



Neuaufstellung des ÖPNV-Bedarfsplan des Landes NRW

Information zum Sachstand

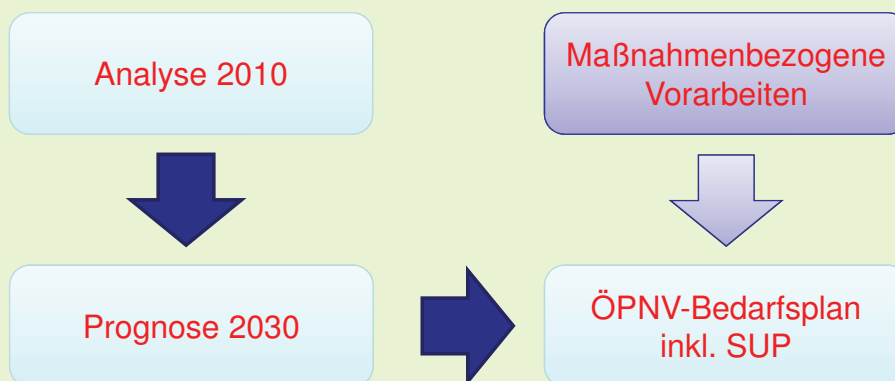
Düsseldorf, 01.12.2016

1 Sachstand ÖPNV Bedarfsplan NRW

Düsseldorf, 01.12.2016



Ablauf der Landesverkehrsuntersuchung

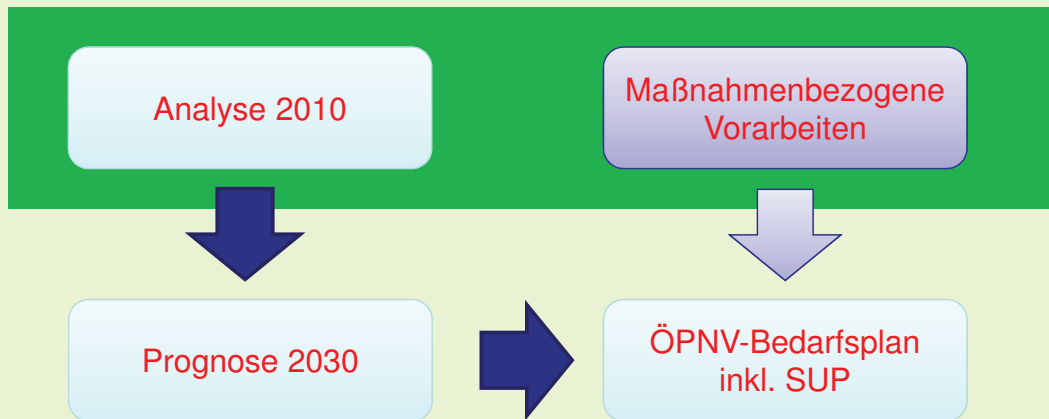


2 Sachstand ÖPNV Bedarfsplan NRW

Düsseldorf, 01.12.2016



Arbeiten an der Landesverkehrsuntersuchung: Zweigleisig



Grundlagen

Für das Verkehrsmodell:

- Bevölkerungsdaten 2010 und –vorausberechnung 2030 von IT.NRW
- diverse Grundlagen wie MiD (Mobilität in Deutschland), BVWP, Zählraten etc.

Maßnahmenaufbereitung für die spätere Bewertung:

- auf der Grundlage der Anmeldungen und der dort enthaltene Angaben
- Gutachter tragen die fehlenden Daten zusammen oder erarbeiten diese



Welche Maßnahmen werden bewertet?

- Grundsätzlich gilt: auf der Grundlage des Verkehrsmodells können nur Maßnahmen bewertet werden, die einen meßbaren verkehrlichen Nutzen haben
- Deshalb sollen bewertet werden:
 - Streckenbezogener Aus- und Neubau > 5 Mio. € des ÖPNV in NRW
 - Herausragende Maßnahmen zur Betriebsqualitätsverbesserung > 25 Mio. €
- Gesondertes Verfahren:
 - Neue Haltepunkte fließen in DB Stationsoffensive ein



Welche konkreten Maßnahmen werden im Bereich des Regionalrats Düsseldorf bewertet?



- Indisponibel
- Bewertung vorgesehen
- Vorgehen noch offen
- aus verschiedenen Gründen keine Bewertung erforderlich; nicht bedarfsplanrelevant