



BEZIRKSREGIERUNG DÜSSELDORF

SITZUNGSVORLAGE

Sitzung Nr.	StA	VA 59	PA	RR
TOP		6		
Datum		23.03.2017		
Ansprechpartner/in: ORBR Plück Bearbeiter: RBr Bollmann		Telefon: 0211 - 475 3275 Telefon: 0211 - 475 3258		
Ergebnisdarstellung des Förderprogrammes 2016 für den kommunalen Straßenbau sowie des Förderprogrammes Nahmobilität (Radverkehrsförderung) 2016 hier: Berichterstattung über die Ergebnisse 2016				
<u>Beschlussvorschlag für die Sitzung des Verkehrsausschusses:</u> Der Verkehrsausschuss nimmt die Vorlage zur Kenntnis.				

gez. Anne Lütkes

Düsseldorf, den 21. Februar 2017

Inhaltsverzeichnis / kurze Sachverhaltsschilderung:

Die hier vorgelegten Listen geben eine Übersicht über die im Haushaltsjahr 2016 im Regierungsbezirk Düsseldorf neu bewilligten Vorhaben im Förderprogramm für den kommunalen Straßenbau (vom MBWSV am 06.05.2016 veröffentlicht) - ohne Bereich Regionalverband Ruhr (RVR) - (*Anlage 1*) und die neu bewilligte Vorhaben aus dem Programm Nahmobilität (vom MBWSV am 30.05.2016 veröffentlicht) - ohne Bereich Regionalverband Ruhr - (*Anlage 2*).

Im Haushaltsjahr 2016 wurden von der Bezirksregierung Düsseldorf inklusive Bereich RVR im Geschäftsbereich der Infrastrukturförderung insgesamt rund 308 Infrastrukturmaßnahmen mit einem Investitionsvolumen von rund 1,28 Mrd. € bewirtschaftet.

Den Gebietskörperschaften wurden **Finanzmittel in Höhe von 35,8 Mio. €** für alle Maßnahmen zur Verfügung gestellt. In dieser Summe ist im Bereich des Regionalrates Düsseldorf die Anfinanzierung von **11 neuen Straßenbauvorhaben** und **17 Vorhaben der Nahmobilität** einschließlich Öffentlichkeitsarbeit im Jahr 2016 enthalten (*Anlagen 1 u. 2*). Diese verkörpern ein Investitionsvolumen von 13,2 Mio. € bzw. 8,8 Mio. € mit erforderlichen Zuwendungen in Höhe von 6,2 Mio. € bzw. 2,8 Mio. € für den Zeitraum ab 2016.

Die im **Jahresförderprogramm 2016 kommunaler Straßenbau** im Bereich der Bezirksregierung – ohne Bereich Regionalverband Ruhr – vorgesehenen Maßnahmen wurden planmäßig bewilligt bis auf die Maßnahme mit dem Ordnungsmerkmal (OM) 2015 06 154 – Stadt Straelen, grundlegende Erneuerung Nordwall von Ostwall bis Heisterweg. Aufgrund nicht erfüllter Fördervoraussetzungen konnte die Maßnahme nicht bewilligt werden.

Zusätzlich wurden folgende Maßnahmen vom MBWSV nachträglich ins Förderprogramm 2016 aufgenommen und von der BR Düsseldorf bewilligt:

OM 2012 02 120 – Stadt Remscheid, Ausbau des Verkehrsknotenpunktes Ringstraße B 51 - Rader Straße B229

OM 2014 17 154 – Kreis Kleve, Grundhafte Erneuerung K 43 OD Bedburg-Hau

OM 2016 01 154 – Stadt Goch, Gemeinde Bedburg-Hau Erneuerung BÜ Hauer Grenzweg und Beseitigung der BÜs Kerkhoffstraße und Buschwaldstraße

(s. Anlage 1)

Die im **Jahresförderprogramm 2016 Nahmobilität** im Bereich der Bezirksregierung – ohne Bereich Regionalverband Ruhr - vorgesehenen Maßnahmen wurden planmäßig bewilligt bis auf die Maßnahmen mit dem OM 2014 08 162 – Stadt Dormagen, Neubau eines Radweges an der Stürzelberger Straße (1.340 m) zwischen Zons und Stürzelberg und OM 2014 08 154 – Gemeinde Kranenburg, Radweg entlang der Bahnlinie von Bahnhof bis zum Hettsteeg. Die erstgenannte Maßnahme konnte aufgrund fehlender Bewilligungsvoraussetzungen nicht bewilligt werden. Die zweitgenannte Maßnahme ist durch die nachträglich aufgenommene Maßnahme mit dem OM 2016 08 154 – Kreis Kleve, E Radweg Kleve – Kranenburg obsolet geworden (s. u.).

Zusätzlich wurden weitere Maßnahmen der Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundlicher Städte, Gemeinden und Kreise in NRW e.V. (AGFS) sowie die Maßnahme mit dem OM 2014 18 154 – Kreis Kleve, Radweg K40 von K34 bis K21 in Kerken – vom MBWSV nachträglich ins Förderprogramm 2016 aufgenommen und von der BR Düsseldorf bewilligt.

Die große Differenz von 8,8 Mio. € Gesamtkosten zu 2,8 Mio. € Zuwendungen im Bereich der Nahmobilität erklärt sich dadurch, dass die Maßnahme mit dem Ordnungsmerkmal OM 2016 08 154 – Kreis Kleve, E Radweg Kleve – Kranenburg mit Gesamtkosten in Höhe von 6,14 Mio. € gelistet ist, wovon der Anteil der Landesmittel (15%) 921.000 € beträgt.

(s. Anlage 2)

Anlagen:

Anlage 1: zeigt eine tabellarische Auflistung der neu bewilligten Straßenbauvorhaben – ohne Regionalverband Ruhr; es sind hier jeweils Antragsteller, Gesamtkosten, zuwendungsfähige Kosten und Zuwendungen dargestellt.

Anlage 2: zeigt eine tabellarische Auflistung der neu bewilligten Vorhaben aus dem Programm Nahmobilität – ohne Bereich Regionalverband Ruhr; es sind hier jeweils Antragsteller, Gesamtkosten, zuwendungsfähigen (zweif.) Kosten und Zuwendungen dargestellt.



Bezirksregierung Düsseldorf, Dezernat 25

#

Kommunaler Straßenbau 2016 (IV-Infrastrukturförderung)

für den Regierungsbezirk Düsseldorf ohne Bereich Regionalverband Ruhr

Aufgestellt: 10.02.2017

Antragsteller	OM*	Maßnahme	Ges-Kosten	zwf-Kosten	FS % **	Zuwendung
Goch	2016 01 154	Stadt Goch, Gemeinde Bedburg -Hau Erneuerung BÜ Hauer Grenzweg und Beseitigung der BÜs Kerkhoffstraße und Buschwaldstraße	127.000	127.000	65	88.900
Kleve	2014 17 154	Grundhafte Erneuerung K43 OD Bedburg - Hau	764.000	764.000	60	458.400
Kleve	2015 12 154	KVP Unfallschwerpunkt B509/ K15 / Römerstraße	420.000 338.000	200.000 324.400	60	120.000 194.600
Kranenburg	2005 03 154	Grundhafte Erneuerung Klever Straße	732.000	731.400	60	438.800
Krefeld	2014 05 114	Grundhafte Erneuerung der Kölner Straße (B 9) in Krefeld - Fischeln zwischen Hafelsstr. (L 443) und Eichhornstraße (K 6); L = 410 m	506.000	395.800	65	257.300
Langenfeld	2005 00 158	Gehwege Solinger Straße im Zuge der B 229 von Rathaus / Sparkasse bis Unterführung Hardt	2.487.100	966.042	60	579.600
Mönchengladbach	2012 03 116	Entlastungsstraße Ost 1. BA Th. Heuss Straße bis Breite Straße	1.869.800 2.693.400	1.746.885 1.812.700	65	1.135.475 1.178.300
Remscheid	2012 02 120	Ausbau des Verkehrsknotenpunktes Ringstraße B 51 - Rader Straße B229	4.087.800	3.210.700	65	2.087.000
Solingen	2015 01 122	Grundhafte Erneuerung Leichlinger Straße von Haasenmühle bis Aufderhöher Straße, rd. 1.690 m (1.BA + 2. BA)	717.500	668.100	65	434.300
Strahlen (Stadt)	2015-06-154	Grundhafte Erneuerung Nordwall von Ostwall bis Heisterweg	272.000,00	222.000,00	60,00	133.200,00
Viersen	2015 02 166	Grundhafte Erneuerung der K3 OD Bracht	275.000	275.000	60	165.000
Viersen	2015 03 166	Grundhafte Erneuerung K35 OD Overhetfeld	475.000	475.000	60	285.000 308.900
Anzahl: 12			13.202.800	9.750.142		6.191.100

* Ordnungsmerkmal

** Fördersatz



Bezirksregierung Düsseldorf, Dezernat 25
Nachbetrachtung und Aktualisierung zum Förderprogramm
Nahmobilität 2016 (Radverkehrsförderung; Öffentlichkeitsarbeit)
für den Regierungsbezirk Düsseldorf ohne Bereich Regionalverband Ruhr

Aufgestellt: 10.02.2017

Antragsteller	OM*	Maßnahme	Ges-Kosten	zwf-Kosten	FS % **	Zuwendung
Arbeitsgem. FF Städte, Gem. und Kreise in NRW e.V	2016 01 114	Öffentlichkeitsarbeit der AGFS - Generation Fahrrad für das Jahr 2017	334.500	334.500	90	301.100
Arbeitsgem. FF Städte, Gem. und Kreise in NRW e.V	2016 04 114	Bewegung im Quartier - Durchführung in zwei Modellkommunen	112.035	100.000	90	85.000
Arbeitsgem. FF Städte, Gem. und Kreise in NRW e.V	2016 06 114	Außenanstellung Unternehmen "FahRad!"	9.000	9.000	90	8.100
Arbeitsgem. FF Städte, Gem. und Kreise in NRW e.V	2016 07 114	Erweiterte Öffentlichkeitsarbeit 2016/2017	121.000	121.000	90	108.900
Dormagen (Stadt)	2014-08-162	Neubau eines Radweges an der Stürzelberger Straße (1.340 m) zwischen Zons und Stürzelberg	672.900	672.900	70	404.030
Düsseldorf	2015 11 111	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2016	60.000 135.000	60.000 135.000	70	42.000 94.500
Kempen	2015 08 166	Modal Split-Erhebung 2016	16.500	16.500	70	11.600
Kempen	2015 09 166	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2016/2017	12.000	12.000	70	8.400
Kleve	2014 18 154	Radweg K40 von K34 bis K21in Kerken	495.000	466.700	70	326.700
Kleve	2015 07 154	Radwegweisung Kreisnetz	428.000	428.000	70	299.600
Kleve	2016 08 154	E Radweg Kleve - Kranenburg	6.140.000	6.140.000	15	921.000
Kranenburg- (Gemeinde)- gestrichen?	2014-08-154	Radweg entlang der Bahnlinie von Bahnhof bis zum Hettsteeg	211.000	211.000	70	147.700
Krefeld	2015 07 114	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2016	10.600	10.600	75	8.000
Krefeld	2015 08 114	Modal Split-Erhebung 2016	100.000	100.000	75	75.000
Rees	2004 04 154	Kronenradweg - Planungsabschnitt 4 - Bienen des Deichverbandes Rees-Löwenberg 2365m einschl. Rampen	692.000 662.100	611.000 592.800	70	427.700 415.000
Rees	2015 09 154	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2016/2017	48.600	48.600	70	34.000
Rommerskirchen (Gemeinde)	2015 07 162	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2016	7.500	7.500	70	5.300
Viersen (Kreis)	2015 07 166	Modal Split-Erhebung 2016	95.000	95.000	70	66.500
Viersen (Kreis)	2015 10 166	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität 2016	15.000	15.000	70	10.500
Anzahl: 19			8.790.435	8.680.800		2.813.200

* Ordnungsmerkmal

** Fördersatz