

Projektvorschläge der Bezirksregierung Düsseldorf zur Aufstellung der ÖPNV-Bedarfsplan 2017

| Lfd. Nr | Name der Maßnahme | Lage des Vorhabens | Beschreibung des Vorhabens | Anmelder |
|---------|---|--|---|--|
| 1.1 | Ratinger Weststrecke | Duisburg Hbf bis Düsseldorf Hbf | Einrichtung eines S-Bahn-Betriebs auf der Ratinger Weststrecke mit den Haltepunkten Ratingen-Lintorf, Ratingen-Tiefenbroich und Ratingen-West über die Rather Strecke und Anbindung an den Hauptbahnhof Düsseldorf | Stadt Ratingen |
| 1.2 | Reaktivierung Ratinger Weststrecke (Arbeitsbezeichnung S 61) | Duisburg Hbf über Düsseldorf Hbf bis Langenfeld | Ein Fahrplankonzept sieht vor, dass ein 20'/40'-Takt möglich ist, der mit einem weiteren Kreuzungsbahnhof auf einen 20'-Takt verdichtet werden kann. Zusätzliche Infrastruktur ist notwendig. | Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR), Kreis Mettmann |
| 2.1 | Streckenverlängerung der Regiobahn (S 28) vom Bf Kaarster See bis Viersen Pbf | Bf Kaarster See über Willich, MG-Donk nach Viersen Pbf | Bau der Westverlängerung der Regiobahn (ehem. Kursbuchstrecke 2530) auf einer Länge von ca. 12 km zwischen dem Bf Kaarster See und dem Pbf Viersen. Zusätzliche Haltepunkte in Willich-Schiefbahn, Neersen sowie ein neuer Bahnsteig in Viersen | Kreis Viersen |
| 2.2 | S 28 Westverlängerung Regiobahn | Kaarster See bis Viersen Bf | Die Regiobahnstrecke wird vom Bahnhof Kaarster See bis Viersen Hbf eingleisig ausgebaut (ca. 14,3 km). Es gibt zwei zusätzliche Halte in Neersen und Schiefbahn. In Schiefbahn wird eine Kreuzungsmöglichkeit eingebaut. Die Strecke wird im 20 min-Takt von der S 28 befahren. | Kreis Mettmann |
| 2.3 | Regiobahn von Kaarst, Kaarster See nach Viersen | Kaarst, Kaarster See nach Viersen | a) Verlängerung der Regio-Bahn (S28) nach Westen b) Elektrifizierung | Rhein-Kreis-Neuss |
| 2.4 | Verlängerung der Regiobahn von Kaarst nach Schiefbahn/ Neersen/ Viersen | Kaarst über Schiefbahn und Neersen nach Viersen | Verlängerung von der Kaarster Endhaltestelle "Kaarster See" über das Willicher Stadtgebiet bis nach Viersen. Trassenführung über die bestehende Bahn-trasse über Schiefbahn, Bhf. bzw. Neersen, Bhf.. Eine mögliche Option wäre die Weiterführung nach Venlo. | Stadt Willich |
| 2.5 | S 28 Westverlängerung Regiobahn | Kaarster See bis Viersen Bf | Es sollen ungefähr 12 km zwischen dem Bf Kaarster See und dem Pbf Viersen reaktiviert werden. Zusätzlich sollen neue Haltepunkte in Willich-Schiefbahn, MG-Neersen sowie ein neuer Bahnsteig in Viersen gebaut werden. | VRR |
| 2.6 | S 28- IKEA Kaarst - Morgensternsheide | IKEA Kaarst - Neuss BÜ Geulenstraße | Am BÜ Geulenstraße soll ein neuer Haltepunkt Morgensternsheide errichtet werden. Aufgrund der damit verlängerten Fahrzeit ist ein zweigleisiger Ausbau in diesem Abschnitt erforderlich. | Stadt Neuss |

| Lfd. Nr | Name der Maßnahme | Lage des Vorhabens | Beschreibung des Vorhabens | Anmelder |
|---------|--|--|---|--|
| 2.7 | Ostverlängerung der Regiobahn S 28 | Mettmann-Stadtwald bis Wuppertal-Vohwinkel | Verlängerung der Regiobahn nach Wuppertal Hbf. Sas Vorhaben steht im Zusammenhang mit der Elektrifizierung der Außenäste der Regiobahn sowie der Herstellung der Barrierefreiheit der Bahnhöfe. | VRR |
| 2.8 | Elektrifizierung und Anpassung der Bahnsteighöhen Außenäste Regiobahn S 28 | Düsseldorf-Geresheim bis W-Vohwinkel und NE-Hbf bis Kaarster See | Elektrifizierung der Streckeninfrastruktur der Regiobahn einschließlich der Anpassung der Bahnsteighöhe von 96 cm auf 76 cm. Das Vorhaben steht in Zusammenhang mit der Ostverlängerung der Regiobahn nach Wuppertal. | VRR |
| 3.1 | Behindertengerechter Ausbau von Haltepunkten entlang der S5/S8, Barrierefreie Zuwegung zum Bahnsteig an der Station "Haan-Gruiten" | Linienweg der S5/S8 von Mönchengladbach Hbf bis Dortmund Hbf | Anpassung der Bahnsteighöhe und Herstellung der Barrierefreiheit. Ergänzende Anmerkung Kreis Mettmann: Am Haltepunkt Haan-Gruiten ist eine barrierefreie Zuwegung zu den Bahnsteigen herzustellen. | Kreis Mettmann |
| 3.2 | Bahnsteighöhenanpassung S5/S8 | Linienweg der S5/S8 von Mönchengladbach Hbf bis Dortmund Hbf | Anpassung der Bahnsteighöhe und Herstellung der Barrierefreiheit von 21 Stationen mit einer vorhandenen Bahnsteighöhe von 96 cm auf die neue Zielbahnsteighöhe von 76 cm | VRR, Rhein-Kreis-Neuss, Stadt Erkrath, (Stadt Mönchengladbach) |
| 3.3 | Bahnsteighöhenanpassung S5/S8 und Schaffung Barrierefreiheit, hier: Wuppertal-Langerfeld | Linienweg der S5/S8 von Mönchengladbach Hbf bis Dortmund Hbf | Anpassung der Bahnsteighöhe und Herstellung der Barrierefreiheit von 21 Stationen mit einer vorhandenen Bahnsteighöhe von 96 cm auf die neue Zielbahnsteighöhe von 76 cm | Stadt Wuppertal |
| 4.1 | Wiederinbetriebnahme der Circle-Line | Mettmann - Wülfrath - Velbert - Heiligenhaus - Essen-Kettig | Wiederaufnahme des Schienenpersonennahverkehrs auf der Trasse der ehem. Niederbergbahn zwischen Mettmann, Wülfrath, Velbert, Heiligenhaus und Essen-Kettwig. | Kreis Mettmann |
| 4.2 | Wiederinbetriebnahme der Circle-Line | Wülfrath - Velbert - Heiligenhaus - Essen-Kettig | Wiederaufnahme des Schienenpersonennahverkehrs auf der Trasse der ehem. Niederbergbahn zwischen Mettmann, Wülfrath, Velbert, Heiligenhaus und Essen-Kettwig. | Stadt Wülfrath |
| 5.1 | Bahnstrecke Kleve (D) - Nijmegen (NL) Wiederinbetriebnahme/Reaktivierung der grenzüberschreitenden Bahnstrecke 2610 Kleve (D) - Kranenburg (D) - Groesbeek (NL) - Nijmegen (NL) | Kleve (D) bis Nijmegen (NL) | Wiederinbetriebnahme/Reaktivierung der grenzüberschreitenden Bahnstrecke 2610 Kleve (D) - Kranenburg (D) - Groesbeek (NL) - Nijmegen (NL) | Gemeinde Kranenburg |

| Lfd. Nr | Name der Maßnahme | Lage des Vorhabens | Beschreibung des Vorhabens | Anmelder |
|---------|--|---|--|---|
| 5.2 | Reaktivierung der Bahnstrecke Kleve - Nijmegen | Kleve bis Nijmegen | Nachdem 1991 beschlossen worden war, den Eisenbahnverkehr zwischen Nijmegen und Kleve einzustellen, wurde die Strecke nicht mehr genutzt. | VRR |
| 5.3 | Reaktivierung der Bahnstrecke Kleve - Nimwegen | Kleve - Nimwegen | Reaktivierung der Bahnstrecke Kleve - Nimwegen für den SPNV | Stadt Krefeld |
| 6.1 | Ausbau Strecken Kaldenkirchen-Dülken und Rheydt Hbf-Rheydt Odenkirchen | Nettetal-Kaldenkirchen bis Viersen-Dülken und von Rheydt Hbf bis Rheydt Odenkirchen | Es handelt sich um einen zweigleisigen Streckenausbau. | VRR, Stadt Mönchengladbach, Stadt Viersen |
| 6.2 | Zweigleisiger Ausbau der Strecke Kaldenkirchen - Dülken | Zweigleisiger Ausbau der Strecke Kaldenkirchen - Dülken | Durch den zweigleisigen Ausbau der Strecke Kaldenkirchen - Dülken werden Kapazitätsengpässe beseitigt. | Stadt Krefeld |
| 6.3 | Zweigleisiger Ausbau der Strecke Rheydt - Rheydt Odenkirchen | Stadt Mönchengladbach | Durch den zweigleisigen Ausbau der Strecke Rheydt - Rheydt Odenkirchen werden Kapazitätsengpässe beseitigt. | Stadt Krefeld |
| 6.4 | Verlängerung S-Bahn S 8 von Mönchengladbach Hbf nach Mönchengladbach-Wickrath und Mönchengladbach-Rheydt-Odenkirchen | Mönchengladbach Hbf bis Mönchengladbach-Wickrath und Mönchengladbach-Rheydt-Odenkirchen | Kapazitätsanpassungen durch eine zusätzliches Gleis und signaltechnische Maßnahmen zwischen Mönchengladbach Hbf - Rheydt Hbf. Errichtung eines neuen SPNV-Haltespunktes im Bereich der Hochschule. Die Maßnahme sind vor allem der S 8 zuzuordnen. | Stadt Mönchengladbach |
| 7.1 | Reaktivierung Krefeld - Mönchengladbach-Rheydt | Mönchengladbach nach Krefeld | Die Bahnstrecke Krefeld–Rheydt ist eine größtenteils stillgelegte ca. 23 km lange Eisenbahnstrecke. Sie führt bzw. führte von Krefeld Hbf über Neersen und Mönchengladbach zum Rheydter Güterbahnhof. | VRR |
| 7.2 | Reaktivierung der Bahnstrecke Krefeld - Willich - MG | Krefeld - Willich - MG | Reaktivierung der Bahnstrecke Krefeld - Willich - Schiefbahn - MG für den SPNV | Stadt Krefeld |
| 7.3 | Ausbau der Strecke MG - KR - DU | Krefeld - Mönchengladbach - Duisburg | Ausbau der Strecke MG - KR - DU mit einem zusätzlichem Gleis um zukünftig Taktverdichtungen bzw. Kapazitätserweiterungen zu ermöglichen. | Stadt Krefeld |
| 7.4 | Ausbau der Strecke MG - KR - mittleres Ruhrgebiet | Krefeld - Mönchengladbach - Duisburg - Essen - Dortmund | Ausbau der Strecke MG - KR - mittleres Ruhrgebiet um einen Anschluss des linken Niederrheins an das RRX-System zu ermöglichen bzw. entsprechende Kapazitäten zu schaffen. | Stadt Krefeld |

| Lfd. Nr | Name der Maßnahme | Lage des Vorhabens | Beschreibung des Vorhabens | Anmelder |
|---------|---|--|--|--------------------------------------|
| 8.1 | Reaktivierung Niederrheinbahn Moers-Kamp-Lintfort | Moers - Kamp-Lintfort | Schienenpersonennahverkehr auf der bislang vom GV befahrenen Strecke Kamp-Lintfort – Moers-Rheinkamp (ca. 8 km) zur Herstellung einer durchgehenden Zugverbindung zwischen Kamp-Lintfort, Moers und Duisburg. | VRR |
| 8.2 | Niederrheinbahn - Kamp-Lintfort - Moers | Moers Bf - Kamp-Lintfort | Die Stadt Kamp-Lintfort verfügt über keinen Bahnanschluss. Ziel ist es, die ehemalige Grubenanschlussbahn von Rheinkamp zum ehemaligen Bergwerk West in Kamp-Lintfort für ein Regionalbahn-Angebot zwischen Kamp-Lintfort und Duisburg zu aktivieren. | Stadt Kamp-Lintfort |
| 9.1 | Reaktivierung Moers - Neukirchen Vluyn | Moers - Neukirchen Vluyn | Reaktivierung und Anschluss einer seit 1968 nicht mehr für den SPNV genutzten Schienenstrecke | VRR |
| 9.2 | Niederrheinbahn, Neukirchen-Vluyn - Moers, Reaktivierung für den SPNV | Neukirchen-Vluyn - Moers | Die Strecke ist im Eigentum der NIAG. Bis zur schließung der Zeche Niederberg wurde sie für den Kohletransport (Schwerlastgüterzüge) und danach in geringem Umfang von der NIAG genutzt. Die Trasse ist entsprechend ausgebaut und kann für den SPNV genutzt werden. | Stadt Neukirchen-Vluynl, Stadt Moers |
| 9.3 | Reaktivierung der Bahnstrecke Krefeld - Kamp-Lintfort/Neukirchen-Vluyn | Krefeld - Duisburg - Moers - Kamp Lintfort Neukirchen-Vluyn | Reaktivierung der Bahnstrecke Krefeld - Duisburg - Moers - Kamp Lintfort - Neukirchen-Vluyn für den SPNV | Stadt Krefeld |
| 10 | Rheinquerender SPNV Krefeld - Meerbusch - Düsseldorf-Flughafenbahnhof (U81) | Krefeld - Meerbusch/Neuss - Düsseldorf | Rheinquerender SPNV zur Anbindung der linksrheinischen Städte Krefeld, Meerbusch und Neuss an den Düsseldorfer Flughafen und den Düsseldorfer Norden | Stadt Krefeld |
| 11 | Neubau Schienenweg Mönchengladbach-Voosen bis Mönchengladbach-Nordpark | Mönchengladbach-Voosen bis Mönchengladbach-Nordpark | Neubau Schienenweg Mönchengladbach-Voosen bis Mönchengladbach-Nordpark, einschließlich Bau von 3 Haltepunkten in Voosen, Rheindahlen-Ost und Nordpark sowie eines Bahnhofs am Stadion. | Stadt Mönchengladbach |
| 12 | Ausbau der RB 38 zur S 18 | von (Köln) über Bedburg - Grevenbroich nach Neuss/Düsseldorf | Die RB 38 verbindet den ländlichen Bereich des Braunkohlereviere von Köln über Grevenbroich nach Düsseldorf. Diese Strecke soll durch einen Ausbau zu einer schnelleren Verbindung ausgebaut werden. | Stadt Grevenbroich |
| 13 | Streckenausbau Düsseldorf-Gerresheim - Haan-Gruiten | Düsseldorf-Gerresheim bis Haan-Gruiten | Es handelt sich um den 4-gleisigen Ausbau der Strecke | VRR |
| 14 | Ausbau Tunnel Ratingen-Hösel | Essen-Kettwig bis Bf Hösel | Es handelt sich hier um den 2-gleisigen Ausbau des Tunnels im Bereich Hösel | VRR |

| Lfd. Nr | Name der Maßnahme | Lage des Vorhabens | Beschreibung des Vorhabens | Anmelder |
|---------|--|---|--|-----------------------|
| 15 | Ausbau Rauenthaler Tunnel | Wuppertal-Oberbarmen bis Wuppertal-Rauenthal | Es handelt sich bei dem Vorhaben um die Sanierung und Wiederinbetriebnahme einer stillgelegten Röhre des Rauenthaler Tunnels. Hierzu ist das Zufahrtsgleis in W-Oberbarmen wieder einzurichten | VRR |
| 16 | Vorhaben 13190 von Düsseldorf Hbf nach Kerpen, Horrem | Düsseldorf Hbf nach Kerpen, Horrem | RB 38 - Umwandlung einer RB in eine S-Bahnstrecke | Rhein-Kreis-Neuss |
| 17.1 | Neubau EÜ Forststraße | Stadt Düsseldorf, EÜ Forststraße | Neubau des Brückenbauwerks EÜ Forststraße im Zuge des Streckenausbaus RRX | Stadt Düsseldorf; |
| 17.2 | Neubau SÜ Lünen'sche Gasse | Stadt Düsseldorf, SÜ Lünen'sche Gasse | Neubau des Brückenbauwerks SÜ Lünen'sche Gasse im Zuge des Streckenausbaus RRX | Stadt Düsseldorf; |
| 17.3 | Neubau SÜ Überanger | Stadt Düsseldorf, SÜ Überanger | Neubau des Brückenbauwerks SÜ Überanger im Zuge des Streckenausbaus RRX | Stadt Düsseldorf; |
| 17.4 | Neubau SÜ Angermunder Straße | Stadt Düsseldorf, SÜ Angermunder Straße | Neubau des Brückenbauwerks SÜ Angermunder Straße im Zuge des Streckenausbaus RRX | Stadt Düsseldorf; |
| 17.5 | Neubau SÜ Kalkweg | Stadt Düsseldorf, Kalkweg | Neubau des Brückenbauwerks SÜ Kalkweg im Zuge des Streckenausbaus RRX | Stadt Düsseldorf; |
| 17.6 | RRX-Halt Benrath | Benrath Bahnhof | Einrichtung eines RRX-Haltes in Benrath | Stadt Düsseldorf; |
| 18 | Neue Haltepunkte in Krefeld | Stadtgebiet Krefeld | Neue Haltepunkte in Oppum-Süd (RE7/10), Lindental/Op de Pley (RE7/10) und Schicksbaum/Obergplatz (RE10) | Stadt Krefeld |
| 19 | Wiedereinrichtung Bahn-Haltepunkt Emmerich - Elten | Stadt Emmerrich, Bahn-Haltepunkt Emmerich - Elten | Wiedereinrichtung des Bahn-Haltepunktes in Emmerich - Elten im Rahmen des Ausbaus der Stationen auf den Aussenästen des Rhein-Ruhr-Express (RRX) | Stadt Emmerich |
| 20 | Neubau des Haltepunktes Mönchengladbach-Eicken/Hoven | Stadt Mönchengladbach, Bahnstrecke zwischen Mönchengladbach Hbf - Viersen im Bereich der Bahnunterführung Von-Groote-Straße | Errichtung eines neuen SPNV-Haltepunktes Mönchengladbach-Eicken/Hoven auf der Bahnstrecke Mönchengladbach Hbf - Viersen mit regelmäßigem Halt der RE 33 Aachen-Wesel und RE 13 Venlo - Hamm | Stadt Mönchengladbach |
| 21 | Gleiswechselbetrieb Strecke Essen-Düsseldorf | Essen Hbf bis Düsseldorf Hbf | Einrichten von Gleiswechselbetrieb auf der S 6 mit Überleitungen vor/nach den Tunneln Essen-Stadtwald, Essen-Werden und im Bereich Tunnel Hösel | VRR |
| 22 | Gleiswechselbetrieb Strecke Wuppertal-Vohwinkel-Wuppertal-Oberbarmen | Wuppertal-Vohwinkel bis Wuppertal-Oberbarmen | Einrichten von Gleiswechselbetrieb auf der S 8 mit Überleitungen in W-Sonnborn und Wuppertal Hbf | VRR |
| 23 | Überleitstellen Strecke Essen - Düsseldorf | Ratingen Ost bis Düsseldorf Rath | Einrichtung eines Gleiswechselbetriebes durch Überleitstellen im Bereich Ratingen Ost und Düsseldorf Rath | VRR |

| Lfd. Nr | Name der Maßnahme | Lage des Vorhabens | Beschreibung des Vorhabens | Anmelder |
|---------|---|--|---|------------------------------|
| 24 | Überleitstellen Strecke Düsseldorf - Wuppertal-Vohwinkel | Düsseldorf-Gerresheim bis Hochdahl | Einrichten von Gleiswechselbetrieb mit Überleitungen in D-Gerresheim und Hochdahl | VRR |
| 25 | Gleiswechselbetrieb Strecke Essen - Wuppertal | Essen-Steele bis Wuppertal-Vohwinkel | Einrichtung von Überleitstellen und Gleiswechselbetrieb auf der S 9 mit Überleitungen in E-Kupferdreh, Velbert Langenfeld und Velbert-Rosenhügel | VRR |
| 26 | Elektrifizierung der Strecke Krefeld - Kleve | Krefeld - Kreis Viersen - Kreis Kleve | Elektrifizierung der Strecke Krefeld - Kleve und abschnittsweise zweigleisiger Ausbau | Stadt Krefeld |
| 27 | Elektrifizierung Millingen - Xanten | Rheinberg-Millingen - Xanten | Vorstellbar ist ein zweistufiges Verfahren mit dem Ziel der Aufnahme eines elektrifizierten Betriebs Ende 2025. | VRR |
| 28 | Elektrifizierung und Ausbau Strecke Krefeld - Kleve | Krefeld Hbf bis Kleve Bf | Elektrifizierung eines etwa 65 km langen Abschnitts zur Herstellung eines durchgängig elektrifizierten Betriebes. Herstellung weiterer zweigleisiger Abschnitte. Die Bahn-höfe sollen barrierefrei gestaltet und die Leit- und Signaltechnik erneuert werden. | VRR |
| 29 | Errichtung von Überleitstellen zwischen S-Bahn- und Fernbahngleisen | Düsseldorf - Neuss | Errichtung von Überleitstellen zwischen S-Bahn- und Fernbahngleisen auf der Strecke Düsseldorf - Neuss. | Stadt Krefeld |
| 30 | Überleitstellen Strecke Düsseldorf - Neuss | Düsseldorf Hbf bis Neuss Hbf | Einrichtung von Überleitstellen zwischen S-Bahn und Fernbahngleisen | VRR, (Stadt Mönchengladbach) |
| 31 | Bahnsteighöhenanpassung S 9 | Haltern bis Wuppertal | Im Rahmen der S-Bahn-Ausschreibung wird der VRR ab Fahrplanwechsel 2019 auf der Linie S9 Fahrzeuge mit einer Fußbodenhöhe von 80 cm einsetzen. Für einen stufenlosen Einstieg in die Fahrzeuge müssen die vorhandenen Bahnsteige angepasst werden. | VRR |
| 32 | Behindertengerechter Ausbau des Bahnhofs Gustorf | Grevenbroich, Bahnhof in Grevenbroich - C | Behindertengerechter Ausbau der Bahnsteige am Bahnhof in Grevenbroich - Gustorf | Stadt Grevenbroich |
| 33 | Verlängerung der Straßenbahnstrecke ISS Dome - Ratingen West, Linie 701 | Düsseldorf, SS Dome - Ratingen West | Verlängerung der Straßenbahnstrecke der Linie 701 vom ISS Dome nach Ratingen zur Erschließung weiterer Wohngebiete (5,5 km) | Stadt Düsseldorf |
| 34 | Verlängerung der Straßenbahnstrecke 705 bis Reisholz S | Düsseldorf, Eller, Vennhauser Allee - Reisholz S | Verlängerung der Straßenbahnstrecke der Linie 705 von Eller, Vennhauser Allee bis Reisholz S zur Erschließung weiterer Wohngebiete (2,7 km) | Stadt Düsseldorf |
| 35 | Verlängerung der Stadtbahnstrecke Cranachstraße - Gerresheim S | Düsseldorf, Flingern - Gerresheim S | Verlängerung der Stadtbahnstrecke von der Grafenberger Allee über Hellweg - Torfbruchstraße bis Gerresheim S zur Erschließung weiterer Wohngebiete (4,7 km) | Stadt Düsseldorf |

| Lfd. Nr | Name der Maßnahme | Lage des Vorhabens | Beschreibung des Vorhabens | Anmelder |
|---------|--|--|--|--------------------------------------|
| 36 | Verlängerung der Straßenbahnstrecke 709 zur Bergischen Kaserne | Düsseldorf, Gerresheim Krankenhaus - Bergische Kaserne | Verlängerung der Straßenbahnstrecke der Linie 709 Gerresheim Krankenhaus zur Bergischen Kaserne zur Erschließung weiterer Wohngebiete (3,6 km) | Stadt Düsseldorf |
| 37 | Am Steinberg - Universität West/Süd | Düsseldorf, Am Steinberg - Universität | Linienverlängerung: Weiterführung der Straßenbahnstrecke ab Am Steinberg über die Himmelgeister Straße bis Universität (2,6 km) | Stadt Düsseldorf |
| 38 | Verlängerung der U73 Gerresheim S - Nach den Mauresköthen | Düsseldorf, Gerresheim S - Nach den Mauresköthen | Im Rahmen des städtebaulichen Neubauprojektes "Glasmacherviertel" soll die U73 von dem geplanten Endhaltestelle S-Bhf. Gerresheim in westliche Richtung über eine parallel zu der DB-Trasse verlaufende neue Straßenverbindung um ca. 1km verlängert werden. | Stadt Düsseldorf |
| 39 | Verlängerung U75 nach Gerresheim S | Düsseldorf, Eller, Vennhauser Allee - Gerresheim S | Verlängerung der Stadtbahnstrecke U75 von der Vennhauser Allee nach Gerresheim S zur Erschließung weiterer Wohngebiete (2,9 km) | Stadt Düsseldorf |
| 40 | Neubau Stadtbahnstrecke Südpark - Universität West/Mensa und Hochbahnsteige Universität Ost/Botanischer (U73/79) | Düsseldorf, Südpark - Universität West | Neubau als Abzweig von der Bestandsstrecke (Südpark - Universität Ost/Botanischer Garten) entlang der Universitätsstraße zur Universität West/Mensa (ca. 600 m) und Errichtung von Hochbahnsteigen an der Bestandshaltestelle Universität Ost/Botanischer Garten | Stadt Düsseldorf |
| 41 | Kennedydamm - Reeser Platz (Verlängerung des Stadtbahntunnels U78/U79) | Düsseldorf, Kennedydamm - Reeser Platz | Verlängerung des Stadtbahntunnels der Nordstrecke bis zur Oberflächenhaltestelle Reeser Platz (1,4 km) | Stadt Düsseldorf |
| 42 | U80 Messeumfahrung, 2. und 3. Bauabschnitt | Düsseldorf, Reeser Platz - Messe Nord | Neubau einer Stadtbahnstrecke, teilweise als Tunnellösung, vom U-Bahnhof Arena/Messe Nord zur Haltestelle Reeser Platz, mit einem neuen U-Bahnhof Messe Süd | Stadt Düsseldorf |
| 43.1 | Freiligrathplatz - Flughafen Terminal, 1. Bauabschnitt U81 | Düsseldorf, Freiligrathplatz - Flughafen Terminal, 1. Bauabschnitt U81 | 1. Bauabschnitt der Gesamtmaßnahme Handweiser - arena/Messe Nord - D-Flughafen Bahnhof - Ratingen (1,9 km) | Stadt Düsseldorf; Stadt Meerbusch |
| 43.2 | Arena/Messe Nord - Handweiser, 2. Bauabschnitt U 81 | Düsseldorf, arena/Messe Nord - Handweiser | 2. Bauabschnitt der Gesamtmaßnahme Handweiser - arena/Messe Nord - D-Flughafen Bahnhof - Ratingen (ca. 4,5 km) | Stadt Düsseldorf; |
| 43.3 | Arena/Messe Nord - Meerbusch-Büderich - Handweiser, 2. BA U 81 | Meerbusch, Arena/Messe Nord - Meerbusch-Büderich - Handweiser | 2. Bauabschnitt der Gesamtmaßnahme Handweiser - Meerbusch-Büderich - Arena/Messe Nord - D-Flughafen Bahnhof - Ratingen (ca. 4,5 km) | Stadt Meerbusch |

| Lfd. Nr | Name der Maßnahme | Lage des Vorhabens | Beschreibung des Vorhabens | Anmelder |
|---------|--|---|--|-----------------------------------|
| 43.4 | Flughafen Terminal - Flughafen Fernbahnhof, 3. Bauabschnitt U81 | Düsseldorf, Flughafen Terminal - D-Flughafen Bahnhof | 3. Bauabschnitt der Gesamtmaßnahme Handweiser - arena/Messe Nord - D-Flughafen Bahnhof - Ratingen (ca. 2,8 km) | Stadt Düsseldorf; Stadt Meerbusch |
| 43.5 | D-Flughafen Bahnhof - Ratingen, 4. Bauabschnitt U81 | Düsseldorf, D-Flughafen Bahnhof - Ratingen | 4. Bauabschnitt der Gesamtmaßnahme Handweiser - arena/Messe Nord - D-Flughafen Bahnhof - Ratingen (4,3 km) | Stadt Düsseldorf; Stadt Meerbusch |
| 43.6 | Linie U81 - Abschnitt Stadtgrenze - Neuss Hbf | Neuss, Am Kaiser - Neuss Hbf | Die Linie U81 soll bis Neuss Hbf verlängert werden. Der Abschnitt wird gemeinsam mit der Linie U75 befahren. Für beide Linien muss die Haltestelle Blücherstraße barrierefrei ausgebaut werden. Die Massnahmen am Hbf sind in der Massnahmenrefassung 709 enthalten. | Stadt Neuss |
| 44 | Verlängerung der Straßenbahn SB 42 von Krefeld nach Willich/ Wekeln/ Schiefbahn | Krefeld-Fichtenhain über Willich und Wekeln nach Schiefbahn | Verlängerung von Krefelder Endhaltestelle "TEW Tor 3" bis ins Willicher Stadtgebiet. Eine Option zur Weiterführung nach Schiefbahn hin, sogar bis zu einer geplanten Regiobahn-Haltestelle, soll bestehen bleiben. | Stadt Willich |
| 45 | Linie 709 - Ausbau des Verknüpfungspunktes Neuss Hbf und Führung über den Hammfelddamm | Neuss, Th.-Heuss-Platz - Neuss Rheinparkcenter Süd | Der Bereich soll grundlegend umgestaltet, städtebaulich aufgewertet und barrierefrei ausgebaut werden. Zwischen Stadthalle und Rheinparkcenter Süd soll die Linie 709 über Augustinusstraße - Hammfelddamm geführt werden. Neuer Verknüpfungspunkt am Alexianerplatz.. | Stadt Neuss |
| 46 | Barrierefreier Ausbau von Niederflur-Stadtbahn- und Straßenbahnhaltestellen | Gesamtstadt Düsseldorf | Barrierefreier Ausbau von insgesamt 110 Haltestellen an den Niederflur-Stadtbahn- und Straßenbahnhaltestellen | Stadt Düsseldorf; |
| 47 | Barrierefreier Haltestellenausbau Schlesische Straße - Vennhauser Allee | Düsseldorf, Schlesische Straße - Vennhauser Allee | Bau von Bahnsteigen für die im Mischbetrieb von Hochflur- und Niederflurfahrzeugen bedienten Haltestellen Schlesische Straße, Am Hackenbruch, Jägerstraße, D-Eller Mitte S und Vennhauser Allee im Verlauf der Straßenbahnstrecke 715 und Stadtbahnstrecke U75. | Stadt Düsseldorf; |
| 48 | Barrierefreier Haltestellenausbau Opladener Straße - Elbruchstraße | Düsseldorf, Opladener Straße - Holthausen | Bau von Bahnsteigen für die im Mischbetrieb von Hochflur- und Niederflurfahrzeugen bedienten Stadtbahnhaltestellen Opladener Straße, Ickerswarde Straße und Elbruchstraße im Verlauf der Stadtbahnstrecken U71 und U74/U77. | Stadt Düsseldorf; |

| Lfd. Nr | Name der Maßnahme | Lage des Vorhabens | Beschreibung des Vorhabens | Anmelder |
|---------|--|---|--|-------------------|
| 49 | Barrierefreier Haltestellenausbau Universität Ost/Botanischer Garten | Düsseldorf,, Universität Botanischer Garten | Bau von Bahnsteigen für Hochflur- und Niederflurfahrzeuge an der Haltestelle Universität, Botanischer Garten im Verlauf der Stadtbahnstrecke U73/U79 | Stadt Düsseldorf; |
| 50 | Barrierefreier Haltestellenausbau Betriebshof Lierenfeld | Düsseldorf, Lierenfeld Betriebshof | Bau von Hochahnsteigen an der Stadtbahnhaltestelle Lierenfeld-Betriebshof im Verlauf der Stadtbahnstrecke U75 | Stadt Düsseldorf; |
| 51 | Barrierefreier Haltestellenausbau Drususstraße - Vogesenstraße | Düsseldorf, Drususstraße - Vogesenstraße | Bau von Hochahnsteigen an den Stadtbahnhaltestellen Drususstraße, Dominikus-Kankenhaus, Nikolaus-Knopp-Platz, Heesenstraße, Aldekerkstraße, Handweiser und Vogesenstraße im Verlauf der Stadtbahnstrecke U75 | Stadt Düsseldorf; |
| 52 | Barrierefreier Haltestellenausbau Prinzenallee - Lörick | Düsseldorf, Prinzenallee - Lörick | Bau von Hochahnsteigen an den Stadtbahnhaltestellen Prinzenallee, Löricker Str. und Lörick im Verlauf der Stadtbahnstrecke U74/U76 | Stadt Düsseldorf; |
| 53 | Barrierefreier Haltestellenausbau Belsenplatz | Düsseldorf, Barrierefreier Haltestellenausbau Belsenplatz | Barrierefreier Ausbau des Verknüpfungspunktes Belsenplatz. Bau von Hochahnsteigen an den Stadtbahnhaltestellen Belsenplatz im Verlauf der Stadtbahnstrecke U74-U77, Bau von barrierefreien Bushaltestellen und Neuordnung des zentralen Verkehrsknotenpunktes. | Stadt Düsseldorf; |
| 54 | Barrierefreier Haltestellenausbau Luegplatz - Barbarossaplatz | Düsseldorf, Luegplatz -Barbarossaplatz | Bau von Hochahnsteigen an den Stadtbahnhaltestellen Luegplatz und Barbarossa Platz im Verlauf der Stadtbahnstrecke U74-U77 | Stadt Düsseldorf; |
| 55 | Barrierefreier Haltestellenausbau Kennedydamm - Theodor-Heuss-Brücke | Düsseldorf, Kennedydamm - Theodor-Heuss-Brücke | Bau von Hochahnsteigen an den Stadtbahnhaltestellen Kennedydamm und Theodor-Heuss-Brücke im Verlauf der Stadtbahnstrecke U78/U79 | Stadt Düsseldorf; |
| 56 | Sicherheit & Service - Dynamische Fahrgastinformationanzeiger | Düsseldorf, Gesamtes Stadtgebiet | Ausstattung von Haltestellen mit insgesamt 242 Dynamischen Fahrgastinformationsanzeigern | Stadt Düsseldorf; |
| 57 | Tönisvorst, Haltepunkt Benrad | Tönisvorst, Haltepunkt Benrad | Der Haltepunkt Benrad sollte ausgebaut werden. | Stadt Tönisvorst |

Stand: 22.10.2015

Beschluss Projektvorschläge der Bezirksregierung Düsseldorf zur Aufstellung der ÖPNV-Bedarfsplan 2017 - Ergänzung

| | | | | |
|----|---|------------------------|--|----------------|
| 58 | Neuschaffung eines Regionalbahnhaltepunktes Solingen-Landwehr | Solingen-Landwehr | Auf der Kursbuchstrecke 455 soll zwischen SG Hbf und Leichlingen im Bereich SG-Landwehr ein neuer SPNV-Haltepunkt eingerichtet werden. | Stadt Solingen |
| 59 | Neuschaffung S-Bahn-Haltepunkte SG-Meigen und SG-Schmalzgrube | SG Hbf - SG Schaberg | Auf der Kursbuchstrecke 458 soll zwischen SG Hbf und SG-Schaberg im Bereich Meigen und im Bereich Schmalzgrube je ein neuer SPNV-Haltepunkt eingerichtet werden. | Stadt Solingen |
| 60 | Durchbindung S-Bahnstrecke S7 nach Düsseldorf | Wuppertal - Düsseldorf | Die Attraktivierung der S-Bahnen S1 und S7 soll durch eine umsteigefreie Direktverbindung zwischen Wuppertal und Düsseldorf erfolgen. | Stadt Solingen |

Stand 25.11.2015

Erläuterungen

Der Farbgebung der jeweiligen Maßnahme ist zu entnehmen, wie mit dieser verfahren werden soll:

- **Blau** gefärbte Maßnahmen gelten als indisponibel. Sie werden ohne Bewertung in den neuen ÖPNV-Bedarfsplan aufgenommen.
- **Rot** gefärbte Maßnahmen werden keiner Bewertung unterzogen. Im Wesentlichen handelt es sich hierbei um Maßnahmen, die als nicht bedarfsplanrelevant angesehen werden und daher ohne Bedarfsplanaufnahme realisiert werden können. Auch Maßnahmen des Bedarfsplans für die Schienenwege des Bundes bzw. Bundesverkehrswegeplans 2030 werden keiner Bewertung durch das Land unterzogen.
- Bei **gelb** gefärbte Maßnahmen ist noch zu klären, ob eine Bewertung erfolgt. Oftmals werden noch Informationen benötigt, was sich hinter der Maßnahme verbirgt und ob sie letztendlich bedarfsplanrelevant ist. Vereinzelt finden sich in dieser Kategorie auch Maßnahmen, die in der Bundesverkehrswegeplanung bisher nicht berücksichtigt sind, jedoch einen expliziten Nahverkehrsnutzen besitzen. Hier muss das weitere Vorgehen mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur abgestimmt werden.
- **Grün** gefärbte Maßnahmen werden einer Bewertung unterzogen und sind bedarfsplanpflichtig.

Rückfragen zu dem Thema bitte an:

Jens Petershöfer, jens.petershoefer@mbwsv.nrw.de, 0211/3843-2235

Kirsten Holling, kirsten.holling@mbwsv.nrw.de, 0211/3843-2238

Friedo Aldorf, friedo.aldorf@mbwsv.nrw.de, 0211/3843-2237