



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 142 Radweg Umgehung Neuss/Norf-Hoisten ( K30 - K 7 ), 1. BA**

48-4011

Gemeinde: <b>Neuss</b>	<b>Kreis Neuss</b>	<b>Regionalniederlassung Niederrhein</b>
Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): <b>9030</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten : <b>1,368</b> Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : <b>6,80</b> m	Länge : <b>0,700</b> km	<b>Planfeststellungsunterlagen offen gelegt</b>

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit: **eingeschränkt**  
 Staurisiko: **gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **4**  
 Substanzwert: **4,5**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz: **auffällig**  
 Gefährdungspotential: **hoch**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **regional**  
 Verkehrsbelastung: **hoch**  
 Auslastungsgrad: **hoch**  
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

**sonstige fachliche Belange**

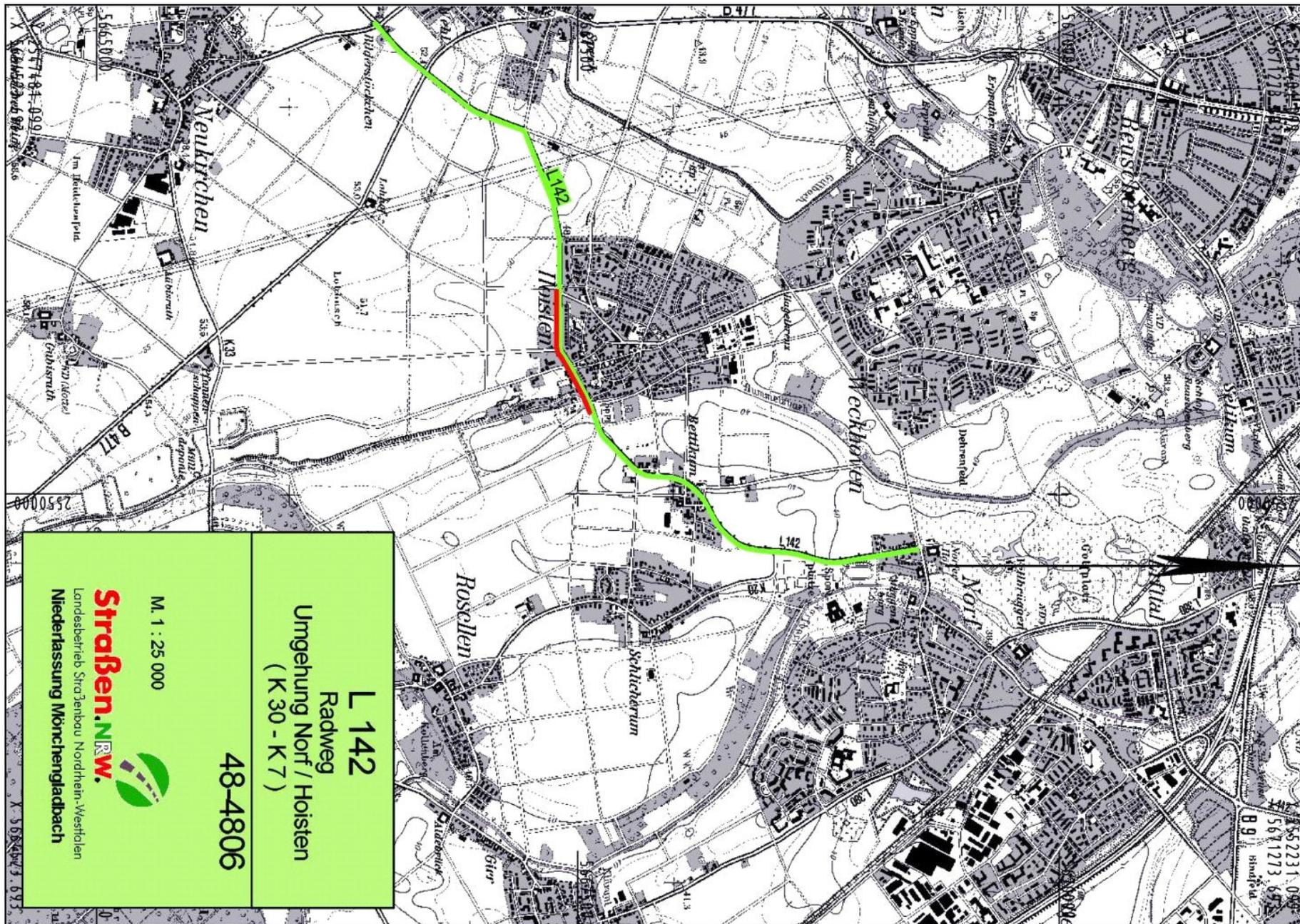
**mittel**

Netzlückenschluß.  
 Fahrradfreundlicher Rhein-Kreis Neuss  
 Bemerkung: Planfeststellung eingeleitet am 07.04.2011  
 Offenlage erfolgte bis 29.02.2012  
 Knotenumbau zum KVP im Anschlußbereich K 7 erforderlich

**Gültiger Rang (2015):**

**Vorgeschlagener Rang (neu):**

**Prioritätswert:**



**L 142**  
Radweg  
Umgebung Norf / Hoisten  
( K 30 - K 7 )

48-4806

M. 1 : 25 000

**Straßen.NRW.**  
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen  
Niederlassung Mönchengladbach

Titel: 77714 Rang: 1

**L 142 Radweg Umgehung Neuss/Norf-Hoisten ( K30 - K 7 ), 1. BA**

Kennung: 48-4011



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 439 Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/Langenberg (Kohlenstraße), 4.BA**

43-4754

Gemeinde: **Velbert**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **10631** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,435** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,70** m

Länge : **0,900** km

**Vorentwurf fertiggestellt**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:  
 Staurisiko:

**eingeschränkt**  
**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert:  
 Substanzwert:

**4**  
**4,5**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:  
 Gefährdungspotential:

**auffällig**  
**hoch**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz:  
 Verkehrsbelastung:  
 Auslastungsgrad:  
 Straßenquerschnitt:

**regional**  
**hoch**  
**hoch**  
**ausreichend dimensioniert**

**sonstige fachliche Belange**

**mittel**

Unfallhäufungsstelle  
 Bemerkung: Realisierung soll zusammen mit dem 3. BA erfolgen, gemeinsame Planung, Finanzierungsanteile aus Titeln 777 12 und 777 14 Planfeststellungsunterlagen werden vorbereitet

**Gültiger Rang (2015):** **2**

**Vorgeschlagener Rang (neu):** **2**

**Prioritätswert:** **1,78**





Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 8 Kalkar, Radweg zw. Kalkar/Hönnepel und Grieth 1. u. 2. BA.**

49-4691

Gemeinde: **Kalkar**

Kreis Kleve

Regionalniederlassung Niederrhein

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **1814** Kfz/24h

Aktuelle Kosten: **0,868** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite: **5,4** m

Länge: **1,389** km

**Vorentwurf genehmigt**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:  
 Staurisiko:

**kaum eingeschränkt**  
**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **4,5**  
 Substanzwert: **5**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:  
 Gefährdungspotential:

**unauffällig**  
**mittel**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **regional**  
 Verkehrsbelastung: **gering**  
 Auslastungsgrad: **gering**  
 Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

**sonstige fachliche Belange**

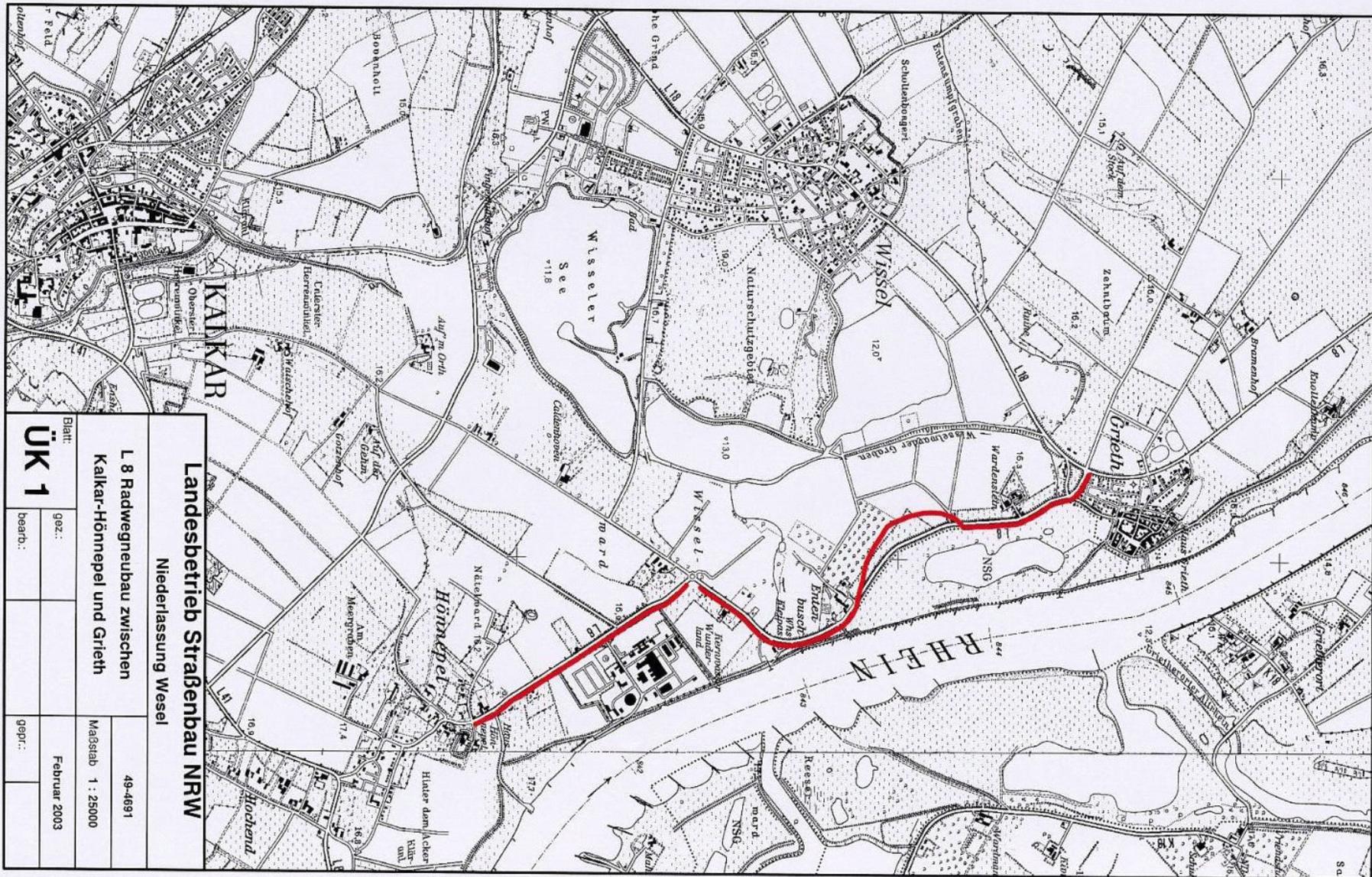
**sehr hoch**

Gemeinschaftsmaßnahme mit Deichverlegung. Die bauliche Aktivität seitens des Deichverbandes wird ab 2016 erwartet. Die Detailabstimmung mit dem Deichverband bezüglich der Kostenübernahme ist in Bearbeitung. Die Abschnitte 3+4 sind über kommunale Vorfinanzierung in der Vergangenheit fertiggestellt und abgewickelt.

**Gültiger Rang (2015):** **9**

**Vorgeschlagener Rang (neu):** **3**

**Prioritätswert:** **1,80**



Titel: 77714 Rang: 3

**L 8 Kalkar, Radweg zw. Kalkar/Hönnepel und Grieth 1. u. 2. BA.**

Kennung: 49-4691



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 156 Radweg zw. Mettmann und Ratingen/Homberg (L422)**

43-4744

Gemeinde: **Mettmann** Kreis **Mettmann** Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **4112** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,738** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,99** m

Länge : **4,200** km

**Vorentwurf in Arbeit**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:

**eingeschränkt**

Staurisiko:

**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert:

**4**

Substanzwert:

**4**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:

**auffällig**

Gefährdungspotential:

**hoch**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz:

**regional**

Vehrkehrsbelastung:

**mittel**

Auslastungsgrad:

**mittel**

Straßenquerschnitt:

**eingeschränkt nutzbar**

**sonstige fachliche Belange**

**mittel**

Unfallhäufungsstelle

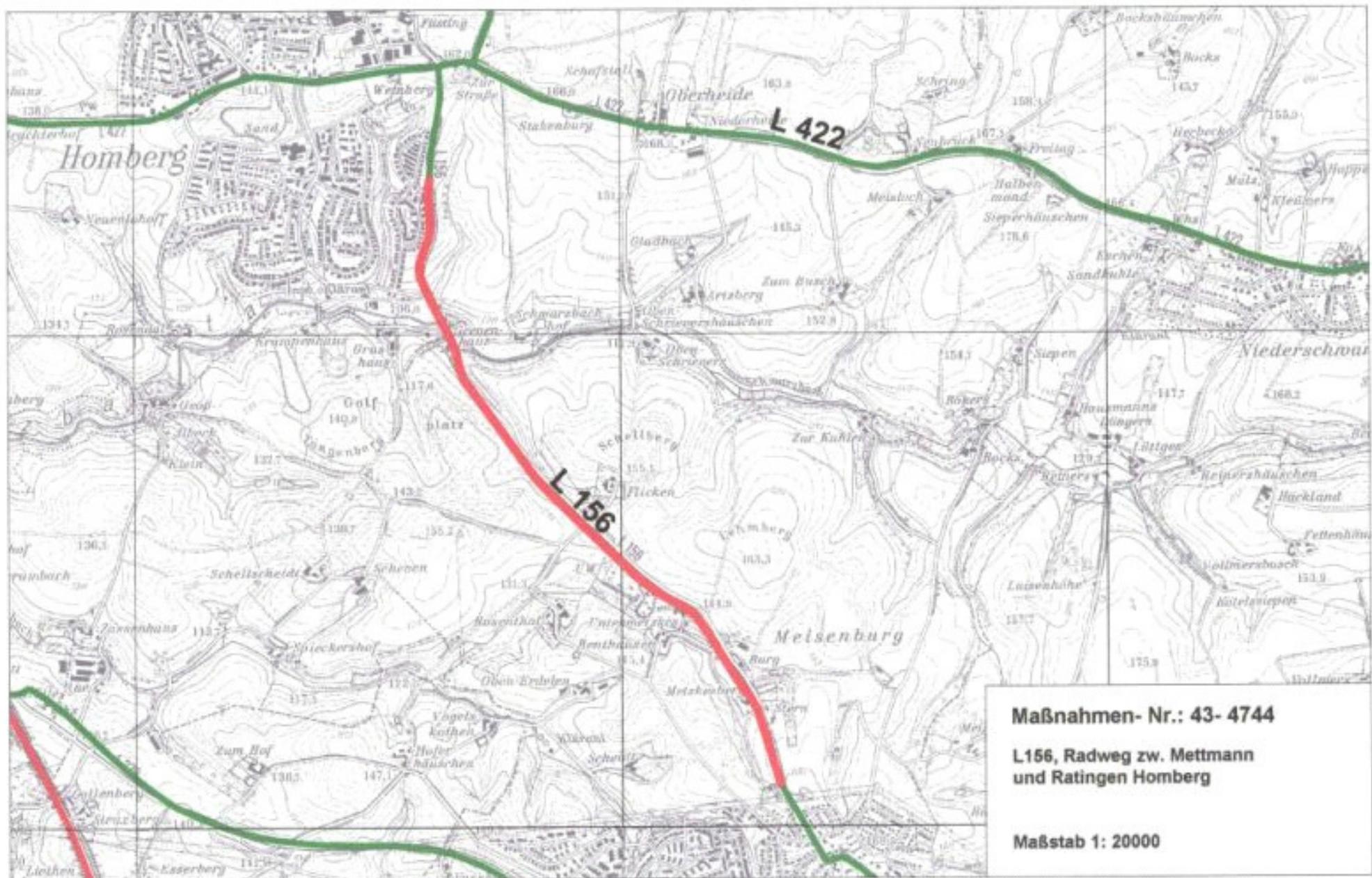
Bemerkung:

Aufgrund der hohen Gesamtkosten abschnittsweise Realisierung vorgesehen.

**Gültiger Rang (2015):** **3**

**Vorgeschlagener Rang (neu):** **4**

**Prioritätswert:** **1,83**



Titel: 77714 Rang: 4

**L 156 Radweg zw. Mettmann und Ratingen/Homberg (L422)**

Kennung: 43-4744



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 156 Radweg zw. Ratingen/Homberg und Hofermühle**

43-4743

Gemeinde: <b>Ratingen</b>	Kreis <b>Mettmann</b>	Regionalniederlassung <b>Niederrhein</b>
Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): <b>8859</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten : <b>0,818</b> Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : <b>6,10</b> m	Länge : <b>1,600</b> km	<b>Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.</b>

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit: **eingeschränkt**  
 Staurisiko: **gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **4,5**  
 Substanzwert: **5**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz: **auffällig**  
 Gefährdungspotential: **hoch**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **regional**  
 Verkehrsbelastung: **mittel**  
 Auslastungsgrad: **mittel**  
 Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

**sonstige fachliche Belange**

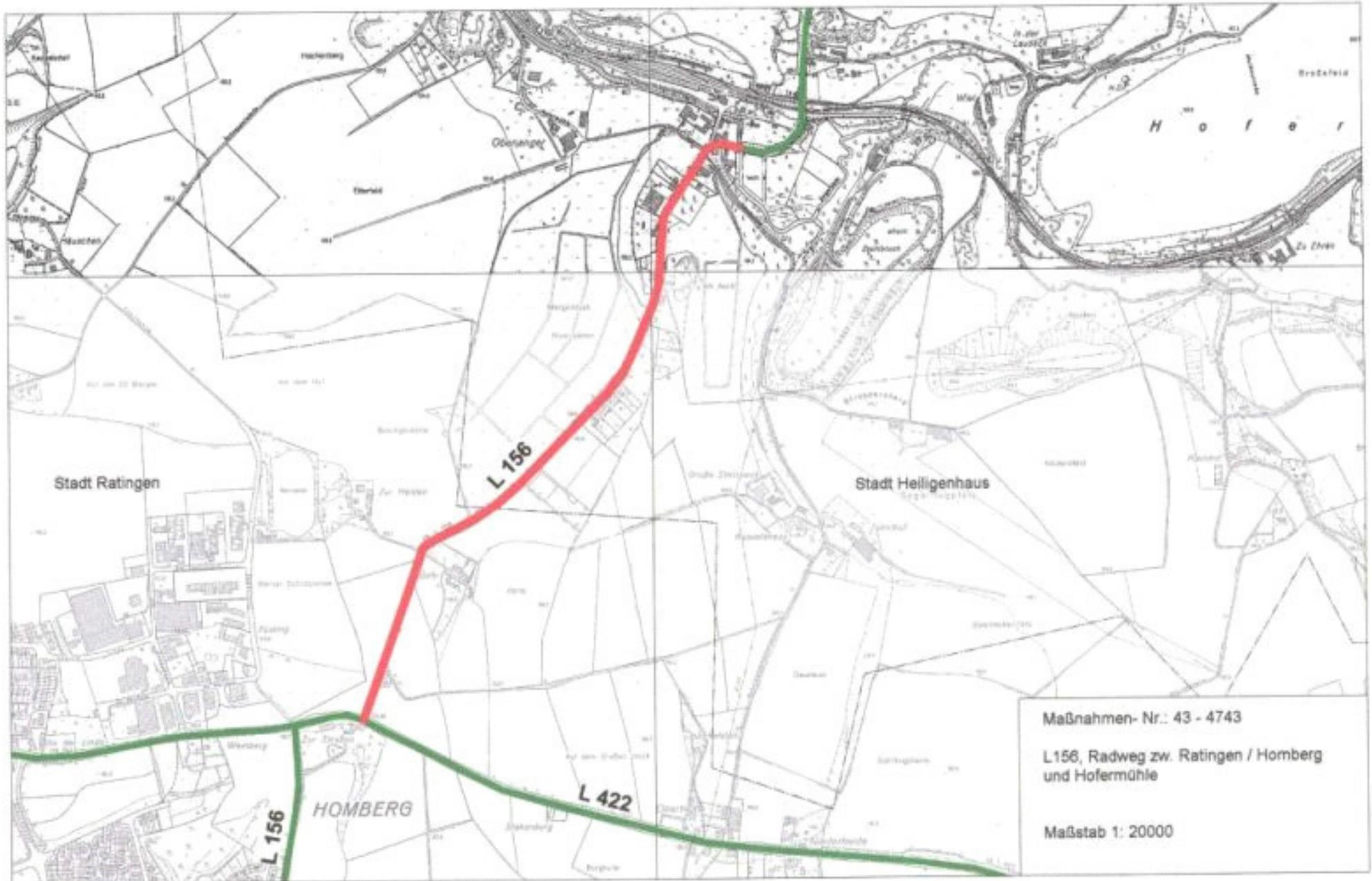
**gering**

Unfälle

**Gültiger Rang (2015):**

**Vorgeschlagener Rang (neu):**

**Prioritätswert:**



Titel: 77714 Rang: 5

**L 156 Radweg zw. Ratingen/Homberg und Hofermühle**

Kennung: 43-4743



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 433 Radweg zw. W'tal/Dönberg u. Horather Schanze (L70)**

45-0535

Gemeinde: **Wuppertal**

Wuppertal (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **6877** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,130** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,69** m

Länge : **0,470** km

**Vorentwurf in Arbeit**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:

**eingeschränkt**

Staurisiko:

**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert:

**5**

Substanzwert:

**5**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:

**unauffällig**

Gefährdungspotential:

**hoch**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz:

**regional**

Vehrkehrsbelastung:

**mittel**

Auslastungsgrad:

**mittel**

Straßenquerschnitt:

**ausreichend dimensioniert**

**sonstige fachliche Belange**

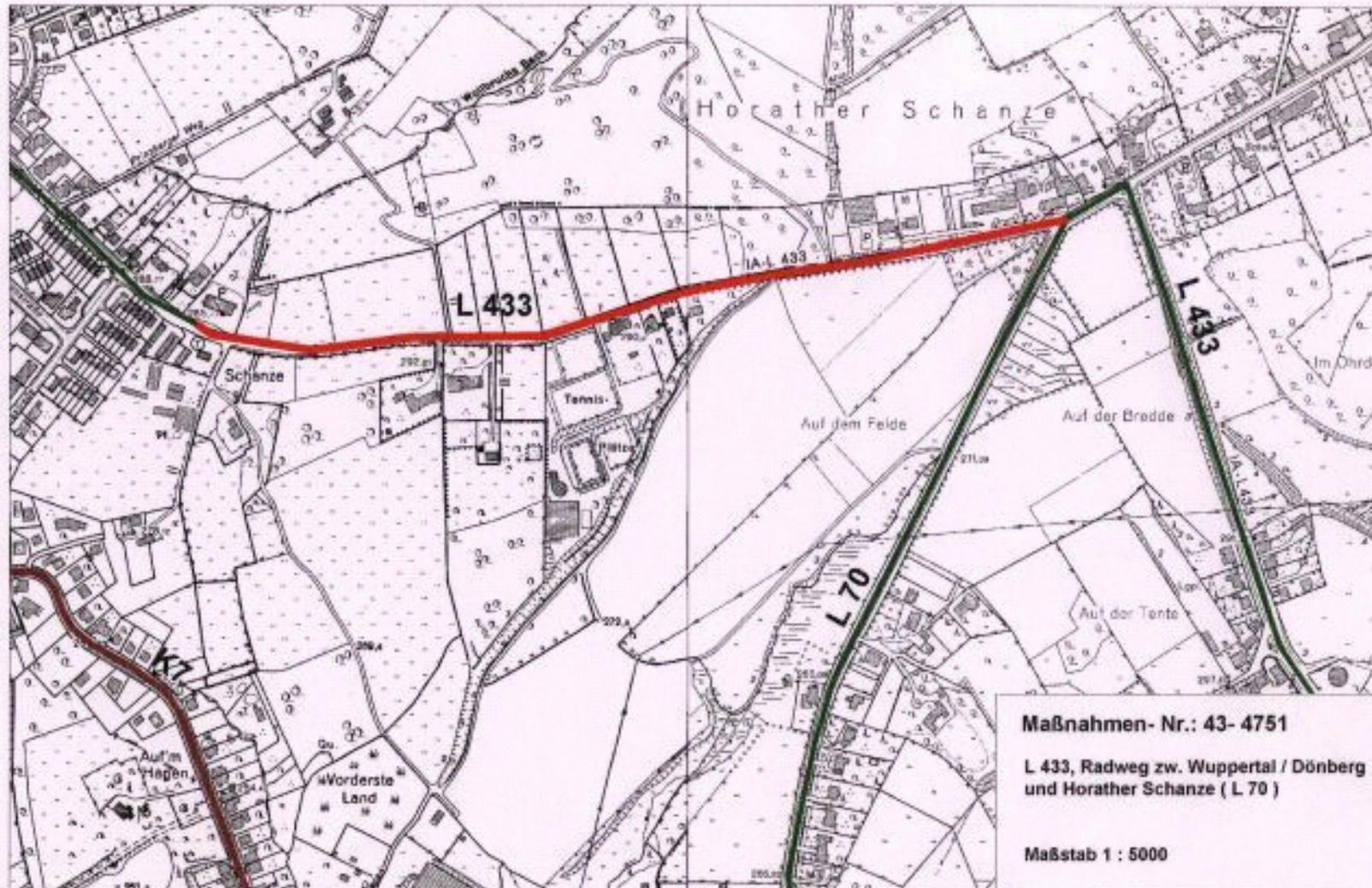
**gering**

2. Bauabschnitt als Lückenschluss im Radwegenetz  
 (1.BA als Bürgerradweg realisiert)

**Gültiger Rang (2015):**

**Vorgeschlagener Rang (neu):**

**Prioritätswert:**



Titel: 77714 Rang: 6

**L 433 Radweg zw. W'tal/Dönberg u. Horather Schanze (L70)**

Kennung: 45-0535



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 157 Radweg zw. SG/Oberburg und Bauamtsgrenze**

43-4727

Gemeinde: **Solingen** Solingen (Stadt) Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **7609** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,511** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,90** m

Länge : **0,900** km

**ohne Planungsbeginn**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:

**eingeschränkt**

Staurisiko:

**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert:

**3**

Substanzwert:

**4**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:

**unauffällig**

Gefährdungspotential:

**hoch**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz:

**regional**

Vehrkehrsbelastung:

**mittel**

Auslastungsgrad:

**mittel**

Straßenquerschnitt:

**ausreichend dimensioniert**

**sonstige fachliche Belange**

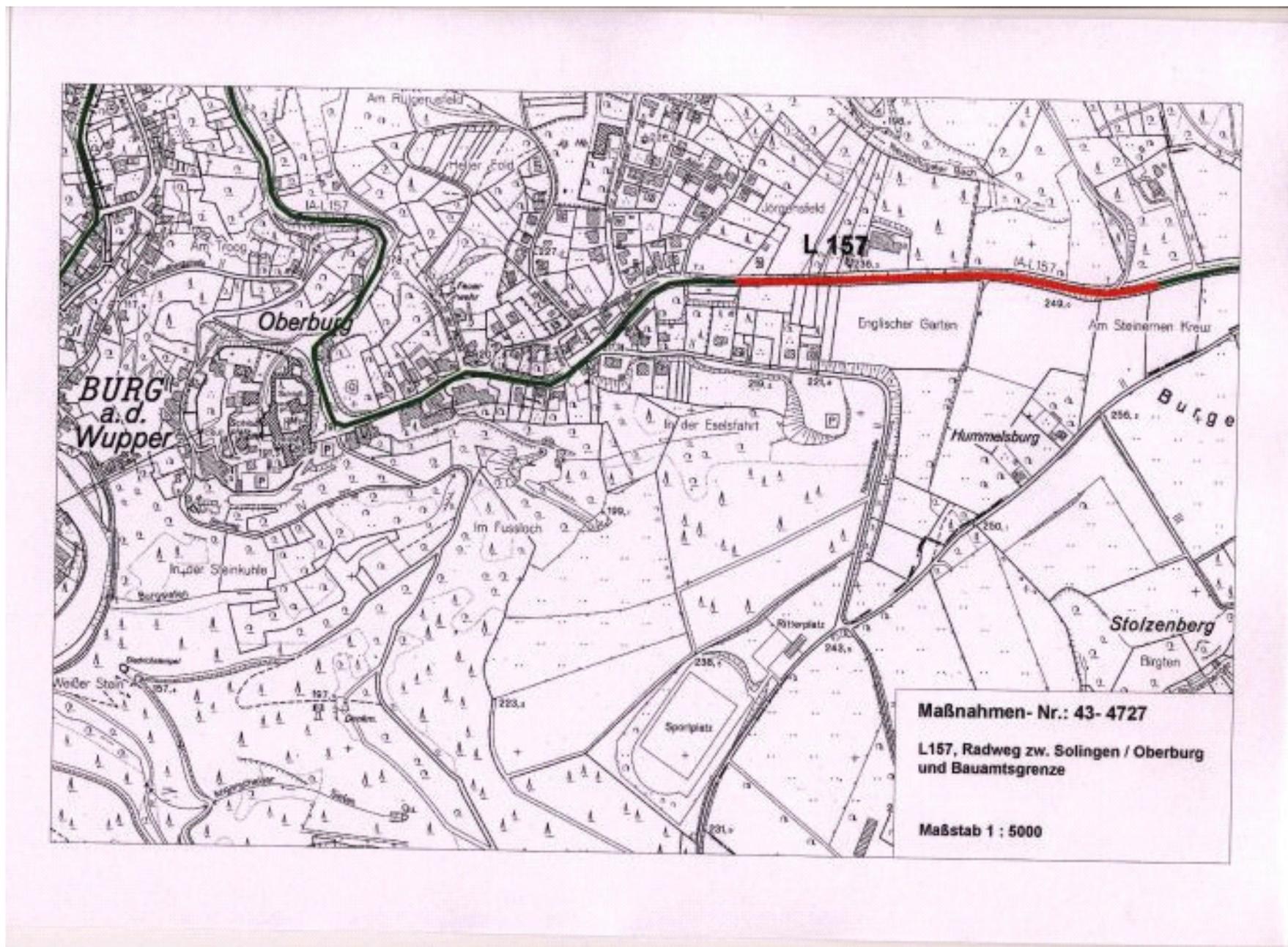
**mittel**

Historische Burg mit hohen Besucherzahlen

**Gültiger Rang (2015):** **6**

**Vorgeschlagener Rang (neu):** **7**

**Prioritätswert:** **2,02**



Titel: 77714 Rang: 7

**L 157 Radweg zw. SG/Oberburg und Bauamtsgrenze**

Kennung: 43-4727



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 403 Radweg zw. Langenfeld und Hilden (Westseite)**

43-4728

Gemeinde: **Langenfeld Rheinl.** Kreis **Mettmann** Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **14881** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,511** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,60** m

Länge : **1,300** km

**Vorentwurf in Arbeit**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:  
 Staurisiko:

**eingeschränkt**  
**mittel**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **3**  
 Substanzwert: **4**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:  
 Gefährdungspotential:

**unauffällig**  
**hoch**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **regional**  
 Verkehrsbelastung: **hoch**  
 Auslastungsgrad: **hoch**  
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

**sonstige fachliche Belange**

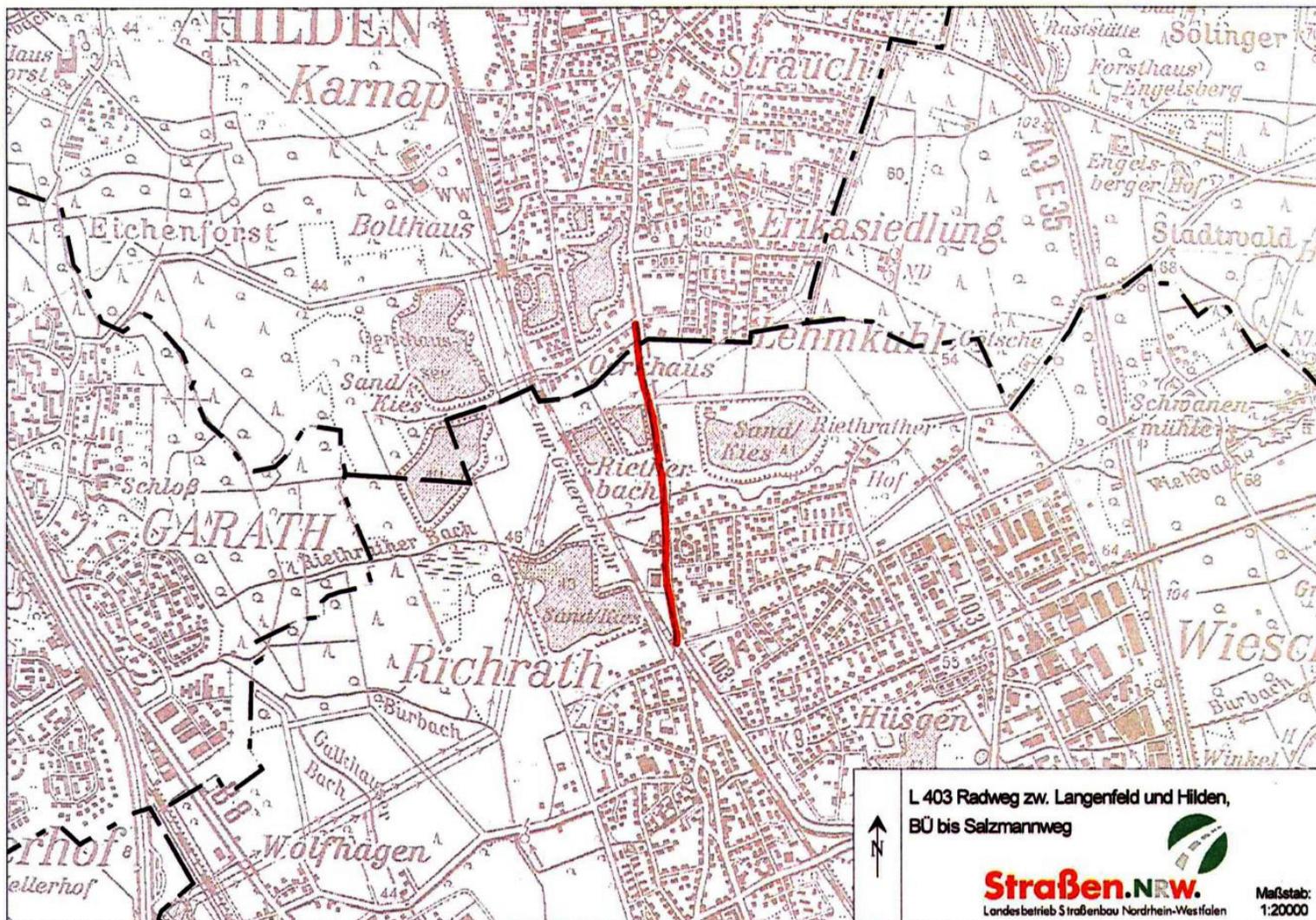
**gering**

Radweg dient zur Andienung eines Schulzentrums.

**Gültiger Rang (2015):** **7**

**Vorgeschlagener Rang (neu):** **8**

**Prioritätswert:** **2,07**



Titel: 77714 Rang: 8

**L 403 Radweg zw. Langenfeld und Hilden (Westseite)**

Kennung: 43-4728



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 69 Neubau Radweg zw.GV-Wevelinghoven u. Rom.-Widdeshoven**

48-3047

Gemeinde: **Grevenbroich** Kreis **Neuss** Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **2285** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,900** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,30** m

Länge : **4,600** km

**Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:  
 Staurisiko:

**eingeschränkt**  
**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **4**  
 Substanzwert: **4**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:  
 Gefährdungspotential:

**unauffällig**  
**hoch**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **regional**  
 Verkehrsbelastung: **gering**  
 Auslastungsgrad: **mittel**  
 Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

**sonstige fachliche Belange**

**gering**

Fahradfreundlicher Rhein-Kreis Neuss;  
 durch geringen Straßenquerschnitt sind Fahrradfahrer gefährdet

**Gültiger Rang (2015):** **8**

**Vorgeschlagener Rang (neu):** **9**

**Prioritätswert:** **2,08**



**L 69**  
Radweg von Wevelinghoven  
bis Widdeshoven

**48-3047**

M. 1 : 25 000



**Straßen.NRW.**  
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein Westfalen

Niederlassung Mönchengladbach

Titel: 77714 Rang: 9

**L 69** Neubau Radweg zw.GV-Wevelinghoven u. Rom.-Widdeshoven

Kennung: 48-3047



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
 Radwegbau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 3 Radweg, L 372-L475 bei Schwalmthal-Birgen**

48-3042

Gemeinde: **Schwalmtal** Kreis **Viersen** Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **2655** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,610** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,40** m

Länge : **1,600** km

**Vorentwurf in Arbeit**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:  
 Staurisiko:

**eingeschränkt**  
**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **3,5**  
 Substanzwert: **3,5**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:  
 Gefährdungspotential:

**auffällig**  
**hoch**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **regional**  
 Verkehrsbelastung: **gering**  
 Auslastungsgrad: **mittel**  
 Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

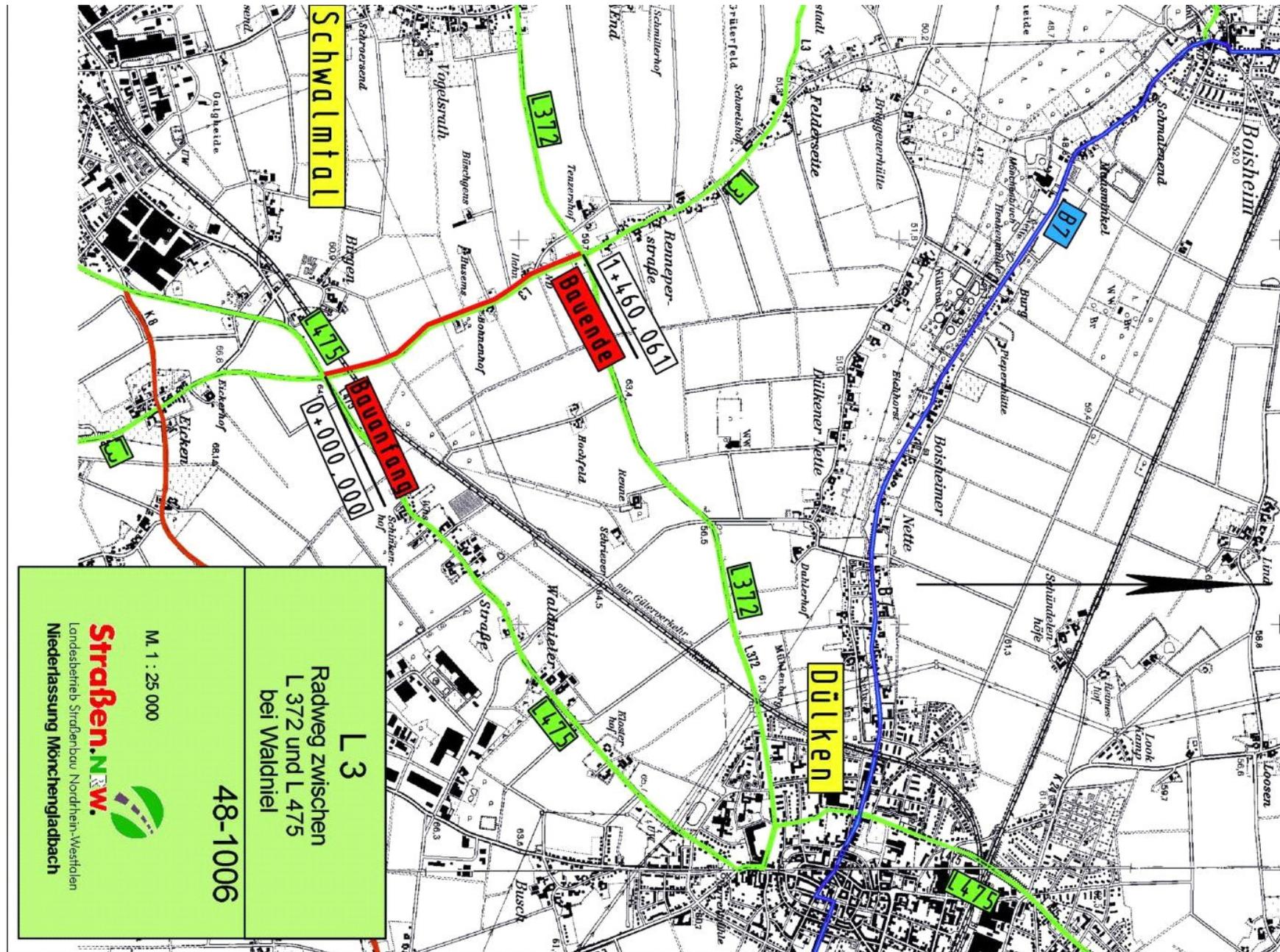
**sonstige fachliche Belange**

**nicht vorhanden**

**Gültiger Rang (2015):** **10**

**Vorgeschlagener Rang (neu):** **10**

**Prioritätswert:** **2,23**



**L3**  
Radweg zwischen  
L 372 und L 475  
bei Waldniel

48-1006

M 1 : 25 000

**Straßen.NRW.**  
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen  
Niederlassung Mönchengladbach

Titel: 77714 Rang: 10

**L 3** Radweg, L 372-L475 bei Schwalmtal-Birgen

Kennung: 48-3042



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 484 Kleve OD Radwegneubau**

49-3827

Gemeinde: **Kleve**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **18062** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,100** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **9,5** m

Länge : **0,350** km

**ohne Planungsbeginn**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:  
 Staurisiko:

**kaum eingeschränkt**  
**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **4,5**  
 Substanzwert: **2**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:  
 Gefährdungspotential:

**unauffällig**  
**mittel**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **regional**  
 Verkehrsbelastung: **hoch**  
 Auslastungsgrad: **hoch**  
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

**sonstige fachliche Belange**

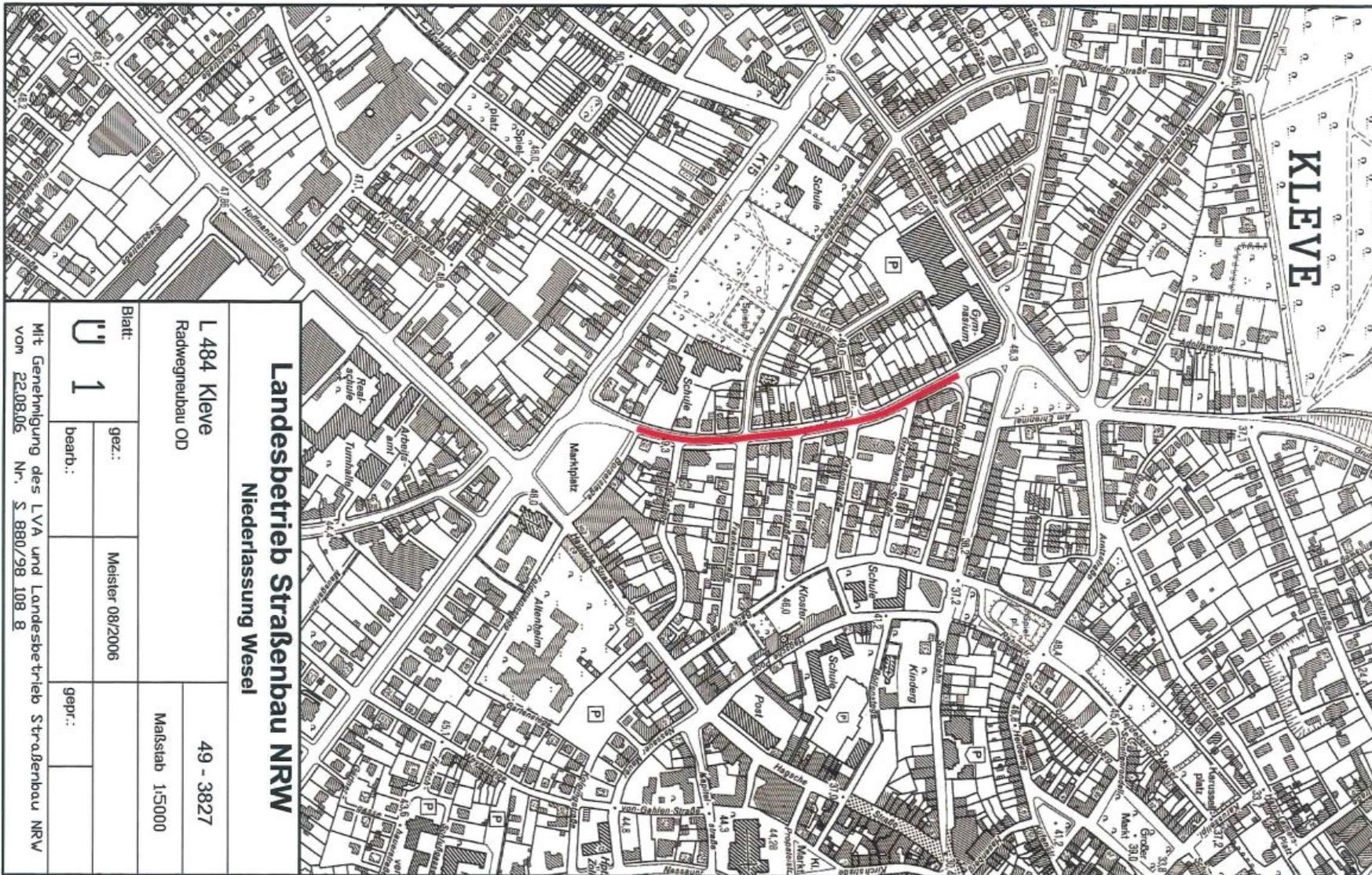
**gering**

Radfahrer auf der Fahrbahn. Lückenschluss

**Gültiger Rang (2015):** **11**

**Vorgeschlagener Rang (neu):** **11**

**Prioritätswert:** **2,29**



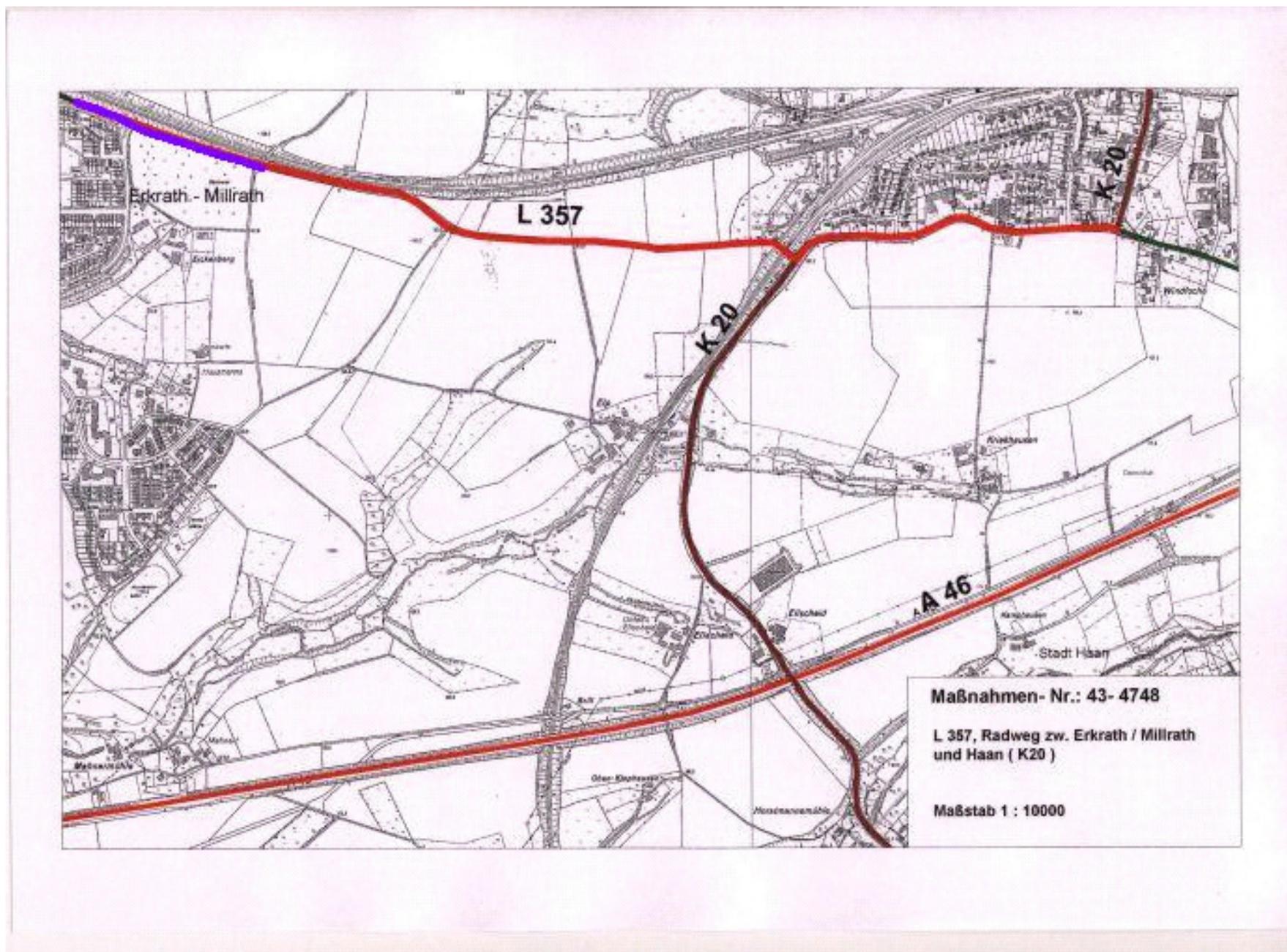
<b>Landesbetrieb Straßenbau NRW</b> Niederlassung Wesel		L 484 Kleve		49 - 3827
		Radwegneubau OD		
Blatt:	gez.:	Meister 08/2006		gepr.:
<b>U 1</b>	bearb.:			
Mit Genehmigung des LVA und Landesbetrieb Straßenbau NRW von 22.08.06 Nr. S.880/98.108.8				

Titel: 77714 Rang: 11

**L 484 Kleve OD Radwegneubau**

Kennung: 49-3827





Titel: 77714 Rang: 12

**L 357 ME-Erkrath, Radwegelückenschluss bei Millrath, Westabschnitt**

Kennung: 48-3113



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
 Radwegbau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 90 Emmerich, Radwegneubau zwischen K 16 und A 3 in Klein-Netterden**

49-3825

Gemeinde: **Emmerich**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **1861** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,094** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,0** m

Länge : **0,360** km

**Vorentwurf fertiggestellt**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:  
 Staurisiko:

**kaum eingeschränkt**  
**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **1,5**  
 Substanzwert: **1,5**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:  
 Gefährdungspotential:

**unauffällig**  
**gering**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**  
 Verkehrsbelastung: **gering**  
 Auslastungsgrad: **mittel**  
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

**sonstige fachliche Belange**

**hoch**

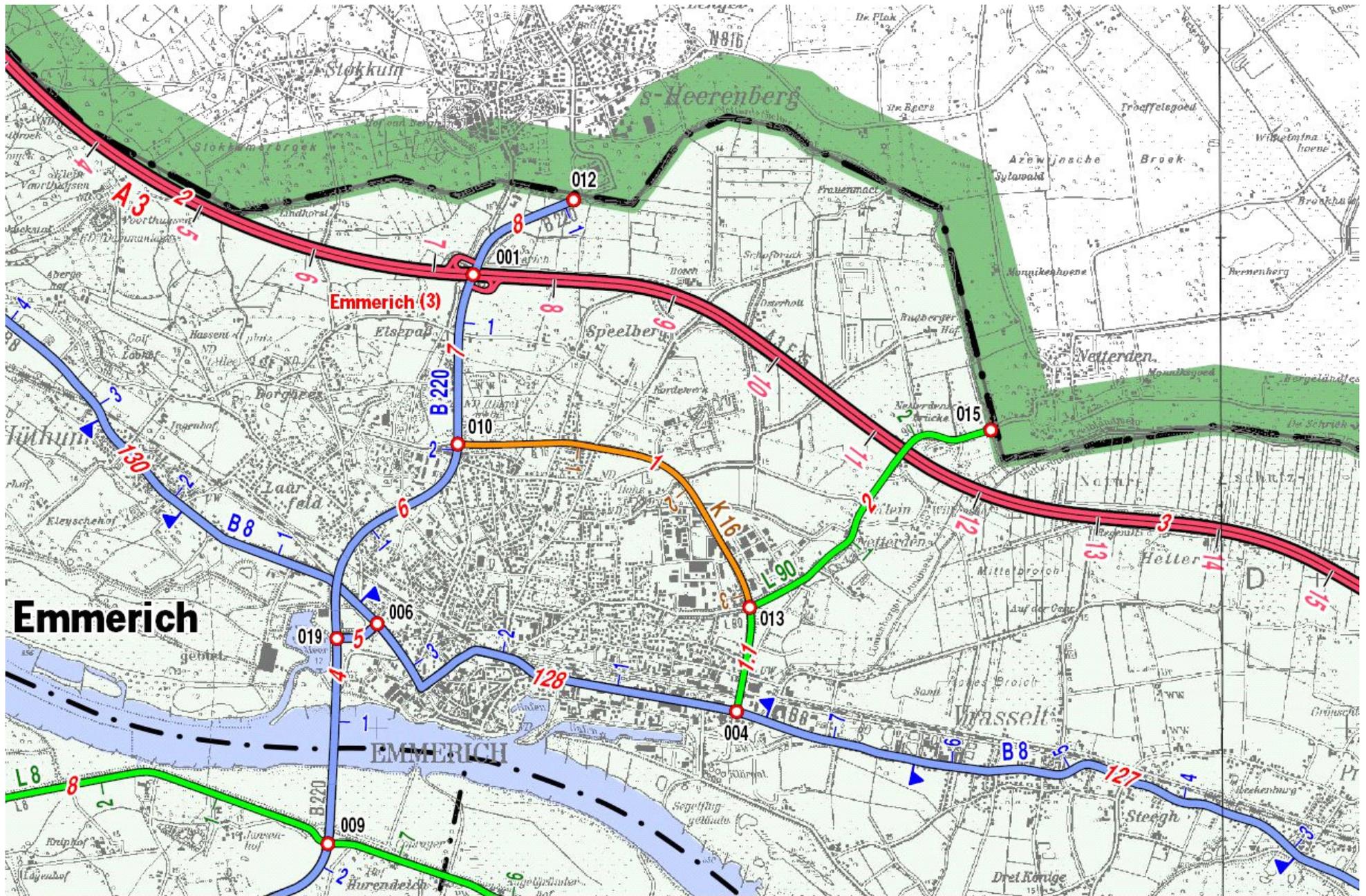
Im Hinblick auf prognostizierte Verkehrsbelastung durch die neue AS ist ein deutlich erhöhtes Gefährdungspotential zu erwarten.

Bemerkung: Maßnahme in Bürgerradwegprogramm 2011 enthalten.  
 Realisierung aufgrund Grunderwerbsprobleme unwahrscheinlich

**Gültiger Rang (2015): 13**

**Vorgeschlagener Rang (neu): 13**

**Prioritätswert: 2,37**



Titel: 77714 Rang: 13

**L 90 Emmerich, Radwegneubau zwischen K 16 und A 3 in Klein-Netterden**

Kennung: 49-3825



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 77 Radweg zw. Uedemerfelder Weg und der K4 bei Uedem**

49-3805

Gemeinde: **Uedem**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **2381** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,300** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,05** m

Länge : **2,330** km

**ohne Planungsbeginn**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:

**eingeschränkt**

Staurisiko:

**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert:

**1**

Substanzwert:

**1**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:

**unauffällig**

Gefährdungspotential:

**mittel**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz:

**regional**

Vehrkehrsbelastung:

**gering**

Auslastungsgrad:

**gering**

Straßenquerschnitt:

**unzureichend dimensioniert**

**sonstige fachliche Belange**

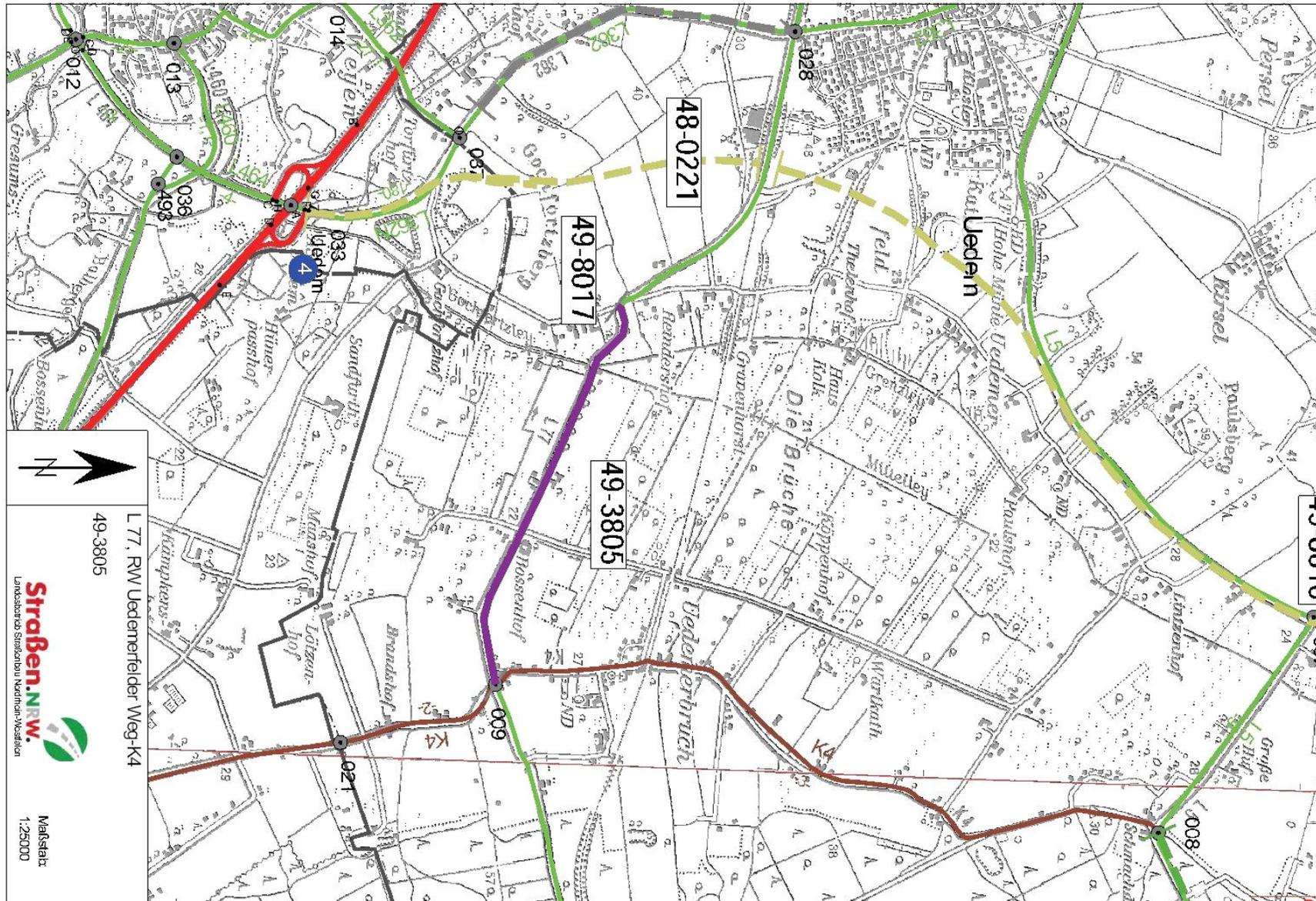
**gering**

Lückenschluss

**Gültiger Rang (2015): 14**

**Vorgeschlagener Rang (neu): 14**

**Prioritätswert: 2,44**



Titel: 77714 Rang: 14

**L 77 Radweg zw. Uedemerfelder Weg und der K4 bei Uedem**

Kennung: 49-3805



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
 Radwegbau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 479 Kerken, Radwegneubau zwischen B 9 und L 362 in Nieuwerk**

49-4693

Gemeinde: **Kerken**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **2548** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,600** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,60** m

Länge : **3,670** km

**ohne Planungsbeginn**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:  
 Staurisiko:

**kaum eingeschränkt**  
**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **2,5**  
 Substanzwert: **2,5**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:  
 Gefährdungspotential:

**unauffällig**  
**hoch**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **regional**  
 Verkehrsbelastung: **gering**  
 Auslastungsgrad: **gering**  
 Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

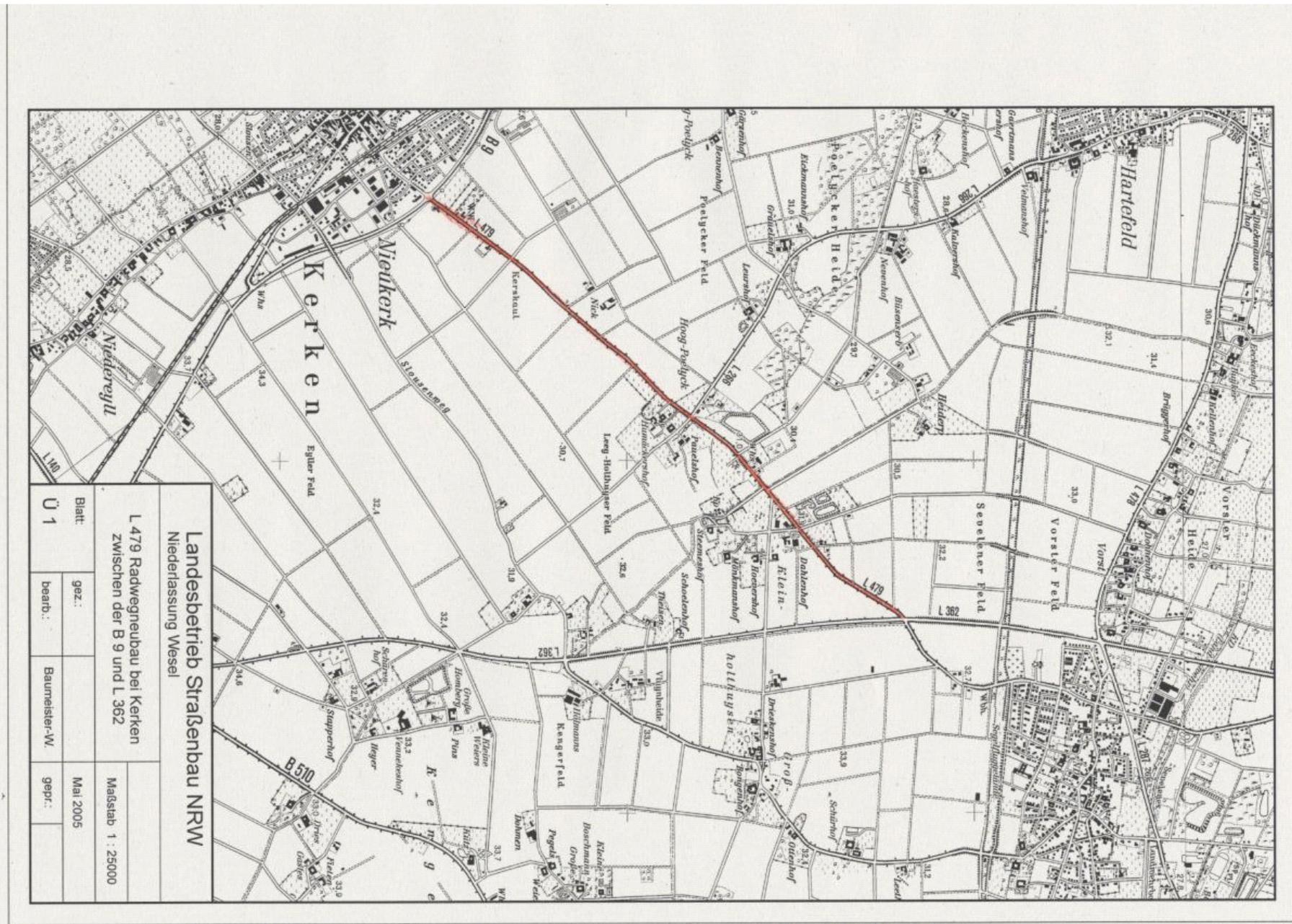
**sonstige fachliche Belange**

**nicht vorhanden**

**Gültiger Rang (2015): 15**

**Vorgeschlagener Rang (neu): 15**

**Prioritätswert: 2,44**



Titel: 77714 Rang: 15

L 479 Kerken, Radwegneubau zwischen B 9 und L 362 in Nieukerk

Kennung: 49-4693



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 423 Radweg in Haan/Gruiten, (Parkstr./Mühlenweg)**

43-4045

Gemeinde: **Haan**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **4962** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,271** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,10** m

Länge : **0,600** km

**ohne Planungsbeginn**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:  
 Staurisiko:

**kaum eingeschränkt**  
**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert:  
 Substanzwert:

**4**  
**5**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:  
 Gefährdungspotential:

**unauffällig**  
**mittel**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz:  
 Verkehrsbelastung:  
 Auslastungsgrad:  
 Straßenquerschnitt:

**regional**  
**mittel**  
**hoch**  
**unzureichend dimensioniert**

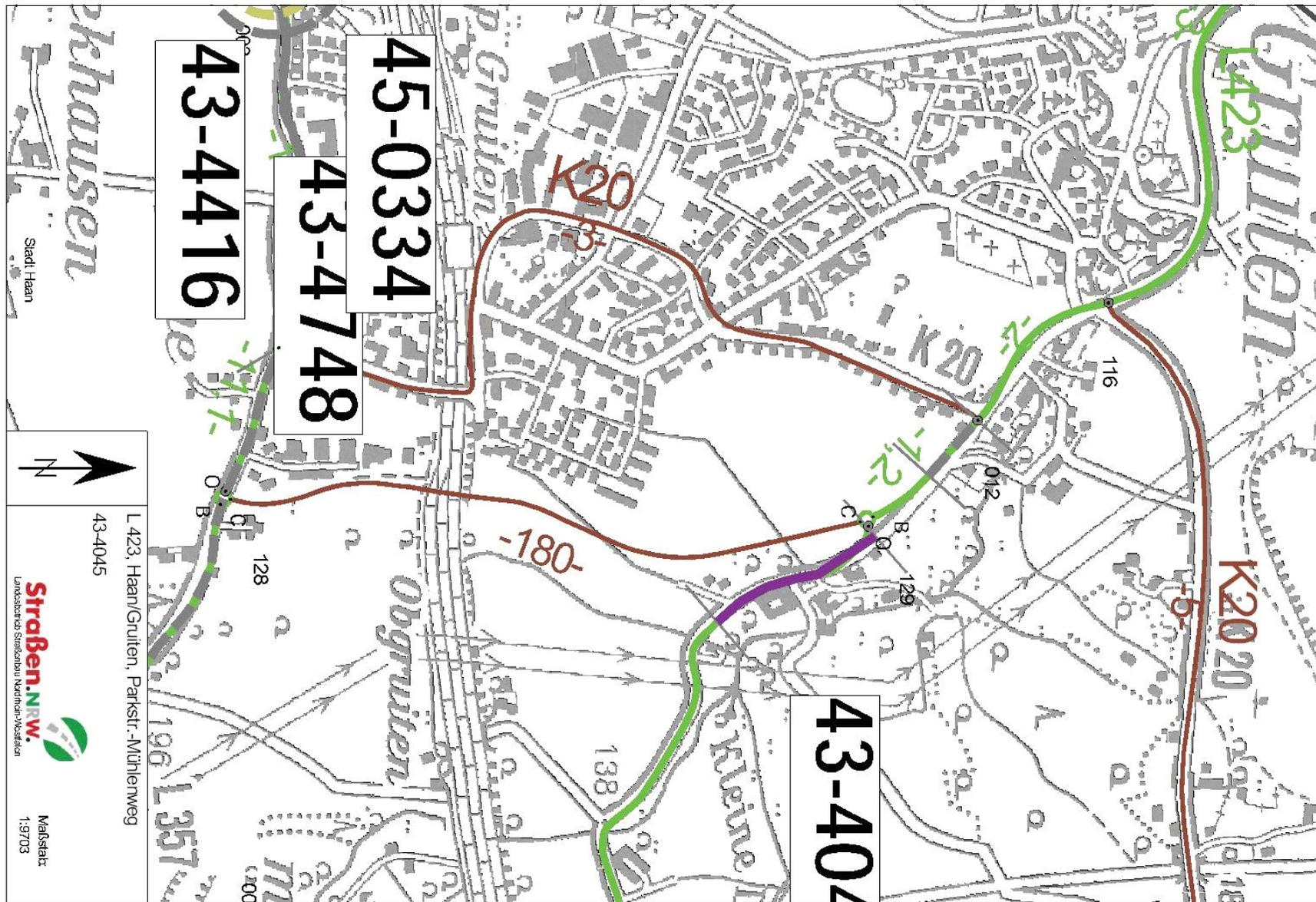
**sonstige fachliche Belange**

**nicht vorhanden**

**Gültiger Rang (2015):** **16**

**Vorgeschlagener Rang (neu):** **16**

**Prioritätswert:** **2,44**



Titel: 77714 Rang: 16

L 423 Radweg in Haan/Gruiten, (Parkstr./Mühlenweg)

Kennung: 43-4045



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 3 Radweg zw. Viersen-Boisheim und Schwalmtal-Dilkath, Nord & Süd**

48-3041

Gemeinde: **Viersen**

Kreis **Viersen**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **1598** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,210** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,20** m

Länge : **2,550** km

**Vorentwurf in Arbeit**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:

**eingeschränkt**

Staurisiko:

**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert:

**3,5**

Substanzwert:

**4**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:

**auffällig**

Gefährdungspotential:

**mittel**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz:

**regional**

Vehrkehrsbelastung:

**gering**

Auslastungsgrad:

**mittel**

Straßenquerschnitt:

**unzureichend dimensioniert**

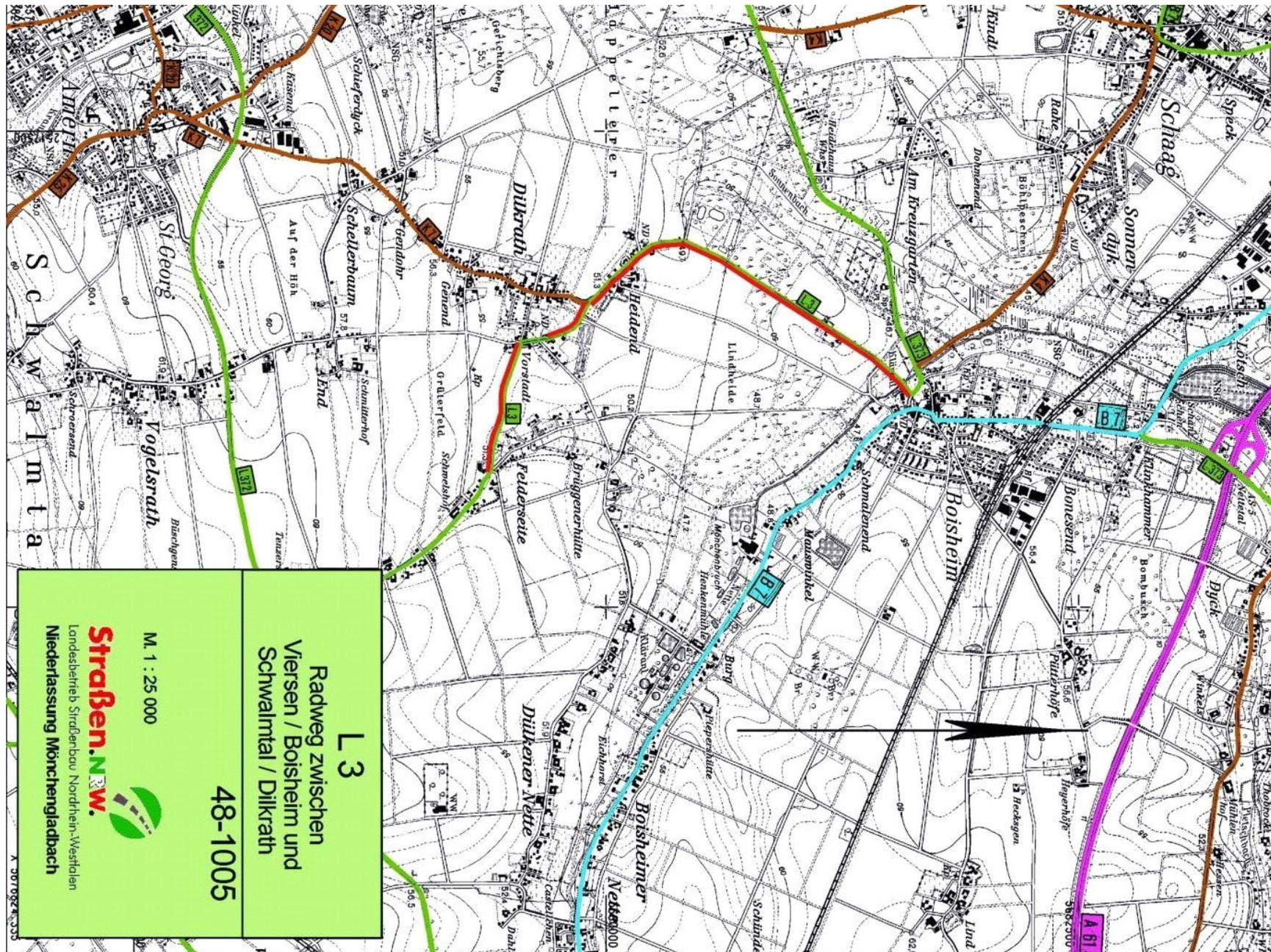
**sonstige fachliche Belange**

**nicht vorhanden**

**Gültiger Rang (2015):** **17**

**Vorgeschlagener Rang (neu):** **17**

**Prioritätswert:** **2,45**



**L 3**  
Radweg zwischen  
Viersen / Boisheim und  
Schwalmtal / Dilkrath

48-1005

M. 1 : 25 000

**Straßen.NRW.**  
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen  
Niederlassung Mönchengladbach

Titel: 77714 Rang: 17

**L 3 Radweg zw. Viersen-Boisheim und Schwalmtal-Dilkrath, Nord & Süd**

Kennung: 48-3041



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 77 Radweg zwischen der L6 und Uedemerbruch**

49-3815

Gemeinde: **Uedem**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **1944** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,450** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,25** m

Länge : **3,500** km

**ohne Planungsbeginn**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:  
 Staurisiko:

**kaum eingeschränkt**  
**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **3,5**  
 Substanzwert: **3,5**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:  
 Gefährdungspotential:

**unauffällig**  
**mittel**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **regional**  
 Verkehrsbelastung: **gering**  
 Auslastungsgrad: **gering**  
 Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

**sonstige fachliche Belange**

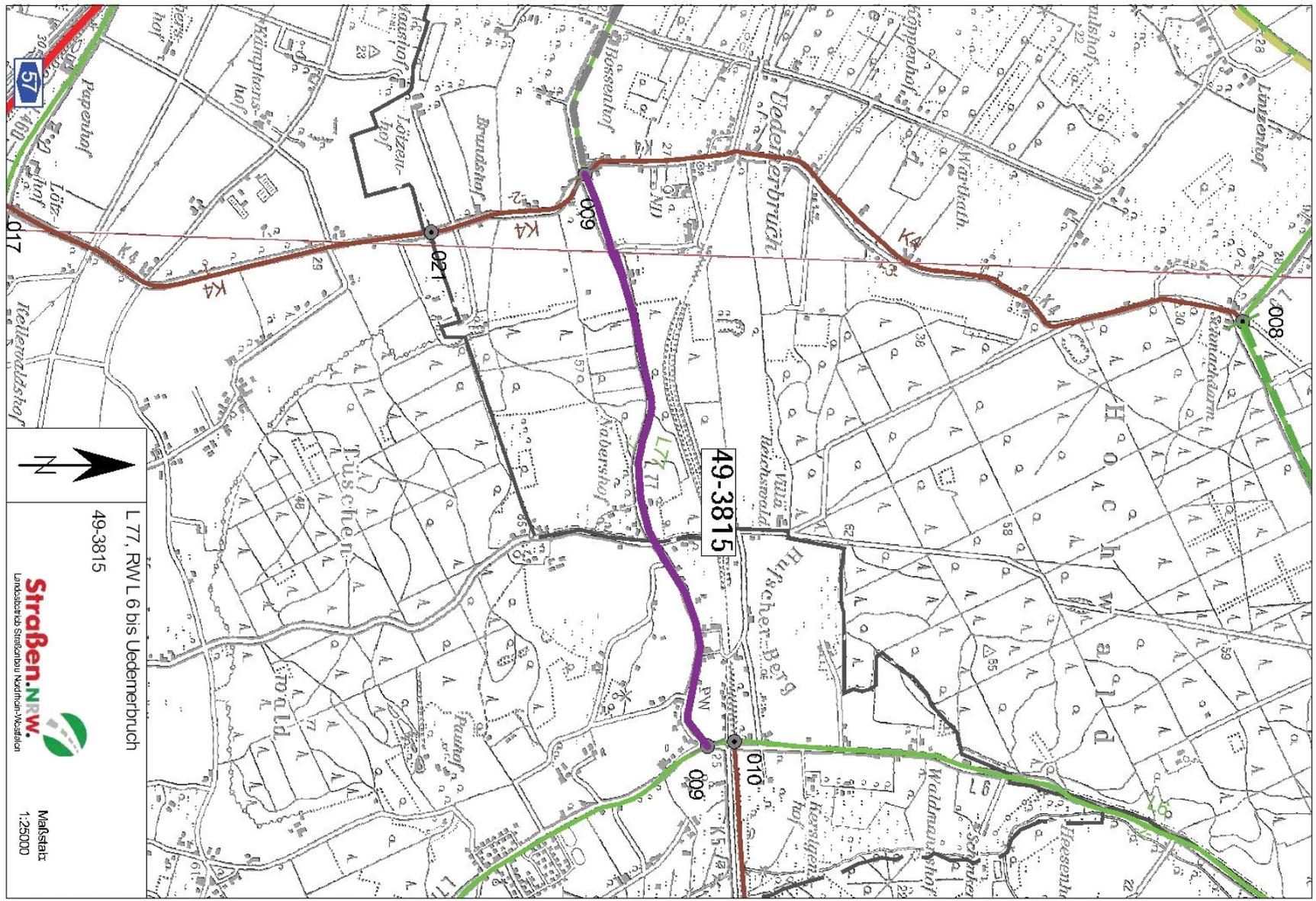
**gering**

Lückenschluss

**Gültiger Rang (2015): 18**

**Vorgeschlagener Rang (neu): 18**

**Prioritätswert: 2,48**



Titel: 77714 Rang: 18

**L 77 Radweg zwischen der L6 und Uedemerbruch**

Kennung: 49-3815



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 357 Radweg zw. Erkrath/Millrath u. Haan (K20), Ostabschnitt**

43-4748

Gemeinde: **Erkrath**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **6216** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,500** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,60** m

Länge : **1,200** km

**ohne Planungsbeginn**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:  
 Staurisiko:

**kaum eingeschränkt**  
**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **3**  
 Substanzwert: **4**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:  
 Gefährdungspotential:

**unauffällig**  
**mittel**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **regional**  
 Verkehrsbelastung: **mittel**  
 Auslastungsgrad: **gering**  
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

**sonstige fachliche Belange**

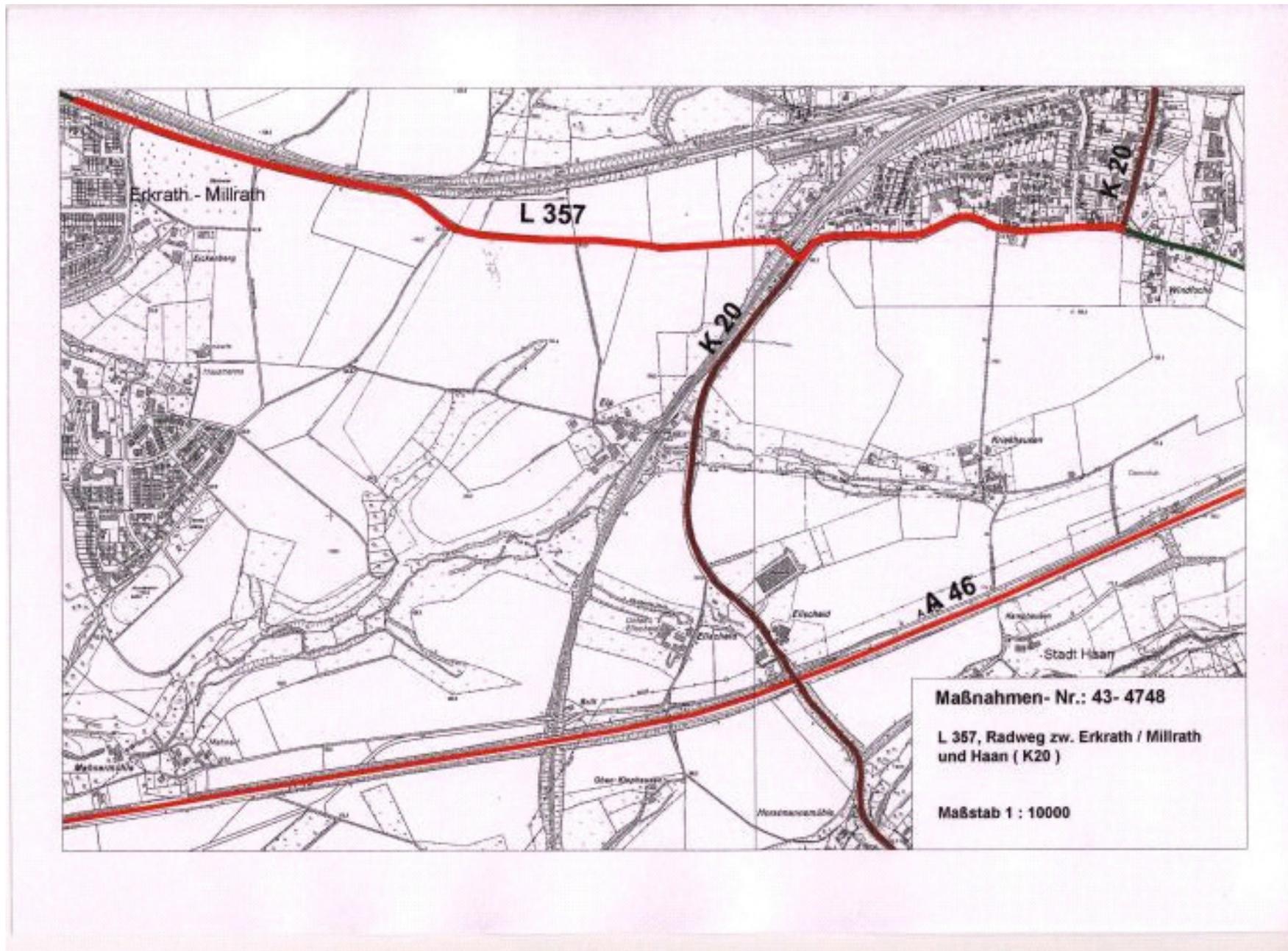
**gering**

Unfallhäufungsstelle,

**Gültiger Rang (2015): 19**

**Vorgeschlagener Rang (neu): 19**

**Prioritätswert: 2,50**



Titel: 77714 Rang: 19

L 357 Radweg zw. Erkrath/Millrath u. Haan (K20), Ostabschnitt

Kennung: 43-4748



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 427 Radweg in SG (Odenthaler Weg) zw. Wupper und OD-Gr.**

43-4749

Gemeinde: **Solingen** Solingen (Stadt) Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **6527** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,920** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,30** m

Länge : **2,200** km

**ohne Planungsbeginn**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:

**eingeschränkt**

Staurisiko:

**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert:

**2**

Substanzwert:

**2,5**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:

**unauffällig**

Gefährdungspotential:

**mittel**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz:

**großräumig/überregional**

Vehrkehrsbelastung:

**mittel**

Auslastungsgrad:

**hoch**

Straßenquerschnitt:

**eingeschränkt nutzbar**

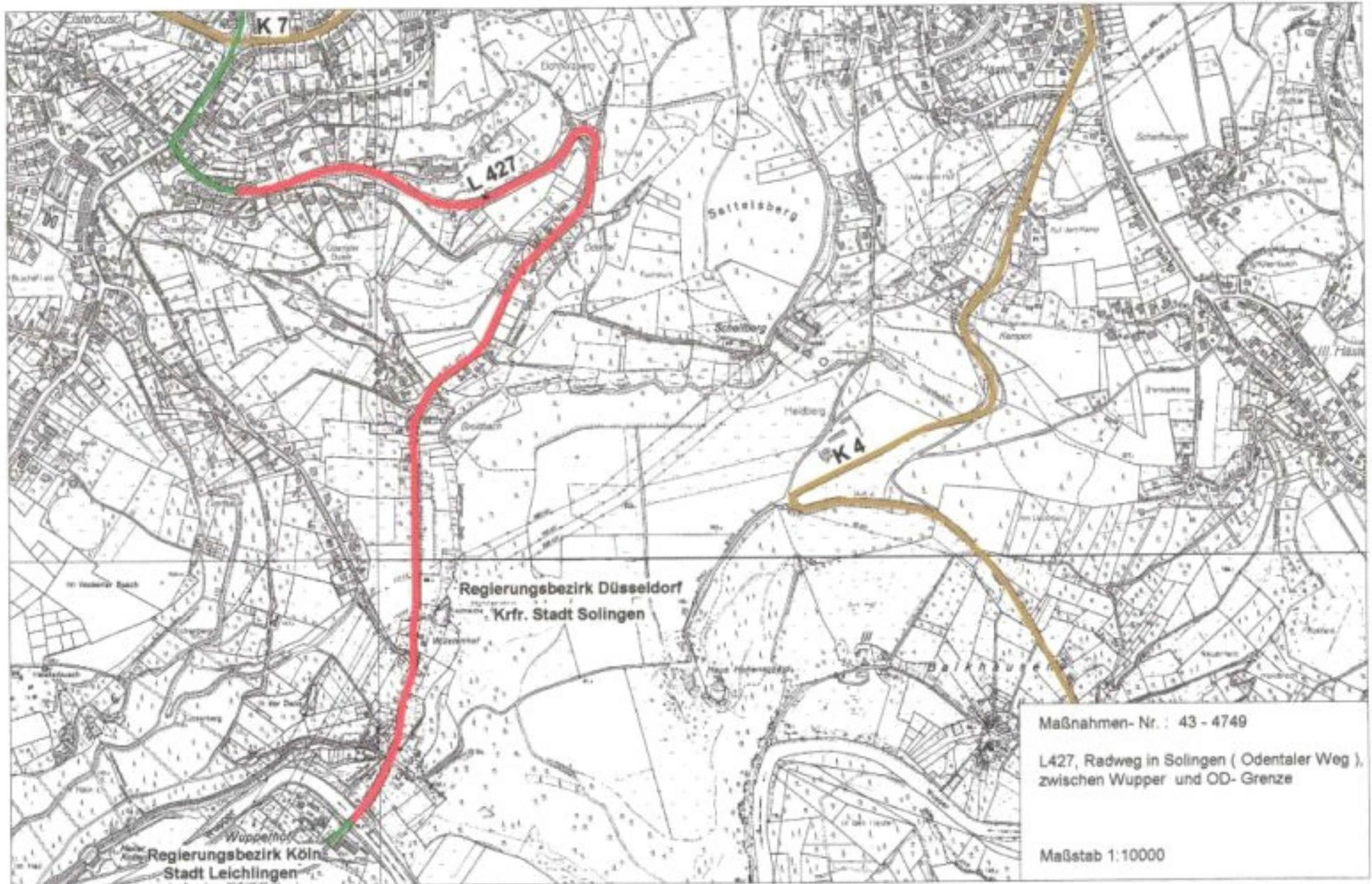
**sonstige fachliche Belange**

**nicht vorhanden**

**Gültiger Rang (2015):** **20**

**Vorgeschlagener Rang (neu):** **20**

**Prioritätswert:** **2,51**



Titel: 77714 Rang: 20

**L 427 Radweg in SG (Odenthaler Weg) zw. Wupper und OD-Gr.**

Kennung: 43-4749



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
 Radwegbau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 2 Straelen, Radwegneubau zw. B 58 und Auwel**

49-3820

Gemeinde: **Straelen** Kreis **Kleve** Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **2805** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,780** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,0** m

Länge : **3,500** km

**ohne Planungsbeginn**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:  
 Staurisiko:

**kaum eingeschränkt**  
**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **2,5**  
 Substanzwert: **2,5**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:  
 Gefährdungspotential:

**unauffällig**  
**hoch**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **regional**  
 Verkehrsbelastung: **gering**  
 Auslastungsgrad: **gering**  
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

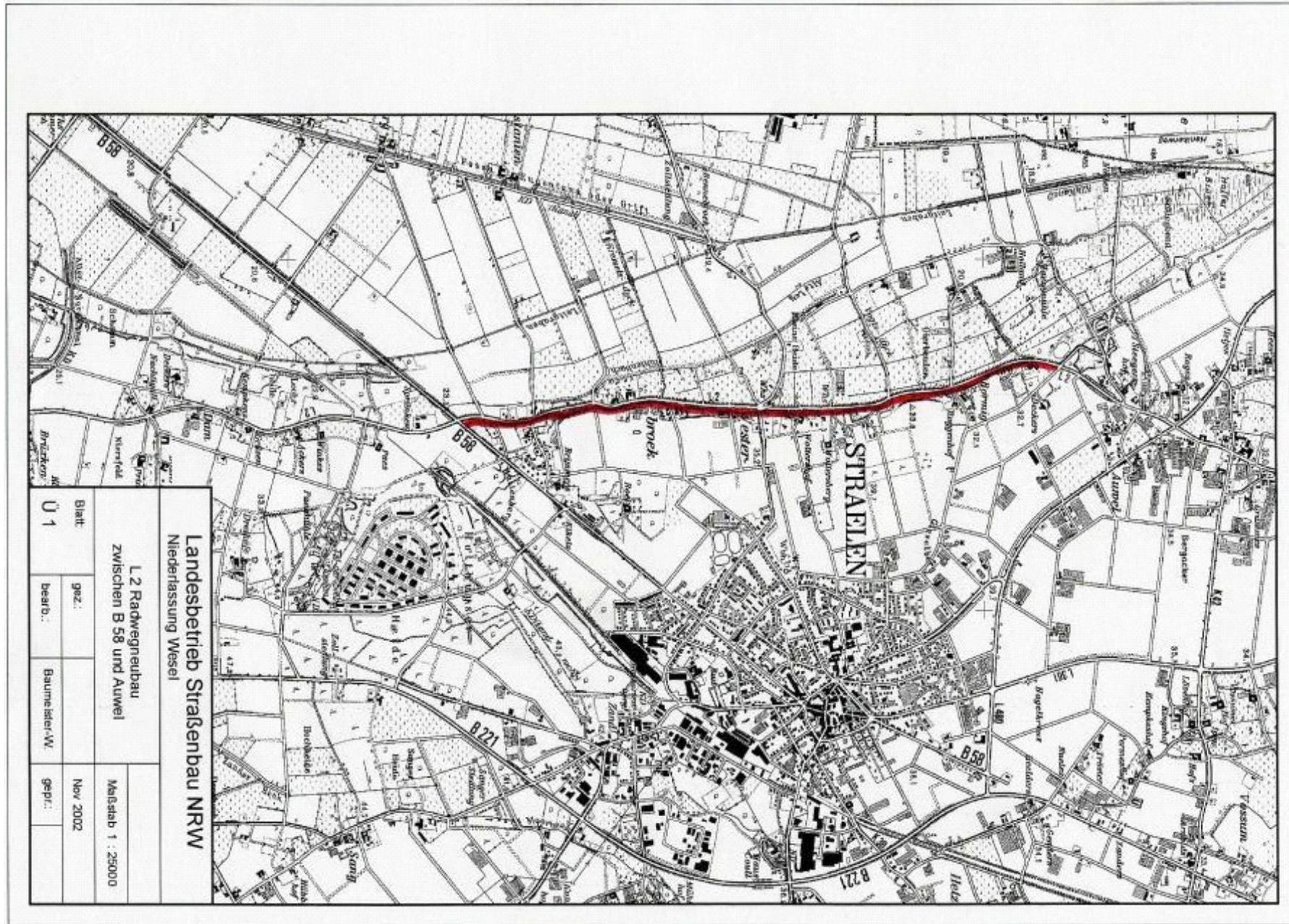
**sonstige fachliche Belange**

**nicht vorhanden**

**Gültiger Rang (2015):** **21**

**Vorgeschlagener Rang (neu):** **21**

**Prioritätswert:** **2,51**



Titel: 77714 Rang: 21

**L 2 Straelen, Radwegneubau zw. B 58 und Auwel**

Kennung: 49-3820



**Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



**L 70 Rw in W'tal zw. Uellendahler u. Herzkamper Str.**

43-4737

Gemeinde: **Wuppertal**

Wuppertal (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **2697** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,409** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,30** m

Länge : **1,000** km

**ohne Planungsbeginn**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:  
Staurisiko:

**kaum eingeschränkt**  
**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **4,5**  
Substanzwert: **4**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:  
Gefährdungspotential:

**unauffällig**  
**mittel**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**  
Vehrkkehrsbelastung: **gering**  
Auslastungsgrad: **gering**  
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

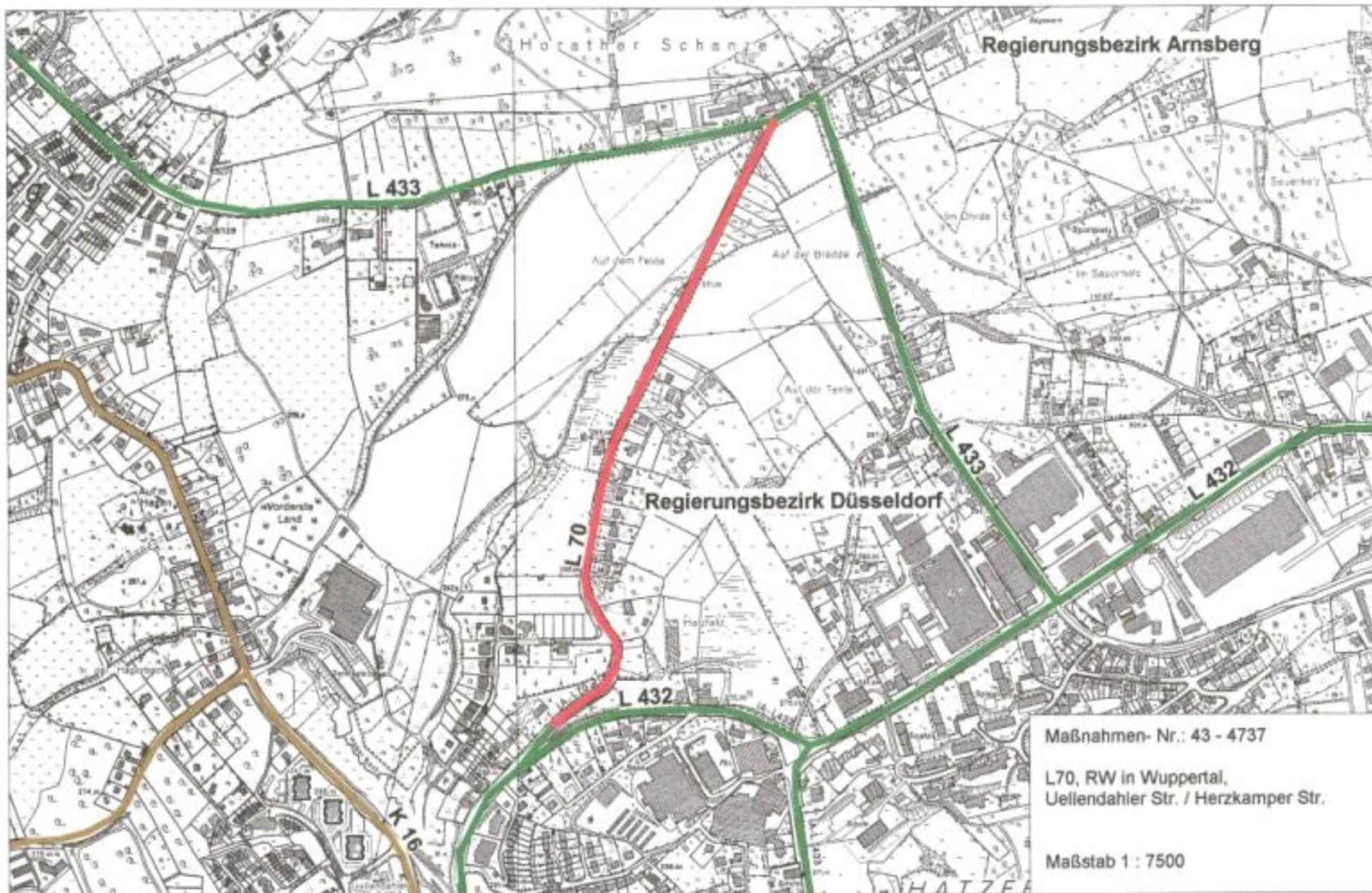
**sonstige fachliche Belange**

**nicht vorhanden**

**Gültiger Rang (2015): 22**

**Vorgeschlagener Rang (neu): 22**

**Prioritätswert: 2,52**



Titel: 77714 Rang: 22

**L 70** Rw in W'tal zw. Uellendahler u. Herzkamper Str.

Kennung: 43-4737



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 385 Tönisvorst/Vorst, RW von Vorst nach Grefrath-Oedt**

48-3131

Gemeinde: **Tönisvorst** Kreis **Viersen** Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **1628** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,180** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,5** m

Länge : **0,800** km

**ohne Planungsbeginn**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:  
 Staurisiko:

**kaum eingeschränkt**  
**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **3**  
 Substanzwert: **3**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:  
 Gefährdungspotential:

**unauffällig**  
**mittel**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**  
 Verkehrsbelastung: **gering**  
 Auslastungsgrad: **gering**  
 Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

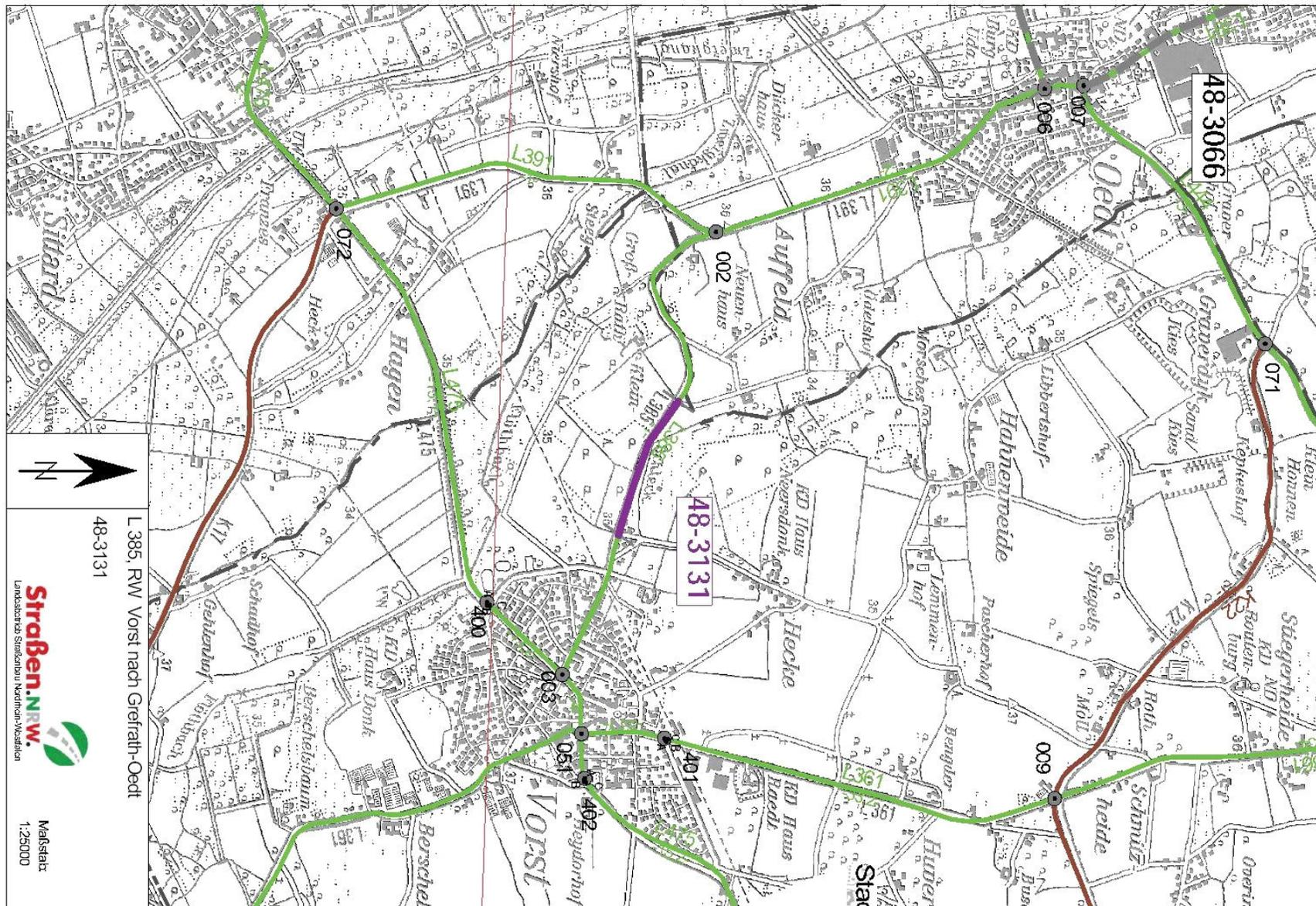
**sonstige fachliche Belange**

**gering**

**Gültiger Rang (2015): 23**

**Vorgeschlagener Rang (neu): 23**

**Prioritätswert: 2,53**

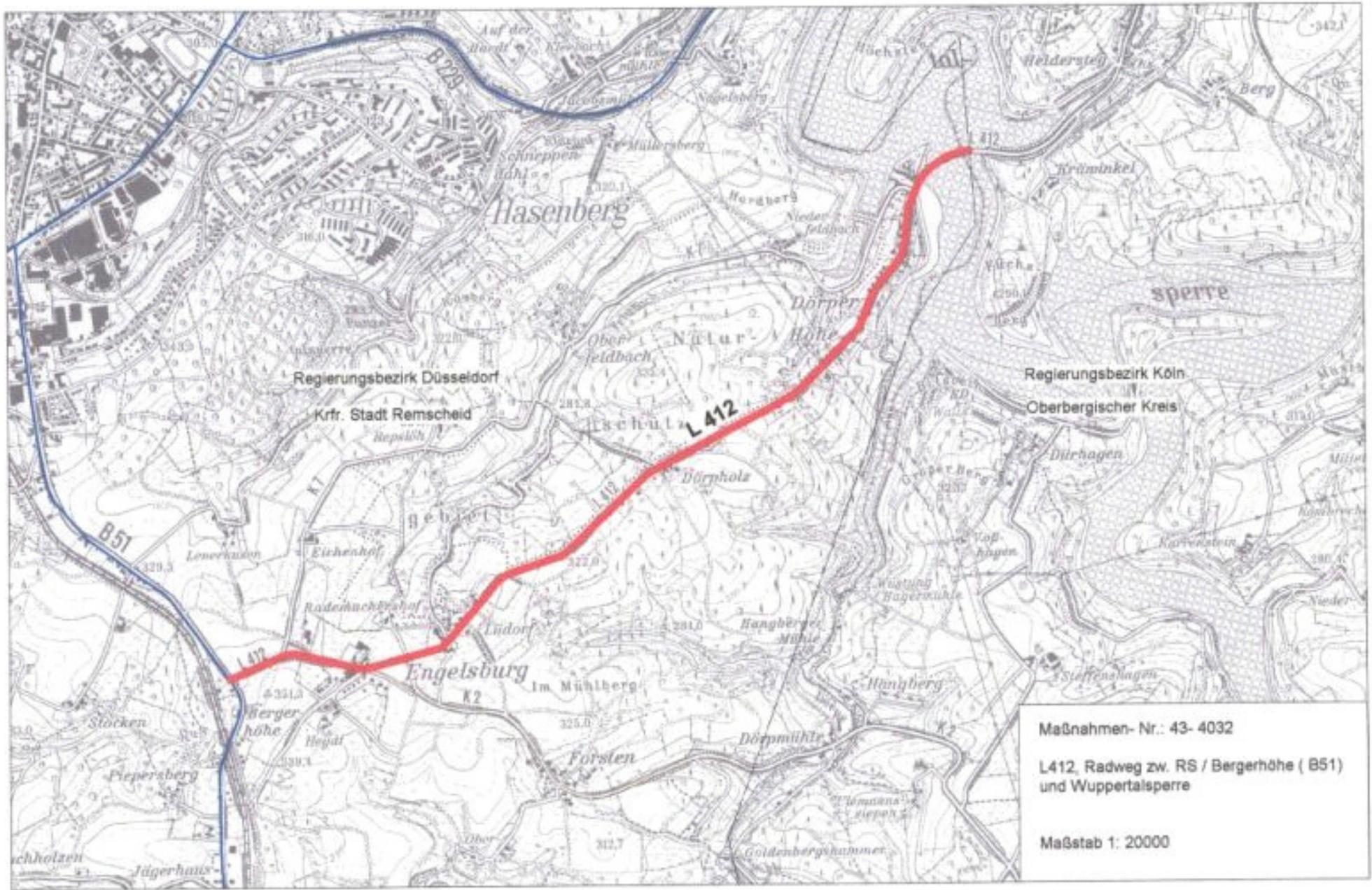


Titel: 77714 Rang: 23

L 385 Tönisvorst/Vorst, RW von Vorst nach Grefrath-Oedt

Kennung: 48-3131





Titel: 77714 Rang: 24

**L 412 Radweg zw. RE/Bergerhöhe (B51) u. Wupper-Talsperre**

Kennung: 43-4032



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 201 Radweg zw. Grevenbroich-Kapellen und Neuss-Holzheim, Umbau RQ 16**

48-4014

Gemeinde: **Grevenbroich** Kreis **Neuss** Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **3963** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **3,500** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **13,0** m

Länge : **3,400** km

**ohne Planungsbeginn**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:  
 Staurisiko:

**kaum eingeschränkt**  
**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **3**  
 Substanzwert: **3,5**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:  
 Gefährdungspotential:

**unauffällig**  
**mittel**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **regional**  
 Verkehrsbelastung: **mittel**  
 Auslastungsgrad: **mittel**  
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

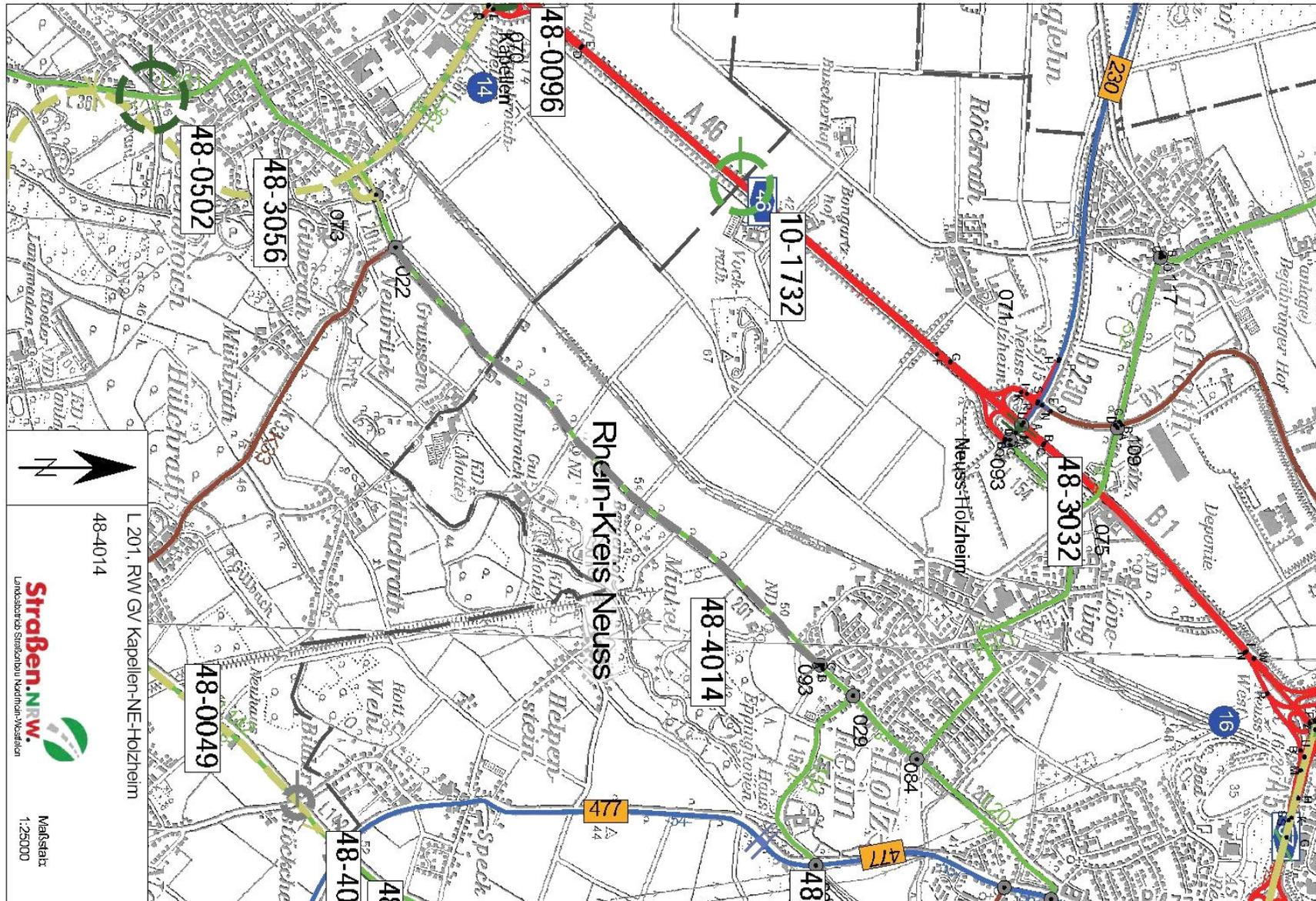
**sonstige fachliche Belange**

**nicht vorhanden**

**Gültiger Rang (2015):** **25**

**Vorgeschlagener Rang (neu):** **25**

**Prioritätswert:** **2,65**



Titel: 77714 Rang: 25

**L 201 Radweg zw. Grevenbroich-Kapellen und Neuss-Holzheim, Umbau RQ 16**

Kennung: 48-4014



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 142 Radweg zw. Neuss/Norf-Hoisten (K 7) und Grevenbroich-Jägerhof (K 33) 2. BA**

48-3052

Gemeinde: **Grevenbroich** Kreis **Neuss** Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **8670** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **2,094** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,50** m

Länge : **3,323** km

**Vorentwurf fertiggestellt**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:  
 Staurisiko:

**kaum eingeschränkt**  
**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **3,5**  
 Substanzwert: **4**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:  
 Gefährdungspotential:

**unauffällig**  
**gering**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **regional**  
 Verkehrsbelastung: **mittel**  
 Auslastungsgrad: **mittel**  
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

**sonstige fachliche Belange**

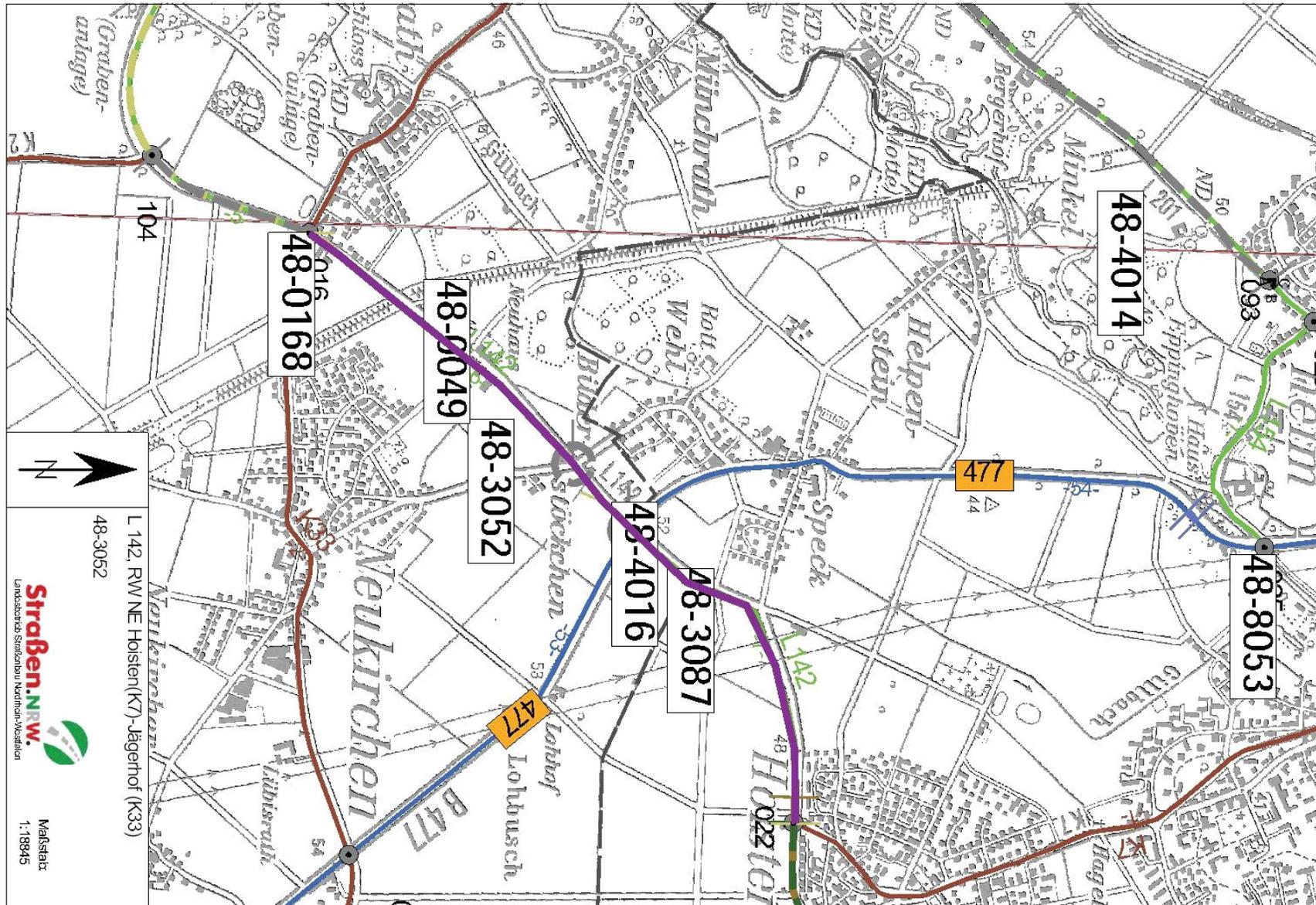
**gering**

Netzlückenschluß,  
 Fahrradfreundlicher Rhein-Kreis Neuss  
 Planunterlagen werden überarbeitet.  
 Bemerkung: Radwegeanteil; Gesamtstrecke In IGVP als Streckenausbau ( 3,14 Mio. € ) gemeldet, keine Aufnahme.

**Gültiger Rang (2015):** **26**

**Vorgeschlagener Rang (neu):** **26**

**Prioritätswert:** **2,65**



Titel: 77714 Rang: 26

L 142 Radweg zw. Neuss/Norf-Hoisten (K 7) und Grevenbroich-Jägerhof (K 33) 2. BA

Kennung: 48-3052



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
 Radwegbau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 457 Uedem Radwegneubau zwischen OD Keppeln und B 67**

49-3802

Gemeinde: **Uedem**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **5058** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,852** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,50** m

Länge : **3,709** km

**Vorentwurf genehmigt**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:  
 Staurisiko:

**kaum eingeschränkt**  
**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert:  
 Substanzwert:

**1**  
**1**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:  
 Gefährdungspotential:

**unauffällig**  
**mittel**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz:  
 Verkehrsbelastung:  
 Auslastungsgrad:  
 Straßenquerschnitt:

**zwischengemeindlich**  
**mittel**  
**gering**  
**unzureichend dimensioniert**

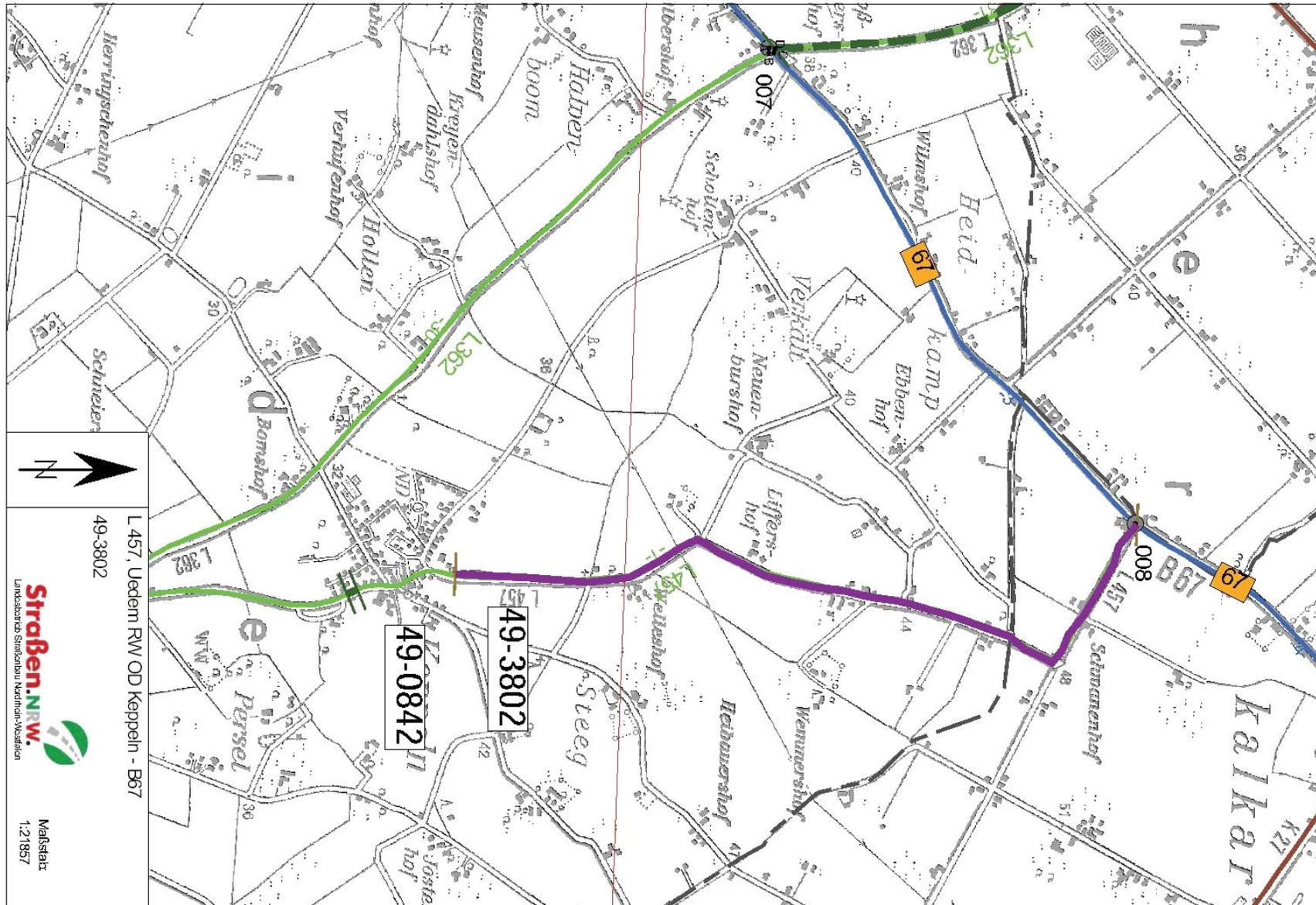
**sonstige fachliche Belange**

**nicht vorhanden**

**Gültiger Rang (2015):** **27**

**Vorgeschlagener Rang (neu):** **27**

**Prioritätswert:** **2,66**



Titel: 77714 Rang: 27

**L 457 Uedem Radwegneubau zwischen OD Keppeln und B 67**

Kennung: 49-3802



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
 Radwegbau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 458 Rees, Radwegneubau zwischen der OD Millingen und der L459**

49-3001

Gemeinde: **Rees**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **3759** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,150** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,00** m

Länge : **1,011** km

**ohne Planungsbeginn**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:  
 Staurisiko:

**kaum eingeschränkt**  
**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **3,5**  
 Substanzwert: **1,5**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:  
 Gefährdungspotential:

**unauffällig**  
**mittel**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**  
 Verkehrsbelastung: **mittel**  
 Auslastungsgrad: **gering**  
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

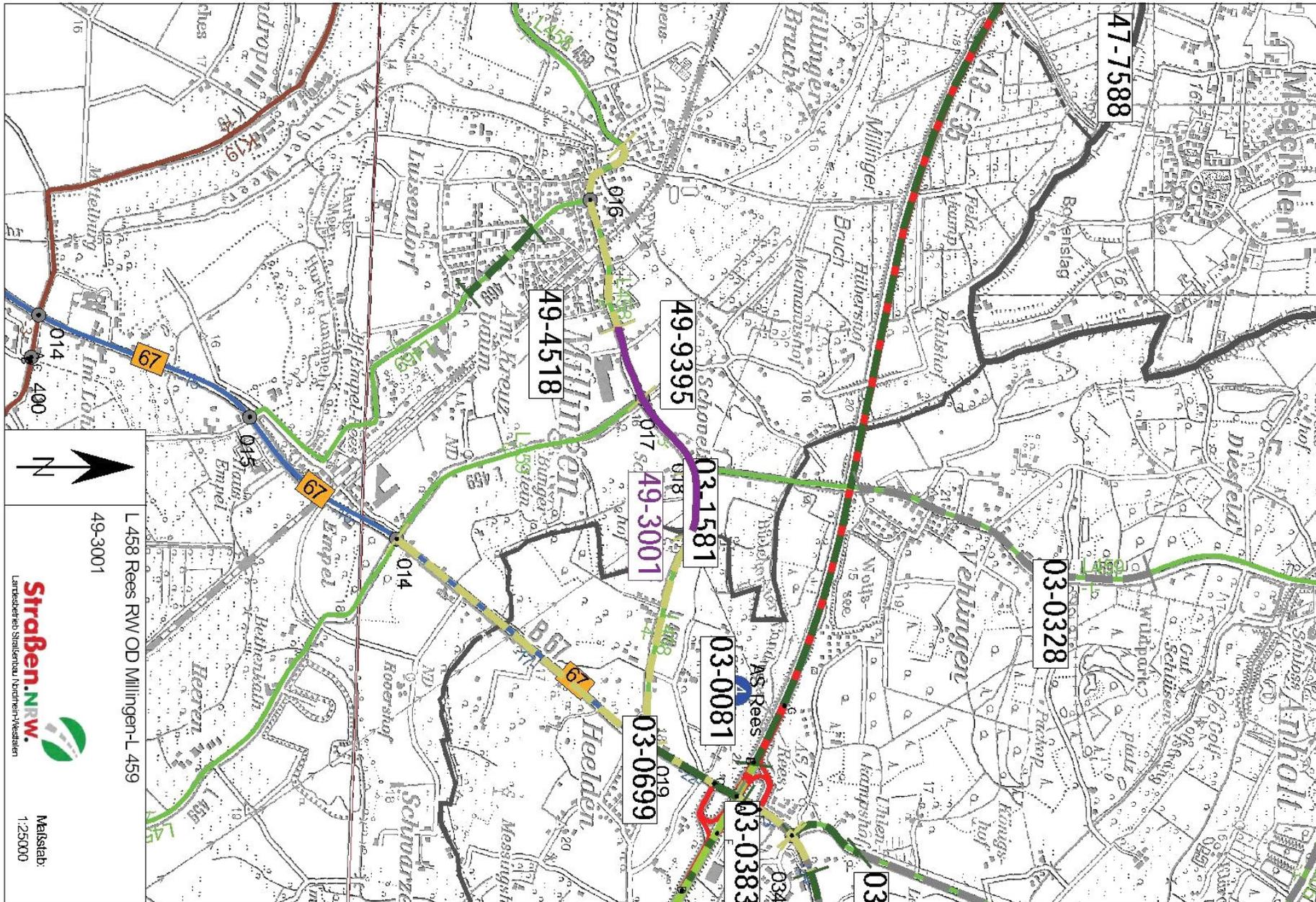
**sonstige fachliche Belange**

**nicht vorhanden**

**Gültiger Rang (2015):** **28**

**Vorgeschlagener Rang (neu):** **28**

**Prioritätswert:** **2,69**

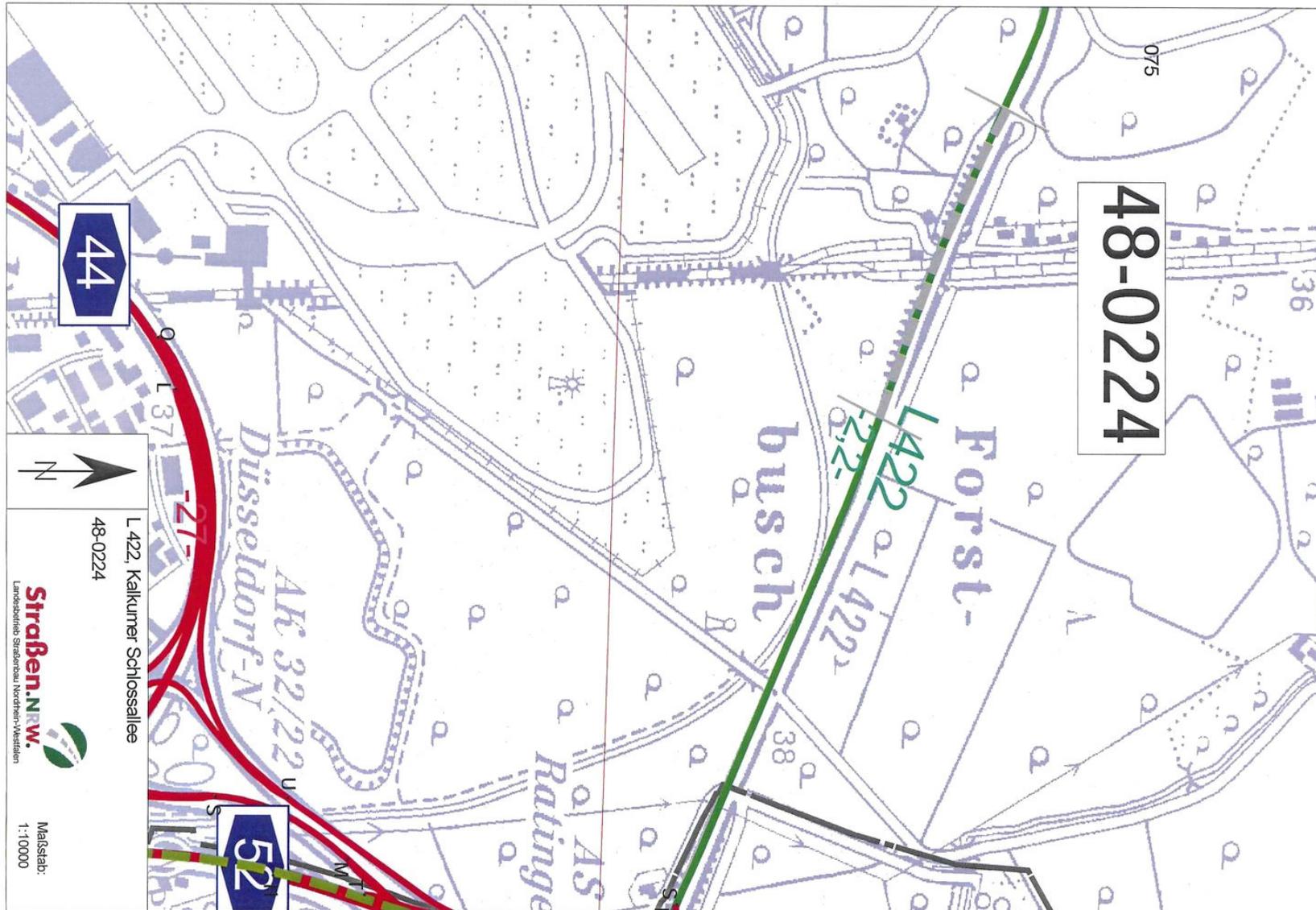


Titel: 77714 Rang: 28

**L 458 Rees, Radwegneubau zwischen der OD Millingen und der L459**

Kennung: 49-3001





Titel: 77714 Rang: 29

**L 422 Düsseldorf-Kalkum, Kalkumer Schlossallee, Radwegeneubau**

Kennung: 48-0224



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 5 Uedem, Radweg zw. der L 174 und der B 57**

49-3821

Gemeinde: **Uedem**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **1069** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,830** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,3** m

Länge : **4,345** km

**ohne Planungsbeginn**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:  
 Staurisiko:

**kaum eingeschränkt**  
**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **4**  
 Substanzwert: **4**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:  
 Gefährdungspotential:

**unauffällig**  
**gering**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **regional**  
 Verkehrsbelastung: **gering**  
 Auslastungsgrad: **gering**  
 Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

**sonstige fachliche Belange**

**nicht vorhanden**

**Gültiger Rang (2015): 30**

**Vorgeschlagener Rang (neu): 30**

**Prioritätswert: 2,83**





Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
 Radwegbau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 8 Kalkar, Radwegneubau zw. B 57 und OD Niedermörmtter**

49-3823

Gemeinde: **Kalkar**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **2297** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,950** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,0** m

Länge : **5,390** km

**ohne Planungsbeginn**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:  
 Staurisiko:

**kaum eingeschränkt**  
**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **3,5**  
 Substanzwert: **4**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:  
 Gefährdungspotential:

**unauffällig**  
**gering**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **regional**  
 Verkehrsbelastung: **gering**  
 Auslastungsgrad: **gering**  
 Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

**sonstige fachliche Belange**

**nicht vorhanden**

**Gültiger Rang : ohne**

**Prioritätswert: 2,87**



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 31 Radweg zwischen Jüchen und Wey**

48-4026

Gemeinde: **Jüchen**

Kreis **Neuss**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **3262** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **2,100** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,50** m

Länge : **5,300** km

**ohne Planungsbeginn**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:  
 Staurisiko:

**eingeschränkt**  
**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert:  
 Substanzwert:

**2**  
**1,5**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:  
 Gefährdungspotential:

**unauffällig**  
**gering**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz:  
 Verkehrsbelastung:  
 Auslastungsgrad:  
 Straßenquerschnitt:

**zwischengemeindlich**  
**gering**  
**gering**  
**ausreichend dimensioniert**

**sonstige fachliche Belange**

**nicht vorhanden**

**Gültiger Rang : ohne**

**Prioritätswert: 2,95**



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 32 Radweg zwischen Neuenhoven und Schloß Dyck; "Lindenstr." bis "Am Zollbrett"**

48-4024

Gemeinde: **Jüchen**

Kreis **Neuss**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **2364** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,600** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,50** m

Länge : **1,500** km

**ohne Planungsbeginn**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:  
 Staurisiko:

**kaum eingeschränkt**  
**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **1,5**  
 Substanzwert: **1,5**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:  
 Gefährdungspotential:

**unauffällig**  
**gering**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**  
 Verkehrsbelastung: **gering**  
 Auslastungsgrad: **gering**  
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

**sonstige fachliche Belange**

**nicht vorhanden**

**Gültiger Rang : ohne**

**Prioritätswert: 3,00**



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
 Radwegbau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 89 Geldern, Radwegneubau B 58 bis Kapellen**

49-3811

Gemeinde: **Geldern**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **2389** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,936** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,8** m

Länge : **5,200** km

**ohne Planungsbeginn**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:  
 Staurisiko:

**kaum eingeschränkt**  
**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **1,5**  
 Substanzwert: **2,5**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:  
 Gefährdungspotential:

**unauffällig**  
**gering**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**  
 Verkehrsbelastung: **gering**  
 Auslastungsgrad: **gering**  
 Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

**sonstige fachliche Belange**

**nicht vorhanden**

Ein kleiner Radwegabschnitt wurde über den innovativen Radwegbau finanziert und von der Stadt Geldern in 2007 gebaut.

**Gültiger Rang : ohne**

**Prioritätswert: 2,96**



**Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
Radwegbau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



**L 362 Geldern, Radwegneubau B 58 bis OD Kapellen**

49-3828

Gemeinde: **Geldern**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **3818** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,080** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,5** m

Länge : **6,000** km

**ohne Planungsbeginn**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:  
Staurisiko:

**kaum eingeschränkt**  
**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **1,5**  
Substanzwert: **3,5**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:  
Gefährdungspotential:

**unauffällig**  
**gering**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **regional**  
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**  
Auslastungsgrad: **gering**  
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

**sonstige fachliche Belange**

**nicht vorhanden**

**Gültiger Rang : ohne**

**Prioritätswert: **2,91****



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
Radwegbau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 459 Rees Radwegneubau zw. Empel und Haldern**

49-3806

Gemeinde: **Rees**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **1980** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,500** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,00** m

Länge : **3,600** km

**ohne Planungsbeginn**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:  
Staurisiko:

**kaum eingeschränkt**  
**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **2**  
Substanzwert: **2**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:  
Gefährdungspotential:

**unauffällig**  
**gering**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **regional**  
Vehrkkehrsbelastung: **gering**  
Auslastungsgrad: **gering**  
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

**sonstige fachliche Belange**

**nicht vorhanden**

**Gültiger Rang : ohne**

**Prioritätswert: 2,96**



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
 Radwegbau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 472 Emmerich-Elten, Radwegneubau Lobither Straße**

49-3809

Gemeinde: **Emmerich**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **4354** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,100** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,0** m

Länge : **0,400** km

**ohne Planungsbeginn**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:  
 Staurisiko:

**kaum eingeschränkt**  
**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **2**  
 Substanzwert: **2**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:  
 Gefährdungspotential:

**unauffällig**  
**gering**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**  
 Verkehrsbelastung: **mittel**  
 Auslastungsgrad: **gering**  
 Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

**sonstige fachliche Belange**

**nicht vorhanden**

**Gültiger Rang : ohne**

**Prioritätswert: 2,92**