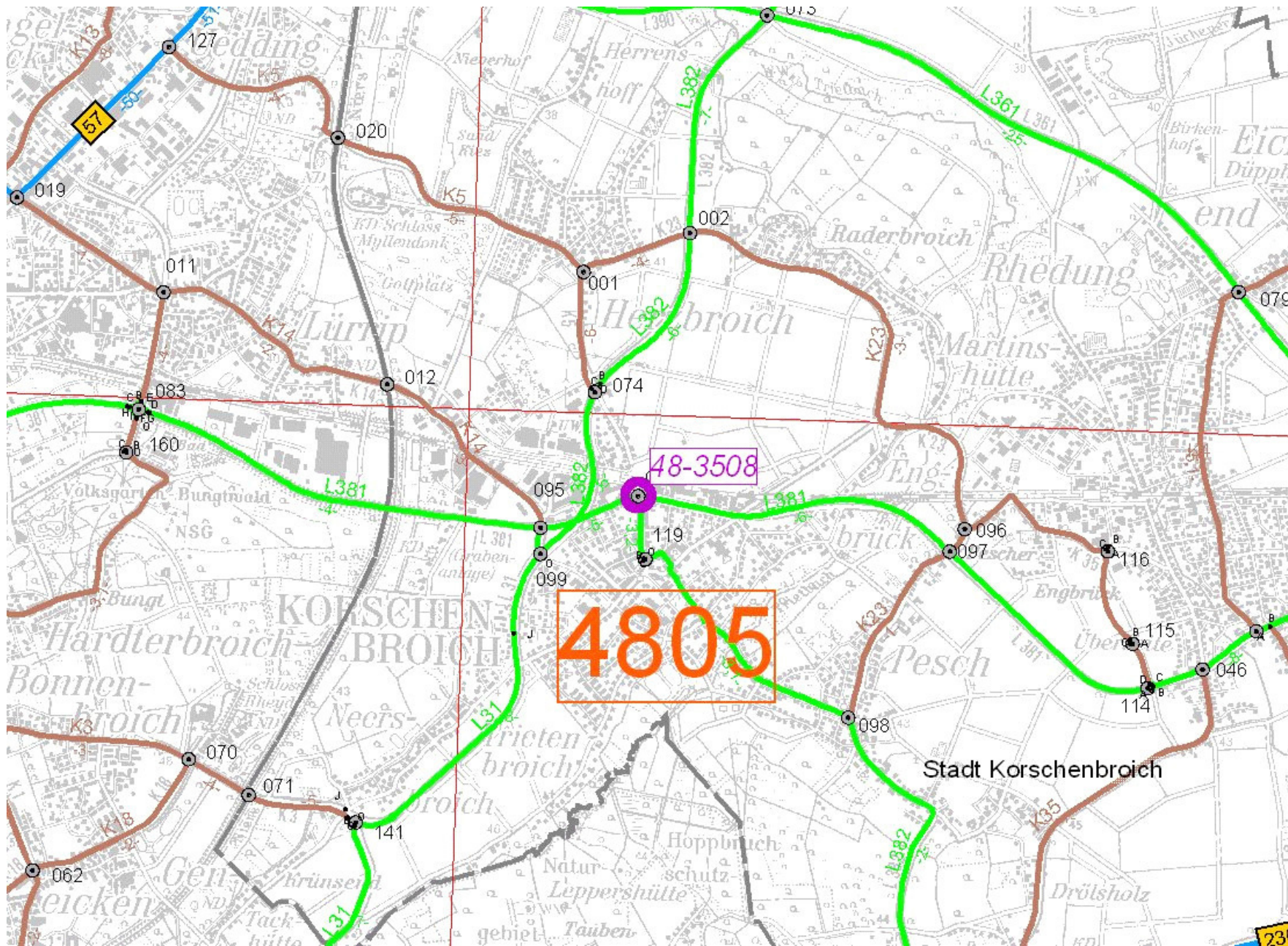
Straßenzustand
 Gebrauchswert: **4,5**
 Substanzwert: **3,5**

Verkehrssicherheit
 Unfallsignifikanz: **unauffällig**
 Gefährdungspotential: **mittel**

Verkehrsbedeutung
 Bedeutung im Netz: **regional**
 Verkehrsbelastung: **hoch**
 Auslastungsgrad: **mittel**
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange **mittel**
 Optimierung des Verkehrsablaufes unter Berücksichtigung der korrespondierenden Maßnahme "L 381, 4-str. Ausbau - Volksbadstr-L 382 Korschenbroich"

Gültiger Rang (2015): **Vorgeschlagener Rang (neu):** **Prioritätswert:**



Titel: 77712 Rang: 14

L 381 /L 382, Korschenbroich Umbau zum KVP Hindenburgstraße

Kennung: 48-3508



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 116 Umbau OD Jüchen/Dürselen

48-4482

Gemeinde: **Jüchen**

Kreis **Neuss**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **2215** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,701** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,00** m

Länge : **0,500** km

**Planfeststellungsbeschluß
bestandskräftig/unanfechtbar**

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

**eingeschränkt
gering**

Straßenzustand

Gebrauchswert:
Substanzwert:

**4
4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

**unauffällig
hoch**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:
Vehrkkehrsbelastung:
Auslastungsgrad:
Straßenquerschnitt:

**zwischengemeindlich
gering
gering
unzureichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

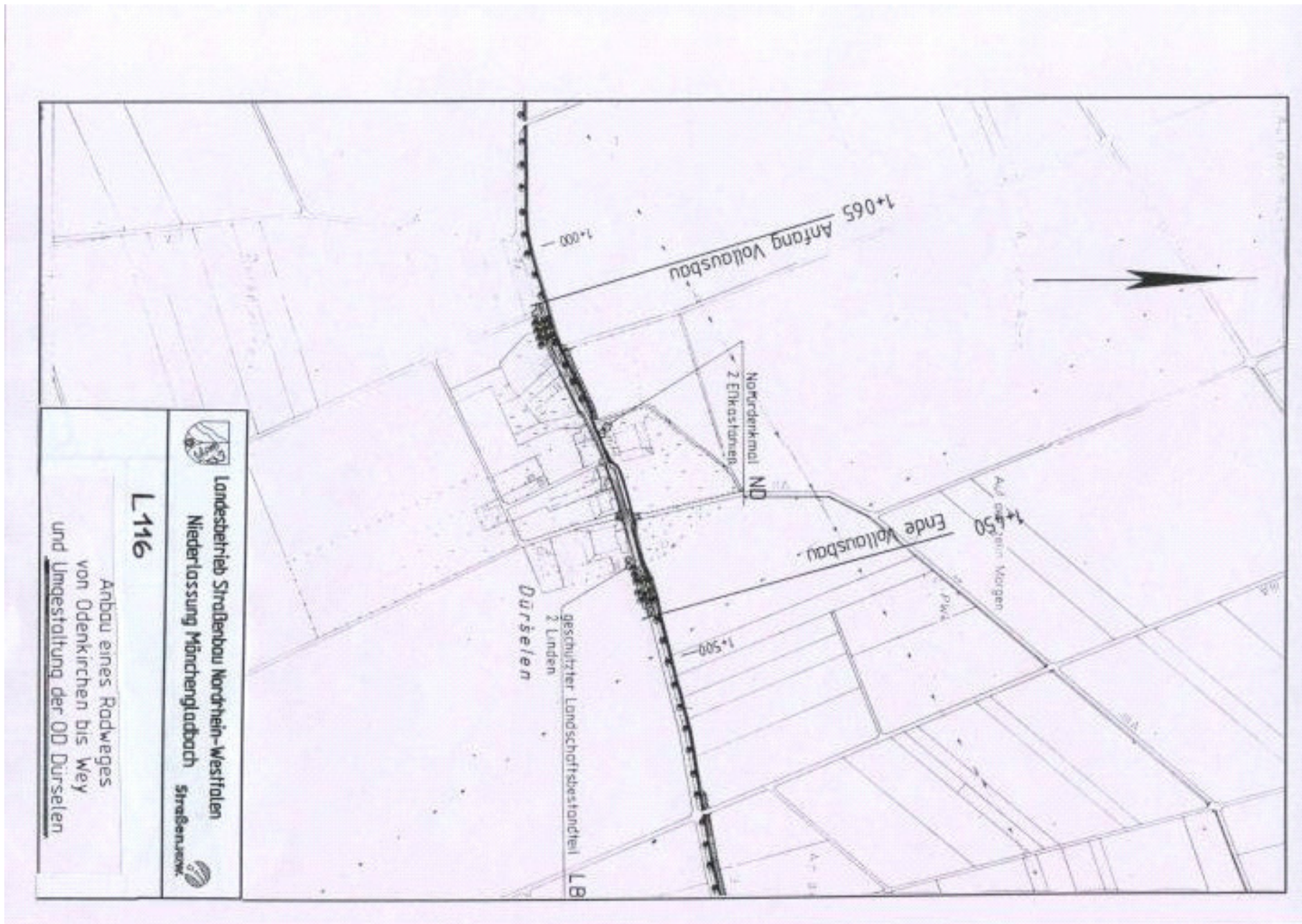
gering

Lückenschluß im Radwegenetz;
baureif

Gültiger Rang (2015): 14

Vorgeschlagener Rang (neu): 15

Prioritätswert: 2,21



Titel: 77712 Rang: 15

L 116 Umbau OD Jüchen/Dürselen

Kennung: 48-4482



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 362 Umbau des Knotens mit der L 379 zum KVP in Tönisvorst

48-4012

Gemeinde: **Tönisvorst**

Kreis **Viersen**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **10250** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,420** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,60** m

Länge : **0,200** km

Verkehrsuntersuchung hat begonnen.

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

eingeschränkt

Staurisiko:

hoch

Straßenzustand

Gebrauchswert:

4

Substanzwert:

4

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

auffällig

Gefährdungspotential:

mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:

regional

Vehrkehrsbelastung:

mittel

Auslastungsgrad:

hoch

Straßenquerschnitt:

ausreichend dimensioniert

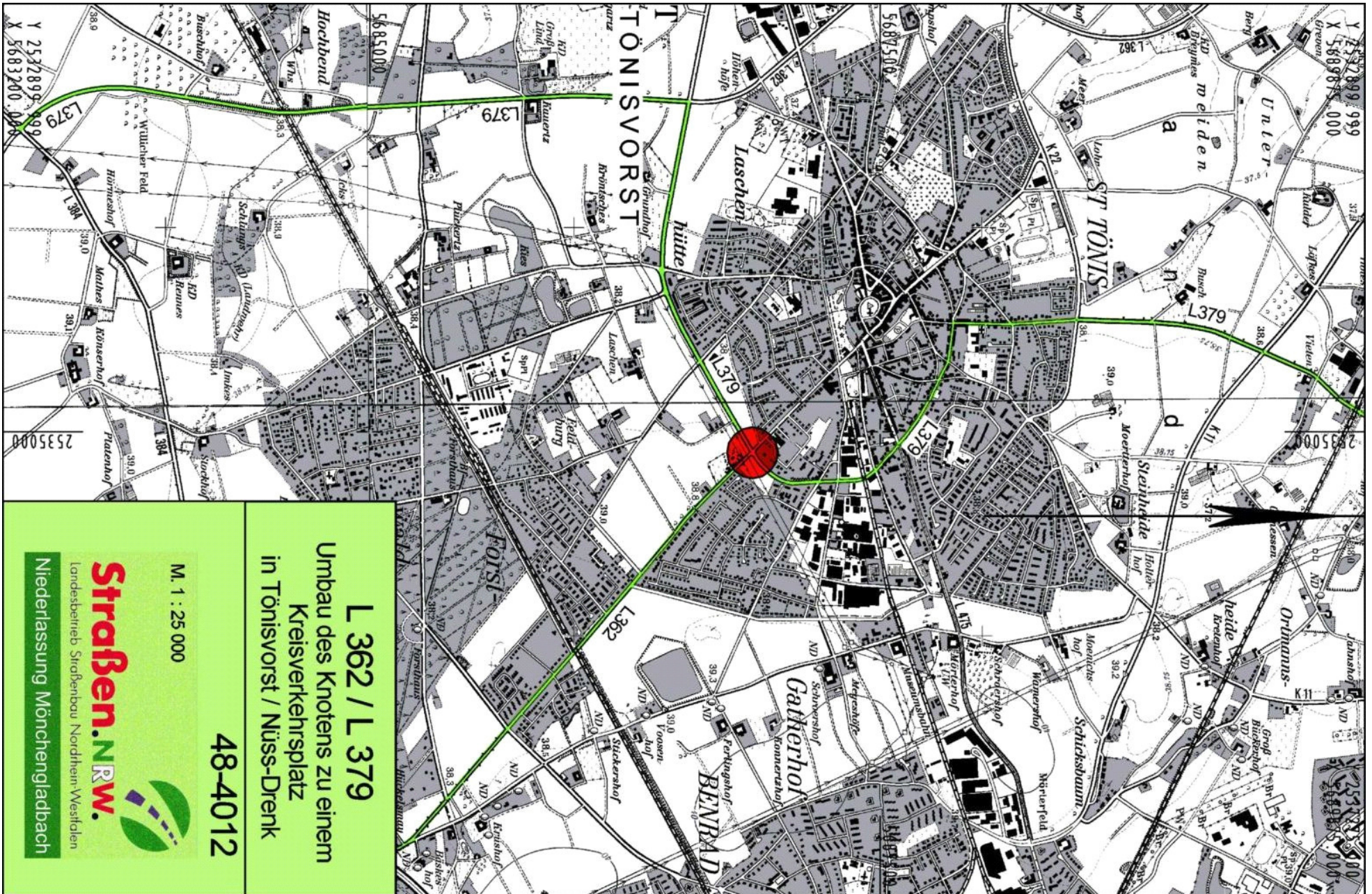
sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang (2015): 16

Vorgeschlagener Rang (neu): 16

Prioritätswert: 2,24



L 362 / L 379
Umbau des Knotens zu einem
Kreisverkehrsplatz
in Tönisvorst / Nüss-Drenk

M. 1 : 25 000

48-4012

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
Niederlassung Mönchengladbach

Titel: 77712 Rang: 16

L 362 Umbau des Knotens mit der L 379 zum KVP in Tönisvorst

Kennung: 48-4012



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
 Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 142 Umbau des Knotens L 142/ Am Bilderstöckchen/ Wehler Dorfstraße zu einem KVP

48-4016

Gemeinde: **Grevenbroich** Kreis **Neuss** Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **8670** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,500** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,50** m

Länge : **0,400** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

stark eingeschränkt
mittel

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
 Substanzwert: **3,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

auffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
 Verkehrsbelastung: **mittel**
 Auslastungsgrad: **hoch**
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

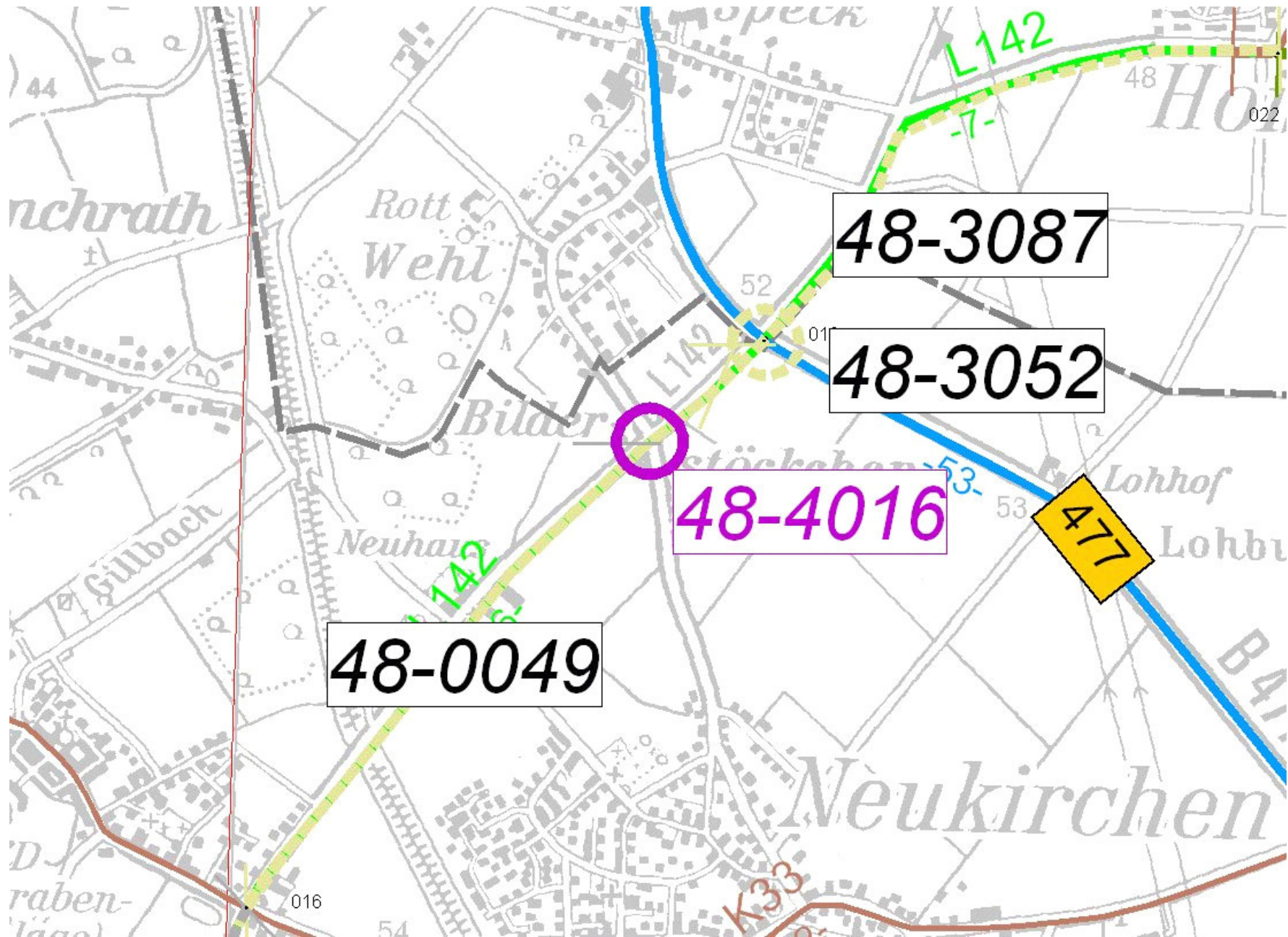
sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang (2015): **17**

Vorgeschlagener Rang (neu): **17**

Prioritätswert: **2,29**



Titel: 77712 Rang: 17

L 142 Umbau des Knotens L 142/ Am Bilderstöckchen/ Wehler Dorfstraße zu einem KVP

Kennung: 48-4016



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 362 Kevelaer, Umbau mit Radweg zw. Winnekendonk (L491) und OD Kapellen (Geldern)

49-4003

Gemeinde: **Kevelaer**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **1678** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,920** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,75** m

Länge : **4,210** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:

3,5

Substanzwert:

3,5

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

auffällig

Gefährdungspotential:

mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:

regional

Vehrkehrsbelastung:

gering

Auslastungsgrad:

gering

Straßenquerschnitt:

ausreichend dimensioniert

sonstige fachliche Belange

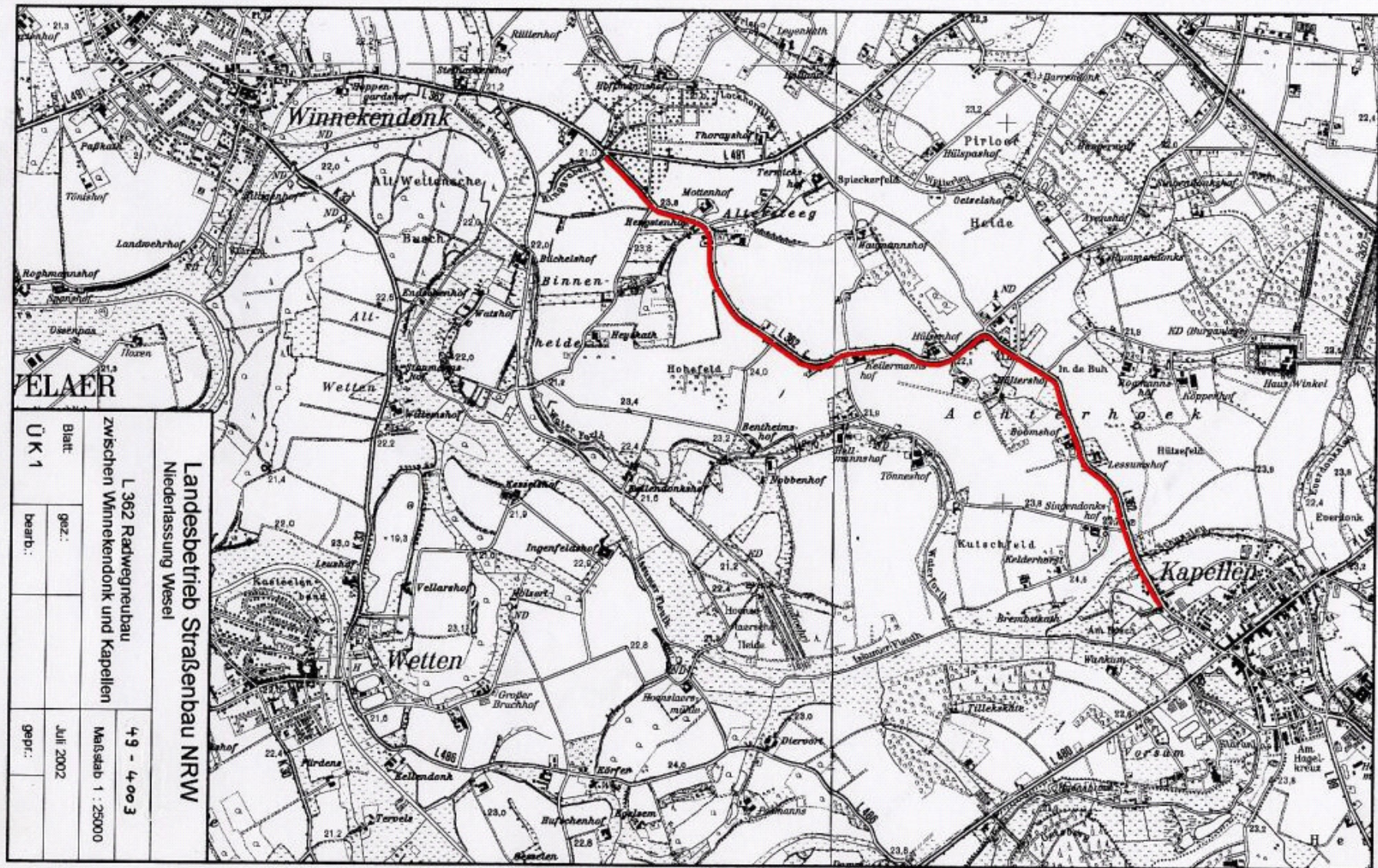
mittel

Häufung von Motorradunfällen mit Todesfolge.

Gültiger Rang (2015): 18

Vorgeschlagener Rang (neu): 18

Prioritätswert: 2,29



Titel: 77712 Rang: 18

L 362 Kevelaer, Umbau mit Radweg zw. Winnekendonk (L491) und OD Kapellen (Geldern)



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 382 /A 44, Umbau der AS Krefeld/Fichtenhain

48-3102

Gemeinde: **Krefeld**

Krefeld (Stadt)

Regionalniederlassung Niederrhein

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **14289** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,330** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **9,0** m

Länge : **0,000** km

Gesamtfertigstellung / Verkehrsfreigabe

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:
Substanzwert:

2
1,5

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:
Vehrkkehrsbelastung:
Auslastungsgrad:
Straßenquerschnitt:

regional
hoch
mittel
ausreichend dimensioniert

sonstige fachliche Belange

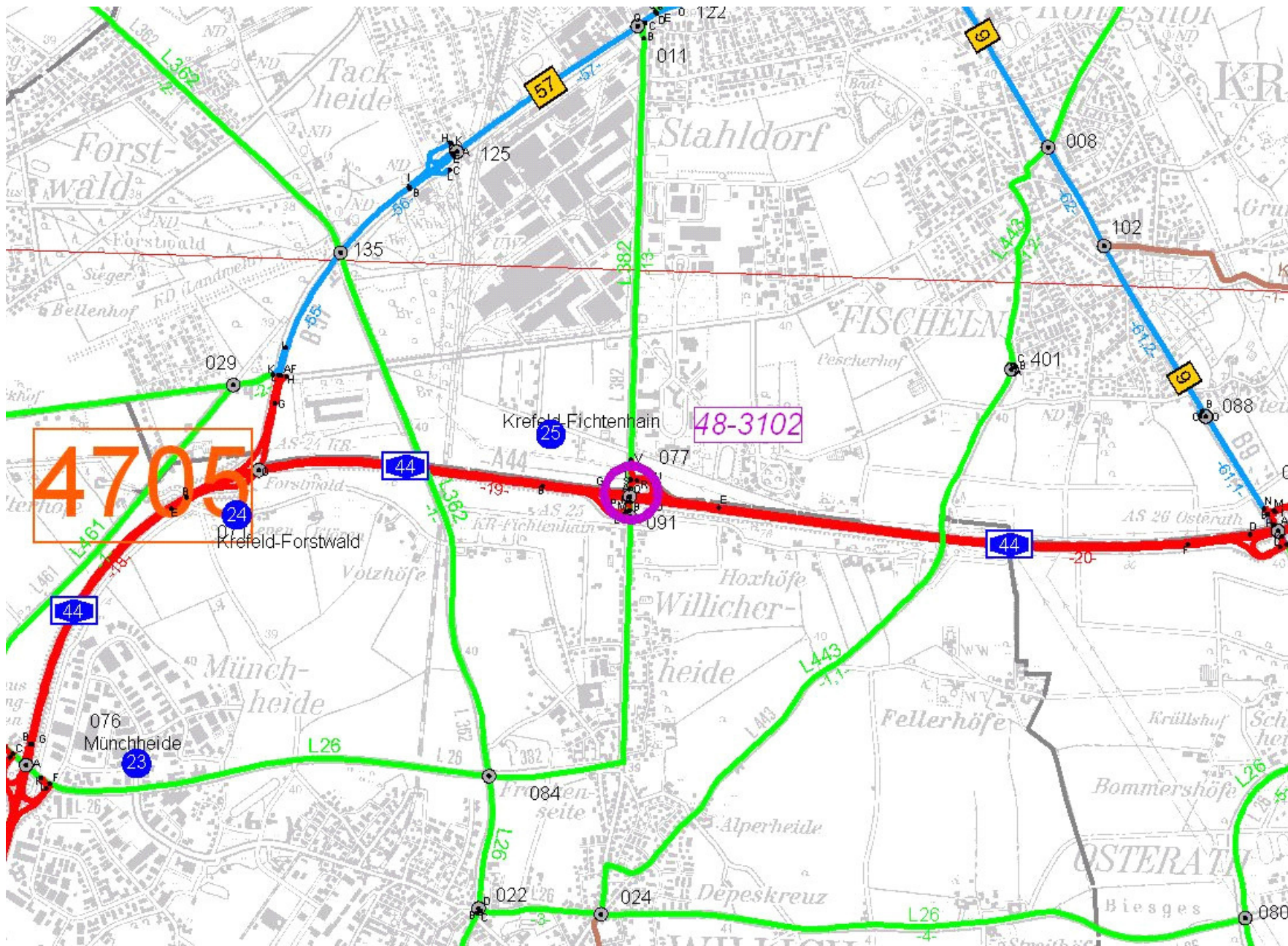
mittel

Der KVP wurde in 2008 als Gemeinschaftsmaßnahme von Stadt, Land, Bund und Thyssen-Krupp durch die Stadt realisiert. Der Landesanteil wurde durch Thyssen-Krupp vorfinanziert und soll unter Berücksichtigung der Mittelverfügbarkeit im Landeshaushalt und der Prioritäteneinstufung des Regionalrates refinanziert werden.

Gültiger Rang (2015): **19**

Vorgeschlagener Rang (neu): **19**

Prioritätswert: **2,29**



Titel: 77712 Rang: 19

L 382 /A 44, Umbau der AS Krefeld/Fichtenhain

Kennung: 48-3102



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 85 Hilden, Am Schönenkamp/Hülsenstr., Erweiterung Bushaltestelle Hoxbach

48-0153

Gemeinde: **Hilden**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **15531** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,190** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,0** m

Länge : **0,120** km

Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
Substanzwert: **3,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

mittel

Die Erweiterung der Haltebuchten ist aus Verkehrssicherheitsgründen dringend erforderlich, da die Fahrbahn durch den dort eingesetzten Gelenkbus teilweise blockiert wird.

Gültiger Rang (2015): **20**

Vorgeschlagener Rang (neu): **20**

Prioritätswert: **2,31**

Übersichtsplan



Titel: 77712 Rang: 20

L 85 Hilden, Am Schönenkamp/Hülsenstr., Erweiterung Bushaltestelle Hoxbach

Kennung: 48-0153



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 81 Remscheid, 1. BA Ausbau von OD Remscheid bis Vorbecken Talsperre

45-9807

Gemeinde: **Remscheid**

Remscheid (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **4510** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **2,500** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,50** m

Länge : **1,500** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:

3,5

Substanzwert:

3

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:

regional

Vehrkehrsbelastung:

mittel

Auslastungsgrad:

mittel

Straßenquerschnitt:

eingeschränkt nutzbar

sonstige fachliche Belange

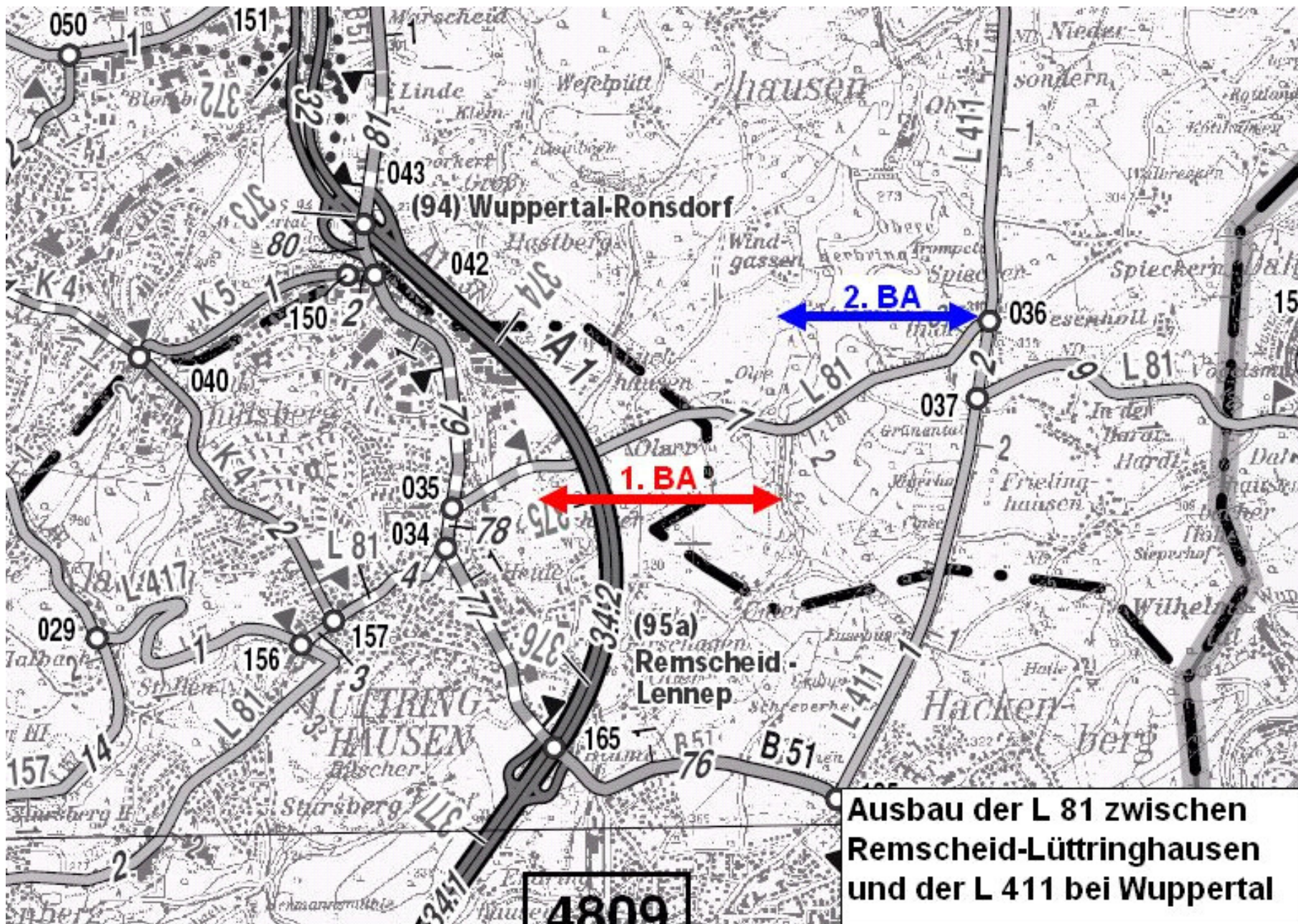
mittel

Herbringhauser Talsperre, WSZ Ib

Gültiger Rang (2015): 21

Vorgeschlagener Rang (neu): 21

Prioritätswert: 2,31



Titel: 77712 Rang: 21

L 81 Remscheid, 1. BA Ausbau von OD Remscheid bis Vorbecken Talsperre

Kennung: 45-9807



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 362 Geldern, Umbau mit Radweg zw. der OD Kapellen und Issum

49-4004

Gemeinde: **Geldern**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **3818** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,850** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,50** m

Länge : **5,740** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **3**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

auffällig
hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

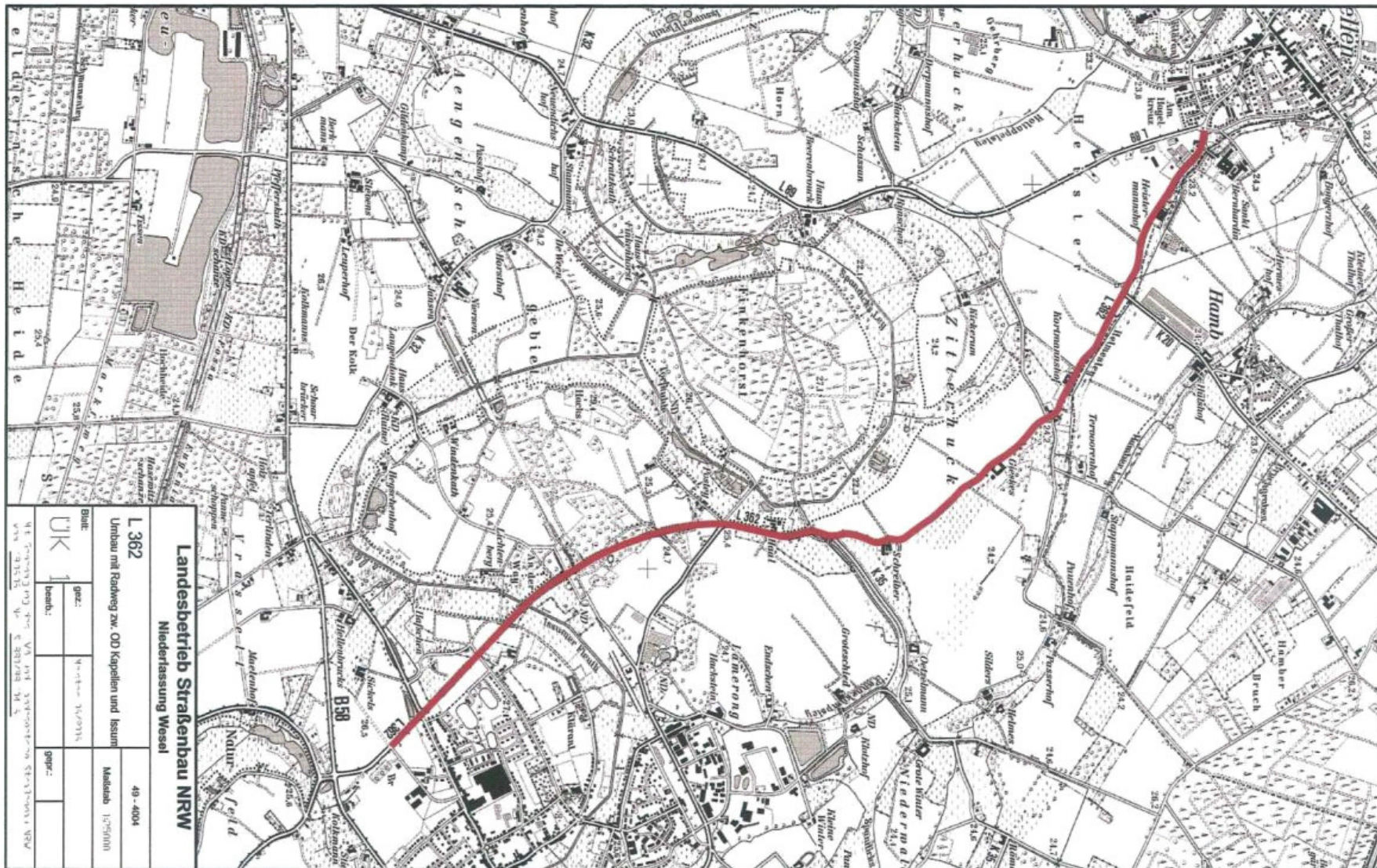
mittel

Häufung von Motorradunfällen.

Gültiger Rang (2015): **22**

Vorgeschlagener Rang (neu): **22**

Prioritätswert: **2,32**



Landesbetrieb Straßenbau NRW		Niedertassung Wesel	
L 362		49-4004	
Umbau mit Radweg zw. OD Kapellen und Issum			
UK	gepl.:	16/2013	
	beab.:		
	gegr.:		
Merkmal: 125/50/00			

Titel: 77712 Rang: 22

L 362 Geldern, Umbau mit Radweg zw. der OD Kapellen und Issum

Kennung: 49-4004



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 81 Wuppertal, 2. BA Ausbau von Vorbecken Talsperre bis Einmündung L 411

45-9808

Gemeinde: **Wuppertal**

Wuppertal (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **4510** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,900** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,50** m

Länge : **1,200** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
mittel

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**
Substanzwert: **3**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

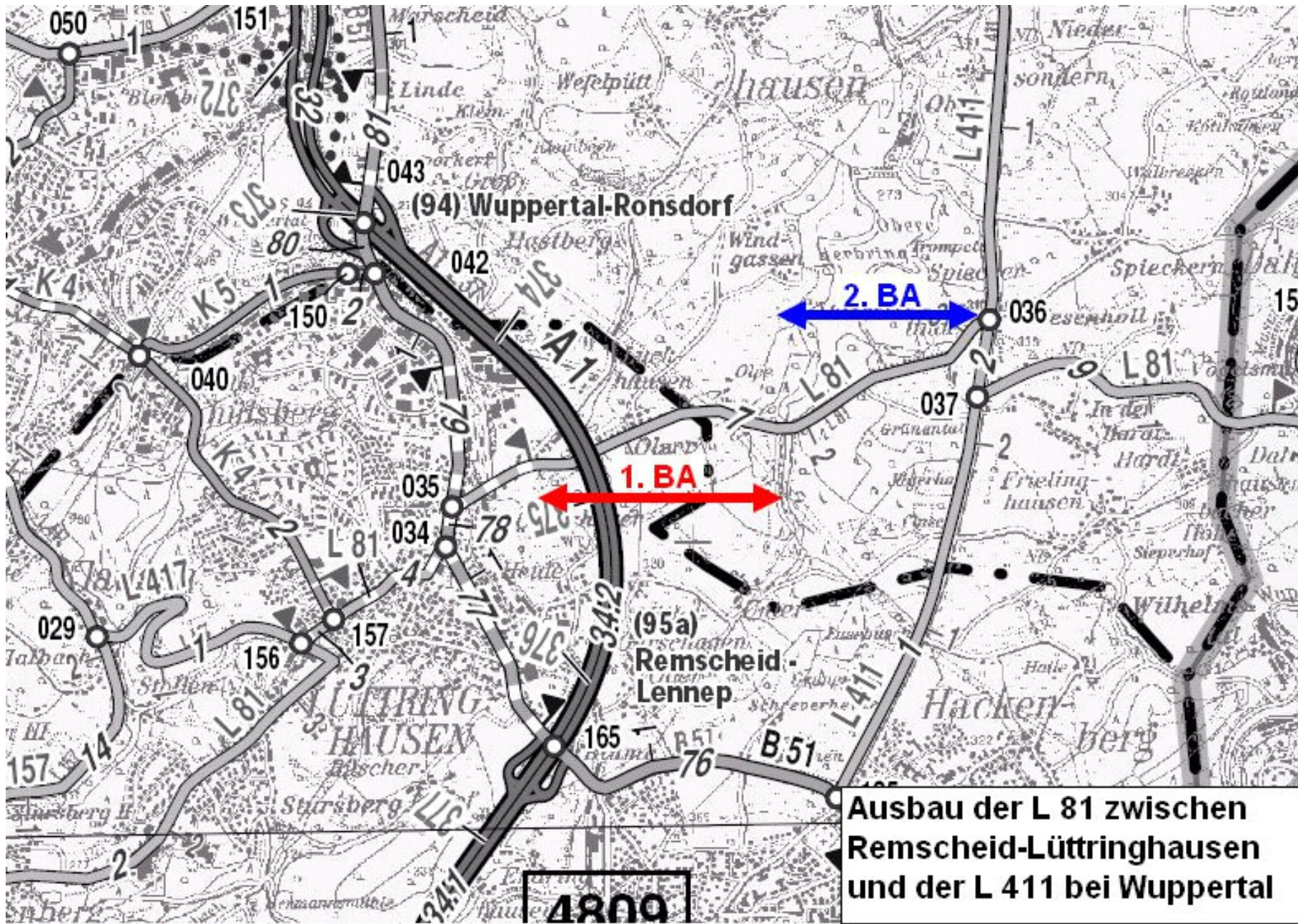
mittel

Herbringhauser Talsperre, WSZ Ib

Gültiger Rang (2015): **23**

Vorgeschlagener Rang (neu): **23**

Prioritätswert: **2,32**



Titel: 77712 Rang: 23

L 81 Wuppertal, 2. BA Ausbau von Vorbecken Talsperre bis Einmündung L 411

Kennung: 45-9808



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 404 Hilden, Umbau am Fritz-Gressard-Platz

48-3112

Gemeinde: **Hilden**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **12781** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,280** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **14,0** m

Länge : **0,500** km

Vorentwurf fertiggestellt

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
hoch

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **3**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

auffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

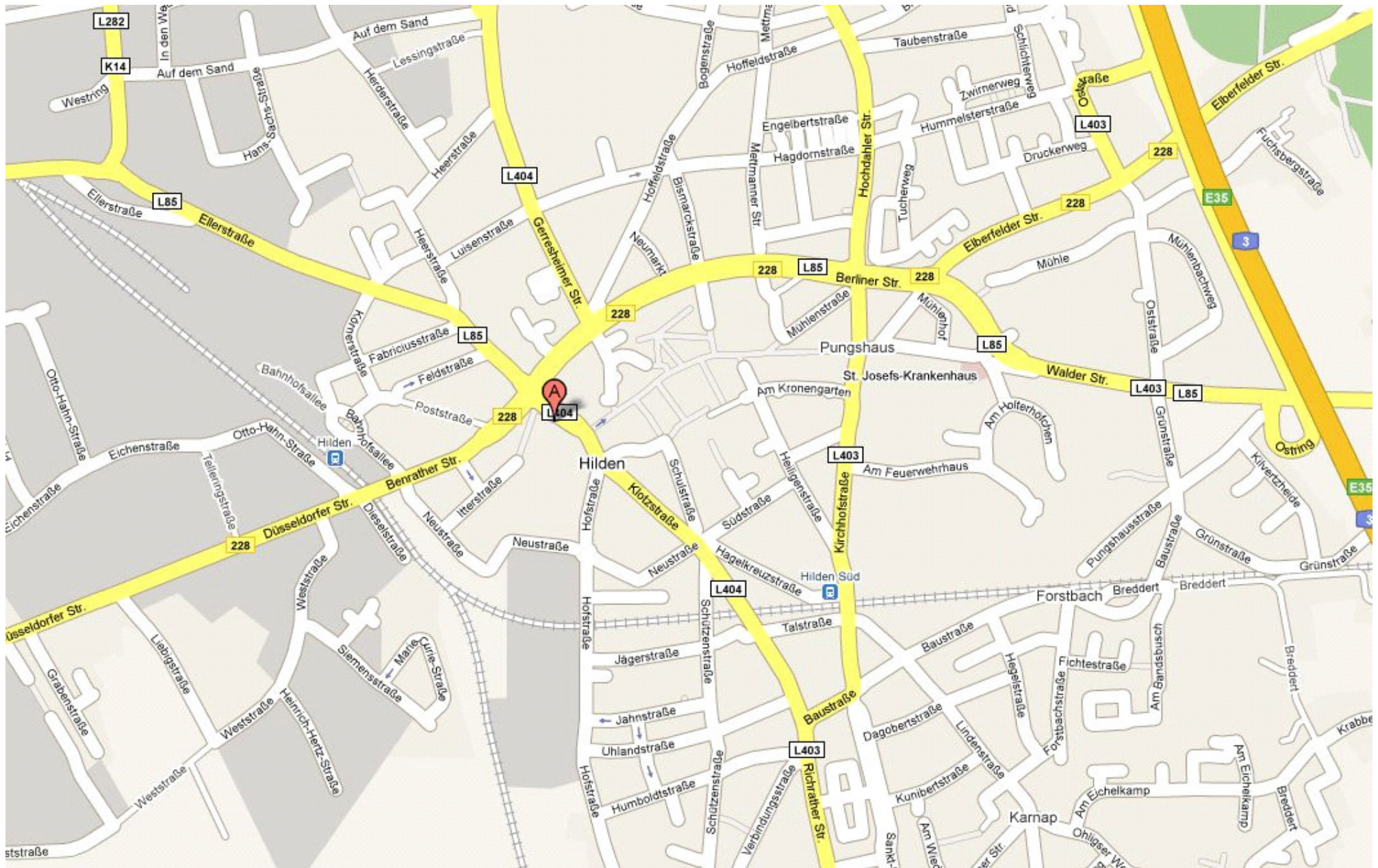
gering

Unfallhäufungspunkt

Gültiger Rang (2015): **24**

Vorgeschlagener Rang (neu): **24**

Prioritätswert: **2,33**



Titel: 77712 Rang: 24

L 404 Hilden, Umbau am Fritz-Gressard-Platz

Kennung: 48-3112



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 414 /L 411/L 527, Wuppertal, Anlage KVP

45-9828

Gemeinde: **Wuppertal**

Wuppertal (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **6342** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,500** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **8,00** m

Länge : **0,200** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
mittel

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

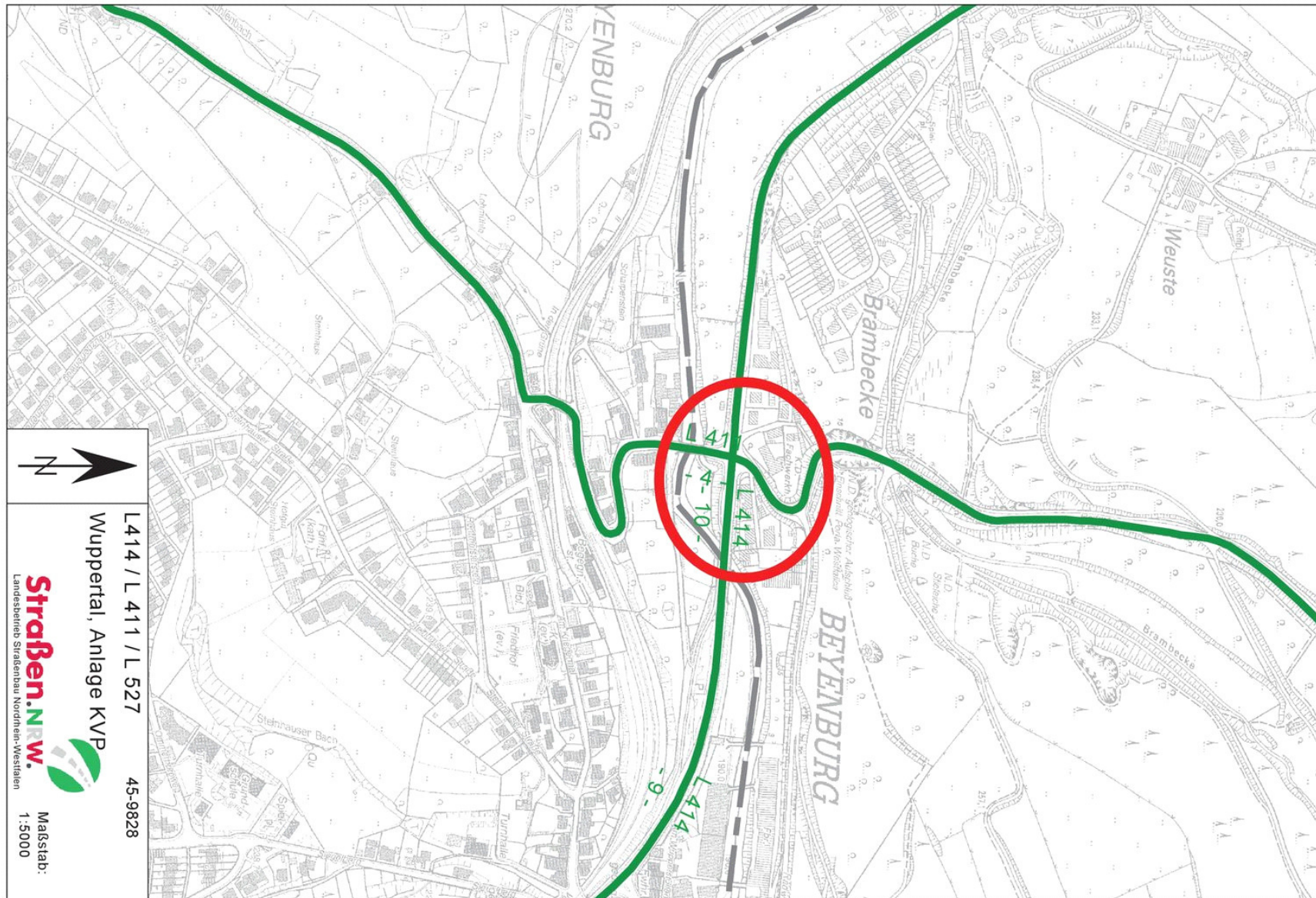
sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang (2015):

Vorgeschlagener Rang (neu):

Prioritätswert:



Titel: 77712 Rang: 25

L 414 /L 411/L 527, Wuppertal, Anlage KVP

Kennung: 45-9828



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 403 Wülfrath, Kreisverkehrsplatz L403 / L 422

43-2204

Gemeinde: **Wülfrath**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **12015** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,256** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,80** m

Länge : **0,150** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:

5

Substanzwert:

5

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:

großräumig/überregional

Vehrkehrsbelastung:

hoch

Auslastungsgrad:

mittel

Straßenquerschnitt:

ausreichend dimensioniert

sonstige fachliche Belange

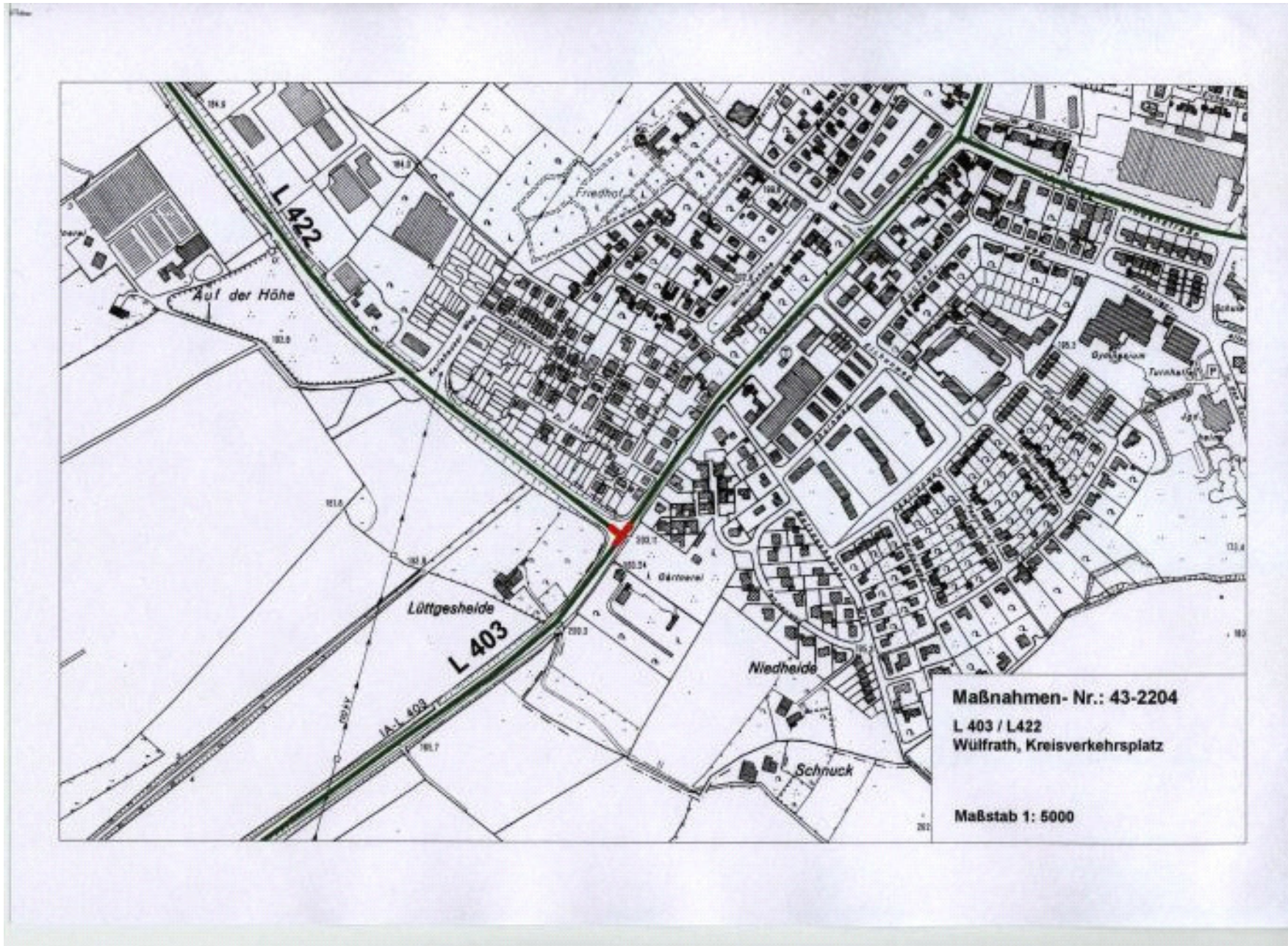
nicht vorhanden

Bemerkung: Entwurfsplanung durch die Stadt Wülfrath

Gültiger Rang (2015): 25

Vorgeschlagener Rang (neu): 26

Prioritätswert: 2,37



Titel: 77712 Rang: 26

L 403 Wülfrath, Kreisverkehrsplatz L403 / L 422

Kennung: 43-2204



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 464 Weeze, Umbau mit Radwegneubau zw. Kervenheim und Wissen

49-3810

Gemeinde: **Kevelaer** Kreis **Kleve** Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **5037** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,920** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,05** m

Länge : **4,500** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2**
Substanzwert: **2**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

auffällig
hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**
Verkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

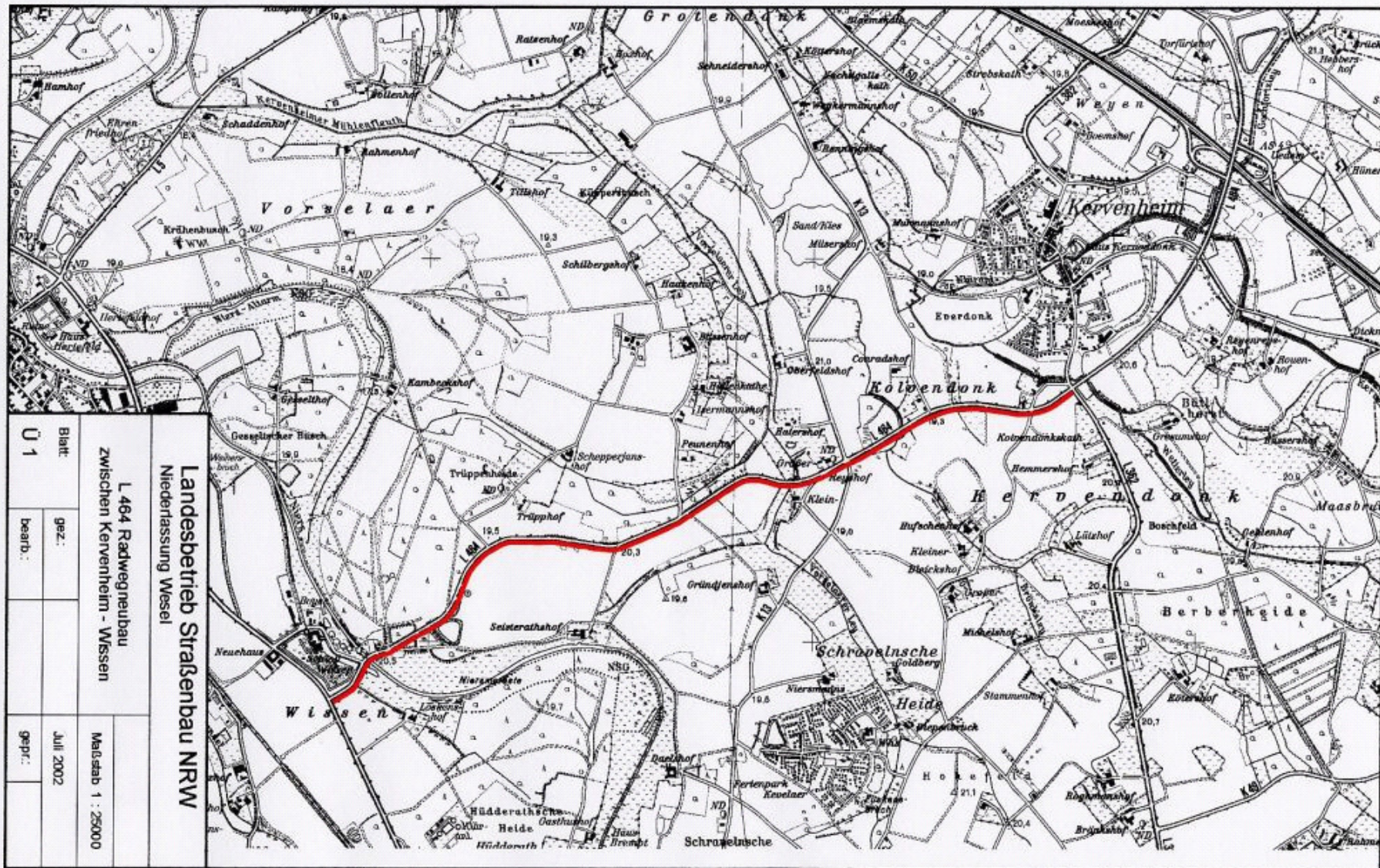
mittel

Autobahnzubringer; starker Anteil Schwerlastverkehr.
Ausflugsverkehr-Waldgebiete

Gültiger Rang (2015): **26**

Vorgeschlagener Rang (neu): **27**

Prioritätswert: **2,37**



Titel: 77712 Rang: 27

L 464 Weeze, Umbau mit Radwegneubau zw. Kerpenheim und Wissen

Kennung: 49-3810



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 361 Kevelaer Knotenpunktumbau mit L486

49-4007

Gemeinde: **Kevelaer**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **6536** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,300** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,0** m

Länge : **0,610** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2,5**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

auffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

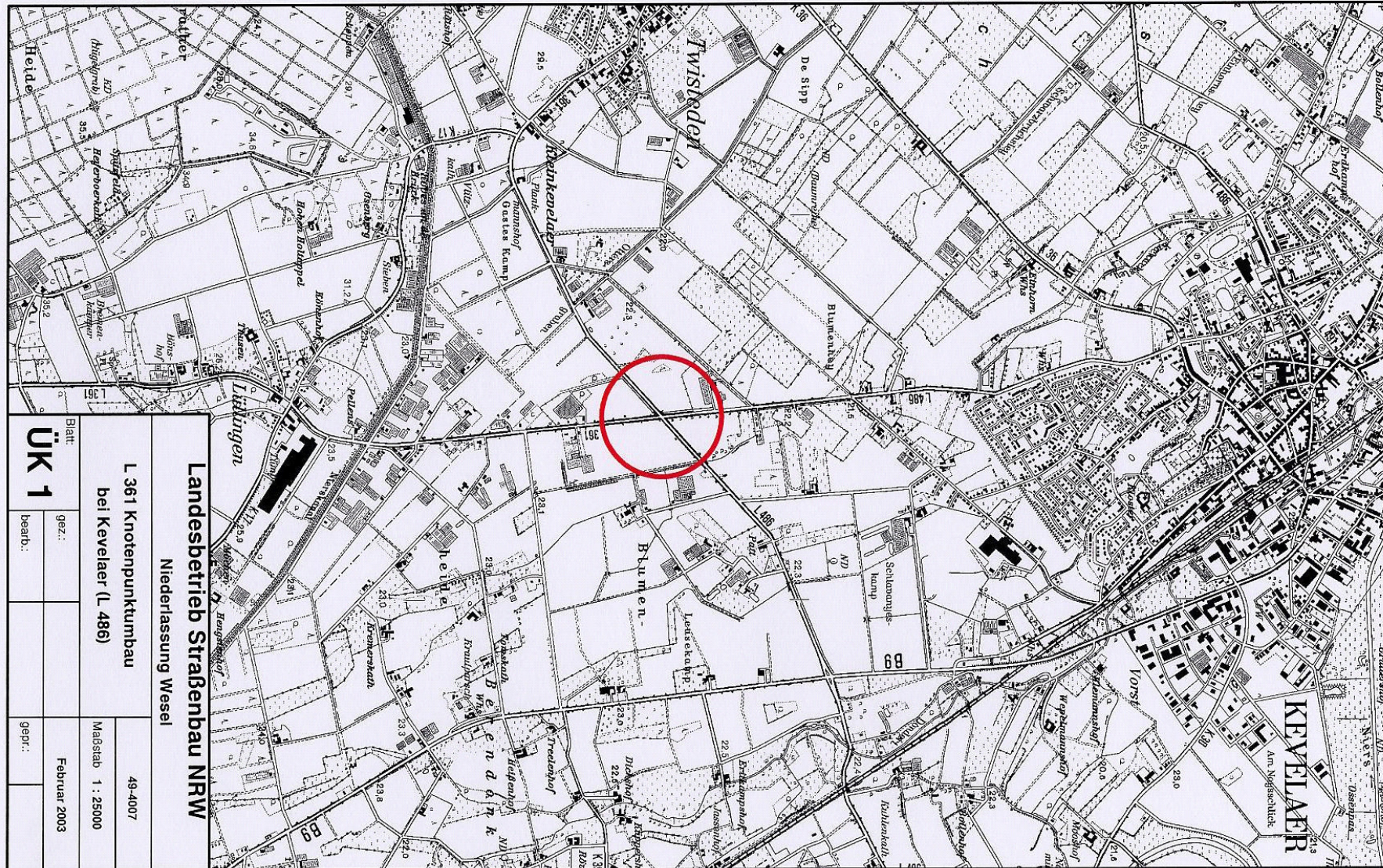
gering

Behandlung des Knotens in der Unfallkommission mit Planungsauftrag

Gültiger Rang (2015): **27**

Vorgeschlagener Rang (neu): **28**

Prioritätswert: **2,39**



Titel: 77712 Rang: 28

L 361 Kevelaer Knotenpunktumbau mit L486

Kennung: 49-4007



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
 Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 381 Korschenbroich, Umbau zum KVP Regentenstr.

48-3509

Gemeinde: **Korschenbroich** Kreis **Neuss** Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **9666** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,450** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,5** m

Länge : **0,050** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**
 Substanzwert: **3,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
 Verkehrsbelastung: **mittel**
 Auslastungsgrad: **mittel**
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

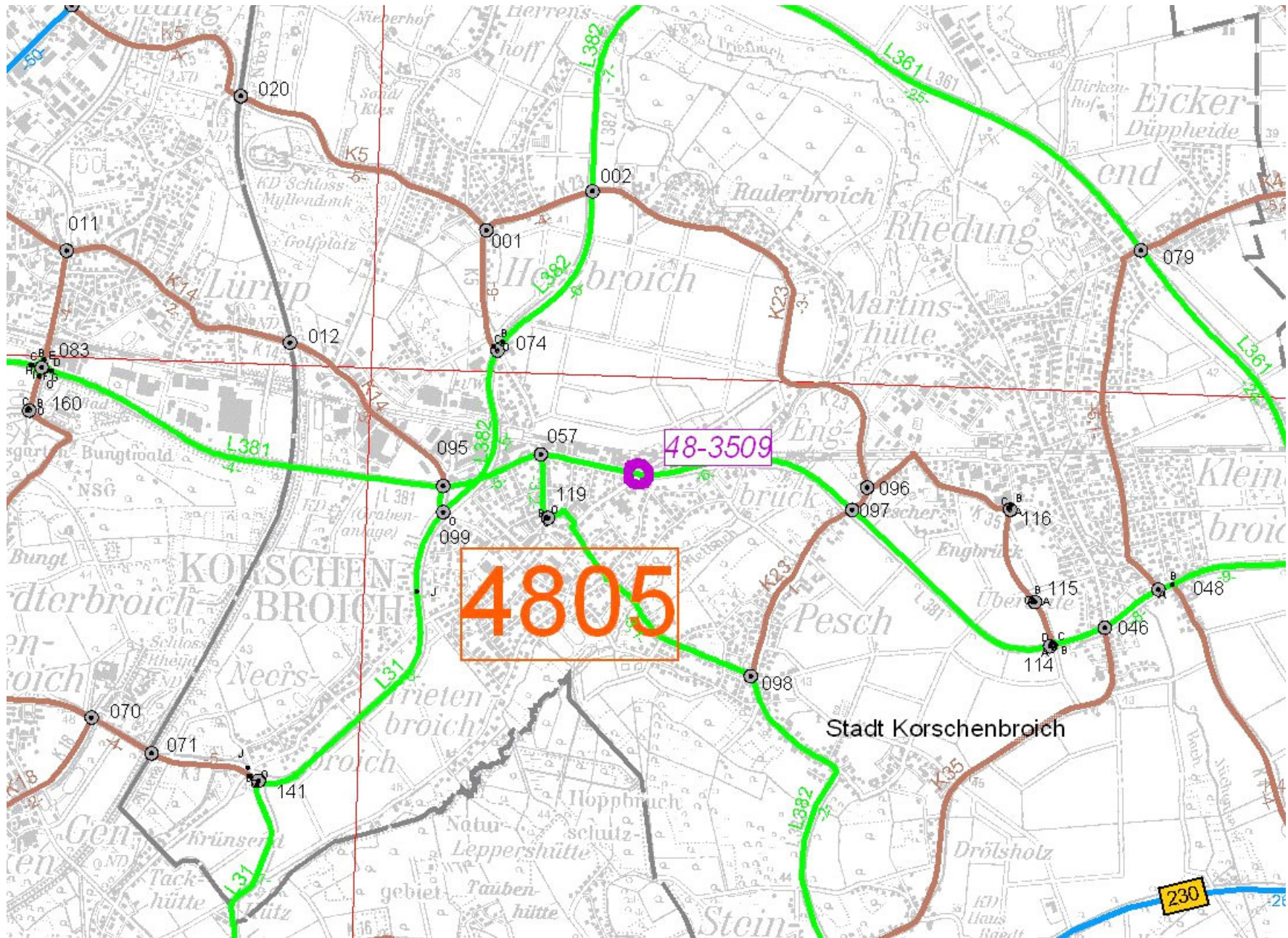
mittel

Optimierung des Verkehrsablaufes unter Berücksichtigung der korrespondierenden Maßnahme "L 381, 4-str. Ausbau - Volksbadstr.-L 382 Korschenbroich" und der Maßnahme "L 381-KVP Hindenburgstr." (48-3508)

Gültiger Rang (2015): 28

Vorgeschlagener Rang (neu): 29

Prioritätswert: 2,39



Titel: 77712 Rang: 29

L 381 Korschbroich, Umbau zum KVP Regentenstr.

Kennung: 48-3509



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 486 Kevelaer-Geldern Umbau mit Radweg zw. Wetten (B 9) und Kapellen (L 480)

49-4001

Gemeinde: **Kevelaer**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **1885** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,650** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5** m

Länge : **5,300** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**
Verkehrsbelastung: **gering**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

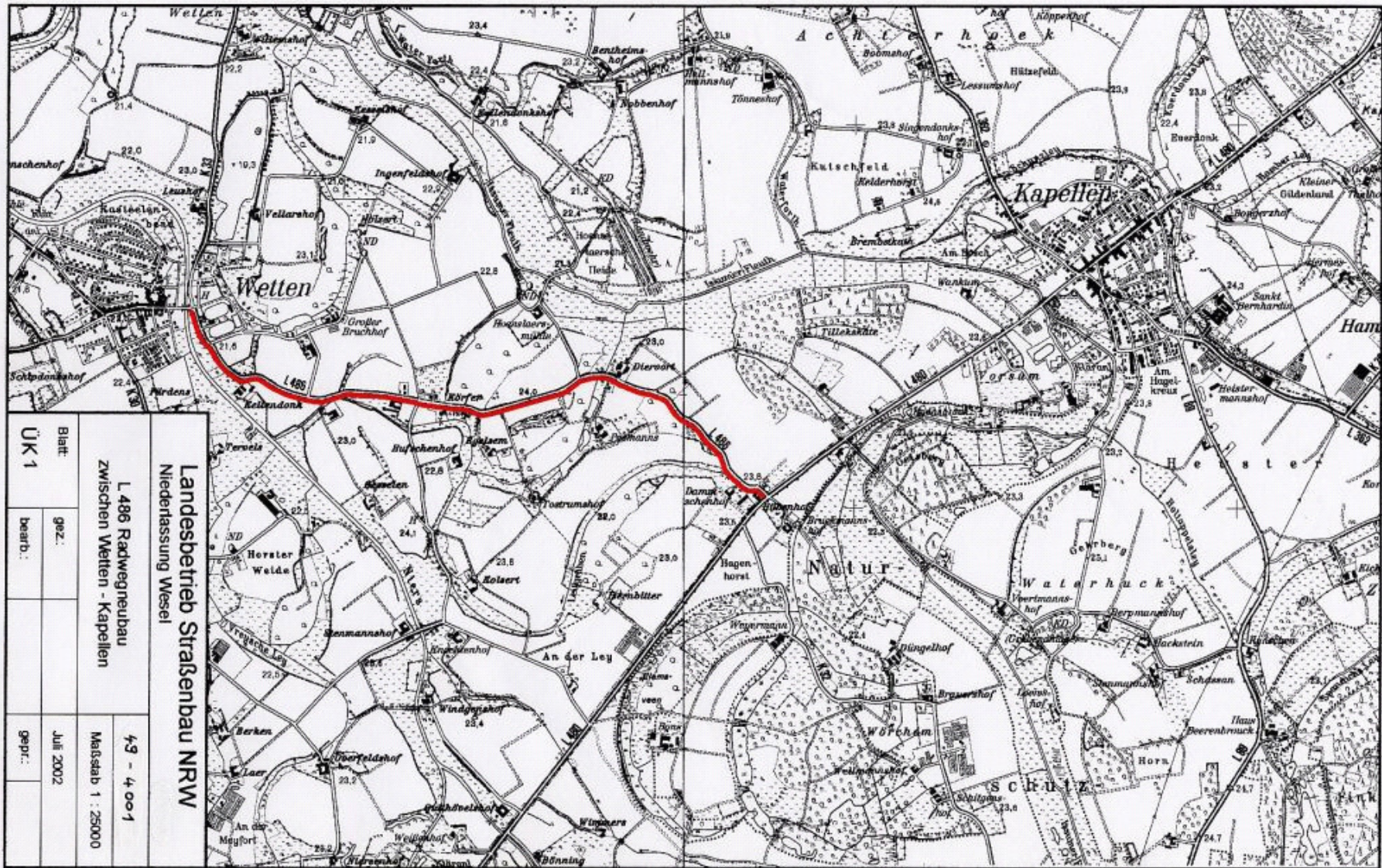
nicht vorhanden

In den letzten Jahren keine Auffälligkeiten mehr beim Unfallgeschehen.
Planfeststellung ist erforderlich.

Gültiger Rang (2015): **29**

Vorgeschlagener Rang (neu): **30**

Prioritätswert: **2,40**



Titel: 77712 Rang: 30

L 486 Kevelaer-Geldern Umbau mit Radweg zw. Wetten (B 9) und Kapellen (L 480)

Kennung: 49-4001



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 26 Willich, Ausbau des Knotens Hans-Böckler-Str.

48-4043

Gemeinde: **Willich**

Kreis **Viersen**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **17815** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,143** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,5** m

Länge : **0,100** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
mittel

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2**
Substanzwert: **1,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**
Vehrkkehrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

gering

Ausbau wird ggf. im Anschluß an Ausbau AS Münchheide erforderlich.
Bemerkung:
Kostenanpassung im Zuge der VE Bearbeitung: von Bau 380/GE 50 TSD € (01.04.2011) auf Bau 1076/GE 67 TSD € 01.04.2013

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,61



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 30 Wohnumfeld-angepaßter Umbau Dorfstr. Zwisch. L137 und Brühler Weg

48-0057

Gemeinde: **Meerbusch**

Kreis **Neuss**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **10204** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,100** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,10** m

Länge : **0,300** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **3**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**
Vehrkhrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **hoch**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,82**



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
 Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 37 /B221, Niederkrüchten, Klosterstr./Campingplatz - Anbau eines Rechtsabbiegers

48-4049

Gemeinde: **Niederkrüchten**

Kreis **Viersen**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **11886** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,080** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,5** m

Länge : **0,300** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:
 Substanzwert:

4
1,5

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:
 Verkehrsbelastung:
 Auslastungsgrad:
 Straßenquerschnitt:

zwischengemeindlich
hoch
mittel
ausreichend dimensioniert

sonstige fachliche Belange

gering

Gemeinschaftsmaßnahme Bund/Land

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,53**



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 70 Ausbau AS Viehofstraße

43-4002

Gemeinde: **Wuppertal**

Wuppertal (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **2697** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,278** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,50** m

Länge : **0,200** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **3**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**
Vehrkkehrsbelastung: **gering**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,90**



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 90 /K 16, Emmerich, Umbau der Kreuzung

49-4405

Gemeinde: **Emmerich**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **8831** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,400** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,5** m

Länge : **0,400** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:
Substanzwert:

1
3

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:
Vehrkkehrsbelastung:
Auslastungsgrad:
Straßenquerschnitt:

regional
gering
gering
ausreichend dimensioniert

sonstige fachliche Belange

hoch

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,41**



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
 Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 137 Bonner Str. B 9 / Bushaltestelle auf der L 137 bei Neuss

48-4028

Gemeinde: **Neuss**

Kreis **Neuss**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **4950** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,120** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,5** m

Länge : **0,100** km

Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2,5**
 Substanzwert: **1,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
 Verkehrsbelastung: **mittel**
 Auslastungsgrad: **mittel**
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

mittel

Die Maßnahme liegt kurz vor der OD. In Fahrtrichtung ist noch keine Busbucht vorhanden. Ein Umbau der naheliegenden LSA mit Fußgängerbedarfsampel ist vorgesehen.

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,49**



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
 Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 154 Busbuchten auf der Osterather Str.im Einmündungsber. der L 386

48-4046

Gemeinde: **Meerbusch**

Kreis **Neuss**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **5122** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,100** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,50** m

Länge : **0,100** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2,5**
 Substanzwert: **2,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**
 Verkehrsbelastung: **gering**
 Auslastungsgrad: **gering**
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **3,00**



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
 Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 154 Umbau der Kreuzung Strümper Str./ Kalverdonksweg / Grüner Weg zum KVP

48-4013

Gemeinde: **Meerbusch**

Kreis **Neuss**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **5122** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,220** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,50** m

Länge : **0,400** km

Vorentwurf genehmigt

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2,5**
 Substanzwert: **2,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**
 Verkehrsbelastung: **gering**
 Auslastungsgrad: **gering**
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **3,00**



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 216 Remscheid, 6. BA Ausbau mit RGW Remscheid/Westen bis Remscheid/Gründerhammer

45-9805

Gemeinde: **Remscheid**

Remscheid (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **3271** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **3,000** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,00** m

Länge : **1,100** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:
Substanzwert:

3
3,5

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:
Vehrkkehrsbelastung:
Auslastungsgrad:
Straßenquerschnitt:

regional
mittel
mittel
eingeschränkt nutzbar

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,65**



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 216 Remscheid, 5. BA Ausbau mit RGW von Remscheid/Gerstau bis Remscheid/ Westen

45-9804

Gemeinde: **Remscheid**

Remscheid (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **3271** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **3,000** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,35** m

Länge : **1,220** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **3,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkhrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,65**



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 216 Remscheid, 4. BA Ausbau mit RGW von Remscheid/Aue bis Remscheid/Gerstau

45-9803

Gemeinde: **Remscheid**

Remscheid (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **3242** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **3,000** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,95** m

Länge : **1,420** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**
Substanzwert: **3**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,72**



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 216 Remscheid, 3. BA Ausbau mit RGW von Remscheid/Fürberg bis Remscheid/Aue

45-9802

Gemeinde: **Remscheid**

Remscheid (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **3242** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **3,000** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,95** m

Länge : **1,330** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:

3,5

Substanzwert:

3

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:

regional

Vehrkehrsbelastung:

mittel

Auslastungsgrad:

mittel

Straßenquerschnitt:

eingeschränkt nutzbar

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,72



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 216 Wuppertal, 2. BA Ausbau mit RGW von Abzw. Beckeraue bis Remscheid/Fürberg

45-9801

Gemeinde: **Wuppertal**

Wuppertal (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **3242** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **3,000** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,50** m

Länge : **1,410** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:

3

Substanzwert:

2,5

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:

regional

Vehrkehrsbelastung:

mittel

Auslastungsgrad:

mittel

Straßenquerschnitt:

eingeschränkt nutzbar

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,75



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 216 Wuppertal, 1. BA Ausbau mit RGW von L 74 bis Abzw. Beckeraue

45-9800

Gemeinde: **Wuppertal**

Wuppertal (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **3242** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **3,000** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,35** m

Länge : **1,360** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **3**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

auffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,65**



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 216 Remscheid, 7. BA Ausbau mit RGW Remscheid/Gründerhausen bis Remscheid/Clarenbach

45-9806

Gemeinde: **Remscheid**

Remscheid (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **3271** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **3,000** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,00** m

Länge : **1,110** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **3,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkhrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,65**



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 288 Umbau OD Haan (Ohligser Str.), Büssingstr.-Erikaweg

43-4413

Gemeinde: **Haan**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **7529** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,549** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **8,0** m

Länge : **0,500** km

Vorentwurf genehmigt

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**
Vehrkhrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,48**



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 288 Umbau OD Haan (Ohligser Str.) Erikaweg - OD-Grenze

43-4414

Gemeinde: **Haan**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **7529** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,109** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,40** m

Länge : **0,800** km

Vorentwurf genehmigt

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:

4

Substanzwert:

4,5

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:

großräumig/überregional

Vehrkehrsbelastung:

mittel

Auslastungsgrad:

gering

Straßenquerschnitt:

ausreichend dimensioniert

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,48



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
 Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 362 Kevelaer Umbau der OD Winnekendonk

49-4009

Gemeinde: **Kevelaer**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **8174** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,000** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,5** m

Länge : **0,640** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**
 Substanzwert: **5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
 Verkehrsbelastung: **mittel**
 Auslastungsgrad: **mittel**
 Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,66**



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 382 Umb OD Korschenbroich/ Liedberg K35 (An der Mühle)

48-4186

Gemeinde: **Korschenbroich**

Kreis **Neuss**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **4192** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,350** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,50** m

Länge : **0,400** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**
Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

auffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**
Vehrkhrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,48**



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 382 Umbau der Kreuzung mit der K 23 zum Mini-KVP in Korschenbroich-Pesch

48-4185

Gemeinde: **Korschenbroich**

Kreis **Neuss**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **4192** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,065** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,50** m

Länge : **0,200** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
mittel

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2**
Substanzwert: **2**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,71**



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
 Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 391 Umb OD Grefrath/Oedt(Hoch- str./Johannes-Girmes-Str.)

48-3066

Gemeinde: **Grefrath**

Kreis **Viersen**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **5273** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,411** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,50** m

Länge : **0,750** km

Vorentwurf genehmigt

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

eingeschränkt
mittel

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**
 Substanzwert: **3,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
 Verkehrsbelastung: **mittel**
 Auslastungsgrad: **mittel**
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,72**



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 403 OD-Umgestaltung in Wülfrath - L 422 bis KVP Hammerstein

43-6255

Gemeinde: **Wülfrath**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **1681** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,433** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,50** m

Länge : **3,381** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**
Vehrkkehrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Bemerkung: Bau in Abschnitten

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,41**



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 411 Remscheid, 1. BA Ausbau mit RGW RE/Lennep(B51) bis WU/Grünental(L81)

45-9809

Gemeinde: **Remscheid**

Remscheid (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **3741** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **3,000** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,50** m

Länge : **2,250** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:

2,5

Substanzwert:

3

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:

regional

Vehrkehrsbelastung:

mittel

Auslastungsgrad:

mittel

Straßenquerschnitt:

ausreichend dimensioniert

sonstige fachliche Belange

mittel

Einzugsgebiet Herbringhauser Talsperre

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,44



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 411 Wuppertal, 3. BA Ausbau mit RGW WU/Niedersondern bis WU/Beyenburg(L527

45-9811

Gemeinde: **Wuppertal**

Wuppertal (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **3651** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **3,000** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,50** m

Länge : **2,225** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **1,5**
Substanzwert: **2,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

mittel

Einzugsgebiet Herbringhauser Talsperre

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,49**



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 411 Wuppertal, 2. BA Ausbau mit RGW WU/Grünental(L81) bis WU/Niedersondern

45-9810

Gemeinde: **Wuppertal**

Wuppertal (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **3651** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **3,000** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,50** m

Länge : **1,800** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **1,5**
Substanzwert: **2**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

mittel

Einzugsgebiet Herbringhauser Talsperre

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,44**



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
 Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 443 Umbau OD Willich, Alperheide

48-4193

Gemeinde: **Willich**

Kreis **Viersen**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **1646** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,442** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,40** m

Länge : **0,700** km

**Planfeststellungsbeschluß
bestandskräftig/unanfechtbar**

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

**kaum eingeschränkt
gering**

Straßenzustand

Gebrauchswert: **5**
Substanzwert: **5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

**unauffällig
gering**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**
 Verkehrsbelastung: **gering**
 Auslastungsgrad: **mittel**
 Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,63**



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 464 Weeze Amphibienschutzmaßnahme bei Schloß Wissen

49-4250

Gemeinde: **Weeze**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **5037** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,187** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,0** m

Länge : **0,800** km

Vorentwurf genehmigt

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **0**
Substanzwert: **0**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkhrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,87**