



# BEZIRKSREGIERUNG DÜSSELDORF

---

## SITZUNGSVORLAGE

<b>Sitzung Nr.</b>	<b>StA</b>	<b>VA 56</b>	<b>PA</b>	<b>RR 64</b>
<b>TOP</b>		<b>5</b>		<b>11</b>
<b>Datum</b>		<b>09.03.2015</b>		<b>17.03.2015</b>
<b>Ansprechpartner: ORBR Plück</b>		<b>Telefon : 0211 - 475 3275</b>		
<b>Förderprogramm für die Nahmobilität 2016</b> hier: Berichterstattung und Beschlussfassung				
<b><u>Beschlussvorschlag für die Sitzung des Regionalrates:</u></b> <b>Das Programm Nahmobilität 2016 wird gemäß Anlage 1 dieser Vorlage beschlossen.</b>				

gez. Anne Lütkes

Düsseldorf, den 11.02.2016

**Inhaltsverzeichnis / kurze Sachverhaltsschilderung:**

- **Grundlagen**

Aus diesem Förderprogramm des Landes NRW werden Maßnahmen der Gemeinden, Städte und Kreise zur Verbesserung der Nahmobilität finanziert. Das aus Landesmitteln finanzierte Programm Nahmobilität/ Titel 883 61 (u. a. Radverkehrseinrichtungen, Radwegebau) ist im Zuge der Haushaltsberatungen 2016 auf 14,1 Mio. € erhöht worden gegenüber 11,6 Mio. € in 2015. Das Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes NRW (MBWSV) sieht im Rahmen seiner Programmsteuerung einen gleich hohen Mittelrahmen für die fünf Bezirksregierungen vor abzüglich einer Mittelreserve für die Ausführungsplanung von Radschnellwegen.

- **Jahresförderprogramm (JFP) 2016**

In den Programmgesprächen der jeweiligen Bezirksregierungen mit dem MBWSV im November 2015 wurden alle angemeldeten Maßnahmen in Bezug auf die Förderfähigkeit und Stand der Baureife abgestimmt.

Für den in dieses Programm eingegliederten Förderbereich „Öffentlichkeitsarbeit der Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundliche Städte, Gemeinden und Kreise in NRW e.V. (AGFS)“ wurde der voraussichtliche Bedarf der AGFS-Kommunen bereits im Frühjahr 2015 abgefragt und in den o. g. Programmgesprächen aktualisiert.

Vor diesem Hintergrund konnten im Bereich der Bezirksregierung Düsseldorf – ohne Bereich Regionalverband Ruhr – 13 neue Maßnahmen eingeplant werden mit einem Fördervolumen von 1,5 Mio. € (Gesamtkosten 2.3 Mio. €, zuwendungsfähige Kosten 2.2 Mio. €).

**Anlagen:**

**Anlage 1:** Programmentwurf Nahmobilität 2016



**Bezirksregierung Düsseldorf, Dezernat 25**  
**Regionales Votum zum Förderprogramm**  
**Nahmobilität 2015 (Radverkehrsförderung; Öffentlichkeitsarbeit)**  
**für den Regierungsbezirk Düsseldorf ohne Bereich Regionalverband Ruhr**

Anlage: 1 zur  
 Vorlage 5 / 56 VA  
 11 / 64 RR

Aufgestellt: 21.01.2016

**Programmorschlag**

Antragsteller	OM*	Maßnahme	Ges-Kosten	zwf-Kosten	FS % **	Zuwendung
Dormagen (Stadt)	2014 08 162	Neubau eines Radweges an der Stürzelberger Straße (1.340 m) zwischen Zons und Stürzelberg	572.900	572.900	70	401.030
Düsseldorf (Kreisfreie Stadt)	2015 11 111	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2016 (Tourenempfehlungen, Radaktivtag, Kooperation Radaktives Düsseldorf, Marketingkonzept)	60.000	60.000	70	42.000
Kempen (Stadt)	2015 09 166	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2016/2017 (Verkehrserziehung, Radverkehrstage, Radtouren-Broschüren)	12.000	12.000	70	8.400
Kempen (Stadt)	2015 08 166	Modal-Split-Erhebung 2016	16.500	16.500	70	11.600
Kleve (Kreis)	2015 07 154	Radwegweisung Kreisnetz	428.000	428.000	70	299.600
Kranenburg (Gemeinde)	2014 08 154	Radweg entlang der Bahnlinie von Bahnhof bis zum Hettsteeg	211.000	211.000	70	147.700
Krefeld (Kreisfreie Stadt)	2015 07 114	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2016 (Verkehrssicherheitsaktionen)	10.600	10.600	75	8.000
Krefeld (Kreisfreie Stadt)	2015 08 114	Modal-Split-Erhebung 2016	100.000	100.000	75	75.000
Rees (Stadt)	2015 09 154	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2016/2017 (Niederrheinischer Radwandertag, Teilnahme an Touristikmessen, Verkehrssicherheitsaktion, Radwanderkarte)	48.600	48.600	70	34.000
Rees (Stadt)	2004 04 154	Kronenradweg - Planungsabschnitt 4 - Bienen des Deichverbandes Rees-Löwenberg 2365m einschl. Rampen	692.000	611.000	70	427.700
Rommerskirchen (Gemeinde)	2015 07 162	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2016 (Neuaufgabe Radwegeplan)	7.500	7.500	70	5.300
Viersen (Kreis)	2015 10 166	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2016 (Aktion "Fahr Rad mit dem Landrat", Radknotenpunktkarte)	15.000	15.000	70	10.500
Viersen (Kreis)	2015 07 166	Modal-Split-Erhebung 2016	95.000	95.000	70	66.500
<b>Anzahl: 13</b>			<b>2.269.100</b>	<b>2.188.100</b>		<b>1.537.330</b>

\* Ordnungsmerkmal

\*\* Fördersatz