

# 8. Anlage

Bewertungsmatrizen und Lagepläne zu den Vorhaben des Haushaltstitels 77712 (UaII a)

**TOP 30** → Seite 2 bis 61

**Ohne Rang** → Seite 62 bis 90

Bewertungsmatrizen und Lagepläne zu den Vorhaben des Haushaltstitels 77714 (UaII r)

**TOP 30** → Seite 91 bis 150

**Ohne Rang** → Seite 151 bis 157



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:**  
**Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



**L 439 Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/Langenberg (Kohlenstraße), 3.BA** 43-4489

Gemeinde: <b>Velbert</b>	Kreis <b>Mettmann</b>	Regionalniederlassung <b>Niederrhein</b>
Verkehrsbelastung (DTV 2010): <b>10302</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten: <b>1,620</b> Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite: <b>6,60</b> m	Länge: <b>0,500</b> km	<b>Vorentwurf fertiggestellt</b>

<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)</b>
----------------------	---

<b>Straßenzustand</b>	
Gebrauchswert:	<b>4,5</b>
Substanzwert:	<b>5</b>

<b>Verkehrsbedeutung</b>	
Bedeutung im Netz:	<b>regional</b>
Vehrkkehrsbelastung:	<b>hoch</b>
Auslastungsgrad:	<b>hoch</b>
Straßenquerschnitt:	<b>ausreichend dimensioniert</b>

<b>Verkehrsfluss</b>	
Reisegeschwindigkeit:	<b>eingeschränkt</b>
Staurisiko:	<b>gering</b>

<b>Verkehrssicherheit</b>	
Unfallsignifikanz:	<b>auffällig</b>
Gefährdungspotential:	<b>hoch</b>

<b>sonstige fachliche Belange</b>	<b>gering</b>
Unfallhäufungsstelle Bemerkung: Realisierung soll zusammen mit dem 4. BA erfolgen, gemeinsame Planung, Finanzierungsanteile aus Titeln 777 12 und 777 14 Planfeststellungsunterlagen werden vorbereitet.	

<b>Gültiger Rang (2016):</b> <b>1</b>	<b>Vorgeschlagener Rang (neu):</b> <b>1</b>	<b>Prioritätswert:</b> <b>1,92</b>
---------------------------------------	---	------------------------------------





Priorisierung der Maßnahmen für 2017:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 427 Velbert/Langenberg, Bonsfelder Str., Fahrbahnaufweitung mit BÜ Umbau**

48-3037

Gemeinde: **Velbert** Kreis **Mettmann** Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **4476** Kfz/24h

Aktuelle Kosten: **0,426** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite: **5,50** m

Länge: **0,150** km

**Vorentwurf in Arbeit**

**Maßnahmenart:**

**Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **4,5**

Substanzwert: **4,5**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **regional**

Vehrkehrsbelastung: **mittel**

Auslastungsgrad: **mittel**

Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit: **eingeschränkt**

Staurisiko: **mittel**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz: **unauffällig**

Gefährdungspotential: **mittel**

**sonstige fachliche Belange**

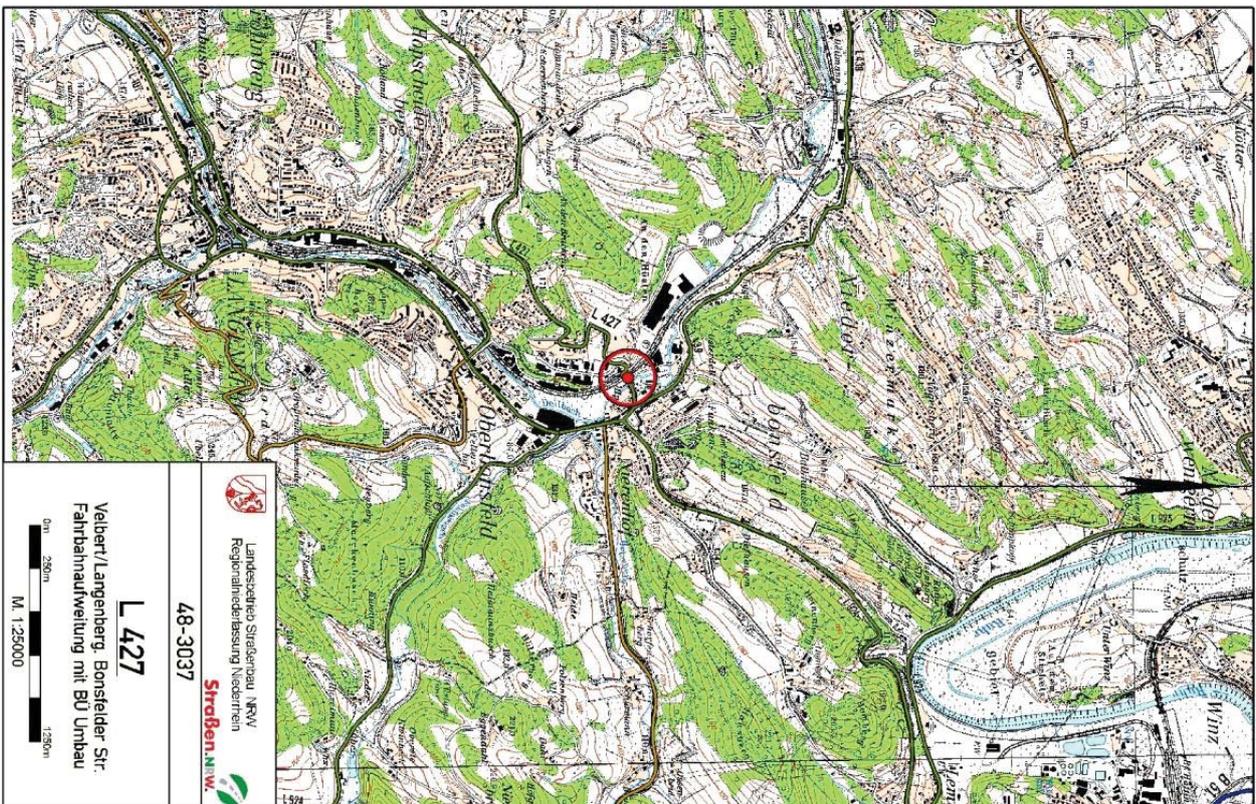
**mittel**

Gemeinschaftsmaßnahme mit DB  
Langsamfahrstrecke der DB, BÜ Umbau zwingend erforderlich.  
Realisierungszeitpunkt abhängig von Dispositionen der DB.  
Gesamtkosten ca. 1,2 Mio. €, Kostenanteil UA Ila-Land ca. 416.000 €

Gültiger Rang (2016): **2**

Vorgeschlagener Rang (neu): **2**

Prioritätswert: **1,97**



Titel: 77712 Rang: 2

**L 427 Velbert/Langenberg, Bonsfelder Str., Fahrbahnaufweitung mit BÜ Umbau**

Kennung: 48-3037



Priorisierung der Maßnahmen für 2017:  
 Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 384 Umbau Kreuzung (Verlegung) bei Krefeld/Holterhöfe mit L 461 (BA Ost)** 48-4791

Gemeinde: <b>Krefeld</b>	<b>Krefeld (Stadt)</b>	<b>Regionalniederlassung Niederrhein</b>
Verkehrsbelastung (DTV 2010): <b>4758</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten: <b>1,429</b> Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite: <b>6,50</b> m	Länge: <b>0,900</b> km	<b>Erstellung der Ausführungsplanung/Ausschreibungsunterl</b>

<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)</b>
----------------------	---

<b>Straßenzustand</b>	
Gebrauchswert:	<b>4</b>
Substanzwert:	<b>4</b>

<b>Verkehrsbedeutung</b>	
Bedeutung im Netz:	<b>regional</b>
Vehrkkehrsbelastung:	<b>mittel</b>
Auslastungsgrad:	<b>mittel</b>
Straßenquerschnitt:	<b>ausreichend dimensioniert</b>

<b>Verkehrsfluss</b>	
Reisegeschwindigkeit:	<b>eingeschränkt</b>
Staurisiko:	<b>gering</b>

<b>Verkehrssicherheit</b>	
Unfallsignifikanz:	<b>unauffällig</b>
Gefährdungspotential:	<b>mittel</b>

<b>sonstige fachliche Belange</b>	<b>hoch</b>
Der Planfeststellungsbeschuß ist rechtskräftig; der Grunderwerb ist zum Teil bereits getätigt. Bemerkung: Ausführungsplanung in Arbeit. Realisierung möglichst im Anschluß an Ausbau mit Radweg (Prio 4 aus 2011, Bau seit 10/2011 bis 10/2015)	

<b>Gültiger Rang (2016):</b> <b>3</b>	<b>Vorgeschlagener Rang (neu):</b> <b>3</b>	<b>Prioritätswert:</b> <b>2,01</b>
---------------------------------------	---	------------------------------------





Priorisierung der Maßnahmen für 2017:  
 Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 156 Ausb zw. Heiligenhaus und Hofermühle, DB-u.Rw-Brücke** 43-4831

Gemeinde: <b>Heiligenhaus</b>	Kreis <b>Mettmann</b>	Regionalniederlassung <b>Niederrhein</b>
Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): <b>8859</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten : <b>2,096</b> Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : <b>6,10</b> m	Länge : <b>0,300</b> km	<b>Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.</b>

<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)</b>
----------------------	---

<b>Straßenzustand</b>	
Gebrauchswert:	<b>4,5</b>
Substanzwert:	<b>4,5</b>

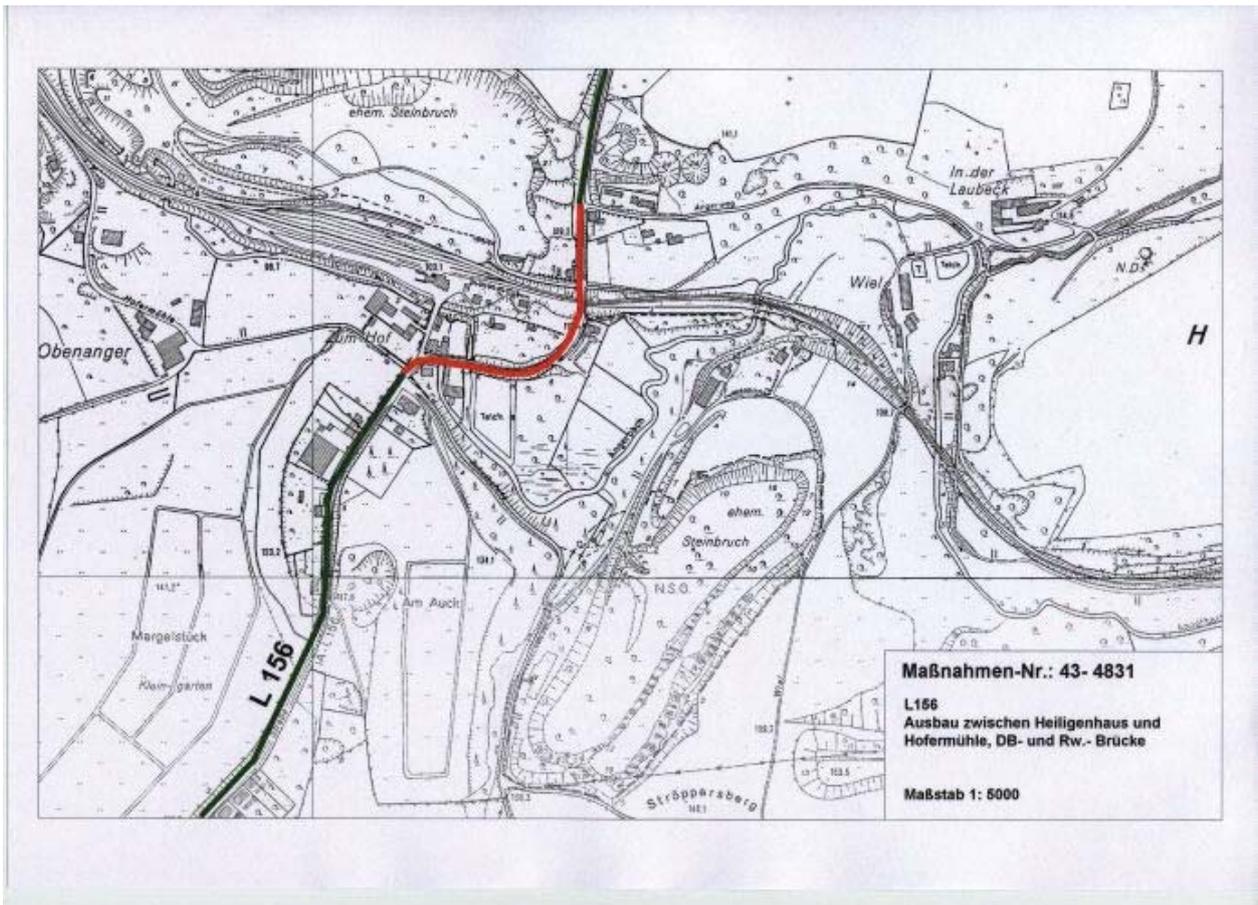
<b>Verkehrsbedeutung</b>	
Bedeutung im Netz:	<b>regional</b>
Vehrkehrsbelastung:	<b>mittel</b>
Auslastungsgrad:	<b>gering</b>
Straßenquerschnitt:	<b>eingeschränkt nutzbar</b>

<b>Verkehrsfluss</b>	
Reisegeschwindigkeit:	<b>eingeschränkt</b>
Staurisiko:	<b>gering</b>

<b>Verkehrssicherheit</b>	
Unfallsignifikanz:	<b>unauffällig</b>
Gefährdungspotential:	<b>mittel</b>

<b>sonstige fachliche Belange</b>	<b>mittel</b>
Das Bauwerk wurde im Rahmen einer Hauptprüfung in 2013 mit einer Zustandsnote von 3,9 benotet. Seither wird eine jährliche Sonderuntersuchung durchgeführt. Es ist mit verkehrlicher Einschränkung ggf. bis zur Vollsperrung in den nächsten wenigen Jahren zu rechnen. Anteilige Finanzierung aus Erhaltungsmitteln.	

<b>Gültiger Rang (2016):</b> <b>4</b>	<b>Vorgeschlagener Rang (neu):</b> <b>4</b>	<b>Prioritätswert:</b> <b>2,05</b>
---------------------------------------	---	------------------------------------



Titel: 77712 Rang: 4

**L 156 Ausb zw. Heiligenhaus und Hofermühle, DB-u.Rw-Brücke**

Kennung: 43-4831



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:**  
**Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



**L 58 Ertüchtigung der Knotenpunkte Jägerhaus und Linde in Wuppertal** 45-9551

Gemeinde: **Wuppertal** **Wuppertal (Stadt)** **Regionalniederlassung Rhein-Berg**

Verkehrsbelastung (DTV 2013): **17600** Kfz/24h

Aktuelle Kosten: **1,200** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite: **6,5** m

Länge: **0,800** km

**Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.**

**Maßnahmenart:**

**Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **2,5**  
 Substanzwert: **3**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**  
 Verkehrsbelastung: **hoch**  
 Auslastungsgrad: **hoch**  
 Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit: **eingeschränkt**  
 Staurisiko: **hoch**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz: **unauffällig**  
 Gefährdungspotential: **mittel**

**sonstige fachliche Belange**

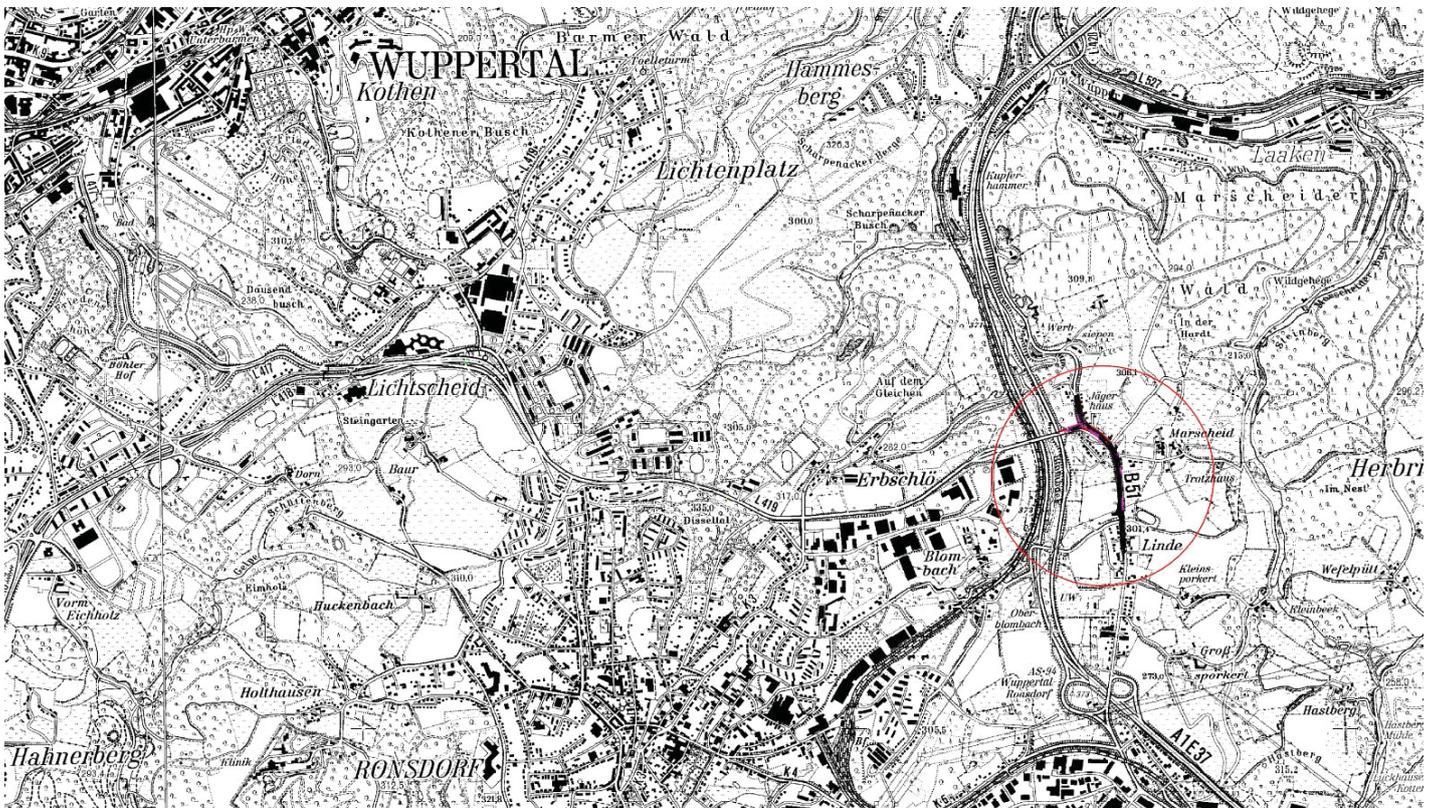
**gering**

Derzeitig starke Leistungsdefizite an den Knoten vorhanden, die einen Ausbau erforderlich machen. Diese würden sich durch den geplanten Ausbau der L 419 (1.BA) noch weiter verschärfen, so dass bis dahin die Realisierung angestrebt wird.

Gültiger Rang (2016):

Vorgeschlagener Rang (neu):

Prioritätswert:



Titel: 77712 Rang: 5

**L 58** Ertüchtigung der Knotenpunkte Jägerhaus und Linde in Wuppertal

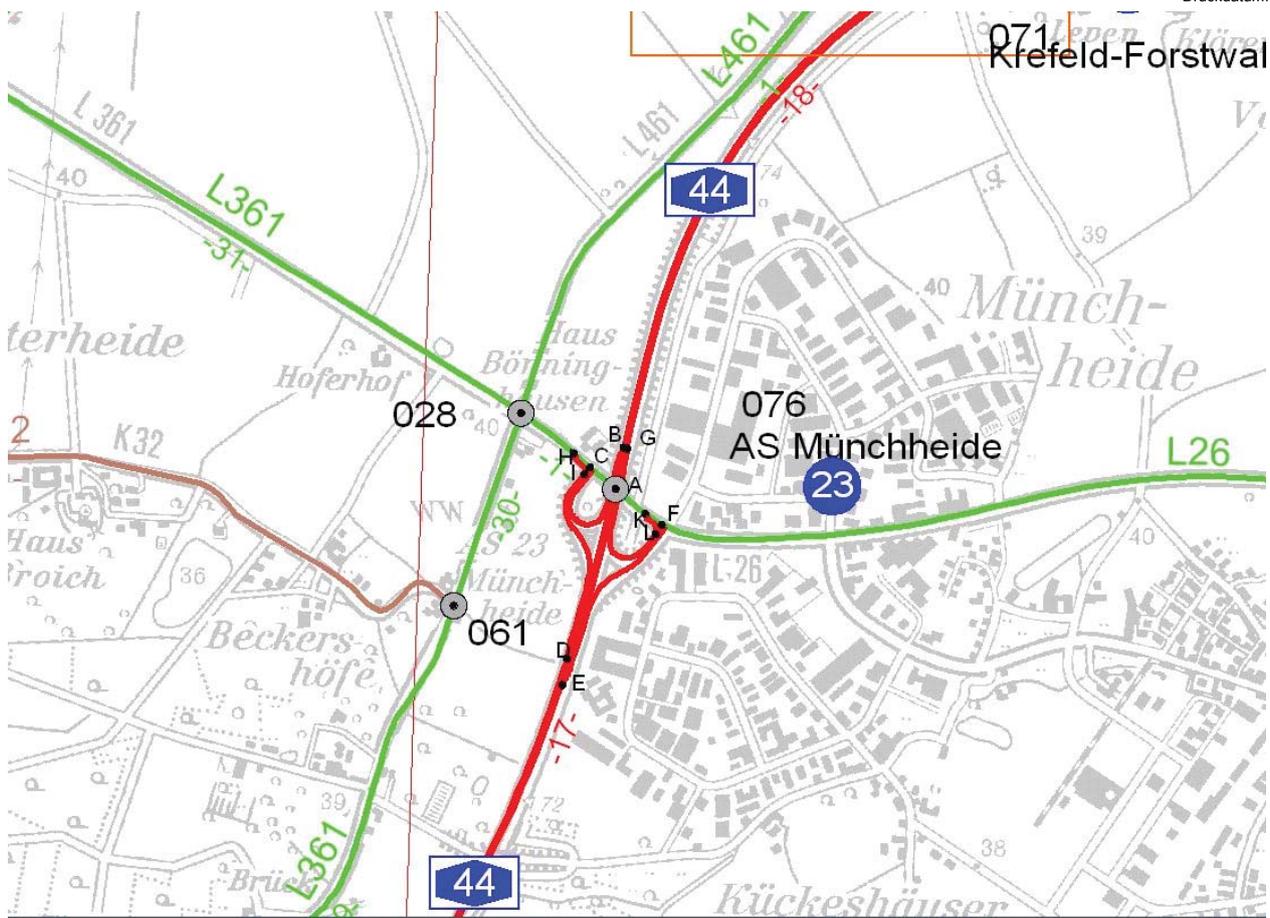
Kennung: 45-9551



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:**  
**Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



<b>L 26 /L 361/L461, Willich - Umabu des Knotens</b>			48-4042
Gemeinde: <b>Willich</b>		Kreis <b>Viersen</b>	Regionalniederlassung <b>Niederrhein</b>
Verkehrsbelastung (DTV 2010): <b>17815</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten: <b>0,938</b> Mio. €	Baustand:	
Fahrbahnbreite: <b>7,5</b> m	Länge: <b>0,100</b> km	<b>Vorentwurf genehmigt</b>	
<b>Maßnahmenart:</b> <b>Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen</b>		<b>Verkehrsfluss</b> Reisegeschwindigkeit: <b>kaum eingeschränkt</b> Staurisiko: <b>mittel</b>	
<b>Straßenzustand</b> Gebrauchswert: <b>2,5</b> Substanzwert: <b>4,5</b>		<b>Verkehrssicherheit</b> Unfallsignifikanz: <b>auffällig</b> Gefährdungspotential: <b>mittel</b>	
<b>Verkehrsbedeutung</b> Bedeutung im Netz: <b>zwischenkommunal</b> Verkehrsbelastung: <b>hoch</b> Auslastungsgrad: <b>mittel</b> Straßenquerschnitt: <b>ausreichend dimensioniert</b>		<b>sonstige fachliche Belange</b> <b>mittel</b> Zusammenhang mit Ausbau der AS Münchheide A 44/L 26 Bemerkung: Voraussichtliche Kosten sind im Zuge der Bearbeitung des VE korrigiert worden.	
<b>Gültiger Rang (2016):</b> <b>5</b>		<b>Vorgeschlagener Rang (neu):</b> <b>6</b>	<b>Prioritätswert:</b> <b>2,08</b>



Titel: 77712 Rang: 6

L 26 /L 361/L461, Willich - Umabu des Knotens

Kennung: 48-4042



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:**  
**Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



**L 280 /380, Dormagen, Ausbau des Knotens mit Rechtsabbieger** 48-4052

Gemeinde: <b>Dormagen</b>	<b>Kreis Neuss</b>	<b>Regionalniederlassung Niederrhein</b>
Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): <b>14157</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten : <b>0,200</b> Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : <b>7,50</b> m	Länge : <b>0,400</b> km	<b>Vorentwurf in Arbeit</b>

**Maßnahmenart:**

<b>Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen</b>
--

**Straßenzustand**

Gebrauchswert:	<b>3</b>
Substanzwert:	<b>1,5</b>

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz:	<b>regional</b>
Vehrkehrsbelastung:	<b>hoch</b>
Auslastungsgrad:	<b>hoch</b>
Straßenquerschnitt:	<b>eingeschränkt nutzbar</b>

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:	<b>eingeschränkt</b>
Staurisiko:	<b>mittel</b>

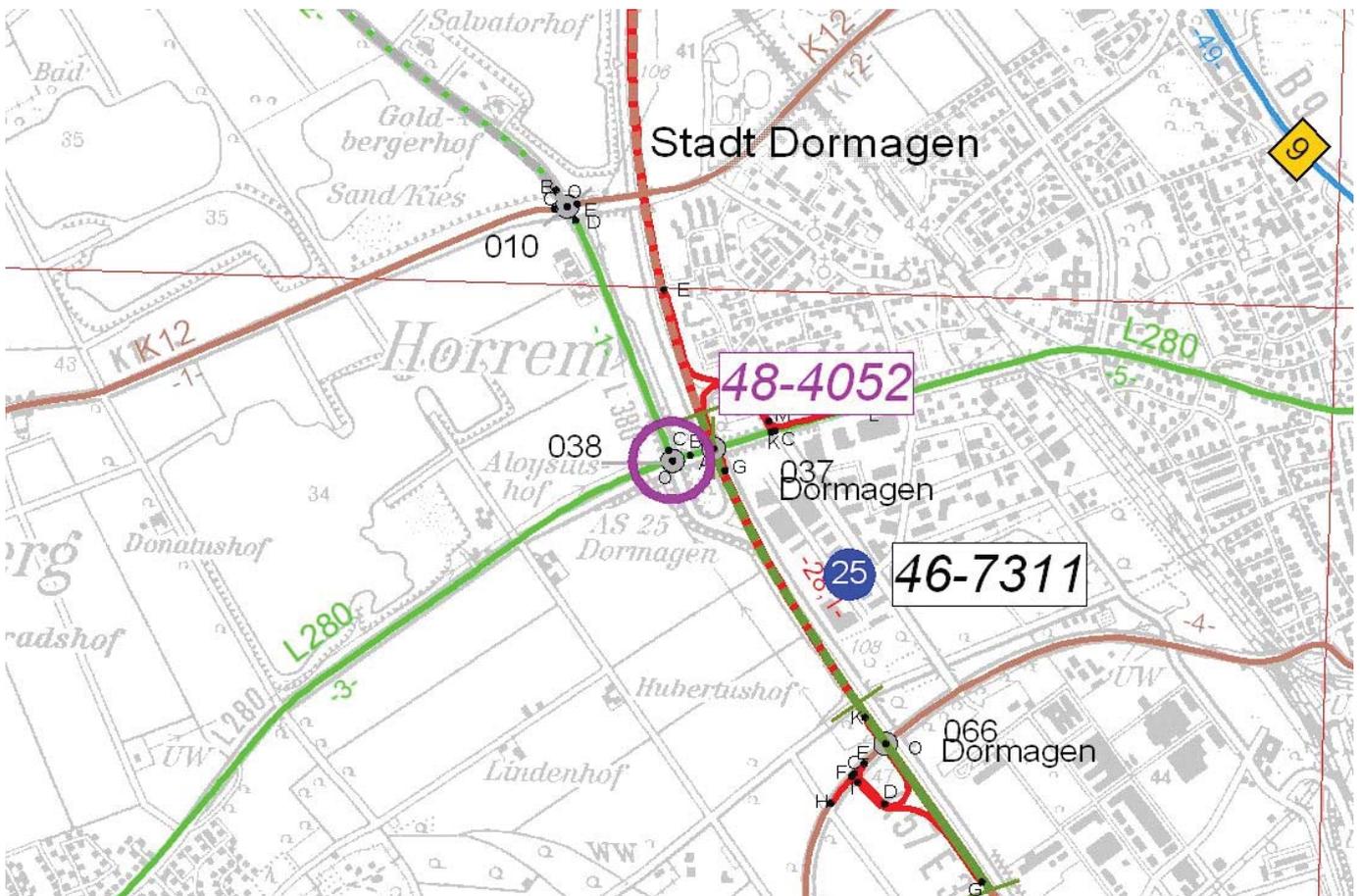
**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:	<b>auffällig</b>
Gefährdungspotential:	<b>hoch</b>

**sonstige fachliche Belange** **gering**

Die sehr hohe Verkehrsbelastung des Knotens erfordert eine Verbesserung der Leistungsfähigkeit und des Verkehrsflusses.

<b>Gültiger Rang (2016):</b> <b>6</b>	<b>Vorgeschlagener Rang (neu):</b> <b>7</b>	<b>Prioritätswert:</b> <b>2,08</b>
---------------------------------------	---	------------------------------------

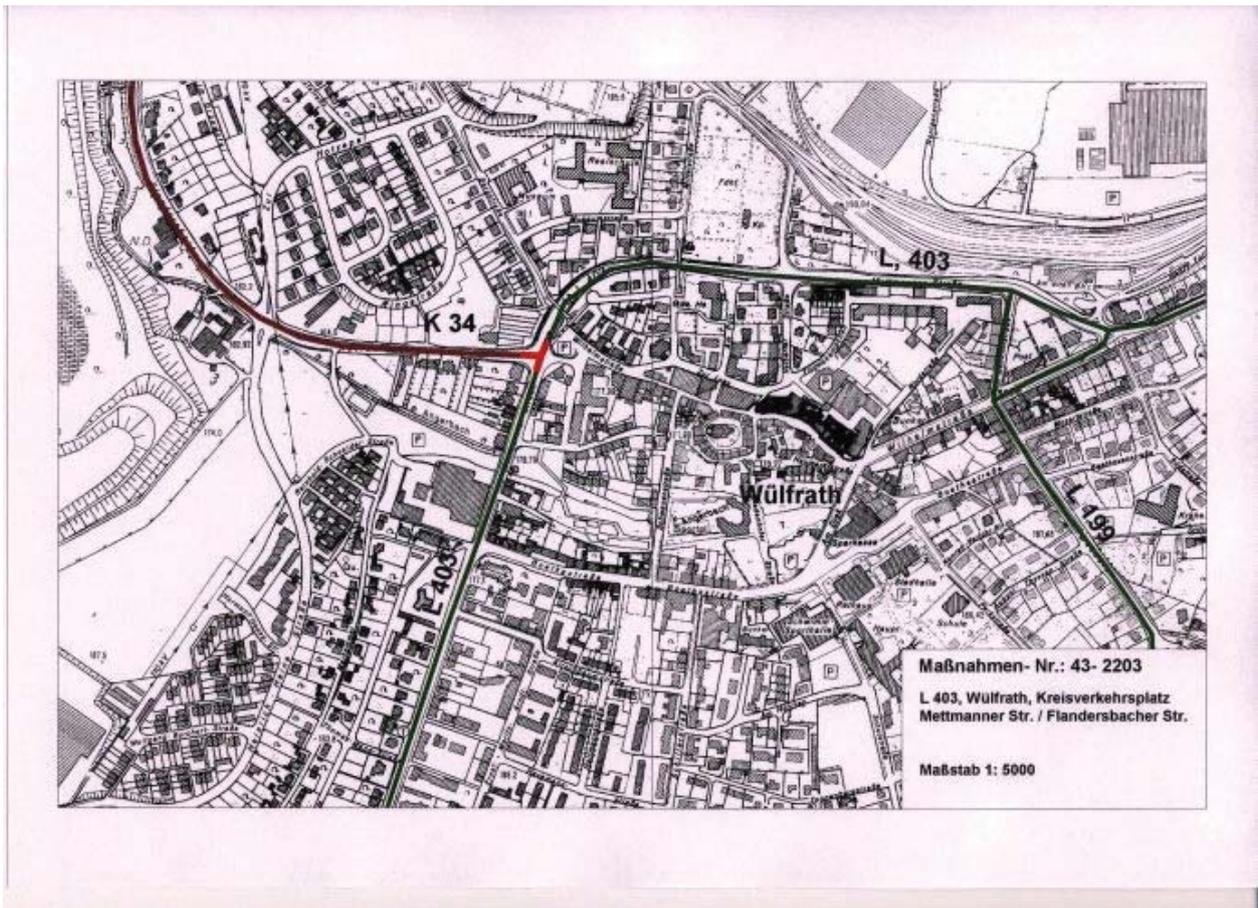


Titel: 77712 Rang: 7

L 280 /380, Dormagen, Ausbau des Knotens mit Rechtsabbieger

Kennung: 48-4052





Titel: 77712 Rang: 8

**L 403 Wülfrath, Kreisverkehrsplatz Mettmanner Str./ Flandersbacher Str.**

Kennung: 43-2203



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:**  
**Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



**L 357 Ausbau bei Haan/Gruiten, KrzG K 20 mit DB-Brücke** 43-4416

Gemeinde: <b>Haan</b>	<b>Kreis Mettmann</b>	<b>Regionalniederlassung Niederrhein</b>
Verkehrsbelastung (DTV 2010): <b>6246</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten: <b>1,816</b> Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite: <b>7,40</b> m	Länge: <b>0,200</b> km	<b>Vorentwurf in Arbeit</b>

<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)</b>
----------------------	---

<b>Straßenzustand</b>	
Gebrauchswert:	<b>4,5</b>
Substanzwert:	<b>4</b>

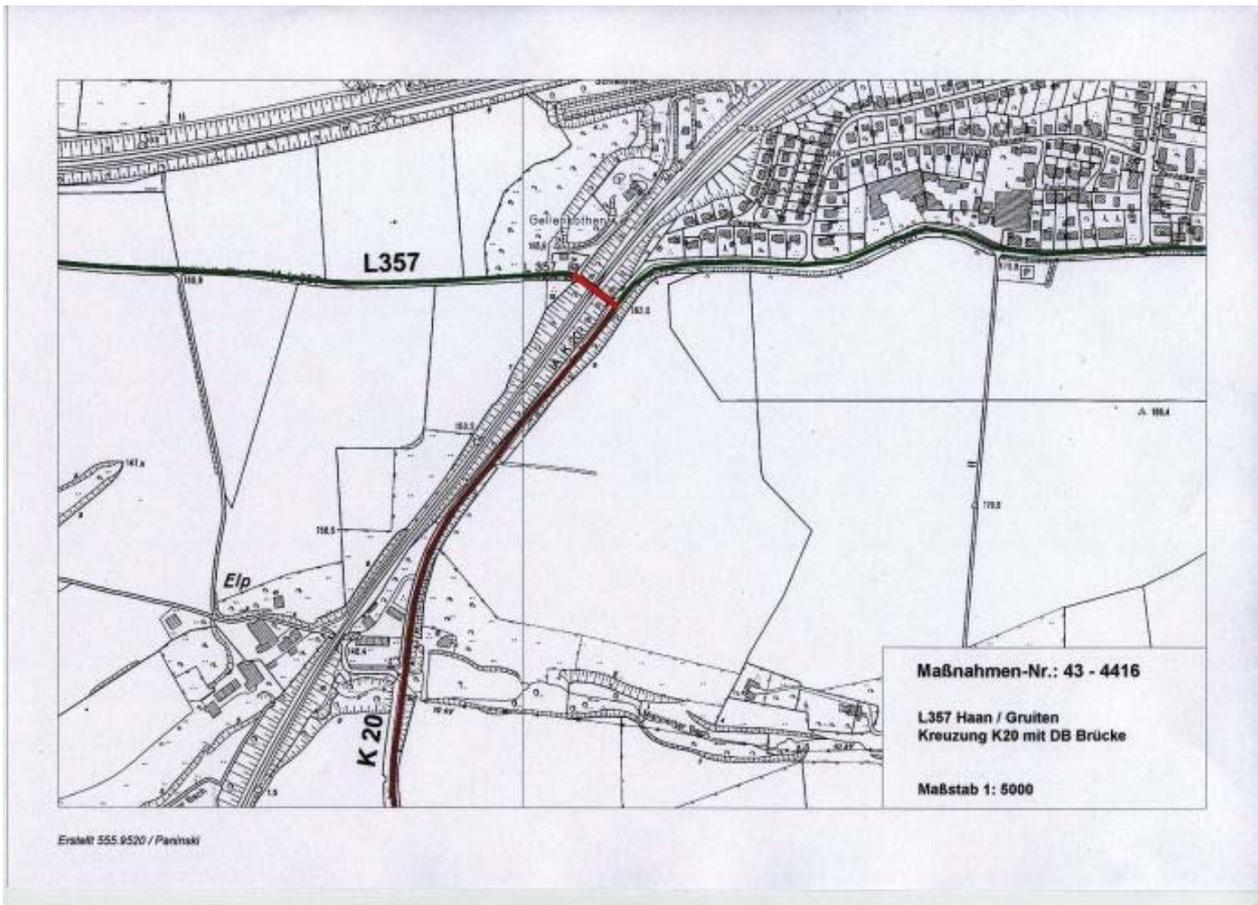
<b>Verkehrsbedeutung</b>	
Bedeutung im Netz:	<b>großräumig/überregional</b>
Vehrkkehrsbelastung:	<b>mittel</b>
Auslastungsgrad:	<b>gering</b>
Straßenquerschnitt:	<b>ausreichend dimensioniert</b>

<b>Verkehrsfluss</b>	
Reisegeschwindigkeit:	<b>kaum eingeschränkt</b>
Staurisiko:	<b>gering</b>

<b>Verkehrssicherheit</b>	
Unfallsignifikanz:	<b>auffällig</b>
Gefährdungspotential:	<b>mittel</b>

<b>sonstige fachliche Belange</b>	<b>mittel</b>
Unfallhäufungstelle.	
Der Vorentwurf der Strassenplanung ist begonnen. Das BW ist zwischenzeitlich nach einer Prüfung als abgänglich einzustufen und muß voraussichtlich erneuert werden.	

<b>Gültiger Rang (2016):</b> <b>8</b>	<b>Vorgeschlagener Rang (neu):</b> <b>9</b>	<b>Prioritätswert:</b> <b>2,10</b>
---------------------------------------	---	------------------------------------



Erstellt 555.9520 / Paninski

Titel: 77712 Rang: 9

**L 357 Ausbau bei Haan/Gruiten, Krzrg K 20 mit DB-Brücke**

Kennung: 43-4416



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:**  
**Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



**L 142 Umbau Knoten mit der B 477 bei Neuss-Wehl / Speck** 48-3087

Gemeinde: <b>Neuss</b>		Kreis <b>Neuss</b>	Regionalniederlassung <b>Niederrhein</b>
Verkehrsbelastung (DTV <b>2010</b> ):	<b>9432</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten:	<b>0,510</b> Mio. €
Fahrbahnbreite:	<b>7,50</b> m	Länge:	<b>0,300</b> km
		Baustand: <b>Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.</b>	

<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen</b>
----------------------	--

<b>Straßenzustand</b>	
Gebrauchswert:	<b>3</b>
Substanzwert:	<b>3</b>

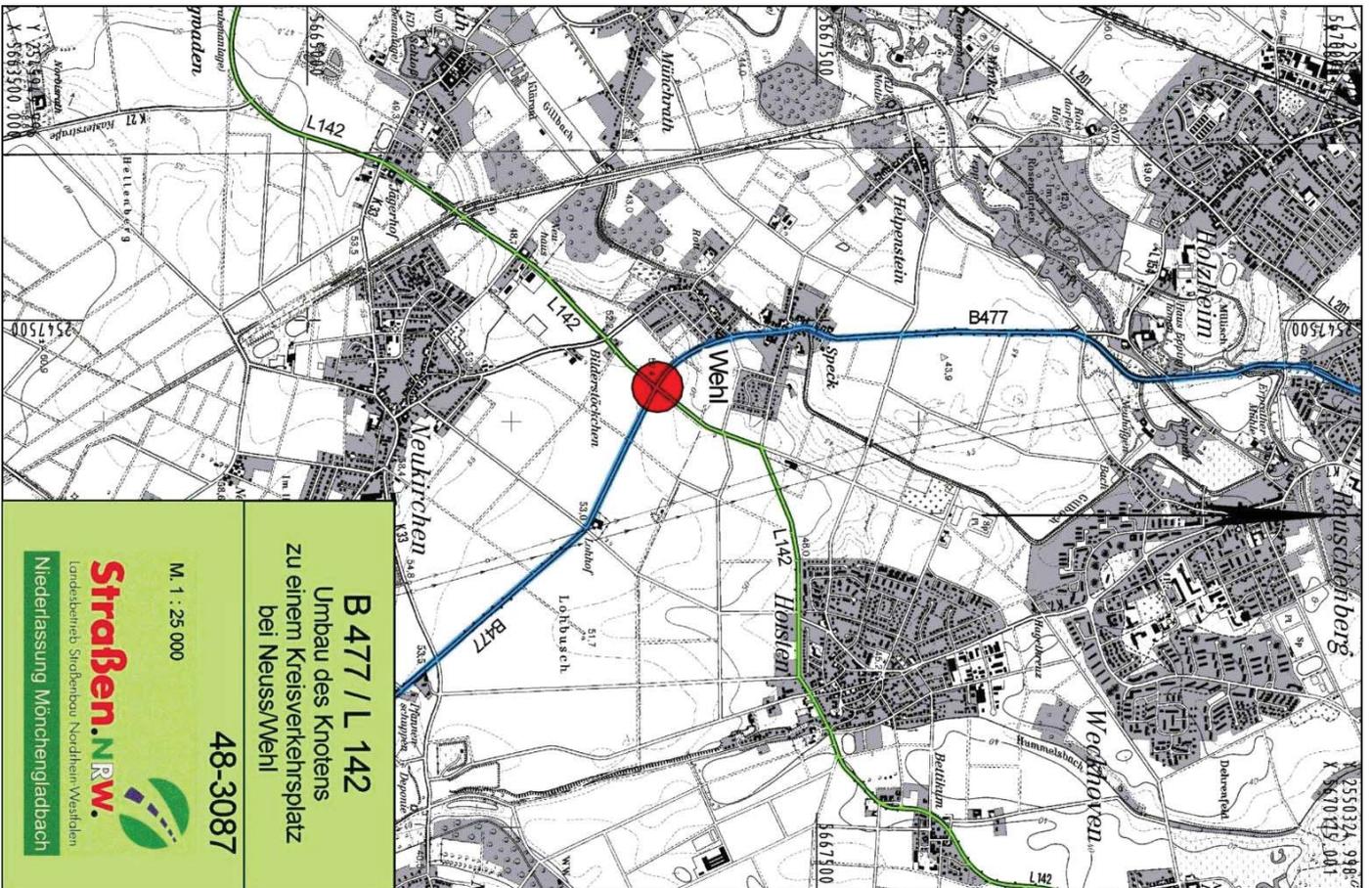
<b>Verkehrsbedeutung</b>	
Bedeutung im Netz:	<b>großräumig/überregional</b>
Vehrkkehrsbelastung:	<b>mittel</b>
Auslastungsgrad:	<b>hoch</b>
Straßenquerschnitt:	<b>ausreichend dimensioniert</b>

<b>Verkehrsfluss</b>	
Reisegeschwindigkeit:	<b>eingeschränkt</b>
Staurisiko:	<b>hoch</b>

<b>Verkehrssicherheit</b>	
Unfallsignifikanz:	<b>auffällig</b>
Gefährdungspotential:	<b>mittel</b>

<b>sonstige fachliche Belange</b>	<b>gering</b>
Umleitungsstrecke BAB A 46 / A 57 Anteilige Kosten Bund : 50%	

<b>Gültiger Rang (2016):</b>	<b>9</b>	<b>Vorgeschlagener Rang (neu):</b>	<b>10</b>	<b>Prioritätswert:</b>	<b>2,10</b>
------------------------------	----------	------------------------------------	-----------	------------------------	-------------



Titel: 77712 Rang: 10

**L 142 Umbau Knoten mit der B 477 bei Neuss-Wehl / Speck**

Kennung: 48-3087



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:**  
**Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



**L 156 Entwässerungsmisstand Ruhrstraße v.Einm. Isenbügeler Str. bis Walkmühle** 43-0383

Gemeinde: <b>Heiligenhaus</b>	<b>Kreis Mettmann</b>	<b>Regionalniederlassung Niederrhein</b>
Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): <b>5426</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten : <b>2,800</b> Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : <b>6,4</b> m	Länge : <b>2,240</b> km	<b>ohne Planungsbeginn</b>

<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)</b>
----------------------	---

<b>Straßenzustand</b>	
Gebrauchswert:	<b>4,5</b>
Substanzwert:	<b>4,5</b>

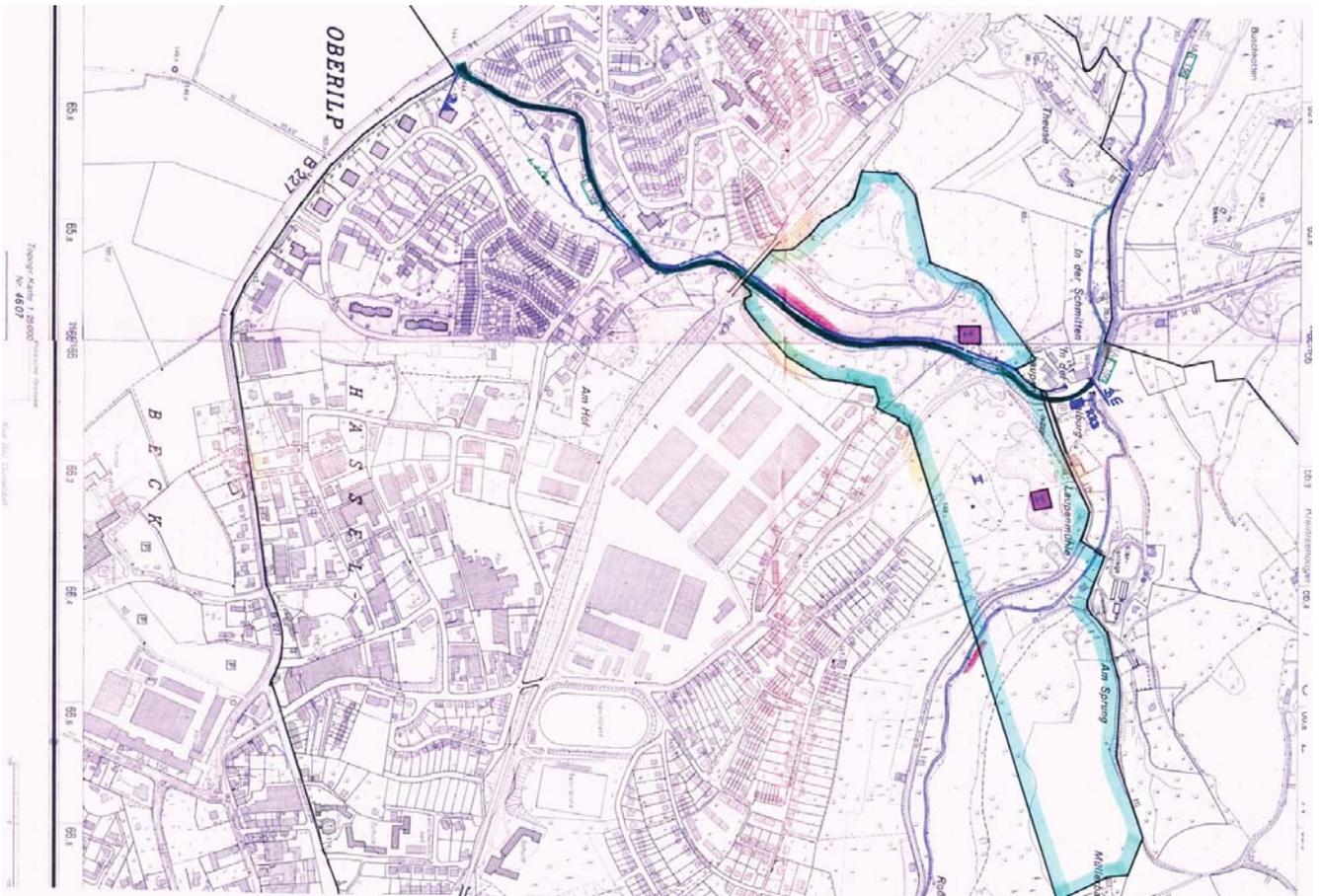
<b>Verkehrsbedeutung</b>	
Bedeutung im Netz:	<b>regional</b>
Vehrkkehrsbelastung:	<b>mittel</b>
Auslastungsgrad:	<b>gering</b>
Straßenquerschnitt:	<b>eingeschränkt nutzbar</b>

<b>Verkehrsfluss</b>	
Reisegeschwindigkeit:	<b>kaum eingeschränkt</b>
Staurisiko:	<b>gering</b>

<b>Verkehrssicherheit</b>	
Unfallsignifikanz:	<b>unauffällig</b>
Gefährdungspotential:	<b>gering</b>

<b>sonstige fachliche Belange</b>	<b>mittel</b>
Die Einleitungsgenehmigung für Straßenoberflächenwasser in den Rinderbach ist am 31.12.2004 abgelaufen. Wasserschutzgebiet	

<b>Gültiger Rang (2016):</b> <b>10</b>	<b>Vorgeschlagener Rang (neu):</b> <b>11</b>	<b>Prioritätswert:</b> <b>2,16</b>
--	--	------------------------------------



Titel: 77712 Rang: 11

**L 156 Entwässerungsmisstand Ruhrstraße v.Einm. Isenbügeler Str. bis Walkmühle**

Kennung: 43-0383



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:**  
**Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



**L 423 Haan, Ausbau und Erneuerung der Entwässerung (ehemals WSZ II)** 43-2202

Gemeinde: <b>Haan</b>	<b>Kreis Mettmann</b>	<b>Regionalniederlassung Niederrhein</b>
Verkehrsbelastung (DTV 2010): <b>4962</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten: <b>2,410</b> Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite: <b>5,10</b> m	Länge: <b>1,000</b> km	<b>Vorentwurf in Arbeit</b>

<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)</b>
----------------------	---

<b>Straßenzustand</b>	
Gebrauchswert:	<b>4</b>
Substanzwert:	<b>5</b>

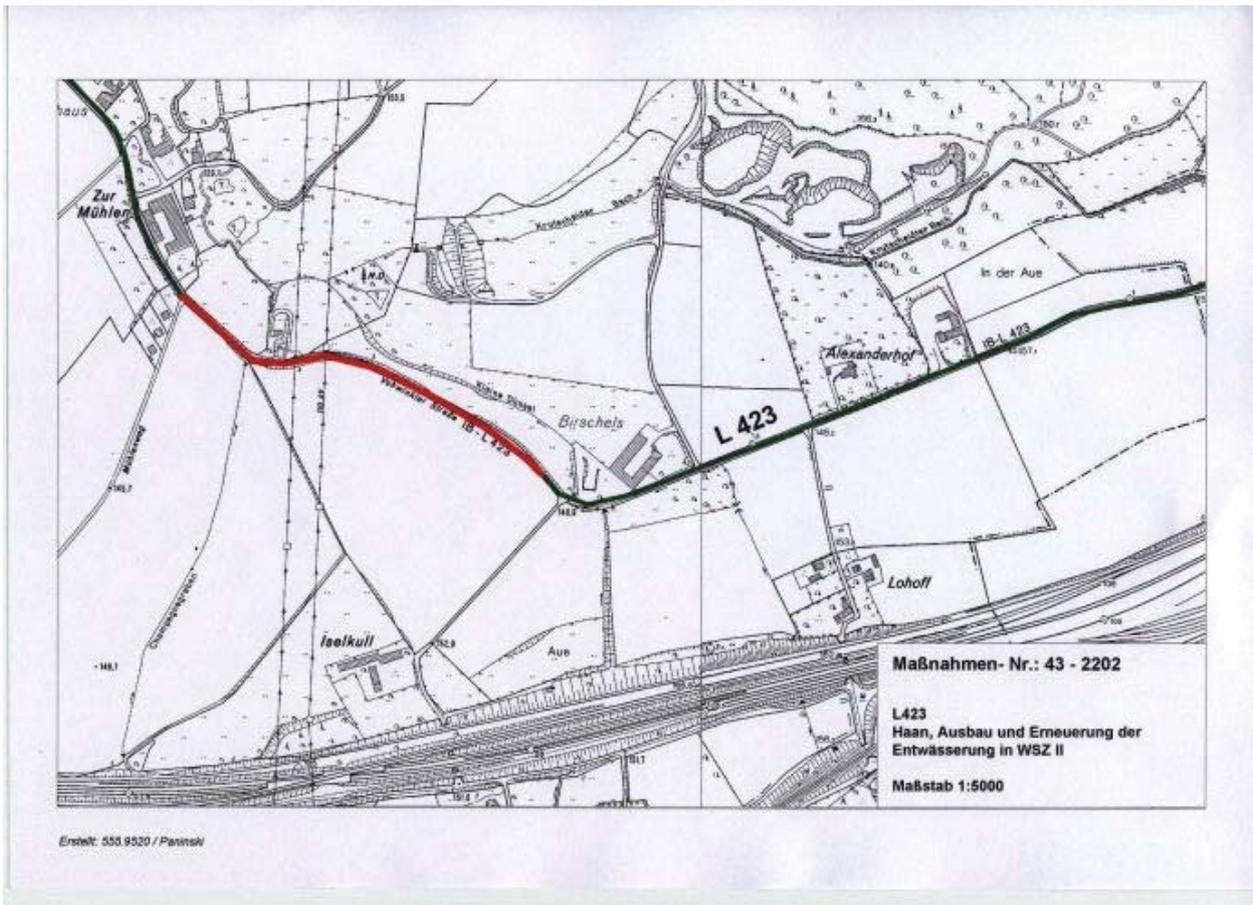
<b>Verkehrsbedeutung</b>	
Bedeutung im Netz:	<b>regional</b>
Vehrkkehrsbelastung:	<b>mittel</b>
Auslastungsgrad:	<b>gering</b>
Straßenquerschnitt:	<b>unzureichend dimensioniert</b>

<b>Verkehrsfluss</b>	
Reisegeschwindigkeit:	<b>eingeschränkt</b>
Staurisiko:	<b>gering</b>

<b>Verkehrssicherheit</b>	
Unfallsignifikanz:	<b>unauffällig</b>
Gefährdungspotential:	<b>mittel</b>

<b>sonstige fachliche Belange</b>	<b>gering</b>
Die WSZ wurde aufgehoben. Eine Um- bzw. Neuplanung des Ausbauabschnittes wird erforderlich.	

<b>Gültiger Rang (2016):</b> <b>11</b>	<b>Vorgeschlagener Rang (neu):</b> <b>12</b>	<b>Prioritätswert:</b> <b>2,13</b>
--	--	------------------------------------



Titel: 77712 Rang: 12

**L 423 Haan, Ausbau und Erneuerung der Entwässerung (ehemals WSZ II)**

Kennung: 43-2202



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:**  
**Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



**L 353 Langenfeld, Ausbau um einen Fahrstreifen von A59, AS Richrath, bis Mühlenweg** 48-3261

Gemeinde: <b>Langenfeld Rheinl.</b>	<b>Kreis Mettmann</b>	<b>Regionalniederlassung Niederrhein</b>
Verkehrsbelastung (DTV 2010): <b>18531</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten: <b>0,620</b> Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite: <b>9,0</b> m	Länge: <b>0,700</b> km	<b>ohne Planungsbeginn</b>

<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)</b>
----------------------	--

<b>Straßenzustand</b>	
Gebrauchswert:	<b>3,5</b>
Substanzwert:	<b>3,5</b>

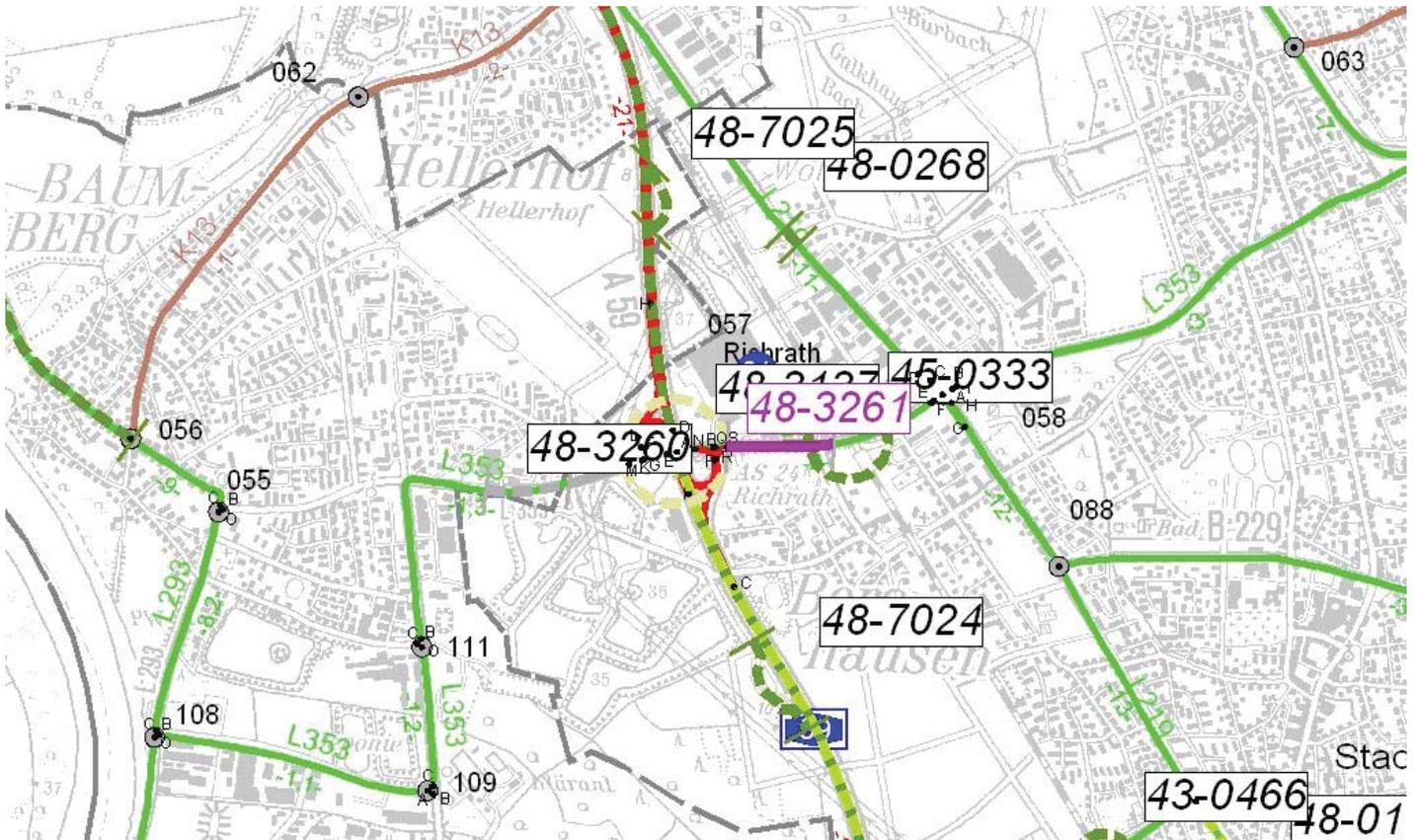
<b>Verkehrsbedeutung</b>	
Bedeutung im Netz:	<b>großräumig/überregional</b>
Vehrkkehrsbelastung:	<b>hoch</b>
Auslastungsgrad:	<b>hoch</b>
Straßenquerschnitt:	<b>eingeschränkt nutzbar</b>

<b>Verkehrsfluss</b>	
Reisegeschwindigkeit:	<b>stark eingeschränkt</b>
Staurisiko:	<b>mittel</b>

<b>Verkehrssicherheit</b>	
Unfallsignifikanz:	<b>unauffällig</b>
Gefährdungspotential:	<b>mittel</b>

<b>sonstige fachliche Belange</b>	<b>gering</b>
Korrespondierende Planung mit Umbau AS Richrath (A 59) und Sanierung des DB-Bauwerkes zur Optimierung des Verkehrsflusses im Streckenzug	

<b>Gültiger Rang (2016):</b> <b>12</b>	<b>Vorgeschlagener Rang (neu):</b> <b>13</b>	<b>Prioritätswert:</b> <b>2,18</b>
--	--	------------------------------------



Titel: 77712 Rang: 13

L 353 Langenfeld, Ausbau um einen Fahrstreifen von A59, AS Richtath, bis Mühlenweg

Kennung: 48-3261



Priorisierung der Maßnahmen für 2017:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 353 Monheim/Langefeld, Ausbau von Konrad-Zuse-Str. bis A 59 AS Richrath**

48-3260

Gemeinde: **Langefeld Rhein.** Kreis **Mettmann** Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **18531** Kfz/24h

Aktuelle Kosten: **0,650** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite: **9,0** m

Länge: **0,700** km

**ohne Planungsbeginn**

**Maßnahmenart:**

**Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **3,5**

Substanzwert: **3,5**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**

Vehrkkehrsbelastung: **hoch**

Auslastungsgrad: **hoch**

Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit: **stark eingeschränkt**

Staurisiko: **mittel**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz: **unauffällig**

Gefährdungspotential: **mittel**

**sonstige fachliche Belange**

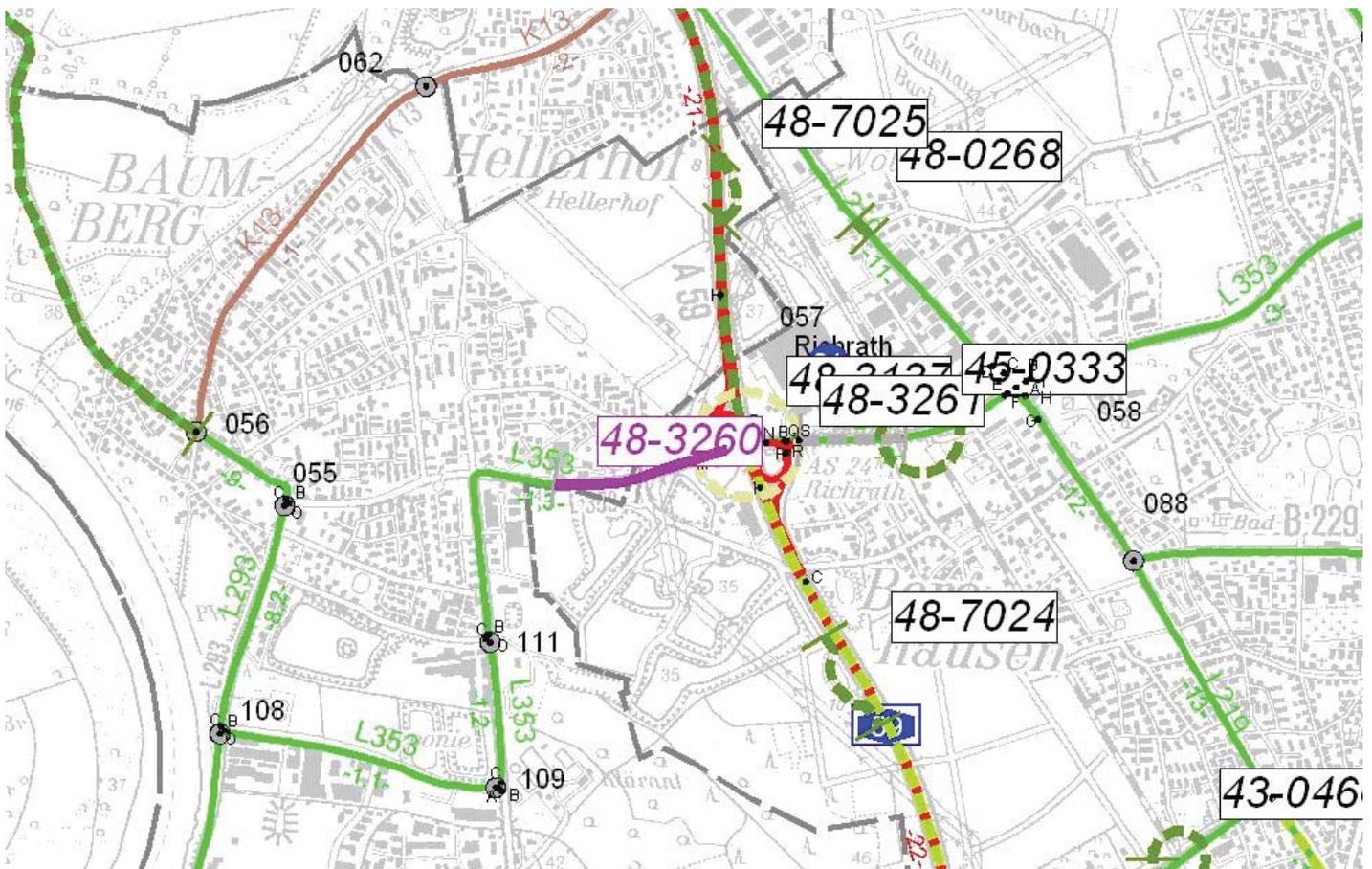
**gering**

Korrespondierende Planung mit Umbau AS Richrath (A 59) und Sanierung des DB-Bauwerkes zur Optimierung des Verkehrsflusses im Streckenzug

Gültiger Rang (2016): **13**

Vorgeschlagener Rang (neu): **14**

Prioritätswert: **2,18**



Titel: 77712 Rang: 14

**L 353 Monheim/Langenfeld, Ausbau von Konrad-Zuse-Str. bis A 59 AS Richtath**

Kennung: 48-3260



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:**  
**Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



**L 381 /L 382, Korschenbroich Umbau zum KVP Hindenburgstraße** 48-3508

Gemeinde: <b>Korschenbroich</b>	<b>Kreis Neuss</b>	<b>Regionalniederlassung Niederrhein</b>
Verkehrsbelastung (DTV 2010): <b>10822</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten: <b>0,450</b> Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite: <b>7,50</b> m	Länge: <b>0,050</b> km	<b>ohne Planungsbeginn</b>

<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen</b>
----------------------	--

<b>Straßenzustand</b>	
Gebrauchswert:	<b>4,5</b>
Substanzwert:	<b>3,5</b>

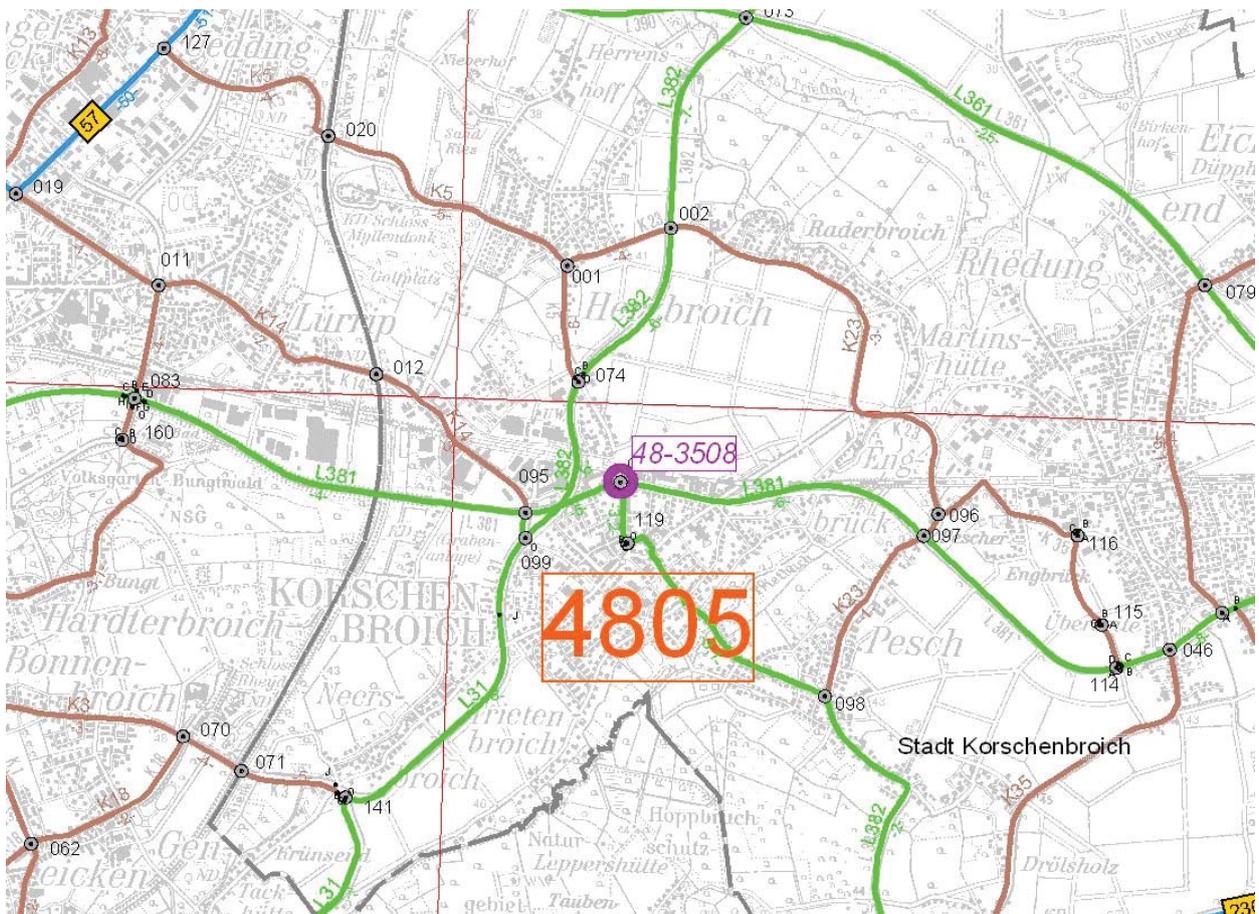
<b>Verkehrsbedeutung</b>	
Bedeutung im Netz:	<b>regional</b>
Vehrkkehrsbelastung:	<b>hoch</b>
Auslastungsgrad:	<b>mittel</b>
Straßenquerschnitt:	<b>ausreichend dimensioniert</b>

<b>Verkehrsfluss</b>	
Reisegeschwindigkeit:	<b>kaum eingeschränkt</b>
Staurisiko:	<b>gering</b>

<b>Verkehrssicherheit</b>	
Unfallsignifikanz:	<b>unauffällig</b>
Gefährdungspotential:	<b>mittel</b>

<b>sonstige fachliche Belange</b>	<b>mittel</b>
Optimierung des Verkehrsablaufes unter Berücksichtigung der korrespondierenden Maßnahme "L 381, 4-str. Ausbau - Volksbadstr-L 382 Korschenbroich"	

<b>Gültiger Rang (2016):</b> <b>14</b>	<b>Vorgeschlagener Rang (neu):</b> <b>15</b>	<b>Prioritätswert:</b> <b>2,19</b>
--	--	------------------------------------

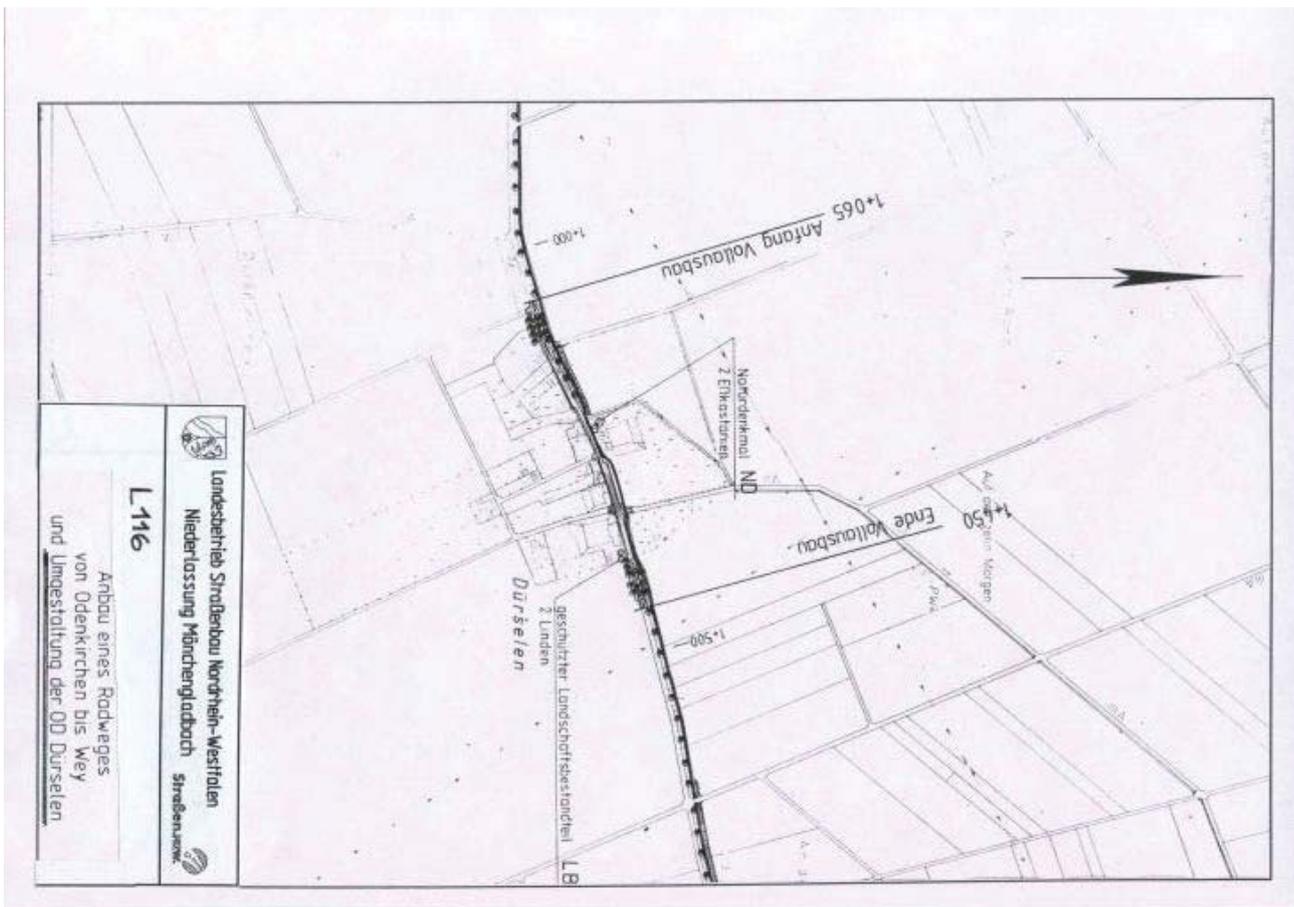


Titel: 77712 Rang: 15

L 381 /L 382, Korschenbroich Umbau zum KVP Hindenburgstraße

Kennung: 48-3508





Titel: 77712 Rang: 16

**L 116 Umbau OD Jüchen/Dürselen**

Kennung: 48-4482



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:**  
**Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



**L 362 Umbau des Knotens mit der L 379 zum KVP in Tönisvorst**

48-4012

Gemeinde: **Tönisvorst** Kreis **Viersen** Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **10250** Kfz/24h

Aktuelle Kosten: **0,420** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite: **7,60** m

Länge: **0,200** km

**Verkehrsuntersuchung hat begonnen.**

**Maßnahmenart:**

**Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **4**  
 Substanzwert: **4**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **regional**  
 Verkehrsbelastung: **mittel**  
 Auslastungsgrad: **hoch**  
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit: **eingeschränkt**  
 Staurisiko: **hoch**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz: **auffällig**  
 Gefährdungspotential: **mittel**

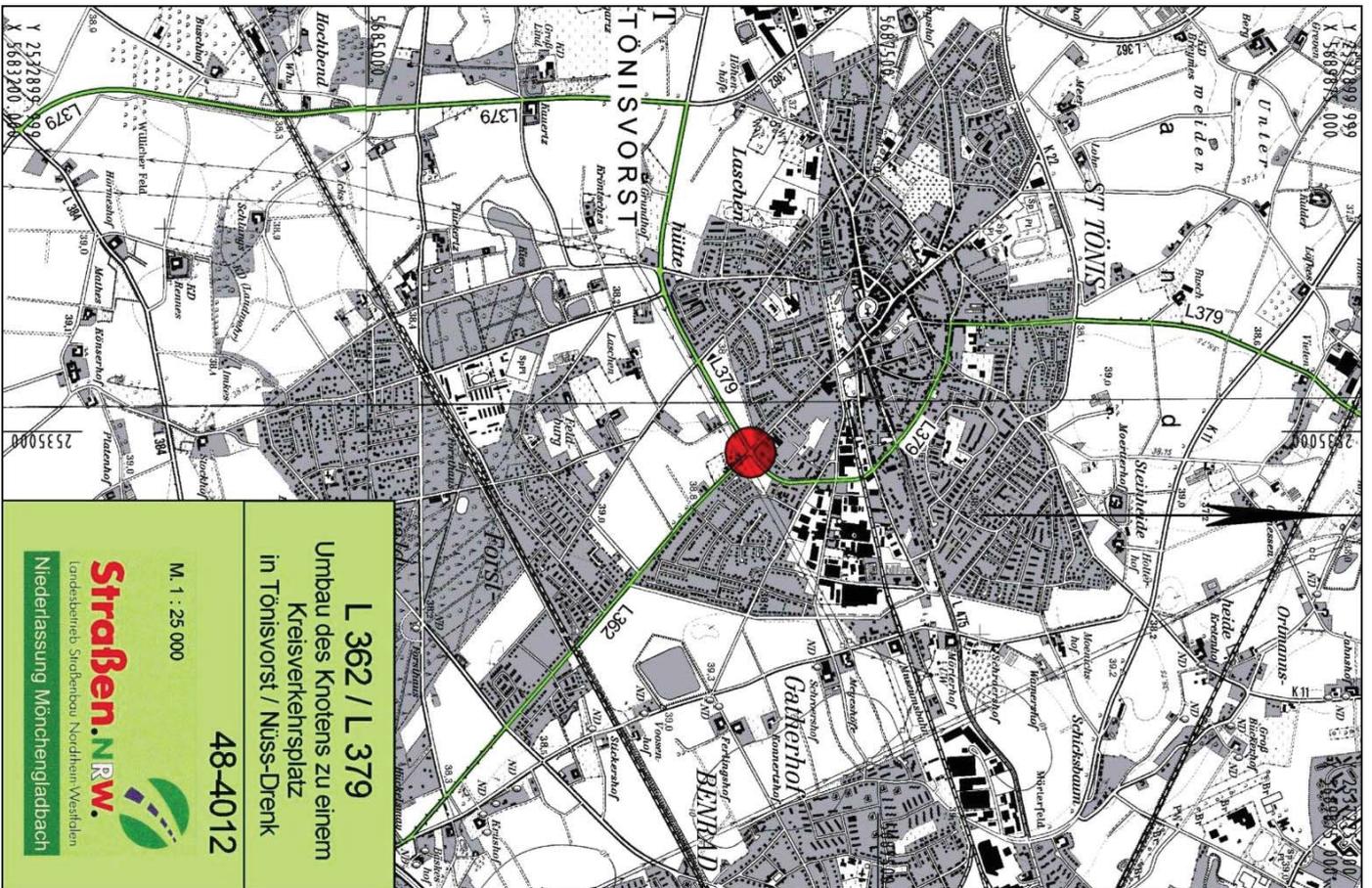
**sonstige fachliche Belange**

**nicht vorhanden**

**Gültiger Rang (2016): 16**

**Vorgeschlagener Rang (neu): 17**

**Prioritätswert: 2,24**



Titel: 77712 Rang: 17

**L 362 Umbau des Knotens mit der L 379 zum KVP in Tönisvorst**

Kennung: 48-4012



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:**  
**Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



**L 142 Umbau des Knotens L 142/ Am Bilderstöckchen/ Wehler Dorfstraße zu einem KVP** 48-4016

Gemeinde: <b>Grevenbroich</b>	<b>Kreis Neuss</b>	<b>Regionalniederlassung Niederrhein</b>
Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): <b>8670</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten : <b>0,500</b> Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : <b>6,50</b> m	Länge : <b>0,400</b> km	<b>ohne Planungsbeginn</b>

<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen</b>
----------------------	--

<b>Straßenzustand</b>	
Gebrauchswert:	<b>4,5</b>
Substanzwert:	<b>3,5</b>

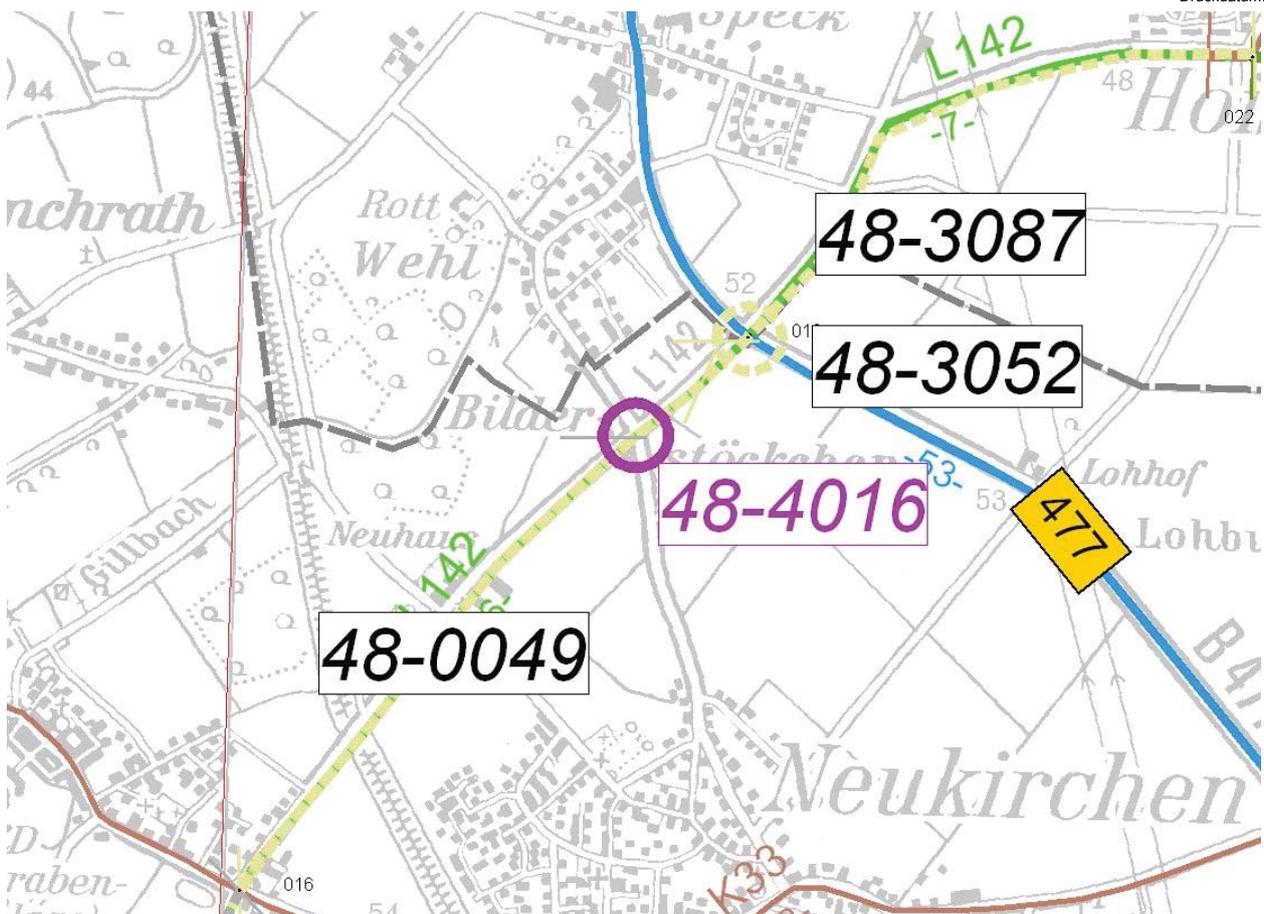
<b>Verkehrsbedeutung</b>	
Bedeutung im Netz:	<b>regional</b>
Vehrkehrsbelastung:	<b>mittel</b>
Auslastungsgrad:	<b>hoch</b>
Straßenquerschnitt:	<b>ausreichend dimensioniert</b>

<b>Verkehrsfluss</b>	
Reisegeschwindigkeit:	<b>stark eingeschränkt</b>
Staurisiko:	<b>mittel</b>

<b>Verkehrssicherheit</b>	
Unfallsignifikanz:	<b>auffällig</b>
Gefährdungspotential:	<b>mittel</b>

<b>sonstige fachliche Belange</b>	<b>nicht vorhanden</b>

<b>Gültiger Rang (2016):</b> <b>17</b>	<b>Vorgeschlagener Rang (neu):</b> <b>18</b>	<b>Prioritätswert:</b> <b>2,29</b>
--	--	------------------------------------



Titel: 77712 Rang: 18

L 142 Umbau des Knotens L 142/ Am Bilderstöckchen/ Wehler Dorfstraße zu einem KVP

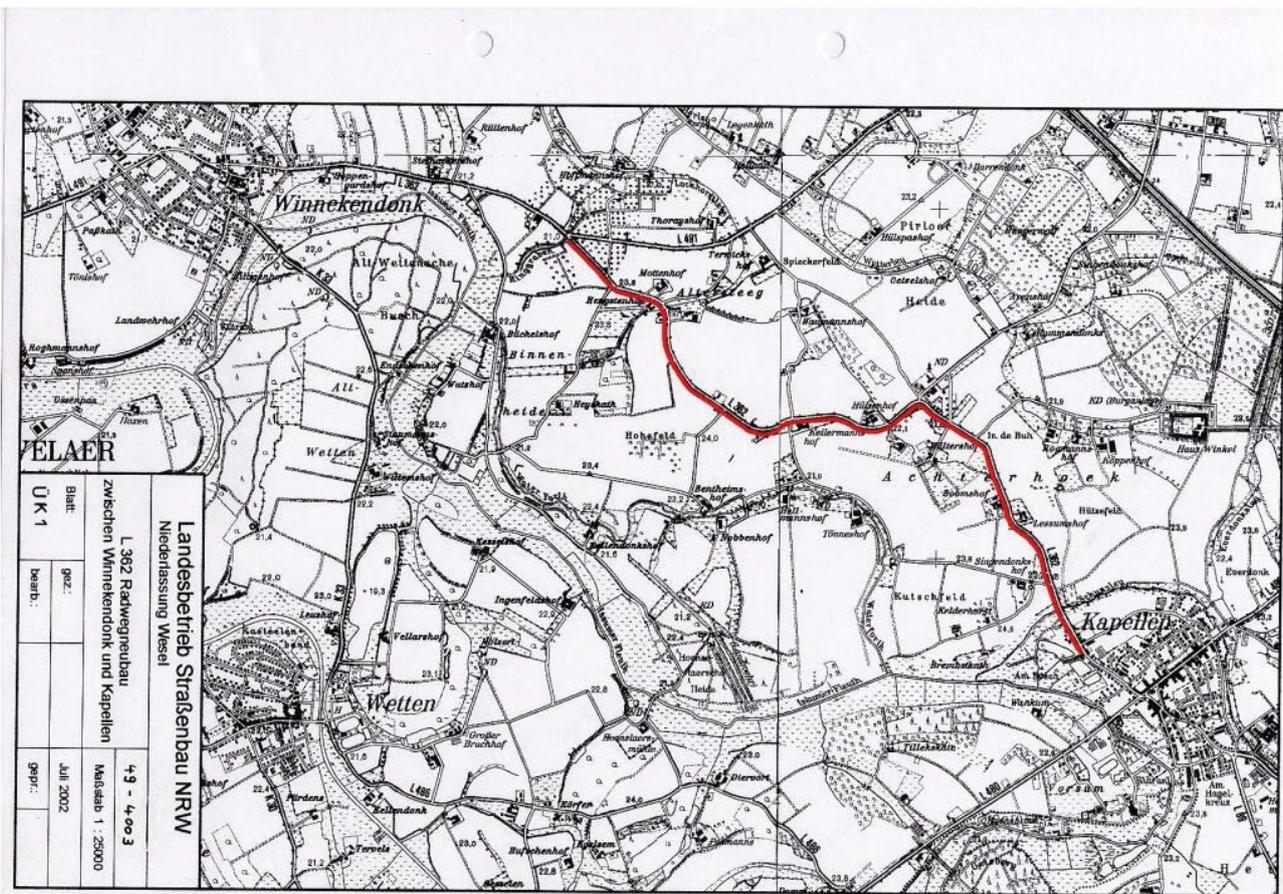
Kennung: 48-4016



Priorisierung der Maßnahmen für 2017:  
 Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 362 Kevelaer, Umbau mit Radweg zw. Winnekendonk (L491) und OD Kapellen (Geldern) <span style="float: right;">49-4003</span>																													
Gemeinde: <b>Kevelaer</b>	Kreis <b>Kleve</b>	Regionalniederlassung <b>Niederrhein</b>																											
Verkehrsbelastung (DTV 2010): <b>1678</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten: <b>0,920</b> Mio. €	Baustand:																											
Fahrbahnbreite: <b>6,75</b> m	Länge: <b>4,210</b> km	<b>Vorentwurf fertiggestellt</b>																											
<table border="1"> <tr> <td><b>Maßnahmenart:</b></td> <td colspan="2"><b>Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)</b></td> </tr> <tr> <td><b>Straßenzustand</b></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Gebrauchswert:</td> <td colspan="2"><b>3,5</b></td> </tr> <tr> <td>Substanzwert:</td> <td colspan="2"><b>3,5</b></td> </tr> <tr> <td><b>Verkehrsbedeutung</b></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Bedeutung im Netz:</td> <td colspan="2"><b>regional</b></td> </tr> <tr> <td>Vehrkkehrsbelastung:</td> <td colspan="2"><b>gering</b></td> </tr> <tr> <td>Auslastungsgrad:</td> <td colspan="2"><b>gering</b></td> </tr> <tr> <td>Straßenquerschnitt:</td> <td colspan="2"><b>ausreichend dimensioniert</b></td> </tr> </table>			<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)</b>		<b>Straßenzustand</b>			Gebrauchswert:	<b>3,5</b>		Substanzwert:	<b>3,5</b>		<b>Verkehrsbedeutung</b>			Bedeutung im Netz:	<b>regional</b>		Vehrkkehrsbelastung:	<b>gering</b>		Auslastungsgrad:	<b>gering</b>		Straßenquerschnitt:	<b>ausreichend dimensioniert</b>	
<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)</b>																												
<b>Straßenzustand</b>																													
Gebrauchswert:	<b>3,5</b>																												
Substanzwert:	<b>3,5</b>																												
<b>Verkehrsbedeutung</b>																													
Bedeutung im Netz:	<b>regional</b>																												
Vehrkkehrsbelastung:	<b>gering</b>																												
Auslastungsgrad:	<b>gering</b>																												
Straßenquerschnitt:	<b>ausreichend dimensioniert</b>																												
<table border="1"> <tr> <td><b>Verkehrsfluss</b></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Reisegeschwindigkeit:</td> <td colspan="2"><b>eingeschränkt</b></td> </tr> <tr> <td>Staurisiko:</td> <td colspan="2"><b>gering</b></td> </tr> <tr> <td><b>Verkehrssicherheit</b></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Unfallsignifikanz:</td> <td colspan="2"><b>auffällig</b></td> </tr> <tr> <td>Gefährdungspotential:</td> <td colspan="2"><b>mittel</b></td> </tr> <tr> <td><b>sonstige fachliche Belange</b></td> <td colspan="2"><b>mittel</b></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Häufung von Motorradunfällen mit Todesfolge.</td> </tr> </table>			<b>Verkehrsfluss</b>			Reisegeschwindigkeit:	<b>eingeschränkt</b>		Staurisiko:	<b>gering</b>		<b>Verkehrssicherheit</b>			Unfallsignifikanz:	<b>auffällig</b>		Gefährdungspotential:	<b>mittel</b>		<b>sonstige fachliche Belange</b>	<b>mittel</b>		Häufung von Motorradunfällen mit Todesfolge.					
<b>Verkehrsfluss</b>																													
Reisegeschwindigkeit:	<b>eingeschränkt</b>																												
Staurisiko:	<b>gering</b>																												
<b>Verkehrssicherheit</b>																													
Unfallsignifikanz:	<b>auffällig</b>																												
Gefährdungspotential:	<b>mittel</b>																												
<b>sonstige fachliche Belange</b>	<b>mittel</b>																												
Häufung von Motorradunfällen mit Todesfolge.																													
<b>Gültiger Rang (2016):</b> <b>18</b>	<b>Vorgeschlagener Rang (neu):</b> <b>19</b>	<b>Prioritätswert:</b> <b>2,29</b>																											



Titel: 77712 Rang: 19

L 362 Kevelaar, Umbau mit Radweg zw. Winnekendonk (L491) und OD Kapellen (Geldern) Kennung: 49-4003





**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:**  
**Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



**L 382 /A 44, Umbau der AS Krefeld/Fichtenhain**

48-3102

Gemeinde: <b>Krefeld</b>	<b>Krefeld (Stadt)</b>	<b>Regionalniederlassung Niederrhein</b>
Verkehrsbelastung (DTV 2010): <b>14289</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten: <b>0,330</b> Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite: <b>9,0</b> m	Länge: <b>0,000</b> km	<b>Gesamtfertigstellung / Verkehrsfreigabe</b>

**Maßnahmenart:**  
**Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert:	<b>2</b>
Substanzwert:	<b>1,5</b>

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz:	<b>regional</b>
Vehrkkehrsbelastung:	<b>hoch</b>
Auslastungsgrad:	<b>mittel</b>
Straßenquerschnitt:	<b>ausreichend dimensioniert</b>

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:	<b>kaum eingeschränkt</b>
Staurisiko:	<b>gering</b>

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:	<b>unauffällig</b>
Gefährdungspotential:	<b>mittel</b>

**sonstige fachliche Belange** **mittel**

Der KVP wurde in 2008 als Gemeinschaftsmaßnahme von Stadt, Land, Bund und Thyssen-Krupp durch die Stadt realisiert. Der Landesanteil wurde durch Thyssen-Krupp vorfinanziert und soll unter Berücksichtigung der Mittelverfügbarkeit im Landeshaushalt und der Prioritäteneinstufung des Regionalrates refinanziert werden.

**Gültiger Rang (2016):** **19**      **Vorgeschlagener Rang (neu):** **20**      **Prioritätswert:** **2,29**



Titel: 77712 Rang: 20

L 382 /A 44, Umbau der AS Krefeld/Fichtenhain

Kennung: 48-3102



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:**  
**Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



<b>L 85 Hilden, Am Schönenkamp/Hülsenstr., Erweiterung Bushaltestelle Hoxbach</b>			48-0153
Gemeinde: <b>Hilden</b>	<b>Kreis Mettmann</b>	<b>Regionalniederlassung Niederrhein</b>	
Verkehrsbelastung (DTV 2010): <b>15531</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten: <b>0,190</b> Mio. €	Baustand:	
Fahrbahnbreite: <b>7,0</b> m	Länge: <b>0,120</b> km	<b>Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.</b>	
<b>Maßnahmenart:</b>		<b>Verkehrsfluss</b>	
<b>Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)</b>		Reisegeschwindigkeit:	<b>kaum eingeschränkt</b>
		Staurisiko:	<b>gering</b>
<b>Straßenzustand</b>		<b>Verkehrssicherheit</b>	
Gebrauchswert:	<b>4,5</b>	Unfallsignifikanz:	<b>unauffällig</b>
Substanzwert:	<b>3,5</b>	Gefährdungspotential:	<b>gering</b>
<b>Verkehrsbedeutung</b>		<b>sonstige fachliche Belange</b>	
Bedeutung im Netz:	<b>regional</b>	<b>mittel</b>	
Vehrkkehrsbelastung:	<b>hoch</b>	Die Erweiterung der Haltebuchsen ist aus Verkehrssicherheitsgründen dringend erforderlich, da die Fahrbahn durch den dort eingesetzten Gelenkbus teilweise blockiert wird.	
Auslastungsgrad:	<b>mittel</b>		
Straßenquerschnitt:	<b>ausreichend dimensioniert</b>		
<b>Gültiger Rang (2016):</b>	<b>20</b>	<b>Vorgeschlagener Rang (neu):</b>	<b>21</b>
		<b>Prioritätswert:</b>	<b>2,31</b>

# Übersichtsplan



Titel: 77712 Rang: 21

**L 85 Hilden, Am Schönenkamp/Hülsenstr., Erweiterung Bushaltestelle Hoxbach**

Kennung: 48-0153



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:**  
**Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



**L 81 Remscheid, 1. BA Ausbau von OD Remscheid bis Vorbecken Talsperre** 45-9507

Gemeinde: <b>Remscheid</b>	<b>Remscheid (Stadt)</b>	<b>Regionalniederlassung Rhein-Berg</b>
Verkehrsbelastung (DTV 2010): <b>4510</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten: <b>2,500</b> Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite: <b>5,50</b> m	Länge: <b>1,500</b> km	<b>ohne Planungsbeginn</b>

<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)</b>
----------------------	---

<b>Straßenzustand</b>	
Gebrauchswert:	<b>3,5</b>
Substanzwert:	<b>3</b>

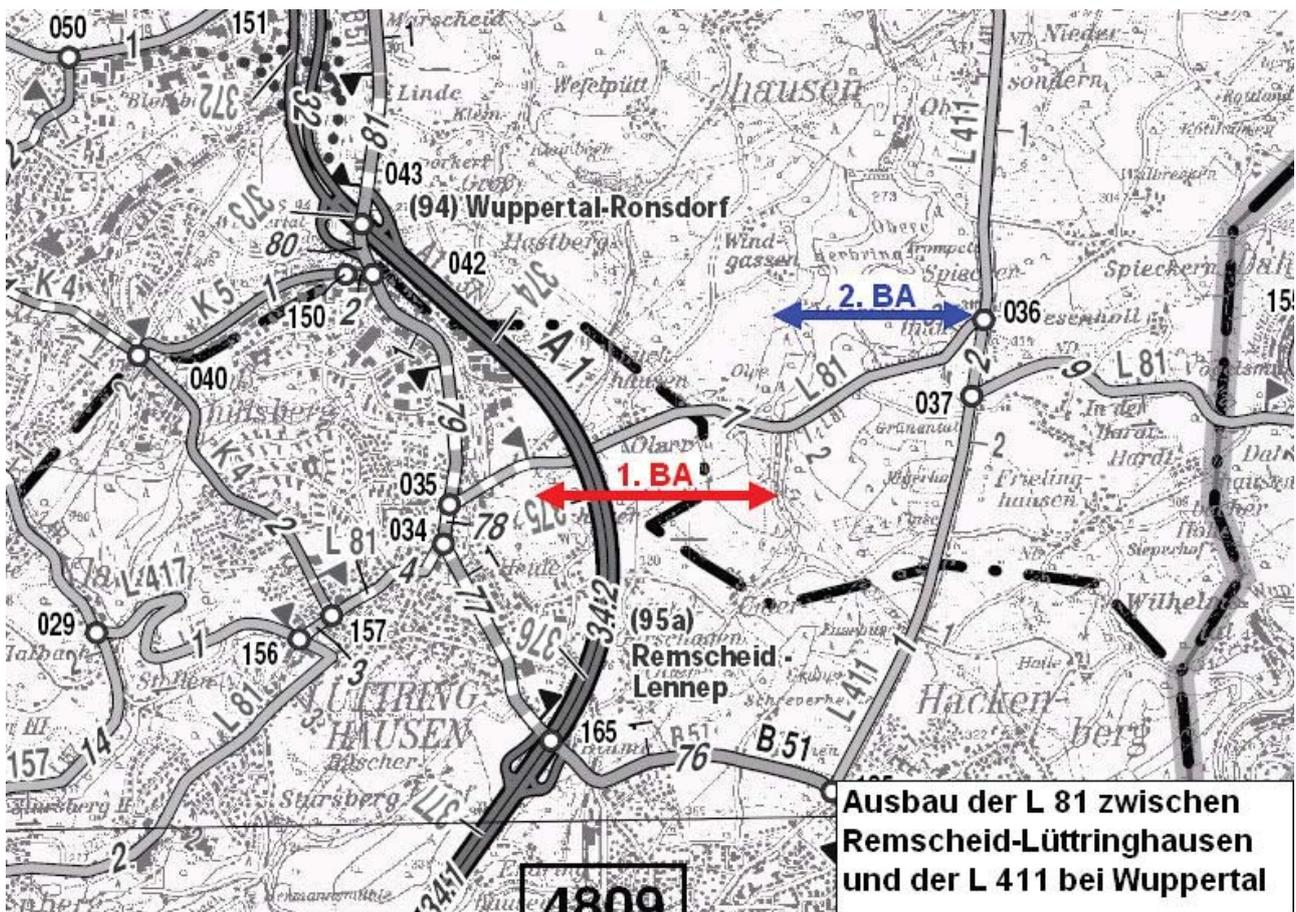
<b>Verkehrsbedeutung</b>	
Bedeutung im Netz:	<b>regional</b>
Vehrkkehrsbelastung:	<b>mittel</b>
Auslastungsgrad:	<b>mittel</b>
Straßenquerschnitt:	<b>eingeschränkt nutzbar</b>

<b>Verkehrsfluss</b>	
Reisegeschwindigkeit:	<b>eingeschränkt</b>
Staurisiko:	<b>gering</b>

<b>Verkehrssicherheit</b>	
Unfallsignifikanz:	<b>unauffällig</b>
Gefährdungspotential:	<b>hoch</b>

<b>sonstige fachliche Belange</b>	<b>mittel</b>
Herbringhauser Talsperre, WSZ Ib	

<b>Gültiger Rang (2016):</b> <b>21</b>	<b>Vorgeschlagener Rang (neu):</b> <b>22</b>	<b>Prioritätswert:</b> <b>2,31</b>
--	--	------------------------------------



Titel: 77712 Rang: 22

L 81 Remscheid, 1. BA Ausbau von OD Remscheid bis Vorbecken Talsperre

Kennung: 45-9507



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:**  
**Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



**L 362 Geldern, Umbau mit Radweg zw. der OD Kapellen und Issum** 49-4004

Gemeinde: <b>Geldern</b>	<b>Kreis Kleve</b>	<b>Regionalniederlassung Niederrhein</b>
Verkehrsbelastung (DTV 2010): <b>3818</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten: <b>1,850</b> Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite: <b>6,50</b> m	Länge: <b>5,740</b> km	<b>ohne Planungsbeginn</b>

<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)</b>
----------------------	---

<b>Straßenzustand</b>	
Gebrauchswert:	<b>3</b>
Substanzwert:	<b>3</b>

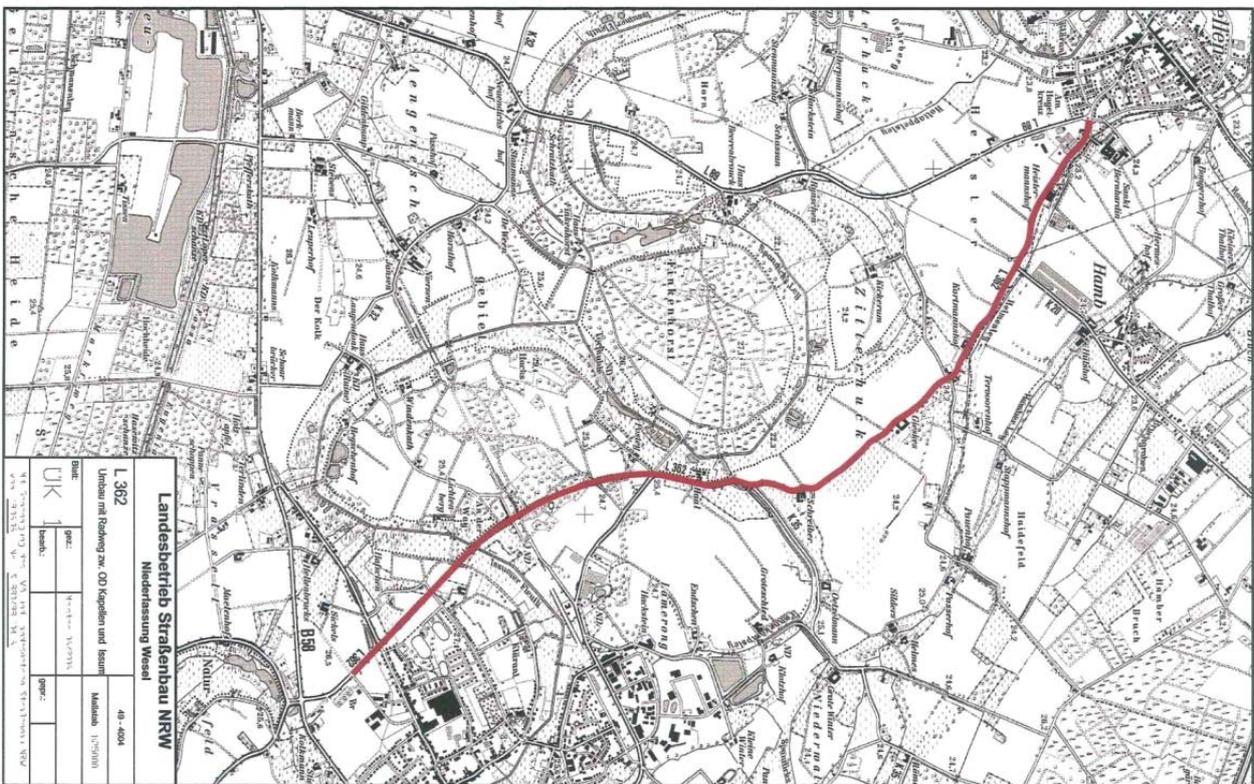
<b>Verkehrsbedeutung</b>	
Bedeutung im Netz:	<b>regional</b>
Vehrkkehrsbelastung:	<b>mittel</b>
Auslastungsgrad:	<b>gering</b>
Straßenquerschnitt:	<b>ausreichend dimensioniert</b>

<b>Verkehrsfluss</b>	
Reisegeschwindigkeit:	<b>eingeschränkt</b>
Staurisiko:	<b>gering</b>

<b>Verkehrssicherheit</b>	
Unfallsignifikanz:	<b>auffällig</b>
Gefährdungspotential:	<b>hoch</b>

<b>sonstige fachliche Belange</b>	<b>mittel</b>
Häufung von Motorradunfällen.	

<b>Gültiger Rang (2016):</b> <b>22</b>	<b>Vorgeschlagener Rang (neu):</b> <b>23</b>	<b>Prioritätswert:</b> <b>2,32</b>
--	--	------------------------------------



Titel: 77712 Rang: 23

**L 362 Geldern, Umbau mit Radweg zw. der OD Kapellen und Issum**

Kennung: 49-4004



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:**  
**Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



**L 81 Wuppertal, 2. BA Ausbau von Vorbecken Talsperre bis Einmündung L 411** 45-9508

Gemeinde: **Wuppertal** **Wuppertal (Stadt)** **Regionalniederlassung Rhein-Berg**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): <b>4510</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten: <b>1,900</b> Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite: <b>5,50</b> m	Länge: <b>1,200</b> km	<b>ohne Planungsbeginn</b>

**Maßnahmenart:**

**Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **3,5**  
 Substanzwert: **3**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **regional**  
 Verkehrsbelastung: **mittel**  
 Auslastungsgrad: **mittel**  
 Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit: **eingeschränkt**  
 Staurisiko: **mittel**

**Verkehrssicherheit**

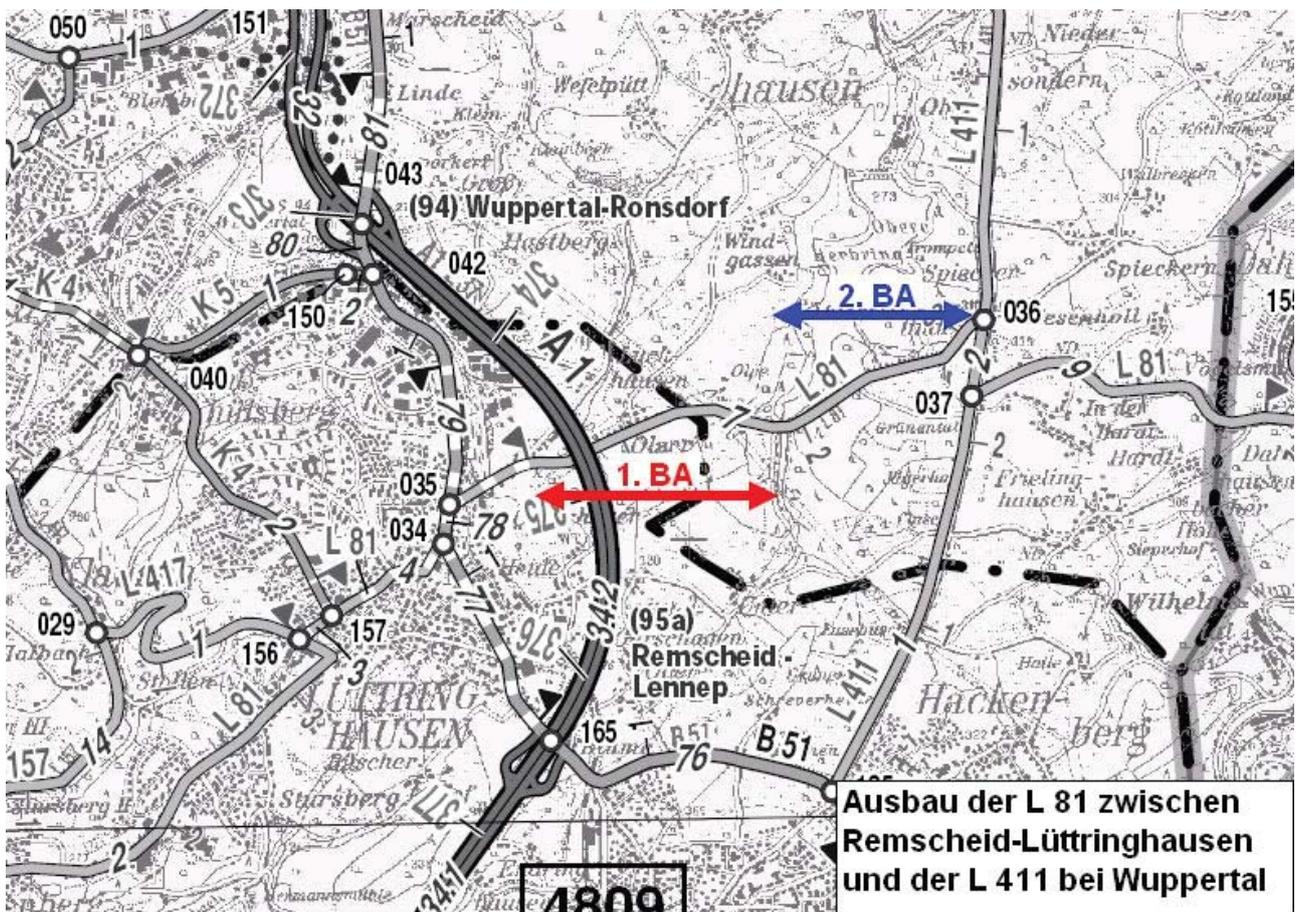
Unfallsignifikanz: **unauffällig**  
 Gefährdungspotential: **mittel**

**sonstige fachliche Belange**

**mittel**

Herbringhauser Talsperre, WSZ Ib

**Gültiger Rang (2016): 23** **Vorgeschlagener Rang (neu): 24** **Prioritätswert: 2,32**



Titel: 77712 Rang: 24

L 81 Wuppertal, 2. BA Ausbau von Vorbecken Talsperre bis Einmündung L 411

Kennung: 45-9508



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:**  
**Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



**L 404 Hilden, Umbau am Fritz-Gressard-Platz**

48-3112

Gemeinde: **Hilden** Kreis **Mettmann** Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): <b>12781</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten: <b>0,280</b> Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite: <b>14,0</b> m	Länge: <b>0,500</b> km	<b>Vorentwurf fertiggestellt</b>

**Maßnahmenart:**

**Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert:	<b>3</b>
Substanzwert:	<b>3</b>

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz:	<b>regional</b>
Vehrkehrsbelastung:	<b>hoch</b>
Auslastungsgrad:	<b>mittel</b>
Straßenquerschnitt:	<b>ausreichend dimensioniert</b>

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:	<b>kaum eingeschränkt</b>
Staurisiko:	<b>hoch</b>

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:	<b>auffällig</b>
Gefährdungspotential:	<b>mittel</b>

**sonstige fachliche Belange**

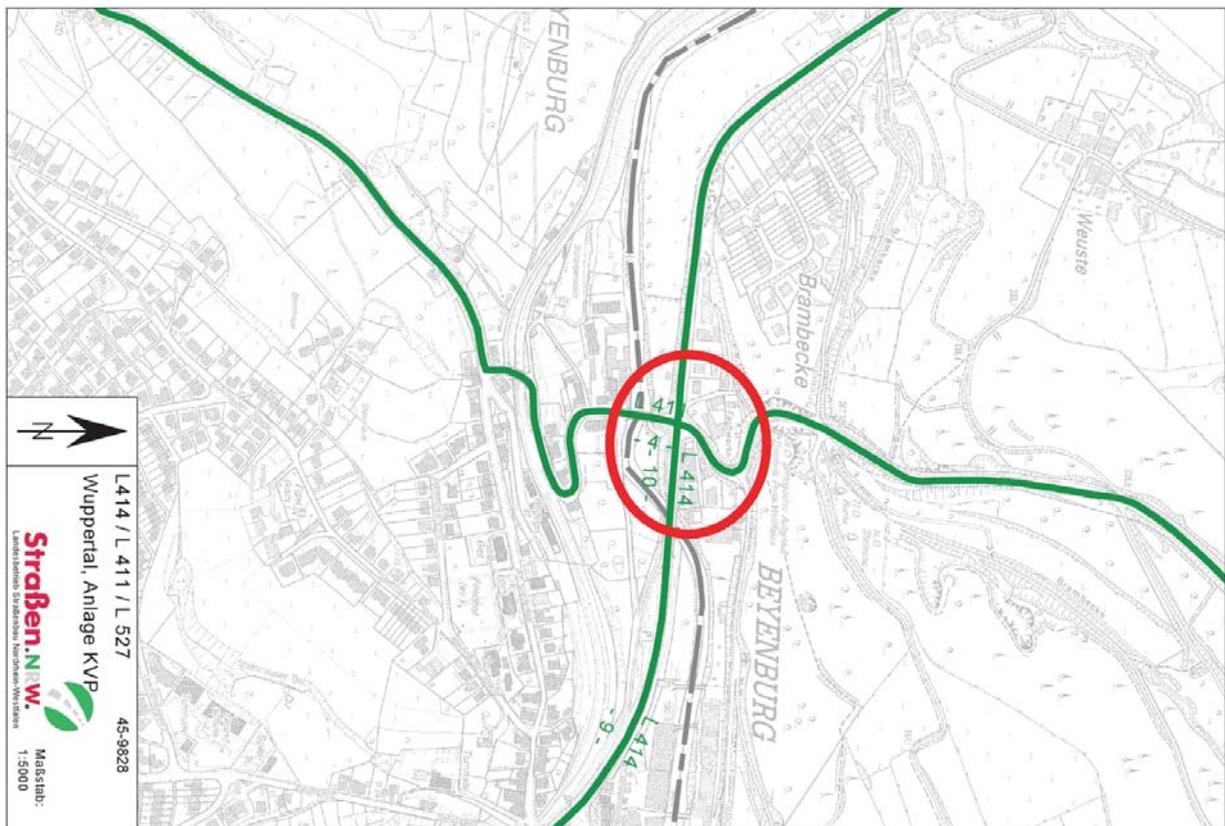
**gering**

Unfallhäufungspunkt

**Gültiger Rang (2016):** **24** **Vorgeschlagener Rang (neu):** **25** **Prioritätswert:** **2,33**







Titel: 77712 Rang: 26

L 414 / L 411 / L 527, Wuppertal, Anlage KVP

Kennung: 45-9528



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:**  
**Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



**L 403 Wülfrath, Kreisverkehrsplatz L403 / L 422**

43-2204

Gemeinde: **Wülfrath** Kreis **Mettmann** Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **12015** Kfz/24h

Aktuelle Kosten: **0,256** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite: **7,80** m

Länge: **0,150** km

**Vorentwurf in Arbeit**

**Maßnahmenart:**

**Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **5**

Substanzwert: **5**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**

Vehrkkehrsbelastung: **hoch**

Auslastungsgrad: **mittel**

Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit: **eingeschränkt**

Staurisiko: **gering**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz: **unauffällig**

Gefährdungspotential: **gering**

**sonstige fachliche Belange**

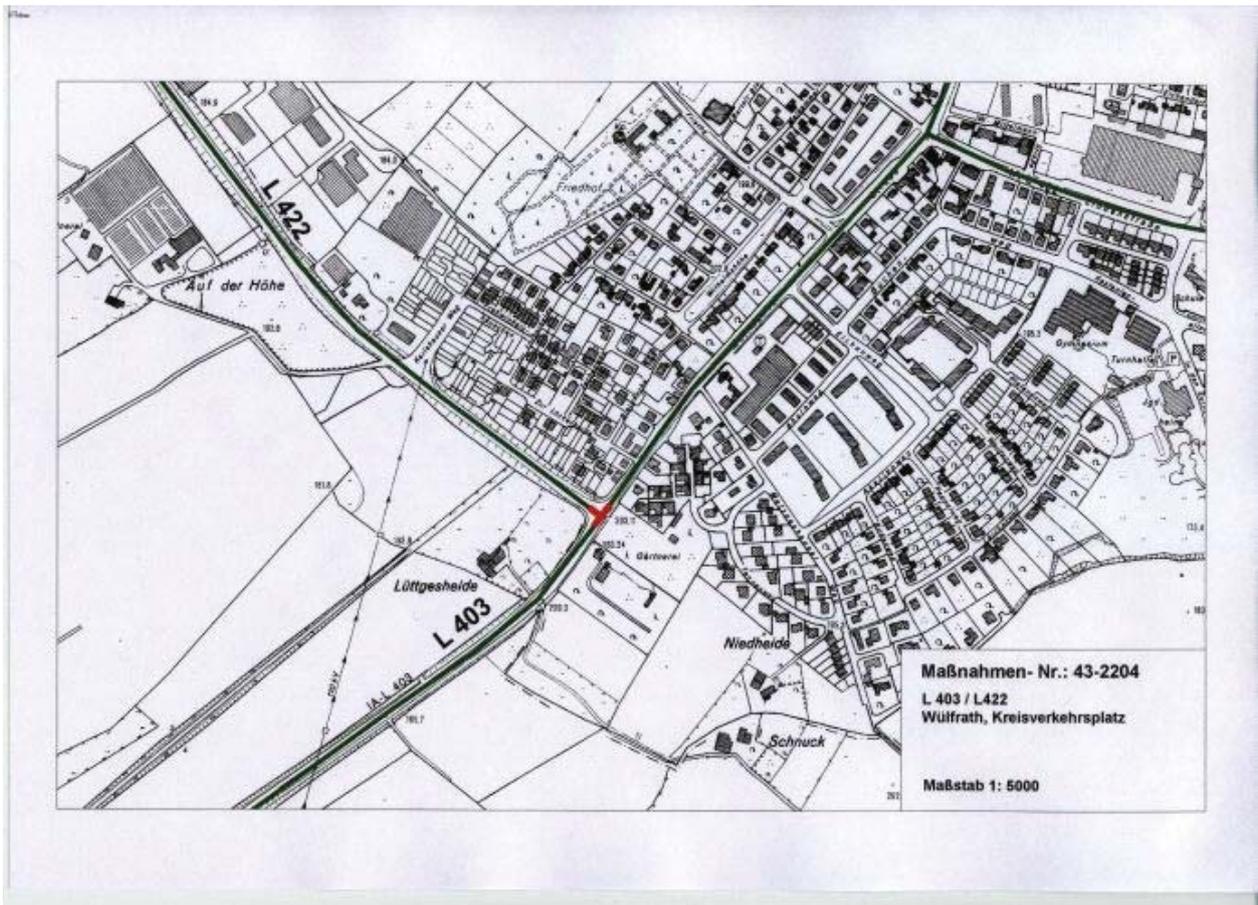
**nicht vorhanden**

Bemerkung: Entwurfsplanung durch die Stadt Wülfrath

**Gültiger Rang (2016): 26**

**Vorgeschlagener Rang (neu): 27**

**Prioritätswert: 2,37**



Titel: 77712 Rang: 27

**L 403 Wülfrath, Kreisverkehrsplatz L403 / L 422**

Kennung: 43-2204



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:**  
**Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



**L 464 Weeze, Umbau mit Radwegneubau zw. Kervenheim und Wissen**

49-3810

Gemeinde: **Kevelaer** Kreis **Kleve** Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **5037** Kfz/24h

Aktuelle Kosten: **0,920** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite: **7,05** m

Länge: **4,500** km

**ohne Planungsbeginn**

**Maßnahmenart:**

**Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **2**  
 Substanzwert: **2**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**  
 Verkehrsbelastung: **mittel**  
 Auslastungsgrad: **mittel**  
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit: **kaum eingeschränkt**  
 Staurisiko: **gering**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz: **auffällig**  
 Gefährdungspotential: **hoch**

**sonstige fachliche Belange**

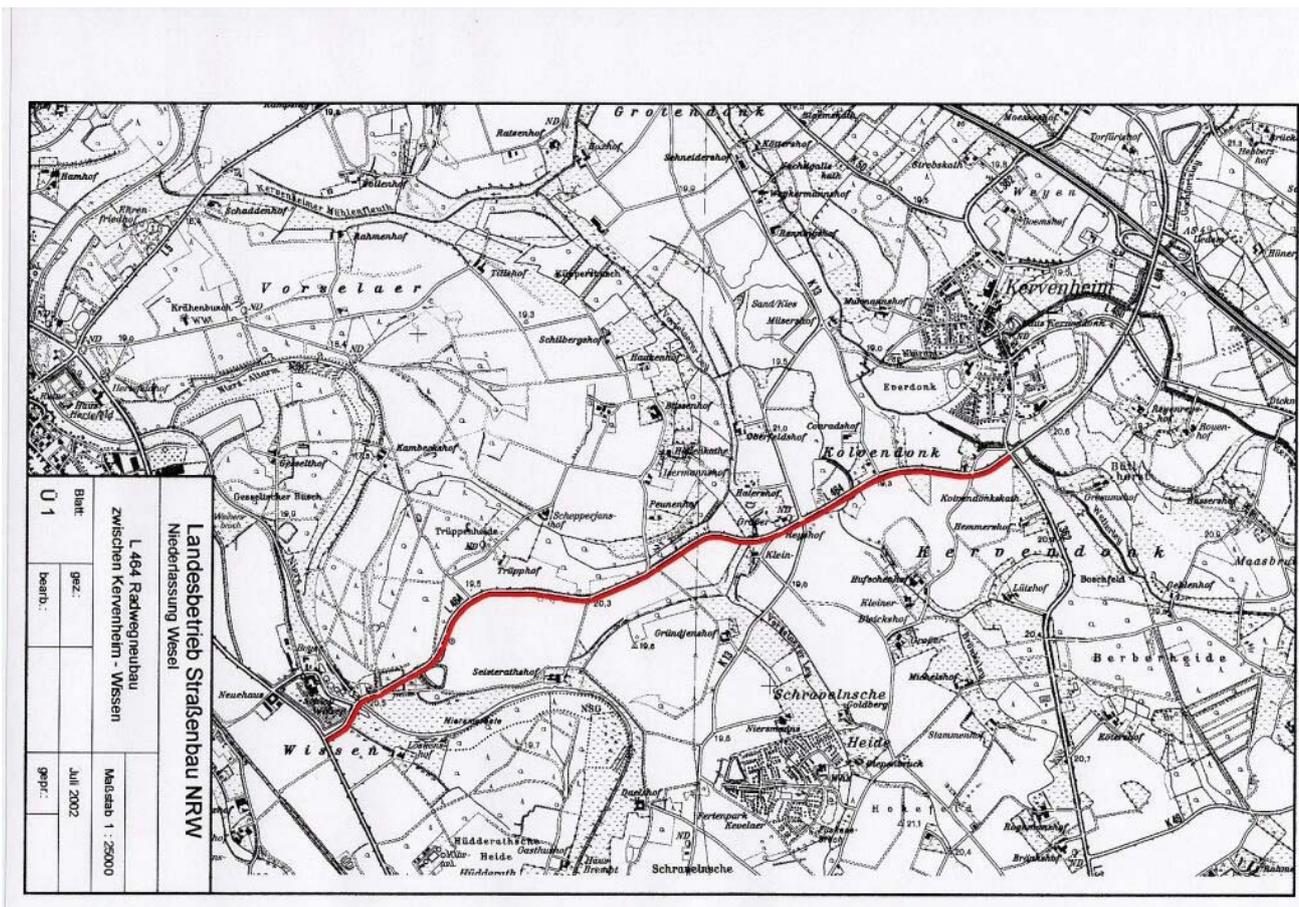
**mittel**

Autobahzubringer; starker Anteil Schwerlastverkehr.  
 Ausflugsverkehr-Waldgebiete

Gültiger Rang (2016): **27**

Vorgeschlagener Rang (neu): **28**

Prioritätswert: **2,37**



Titel: 77712 Rang: 28

L 464 Weeze, Umbau mit Radwegneubau zw. Kerpenheim und Wissen

Kennung: 49-3810



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:**  
**Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



**L 361 Kevelaer Knotenpunktumbau mit L486** 49-4007

Gemeinde: <b>Kevelaer</b>	Kreis <b>Kleve</b>	Regionalniederlassung <b>Niederrhein</b>
Verkehrsbelastung (DTV 2010): <b>6536</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten: <b>0,300</b> Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite: <b>7,0</b> m	Länge: <b>0,610</b> km	<b>Vorentwurf in Arbeit</b>

<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen</b>
----------------------	--

<b>Straßenzustand</b>	
Gebrauchswert:	<b>2,5</b>
Substanzwert:	<b>4,5</b>

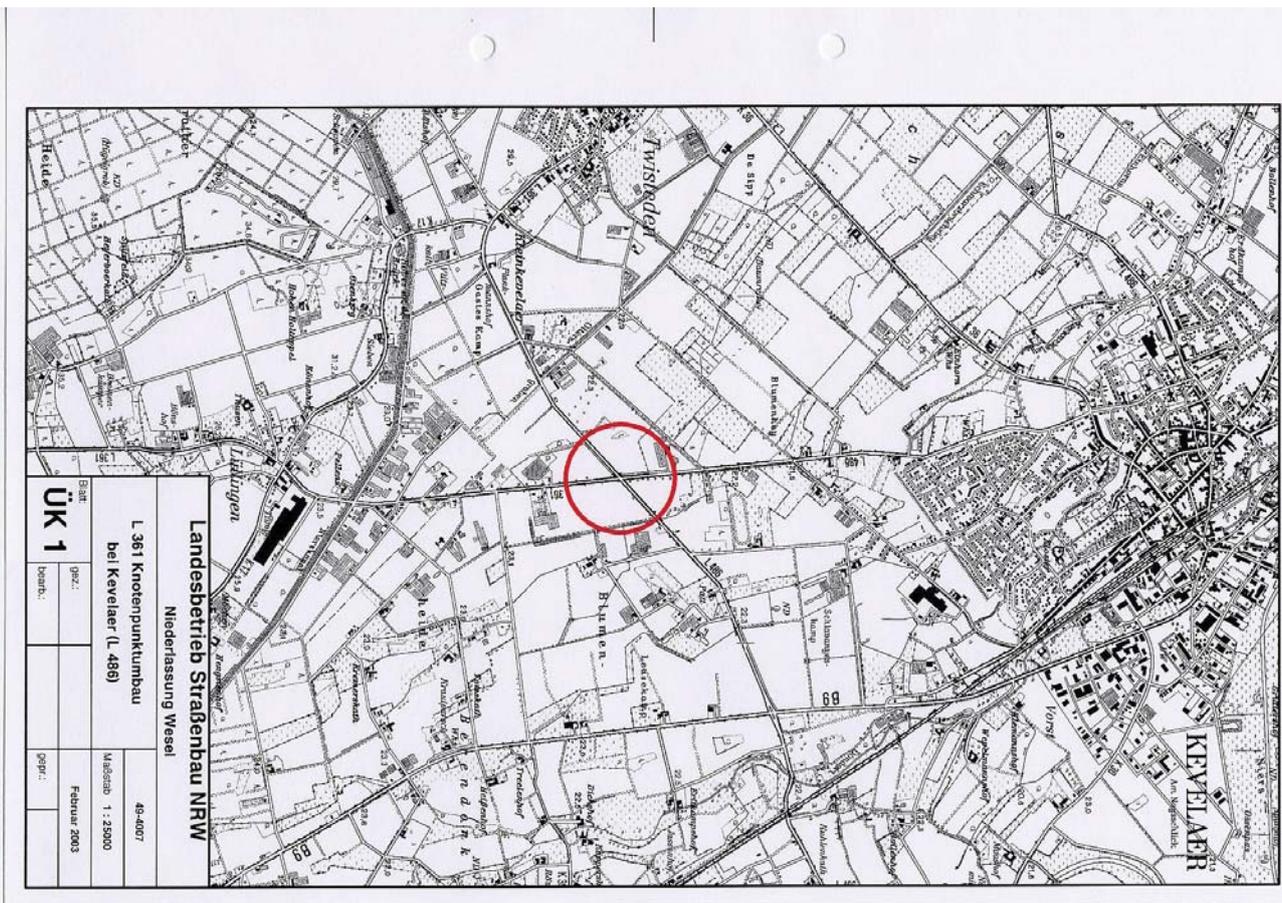
<b>Verkehrsbedeutung</b>	
Bedeutung im Netz:	<b>regional</b>
Vehrkehrsbelastung:	<b>mittel</b>
Auslastungsgrad:	<b>mittel</b>
Straßenquerschnitt:	<b>ausreichend dimensioniert</b>

<b>Verkehrsfluss</b>	
Reisegeschwindigkeit:	<b>kaum eingeschränkt</b>
Staurisiko:	<b>gering</b>

<b>Verkehrssicherheit</b>	
Unfallsignifikanz:	<b>auffällig</b>
Gefährdungspotential:	<b>mittel</b>

<b>sonstige fachliche Belange</b>	<b>gering</b>
Behandlung des Knotens in der Unfallkommission mit Planungsauftrag	

<b>Gültiger Rang (2016):</b> <b>28</b>	<b>Vorgeschlagener Rang (neu):</b> <b>29</b>	<b>Prioritätswert:</b> <b>2,39</b>
--	--	------------------------------------



Titel: 77712 Rang: 29

L 361 Kevelaer Knotenpunktumbau mit L486

Kennung: 49-4007



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:**  
**Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



**L 381 Korschenbroich, Umbau zum KVP Regentenstr.**

48-3509

Gemeinde: **Korschenbroich** Kreis **Neuss** Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **9666** Kfz/24h

Aktuelle Kosten: **0,450** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite: **7,5** m

Länge: **0,050** km

**ohne Planungsbeginn**

**Maßnahmenart:**

**Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **3,5**  
 Substanzwert: **3,5**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **regional**  
 Verkehrsbelastung: **mittel**  
 Auslastungsgrad: **mittel**  
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit: **kaum eingeschränkt**  
 Staurisiko: **gering**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz: **unauffällig**  
 Gefährdungspotential: **gering**

**sonstige fachliche Belange**

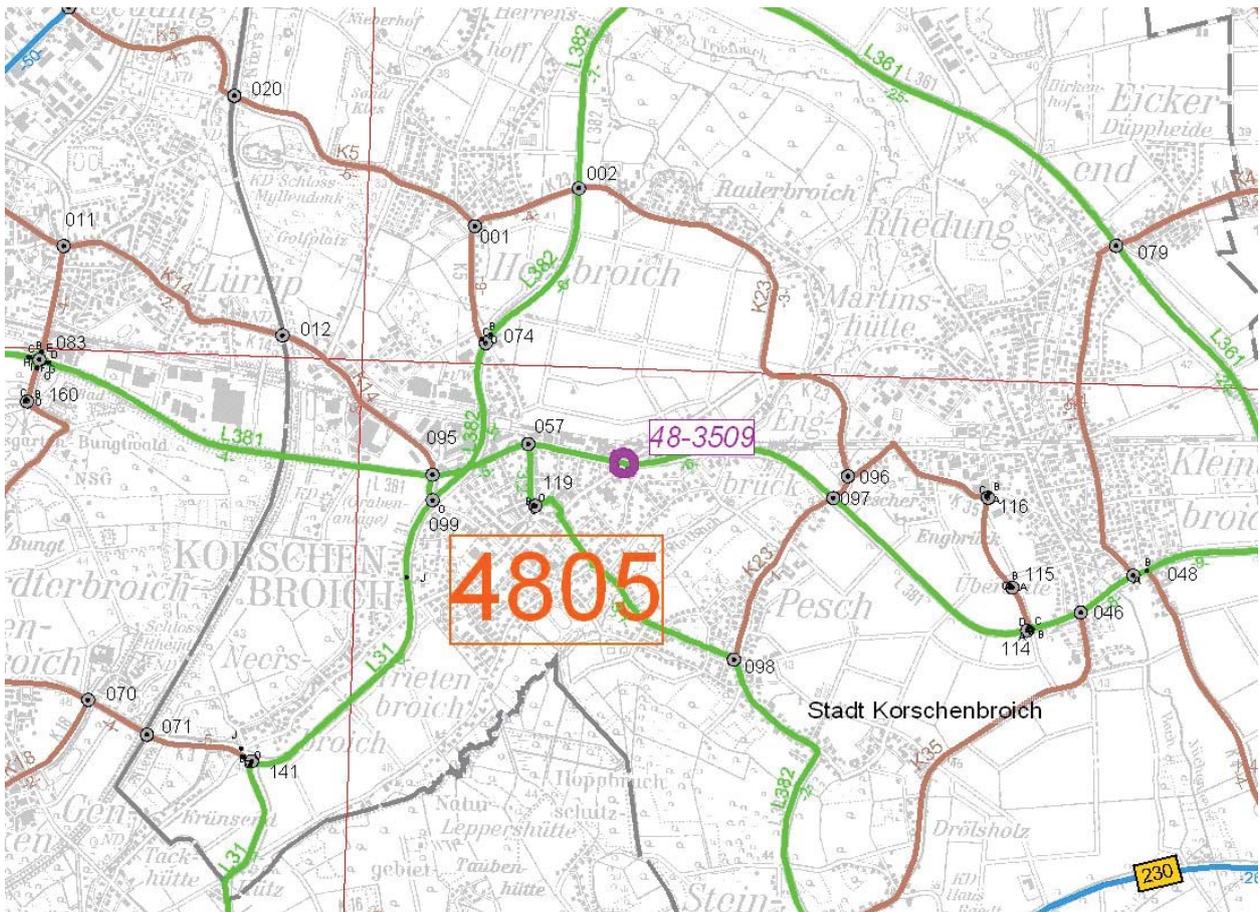
**mittel**

Optimierung des Verkehrsablaufes unter Berücksichtigung der korrespondierenden Maßnahme "L 381, 4-str. Ausbau - Volksbadstr.-L 382 Korschenbroich" und der Maßnahme "L 381-KVP Hindenburgstr." (48-3508)

Gültiger Rang (2016): **29**

Vorgeschlagener Rang (neu): **30**

Prioritätswert: **2,39**



Titel: 77712 Rang: 30

L 381 Korschenbroich, Umbau zum KVP Regentenstr.

Kennung: 48-3509



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:**  
**Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



L 26 Willich, Ausbau des Knotens Hans-Böckler-Str. <span style="float: right;">48-4043</span>		
Gemeinde: <b>Willich</b>	Kreis <b>Viersen</b>	Regionalniederlassung <b>Niederrhein</b>
Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): <b>17815</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten : <b>1,143</b> Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : <b>7,5</b> m	Länge : <b>0,100</b> km	<b>Vorentwurf genehmigt</b>
<b>Maßnahmenart:</b> <b>Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)</b>	<b>Verkehrsfluss</b> Reisegeschwindigkeit: <b>eingeschränkt</b> Staurisiko: <b>mittel</b>	
<b>Straßenzustand</b> Gebrauchswert: <b>2</b> Substanzwert: <b>1,5</b>	<b>Verkehrssicherheit</b> Unfallsignifikanz: <b>unauffällig</b> Gefährdungspotential: <b>gering</b>	
<b>Verkehrsbedeutung</b> Bedeutung im Netz: <b>zwischenkommunal</b> Vehrkkehrsbelastung: <b>hoch</b> Auslastungsgrad: <b>mittel</b> Straßenquerschnitt: <b>ausreichend dimensioniert</b>	<b>sonstige fachliche Belange</b> <b>gering</b> Ausbau wird ggf. im Anschluß an Ausbau AS Münchheide erforderlich. Bemerkung: Kostenanpassung im Zuge der VE Bearbeitung: von Bau 380/GE 50 TSD € (01.04.2011) auf Bau 1076/GE 67 TSD € 01.04.2013	
<b>Gültiger Rang : ohne</b>		<b>Prioritätswert: 2,61</b>



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:**  
**Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



L 26 Willich, Umbau KVP L 26/L 382 <span style="float: right;">48-0441</span>		
Gemeinde: <b>Willich</b>	Kreis <b>Viersen</b>	Regionalniederlassung <b>Niederrhein</b>
Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): <b>12332</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten : <b>0,350</b> Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : <b>8,5</b> m	Länge : <b>0,100</b> km	<b>ohne Planungsbeginn</b>
<b>Maßnahmenart:</b> <b>Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen</b>	<b>Verkehrsfluss</b> Reisegeschwindigkeit: <b>kaum eingeschränkt</b> Staurisiko: <b>gering</b>	
<b>Straßenzustand</b> Gebrauchswert: <b>4</b> Substanzwert: <b>4</b>	<b>Verkehrssicherheit</b> Unfallsignifikanz: <b>unauffällig</b> Gefährdungspotential: <b>gering</b>	
<b>Verkehrsbedeutung</b> Bedeutung im Netz: <b>zwischenkommunal</b> Verkehrsbelastung: <b>hoch</b> Auslastungsgrad: <b>mittel</b> Straßenquerschnitt: <b>ausreichend dimensioniert</b>	<b>sonstige fachliche Belange</b> <b>gering</b> Haltestelle soll verlegt werden und ein Bypass integriert werden	
Gültiger Rang : <b>ohne</b>		Prioritätswert: <b>2,48</b>





**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:**  
**Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



L 37 /B221, Niederkrüchten, Klosterstr./Campingplatz - Anbau eines Rechtsabbiegers <span style="float: right;">48-4049</span>		
Gemeinde: <b>Niederkrüchten</b>	Kreis <b>Viersen</b>	Regionalniederlassung <b>Niederrhein</b>
Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): <b>11886</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten : <b>0,080</b> Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : <b>7,5</b> m	Länge : <b>0,300</b> km	<b>ohne Planungsbeginn</b>
<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Verkehrsfluss</b>	
<b>Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen</b>	Reisegeschwindigkeit:	<b>kaum eingeschränkt</b>
<b>Straßenzustand</b>	Staurisiko:	<b>gering</b>
Gebrauchswert: <b>4</b>	<b>Verkehrssicherheit</b>	
Substanzwert: <b>1,5</b>	Unfallsignifikanz:	<b>unauffällig</b>
<b>Verkehrsbedeutung</b>	Gefährdungspotential:	<b>gering</b>
Bedeutung im Netz: <b>zwischenkommunal</b>	<b>sonstige fachliche Belange</b>	
Verkehrsbelastung: <b>hoch</b>	<b>gering</b>	
Auslastungsgrad: <b>mittel</b>	Gemeinschaftsmaßnahme Bund/Land	
Straßenquerschnitt: <b>ausreichend dimensioniert</b>		
<b>Gültiger Rang : ohne</b>		<b>Prioritätswert: 2,53</b>



Priorisierung der Maßnahmen für 2017:  
 Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 70 Ausbau AS Viehofstraße <span style="float: right;">43-4002</span>		
Gemeinde: <b>Wuppertal</b>	<b>Wuppertal (Stadt)</b>	<b>Regionalniederlassung Rhein-Berg</b>
Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): <b>2697</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten : <b>1,278</b> Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : <b>7,50</b> m	Länge : <b>0,200</b> km	<b>Vorentwurf in Arbeit</b>
<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)</b>	
<b>Straßenzustand</b>	<b>Verkehrsfluss</b>	
Gebrauchswert: <b>3</b>	Reisegeschwindigkeit: <b>kaum eingeschränkt</b>	Staurisiko: <b>gering</b>
Substanzwert: <b>3</b>	<b>Verkehrssicherheit</b>	
<b>Verkehrsbedeutung</b>	Unfallsignifikanz: <b>unauffällig</b>	Gefährdungspotential: <b>gering</b>
Bedeutung im Netz: <b>großräumig/überregional</b>	<b>sonstige fachliche Belange</b> <b>nicht vorhanden</b>	
Vehrkkehrsbelastung: <b>gering</b>		
Auslastungsgrad: <b>mittel</b>		
Straßenquerschnitt: <b>ausreichend dimensioniert</b>		
<b>Gültiger Rang : ohne</b>		<b>Prioritätswert: 2,90</b>



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:**  
**Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



<b>L 90 /K 16, Emmerich, Umbau der Kreuzung</b>			49-4405
Gemeinde: <b>Emmerich</b>		Kreis <b>Kleve</b>	Regionalniederlassung <b>Niederrhein</b>
Verkehrsbelastung (DTV 2010): <b>8831</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten: <b>0,400</b> Mio. €	Baustand:	
Fahrbahnbreite: <b>7,5</b> m	Länge: <b>0,400</b> km	<b>ohne Planungsbeginn</b>	
<b>Maßnahmenart:</b>		<b>Verkehrsfluss</b>	
<b>Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen</b>		Reisegeschwindigkeit: <b>kaum eingeschränkt</b>	
		Staurisiko: <b>gering</b>	
<b>Straßenzustand</b>		<b>Verkehrssicherheit</b>	
Gebrauchswert: <b>1</b>		Unfallsignifikanz: <b>unauffällig</b>	
Substanzwert: <b>3</b>		Gefährdungspotential: <b>gering</b>	
<b>Verkehrsbedeutung</b>		<b>sonstige fachliche Belange</b>	
Bedeutung im Netz: <b>regional</b>		<b>hoch</b>	
Vehrkkehrsbelastung: <b>gering</b>			
Auslastungsgrad: <b>gering</b>			
Straßenquerschnitt: <b>ausreichend dimensioniert</b>			
<b>Gültiger Rang: ohne</b>		<b>Prioritätswert: 2,41</b>	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:**  
**Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



**L 137 Bonner Str. B 9 / Bushaltestelle auf der L 137 bei Neuss**

48-4028

Gemeinde: **Neuss** Kreis **Neuss** Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **4950** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,120** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,5** m

Länge : **0,100** km

**Vorentwurf in Arbeit**

**Maßnahmenart:**

**Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **2,5**  
 Substanzwert: **1,5**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **regional**  
 Verkehrsbelastung: **mittel**  
 Auslastungsgrad: **mittel**  
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit: **kaum eingeschränkt**  
 Staurisiko: **gering**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz: **unauffällig**  
 Gefährdungspotential: **mittel**

**sonstige fachliche Belange**

**mittel**

Die Maßnahme liegt kurz vor der OD. In Fahrtrichtung ist noch keine Busbucht vorhanden. Ein Umbau der naheliegenden LSA mit Fußgängerbedarfsampel ist vorgesehen.

**Gültiger Rang : ohne**

**Prioritätswert: 2,49**



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:**  
**Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



<b>L 154 Busbuchten auf der Osterather Str.im Einmündungsber. der L 386</b>			48-4046
Gemeinde: <b>Meerbusch</b>		Kreis <b>Neuss</b>	Regionalniederlassung <b>Niederrhein</b>
Verkehrsbelastung (DTV 2010 ):	<b>5122</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten :	<b>0,100</b> Mio. €
Fahrbahnbreite :	<b>7,50</b> m	Länge :	<b>0,100</b> km
		Baustand: <b>ohne Planungsbeginn</b>	

<b>Maßnahmenart:</b>		<b>Verkehrsfluss</b>	
<b>Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)</b>		Reisegeschwindigkeit:	<b>kaum eingeschränkt</b>
		Staurisiko:	<b>gering</b>
<b>Straßenzustand</b>		<b>Verkehrssicherheit</b>	
Gebrauchswert:	<b>2,5</b>	Unfallsignifikanz:	<b>unauffällig</b>
Substanzwert:	<b>2,5</b>	Gefährdungspotential:	<b>gering</b>
<b>Verkehrsbedeutung</b>		<b>sonstige fachliche Belange</b>	
Bedeutung im Netz:	<b>zwischenkommunal</b>	<b>nicht vorhanden</b>	
Vehrkkehrsbelastung:	<b>gering</b>		
Auslastungsgrad:	<b>gering</b>		
Straßenquerschnitt:	<b>ausreichend dimensioniert</b>		
<b>Gültiger Rang : ohne</b>		<b>Prioritätswert: 3,00</b>	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:**  
**Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



L 154 Umbau der Kreuzung Strümper Str./ Kalverdonksweg / Grüner Weg zum KVP <span style="float: right;">48-4013</span>										
Gemeinde: <b>Meerbusch</b>	Kreis <b>Neuss</b>	Regionalniederlassung <b>Niederrhein</b>								
Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): <b>5122</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten : <b>0,220</b> Mio. €	Baustand:								
Fahrbahnbreite : <b>7,50</b> m	Länge : <b>0,400</b> km	<b>Vorentwurf genehmigt</b>								
<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen</b>									
<b>Straßenzustand</b>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">Gebrauchswert:</td> <td style="width: 50%; text-align: center;"><b>2,5</b></td> </tr> <tr> <td>Substanzwert:</td> <td style="text-align: center;"><b>2,5</b></td> </tr> </table>		Gebrauchswert:	<b>2,5</b>	Substanzwert:	<b>2,5</b>				
Gebrauchswert:	<b>2,5</b>									
Substanzwert:	<b>2,5</b>									
<b>Verkehrsbedeutung</b>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bedeutung im Netz:</td> <td style="width: 50%; text-align: center;"><b>zwischenkommunal</b></td> </tr> <tr> <td>Vehrkkehrsbelastung:</td> <td style="text-align: center;"><b>gering</b></td> </tr> <tr> <td>Auslastungsgrad:</td> <td style="text-align: center;"><b>gering</b></td> </tr> <tr> <td>Straßenquerschnitt:</td> <td style="text-align: center;"><b>ausreichend dimensioniert</b></td> </tr> </table>		Bedeutung im Netz:	<b>zwischenkommunal</b>	Vehrkkehrsbelastung:	<b>gering</b>	Auslastungsgrad:	<b>gering</b>	Straßenquerschnitt:	<b>ausreichend dimensioniert</b>
Bedeutung im Netz:	<b>zwischenkommunal</b>									
Vehrkkehrsbelastung:	<b>gering</b>									
Auslastungsgrad:	<b>gering</b>									
Straßenquerschnitt:	<b>ausreichend dimensioniert</b>									
<b>Verkehrsfluss</b>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">Reisegeschwindigkeit:</td> <td style="width: 50%; text-align: center;"><b>kaum eingeschränkt</b></td> </tr> <tr> <td>Staurisiko:</td> <td style="text-align: center;"><b>gering</b></td> </tr> </table>		Reisegeschwindigkeit:	<b>kaum eingeschränkt</b>	Staurisiko:	<b>gering</b>				
Reisegeschwindigkeit:	<b>kaum eingeschränkt</b>									
Staurisiko:	<b>gering</b>									
<b>Verkehrssicherheit</b>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">Unfallsignifikanz:</td> <td style="width: 50%; text-align: center;"><b>unauffällig</b></td> </tr> <tr> <td>Gefährdungspotential:</td> <td style="text-align: center;"><b>gering</b></td> </tr> </table>		Unfallsignifikanz:	<b>unauffällig</b>	Gefährdungspotential:	<b>gering</b>				
Unfallsignifikanz:	<b>unauffällig</b>									
Gefährdungspotential:	<b>gering</b>									
<b>sonstige fachliche Belange</b>	<b>nicht vorhanden</b>									
<b>Gültiger Rang : ohne</b>		<b>Prioritätswert: <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">3,00</span></b>								



Priorisierung der Maßnahmen für 2017:  
 Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 216 Remscheid, 5. BA Ausbau mit RGW von Remscheid/Gerstau bis Remscheid/ Westen <span style="float: right;">45-9504</span>																																																							
Gemeinde: <b>Remscheid</b>	<b>Remscheid (Stadt)</b>	<b>Regionalniederlassung Rhein-Berg</b>																																																					
Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): <b>3271</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten : <b>3,000</b> Mio. €	Baustand:																																																					
Fahrbahnbreite : <b>6,35</b> m	Länge : <b>1,220</b> km	<b>ohne Planungsbeginn</b>																																																					
<table border="1"> <tr> <td><b>Maßnahmenart:</b></td> <td colspan="2"><b>Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)</b></td> </tr> <tr> <td><b>Straßenzustand</b></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Gebrauchswert:</td> <td colspan="2"><b>3</b></td> </tr> <tr> <td>Substanzwert:</td> <td colspan="2"><b>3,5</b></td> </tr> <tr> <td><b>Verkehrsbedeutung</b></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Bedeutung im Netz:</td> <td colspan="2"><b>regional</b></td> </tr> <tr> <td>Vehrkehrsbelastung:</td> <td colspan="2"><b>mittel</b></td> </tr> <tr> <td>Auslastungsgrad:</td> <td colspan="2"><b>mittel</b></td> </tr> <tr> <td>Straßenquerschnitt:</td> <td colspan="2"><b>eingeschränkt nutzbar</b></td> </tr> <tr> <td><b>Verkehrsfluss</b></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Reisegeschwindigkeit:</td> <td colspan="2"><b>eingeschränkt</b></td> </tr> <tr> <td>Staurisiko:</td> <td colspan="2"><b>gering</b></td> </tr> <tr> <td><b>Verkehrssicherheit</b></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Unfallsignifikanz:</td> <td colspan="2"><b>unauffällig</b></td> </tr> <tr> <td>Gefährdungspotential:</td> <td colspan="2"><b>mittel</b></td> </tr> <tr> <td><b>sonstige fachliche Belange</b></td> <td colspan="2"><b>nicht vorhanden</b></td> </tr> <tr> <td colspan="3"> <table border="1"> <tr> <td><b>Gültiger Rang : ohne</b></td> <td><b>Prioritätswert: 2,65</b></td> </tr> </table> </td> </tr> </table>			<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)</b>		<b>Straßenzustand</b>			Gebrauchswert:	<b>3</b>		Substanzwert:	<b>3,5</b>		<b>Verkehrsbedeutung</b>			Bedeutung im Netz:	<b>regional</b>		Vehrkehrsbelastung:	<b>mittel</b>		Auslastungsgrad:	<b>mittel</b>		Straßenquerschnitt:	<b>eingeschränkt nutzbar</b>		<b>Verkehrsfluss</b>			Reisegeschwindigkeit:	<b>eingeschränkt</b>		Staurisiko:	<b>gering</b>		<b>Verkehrssicherheit</b>			Unfallsignifikanz:	<b>unauffällig</b>		Gefährdungspotential:	<b>mittel</b>		<b>sonstige fachliche Belange</b>	<b>nicht vorhanden</b>		<table border="1"> <tr> <td><b>Gültiger Rang : ohne</b></td> <td><b>Prioritätswert: 2,65</b></td> </tr> </table>			<b>Gültiger Rang : ohne</b>	<b>Prioritätswert: 2,65</b>
<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)</b>																																																						
<b>Straßenzustand</b>																																																							
Gebrauchswert:	<b>3</b>																																																						
Substanzwert:	<b>3,5</b>																																																						
<b>Verkehrsbedeutung</b>																																																							
Bedeutung im Netz:	<b>regional</b>																																																						
Vehrkehrsbelastung:	<b>mittel</b>																																																						
Auslastungsgrad:	<b>mittel</b>																																																						
Straßenquerschnitt:	<b>eingeschränkt nutzbar</b>																																																						
<b>Verkehrsfluss</b>																																																							
Reisegeschwindigkeit:	<b>eingeschränkt</b>																																																						
Staurisiko:	<b>gering</b>																																																						
<b>Verkehrssicherheit</b>																																																							
Unfallsignifikanz:	<b>unauffällig</b>																																																						
Gefährdungspotential:	<b>mittel</b>																																																						
<b>sonstige fachliche Belange</b>	<b>nicht vorhanden</b>																																																						
<table border="1"> <tr> <td><b>Gültiger Rang : ohne</b></td> <td><b>Prioritätswert: 2,65</b></td> </tr> </table>			<b>Gültiger Rang : ohne</b>	<b>Prioritätswert: 2,65</b>																																																			
<b>Gültiger Rang : ohne</b>	<b>Prioritätswert: 2,65</b>																																																						



Priorisierung der Maßnahmen für 2017:  
 Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 216 Remscheid, 4. BA Ausbau mit RGW von Remscheid/Aue bis Remscheid/Gerstau** 45-9503

Gemeinde: <b>Remscheid</b>		<b>Remscheid (Stadt)</b>	<b>Regionalniederlassung Rhein-Berg</b>
Verkehrsbelastung (DTV 2010):	<b>3242</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten:	<b>3,000</b> Mio. €
Fahrbahnbreite:	<b>5,95</b> m	Länge:	<b>1,420</b> km
		Baustand: <b>ohne Planungsbeginn</b>	

<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)</b>
----------------------	---

<b>Straßenzustand</b>	
Gebrauchswert:	<b>3,5</b>
Substanzwert:	<b>3</b>

<b>Verkehrsbedeutung</b>	
Bedeutung im Netz:	<b>regional</b>
Vehrkehrsbelastung:	<b>mittel</b>
Auslastungsgrad:	<b>mittel</b>
Straßenquerschnitt:	<b>eingeschränkt nutzbar</b>

<b>Verkehrsfluss</b>	
Reisegeschwindigkeit:	<b>eingeschränkt</b>
Staurisiko:	<b>gering</b>

<b>Verkehrssicherheit</b>	
Unfallsignifikanz:	<b>unauffällig</b>
Gefährdungspotential:	<b>mittel</b>

<b>sonstige fachliche Belange</b>	<b>nicht vorhanden</b>

<b>Gültiger Rang : ohne</b>	<b>Prioritätswert: 2,72</b>
-----------------------------	-----------------------------



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:**  
**Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



L 216 Remscheid, 3. BA Ausbau mit RGW von Remscheid/Fürberg bis Remscheid/Aue <span style="float: right;">45-9502</span>																																																								
Gemeinde: <b>Remscheid</b>	<b>Remscheid (Stadt)</b>	<b>Regionalniederlassung Rhein-Berg</b>																																																						
Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): <b>3242</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten : <b>3,000</b> Mio. €	Baustand:																																																						
Fahrbahnbreite : <b>5,95</b> m	Länge : <b>1,330</b> km	<b>ohne Planungsbeginn</b>																																																						
<table border="1"> <tr> <td><b>Maßnahmenart:</b></td> <td colspan="2"><b>Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)</b></td> </tr> <tr> <td><b>Straßenzustand</b></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Gebrauchswert:</td> <td colspan="2"><b>3,5</b></td> </tr> <tr> <td>Substanzwert:</td> <td colspan="2"><b>3</b></td> </tr> <tr> <td><b>Verkehrsbedeutung</b></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Bedeutung im Netz:</td> <td colspan="2"><b>regional</b></td> </tr> <tr> <td>Vehrkehrsbelastung:</td> <td colspan="2"><b>mittel</b></td> </tr> <tr> <td>Auslastungsgrad:</td> <td colspan="2"><b>mittel</b></td> </tr> <tr> <td>Straßenquerschnitt:</td> <td colspan="2"><b>eingeschränkt nutzbar</b></td> </tr> <tr> <td><b>Verkehrsfluss</b></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Reisegeschwindigkeit:</td> <td colspan="2"><b>eingeschränkt</b></td> </tr> <tr> <td>Staurisiko:</td> <td colspan="2"><b>gering</b></td> </tr> <tr> <td><b>Verkehrssicherheit</b></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Unfallsignifikanz:</td> <td colspan="2"><b>unauffällig</b></td> </tr> <tr> <td>Gefährdungspotential:</td> <td colspan="2"><b>mittel</b></td> </tr> <tr> <td><b>sonstige fachliche Belange</b></td> <td colspan="2"><b>nicht vorhanden</b></td> </tr> <tr> <td colspan="3"> <table border="1"> <tr> <td><b>Gültiger Rang : ohne</b></td> <td><b>Prioritätswert:</b></td> <td><b>2,72</b></td> </tr> </table> </td> </tr> </table>			<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)</b>		<b>Straßenzustand</b>			Gebrauchswert:	<b>3,5</b>		Substanzwert:	<b>3</b>		<b>Verkehrsbedeutung</b>			Bedeutung im Netz:	<b>regional</b>		Vehrkehrsbelastung:	<b>mittel</b>		Auslastungsgrad:	<b>mittel</b>		Straßenquerschnitt:	<b>eingeschränkt nutzbar</b>		<b>Verkehrsfluss</b>			Reisegeschwindigkeit:	<b>eingeschränkt</b>		Staurisiko:	<b>gering</b>		<b>Verkehrssicherheit</b>			Unfallsignifikanz:	<b>unauffällig</b>		Gefährdungspotential:	<b>mittel</b>		<b>sonstige fachliche Belange</b>	<b>nicht vorhanden</b>		<table border="1"> <tr> <td><b>Gültiger Rang : ohne</b></td> <td><b>Prioritätswert:</b></td> <td><b>2,72</b></td> </tr> </table>			<b>Gültiger Rang : ohne</b>	<b>Prioritätswert:</b>	<b>2,72</b>
<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)</b>																																																							
<b>Straßenzustand</b>																																																								
Gebrauchswert:	<b>3,5</b>																																																							
Substanzwert:	<b>3</b>																																																							
<b>Verkehrsbedeutung</b>																																																								
Bedeutung im Netz:	<b>regional</b>																																																							
Vehrkehrsbelastung:	<b>mittel</b>																																																							
Auslastungsgrad:	<b>mittel</b>																																																							
Straßenquerschnitt:	<b>eingeschränkt nutzbar</b>																																																							
<b>Verkehrsfluss</b>																																																								
Reisegeschwindigkeit:	<b>eingeschränkt</b>																																																							
Staurisiko:	<b>gering</b>																																																							
<b>Verkehrssicherheit</b>																																																								
Unfallsignifikanz:	<b>unauffällig</b>																																																							
Gefährdungspotential:	<b>mittel</b>																																																							
<b>sonstige fachliche Belange</b>	<b>nicht vorhanden</b>																																																							
<table border="1"> <tr> <td><b>Gültiger Rang : ohne</b></td> <td><b>Prioritätswert:</b></td> <td><b>2,72</b></td> </tr> </table>			<b>Gültiger Rang : ohne</b>	<b>Prioritätswert:</b>	<b>2,72</b>																																																			
<b>Gültiger Rang : ohne</b>	<b>Prioritätswert:</b>	<b>2,72</b>																																																						



Priorisierung der Maßnahmen für 2017:  
 Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 216 Wuppertal, 2. BA Ausbau mit RGW von Abzw. Beckeraue bis Remscheid/Fürberg** 45-9501

Gemeinde: <b>Wuppertal</b>		Wuppertal (Stadt)		Regionalniederlassung Rhein-Berg	
Verkehrsbelastung (DTV 2010):	<b>3242</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten:	<b>3,000</b> Mio. €	Baustand:	
Fahrbahnbreite:	<b>6,50</b> m	Länge:	<b>1,410</b> km	<b>ohne Planungsbeginn</b>	

<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)</b>
----------------------	---

<b>Straßenzustand</b>	
Gebrauchswert:	<b>3</b>
Substanzwert:	<b>2,5</b>

<b>Verkehrsbedeutung</b>	
Bedeutung im Netz:	<b>regional</b>
Vehrkehrsbelastung:	<b>mittel</b>
Auslastungsgrad:	<b>mittel</b>
Straßenquerschnitt:	<b>eingeschränkt nutzbar</b>

<b>Verkehrsfluss</b>	
Reisegeschwindigkeit:	<b>eingeschränkt</b>
Staurisiko:	<b>gering</b>

<b>Verkehrssicherheit</b>	
Unfallsignifikanz:	<b>unauffällig</b>
Gefährdungspotential:	<b>mittel</b>

<b>sonstige fachliche Belange</b>	<b>nicht vorhanden</b>

<b>Gültiger Rang : ohne</b>	<b>Prioritätswert: 2,75</b>
-----------------------------	-----------------------------



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:**  
**Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



**L 216 Wuppertal, 1. BA Ausbau mit RGW von L 74 bis Abzw. Beckeraue** 45-9500

Gemeinde: <b>Wuppertal</b>		Wuppertal (Stadt)		Regionalniederlassung Rhein-Berg	
Verkehrsbelastung (DTV 2010):	<b>3242</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten:	<b>3,000</b> Mio. €	Baustand:	
Fahrbahnbreite:	<b>6,35</b> m	Länge:	<b>1,360</b> km	<b>ohne Planungsbeginn</b>	

<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)</b>
----------------------	---

<b>Straßenzustand</b>	
Gebrauchswert:	<b>3</b>
Substanzwert:	<b>3</b>

<b>Verkehrsbedeutung</b>	
Bedeutung im Netz:	<b>regional</b>
Vehrkehrsbelastung:	<b>mittel</b>
Auslastungsgrad:	<b>mittel</b>
Straßenquerschnitt:	<b>eingeschränkt nutzbar</b>

<b>Verkehrsfluss</b>	
Reisegeschwindigkeit:	<b>eingeschränkt</b>
Staurisiko:	<b>gering</b>

<b>Verkehrssicherheit</b>	
Unfallsignifikanz:	<b>auffällig</b>
Gefährdungspotential:	<b>mittel</b>

<b>sonstige fachliche Belange</b>	<b>nicht vorhanden</b>

**Gültiger Rang : ohne** **Prioritätswert: 2,65**



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:**  
**Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



<b>L 216 Remscheid, 7. BA Ausbau mit RGW Remscheid/Gründerhausen bis Remscheid/Clarenbach</b>			45-9506
Gemeinde: <b>Remscheid</b>		<b>Remscheid (Stadt)</b>	<b>Regionalniederlassung Rhein-Berg</b>
Verkehrsbelastung (DTV 2010):	<b>3271</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten:	<b>3,000</b> Mio. €
Fahrbahnbreite:	<b>6,00</b> m	Länge:	<b>1,110</b> km
		Baustand: <b>ohne Planungsbeginn</b>	
<b>Maßnahmenart:</b>		<b>Verkehrsfluss</b>	
<b>Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)</b>		Reisegeschwindigkeit: <b>eingeschränkt</b>	
		Staurisiko: <b>gering</b>	
<b>Straßenzustand</b>		<b>Verkehrssicherheit</b>	
Gebrauchswert:	<b>3</b>	Unfallsignifikanz: <b>unauffällig</b>	
Substanzwert:	<b>3,5</b>	Gefährdungspotential: <b>mittel</b>	
<b>Verkehrsbedeutung</b>		<b>sonstige fachliche Belange</b>	
Bedeutung im Netz:	<b>regional</b>	<b>nicht vorhanden</b>	
Vehrkehrsbelastung:	<b>mittel</b>		
Auslastungsgrad:	<b>mittel</b>		
Straßenquerschnitt:	<b>eingeschränkt nutzbar</b>		
<b>Gültiger Rang : ohne</b>		<b>Prioritätswert: 2,65</b>	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:**  
**Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



L 216 Remscheid, 6. BA Ausbau mit RGW Remscheid/Westen bis Remscheid/Gründerhammer <span style="float: right;">45-9505</span>																																																		
Gemeinde: <b>Remscheid</b>	<b>Remscheid (Stadt)</b>	<b>Regionalniederlassung Rhein-Berg</b>																																																
Verkehrsbelastung (DTV 2010): <b>3271</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten: <b>3,000</b> Mio. €	Baustand:																																																
Fahrbahnbreite: <b>6,00</b> m	Länge: <b>1,100</b> km	<b>ohne Planungsbeginn</b>																																																
<table border="1"> <tr> <td colspan="2"><b>Maßnahmenart:</b></td> <td colspan="2"><b>Verkehrsfluss</b></td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)</b></td> <td>Reisegeschwindigkeit:</td> <td><b>eingeschränkt</b></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>Staurisiko:</td> <td><b>gering</b></td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>Straßenzustand</b></td> <td colspan="2"><b>Verkehrssicherheit</b></td> </tr> <tr> <td>Gebrauchswert:</td> <td><b>3</b></td> <td>Unfallsignifikanz:</td> <td><b>unauffällig</b></td> </tr> <tr> <td>Substanzwert:</td> <td><b>3,5</b></td> <td>Gefährdungspotential:</td> <td><b>mittel</b></td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>Verkehrsbedeutung</b></td> <td colspan="2"><b>sonstige fachliche Belange</b></td> </tr> <tr> <td>Bedeutung im Netz:</td> <td><b>regional</b></td> <td colspan="2"><b>nicht vorhanden</b></td> </tr> <tr> <td>Vehrkehrsbelastung:</td> <td><b>mittel</b></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Auslastungsgrad:</td> <td><b>mittel</b></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Straßenquerschnitt:</td> <td><b>eingeschränkt nutzbar</b></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>Gültiger Rang: ohne</b></td> <td colspan="2"><b>Prioritätswert: 2,65</b></td> </tr> </table>			<b>Maßnahmenart:</b>		<b>Verkehrsfluss</b>		<b>Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)</b>		Reisegeschwindigkeit:	<b>eingeschränkt</b>			Staurisiko:	<b>gering</b>	<b>Straßenzustand</b>		<b>Verkehrssicherheit</b>		Gebrauchswert:	<b>3</b>	Unfallsignifikanz:	<b>unauffällig</b>	Substanzwert:	<b>3,5</b>	Gefährdungspotential:	<b>mittel</b>	<b>Verkehrsbedeutung</b>		<b>sonstige fachliche Belange</b>		Bedeutung im Netz:	<b>regional</b>	<b>nicht vorhanden</b>		Vehrkehrsbelastung:	<b>mittel</b>			Auslastungsgrad:	<b>mittel</b>			Straßenquerschnitt:	<b>eingeschränkt nutzbar</b>			<b>Gültiger Rang: ohne</b>		<b>Prioritätswert: 2,65</b>	
<b>Maßnahmenart:</b>		<b>Verkehrsfluss</b>																																																
<b>Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)</b>		Reisegeschwindigkeit:	<b>eingeschränkt</b>																																															
		Staurisiko:	<b>gering</b>																																															
<b>Straßenzustand</b>		<b>Verkehrssicherheit</b>																																																
Gebrauchswert:	<b>3</b>	Unfallsignifikanz:	<b>unauffällig</b>																																															
Substanzwert:	<b>3,5</b>	Gefährdungspotential:	<b>mittel</b>																																															
<b>Verkehrsbedeutung</b>		<b>sonstige fachliche Belange</b>																																																
Bedeutung im Netz:	<b>regional</b>	<b>nicht vorhanden</b>																																																
Vehrkehrsbelastung:	<b>mittel</b>																																																	
Auslastungsgrad:	<b>mittel</b>																																																	
Straßenquerschnitt:	<b>eingeschränkt nutzbar</b>																																																	
<b>Gültiger Rang: ohne</b>		<b>Prioritätswert: 2,65</b>																																																



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:**  
**Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



<b>L 288 Umbau OD Haan (Ohligser Str.), Büssingstr.-Erikaweg</b>			43-4413
Gemeinde: <b>Haan</b>		Kreis <b>Mettmann</b>	Regionalniederlassung <b>Niederrhein</b>
Verkehrsbelastung (DTV 2010): <b>7529</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten: <b>0,549</b> Mio. €	Baustand:	
Fahrbahnbreite: <b>8,0</b> m	Länge: <b>0,500</b> km	<b>Vorentwurf genehmigt</b>	
<b>Maßnahmenart:</b> <b>Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)</b>		<b>Verkehrsfluss</b> Reisegeschwindigkeit: <b>eingeschränkt</b> Staurisiko: <b>gering</b>	
<b>Straßenzustand</b> Gebrauchswert: <b>4</b> Substanzwert: <b>4,5</b>		<b>Verkehrssicherheit</b> Unfallsignifikanz: <b>unauffällig</b> Gefährdungspotential: <b>mittel</b>	
<b>Verkehrsbedeutung</b> Bedeutung im Netz: <b>großräumig/überregional</b> Vehrkkehrsbelastung: <b>mittel</b> Auslastungsgrad: <b>gering</b> Straßenquerschnitt: <b>ausreichend dimensioniert</b>		<b>sonstige fachliche Belange</b> <b>nicht vorhanden</b>	
<b>Gültiger Rang : ohne</b>		<b>Prioritätswert: 2,48</b>	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:**  
**Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



<b>L 288 Umbau OD Haan (Ohligser Str.) Erikaweg - OD-Grenze</b>			43-4414
Gemeinde: <b>Haan</b>	Kreis <b>Mettmann</b>	Regionalniederlassung <b>Niederrhein</b>	
Verkehrsbelastung (DTV 2010): <b>7529</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten: <b>1,109</b> Mio. €	Baustand:	
Fahrbahnbreite: <b>7,40</b> m	Länge: <b>0,800</b> km	<b>Vorentwurf genehmigt</b>	
<b>Maßnahmenart:</b> <b>Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)</b>	<b>Verkehrsfluss</b> Reisegeschwindigkeit: <b>eingeschränkt</b> Staurisiko: <b>gering</b>		
<b>Straßenzustand</b> Gebrauchswert: <b>4</b> Substanzwert: <b>4,5</b>	<b>Verkehrssicherheit</b> Unfallsignifikanz: <b>unauffällig</b> Gefährdungspotential: <b>mittel</b>		
<b>Verkehrsbedeutung</b> Bedeutung im Netz: <b>großräumig/überregional</b> Vehrkkehrsbelastung: <b>mittel</b> Auslastungsgrad: <b>gering</b> Straßenquerschnitt: <b>ausreichend dimensioniert</b>	<b>sonstige fachliche Belange</b> <b>nicht vorhanden</b>		
<b>Gültiger Rang : ohne</b>		<b>Prioritätswert: 2,48</b>	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:**  
**Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



**L 362 Kevelaer Umbau der OD Winnekendonk**

49-4009

Gemeinde: **Kevelaer**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **8174** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,000** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,5** m

Länge : **0,640** km

**Vorentwurf in Arbeit**

**Maßnahmenart:**

**Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **3,5**

Substanzwert: **5**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **regional**

Vehrkehrsbelastung: **mittel**

Auslastungsgrad: **mittel**

Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit: **kaum eingeschränkt**

Staurisiko: **gering**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz: **unauffällig**

Gefährdungspotential: **gering**

**sonstige fachliche Belange**

**nicht vorhanden**

**Gültiger Rang : ohne**

**Prioritätswert: 2,66**



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:**  
**Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



**L 382 Umb OD Korschenbroich/ Liedberg K35 (An der Mühle)**

48-4186

Gemeinde: **Korschenbroich** Kreis **Neuss** Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **4192** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,350** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,50** m

Länge : **0,400** km

**Vorentwurf in Arbeit**

**Maßnahmenart:**

**Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **4**  
 Substanzwert: **4**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**  
 Verkehrsbelastung: **mittel**  
 Auslastungsgrad: **mittel**  
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit: **eingeschränkt**  
 Staurisiko: **gering**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz: **auffällig**  
 Gefährdungspotential: **mittel**

**sonstige fachliche Belange**

**nicht vorhanden**

**Gültiger Rang : ohne**

**Prioritätswert: 2,48**



Priorisierung der Maßnahmen für 2017:  
 Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 382 Umbau der Kreuzung mit der K 23 zum Mini-KVP in Korschenbroich-Pesch <span style="float: right;">48-4185</span>																																																		
Gemeinde: <b>Korschenbroich</b>	Kreis <b>Neuss</b>	Regionalniederlassung <b>Niederrhein</b>																																																
Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): <b>4192</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten : <b>0,065</b> Mio. €	Baustand:																																																
Fahrbahnbreite : <b>7,50</b> m	Länge : <b>0,200</b> km	<b>Vorentwurf in Arbeit</b>																																																
<table border="1"> <tr> <td colspan="2"><b>Maßnahmenart:</b></td> <td colspan="2"><b>Verkehrsfluss</b></td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen</b></td> <td>Reisegeschwindigkeit:</td> <td><b>kaum eingeschränkt</b></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>Staurisiko:</td> <td><b>mittel</b></td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>Straßenzustand</b></td> <td colspan="2"><b>Verkehrssicherheit</b></td> </tr> <tr> <td>Gebrauchswert:</td> <td><b>2</b></td> <td>Unfallsignifikanz:</td> <td><b>unauffällig</b></td> </tr> <tr> <td>Substanzwert:</td> <td><b>2</b></td> <td>Gefährdungspotential:</td> <td><b>mittel</b></td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>Verkehrsbedeutung</b></td> <td colspan="2"><b>sonstige fachliche Belange</b></td> </tr> <tr> <td>Bedeutung im Netz:</td> <td><b>zwischenkommunal</b></td> <td colspan="2"><b>nicht vorhanden</b></td> </tr> <tr> <td>Verkehrsbelastung:</td> <td><b>mittel</b></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Auslastungsgrad:</td> <td><b>mittel</b></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Straßenquerschnitt:</td> <td><b>ausreichend dimensioniert</b></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>Gültiger Rang : ohne</b></td> <td colspan="2"><b>Prioritätswert: 2,71</b></td> </tr> </table>			<b>Maßnahmenart:</b>		<b>Verkehrsfluss</b>		<b>Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen</b>		Reisegeschwindigkeit:	<b>kaum eingeschränkt</b>			Staurisiko:	<b>mittel</b>	<b>Straßenzustand</b>		<b>Verkehrssicherheit</b>		Gebrauchswert:	<b>2</b>	Unfallsignifikanz:	<b>unauffällig</b>	Substanzwert:	<b>2</b>	Gefährdungspotential:	<b>mittel</b>	<b>Verkehrsbedeutung</b>		<b>sonstige fachliche Belange</b>		Bedeutung im Netz:	<b>zwischenkommunal</b>	<b>nicht vorhanden</b>		Verkehrsbelastung:	<b>mittel</b>			Auslastungsgrad:	<b>mittel</b>			Straßenquerschnitt:	<b>ausreichend dimensioniert</b>			<b>Gültiger Rang : ohne</b>		<b>Prioritätswert: 2,71</b>	
<b>Maßnahmenart:</b>		<b>Verkehrsfluss</b>																																																
<b>Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen</b>		Reisegeschwindigkeit:	<b>kaum eingeschränkt</b>																																															
		Staurisiko:	<b>mittel</b>																																															
<b>Straßenzustand</b>		<b>Verkehrssicherheit</b>																																																
Gebrauchswert:	<b>2</b>	Unfallsignifikanz:	<b>unauffällig</b>																																															
Substanzwert:	<b>2</b>	Gefährdungspotential:	<b>mittel</b>																																															
<b>Verkehrsbedeutung</b>		<b>sonstige fachliche Belange</b>																																																
Bedeutung im Netz:	<b>zwischenkommunal</b>	<b>nicht vorhanden</b>																																																
Verkehrsbelastung:	<b>mittel</b>																																																	
Auslastungsgrad:	<b>mittel</b>																																																	
Straßenquerschnitt:	<b>ausreichend dimensioniert</b>																																																	
<b>Gültiger Rang : ohne</b>		<b>Prioritätswert: 2,71</b>																																																



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:**  
**Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



<b>L 391 Umb OD Grefrath/Oedt(Hoch- str./Johannes-Girmes-Str.)</b>			48-3066
Gemeinde: <b>Grefrath</b>		Kreis <b>Viersen</b>	Regionalniederlassung <b>Niederrhein</b>
Verkehrsbelastung (DTV 2010 ):	<b>5273</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten :	<b>0,411</b> Mio. €
Fahrbahnbreite :	<b>6,50</b> m	Länge :	<b>0,750</b> km
		Baustand:	<b>Vorentwurf genehmigt</b>
<b>Maßnahmenart:</b> <b>Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)</b>		<b>Verkehrsfluss</b> Reisegeschwindigkeit: <b>eingeschränkt</b> Staurisiko: <b>mittel</b>	
<b>Straßenzustand</b> Gebrauchswert: <b>3,5</b> Substanzwert: <b>3,5</b>		<b>Verkehrssicherheit</b> Unfallsignifikanz: <b>unauffällig</b> Gefährdungspotential: <b>gering</b>	
<b>Verkehrsbedeutung</b> Bedeutung im Netz: <b>regional</b> Vehrkkehrsbelastung: <b>mittel</b> Auslastungsgrad: <b>mittel</b> Straßenquerschnitt: <b>ausreichend dimensioniert</b>		<b>sonstige fachliche Belange</b> <b>nicht vorhanden</b>	
<b>Gültiger Rang : ohne</b>		<b>Prioritätswert: 2,72</b>	



Priorisierung der Maßnahmen für 2017:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 403 OD-Umgestaltung in Wülfrath - L 422 bis KVP Hammerstein <span style="float: right;">43-6255</span>		
Gemeinde: <b>Wülfrath</b>	Kreis <b>Mettmann</b>	Regionalniederlassung <b>Niederrhein</b>
Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): <b>16081</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten : <b>1,433</b> Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : <b>7,50</b> m	Länge : <b>3,381</b> km	<b>Vorentwurf in Arbeit</b>
<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Verkehrsfluss</b>	
Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)	Reisegeschwindigkeit: <b>eingeschränkt</b>	
<b>Straßenzustand</b>	Staurisiko: <b>gering</b>	
Gebrauchswert: <b>4,5</b>	<b>Verkehrssicherheit</b>	
Substanzwert: <b>4</b>	Unfallsignifikanz: <b>unauffällig</b>	
<b>Verkehrsbedeutung</b>	Gefährdungspotential: <b>mittel</b>	
Bedeutung im Netz: <b>großräumig/überregional</b>	<b>sonstige fachliche Belange</b> <b>nicht vorhanden</b>	
Vehrkkehrsbelastung: <b>hoch</b>	Bemerkung: Bau in Abschnitten	
Auslastungsgrad: <b>mittel</b>		
Straßenquerschnitt: <b>ausreichend dimensioniert</b>		
<b>Gültiger Rang : ohne</b>	<b>Prioritätswert: 2,41</b>	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:**  
**Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



L 411 Wuppertal, 2. BA Ausbau mit RGW WU/Grünental(L81) bis WU/Niedersondern <span style="float: right;">45-9510</span>		
Gemeinde: Wuppertal	Wuppertal (Stadt)	Regionalniederlassung Rhein-Berg
Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): <b>3651</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten : <b>3,000</b> Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : <b>6,50</b> m	Länge : <b>1,800</b> km	<b>ohne Planungsbeginn</b>

<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)</b>
<b>Straßenzustand</b>	
Gebrauchswert:	<b>1,5</b>
Substanzwert:	<b>2</b>
<b>Verkehrsbedeutung</b>	
Bedeutung im Netz:	<b>regional</b>
Vehrkehrsbelastung:	<b>mittel</b>
Auslastungsgrad:	<b>mittel</b>
Straßenquerschnitt:	<b>ausreichend dimensioniert</b>
<b>Verkehrsfluss</b>	
Reisegeschwindigkeit:	<b>eingeschränkt</b>
Staurisiko:	<b>gering</b>
<b>Verkehrssicherheit</b>	
Unfallsignifikanz:	<b>unauffällig</b>
Gefährdungspotential:	<b>mittel</b>
<b>sonstige fachliche Belange</b>	<b>mittel</b>
Einzugsgebiet Herbringhauser Talsperre	
<b>Gültiger Rang : ohne</b>	<b>Prioritätswert: 2,44</b>



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:**  
**Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



**L 411 Wuppertal, 3. BA Ausbau mit RGW WU/Niedersondern bis WU/Beyenburg(L527)** 45-9511

Gemeinde: **Wuppertal** **Wuppertal (Stadt)** **Regionalniederlassung Rhein-Berg**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): <b>3651</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten : <b>3,000</b> Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : <b>6,50</b> m	Länge : <b>2,225</b> km	<b>ohne Planungsbeginn</b>

**Maßnahmenart:**

**Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert:	<b>1,5</b>
Substanzwert:	<b>2,5</b>

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz:	<b>regional</b>
Vehrkehrsbelastung:	<b>mittel</b>
Auslastungsgrad:	<b>mittel</b>
Straßenquerschnitt:	<b>ausreichend dimensioniert</b>

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:	<b>eingeschränkt</b>
Staurisiko:	<b>gering</b>

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:	<b>unauffällig</b>
Gefährdungspotential:	<b>gering</b>

**sonstige fachliche Belange**

**mittel**

Einzugsgebiet Herbringhauser Talsperre

**Gültiger Rang : ohne**

**Prioritätswert: 2,49**



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:**  
**Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



**L 411 Remscheid, 1. BA Ausbau mit RGW RE/Lennep(B51) bis WU/Grünental(L81)** 45-9509

Gemeinde: <b>Remscheid</b>		<b>Remscheid (Stadt)</b>	<b>Regionalniederlassung Rhein-Berg</b>
Verkehrsbelastung (DTV 2010):	<b>3741</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten:	<b>3,000</b> Mio. €
Fahrbahnbreite:	<b>6,50</b> m	Länge:	<b>2,250</b> km
		Baustand: <b>ohne Planungsbeginn</b>	

<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)</b>
----------------------	---

<b>Straßenzustand</b>	
Gebrauchswert:	<b>2,5</b>
Substanzwert:	<b>3</b>

<b>Verkehrsbedeutung</b>	
Bedeutung im Netz:	<b>regional</b>
Vehrkkehrsbelastung:	<b>mittel</b>
Auslastungsgrad:	<b>mittel</b>
Straßenquerschnitt:	<b>ausreichend dimensioniert</b>

<b>Verkehrsfluss</b>	
Reisegeschwindigkeit:	<b>eingeschränkt</b>
Staurisiko:	<b>gering</b>

<b>Verkehrssicherheit</b>	
Unfallsignifikanz:	<b>unauffällig</b>
Gefährdungspotential:	<b>mittel</b>

<b>sonstige fachliche Belange</b>	<b>mittel</b>
Einzugsgebiet Herbringhauser Talsperre	

**Gültiger Rang : ohne** **Prioritätswert: 2,44**



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:**  
**Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



**L 443 Umbau OD Willich, Alperheide** 48-4193

Gemeinde: <b>Willich</b>		Kreis <b>Viersen</b>	Regionalniederlassung <b>Niederrhein</b>
Verkehrsbelastung (DTV 2010):	<b>1646</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten:	<b>0,442</b> Mio. €
Fahrbahnbreite:	<b>6,40</b> m	Länge:	<b>0,700</b> km
		Baustand: <b>Planfeststellungsbeschluß bestandskräftig/unanfechtbar</b>	

<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)</b>
----------------------	--

<b>Straßenzustand</b>	
Gebrauchswert:	<b>5</b>
Substanzwert:	<b>5</b>

<b>Verkehrsbedeutung</b>	
Bedeutung im Netz:	<b>zwischenkommunal</b>
Verkehrsbelastung:	<b>gering</b>
Auslastungsgrad:	<b>mittel</b>
Straßenquerschnitt:	<b>eingeschränkt nutzbar</b>

<b>Verkehrsfluss</b>	
Reisegeschwindigkeit:	<b>kaum eingeschränkt</b>
Staurisiko:	<b>gering</b>

<b>Verkehrssicherheit</b>	
Unfallsignifikanz:	<b>unauffällig</b>
Gefährdungspotential:	<b>gering</b>

<b>sonstige fachliche Belange</b>	<b>nicht vorhanden</b>

**Gültiger Rang : ohne** **Prioritätswert: 2,63**



Priorisierung der Maßnahmen für 2017:  
 Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 464 Weeze Amphibienschutzmaßnahme bei Schloß Wissen <span style="float: right;">49-4250</span>																													
Gemeinde: <b>Weeze</b>		Kreis <b>Kleve</b>																											
Regionalniederlassung <b>Niederrhein</b>																													
Verkehrsbelastung (DTV 2010): <b>5037</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten: <b>0,187</b> Mio. €	Baustand:																											
Fahrbahnbreite: <b>7,0</b> m	Länge: <b>0,800</b> km	<b>Vorentwurf genehmigt</b>																											
<table border="1"> <tr> <td><b>Maßnahmenart:</b></td> <td colspan="2"><b>Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)</b></td> </tr> <tr> <td><b>Straßenzustand</b></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Gebrauchswert:</td> <td colspan="2" style="text-align: center;"><b>0</b></td> </tr> <tr> <td>Substanzwert:</td> <td colspan="2" style="text-align: center;"><b>0</b></td> </tr> <tr> <td><b>Verkehrsbedeutung</b></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Bedeutung im Netz:</td> <td colspan="2" style="text-align: center;"><b>regional</b></td> </tr> <tr> <td>Vehrkkehrsbelastung:</td> <td colspan="2" style="text-align: center;"><b>mittel</b></td> </tr> <tr> <td>Auslastungsgrad:</td> <td colspan="2" style="text-align: center;"><b>gering</b></td> </tr> <tr> <td>Straßenquerschnitt:</td> <td colspan="2" style="text-align: center;"><b>ausreichend dimensioniert</b></td> </tr> </table>			<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)</b>		<b>Straßenzustand</b>			Gebrauchswert:	<b>0</b>		Substanzwert:	<b>0</b>		<b>Verkehrsbedeutung</b>			Bedeutung im Netz:	<b>regional</b>		Vehrkkehrsbelastung:	<b>mittel</b>		Auslastungsgrad:	<b>gering</b>		Straßenquerschnitt:	<b>ausreichend dimensioniert</b>	
<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)</b>																												
<b>Straßenzustand</b>																													
Gebrauchswert:	<b>0</b>																												
Substanzwert:	<b>0</b>																												
<b>Verkehrsbedeutung</b>																													
Bedeutung im Netz:	<b>regional</b>																												
Vehrkkehrsbelastung:	<b>mittel</b>																												
Auslastungsgrad:	<b>gering</b>																												
Straßenquerschnitt:	<b>ausreichend dimensioniert</b>																												
<table border="1"> <tr> <td><b>Verkehrsfluss</b></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Reisegeschwindigkeit:</td> <td colspan="2" style="text-align: center;"><b>kaum eingeschränkt</b></td> </tr> <tr> <td>Staurisiko:</td> <td colspan="2" style="text-align: center;"><b>gering</b></td> </tr> <tr> <td><b>Verkehrssicherheit</b></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Unfallsignifikanz:</td> <td colspan="2" style="text-align: center;"><b>unauffällig</b></td> </tr> <tr> <td>Gefährdungspotential:</td> <td colspan="2" style="text-align: center;"><b>mittel</b></td> </tr> <tr> <td><b>sonstige fachliche Belange</b></td> <td colspan="2" style="text-align: center;"><b>nicht vorhanden</b></td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="height: 40px;"></td> </tr> </table>			<b>Verkehrsfluss</b>			Reisegeschwindigkeit:	<b>kaum eingeschränkt</b>		Staurisiko:	<b>gering</b>		<b>Verkehrssicherheit</b>			Unfallsignifikanz:	<b>unauffällig</b>		Gefährdungspotential:	<b>mittel</b>		<b>sonstige fachliche Belange</b>	<b>nicht vorhanden</b>							
<b>Verkehrsfluss</b>																													
Reisegeschwindigkeit:	<b>kaum eingeschränkt</b>																												
Staurisiko:	<b>gering</b>																												
<b>Verkehrssicherheit</b>																													
Unfallsignifikanz:	<b>unauffällig</b>																												
Gefährdungspotential:	<b>mittel</b>																												
<b>sonstige fachliche Belange</b>	<b>nicht vorhanden</b>																												
<b>Gültiger Rang : ohne</b>		<b>Prioritätswert: <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2,87</span></b>																											



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:**  
**Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



**L 486 Kevelaer-Geldern Umbau mit Radweg zw. Wetten (B 9) und Kapellen ( L 480 )**

49-4001

Gemeinde: **Kevelaer**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **1885** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,650** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5** m

Länge : **5,300** km

**ohne Planungsbeginn**

**Maßnahmenart:**

**Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **4,5**

Substanzwert: **4,5**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**

Vehrkkehrsbelastung: **gering**

Auslastungsgrad: **gering**

Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit: **eingeschränkt**

Staurisiko: **gering**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz: **unauffällig**

Gefährdungspotential: **hoch**

**sonstige fachliche Belange**

**nicht vorhanden**

In den letzten Jahren keine Auffälligkeiten mehr beim Unfallgeschehen.  
Planfeststellung ist erforderlich.

**Gültiger Rang : ohne**

**Prioritätswert: 2,40**



Priorisierung der Maßnahmen für 2017:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 142 Radweg Umgehung Neuss/Norf-Hoisten ( K30 - K 7 ), 1. BA** 48-4011

Gemeinde: <b>Neuss</b>	Kreis <b>Neuss</b>	Regionalniederlassung <b>Niederrhein</b>
Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): <b>9030</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten : <b>1,368</b> Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : <b>6,80</b> m	Länge : <b>0,700</b> km	<b>Planfeststellungsunterlagen offen gelegt</b>

<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Neubau Rad- und Gehwege</b>
----------------------	--------------------------------

<b>Straßenzustand</b>	
Gebrauchswert:	<b>4</b>
Substanzwert:	<b>4,5</b>

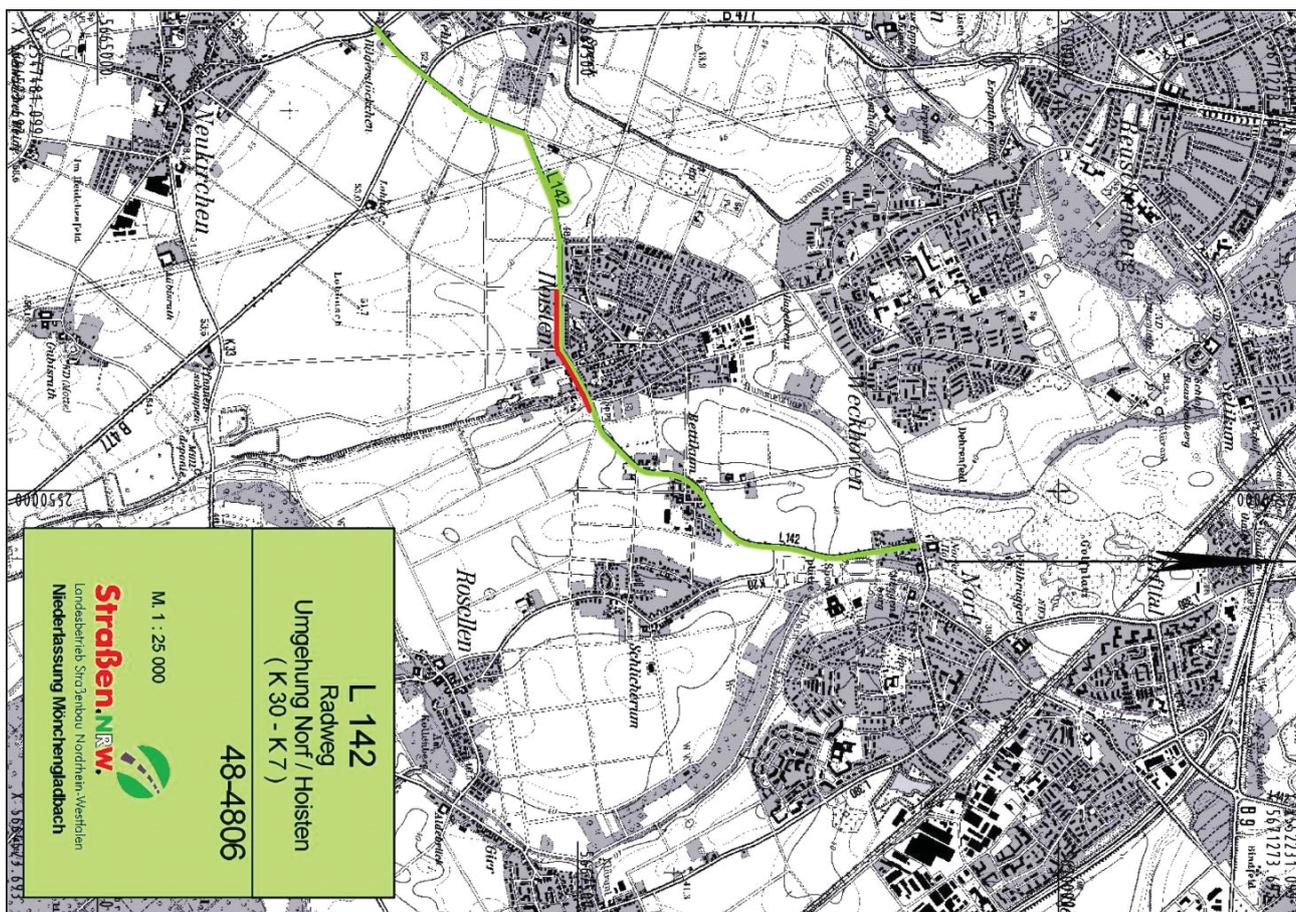
<b>Verkehrsbedeutung</b>	
Bedeutung im Netz:	<b>regional</b>
Vehrkehrsbelastung:	<b>hoch</b>
Auslastungsgrad:	<b>hoch</b>
Straßenquerschnitt:	<b>ausreichend dimensioniert</b>

<b>Verkehrsfluss</b>	
Reisegeschwindigkeit:	<b>eingeschränkt</b>
Staurisiko:	<b>gering</b>

<b>Verkehrssicherheit</b>	
Unfallsignifikanz:	<b>auffällig</b>
Gefährdungspotential:	<b>hoch</b>

<b>sonstige fachliche Belange</b>	<b>mittel</b>
Netzlückenschluß. Fahrradfreundlicher Rhein-Kreis Neuss Bemerkung: Planfeststellung eingeleitet am 07.04.2011 Offenlage erfolgte bis 29.02.2012 Knotenumbau zum KVP im Anschlußbereich K 7 erforderlich	

**Gültiger Rang (2016):**  **Vorgeschlagener Rang (neu):**  **Prioritätswert:**



Titel: 77714 Rang: 1

**L 142 Radweg Umgehung Neuss/Norf-Hoisten ( K30 - K 7 ), 1. BA**

Kennung: 48-4011



Priorisierung der Maßnahmen für 2017:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 439 Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/Langenberg (Kohlenstraße), 4.BA** 43-4754

Gemeinde: <b>Velbert</b>	Kreis <b>Mettmann</b>	Regionalniederlassung <b>Niederrhein</b>
Verkehrsbelastung (DTV 2010): <b>10631</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten: <b>1,435</b> Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite: <b>6,70</b> m	Länge: <b>0,900</b> km	<b>Vorentwurf in Arbeit</b>

<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Neubau Rad- und Gehwege</b>
----------------------	--------------------------------

<b>Straßenzustand</b>	
Gebrauchswert:	<b>4</b>
Substanzwert:	<b>4,5</b>

<b>Verkehrsbedeutung</b>	
Bedeutung im Netz:	<b>regional</b>
Vehrkkehrsbelastung:	<b>hoch</b>
Auslastungsgrad:	<b>hoch</b>
Straßenquerschnitt:	<b>ausreichend dimensioniert</b>

<b>Verkehrsfluss</b>	
Reisegeschwindigkeit:	<b>eingeschränkt</b>
Staurisiko:	<b>gering</b>

<b>Verkehrssicherheit</b>	
Unfallsignifikanz:	<b>auffällig</b>
Gefährdungspotential:	<b>hoch</b>

<b>sonstige fachliche Belange</b>	<b>mittel</b>
Unfallhäufungsstelle Bemerkung: Realisierung soll zusammen mit dem 3. BA erfolgen, gemeinsame Planung, Finanzierungsanteile aus Titeln 777 12 und 777 14 Planfeststellungsunterlagen werden vorbereitet	

<b>Gültiger Rang (2016):</b> <b>2</b>	<b>Vorgeschlagener Rang (neu):</b> <b>2</b>	<b>Prioritätswert:</b> <b>1,78</b>
---------------------------------------	---	------------------------------------

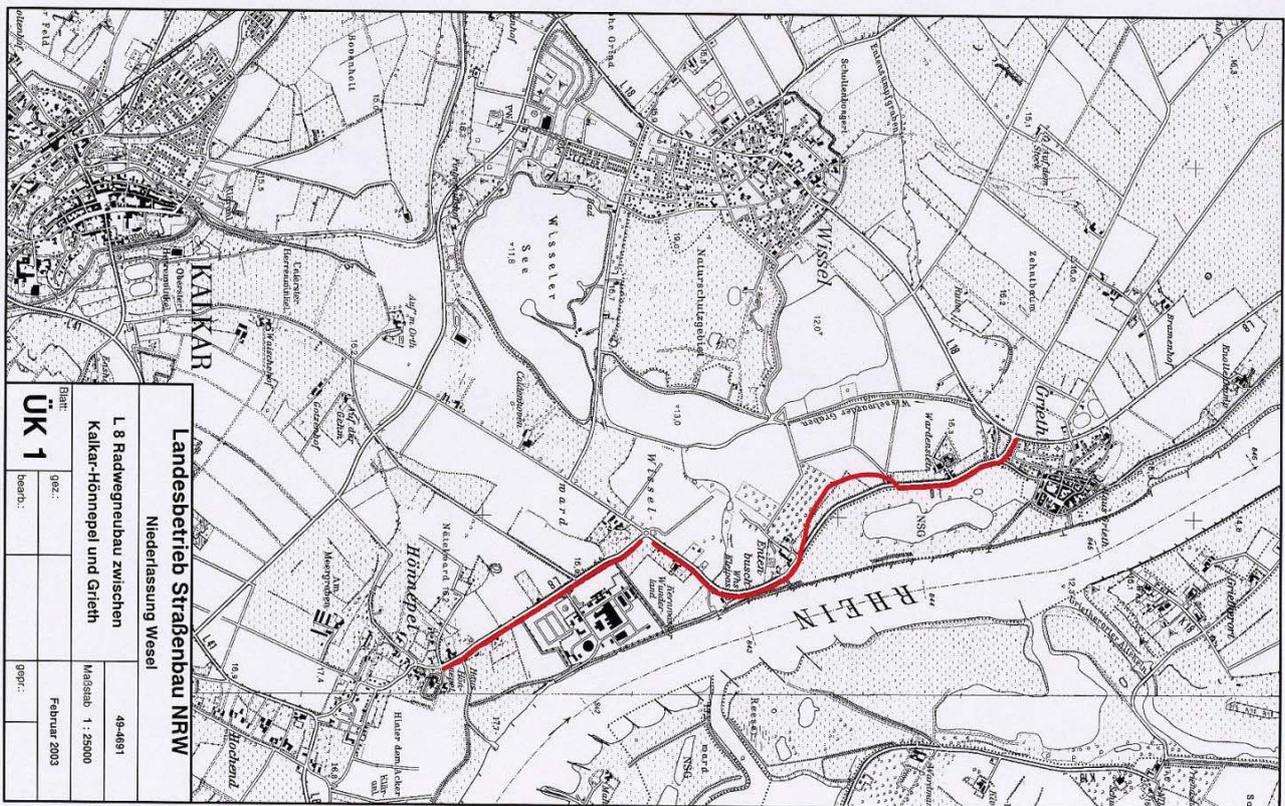




**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:**  
**Radwegbau an bestehenden Landesstraßen**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



<b>L 8 Kalkar, Radweg zw. Kalkar/Hönnepel und Grieth 1. u. 2. BA.</b>			49-4691
Gemeinde: <b>Kalkar</b>	Kreis <b>Kleve</b>	Regionalniederlassung <b>Niederrhein</b>	
Verkehrsbelastung (DTV 2010): <b>1814</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten: <b>0,868</b> Mio. €	Baustand:	
Fahrbahnbreite: <b>5,4</b> m	Länge: <b>1,389</b> km	<b>Teilstrecke 1 der Maßnahme für Verkehr freigegeben</b>	
<b>Maßnahmenart:</b> <b>Neubau Rad- und Gehwege</b>		<b>Verkehrsfluss</b> Reisegeschwindigkeit: <b>kaum eingeschränkt</b> Staurisiko: <b>gering</b>	
<b>Straßenzustand</b> Gebrauchswert: <b>4,5</b> Substanzwert: <b>5</b>		<b>Verkehrssicherheit</b> Unfallsignifikanz: <b>unauffällig</b> Gefährdungspotential: <b>mittel</b>	
<b>Verkehrsbedeutung</b> Bedeutung im Netz: <b>regional</b> Vehrkkehrsbelastung: <b>gering</b> Auslastungsgrad: <b>gering</b> Straßenquerschnitt: <b>unzureichend dimensioniert</b>		<b>sonstige fachliche Belange</b> <b>sehr hoch</b> Gemeinschaftsmaßnahme mit Deichverlegung. Die bauliche Aktivität seitens des Deichverbandes wird ab 2016 erwartet. Die Detailabstimmung mit dem Deichverband bezüglich der Kostenübernahme ist in Bearbeitung. Die Abschnitte 3+4 sind über kommunale Vorfinanzierung in der Vergangenheit fertiggestellt und abgewickelt.	
<b>Gültiger Rang (2016):</b> <b>3</b>	<b>Vorgeschlagener Rang (neu):</b> <b>3</b>	<b>Prioritätswert:</b> <b>1,80</b>	



<b>Landesbetrieb Straßenbau NRW</b> Niederlassung Wesel		49-4691
L 8 Radwegneubau zwischen Kalkar-Hönnepel und Grieth		Maßstab: 1 : 25000
Blatt: <b>ÜK 1</b>	grz.:	Februar 2003
besch.:	grpp.:	

Titel: 77714 Rang: 3

**L 8 Kalkar, Radweg zw. Kalkar/Hönnepel und Grieth 1. u. 2. BA.**

Kennung: 49-4691



Priorisierung der Maßnahmen für 2017:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 156 Radweg zw. Mettmann und Ratingen/Homberg (L422)**

43-4744

Gemeinde: **Mettmann** Kreis **Mettmann** Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **4112** Kfz/24h

Aktuelle Kosten: **1,738** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite: **5,99** m

Länge: **4,200** km

**Vorentwurf in Arbeit**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **4**  
 Substanzwert: **4**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **regional**  
 Verkehrsbelastung: **mittel**  
 Auslastungsgrad: **mittel**  
 Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit: **eingeschränkt**  
 Staurisiko: **gering**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz: **auffällig**  
 Gefährdungspotential: **hoch**

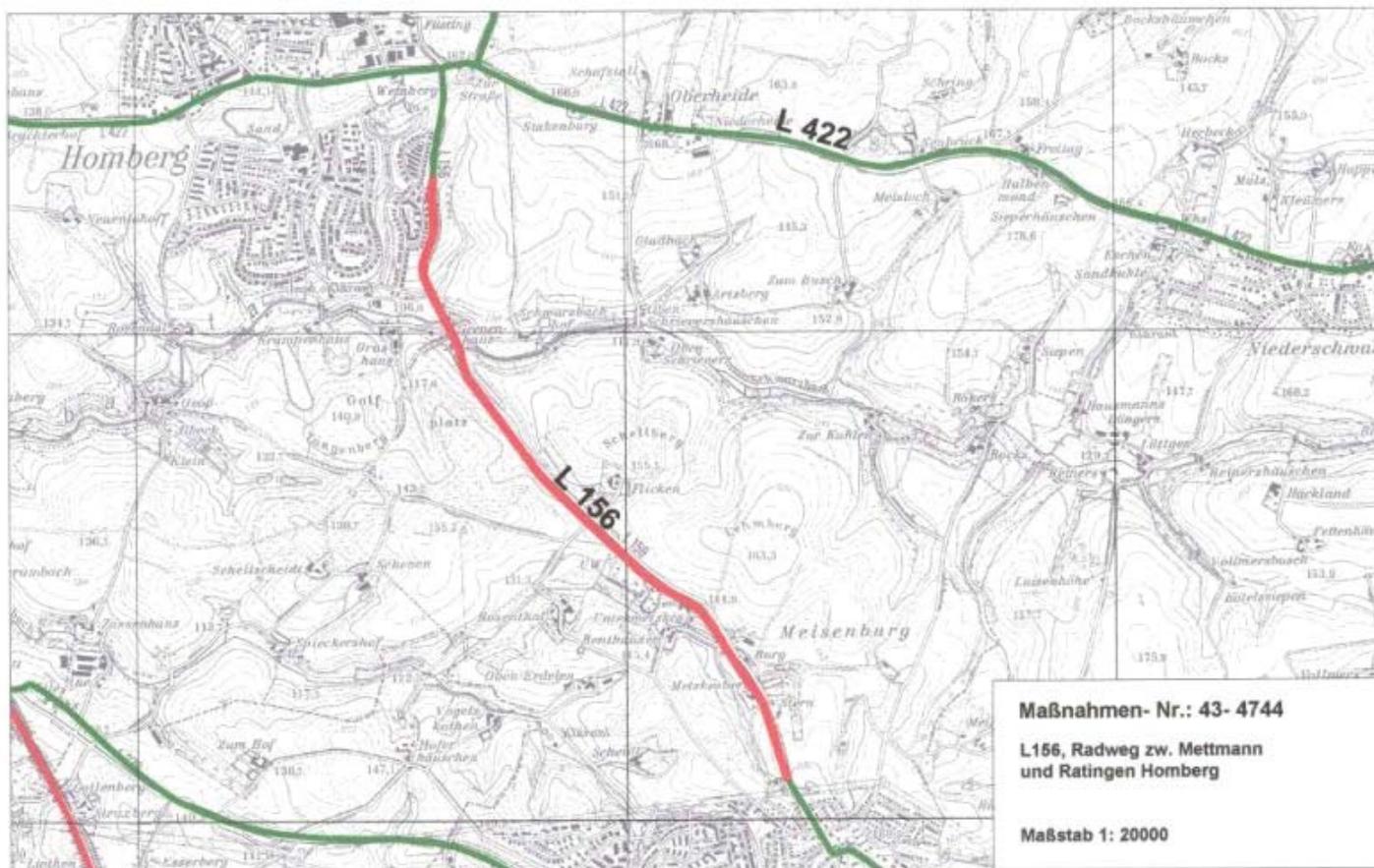
**sonstige fachliche Belange**

**mittel**  
 Unfallhäufungsstelle  
 Bemerkung:  
 Aufgrund der hohen Gesamtkosten abschnittsweise Realisierung vorgesehen.

Gültiger Rang (2016): **4**

Vorgeschlagener Rang (neu): **4**

Prioritätswert: **1,83**



Titel: 77714 Rang: 4

**L 156 Radweg zw. Mettmann und Ratingen/Homberg (L422)**

Kennung: 43-4744



Priorisierung der Maßnahmen für 2017:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 156 Radweg zw. Ratingen/Homberg und Hofermühle**

43-4743

Gemeinde: **Ratingen** Kreis **Mettmann** Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **8859** Kfz/24h

Aktuelle Kosten: **0,818** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite: **6,10** m

Länge: **1,600** km

**Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **4,5**

Substanzwert: **5**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **regional**

Vehrkkehrsbelastung: **mittel**

Auslastungsgrad: **mittel**

Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit: **eingeschränkt**

Staurisiko: **gering**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz: **auffällig**

Gefährdungspotential: **hoch**

**sonstige fachliche Belange**

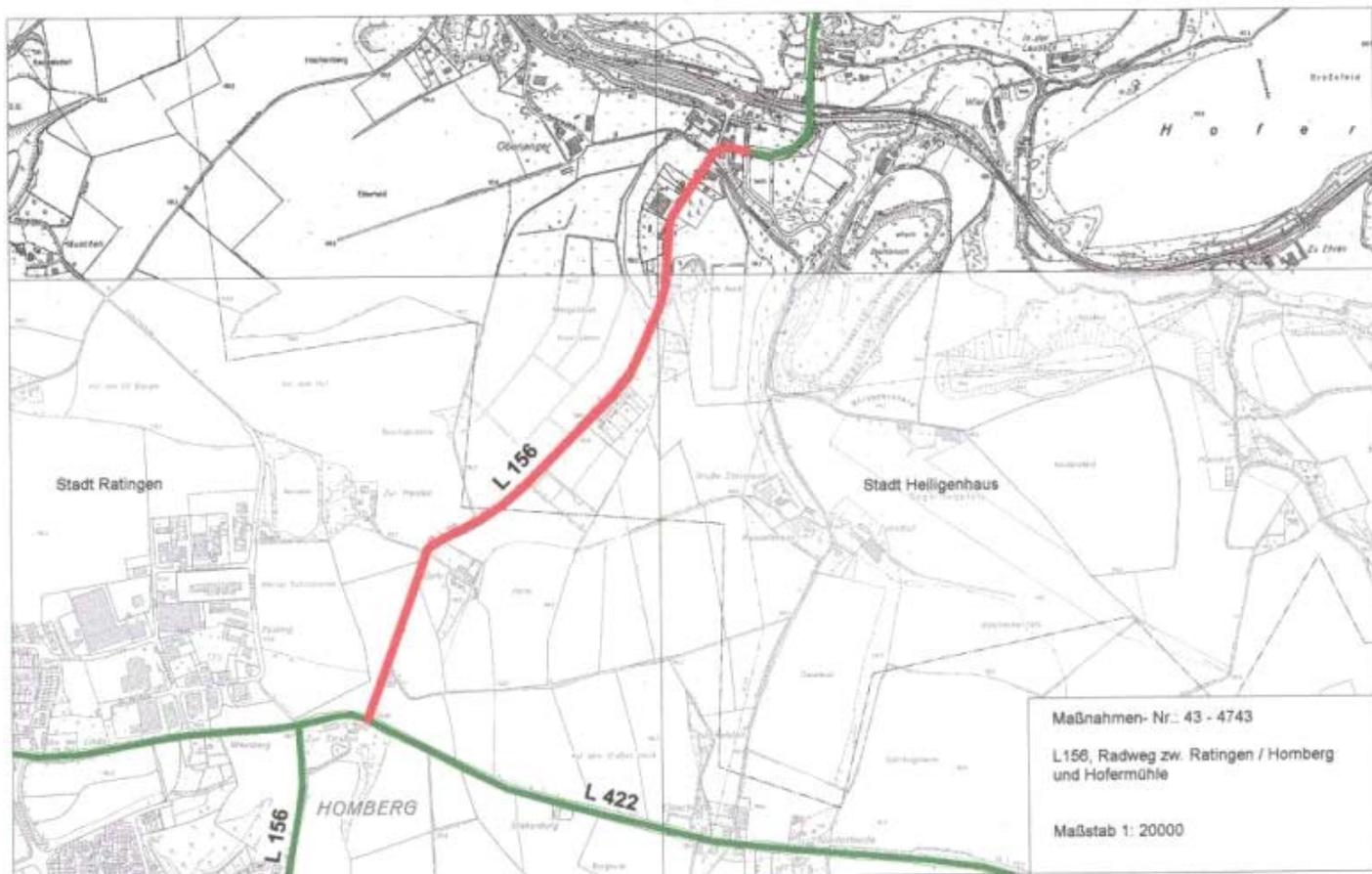
**gering**

Unfälle

Gültiger Rang (2016): **5**

Vorgeschlagener Rang (neu): **5**

Prioritätswert: **1,94**



Titel: 77714 Rang: 5

**L 156 Radweg zw. Ratingen/Hornberg und Hofermühle**

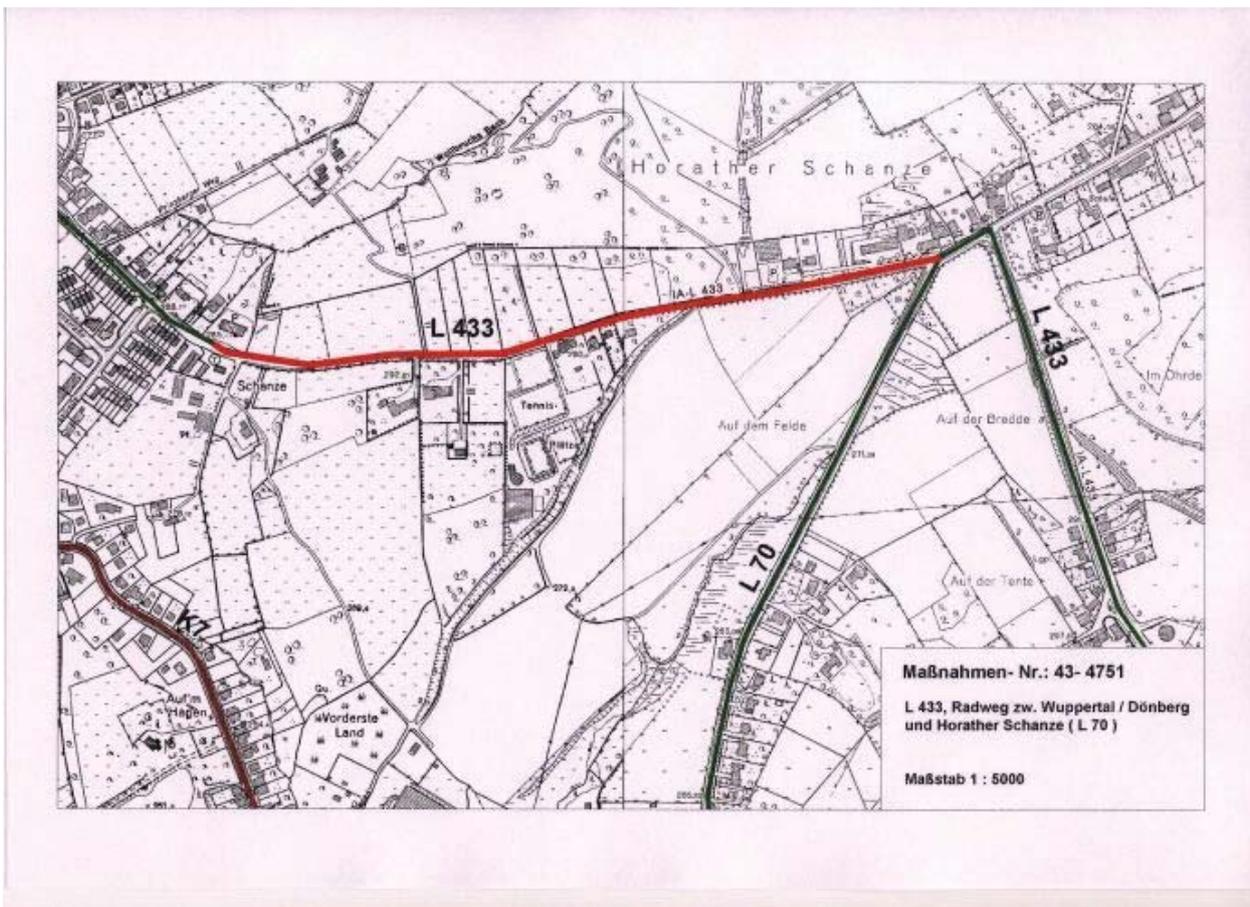
Kennung: 43-4743



Priorisierung der Maßnahmen für 2017:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 433 Radweg zw. W'tal/Dönberg u. Horather Schanze (L70) <span style="float: right;">45-0535</span>		
Gemeinde: <b>Wuppertal</b>	<b>Wuppertal (Stadt)</b>	<b>Regionalniederlassung Rhein-Berg</b>
Verkehrsbelastung (DTV 2010): <b>6877</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten: <b>0,130</b> Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite: <b>6,69</b> m	Länge: <b>0,470</b> km	<b>Vorentwurf in Arbeit</b>
<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Neubau Rad- und Gehwege</b>	
<b>Straßenzustand</b>	Gebrauchswert: <b>5</b> Substanzwert: <b>5</b>	
<b>Verkehrsbedeutung</b>	Bedeutung im Netz: <b>regional</b> Verkehrsbelastung: <b>mittel</b> Auslastungsgrad: <b>mittel</b> Straßenquerschnitt: <b>ausreichend dimensioniert</b>	
<b>Verkehrsfluss</b>	Reisegeschwindigkeit: <b>eingeschränkt</b> Staurisiko: <b>gering</b>	
<b>Verkehrssicherheit</b>	Unfallsignifikanz: <b>unauffällig</b> Gefährdungspotential: <b>hoch</b>	
<b>sonstige fachliche Belange</b>	<b>gering</b> 2. Bauabschnitt als Lückenschluss im Radwegenetz (1.BA als Bürgerradweg realisiert)	
<b>Gültiger Rang (2016):</b> <b>6</b>	<b>Vorgeschlagener Rang (neu):</b> <b>6</b>	<b>Prioritätswert:</b> <b>2,01</b>



Titel: 77714 Rang: 6

**L 433 Radweg zw. W'tal/Dönberg u. Horather Schanze (L70)**

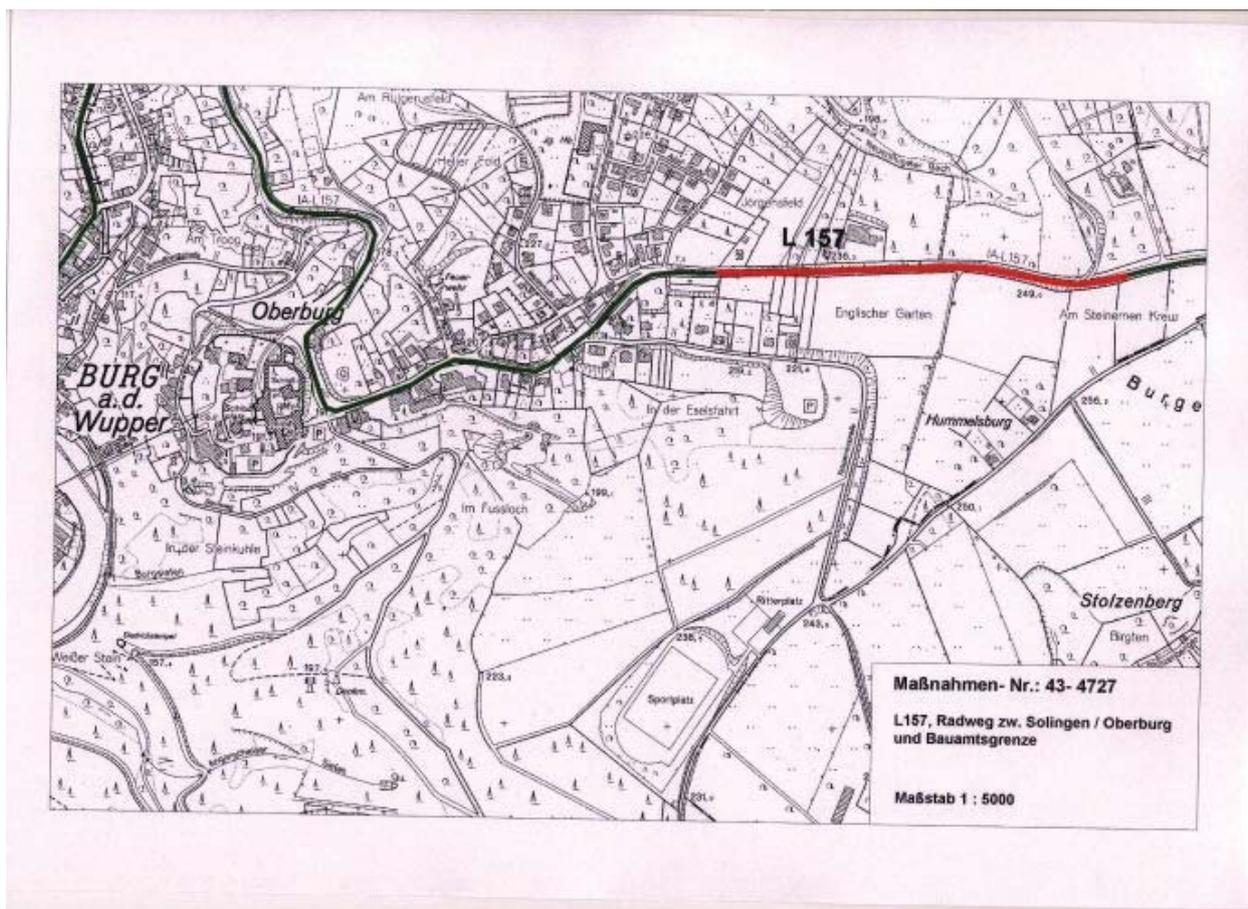
Kennung: 45-0535



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:**  
**Radwegebau an bestehenden Landesstraßen**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



L 157 Radweg zw. SG/Oberburg und Bauamtsgrenze <span style="float: right;">43-4727</span>		
Gemeinde: <b>Solingen</b> <span style="margin-left: 100px;">Solingen (Stadt)</span> <span style="float: right;">Regionalniederlassung Rhein-Berg</span>		
Verkehrsbelastung (DTV 2010): <b>7609</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten: <b>0,511</b> Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite: <b>6,90</b> m	Länge: <b>0,900</b> km	<b>ohne Planungsbeginn</b>
<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Neubau Rad- und Gehwege</b>	
<b>Straßenzustand</b>	<b>Verkehrsfluss</b>	
Gebrauchswert: <b>3</b>	Reisegeschwindigkeit: <b>eingeschränkt</b>	Staurisiko: <b>gering</b>
Substanzwert: <b>4</b>	<b>Verkehrssicherheit</b>	
<b>Verkehrsbedeutung</b>	<b>sonstige fachliche Belange</b>	
Bedeutung im Netz: <b>regional</b>	<b>Unfallsignifikanz: unauffällig</b>	
Vehrkkehrsbelastung: <b>mittel</b>	<b>Gefährdungspotential: hoch</b>	
Auslastungsgrad: <b>mittel</b>	<b>Historische Burg mit hohen Besucherzahlen</b>	
Straßenquerschnitt: <b>ausreichend dimensioniert</b>	<b>mittel</b>	
<b>Gültiger Rang (2016): 7</b> <span style="margin-left: 100px;"><b>Vorgeschlagener Rang (neu): 7</b></span> <span style="float: right;"><b>Prioritätswert: 2,02</b></span>		



Titel: 77714 Rang: 7

**L 157 Radweg zw. SG/Oberburg und Bauamtsgrenze**

Kennung: 43-4727



Priorisierung der Maßnahmen für 2017:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 403 Radweg zw. Langenfeld und Hilden (Westseite)**

43-4728

Gemeinde: **Langenfeld Rhein.** Kreis **Mettmann** Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **14881** Kfz/24h

Aktuelle Kosten: **0,511** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite: **7,60** m

Länge: **1,300** km

**Vorentwurf in Arbeit**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **3**

Substanzwert: **4**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **regional**

Vehrkkehrsbelastung: **hoch**

Auslastungsgrad: **hoch**

Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit: **eingeschränkt**

Staurisiko: **mittel**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz: **unauffällig**

Gefährdungspotential: **hoch**

**sonstige fachliche Belange**

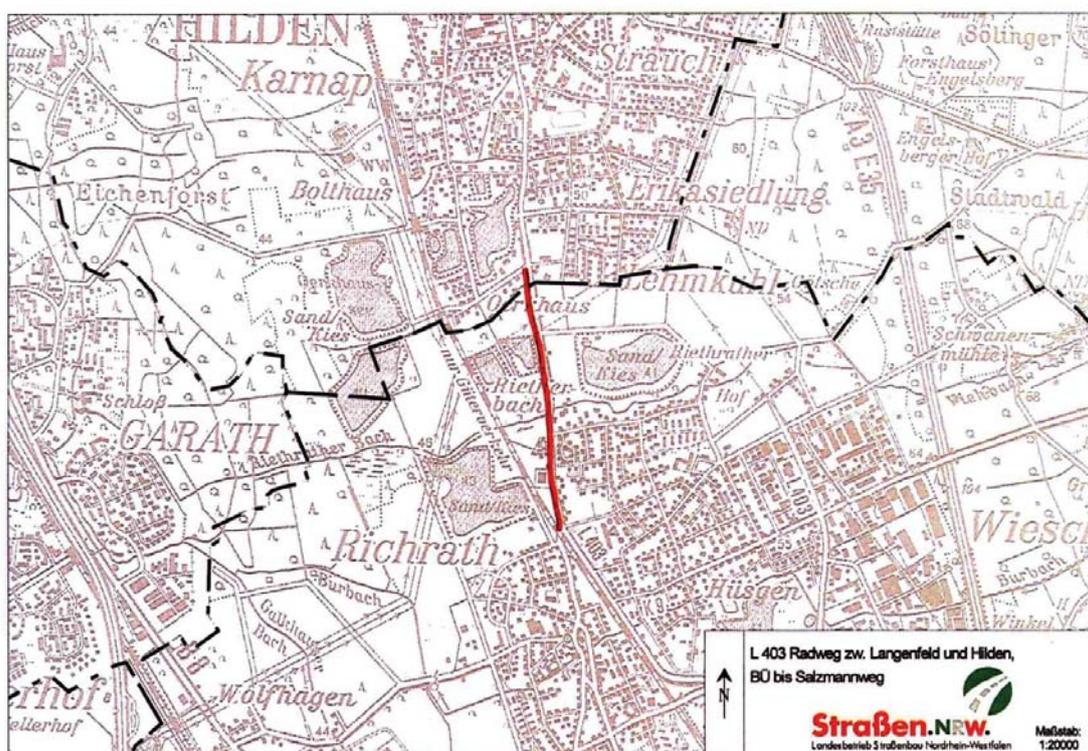
**gering**

Radweg dient zur Andienung eines Schulzentrums.

Gültiger Rang (2016): **8**

Vorgeschlagener Rang (neu): **8**

Prioritätswert: **2,07**



Titel: 77714 Rang: 8

L 403 Radweg zw. Langenfeld und Hilden (Westseite)

Kennung: 43-4728



Priorisierung der Maßnahmen für 2017:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 69 Neubau Radweg zw.GV-Wevelinghoven u. Rom.-Widdeshoven <span style="float: right;">48-3047</span>		
Gemeinde: <b>Grevenbroich</b>	Kreis <b>Neuss</b>	Regionalniederlassung <b>Niederrhein</b>
Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): <b>2285</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten : <b>0,900</b> Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : <b>5,30</b> m	Länge : <b>4,600</b> km	<b>Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.</b>
<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Neubau Rad- und Gehwege</b>	
<b>Straßenzustand</b>		
Gebrauchswert:	<b>4</b>	
Substanzwert:	<b>4</b>	
<b>Verkehrsbedeutung</b>		
Bedeutung im Netz:	<b>regional</b>	
Vehrkehrsbelastung:	<b>gering</b>	
Auslastungsgrad:	<b>mittel</b>	
Straßenquerschnitt:	<b>unzureichend dimensioniert</b>	
<b>Verkehrsfluss</b>		
Reisegeschwindigkeit:	<b>eingeschränkt</b>	
Staurisiko:	<b>gering</b>	
<b>Verkehrssicherheit</b>		
Unfallsignifikanz:	<b>unauffällig</b>	
Gefährdungspotential:	<b>hoch</b>	
<b>sonstige fachliche Belange</b>	<b>gering</b>	
Fahradfreundlicher Rhein-Kreis Neuss; durch geringen Straßenquerschnitt sind Fahrradfahrer gefährdet		
<b>Gültiger Rang (2016):</b> <b>9</b>	<b>Vorgeschlagener Rang (neu):</b> <b>9</b>	<b>Prioritätswert:</b> <b>2,08</b>



**L 69**  
Radweg von Wevelinghoven  
bis Widdeshoven

**48-3047**

M. 1 : 25 000

**Straßen.NRW.**  
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen  
Niederlassung Mönchengladbach

Titel: 77714 Rang: 9

**L 69** Neubau Radweg zw.GV-Wevelinghoven u. Rom.-Widdeshoven

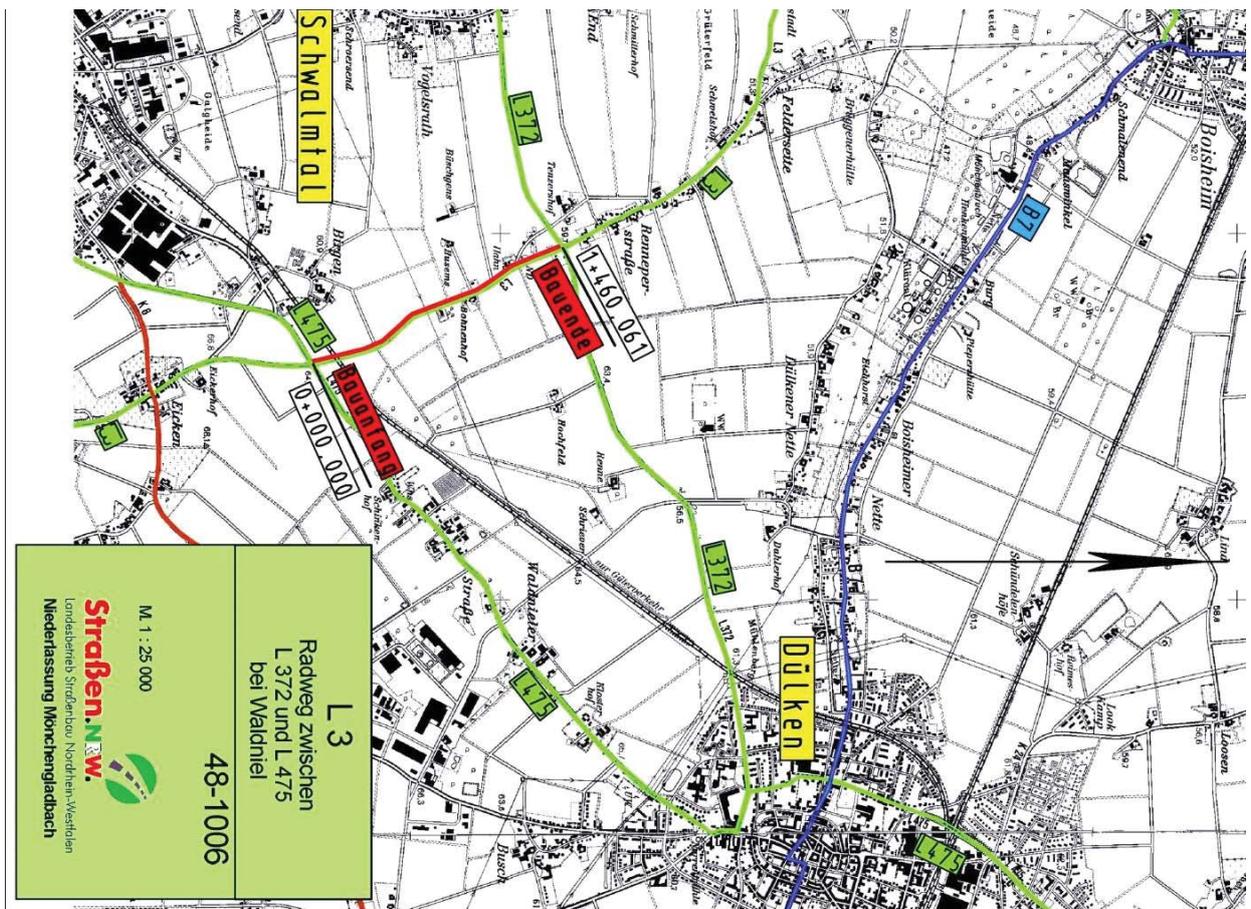
Kennung: 48-3047



Priorisierung der Maßnahmen für 2017:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 3 Radweg, L 372-L475 bei Schwalmtal-Birgen <span style="float: right;">48-3042</span>																																																											
Gemeinde: <b>Schwalmtal</b>	Kreis <b>Viersen</b>	Regionalniederlassung <b>Niederrhein</b>																																																									
Verkehrsbelastung (DTV 2010): <b>2655</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten: <b>0,610</b> Mio. €	Baustand:																																																									
Fahrbahnbreite: <b>5,40</b> m	Länge: <b>1,600</b> km	<b>Vorentwurf in Arbeit</b>																																																									
<table border="1"> <tr> <td><b>Maßnahmenart:</b></td> <td colspan="2"><b>Neubau Rad- und Gehwege</b></td> </tr> <tr> <td><b>Straßenzustand</b></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Gebrauchswert:</td> <td colspan="2"><b>3,5</b></td> </tr> <tr> <td>Substanzwert:</td> <td colspan="2"><b>3,5</b></td> </tr> <tr> <td><b>Verkehrsbedeutung</b></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Bedeutung im Netz:</td> <td colspan="2"><b>regional</b></td> </tr> <tr> <td>Vehrkehrsbelastung:</td> <td colspan="2"><b>gering</b></td> </tr> <tr> <td>Auslastungsgrad:</td> <td colspan="2"><b>mittel</b></td> </tr> <tr> <td>Straßenquerschnitt:</td> <td colspan="2"><b>unzureichend dimensioniert</b></td> </tr> <tr> <td><b>Verkehrsfluss</b></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Reisegeschwindigkeit:</td> <td colspan="2"><b>eingeschränkt</b></td> </tr> <tr> <td>Staurisiko:</td> <td colspan="2"><b>gering</b></td> </tr> <tr> <td><b>Verkehrssicherheit</b></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Unfallsignifikanz:</td> <td colspan="2"><b>auffällig</b></td> </tr> <tr> <td>Gefährdungspotential:</td> <td colspan="2"><b>hoch</b></td> </tr> <tr> <td><b>sonstige fachliche Belange</b></td> <td colspan="2"><b>nicht vorhanden</b></td> </tr> <tr> <td colspan="3"> <table border="1"> <tr> <td><b>Gültiger Rang (2016):</b></td> <td><b>10</b></td> <td><b>Vorgeschlagener Rang (neu):</b></td> <td><b>10</b></td> <td><b>Prioritätswert:</b></td> <td><b>2,23</b></td> </tr> </table> </td> </tr> </table>			<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Neubau Rad- und Gehwege</b>		<b>Straßenzustand</b>			Gebrauchswert:	<b>3,5</b>		Substanzwert:	<b>3,5</b>		<b>Verkehrsbedeutung</b>			Bedeutung im Netz:	<b>regional</b>		Vehrkehrsbelastung:	<b>gering</b>		Auslastungsgrad:	<b>mittel</b>		Straßenquerschnitt:	<b>unzureichend dimensioniert</b>		<b>Verkehrsfluss</b>			Reisegeschwindigkeit:	<b>eingeschränkt</b>		Staurisiko:	<b>gering</b>		<b>Verkehrssicherheit</b>			Unfallsignifikanz:	<b>auffällig</b>		Gefährdungspotential:	<b>hoch</b>		<b>sonstige fachliche Belange</b>	<b>nicht vorhanden</b>		<table border="1"> <tr> <td><b>Gültiger Rang (2016):</b></td> <td><b>10</b></td> <td><b>Vorgeschlagener Rang (neu):</b></td> <td><b>10</b></td> <td><b>Prioritätswert:</b></td> <td><b>2,23</b></td> </tr> </table>			<b>Gültiger Rang (2016):</b>	<b>10</b>	<b>Vorgeschlagener Rang (neu):</b>	<b>10</b>	<b>Prioritätswert:</b>	<b>2,23</b>
<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Neubau Rad- und Gehwege</b>																																																										
<b>Straßenzustand</b>																																																											
Gebrauchswert:	<b>3,5</b>																																																										
Substanzwert:	<b>3,5</b>																																																										
<b>Verkehrsbedeutung</b>																																																											
Bedeutung im Netz:	<b>regional</b>																																																										
Vehrkehrsbelastung:	<b>gering</b>																																																										
Auslastungsgrad:	<b>mittel</b>																																																										
Straßenquerschnitt:	<b>unzureichend dimensioniert</b>																																																										
<b>Verkehrsfluss</b>																																																											
Reisegeschwindigkeit:	<b>eingeschränkt</b>																																																										
Staurisiko:	<b>gering</b>																																																										
<b>Verkehrssicherheit</b>																																																											
Unfallsignifikanz:	<b>auffällig</b>																																																										
Gefährdungspotential:	<b>hoch</b>																																																										
<b>sonstige fachliche Belange</b>	<b>nicht vorhanden</b>																																																										
<table border="1"> <tr> <td><b>Gültiger Rang (2016):</b></td> <td><b>10</b></td> <td><b>Vorgeschlagener Rang (neu):</b></td> <td><b>10</b></td> <td><b>Prioritätswert:</b></td> <td><b>2,23</b></td> </tr> </table>			<b>Gültiger Rang (2016):</b>	<b>10</b>	<b>Vorgeschlagener Rang (neu):</b>	<b>10</b>	<b>Prioritätswert:</b>	<b>2,23</b>																																																			
<b>Gültiger Rang (2016):</b>	<b>10</b>	<b>Vorgeschlagener Rang (neu):</b>	<b>10</b>	<b>Prioritätswert:</b>	<b>2,23</b>																																																						



**L 3**  
Radweg zwischen  
L 372 und L 475  
bei Waldriel

48-1006

M 1 : 25 000

**Straßen.NRW.**  
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen  
Niederlassung Mönchengladbach

Titel: 77714 Rang: 10

**L 3** Radweg, L 372-L475 bei Schwalmtal-Birgen

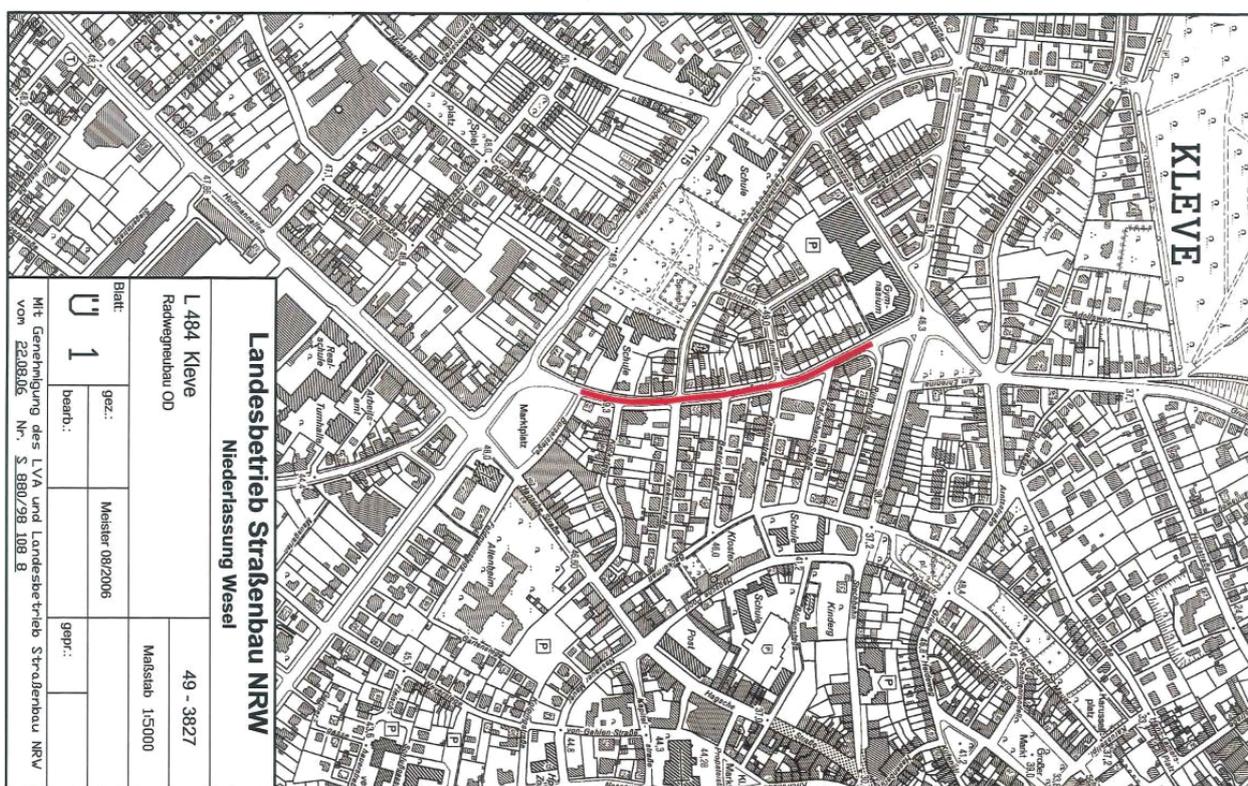
Kennung: 48-3042



Priorisierung der Maßnahmen für 2017:  
 Radwegbau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 484 Kleve OD Radwegneubau <span style="float: right;">49-3827</span>		
Gemeinde: <b>Kleve</b>	Kreis <b>Kleve</b>	Regionalniederlassung <b>Niederrhein</b>
Verkehrsbelastung (DTV 2010): <b>18062</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten: <b>0,100</b> Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite: <b>9,5</b> m	Länge: <b>0,350</b> km	<b>ohne Planungsbeginn</b>
<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Neubau Rad- und Gehwege</b>	
<b>Straßenzustand</b>	<b>Verkehrsfluss</b>	
Gebrauchswert: <b>4,5</b>	Reisegeschwindigkeit: <b>kaum eingeschränkt</b>	Staurisiko: <b>gering</b>
Substanzwert: <b>2</b>	<b>Verkehrssicherheit</b>	
<b>Verkehrsbedeutung</b>	Unfallsignifikanz: <b>unauffällig</b>	Gefährdungspotential: <b>mittel</b>
Bedeutung im Netz: <b>regional</b>	<b>sonstige fachliche Belange</b>	
Vehrkkehrsbelastung: <b>hoch</b>	<b>gering</b>	
Auslastungsgrad: <b>hoch</b>	Kooperationspartnerschaft von 2 Schulen: Schüler müssen im Laufe des Tages zw. den Einrichtungen wechseln. Kinder/Radfahrer auf der Fahrbahn. Lückenschluss	
Straßenquerschnitt: <b>ausreichend dimensioniert</b>	<b>Gültiger Rang (2016): 11</b>	
<b>Vorgeschlagener Rang (neu): 11</b>		<b>Prioritätswert: 2,29</b>



<b>Landesbetrieb Straßenbau NRW</b>			
Niederlassung Wesel			
L 484 Kleve		49 - 3827	
Radwegneubau OD		Maßstab 1:5000	
Blatt:	gez.:	Meister:	
U 1		08/2006	
bearb.:		gepr.:	
Mit Genehmigung des LVA und Landesbetrieb Straßenbau NRW vom 22.08.06 Nr. S.890/98 108 8			

Titel: 77714 Rang: 11

**L 484 Kleve OD Radwegneubau**

Kennung: 49-3827



Priorisierung der Maßnahmen für 2017:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 357 ME-Erkrath, Radwegelückenschluss bei Millrath, Westabschnitt**

48-3113

Gemeinde: **Erkrath** Kreis **Mettmann** Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **6216** Kfz/24h

Aktuelle Kosten: **0,120** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite: **6,5** m

Länge: **0,300** km

**ohne Planungsbeginn**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **3,5**

Substanzwert: **1,5**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **regional**

Vehrkkehrsbelastung: **mittel**

Auslastungsgrad: **gering**

Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit: **kaum eingeschränkt**

Staurisiko: **gering**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz: **unauffällig**

Gefährdungspotential: **mittel**

**sonstige fachliche Belange**

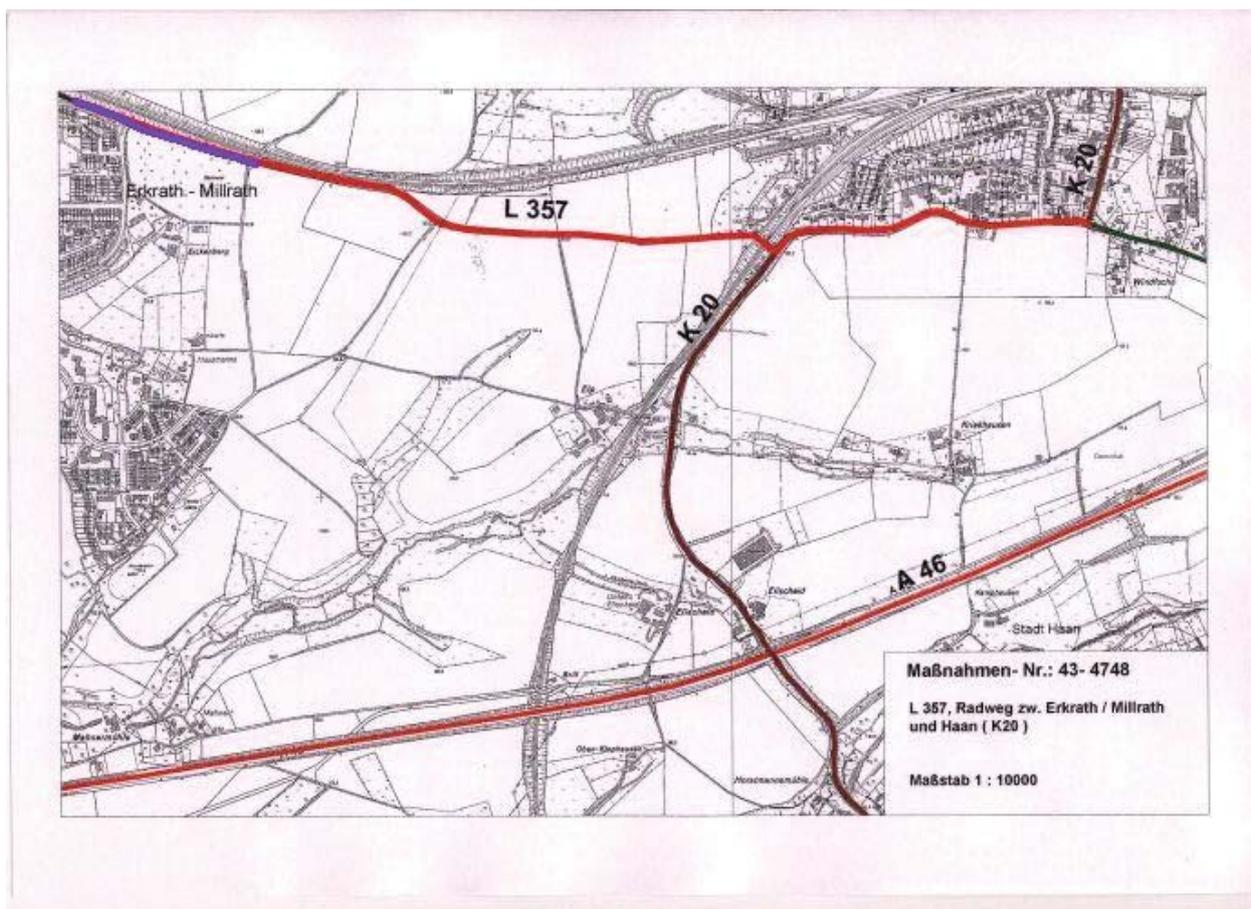
**mittel**

Lückenschluss.

Gültiger Rang (2016): **12**

Vorgeschlagener Rang (neu): **12**

Prioritätswert: **2,30**



Titel: 77714 Rang: 12

L 357 ME-Erkrath, Radwegelückenschluss bei Millrath, Westabschnitt

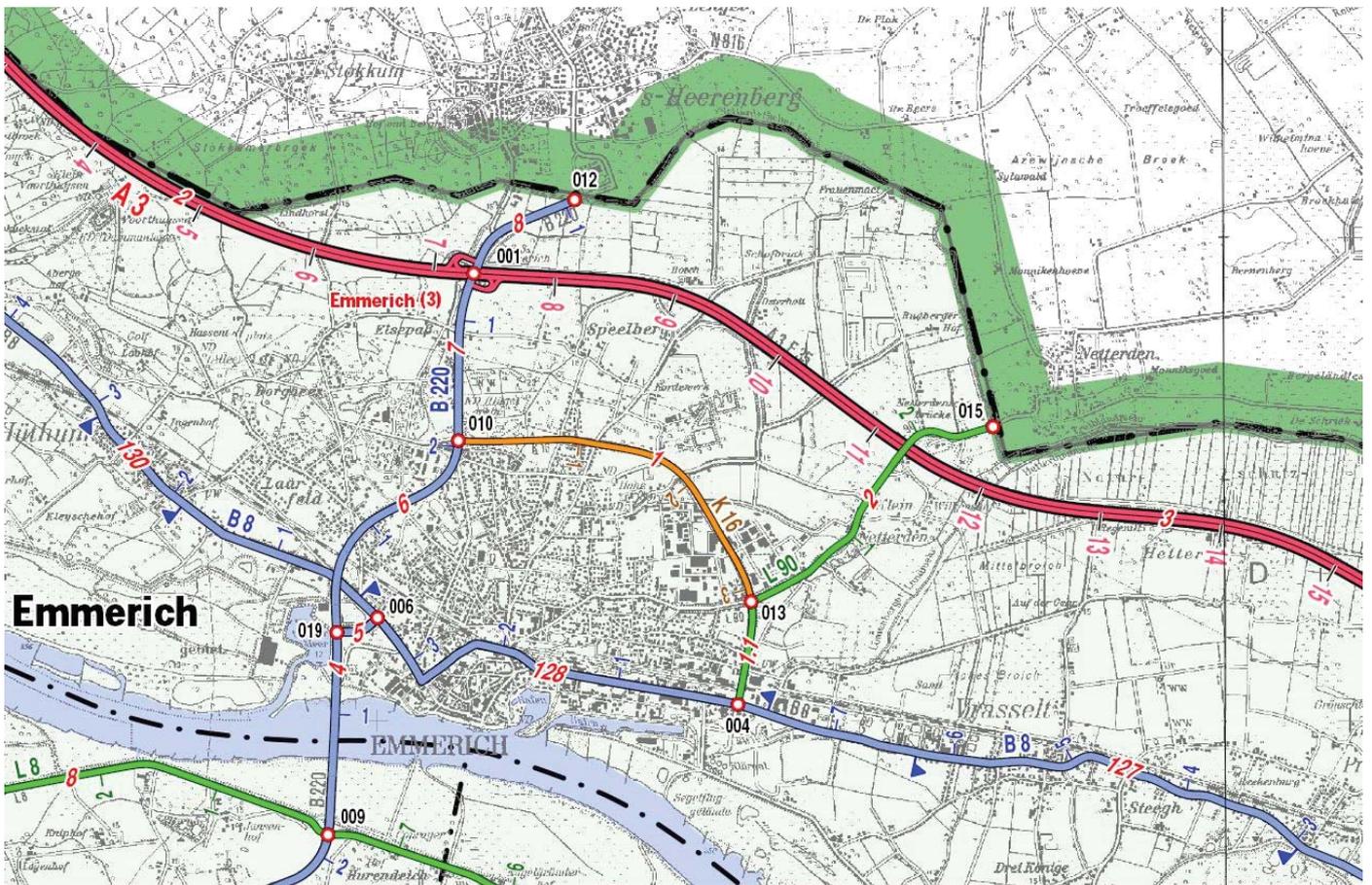
Kennung: 48-3113



Priorisierung der Maßnahmen für 2017:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 90 Emmerich, Radwegneubau zwischen K 16 und A 3 in Klein-Netterden <span style="float: right;">49-3825</span>																													
Gemeinde: <b>Emmerich</b>	Kreis <b>Kleve</b>	Regionalniederlassung <b>Niederrhein</b>																											
Verkehrsbelastung (DTV 2010): <b>1861</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten: <b>0,094</b> Mio. €	Baustand:																											
Fahrbahnbreite: <b>7,0</b> m	Länge: <b>0,360</b> km	<b>Vorentwurf fertiggestellt</b>																											
<table border="1"> <tr> <td><b>Maßnahmenart:</b></td> <td colspan="2"><b>Neubau Rad- und Gehwege</b></td> </tr> <tr> <td><b>Straßenzustand</b></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Gebrauchswert:</td> <td colspan="2"><b>1,5</b></td> </tr> <tr> <td>Substanzwert:</td> <td colspan="2"><b>1,5</b></td> </tr> <tr> <td><b>Verkehrsbedeutung</b></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Bedeutung im Netz:</td> <td colspan="2"><b>großräumig/überregional</b></td> </tr> <tr> <td>Vehrkehrsbelastung:</td> <td colspan="2"><b>gering</b></td> </tr> <tr> <td>Auslastungsgrad:</td> <td colspan="2"><b>mittel</b></td> </tr> <tr> <td>Straßenquerschnitt:</td> <td colspan="2"><b>ausreichend dimensioniert</b></td> </tr> </table>			<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Neubau Rad- und Gehwege</b>		<b>Straßenzustand</b>			Gebrauchswert:	<b>1,5</b>		Substanzwert:	<b>1,5</b>		<b>Verkehrsbedeutung</b>			Bedeutung im Netz:	<b>großräumig/überregional</b>		Vehrkehrsbelastung:	<b>gering</b>		Auslastungsgrad:	<b>mittel</b>		Straßenquerschnitt:	<b>ausreichend dimensioniert</b>	
<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Neubau Rad- und Gehwege</b>																												
<b>Straßenzustand</b>																													
Gebrauchswert:	<b>1,5</b>																												
Substanzwert:	<b>1,5</b>																												
<b>Verkehrsbedeutung</b>																													
Bedeutung im Netz:	<b>großräumig/überregional</b>																												
Vehrkehrsbelastung:	<b>gering</b>																												
Auslastungsgrad:	<b>mittel</b>																												
Straßenquerschnitt:	<b>ausreichend dimensioniert</b>																												
<table border="1"> <tr> <td><b>Verkehrsfluss</b></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Reisegeschwindigkeit:</td> <td colspan="2"><b>kaum eingeschränkt</b></td> </tr> <tr> <td>Staurisiko:</td> <td colspan="2"><b>gering</b></td> </tr> <tr> <td><b>Verkehrssicherheit</b></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Unfallsignifikanz:</td> <td colspan="2"><b>unauffällig</b></td> </tr> <tr> <td>Gefährdungspotential:</td> <td colspan="2"><b>gering</b></td> </tr> <tr> <td><b>sonstige fachliche Belange</b></td> <td colspan="2"><b>hoch</b></td> </tr> <tr> <td colspan="3">           Im Hinblick auf prognostizierte Verkehrsbelastung durch die neue AS ist ein deutlich erhöhtes Gefährdungspotential zu erwarten.            Bemerkung: Maßnahme in Bürgerradwegeprogramm 2011 enthalten. Realisierung aufgrund Grunderwerbsprobleme unwahrscheinlich         </td> </tr> </table>			<b>Verkehrsfluss</b>			Reisegeschwindigkeit:	<b>kaum eingeschränkt</b>		Staurisiko:	<b>gering</b>		<b>Verkehrssicherheit</b>			Unfallsignifikanz:	<b>unauffällig</b>		Gefährdungspotential:	<b>gering</b>		<b>sonstige fachliche Belange</b>	<b>hoch</b>		Im Hinblick auf prognostizierte Verkehrsbelastung durch die neue AS ist ein deutlich erhöhtes Gefährdungspotential zu erwarten. Bemerkung: Maßnahme in Bürgerradwegeprogramm 2011 enthalten. Realisierung aufgrund Grunderwerbsprobleme unwahrscheinlich					
<b>Verkehrsfluss</b>																													
Reisegeschwindigkeit:	<b>kaum eingeschränkt</b>																												
Staurisiko:	<b>gering</b>																												
<b>Verkehrssicherheit</b>																													
Unfallsignifikanz:	<b>unauffällig</b>																												
Gefährdungspotential:	<b>gering</b>																												
<b>sonstige fachliche Belange</b>	<b>hoch</b>																												
Im Hinblick auf prognostizierte Verkehrsbelastung durch die neue AS ist ein deutlich erhöhtes Gefährdungspotential zu erwarten. Bemerkung: Maßnahme in Bürgerradwegeprogramm 2011 enthalten. Realisierung aufgrund Grunderwerbsprobleme unwahrscheinlich																													
<b>Gültiger Rang (2016):</b> <b>13</b>	<b>Vorgeschlagener Rang (neu):</b> <b>13</b>	<b>Prioritätswert:</b> <b>2,37</b>																											



Titel: 77714 Rang: 13

**L 90 Emmerich, Radwegneubau zwischen K 16 und A 3 in Klein-Netterden**

Kennung: 49-3825



Priorisierung der Maßnahmen für 2017:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 357 /L403 Erkrath Neandertal; Talstraße; Neubau eines Radweges**

48-3147

Gemeinde: **Mettmann** Kreis **Mettmann** Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **10974** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,470** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,77** m

Länge : **0,550** km

**ohne Planungsbeginn**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **2**  
 Substanzwert: **3,5**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **regional**  
 Verkehrsbelastung: **hoch**  
 Auslastungsgrad: **mittel**  
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit: **kaum eingeschränkt**  
 Staurisiko: **gering**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz: **unauffällig**  
 Gefährdungspotential: **mittel**

**sonstige fachliche Belange**

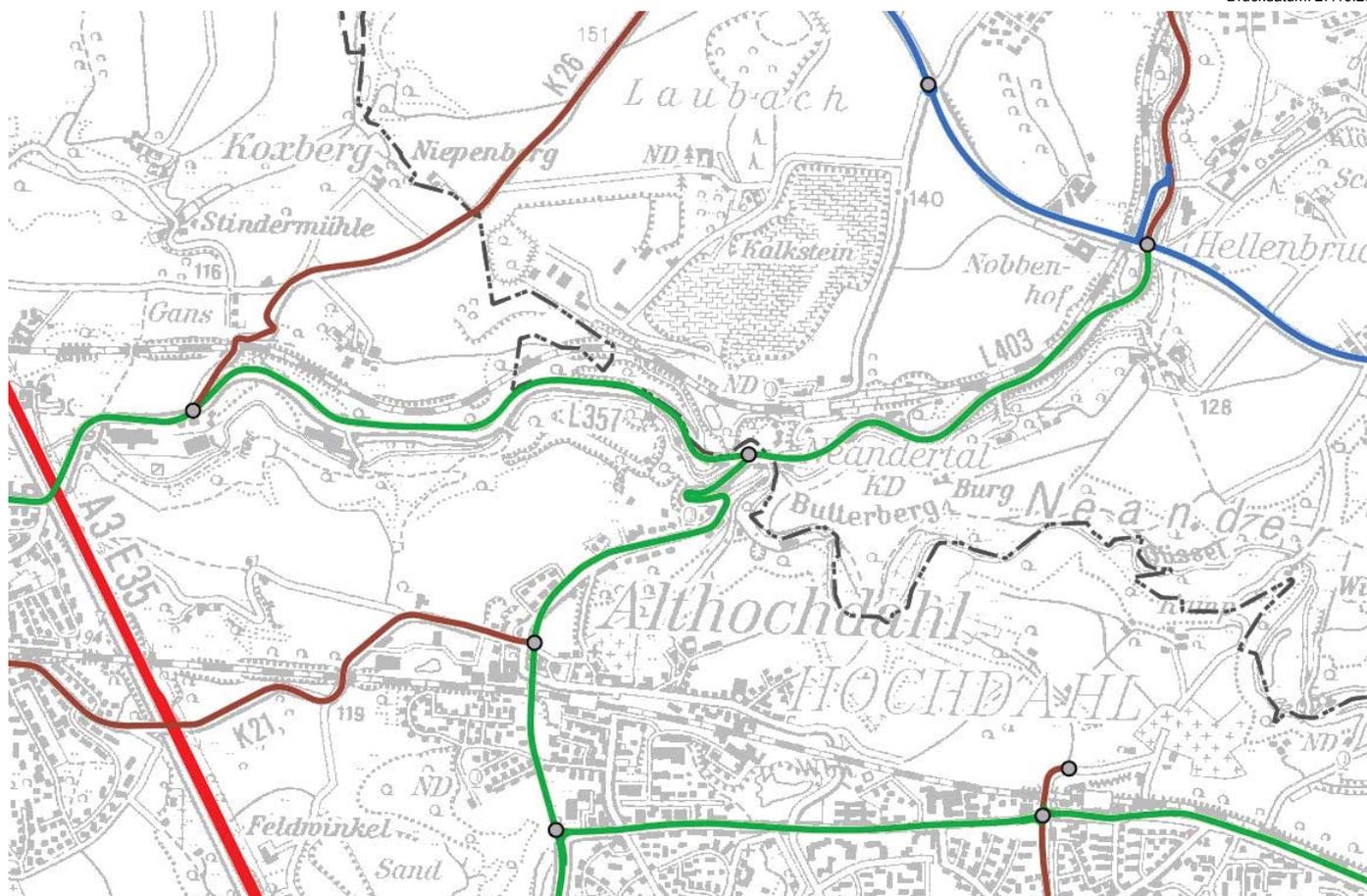
**gering**

Neandertalmuseum und Naherholungsgebiet

Gültiger Rang (2016):

Vorgeschlagener Rang (neu):

Prioritätswert:



Titel: 77714 Rang: 14

L 357 /L403 Erkrath Neandertal; Talstraße; Neubau eines Radweges

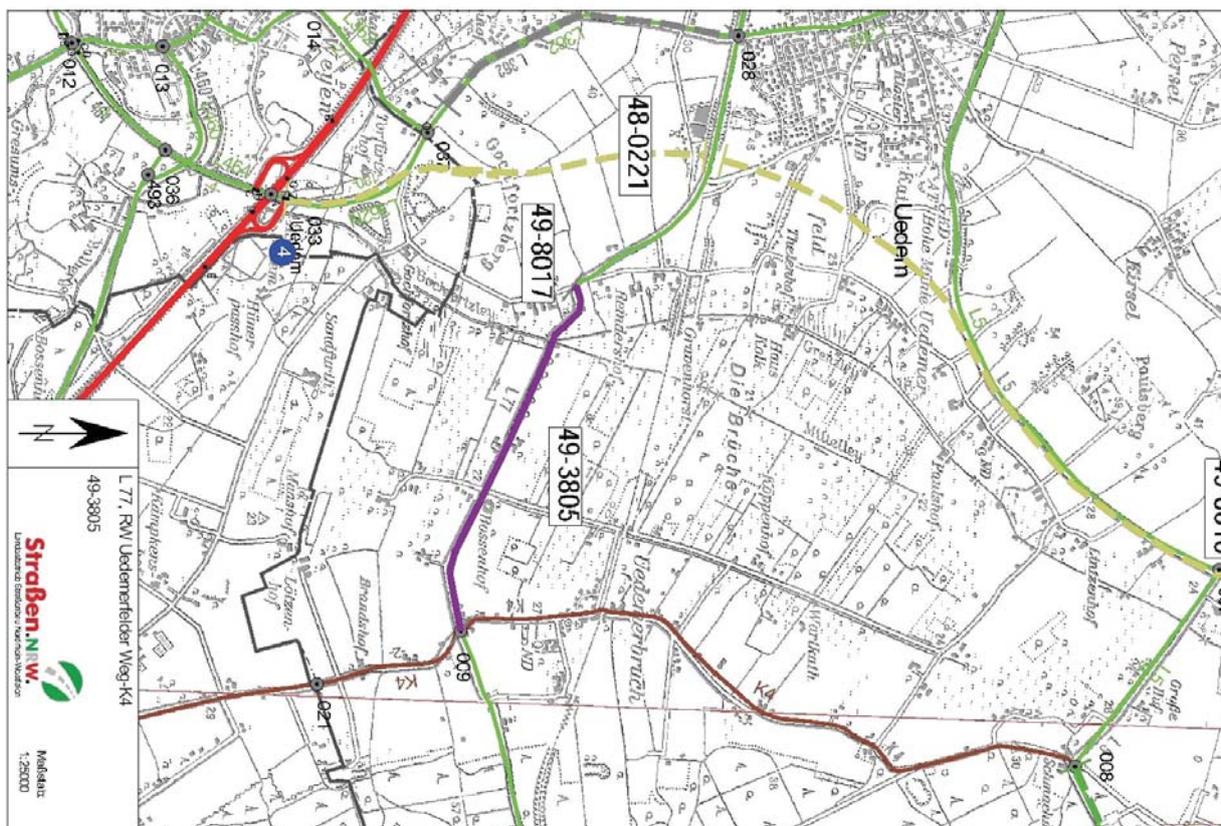
Kennung: 48-3147



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:**  
**Radwegebau an bestehenden Landesstraßen**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



L 77 Radweg zw. Uedemerfelder Weg und der K4 bei Uedem <span style="float: right;">49-3805</span>																						
Gemeinde: <b>Uedem</b>		Kreis <b>Kleve</b>																				
Regionalniederlassung <b>Niederrhein</b>																						
Verkehrsbelastung (DTV 2010): <b>2381</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten: <b>0,300</b> Mio. €	Baustand:																				
Fahrbahnbreite: <b>5,05</b> m	Länge: <b>2,330</b> km	<b>ohne Planungsbeginn</b>																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="background-color: #f2f2f2;"><b>Maßnahmenart:</b></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"><b>Neubau Rad- und Gehwege</b></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="background-color: #f2f2f2;"><b>Straßenzustand</b></td> </tr> <tr> <td>Gebrauchswert:</td> <td style="text-align: center;"><b>1</b></td> </tr> <tr> <td>Substanzwert:</td> <td style="text-align: center;"><b>1</b></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="background-color: #f2f2f2;"><b>Verkehrsbedeutung</b></td> </tr> <tr> <td>Bedeutung im Netz:</td> <td style="text-align: center;"><b>regional</b></td> </tr> <tr> <td>Vehrkkehrsbelastung:</td> <td style="text-align: center;"><b>gering</b></td> </tr> <tr> <td>Auslastungsgrad:</td> <td style="text-align: center;"><b>gering</b></td> </tr> <tr> <td>Straßenquerschnitt:</td> <td style="text-align: center;"><b>unzureichend dimensioniert</b></td> </tr> </table>			<b>Maßnahmenart:</b>		<b>Neubau Rad- und Gehwege</b>		<b>Straßenzustand</b>		Gebrauchswert:	<b>1</b>	Substanzwert:	<b>1</b>	<b>Verkehrsbedeutung</b>		Bedeutung im Netz:	<b>regional</b>	Vehrkkehrsbelastung:	<b>gering</b>	Auslastungsgrad:	<b>gering</b>	Straßenquerschnitt:	<b>unzureichend dimensioniert</b>
<b>Maßnahmenart:</b>																						
<b>Neubau Rad- und Gehwege</b>																						
<b>Straßenzustand</b>																						
Gebrauchswert:	<b>1</b>																					
Substanzwert:	<b>1</b>																					
<b>Verkehrsbedeutung</b>																						
Bedeutung im Netz:	<b>regional</b>																					
Vehrkkehrsbelastung:	<b>gering</b>																					
Auslastungsgrad:	<b>gering</b>																					
Straßenquerschnitt:	<b>unzureichend dimensioniert</b>																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="background-color: #f2f2f2;"><b>Verkehrsfluss</b></td> </tr> <tr> <td>Reisegeschwindigkeit:</td> <td style="text-align: center;"><b>eingeschränkt</b></td> </tr> <tr> <td>Staurisiko:</td> <td style="text-align: center;"><b>gering</b></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="background-color: #f2f2f2;"><b>Verkehrssicherheit</b></td> </tr> <tr> <td>Unfallsignifikanz:</td> <td style="text-align: center;"><b>unauffällig</b></td> </tr> <tr> <td>Gefährdungspotential:</td> <td style="text-align: center;"><b>mittel</b></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="background-color: #f2f2f2;"><b>sonstige fachliche Belange</b></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"><b>gering</b></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Lückenschluss</td> </tr> </table>			<b>Verkehrsfluss</b>		Reisegeschwindigkeit:	<b>eingeschränkt</b>	Staurisiko:	<b>gering</b>	<b>Verkehrssicherheit</b>		Unfallsignifikanz:	<b>unauffällig</b>	Gefährdungspotential:	<b>mittel</b>	<b>sonstige fachliche Belange</b>		<b>gering</b>		Lückenschluss			
<b>Verkehrsfluss</b>																						
Reisegeschwindigkeit:	<b>eingeschränkt</b>																					
Staurisiko:	<b>gering</b>																					
<b>Verkehrssicherheit</b>																						
Unfallsignifikanz:	<b>unauffällig</b>																					
Gefährdungspotential:	<b>mittel</b>																					
<b>sonstige fachliche Belange</b>																						
<b>gering</b>																						
Lückenschluss																						
<b>Gültiger Rang (2016):</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">14</span> <b>Vorgeschlagener Rang (neu):</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">15</span> <b>Prioritätswert:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2,44</span>																						



Titel: 77714 Rang: 15

L 77 Radweg zw. Uedemerfelder Weg und der K4 bei Uedem

Kennung: 49-3805



Priorisierung der Maßnahmen für 2017:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 479 Kerken, Radwegneubau zwischen B 9 und L 362 in Nieukerk** 49-4693

Gemeinde: <b>Kerken</b>	Kreis <b>Kleve</b>	Regionalniederlassung <b>Niederrhein</b>
Verkehrsbelastung (DTV 2010): <b>2548</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten: <b>0,600</b> Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite: <b>5,60</b> m	Länge: <b>3,670</b> km	<b>ohne Planungsbeginn</b>

<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Neubau Rad- und Gehwege</b>
----------------------	--------------------------------

<b>Straßenzustand</b>	
Gebrauchswert:	<b>2,5</b>
Substanzwert:	<b>2,5</b>

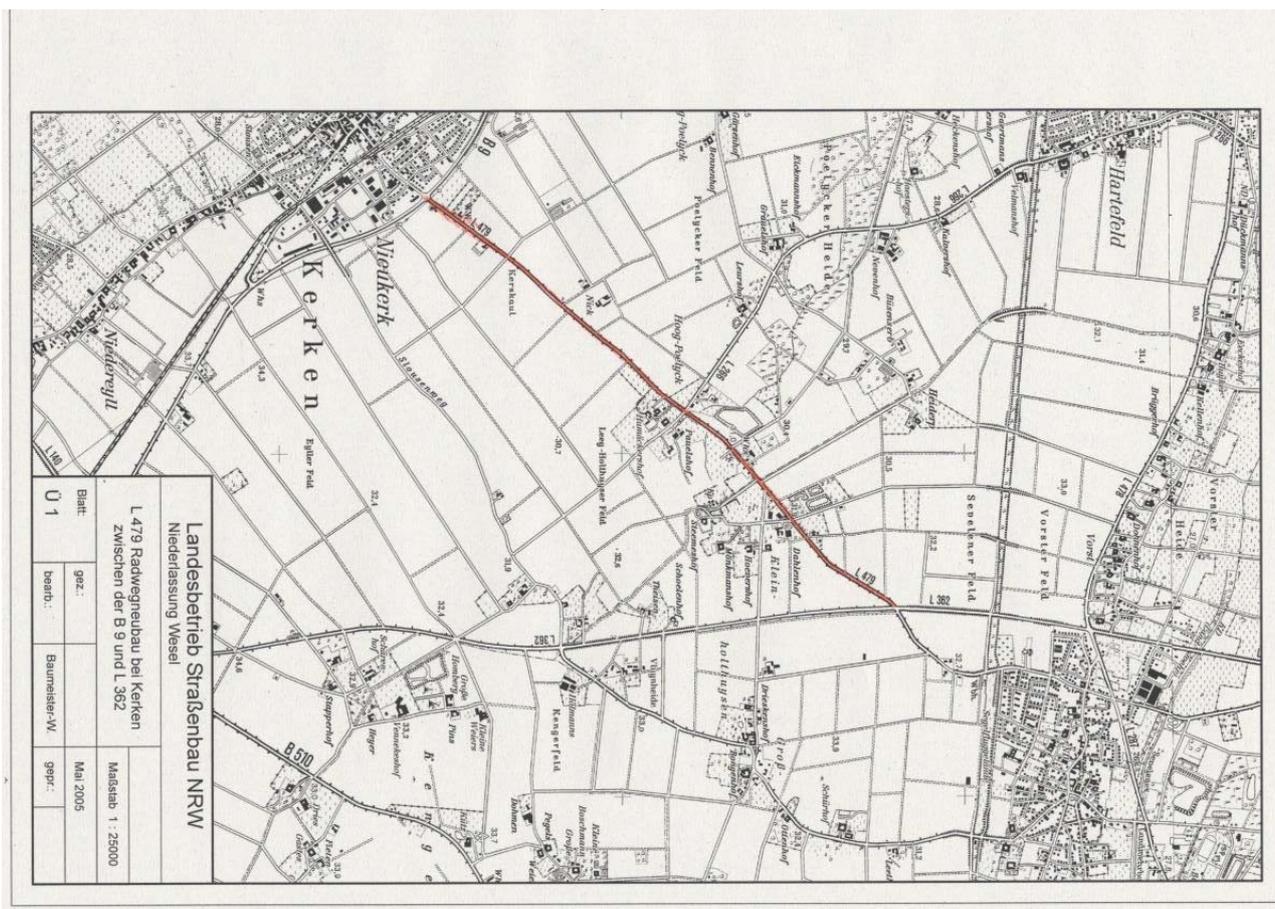
<b>Verkehrsbedeutung</b>	
Bedeutung im Netz:	<b>regional</b>
Vehrkehrsbelastung:	<b>gering</b>
Auslastungsgrad:	<b>gering</b>
Straßenquerschnitt:	<b>unzureichend dimensioniert</b>

<b>Verkehrsfluss</b>	
Reisegeschwindigkeit:	<b>kaum eingeschränkt</b>
Staurisiko:	<b>gering</b>

<b>Verkehrssicherheit</b>	
Unfallsignifikanz:	<b>unauffällig</b>
Gefährdungspotential:	<b>hoch</b>

<b>sonstige fachliche Belange</b>	<b>nicht vorhanden</b>
-----------------------------------	------------------------

<b>Gültiger Rang (2016):</b> <b>15</b>	<b>Vorgeschlagener Rang (neu):</b> <b>16</b>	<b>Prioritätswert:</b> <b>2,44</b>
--	--	------------------------------------



Titel: 77714 Rang: 16

**L 479 Kerken, Radwegneubau zwischen B 9 und L 362 in Nieukerk**

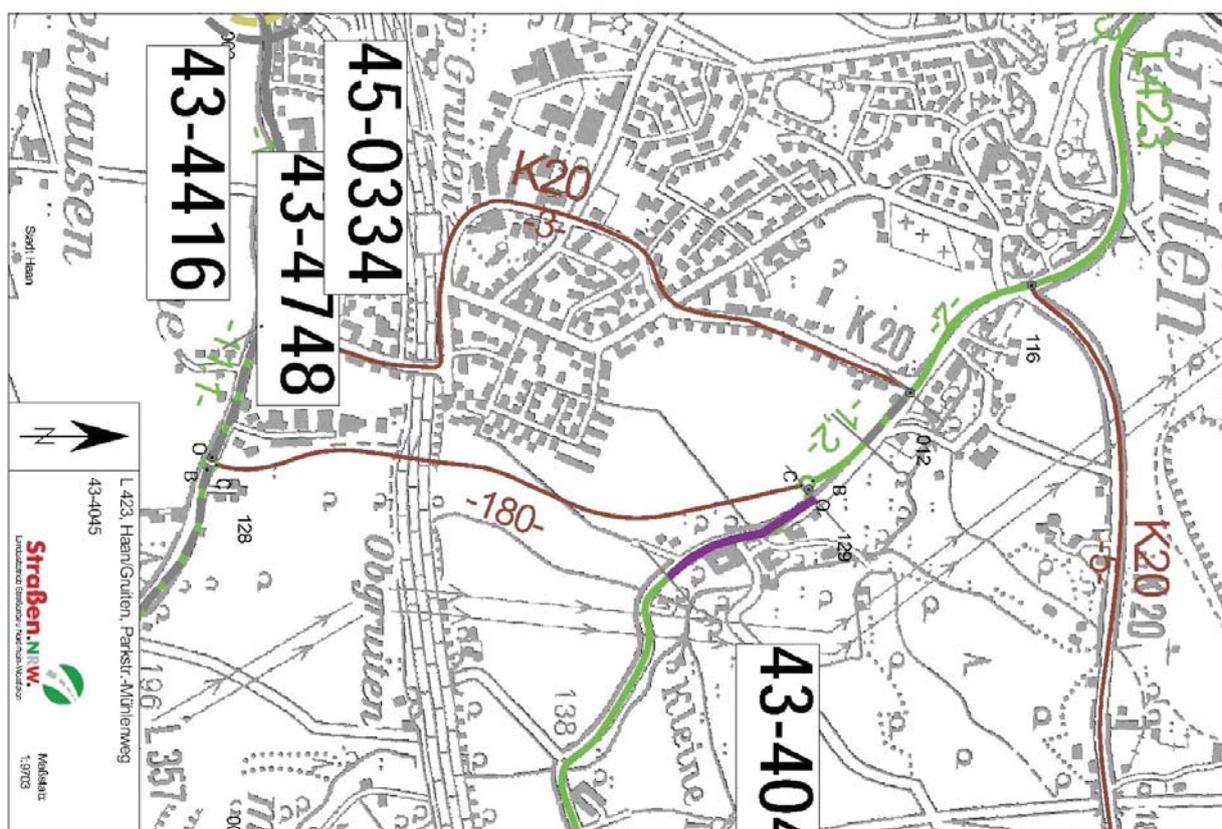
Kennung: 49-4693



Priorisierung der Maßnahmen für 2017:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 423 Radweg in Haan/Gruiten, (Parkstr./Mühlenweg) <span style="float: right;">43-4045</span>																																																								
Gemeinde: <b>Haan</b>	Kreis <b>Mettmann</b>	Regionalniederlassung <b>Niederrhein</b>																																																						
Verkehrsbelastung (DTV 2010): <b>4962</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten: <b>0,271</b> Mio. €	Baustand:																																																						
Fahrbahnbreite: <b>5,10</b> m	Länge: <b>0,600</b> km	<b>ohne Planungsbeginn</b>																																																						
<table border="1"> <tr> <td><b>Maßnahmenart:</b></td> <td colspan="2"><b>Neubau Rad- und Gehwege</b></td> </tr> <tr> <td><b>Straßenzustand</b></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Gebrauchswert:</td> <td colspan="2"><b>4</b></td> </tr> <tr> <td>Substanzwert:</td> <td colspan="2"><b>5</b></td> </tr> <tr> <td><b>Verkehrsbedeutung</b></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Bedeutung im Netz:</td> <td colspan="2"><b>regional</b></td> </tr> <tr> <td>Vehrkehrsbelastung:</td> <td colspan="2"><b>mittel</b></td> </tr> <tr> <td>Auslastungsgrad:</td> <td colspan="2"><b>hoch</b></td> </tr> <tr> <td>Straßenquerschnitt:</td> <td colspan="2"><b>unzureichend dimensioniert</b></td> </tr> <tr> <td><b>Verkehrsfluss</b></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Reisegeschwindigkeit:</td> <td colspan="2"><b>kaum eingeschränkt</b></td> </tr> <tr> <td>Staurisiko:</td> <td colspan="2"><b>gering</b></td> </tr> <tr> <td><b>Verkehrssicherheit</b></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Unfallsignifikanz:</td> <td colspan="2"><b>unauffällig</b></td> </tr> <tr> <td>Gefährdungspotential:</td> <td colspan="2"><b>mittel</b></td> </tr> <tr> <td><b>sonstige fachliche Belange</b></td> <td colspan="2"><b>nicht vorhanden</b></td> </tr> <tr> <td colspan="3"> <table border="1"> <tr> <td><b>Gültiger Rang (2016):</b> <b>16</b></td> <td><b>Vorgeschlagener Rang (neu):</b> <b>17</b></td> <td><b>Prioritätswert:</b> <b>2,44</b></td> </tr> </table> </td> </tr> </table>			<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Neubau Rad- und Gehwege</b>		<b>Straßenzustand</b>			Gebrauchswert:	<b>4</b>		Substanzwert:	<b>5</b>		<b>Verkehrsbedeutung</b>			Bedeutung im Netz:	<b>regional</b>		Vehrkehrsbelastung:	<b>mittel</b>		Auslastungsgrad:	<b>hoch</b>		Straßenquerschnitt:	<b>unzureichend dimensioniert</b>		<b>Verkehrsfluss</b>			Reisegeschwindigkeit:	<b>kaum eingeschränkt</b>		Staurisiko:	<b>gering</b>		<b>Verkehrssicherheit</b>			Unfallsignifikanz:	<b>unauffällig</b>		Gefährdungspotential:	<b>mittel</b>		<b>sonstige fachliche Belange</b>	<b>nicht vorhanden</b>		<table border="1"> <tr> <td><b>Gültiger Rang (2016):</b> <b>16</b></td> <td><b>Vorgeschlagener Rang (neu):</b> <b>17</b></td> <td><b>Prioritätswert:</b> <b>2,44</b></td> </tr> </table>			<b>Gültiger Rang (2016):</b> <b>16</b>	<b>Vorgeschlagener Rang (neu):</b> <b>17</b>	<b>Prioritätswert:</b> <b>2,44</b>
<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Neubau Rad- und Gehwege</b>																																																							
<b>Straßenzustand</b>																																																								
Gebrauchswert:	<b>4</b>																																																							
Substanzwert:	<b>5</b>																																																							
<b>Verkehrsbedeutung</b>																																																								
Bedeutung im Netz:	<b>regional</b>																																																							
Vehrkehrsbelastung:	<b>mittel</b>																																																							
Auslastungsgrad:	<b>hoch</b>																																																							
Straßenquerschnitt:	<b>unzureichend dimensioniert</b>																																																							
<b>Verkehrsfluss</b>																																																								
Reisegeschwindigkeit:	<b>kaum eingeschränkt</b>																																																							
Staurisiko:	<b>gering</b>																																																							
<b>Verkehrssicherheit</b>																																																								
Unfallsignifikanz:	<b>unauffällig</b>																																																							
Gefährdungspotential:	<b>mittel</b>																																																							
<b>sonstige fachliche Belange</b>	<b>nicht vorhanden</b>																																																							
<table border="1"> <tr> <td><b>Gültiger Rang (2016):</b> <b>16</b></td> <td><b>Vorgeschlagener Rang (neu):</b> <b>17</b></td> <td><b>Prioritätswert:</b> <b>2,44</b></td> </tr> </table>			<b>Gültiger Rang (2016):</b> <b>16</b>	<b>Vorgeschlagener Rang (neu):</b> <b>17</b>	<b>Prioritätswert:</b> <b>2,44</b>																																																			
<b>Gültiger Rang (2016):</b> <b>16</b>	<b>Vorgeschlagener Rang (neu):</b> <b>17</b>	<b>Prioritätswert:</b> <b>2,44</b>																																																						



Titel: 77714 Rang: 17

L 423 Radweg in Haan/Gruiten, (Parkstr./Mühlenweg)

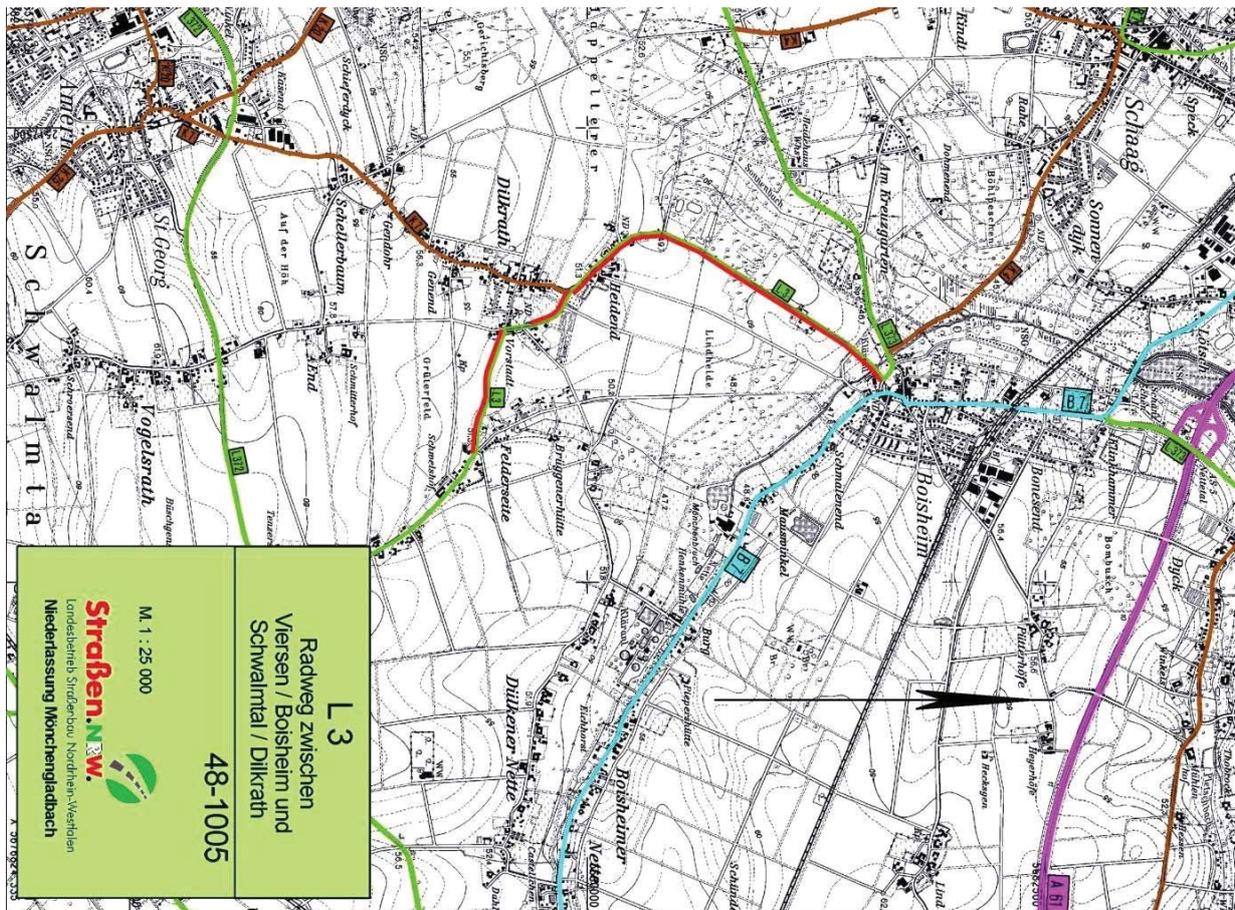
Kennung: 43-4045



Priorisierung der Maßnahmen für 2017:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



<b>L 3 Radweg zw. Viersen-Boisheim und Schwalmtal-Dilkraht, Nord &amp; Süd</b>			48-3041
Gemeinde: <b>Viersen</b>	<b>Kreis Viersen</b>	<b>Regionalniederlassung Niederrhein</b>	
Verkehrsbelastung (DTV 2010): <b>1598</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten: <b>1,210</b> Mio. €	Baustand:	
Fahrbahnbreite: <b>5,20</b> m	Länge: <b>2,550</b> km	<b>Vorentwurf in Arbeit</b>	
<b>Maßnahmenart:</b>		<b>Verkehrsfluss</b>	
<b>Neubau Rad- und Gehwege</b>		Reisegeschwindigkeit: <b>eingeschränkt</b>	
		Staurisiko: <b>gering</b>	
<b>Straßenzustand</b>		<b>Verkehrssicherheit</b>	
Gebrauchswert: <b>3,5</b>		Unfallsignifikanz: <b>auffällig</b>	
Substanzwert: <b>4</b>		Gefährdungspotential: <b>mittel</b>	
<b>Verkehrsbedeutung</b>		<b>sonstige fachliche Belange</b>	
Bedeutung im Netz: <b>regional</b>		<b>nicht vorhanden</b>	
Vehrkehrsbelastung: <b>gering</b>			
Auslastungsgrad: <b>mittel</b>			
Straßenquerschnitt: <b>unzureichend dimensioniert</b>			
<b>Gültiger Rang (2016): 17</b>	<b>Vorgeschlagener Rang (neu): 18</b>	<b>Prioritätswert: 2,45</b>	



Titel: 77714 Rang: 18

**L 3 Radweg zw. Viersen-Boisheim und Schwalmtal-Dilkrath, Nord & Süd**

Kennung: 48-3041



Priorisierung der Maßnahmen für 2017:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 77 Radweg zwischen der L6 und Uedemerbruch** 49-3815

Gemeinde: <b>Uedem</b>	Kreis <b>Kleve</b>	Regionalniederlassung <b>Niederrhein</b>
Verkehrsbelastung (DTV 2010): <b>1944</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten: <b>0,450</b> Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite: <b>6,25</b> m	Länge: <b>3,500</b> km	<b>ohne Planungsbeginn</b>

<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Neubau Rad- und Gehwege</b>
----------------------	--------------------------------

<b>Straßenzustand</b>	
Gebrauchswert:	<b>3,5</b>
Substanzwert:	<b>3,5</b>

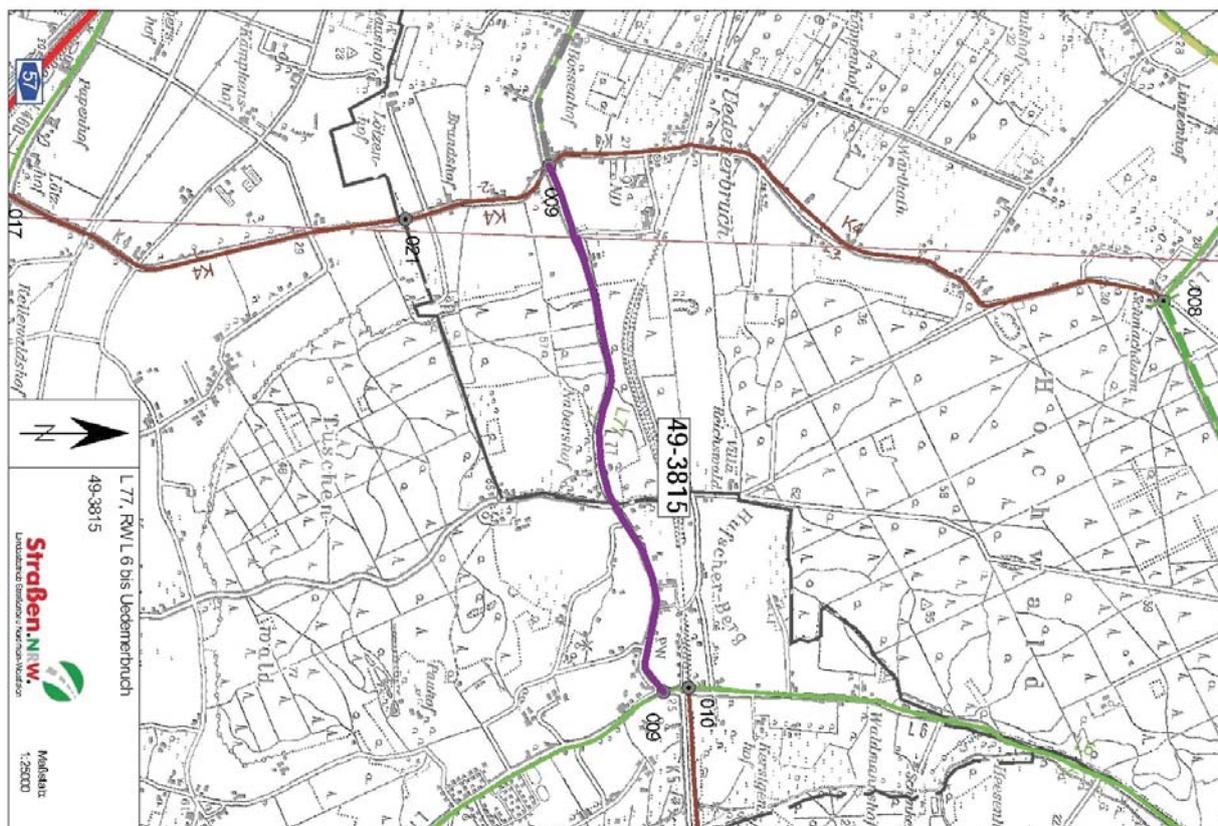
<b>Verkehrsbedeutung</b>	
Bedeutung im Netz:	<b>regional</b>
Vehrkkehrsbelastung:	<b>gering</b>
Auslastungsgrad:	<b>gering</b>
Straßenquerschnitt:	<b>eingeschränkt nutzbar</b>

<b>Verkehrsfluss</b>	
Reisegeschwindigkeit:	<b>kaum eingeschränkt</b>
Staurisiko:	<b>gering</b>

<b>Verkehrssicherheit</b>	
Unfallsignifikanz:	<b>unauffällig</b>
Gefährdungspotential:	<b>mittel</b>

<b>sonstige fachliche Belange</b>	<b>gering</b>
Lückenschluss	

<b>Gültiger Rang (2016):</b> <b>18</b>	<b>Vorgeschlagener Rang (neu):</b> <b>19</b>	<b>Prioritätswert:</b> <b>2,48</b>
--	--	------------------------------------



Titel: 7714 Rang: 19

**L 77 Radweg zwischen der L6 und Uedemerbruch**

Kennung: 49-3815



Priorisierung der Maßnahmen für 2017:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 357 Radweg zw. Erkrath/Millrath u. Haan (K20), Ostabschnitt**

43-4748

Gemeinde: **Erkrath** Kreis **Mettmann** Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **6216** Kfz/24h

Aktuelle Kosten: **0,500** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite: **6,60** m

Länge: **1,200** km

**ohne Planungsbeginn**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **3**

Substanzwert: **4**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **regional**

Vehrkkehrsbelastung: **mittel**

Auslastungsgrad: **gering**

Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit: **kaum eingeschränkt**

Staurisiko: **gering**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz: **unauffällig**

Gefährdungspotential: **mittel**

**sonstige fachliche Belange**

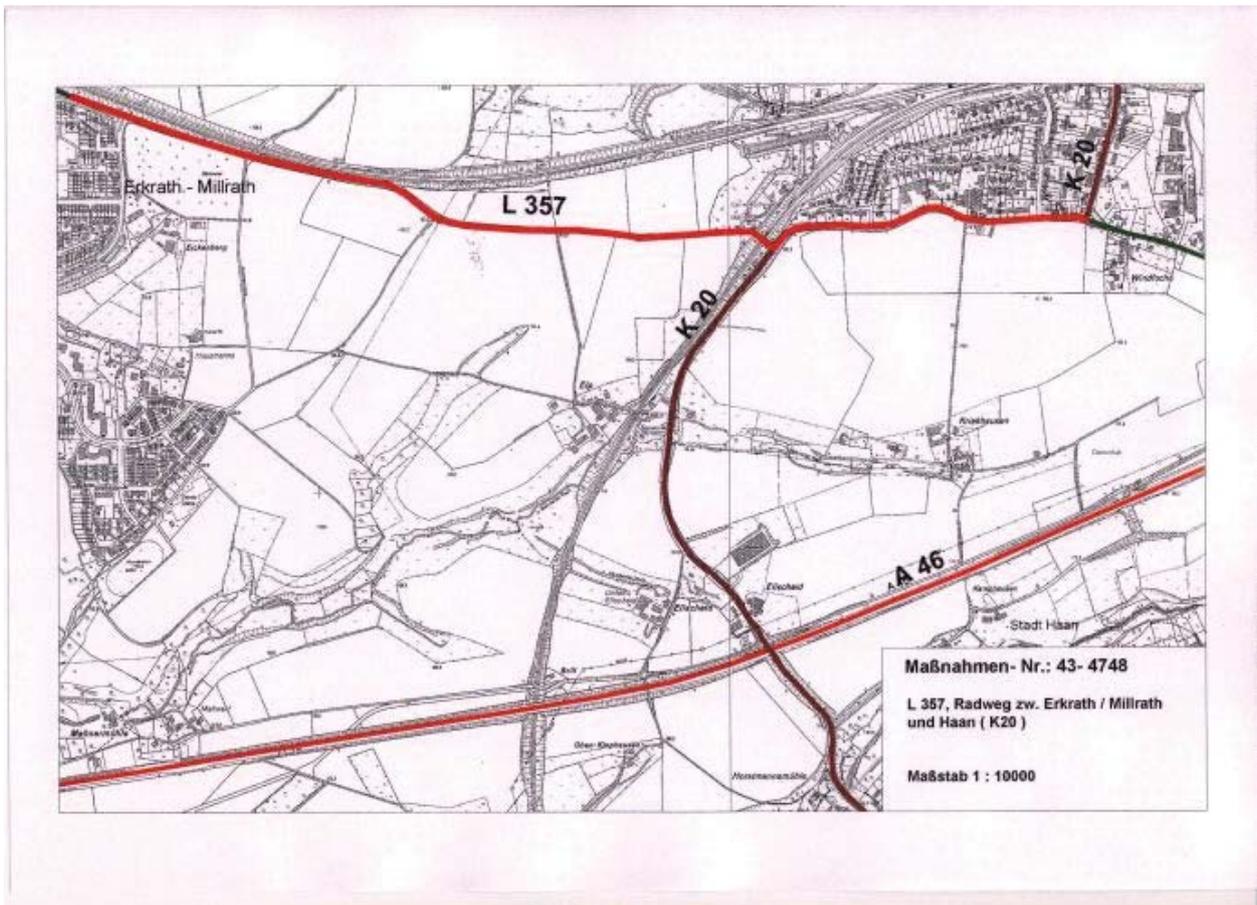
**gering**

Unfallhäufungsstelle,

Gültiger Rang (2016): **19**

Vorgeschlagener Rang (neu): **20**

Prioritätswert: **2,50**



Titel: 77714 Rang: 20

**L 357 Radweg zw. Erkrath/Millrath u. Haan (K20), Ostabschnitt**

Kennung: 43-4748



Priorisierung der Maßnahmen für 2017:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 427 Radweg in SG (Odenthaler Weg) zw. Wupper und OD-Gr.**

43-4749

Gemeinde: **Solingen** Solingen (Stadt) Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): <b>6527</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten: <b>0,920</b> Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite: <b>6,30</b> m	Länge: <b>2,200</b> km	<b>ohne Planungsbeginn</b>

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert:	<b>2</b>
Substanzwert:	<b>2,5</b>

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz:	<b>großräumig/überregional</b>
Vehrkehrsbelastung:	<b>mittel</b>
Auslastungsgrad:	<b>hoch</b>
Straßenquerschnitt:	<b>eingeschränkt nutzbar</b>

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:	<b>eingeschränkt</b>
Staurisiko:	<b>gering</b>

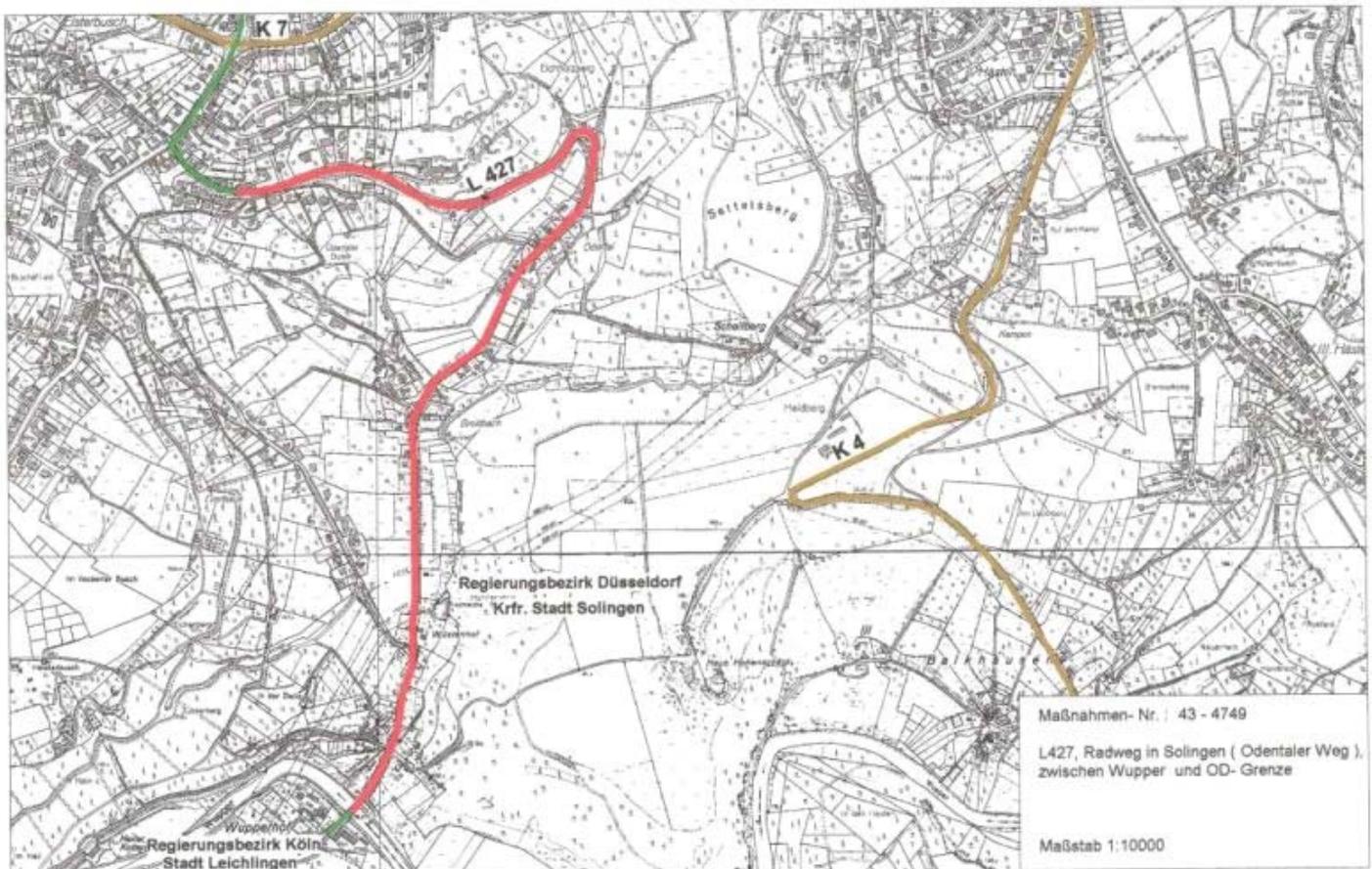
**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:	<b>unauffällig</b>
Gefährdungspotential:	<b>mittel</b>

**sonstige fachliche Belange**

**nicht vorhanden**

**Gültiger Rang (2016):** **20** **Vorgeschlagener Rang (neu):** **21** **Prioritätswert:** **2,51**



Titel: 77714 Rang: 21

**L 427 Radweg in SG (Odenthaler Weg) zw. Wupper und OD-Gr.**

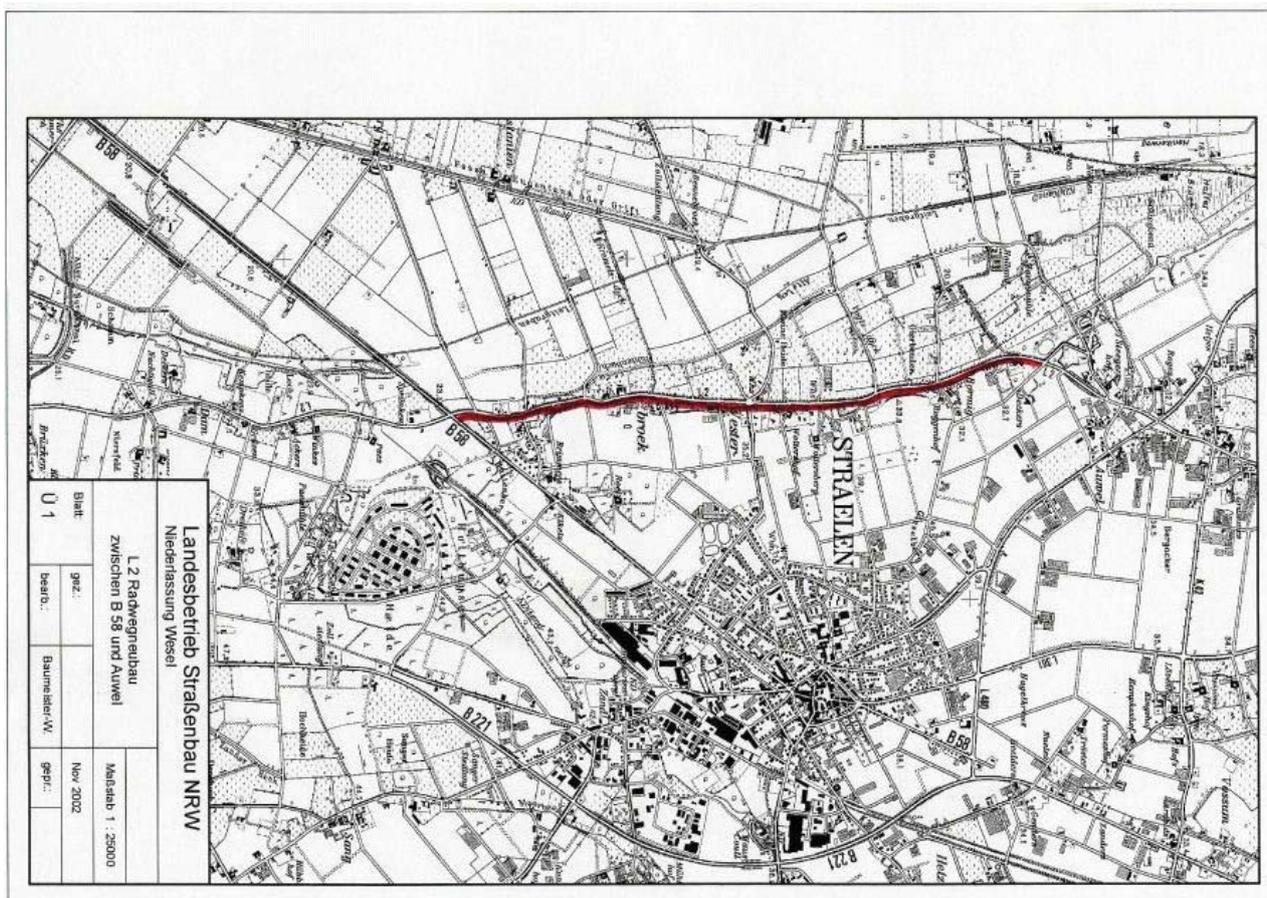
Kennung: 43-4749



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:**  
**Radwegbau an bestehenden Landesstraßen**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



L 2 Straelen, Radwegneubau zw. B 58 und Auwel <span style="float: right;">49-3820</span>		
Gemeinde: <b>Straelen</b>	Kreis <b>Kleve</b>	Regionalniederlassung <b>Niederrhein</b>
Verkehrsbelastung (DTV 2010): <b>2805</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten: <b>0,780</b> Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite: <b>7,0</b> m	Länge: <b>3,500</b> km	<b>ohne Planungsbeginn</b>
<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Neubau Rad- und Gehwege</b>	
<b>Straßenzustand</b>		
Gebrauchswert:	<b>2,5</b>	
Substanzwert:	<b>2,5</b>	
<b>Verkehrsbedeutung</b>		
Bedeutung im Netz:	<b>regional</b>	
Vehrkkehrsbelastung:	<b>gering</b>	
Auslastungsgrad:	<b>gering</b>	
Straßenquerschnitt:	<b>ausreichend dimensioniert</b>	
<b>Verkehrsfluss</b>		
Reisegeschwindigkeit:	<b>kaum eingeschränkt</b>	
Staurisiko:	<b>gering</b>	
<b>Verkehrssicherheit</b>		
Unfallsignifikanz:	<b>unauffällig</b>	
Gefährdungspotential:	<b>hoch</b>	
<b>sonstige fachliche Belange</b>	<b>nicht vorhanden</b>	
<b>Gültiger Rang (2016):</b> <b>21</b>	<b>Vorgeschlagener Rang (neu):</b> <b>22</b>	<b>Prioritätswert:</b> <b>2,51</b>



Titel: 77714 Rang: 22

**L 2 Straelen, Radwegneubau zw. B 58 und Auwel**

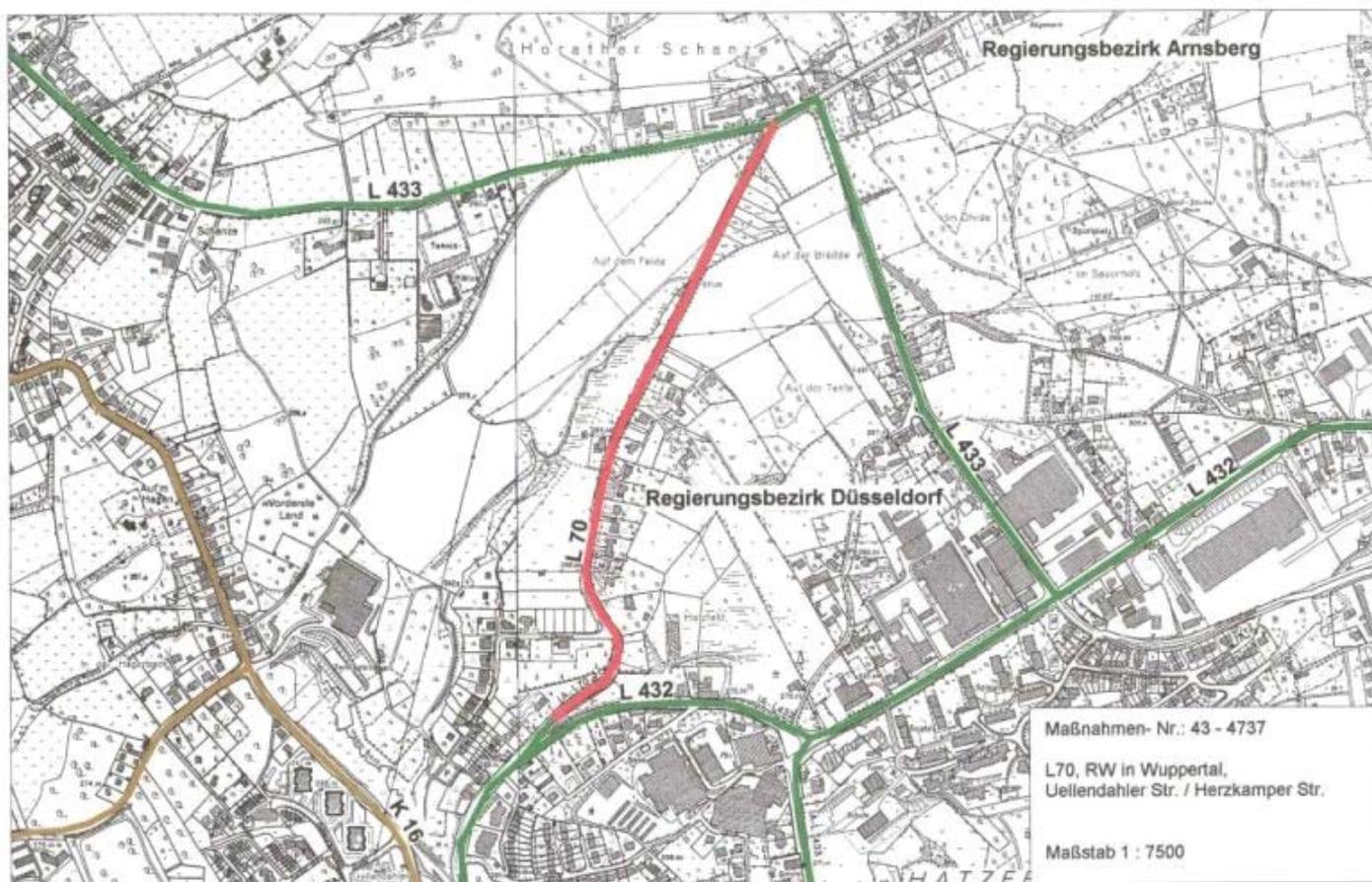
Kennung: 49-3820



Priorisierung der Maßnahmen für 2017:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 70 Rw in W'tal zw. Uellendahler u. Herzkamper Str. <span style="float: right;">43-4737</span>																																																								
Gemeinde: <b>Wuppertal</b>	<b>Wuppertal (Stadt)</b>	<b>Regionalniederlassung Rhein-Berg</b>																																																						
Verkehrsbelastung (DTV 2010): <b>2697</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten: <b>0,409</b> Mio. €	Baustand:																																																						
Fahrbahnbreite: <b>6,30</b> m	Länge: <b>1,000</b> km	<b>ohne Planungsbeginn</b>																																																						
<table border="1"> <tr> <td><b>Maßnahmenart:</b></td> <td colspan="2"><b>Neubau Rad- und Gehwege</b></td> </tr> <tr> <td><b>Straßenzustand</b></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Gebrauchswert:</td> <td colspan="2"><b>4,5</b></td> </tr> <tr> <td>Substanzwert:</td> <td colspan="2"><b>4</b></td> </tr> <tr> <td><b>Verkehrsbedeutung</b></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Bedeutung im Netz:</td> <td colspan="2"><b>großräumig/überregional</b></td> </tr> <tr> <td>Vehrkehrsbelastung:</td> <td colspan="2"><b>gering</b></td> </tr> <tr> <td>Auslastungsgrad:</td> <td colspan="2"><b>gering</b></td> </tr> <tr> <td>Straßenquerschnitt:</td> <td colspan="2"><b>eingeschränkt nutzbar</b></td> </tr> <tr> <td><b>Verkehrsfluss</b></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Reisegeschwindigkeit:</td> <td colspan="2"><b>kaum eingeschränkt</b></td> </tr> <tr> <td>Staurisiko:</td> <td colspan="2"><b>gering</b></td> </tr> <tr> <td><b>Verkehrssicherheit</b></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Unfallsignifikanz:</td> <td colspan="2"><b>unauffällig</b></td> </tr> <tr> <td>Gefährdungspotential:</td> <td colspan="2"><b>mittel</b></td> </tr> <tr> <td><b>sonstige fachliche Belange</b></td> <td colspan="2"><b>nicht vorhanden</b></td> </tr> <tr> <td colspan="3"> <table border="1"> <tr> <td><b>Gültiger Rang (2016):</b> <b>22</b></td> <td><b>Vorgeschlagener Rang (neu):</b> <b>23</b></td> <td><b>Prioritätswert:</b> <b>2,52</b></td> </tr> </table> </td> </tr> </table>			<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Neubau Rad- und Gehwege</b>		<b>Straßenzustand</b>			Gebrauchswert:	<b>4,5</b>		Substanzwert:	<b>4</b>		<b>Verkehrsbedeutung</b>			Bedeutung im Netz:	<b>großräumig/überregional</b>		Vehrkehrsbelastung:	<b>gering</b>		Auslastungsgrad:	<b>gering</b>		Straßenquerschnitt:	<b>eingeschränkt nutzbar</b>		<b>Verkehrsfluss</b>			Reisegeschwindigkeit:	<b>kaum eingeschränkt</b>		Staurisiko:	<b>gering</b>		<b>Verkehrssicherheit</b>			Unfallsignifikanz:	<b>unauffällig</b>		Gefährdungspotential:	<b>mittel</b>		<b>sonstige fachliche Belange</b>	<b>nicht vorhanden</b>		<table border="1"> <tr> <td><b>Gültiger Rang (2016):</b> <b>22</b></td> <td><b>Vorgeschlagener Rang (neu):</b> <b>23</b></td> <td><b>Prioritätswert:</b> <b>2,52</b></td> </tr> </table>			<b>Gültiger Rang (2016):</b> <b>22</b>	<b>Vorgeschlagener Rang (neu):</b> <b>23</b>	<b>Prioritätswert:</b> <b>2,52</b>
<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Neubau Rad- und Gehwege</b>																																																							
<b>Straßenzustand</b>																																																								
Gebrauchswert:	<b>4,5</b>																																																							
Substanzwert:	<b>4</b>																																																							
<b>Verkehrsbedeutung</b>																																																								
Bedeutung im Netz:	<b>großräumig/überregional</b>																																																							
Vehrkehrsbelastung:	<b>gering</b>																																																							
Auslastungsgrad:	<b>gering</b>																																																							
Straßenquerschnitt:	<b>eingeschränkt nutzbar</b>																																																							
<b>Verkehrsfluss</b>																																																								
Reisegeschwindigkeit:	<b>kaum eingeschränkt</b>																																																							
Staurisiko:	<b>gering</b>																																																							
<b>Verkehrssicherheit</b>																																																								
Unfallsignifikanz:	<b>unauffällig</b>																																																							
Gefährdungspotential:	<b>mittel</b>																																																							
<b>sonstige fachliche Belange</b>	<b>nicht vorhanden</b>																																																							
<table border="1"> <tr> <td><b>Gültiger Rang (2016):</b> <b>22</b></td> <td><b>Vorgeschlagener Rang (neu):</b> <b>23</b></td> <td><b>Prioritätswert:</b> <b>2,52</b></td> </tr> </table>			<b>Gültiger Rang (2016):</b> <b>22</b>	<b>Vorgeschlagener Rang (neu):</b> <b>23</b>	<b>Prioritätswert:</b> <b>2,52</b>																																																			
<b>Gültiger Rang (2016):</b> <b>22</b>	<b>Vorgeschlagener Rang (neu):</b> <b>23</b>	<b>Prioritätswert:</b> <b>2,52</b>																																																						



Titel: 77714 Rang: 23

**L 70** Rw in W'tal zw. Uellendahler u. Herzkemper Str.

Kennung: 43-4737



Priorisierung der Maßnahmen für 2017:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 385 Tönisvorst/Vorst, RW von Vorst nach Grefrath-Oedt**

48-3131

Gemeinde: **Tönisvorst** Kreis **Viersen** Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **1628** Kfz/24h

Aktuelle Kosten: **0,180** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite: **5,5** m

Länge: **0,800** km

**ohne Planungsbeginn**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **3**

Substanzwert: **3**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**

Verkehrsbelastung: **gering**

Auslastungsgrad: **gering**

Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit: **kaum eingeschränkt**

Staurisiko: **gering**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz: **unauffällig**

Gefährdungspotential: **mittel**

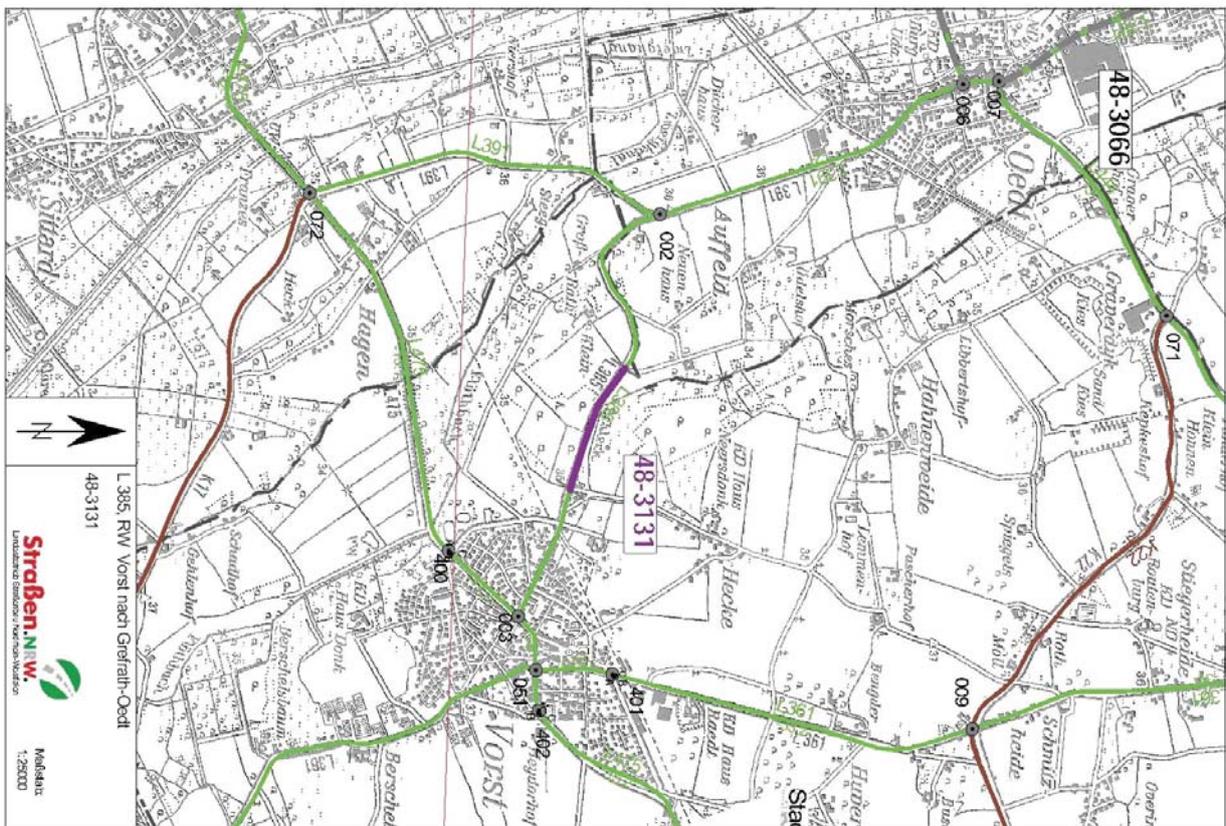
**sonstige fachliche Belange**

**gering**

Gültiger Rang (2016): **23**

Vorgeschlagener Rang (neu): **24**

Prioritätswert: **2,53**



Titel: 77714 Rang: 24

**L 385 Tönisvorst/Vorst, RW von Vorst nach Grefrath-Oedt**

Kennung: 48-3131



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:**  
**Radwegebau an bestehenden Landesstraßen**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



**L 412 Radweg zw. RE/Bergerhöhe (B51) u. Wupper-Talsperre** 43-4032

Gemeinde: <b>Remscheid</b>	<b>Remscheid (Stadt)</b>	<b>Regionalniederlassung Rhein-Berg</b>
Verkehrsbelastung (DTV 2010): <b>2747</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten: <b>0,716</b> Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite: <b>6,05</b> m	Länge: <b>3,600</b> km	<b>Vorentwurf in Arbeit</b>

<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Neubau Rad- und Gehwege</b>
----------------------	--------------------------------

<b>Straßenzustand</b>	
Gebrauchswert:	<b>3</b>
Substanzwert:	<b>4</b>

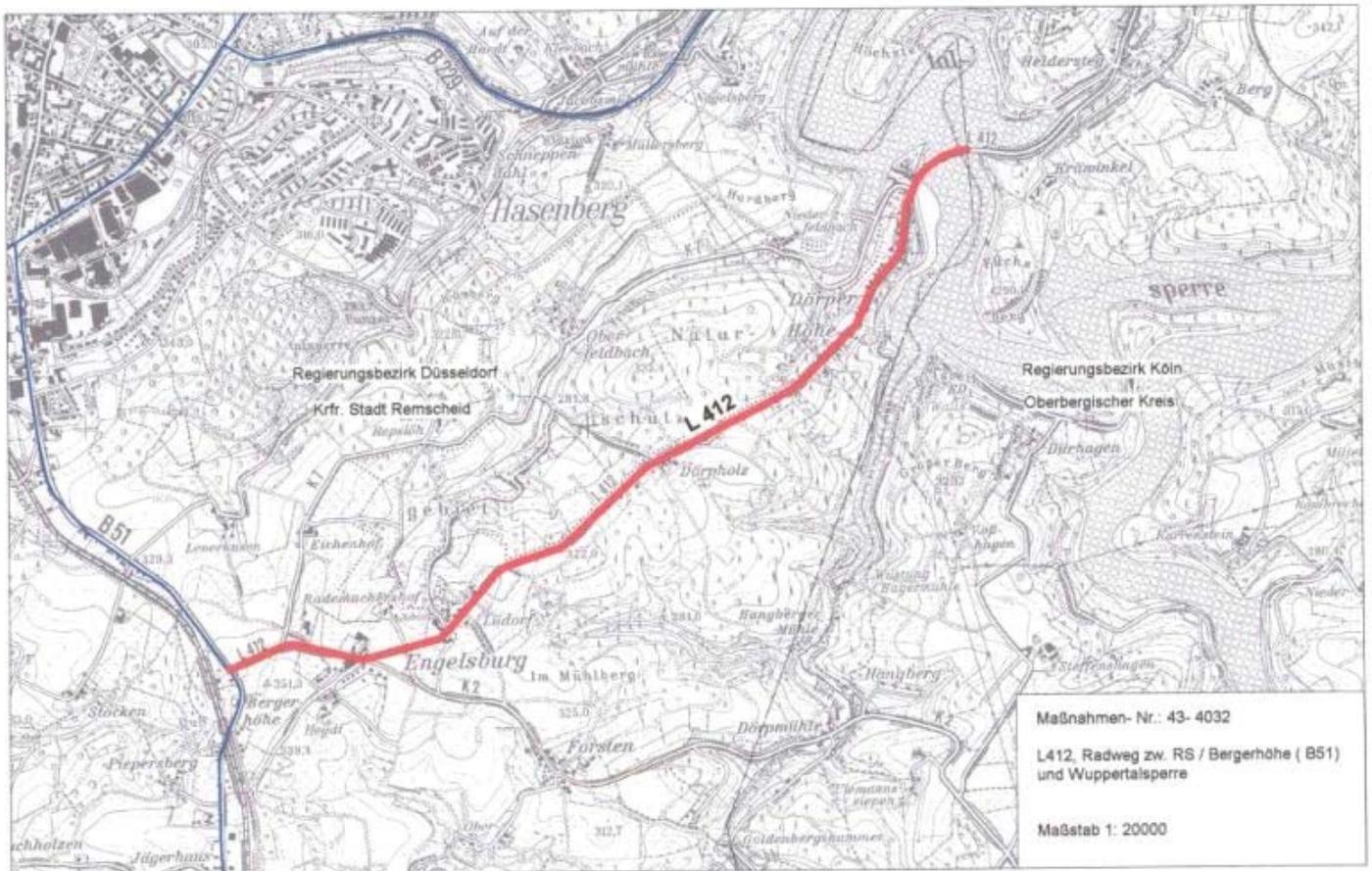
<b>Verkehrsbedeutung</b>	
Bedeutung im Netz:	<b>großräumig/überregional</b>
Vehrkehrsbelastung:	<b>gering</b>
Auslastungsgrad:	<b>mittel</b>
Straßenquerschnitt:	<b>eingeschränkt nutzbar</b>

<b>Verkehrsfluss</b>	
Reisegeschwindigkeit:	<b>kaum eingeschränkt</b>
Staurisiko:	<b>gering</b>

<b>Verkehrssicherheit</b>	
Unfallsignifikanz:	<b>unauffällig</b>
Gefährdungspotential:	<b>mittel</b>

<b>sonstige fachliche Belange</b>	<b>nicht vorhanden</b>

**Gültiger Rang (2016):** 24 **Vorgeschlagener Rang (neu):** 25 **Prioritätswert:** 2,61



Titel: 77714 Rang: 25

**L 412 Radweg zw. RE/Bergerhöhe (B51) u. Wupper-Talsperre**

Kennung: 43-4032



Priorisierung der Maßnahmen für 2017:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 201 Radweg zw. Grevenbroich-Kapellen und Neuss-Holzheim, Umbau RQ 16**

48-4014

Gemeinde: **Grevenbroich** Kreis **Neuss** Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **3963** Kfz/24h

Aktuelle Kosten: **3,500** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite: **13,0** m

Länge: **3,400** km

**ohne Planungsbeginn**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **3**  
Substanzwert: **3,5**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **regional**  
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**  
Auslastungsgrad: **mittel**  
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit: **kaum eingeschränkt**  
Staurisiko: **gering**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz: **unauffällig**  
Gefährdungspotential: **mittel**

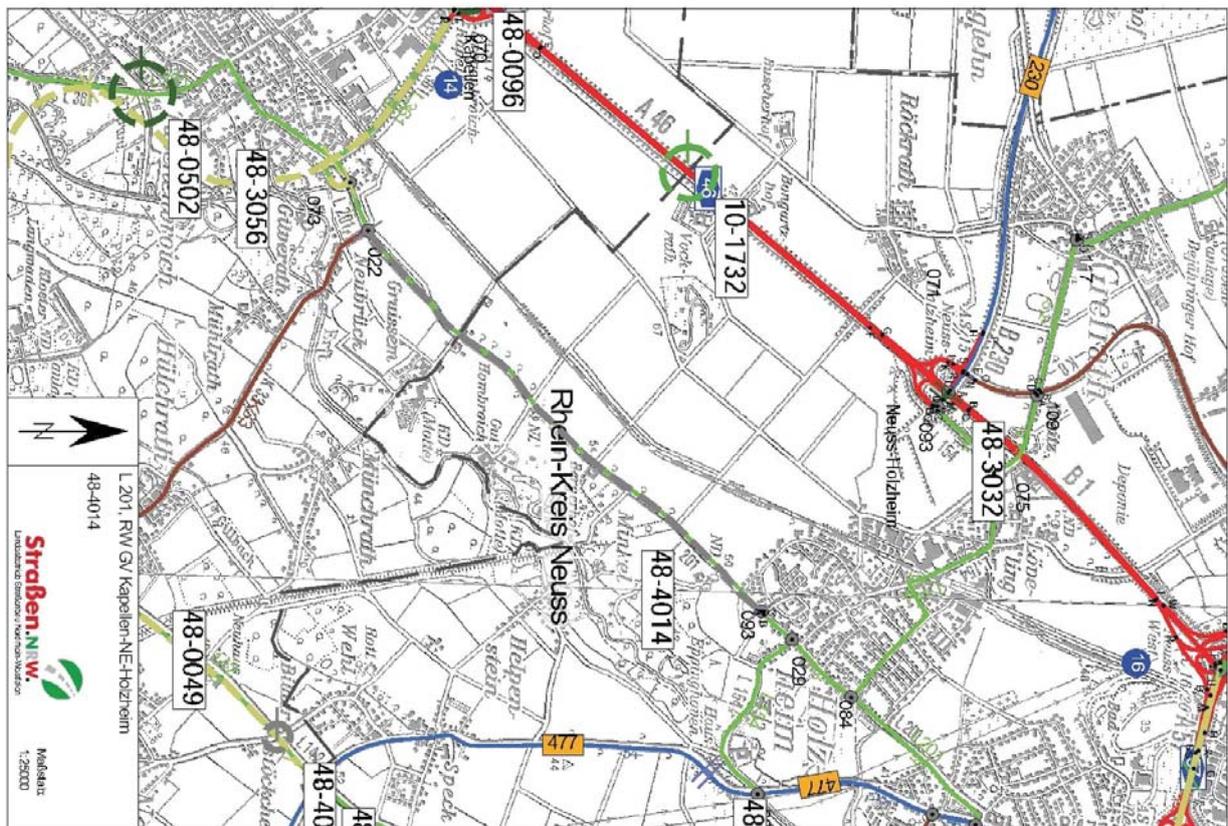
**sonstige fachliche Belange**

**nicht vorhanden**

Gültiger Rang (2016): **25**

Vorgeschlagener Rang (neu): **26**

Prioritätswert: **2,65**



Titel: 77714 Rang: 26

L 201 Radweg zw. Grevenbroich-Kapellen und Neuss-Holzheim, Umbau RQ 16

Kennung: 48-4014



Priorisierung der Maßnahmen für 2017:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 142 Radweg zw. Neuss/Norf-Hoisten (K 7) und Grevenbroich-Jägerhof (K 33) 2. BA**

48-3052

Gemeinde: **Grevenbroich** Kreis **Neuss** Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **8670** Kfz/24h

Aktuelle Kosten: **2,094** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite: **7,50** m

Länge: **3,323** km

**Vorentwurf fertiggestellt**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **3,5**

Substanzwert: **4**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **regional**

Vehrkehrsbelastung: **mittel**

Auslastungsgrad: **mittel**

Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit: **kaum eingeschränkt**

Staurisiko: **gering**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz: **unauffällig**

Gefährdungspotential: **gering**

**sonstige fachliche Belange**

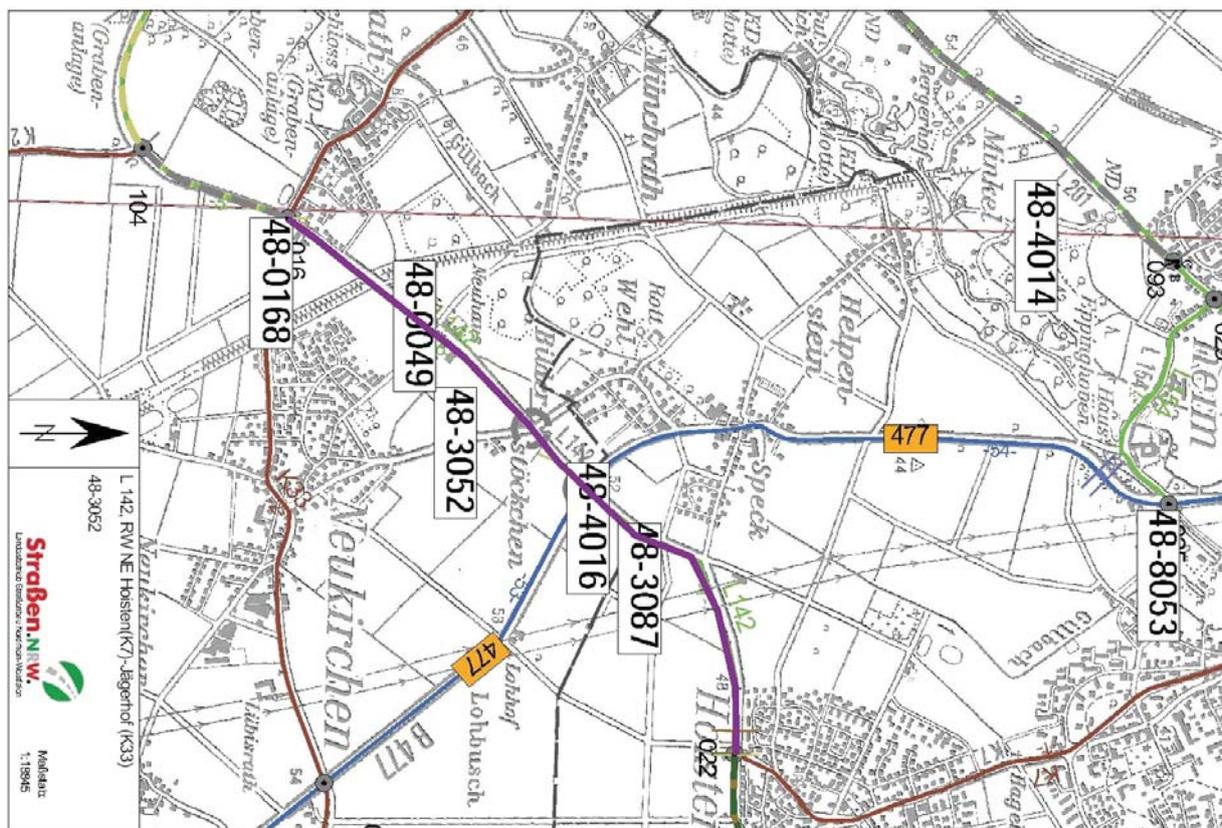
**gering**

Netzlückenschluß,  
 Fahrradfreundlicher Rhein-Kreis Neuss  
 Planunterlagen werden überarbeitet.  
 Bemerkung: Radwegeanteil; Gesamtstrecke In IGVP als Streckenausbau ( 3,14 Mio. € ) gemeldet, keine Aufnahme.

Gültiger Rang (2016): **26**

Vorgeschlagener Rang (neu): **27**

Prioritätswert: **2,65**



Titel: 77714 Rang: 27

L 142 Radweg zw. Neuss/Norf-Hoisten (K 7) und Grevenbroich-Jägerhof (K 33) 2. BA

Kennung: 48-3052



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:**  
**Radwegbau an bestehenden Landesstraßen**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



**L 457 Uedem Radwegneubau zwischen OD Keppeln und B 67**

49-3802

Gemeinde: **Uedem** Kreis **Kleve** Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **5058** Kfz/24h

Aktuelle Kosten: **0,852** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite: **5,50** m

Länge: **3,709** km

**Vorentwurf genehmigt**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **1**

Substanzwert: **1**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**

Verkehrsbelastung: **mittel**

Auslastungsgrad: **gering**

Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit: **kaum eingeschränkt**

Staurisiko: **gering**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz: **unauffällig**

Gefährdungspotential: **mittel**

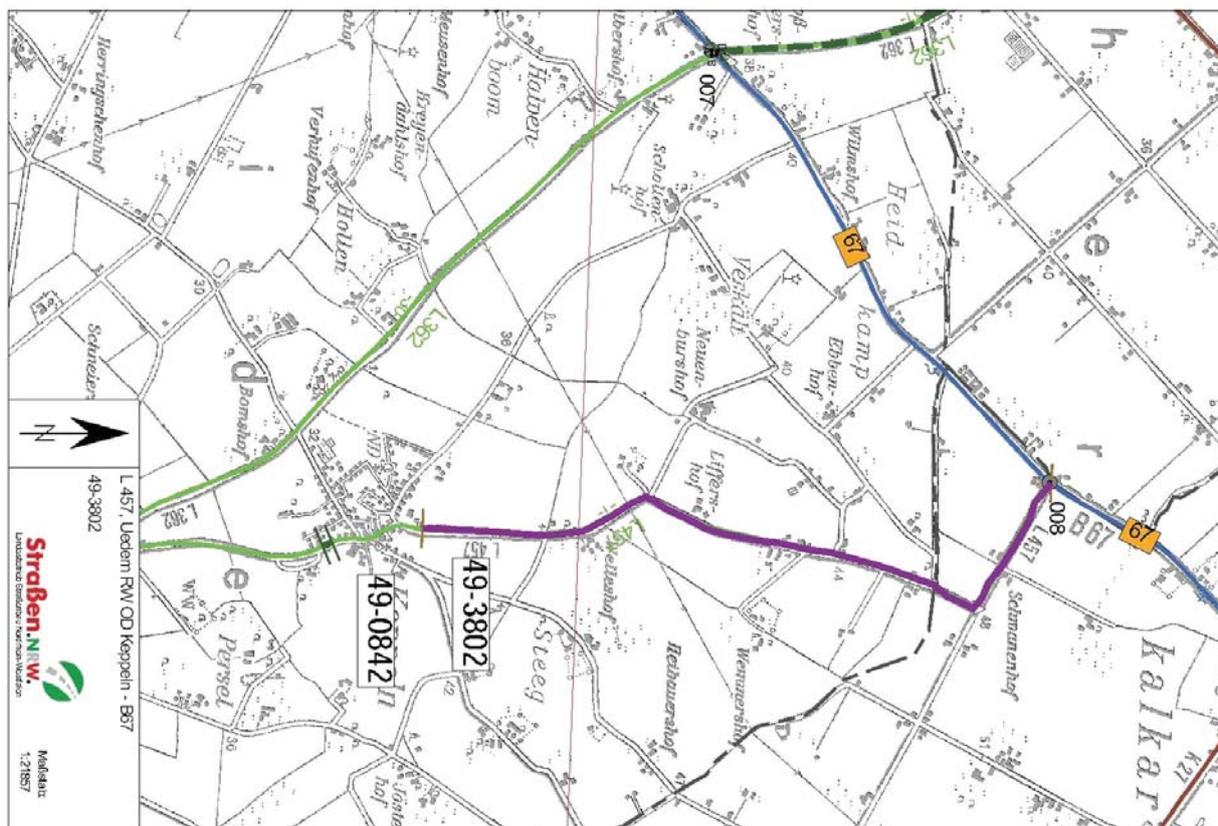
**sonstige fachliche Belange**

**nicht vorhanden**

Gültiger Rang (2016): **27**

Vorgeschlagener Rang (neu): **28**

Prioritätswert: **2,66**



Titel: 77714 Rang: 28

**L 457 Uedem Radwegneubau zwischen OD Keppeln und B 67**

Kennung: 49-3802



Priorisierung der Maßnahmen für 2017:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 458 Rees, Radwegneubau zwischen der OD Millingen und der L459** 49-3001

Gemeinde: <b>Rees</b>	Kreis <b>Kleve</b>	Regionalniederlassung <b>Niederrhein</b>
Verkehrsbelastung (DTV 2010): <b>3759</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten: <b>0,150</b> Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite: <b>7,00</b> m	Länge: <b>1,011</b> km	<b>ohne Planungsbeginn</b>

<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Neubau Rad- und Gehwege</b>
----------------------	--------------------------------

<b>Straßenzustand</b>	
Gebrauchswert:	<b>3,5</b>
Substanzwert:	<b>1,5</b>

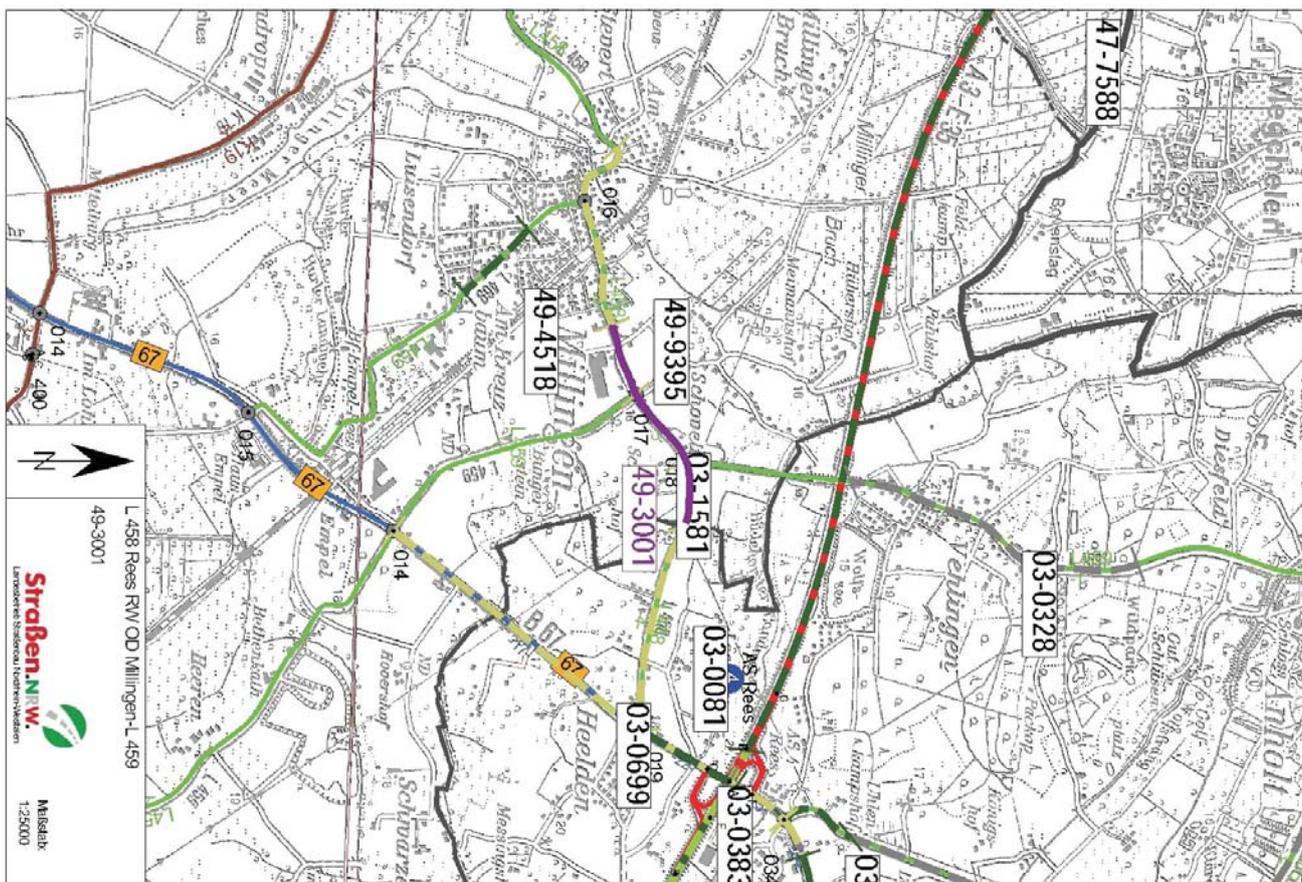
<b>Verkehrsbedeutung</b>	
Bedeutung im Netz:	<b>zwischenkommunal</b>
Verkehrsbelastung:	<b>mittel</b>
Auslastungsgrad:	<b>gering</b>
Straßenquerschnitt:	<b>ausreichend dimensioniert</b>

<b>Verkehrsfluss</b>	
Reisegeschwindigkeit:	<b>kaum eingeschränkt</b>
Staurisiko:	<b>gering</b>

<b>Verkehrssicherheit</b>	
Unfallsignifikanz:	<b>unauffällig</b>
Gefährdungspotential:	<b>mittel</b>

<b>sonstige fachliche Belange</b>	<b>nicht vorhanden</b>
-----------------------------------	------------------------

**Gültiger Rang (2016):** **28**      **Vorgeschlagener Rang (neu):** **29**      **Prioritätswert:** **2,69**



Titel: 77714 Rang: 29

**L 458** Rees, Radwegneubau zwischen der OD Millingen und der L459

Kennung: 49-3001



Priorisierung der Maßnahmen für 2017:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 422 Düsseldorf-Kalkum, Kalkumer Schlossallee, Radwegeneubau <span style="float: right;">48-0224</span>		
Gemeinde: <b>Düsseldorf</b>	<b>Düsseldorf (Stadt)</b>	<b>Regionalniederlassung Niederrhein</b>
Verkehrsbelastung (DTV 2010): <b>9525</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten: <b>0,210</b> Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite: <b>7,0</b> m	Länge: <b>0,650</b> km	<b>ohne Planungsbeginn</b>
<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Neubau Rad- und Gehwege</b>	
<b>Straßenzustand</b>		
Gebrauchswert:	<b>3,5</b>	
Substanzwert:	<b>4</b>	
<b>Verkehrsbedeutung</b>		
Bedeutung im Netz:	<b>regional</b>	
Vehrkkehrsbelastung:	<b>hoch</b>	
Auslastungsgrad:	<b>mittel</b>	
Straßenquerschnitt:	<b>ausreichend dimensioniert</b>	
<b>Verkehrsfluss</b>		
Reisegeschwindigkeit:	<b>kaum eingeschränkt</b>	
Staurisiko:	<b>gering</b>	
<b>Verkehrssicherheit</b>		
Unfallsignifikanz:	<b>unauffällig</b>	
Gefährdungspotential:	<b>gering</b>	
<b>sonstige fachliche Belange</b>	<b>nicht vorhanden</b>	
<b>Gültiger Rang (2016):</b> <b>29</b>	<b>Vorgeschlagener Rang (neu):</b> <b>30</b>	<b>Prioritätswert:</b> <b>2,78</b>



Titel: 77714 Rang: 30

**L 422 Düsseldorf-Kalkum, Kalkumer Schlossallee, Radwegeneubau**

Kennung: 48-0224



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:**  
**Radwegebau an bestehenden Landesstraßen**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



L 5 Uedem, Radweg zw. der L 174 und der B 57 <span style="float: right;">49-3821</span>		
Gemeinde: <b>Uedem</b>	Kreis <b>Kleve</b>	Regionalniederlassung <b>Niederrhein</b>
Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): <b>1069</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten : <b>0,830</b> Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : <b>6,3</b> m	Länge : <b>4,345</b> km	<b>ohne Planungsbeginn</b>
<b>Maßnahmenart:</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"><b>Neubau Rad- und Gehwege</b></div>	<b>Verkehrsfluss</b> Reisegeschwindigkeit: <b>kaum eingeschränkt</b> Staurisiko: <b>gering</b>	
<b>Straßenzustand</b> Gebrauchswert: <b>4</b> Substanzwert: <b>4</b>	<b>Verkehrssicherheit</b> Unfallsignifikanz: <b>unauffällig</b> Gefährdungspotential: <b>gering</b>	
<b>Verkehrsbedeutung</b> Bedeutung im Netz: <b>regional</b> Vehrkkehrsbelastung: <b>gering</b> Auslastungsgrad: <b>gering</b> Straßenquerschnitt: <b>eingeschränkt nutzbar</b>	<b>sonstige fachliche Belange</b> <b>nicht vorhanden</b> <div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div>	
<b>Gültiger Rang : ohne</b>		<b>Prioritätswert: 2,83</b>



Priorisierung der Maßnahmen für 2017:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 8 Kalkar, Radwegneubau zw. B 57 und OD Niedermörmtter <span style="float: right;">49-3823</span>																																																								
Gemeinde: <b>Kalkar</b>	Kreis <b>Kleve</b>	Regionalniederlassung <b>Niederrhein</b>																																																						
Verkehrsbelastung (DTV 2010): <b>2297</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten: <b>0,950</b> Mio. €	Baustand:																																																						
Fahrbahnbreite: <b>6,0</b> m	Länge: <b>5,390</b> km	<b>ohne Planungsbeginn</b>																																																						
<table border="1"> <tr> <td><b>Maßnahmenart:</b></td> <td colspan="2"><b>Neubau Rad- und Gehwege</b></td> </tr> <tr> <td><b>Straßenzustand</b></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Gebrauchswert:</td> <td><b>3,5</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Substanzwert:</td> <td><b>4</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Verkehrsbedeutung</b></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Bedeutung im Netz:</td> <td><b>regional</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vehrkehrsbelastung:</td> <td><b>gering</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Auslastungsgrad:</td> <td><b>gering</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Straßenquerschnitt:</td> <td><b>eingeschränkt nutzbar</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Verkehrsfluss</b></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Reisegeschwindigkeit:</td> <td colspan="2"><b>kaum eingeschränkt</b></td> </tr> <tr> <td>Staurisiko:</td> <td colspan="2"><b>gering</b></td> </tr> <tr> <td><b>Verkehrssicherheit</b></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Unfallsignifikanz:</td> <td colspan="2"><b>unauffällig</b></td> </tr> <tr> <td>Gefährdungspotential:</td> <td colspan="2"><b>gering</b></td> </tr> <tr> <td><b>sonstige fachliche Belange</b></td> <td colspan="2"><b>nicht vorhanden</b></td> </tr> <tr> <td colspan="3"> <table border="1"> <tr> <td><b>Gültiger Rang : ohne</b></td> <td><b>Prioritätswert:</b></td> <td><b>2,87</b></td> </tr> </table> </td> </tr> </table>			<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Neubau Rad- und Gehwege</b>		<b>Straßenzustand</b>			Gebrauchswert:	<b>3,5</b>		Substanzwert:	<b>4</b>		<b>Verkehrsbedeutung</b>			Bedeutung im Netz:	<b>regional</b>		Vehrkehrsbelastung:	<b>gering</b>		Auslastungsgrad:	<b>gering</b>		Straßenquerschnitt:	<b>eingeschränkt nutzbar</b>		<b>Verkehrsfluss</b>			Reisegeschwindigkeit:	<b>kaum eingeschränkt</b>		Staurisiko:	<b>gering</b>		<b>Verkehrssicherheit</b>			Unfallsignifikanz:	<b>unauffällig</b>		Gefährdungspotential:	<b>gering</b>		<b>sonstige fachliche Belange</b>	<b>nicht vorhanden</b>		<table border="1"> <tr> <td><b>Gültiger Rang : ohne</b></td> <td><b>Prioritätswert:</b></td> <td><b>2,87</b></td> </tr> </table>			<b>Gültiger Rang : ohne</b>	<b>Prioritätswert:</b>	<b>2,87</b>
<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Neubau Rad- und Gehwege</b>																																																							
<b>Straßenzustand</b>																																																								
Gebrauchswert:	<b>3,5</b>																																																							
Substanzwert:	<b>4</b>																																																							
<b>Verkehrsbedeutung</b>																																																								
Bedeutung im Netz:	<b>regional</b>																																																							
Vehrkehrsbelastung:	<b>gering</b>																																																							
Auslastungsgrad:	<b>gering</b>																																																							
Straßenquerschnitt:	<b>eingeschränkt nutzbar</b>																																																							
<b>Verkehrsfluss</b>																																																								
Reisegeschwindigkeit:	<b>kaum eingeschränkt</b>																																																							
Staurisiko:	<b>gering</b>																																																							
<b>Verkehrssicherheit</b>																																																								
Unfallsignifikanz:	<b>unauffällig</b>																																																							
Gefährdungspotential:	<b>gering</b>																																																							
<b>sonstige fachliche Belange</b>	<b>nicht vorhanden</b>																																																							
<table border="1"> <tr> <td><b>Gültiger Rang : ohne</b></td> <td><b>Prioritätswert:</b></td> <td><b>2,87</b></td> </tr> </table>			<b>Gültiger Rang : ohne</b>	<b>Prioritätswert:</b>	<b>2,87</b>																																																			
<b>Gültiger Rang : ohne</b>	<b>Prioritätswert:</b>	<b>2,87</b>																																																						



Priorisierung der Maßnahmen für 2017:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 31 Radweg zwischen Jüchen und Wey <span style="float: right;">48-4026</span>		
Gemeinde: <b>Jüchen</b>	Kreis <b>Neuss</b>	Regionalniederlassung <b>Niederrhein</b>
Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): <b>3262</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten : <b>2,100</b> Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : <b>6,50</b> m	Länge : <b>5,300</b> km	<b>ohne Planungsbeginn</b>
<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Verkehrsfluss</b>	
<b>Neubau Rad- und Gehwege</b>	Reisegeschwindigkeit:	<b>eingeschränkt</b>
	Staurisiko:	<b>gering</b>
<b>Straßenzustand</b>	<b>Verkehrssicherheit</b>	
Gebrauchswert: <b>2</b>	Unfallsignifikanz:	<b>unauffällig</b>
Substanzwert: <b>1,5</b>	Gefährdungspotential:	<b>gering</b>
<b>Verkehrsbedeutung</b>	<b>sonstige fachliche Belange</b>	
Bedeutung im Netz: <b>zwischenkommunal</b>	<b>nicht vorhanden</b>	
Vehrkkehrsbelastung: <b>gering</b>		
Auslastungsgrad: <b>gering</b>		
Straßenquerschnitt: <b>ausreichend dimensioniert</b>		
<b>Gültiger Rang : ohne</b>	<b>Prioritätswert: 2,95</b>	



Priorisierung der Maßnahmen für 2017:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 32 Radweg zwischen Neuenhoven und Schloß Dyck; "Lindenstr." bis "Am Zollbrett"			48-4024
Gemeinde: <b>Jüchen</b>		Kreis <b>Neuss</b>	Regionalniederlassung <b>Niederrhein</b>
Verkehrsbelastung (DTV 2010):	<b>2364</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten:	<b>0,600</b> Mio. €
Fahrbahnbreite:	<b>6,50</b> m	Länge:	<b>1,500</b> km
		Baustand: <b>ohne Planungsbeginn</b>	
<b>Maßnahmenart:</b>		<b>Verkehrsfluss</b>	
<b>Neubau Rad- und Gehwege</b>		Reisegeschwindigkeit: <b>kaum eingeschränkt</b>	
		Staurisiko: <b>gering</b>	
<b>Straßenzustand</b>		<b>Verkehrssicherheit</b>	
Gebrauchswert:	<b>1,5</b>	Unfallsignifikanz: <b>unauffällig</b>	
Substanzwert:	<b>1,5</b>	Gefährdungspotential: <b>gering</b>	
<b>Verkehrsbedeutung</b>		<b>sonstige fachliche Belange</b>	
Bedeutung im Netz:	<b>zwischenkommunal</b>	<b>nicht vorhanden</b>	
Verkehrsbelastung:	<b>gering</b>		
Auslastungsgrad:	<b>gering</b>		
Straßenquerschnitt:	<b>ausreichend dimensioniert</b>		
<b>Gültiger Rang : ohne</b>		<b>Prioritätswert: 3,00</b>	



Priorisierung der Maßnahmen für 2017:  
 Radwegbau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 89 Geldern, Radwegneubau B 58 bis Kapellen <span style="float: right;">49-3811</span>																																																								
Gemeinde: <b>Geldern</b>	Kreis <b>Kleve</b>	Regionalniederlassung <b>Niederrhein</b>																																																						
Verkehrsbelastung (DTV 2010): <b>2389</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten: <b>0,936</b> Mio. €	Baustand:																																																						
Fahrbahnbreite: <b>5,8</b> m	Länge: <b>5,200</b> km	<b>ohne Planungsbeginn</b>																																																						
<table border="1"> <tr> <td><b>Maßnahmenart:</b></td> <td colspan="2"><b>Neubau Rad- und Gehwege</b></td> </tr> <tr> <td><b>Straßenzustand</b></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Gebrauchswert:</td> <td colspan="2"><b>1,5</b></td> </tr> <tr> <td>Substanzwert:</td> <td colspan="2"><b>2,5</b></td> </tr> <tr> <td><b>Verkehrsbedeutung</b></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Bedeutung im Netz:</td> <td colspan="2"><b>zwischenkommunal</b></td> </tr> <tr> <td>Verkehrsbelastung:</td> <td colspan="2"><b>gering</b></td> </tr> <tr> <td>Auslastungsgrad:</td> <td colspan="2"><b>gering</b></td> </tr> <tr> <td>Straßenquerschnitt:</td> <td colspan="2"><b>eingeschränkt nutzbar</b></td> </tr> <tr> <td><b>Verkehrsfluss</b></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Reisegeschwindigkeit:</td> <td colspan="2"><b>kaum eingeschränkt</b></td> </tr> <tr> <td>Staurisiko:</td> <td colspan="2"><b>gering</b></td> </tr> <tr> <td><b>Verkehrssicherheit</b></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Unfallsignifikanz:</td> <td colspan="2"><b>unauffällig</b></td> </tr> <tr> <td>Gefährdungspotential:</td> <td colspan="2"><b>gering</b></td> </tr> <tr> <td><b>sonstige fachliche Belange</b></td> <td colspan="2"><b>nicht vorhanden</b></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Ein kleiner Radwegabschnitt wurde über den innovativen Radwegbau finanziert und von der Stadt Geldern in 2007 gebaut.</td> </tr> <tr> <td><b>Gültiger Rang: ohne</b></td> <td colspan="2"><b>Prioritätswert: 2,96</b></td> </tr> </table>			<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Neubau Rad- und Gehwege</b>		<b>Straßenzustand</b>			Gebrauchswert:	<b>1,5</b>		Substanzwert:	<b>2,5</b>		<b>Verkehrsbedeutung</b>			Bedeutung im Netz:	<b>zwischenkommunal</b>		Verkehrsbelastung:	<b>gering</b>		Auslastungsgrad:	<b>gering</b>		Straßenquerschnitt:	<b>eingeschränkt nutzbar</b>		<b>Verkehrsfluss</b>			Reisegeschwindigkeit:	<b>kaum eingeschränkt</b>		Staurisiko:	<b>gering</b>		<b>Verkehrssicherheit</b>			Unfallsignifikanz:	<b>unauffällig</b>		Gefährdungspotential:	<b>gering</b>		<b>sonstige fachliche Belange</b>	<b>nicht vorhanden</b>		Ein kleiner Radwegabschnitt wurde über den innovativen Radwegbau finanziert und von der Stadt Geldern in 2007 gebaut.			<b>Gültiger Rang: ohne</b>	<b>Prioritätswert: 2,96</b>	
<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Neubau Rad- und Gehwege</b>																																																							
<b>Straßenzustand</b>																																																								
Gebrauchswert:	<b>1,5</b>																																																							
Substanzwert:	<b>2,5</b>																																																							
<b>Verkehrsbedeutung</b>																																																								
Bedeutung im Netz:	<b>zwischenkommunal</b>																																																							
Verkehrsbelastung:	<b>gering</b>																																																							
Auslastungsgrad:	<b>gering</b>																																																							
Straßenquerschnitt:	<b>eingeschränkt nutzbar</b>																																																							
<b>Verkehrsfluss</b>																																																								
Reisegeschwindigkeit:	<b>kaum eingeschränkt</b>																																																							
Staurisiko:	<b>gering</b>																																																							
<b>Verkehrssicherheit</b>																																																								
Unfallsignifikanz:	<b>unauffällig</b>																																																							
Gefährdungspotential:	<b>gering</b>																																																							
<b>sonstige fachliche Belange</b>	<b>nicht vorhanden</b>																																																							
Ein kleiner Radwegabschnitt wurde über den innovativen Radwegbau finanziert und von der Stadt Geldern in 2007 gebaut.																																																								
<b>Gültiger Rang: ohne</b>	<b>Prioritätswert: 2,96</b>																																																							



Priorisierung der Maßnahmen für 2017:  
 Radwegbau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



<b>L 362 Geldern, Radwegneubau B 58 bis OD Kapellen</b>			49-3828
Gemeinde: <b>Geldern</b>		Kreis <b>Kleve</b>	Regionalniederlassung <b>Niederrhein</b>
Verkehrsbelastung (DTV 2010):	<b>3818</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten:	<b>1,080</b> Mio. €
Fahrbahnbreite:	<b>7,5</b> m	Länge:	<b>6,000</b> km
		Baustand: <b>ohne Planungsbeginn</b>	
<b>Maßnahmenart:</b>		<b>Verkehrsfluss</b>	
<b>Neubau Rad- und Gehwege</b>		Reisegeschwindigkeit: <b>kaum eingeschränkt</b>	
		Staurisiko: <b>gering</b>	
<b>Straßenzustand</b>		<b>Verkehrssicherheit</b>	
Gebrauchswert:	<b>1,5</b>	Unfallsignifikanz: <b>unauffällig</b>	
Substanzwert:	<b>3,5</b>	Gefährdungspotential: <b>gering</b>	
<b>Verkehrsbedeutung</b>		<b>sonstige fachliche Belange</b>	
Bedeutung im Netz:	<b>regional</b>	<b>nicht vorhanden</b>	
Vehrkkehrsbelastung:	<b>mittel</b>		
Auslastungsgrad:	<b>gering</b>		
Straßenquerschnitt:	<b>ausreichend dimensioniert</b>		
<b>Gültiger Rang : ohne</b>		<b>Prioritätswert: 2,91</b>	



Priorisierung der Maßnahmen für 2017:  
Radwegbau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 459 Rees Radwegneubau zw. Empel und Haldern**

49-3806

Gemeinde: **Rees**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **1980** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,500** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,00** m

Länge : **3,600** km

**ohne Planungsbeginn**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **2**  
Substanzwert: **2**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **regional**  
Vehrkkehrsbelastung: **gering**  
Auslastungsgrad: **gering**  
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit: **kaum eingeschränkt**  
Staurisiko: **gering**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz: **unauffällig**  
Gefährdungspotential: **gering**

**sonstige fachliche Belange**

**nicht vorhanden**

**Gültiger Rang : ohne**

**Prioritätswert: 2,96**



Priorisierung der Maßnahmen für 2017:  
 Radwegbau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 472 Emmerich-Elten, Radwegneubau Lobither Straße <span style="float: right;">49-3809</span>																																																							
Gemeinde: <b>Emmerich</b>	Kreis <b>Kleve</b>	Regionalniederlassung <b>Niederrhein</b>																																																					
Verkehrsbelastung (DTV 2010): <b>4354</b> Kfz/24h	Aktuelle Kosten: <b>0,100</b> Mio. €	Baustand:																																																					
Fahrbahnbreite: <b>7,0</b> m	Länge: <b>0,400</b> km	<b>ohne Planungsbeginn</b>																																																					
<table border="1"> <tr> <td><b>Maßnahmenart:</b></td> <td colspan="2"><b>Neubau Rad- und Gehwege</b></td> </tr> <tr> <td><b>Straßenzustand</b></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Gebrauchswert:</td> <td colspan="2"><b>2</b></td> </tr> <tr> <td>Substanzwert:</td> <td colspan="2"><b>2</b></td> </tr> <tr> <td><b>Verkehrsbedeutung</b></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Bedeutung im Netz:</td> <td colspan="2"><b>zwischenkommunal</b></td> </tr> <tr> <td>Verkehrsbelastung:</td> <td colspan="2"><b>mittel</b></td> </tr> <tr> <td>Auslastungsgrad:</td> <td colspan="2"><b>gering</b></td> </tr> <tr> <td>Straßenquerschnitt:</td> <td colspan="2"><b>eingeschränkt nutzbar</b></td> </tr> <tr> <td><b>Verkehrsfluss</b></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Reisegeschwindigkeit:</td> <td colspan="2"><b>kaum eingeschränkt</b></td> </tr> <tr> <td>Staurisiko:</td> <td colspan="2"><b>gering</b></td> </tr> <tr> <td><b>Verkehrssicherheit</b></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Unfallsignifikanz:</td> <td colspan="2"><b>unauffällig</b></td> </tr> <tr> <td>Gefährdungspotential:</td> <td colspan="2"><b>gering</b></td> </tr> <tr> <td><b>sonstige fachliche Belange</b></td> <td colspan="2"><b>nicht vorhanden</b></td> </tr> <tr> <td colspan="3"> <table border="1"> <tr> <td><b>Gültiger Rang: ohne</b></td> <td><b>Prioritätswert: 2,92</b></td> </tr> </table> </td> </tr> </table>			<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Neubau Rad- und Gehwege</b>		<b>Straßenzustand</b>			Gebrauchswert:	<b>2</b>		Substanzwert:	<b>2</b>		<b>Verkehrsbedeutung</b>			Bedeutung im Netz:	<b>zwischenkommunal</b>		Verkehrsbelastung:	<b>mittel</b>		Auslastungsgrad:	<b>gering</b>		Straßenquerschnitt:	<b>eingeschränkt nutzbar</b>		<b>Verkehrsfluss</b>			Reisegeschwindigkeit:	<b>kaum eingeschränkt</b>		Staurisiko:	<b>gering</b>		<b>Verkehrssicherheit</b>			Unfallsignifikanz:	<b>unauffällig</b>		Gefährdungspotential:	<b>gering</b>		<b>sonstige fachliche Belange</b>	<b>nicht vorhanden</b>		<table border="1"> <tr> <td><b>Gültiger Rang: ohne</b></td> <td><b>Prioritätswert: 2,92</b></td> </tr> </table>			<b>Gültiger Rang: ohne</b>	<b>Prioritätswert: 2,92</b>
<b>Maßnahmenart:</b>	<b>Neubau Rad- und Gehwege</b>																																																						
<b>Straßenzustand</b>																																																							
Gebrauchswert:	<b>2</b>																																																						
Substanzwert:	<b>2</b>																																																						
<b>Verkehrsbedeutung</b>																																																							
Bedeutung im Netz:	<b>zwischenkommunal</b>																																																						
Verkehrsbelastung:	<b>mittel</b>																																																						
Auslastungsgrad:	<b>gering</b>																																																						
Straßenquerschnitt:	<b>eingeschränkt nutzbar</b>																																																						
<b>Verkehrsfluss</b>																																																							
Reisegeschwindigkeit:	<b>kaum eingeschränkt</b>																																																						
Staurisiko:	<b>gering</b>																																																						
<b>Verkehrssicherheit</b>																																																							
Unfallsignifikanz:	<b>unauffällig</b>																																																						
Gefährdungspotential:	<b>gering</b>																																																						
<b>sonstige fachliche Belange</b>	<b>nicht vorhanden</b>																																																						
<table border="1"> <tr> <td><b>Gültiger Rang: ohne</b></td> <td><b>Prioritätswert: 2,92</b></td> </tr> </table>			<b>Gültiger Rang: ohne</b>	<b>Prioritätswert: 2,92</b>																																																			
<b>Gültiger Rang: ohne</b>	<b>Prioritätswert: 2,92</b>																																																						