



Der Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Stark für Nordrhein-Westfalen. Stark für die Region.

Besuch der Regionalräte



Maßnahmen umsetzen

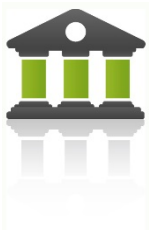
- Verschiebung der Schwerpunkte auf Erhaltung statt Neubau
- Brückennachrechnung & Brückenertüchtigung
- Arbeitsstellen- und Baustellenmanagement
- Intelligenter Verkehr durch Verkehrslenkung und Verkehrsbeeinflussung
- Straßenbetriebsdienst und Winterdienst



Planungsvorräte schaffen

- Lückenschlüsse an Autobahnen
- Kapazitätserweiterungen an Streckenzügen
- Kapazitätserweiterungen an Autobahnknoten
- Kapazitätserweiterungen an Rastanlagen
- Ersatzneubau von Brücken





Ziele:

- Erreichen einer Leistungssteigerung ohne signifikante Erhöhungen des vorhandenen Personals
- Gewährleisten eines effizienten und effektiven Planen, Bauens und Betreibens von Straßen
- Investitionsvolumen mittelfristig deutlich steigern

Der Weg dahin:

- Stärkung des operativen Geschäft durch die Regionalisierung.
- Anbinden der erfolgskritischen Einheiten direkt an die Regionalleitungen (Brückenbau und Projektgruppen).
- Regionalleitungen erhalten Budgetverantwortung, Genehmigungsvorbehalte & bestehende Berichtspflichten sollen reduziert werden.
- Bündelung der Querschnittsabteilungen in der Region bei der Verwaltungskoordination.
- Neue Organisationseinheiten „Projekteinkauf“ in der Region um durch eine verstärkte Vergabe von Ingenieurleistungen zu gewährleisten.
- Verlagerung von Dienstposten aus der Zentrale & den Querschnittsbereichen in die technischen Bereiche der Regionen und Niederlassungen.
- Die Niederlassungen bleiben als selbstständige Dienststellen erhalten.



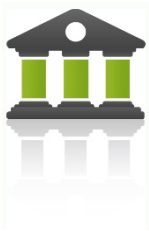
Betriebssitz

- Strategisches Planen und Steuern
- Fachliche Grundsatzangelegenheiten
- Qualität sichern, beraten und schulen
- Kommunizieren und informieren
- Steuerung der Verkehrszentrale

Verkehrszentrale

Die Verkehrszentrale gibt es seit zwei Jahren. Neben der Steuerung des Verkehrs durch den Betrieb der Verkehrsbeeinflussungsanlagen (Telematik) betreibt die Einrichtung mit dem Verkehrsinfoportal www.verkehr.nrw.de ein effektives Verkehrsmanagement.





Gliederung in vier Regionen

Region 1

- Ostwestfalen-Lippe
- Sauerland-Hochstift
- Südwestfalen

Region 2

- Münsterland
- Ruhr
- Autobahnen im Ruhrgebiet

Region 3

- Niederrhein
- Rhein-Berg
- Ville-Eifel
- Autobahnen im Großraum Köln

Region 4

- Autobahnen



Wer wir sind ...



Regionalleiter Dirk Griepenburg



Regionalleiter Thomas Rensing



Regionalleiter Thomas Ganz



Regionalleiter Thomas Oehler



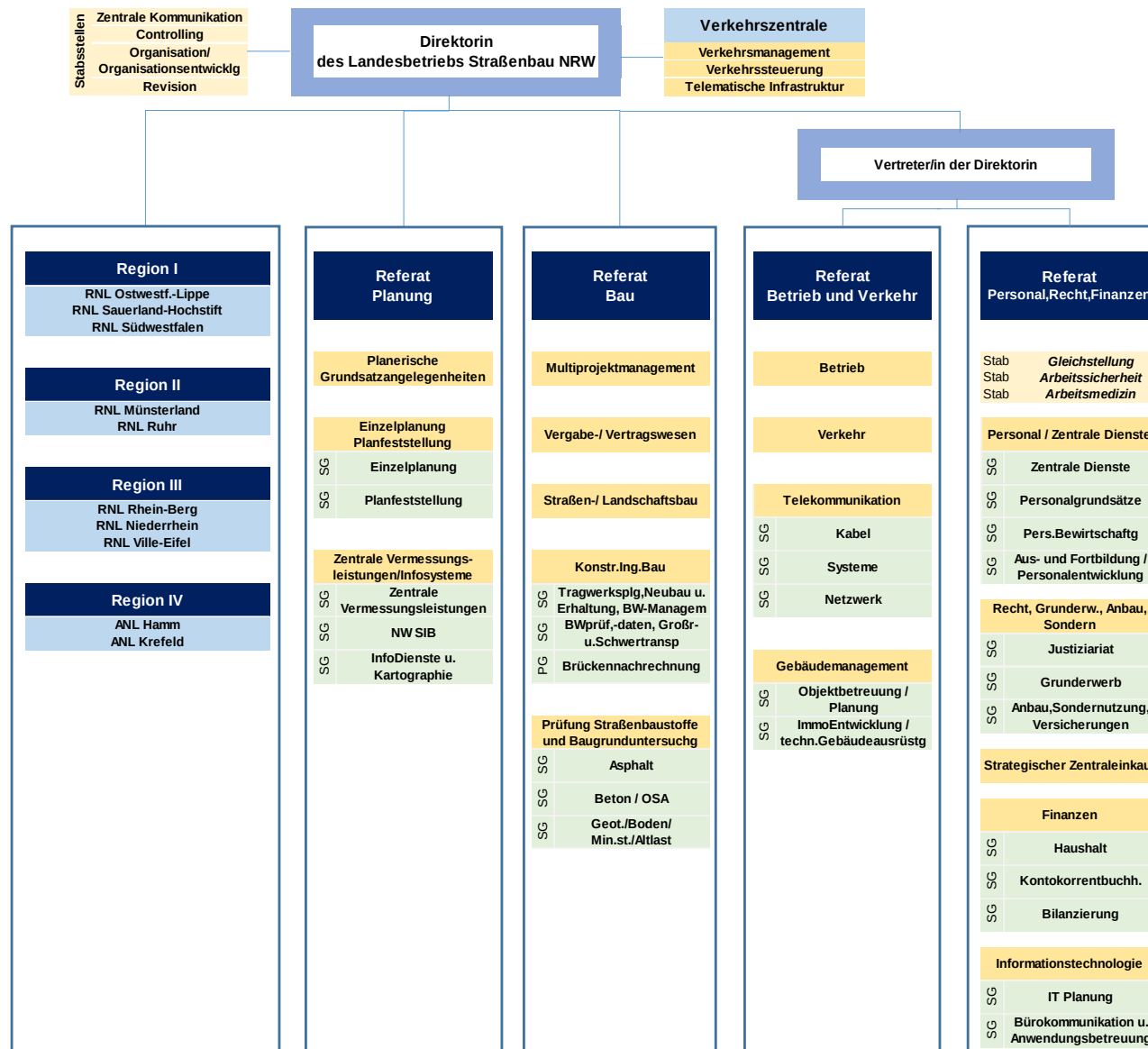
gewährleisten die Verkehrssicherheit durch

- Straßenunterhaltung
- Straßenreinigung
- Grünpflege
- Winterdienst



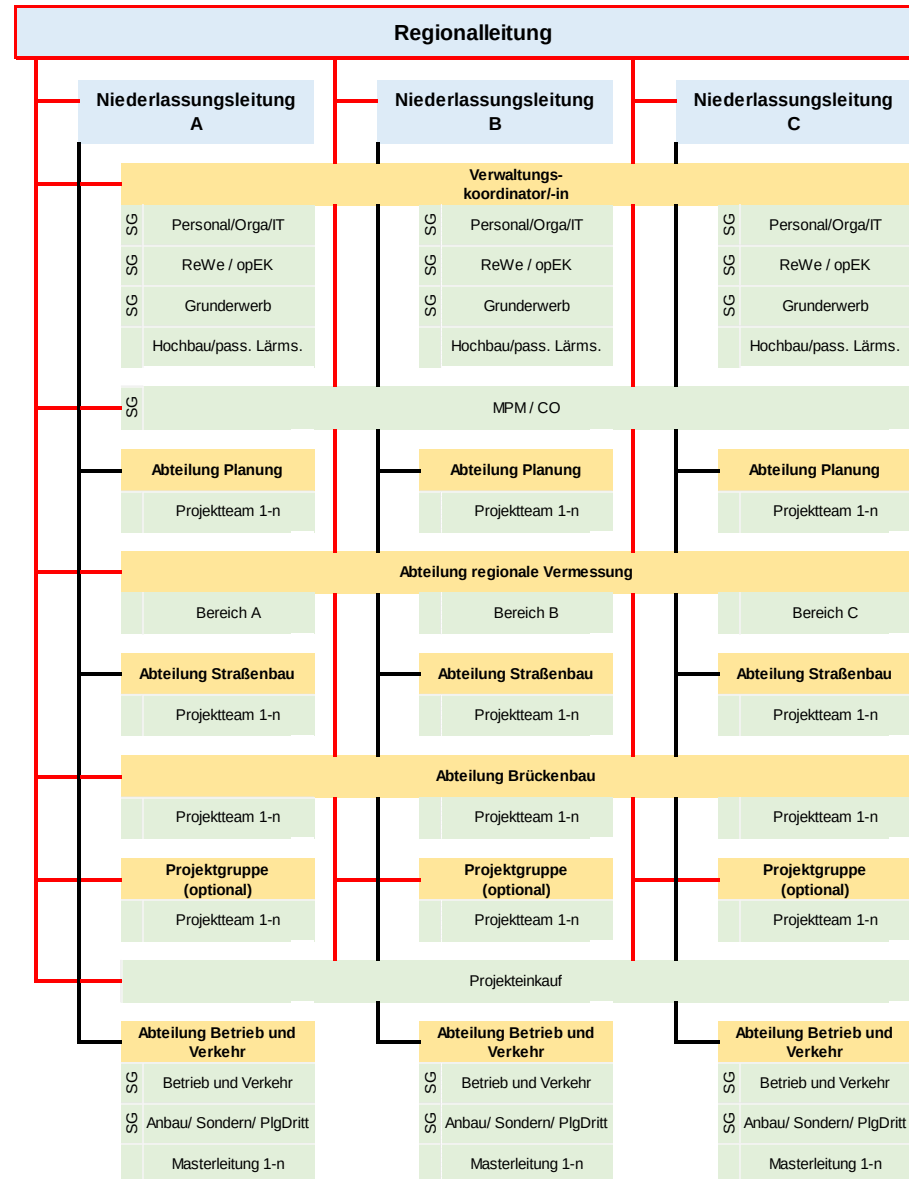
Wer wir sind ...

Neue Struktur für den Landesbetrieb Straßenbau NRW



Wer wir sind ...

Neue Struktur für die Regionen und Niederlassungen

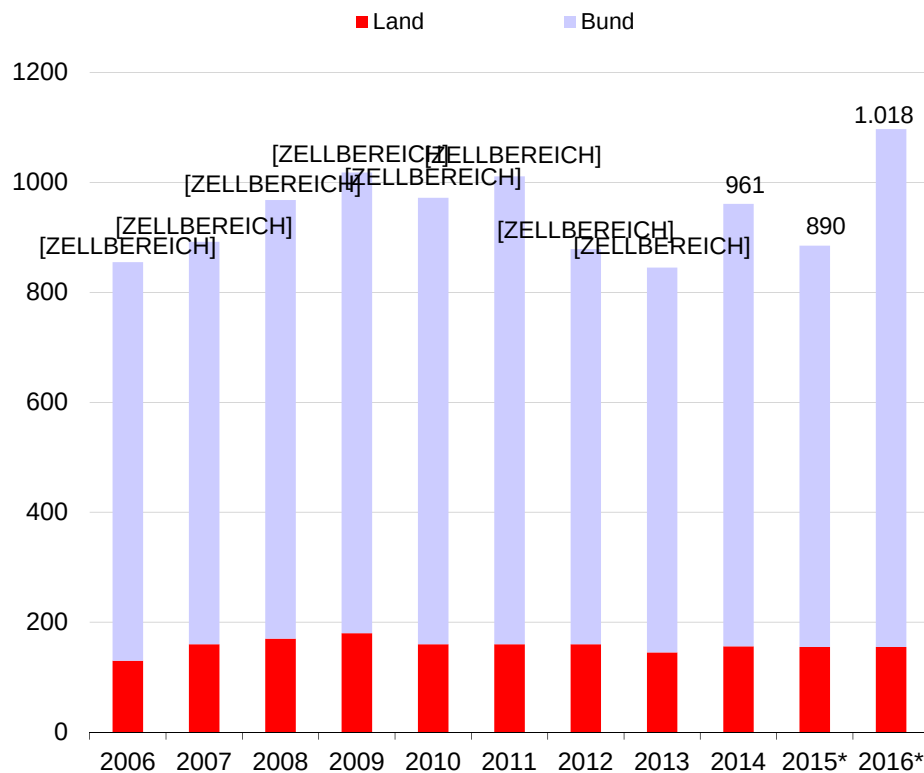




Finanzen & Personal

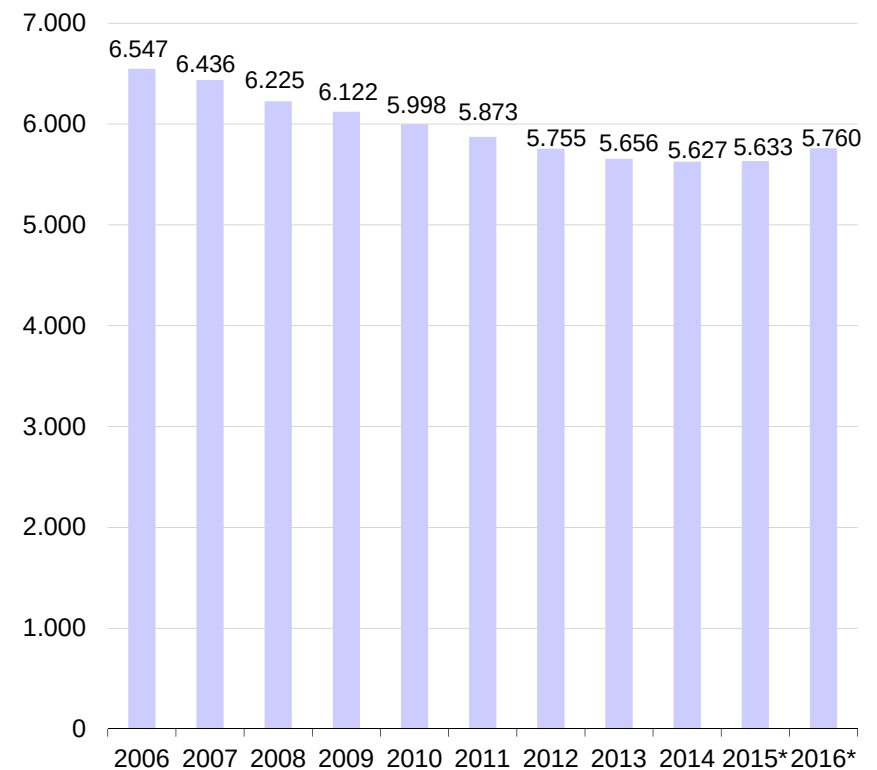
Investitionen in Mobilität

investives Bauvolumen
in Mio. Euro, jeweils gesamt Bund und Land



Personalstand

Zahl aller Mitarbeiter im Landesbetrieb ohne
Auszubildende
(jeweils zum Jahresende)



*Prognose