



BEZIRKSREGIERUNG DÜSSELDORF

SITZUNGSVORLAGE

Sitzung Nr.	StA	VA 56	PA	RR
TOP		6		
Datum		09.03.2016		
Ansprechpartner/in: ORBR Plück		Telefon: 0211 - 475 3275		
Ergebnisdarstellung des Förderprogrammes 2015 für den kommunalen Straßenbau sowie des Förderprogrammes Nahmobilität 2015 hier: Berichterstattung über die Ergebnisse im Jahr 2015				
<u>Beschlussvorschlag für die Sitzung des Verkehrsausschusses:</u> Der Verkehrsausschuss nimmt die Vorlage zur Kenntnis.				

gez. Anne Lütkes

Düsseldorf, den 11. Februar 2016

Inhaltsverzeichnis / kurze Sachverhaltsschilderung:

Die hier vorgelegten Listen geben eine Übersicht über die im Haushaltsjahr 2015 im Regierungsbezirk Düsseldorf neu bewilligten Vorhaben im Förderprogramm für den kommunalen Straßenbau (vom MBWSV am 29.05.2015 veröffentlicht.) - ohne Bereich Regionalverband Ruhr (*Anlage 1*) und die neu bewilligte Vorhaben aus dem Programm Nahmobilität (vom MBWSV am 29.05.2015 veröffentlicht.) - ohne Bereich Regionalverband Ruhr (*Anlage 2*).

Im Haushaltsjahr 2015 wurden von der Bezirksregierung Düsseldorf inklusive Bereich RVR im Geschäftsbereich der Infrastrukturförderung insgesamt rund 313 Infrastrukturmaßnahmen mit einem Investitionsvolumen von rund 1,47 Mrd. € bewirtschaftet.

Den Gebietskörperschaften wurden Finanzmittel in Höhe von 29,7 Mio. € für alle Maßnahmen zur Verfügung gestellt. In dieser Summe ist im Bereich des Regionalrates Düsseldorf die Anfinanzierung von 8 neuen Straßenbauvorhaben und 12 Vorhaben der Nahmobilität einschließlich Öffentlichkeitsarbeit im Jahr 2015 enthalten (*Anlagen 1 u. 2*). Diese verkörpern ein Investitionsvolumen von 9,7 Mio. € bzw. 2,4 Mio. € mit erforderlichen Zuwendungen in Höhe von 3,6 Mio. € bzw. 1,9 Mio. € für den Zeitraum ab 2015.

Die im Jahresförderprogramm 2015 kommunaler Straßenbau im Bereich der Bezirksregierung – ohne Bereich Regionalverband Ruhr - vorgesehenen Maßnahmen wurden planmäßig bewilligt bis auf die Maßnahmen mit dem Ordnungsmerkmal 2011 43 162 – Korschenbroich, Ausbau einer Kreisverkehrsanlage Einmündungsbereich Holzkamp/Püllenweg in der Ortslage Kleinenbroich – sowie mit dem Ordnungsmerkmal 2012 02 120 – Remscheid, Ausbau des Verkehrsknotenpunktes Ringstraße B51/ Rader Straße B 229 –. Aufgrund fehlender Bewilligungsvoraussetzungen konnten die Maßnahmen nicht bewilligt werden.

Die im Jahresförderprogramm 2015 Nahmobilität im Bereich der Bezirksregierung – ohne Bereich Regionalverband Ruhr - vorgesehenen Maßnahmen wurden planmäßig bewilligt bis auf die Maßnahmen mit dem Ordnungsmerkmal 2013 10 158 – Stadt Langenfeld, Alternativroute zur L 219 in Langenfeld; 3200 m – sowie mit dem Ordnungsmerkmal 2004 04 154 – Stadt Rees, Bau des Kronenradweges im Planabschnitt 4 Bienen des Deichverbandes Rees-Löwenberg; 2.365 m einschl. Rampen –. Das erstgenannte Vorhaben wird vom Antragsteller nicht weiter verfolgt. Letzteres wird nun für eine Förderung in 2016 vorgeschlagen. Zusätzlich wurden weitere Maßnahmen der Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundlicher Städte, Gemeinden und Kreise in NRW e.V. (AGFS) vom MBWSV nachträglich ins Förderprogramm 2015 aufgenommen und von der BR Düsseldorf bewilligt (s. Anlage 2).

Anlagen:

Anlage 1: zeigt eine tabellarische Auflistung der neu bewilligten Straßenbauvorhaben – ohne Regionalverband Ruhr; es sind hier jeweils Antragsteller, Gesamtkosten, zuwendungsfähige Kosten und Zuwendungen dargestellt.

Anlage 2: zeigt eine tabellarische Auflistung der neu bewilligten Vorhaben aus dem Programm Nahmobilität – ohne Bereich Regionalverband Ruhr; es sind hier jeweils Antragsteller, Gesamtkosten, zuwendungsfähigen (zweif.) Kosten und Zuwendungen dargestellt.



Bezirksregierung Düsseldorf, Dezernat 25
Nachbetrachtung und Aktualisierung zum Förderprogramm
Kommunaler Straßenbau 2015 (IV-Infrastrukturförderung)
für den Regierungsbezirk Düsseldorf ohne Bereich Regionalverband Ruhr

Aufgestellt: 22.01.2016

Antragsteller	OM*	Maßnahme	Ges-Kosten	zwf-Kosten	FS % **	Zuwendung
Bedburg-Hau	2014 15 154	Grundhafte Erneuerung der Holzstraße	847.000	846.600	60,0047	508.000
Goch	2015 11 154	Erneuerung BÜ Sicherungsanlage Gartenstraße	35.500	35.500	70,1408	24.900
Haan	2013 05 158	Ausbau der Autobahnschlußstellen Haan-Ost (A 46); kommunaler Anteil	2.552.000	354.700	59,9944	212.800
Remscheid	2012 01 120	Ausbau des Verkehrsknotenpunktes Trecknase B 229 / B 51	3.982.000	2.697.100	64,9994	1.753.100
Uedem	2014 10 154	Grundhafte Erneuerung Bergstraße und Ostwall mit KVP	1.240.000	787.900	59,9949	472.700
Viersen	2013 03 166	Kreisverkehr K 3 Breyeller Straße / Kahrstraße in Brügggen - Bracht	370.000	370.000	60	222.000
Viersen	2014 07 166	Grundhafte Erneuerung der K6 in der OD Viersen	472.000	472.000	60	283.200
Viersen	2014 08 166	Grundhafte Erneuerung der K5 in der OD Viersen	209.000	209.000	60	125.400
Anzahl: 8			9.707.500	5.772.800		3.602.100

* Ordnungsmerkmal

** Fördersatz



Bezirksregierung Düsseldorf, Dezernat 25
Nachbetrachtung und Aktualisierung zum Förderprogramm
Nahmobilität 2015 (Radverkehrsförderung; Öffentlichkeitsarbeit)
für den Regierungsbezirk Düsseldorf ohne Bereich Regionalverband Ruhr

Aufgestellt: 22.01.2016

Antragsteller	OM*	Maßnahme	Ges-Kosten	zwf-Kosten	FS % **	Zuwendung
000097 Arbeitsgem. FF Städte, Gem. und Kreise in NRW e.V	2015 01 114	Professionalisierung AGFS; Hauptberufliche Tätigkeit der Geschäftsführung als Vorstand der AGFS. Zeitraum bis 12/2018	260.000	260.000	80	208.000
000097 Arbeitsgem. FF Städte, Gem. und Kreise in NRW e.V	2015 02 114	Öffentlichkeitsarbeit der AGFS in Nordrhein-Westfalen	880.000	880.000	90	792.000
000097 Arbeitsgem. FF Städte, Gem. und Kreise in NRW e.V	2015 06 114	Unterstützerkreis Radschnellwege NRW	61.400	61.400	90,0651	55.300
000097 Arbeitsgem. FF Städte, Gem. und Kreise in NRW e.V	2015 09 114	Bewegung im Quartier	55.300	55.300	90,0542	49.800
000097 Arbeitsgem. FF Städte, Gem. und Kreise in NRW e.V	2015 10 114	Aktionen für die Kommunen	38.000	38.000	90	34.200
000097 Arbeitsgem. FF Städte, Gem. und Kreise in NRW e.V	2015 11 114	Handlungsleitfaden Förderung des Fußverkehrs	32.000	32.000	90	28.800
111000 Düsseldorf	2012 10 111	Radweg Rheinuferweg von Leinpfad bis Am Krienengarten (Stadtgrenze Düsseldorf - Duisburg); 1.800 m	589.200	587.200	70	411.000
111000 Düsseldorf	2014 17 111	Öffentlichkeitsarbeit Fahrradfreundliche Stadt Düsseldorf für 2015	46.000	46.000	70	32.200
114000 Krefeld	2014 03 114	Öffentlichkeitsarbeit Fahrradfreundliche Stadt Krefeld für 2015	11.400	11.400	75	8.600
162024 Neuss	2014 09 162	Rad-- und Gehwegenetzschluss "Am Kehlturn" in Neuss, 245 m	310.000	295.200	70	206.600
158028 Ratingen	2014 08 158	Wegweisende Beschilderung für den Radverkehr in der fahrradfreundlichen Stadt Ratingen	64.400	64.400	70	45.100
166000 Viersen	2014 09 166	Öffentlichkeitsarbeit Fahrradfreundlicher Kreis Viersen für 2015	14.814	14.814	70	10.400
Anzahl: 12			2.362.514	2.345.714		1.882.000

* Ordnungsmerkmal

** Fördersatz