



BEZIRKSREGIERUNG DÜSSELDORF

SITZUNGSVORLAGE

Sitzung Nr.	StA	VA 60.	PA	RR 71.
TOP		3		4
Datum		30.11.2017		14.12.2017

Ansprechpartner: Herr Plück
Bearbeiterin: Frau Kuchenbecker

Telefon: 0211 / 475 - 3275
Telefon: 0211 / 475 - 3773

Landesstraßenbauprogramme 2018:

Prioritätenreihungen der Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2018 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR Gesamtkosten (UA IIa) und der Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2018 für die Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen (UA IIR)

hier: Berichterstattung und Beschlussfassung

Beschlussvorschlag für die Sitzung des Regionalrates:

Der Regionalrat beschließt die Priorisierung der Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR Gesamtkosten (Anlage 1) und der Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen (Anlage 2) für das Jahr 2018.

gez. Birgitta Rademacher

Düsseldorf, den 03. November 2017

Inhaltsverzeichnis / kurze Sachverhaltsschilderung :

Die Vorlage enthält die mit dem Landesbetrieb Straßenbau NRW abgestimmten Priorisierungsvorschläge der Verwaltung für die Vorhaben der Programme „Um- und Ausbaumaßnahmen von Landesstraßen bis 3,0 Mio. Euro Gesamtkosten“ (Titel 777 12 im Kapitel 09 150 des Landeshaushaltsplanes) und „Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen“ (Titel 777 14 im Kapitel 09150 des Landeshaushaltsplanes) für den Bereich des Regionalrates im Regierungsbezirk Düsseldorf für das Jahr 2018.

Anlagen:

Anlage 1: Regionaler Priorisierungsvorschlag der Vorhaben des Haushaltstitels 77712 für das Jahr 2018

Anlage 2: Regionaler Priorisierungsvorschlag der Vorhaben des Haushaltstitels 77714 für das Jahr 2018

Anlage 3: Übersicht der TOP 30-Vorhaben des Haushaltstitels 77712 mit Benennung der Veränderungen

Anlage 4: Übersicht der TOP 30-Vorhaben des Haushaltstitels 77714 mit Benennung der Veränderungen

Anlage 5: Tabelle der TOP 10 mit Detailangaben und Arbeitsablauf im Haushaltstitel 77712

Anlage 6: Tabelle der TOP 10 mit Detailangaben und Arbeitsablauf im Haushaltstitel 77714

Inhaltsverzeichnis / kurze Sachverhaltsschilderung :

1. Ausgangslage

Die für Baumaßnahmen im Programmen „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. € Gesamtkosten“ sowie „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ jährlich zur Verfügung stehenden Finanzmittel werden im Haushalt des Landes in Kapitel 09150 Titel 777 12 und Titel 777 14 festgelegt. Für das laufende Haushaltsjahr 2017 des Landes stehen im Titel 777 12 „Um- und Ausbaumaßnahmen von Landesstraßen bis 3,0 Mio. Euro Gesamtkosten“ landesweit insgesamt wieder 7,0 Mio. € zur Verfügung. Für die Maßnahmen im Programm „Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen“ sind im Titel 777 14 wieder landesweit 9,4 Mio. € ausgewiesen, wobei ca. 3,4 Mio. € für die Modellprojekte „Bürgerradwege“ und „Radwege auf stillgelegten Bahntrassen“ eingesetzt werden.

2. Prioritätensvorschläge für die Programme „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. € Gesamtkosten“ und „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“

Die Planung und Bauvorbereitung der Maßnahmen der vorgenannten Programme sowie die Einplanung und Bewirtschaftung dieser Mittel erfolgt durch den Landesbetrieb Straßenbau NRW auf der Grundlage der gemäß § 9 (4) Landesplanungsgesetz jährlich von den Regionalräten festzulegenden Prioritätenreihungen. Der Landesbetrieb Straßenbau NRW erarbeitet hierzu nach dem landesseitig vorgegebenen Bewertungsverfahren für die jeweiligen Zuständigkeitsbereiche der Regionalräte Prioritätensvorschläge für beide Programme. Es dürfen keine Maßnahmen finanziert werden, denen das Landesverkehrsministerium (VM) im Einzelfall widersprochen hat.

Entsprechend dem seit Jahren landesweit praktizierten Bewertungskonzept sind alle für das Programm gemeldeten Maßnahmen im Sinne einer regionalen Reihung bewertet worden. Dabei wurden die letztjährigen Bewertungen überprüft und falls erforderlich aktualisiert. In diesem Rahmen wurden die sonstigen fachlichen Belange, auch aus wasserwirtschaftlicher Sicht, auf ihre Aktualität geprüft. Es wurde eine aktuellere Erhebung der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke (DTV Kfz/24h) aus dem Jahre 2015 (statt 2010) herangezogen. Der Fahrbahnzustand hat sich bei einigen Maßnahmen verändert, was sich am Ende im Prioritätenwert der Maßnahme abbildet. In den **Anlagen 1 und 2** sind die Maßnahmen der Programme für den Bereich des Regionalrates Düsseldorf zusammengefasst worden. Der jeweilige Vorschlagsrang ergibt sich aus dem bei der Bewertung errechneten Prioritätswert.

Zur besseren Transparenz der ersten 10 Prioritätensvorhaben sind in den **Anlagen 5 (UAII a) und 6 (UAII r)** weitere Detailangaben – z. B. eine Planungsstandangabe und die erwarteten Arbeitsschritte – zu finden. Die wichtigsten Informationen aus dieser Anlage wurden auch in den Anlagen 1 und 2 in der Spalte „Planungsstand“ dokumentiert.

Inhaltsverzeichnis / kurze Sachverhaltsschilderung :

In einer neuen Spalte „Umsetzungsreihenfolge laut Straßen.NRW“ wird ersichtlich, welche realistische Umsetzungsreihenfolge der Landesbetrieb Straßen NRW für die ersten Vorhaben erwartet. Etwaige Verschiebungen gegenüber der vom Regionalrat beschlossenen Rangfolge können zum Beispiel durch fehlendes Baurecht oder Verzögerungen im Verfahren oder auch durch Klagen im Planfeststellungsverfahren entstehen.

In den Übersichten (**Anlagen 3 und 4**) sind die dreißig höchstbewerteten Maßnahmen des betreffenden Programms aufgeführt. Neben den Informationen zur regionalen Einordnung, voraussichtlichen Kosten und Vorbereitungsstand der Maßnahmen werden insbesondere die sonstigen fachlichen Belange genannt.

Die Angaben zu den Maßnahmenkosten beruhen auf Kostenschätzungen, deren Genauigkeit vom Vorbereitungsstand der Maßnahme abhängig ist. Darüber hinaus werden in den Listen auch die sich aus den Einzelbewertungen ergebenden rechnerischen Prioritätswerte dargestellt. Eventuelle Abweichungen gegenüber den Vorjahreswerten werden begründet.

Die Bewertungsmatrizen und Lagepläne zu den TOP 30-Vorhaben der Haushaltstitel 77712 (UAIa) und 77714 (UAIr) liegen der gedruckten Vorlage – nach Beschlussfassung des Regionalrates vom 24.03.2010 – nicht mehr bei. Diese können auf der Homepage der Bezirksregierung Düsseldorf unter der Rubrik „Regionalrat“ abgerufen werden. Hier sind auch die weiteren Vorhaben, deren Bewertung nicht ausreicht, um in die TOP 30 der bedeutendsten Vorhaben im Regierungsbezirk aufgenommen zu werden – in der Reihenfolge aufsteigender Straßennummern – zu finden. Diese **Anlage 7** wird ausschließlich im Internet einsehbar sein.

3. Mittelverteilung 2017 und Ausblick 2018

Ein Entwurf zum Haushaltsplan des Landes für 2018 liegt noch nicht vor. Die Beratungen und Verabschiedung des Landeshaushalts bleiben abzuwarten. Die Quotierung zur Verteilung der Mittel in den Haushaltstiteln 777 12 und 777 14 auf die Bereiche der Regionalräte bleibt unverändert, hier jeweils 15% für den Bezirk des RR Düsseldorf. Hieraus sind neben den neu zu beginnenden Vorhaben auch die bestehenden Verpflichtungen aus den laufenden und bereits fertig gestellten Maßnahmen zu finanzieren.

Die voraussichtliche Höhe der bestehenden Verpflichtungen für das Jahr 2018 werden zeitnah zur Sitzung des Verkehrsausschusses seitens des Landesbetriebes Straßenbau NRW ermittelt und in der Sitzung mitgeteilt.

4. Gegenüber den letztjährigen Prioritätenreihung entfallende Vorhaben

Die UAIa-Maßnahme „**L 384 Umbau Kreuzung (Verlegung) bei Krefeld/Holterhöfe mit L 461 (BA Ost)**“ (vormals Rang 3) wird gerade gebaut und entfällt.

Inhaltsverzeichnis / kurze Sachverhaltsschilderung :

Die UAIa-Maßnahme „**L 382 / A 44, Umbau der AS Krefeld/ Fichtenhain**“ (vormals Rang 20) entfällt, weil das Projekt abgewickelt ist.

Die UAIr-Maßnahme „**L 433 Radweg zw. Wuppertal/Dönberg und Horather Schanze (L70)**“ entfällt, da das Projekt in der Form nicht als reine Radwegmaßnahme realisierbar ist (siehe auch Anlage 6).

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2018 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 20.10.2017

2018				2017	2016	2015	2014	2018					
Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2018 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 15.12.16 für Rang 2017	Votum RR 10.12.15 für Rang 2016	Votum RR 11.12.14 für Rang 2015	Votum RR 12.12.13 für Rang 2014	Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Umsetzungsreihenfolge laut Straßen.NRW	Länge (km)	DTV- Kfz / 24h	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
1	L 439	ME	Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/Langenberg (Kohlenstraße), 3. BA	1,92	1	1	1	1	Vorentwurf in Arbeit (Vorentwurf bis Juli 2018 genehmigt. Einleitung der Planfeststellungsunterlagen bis Ende 2019.) Beschluss Frühjahr 2021, Bau ab 2022, Finanzierung 2021/22	5	0,50	9595 ↓	1,620
2	L 427	ME	Velbert/ Langenberg, Bonsfelder Str., Fahrbahnaufweitung mit BÜ Umbau	1,97	2	2	2	3	Planfeststellungsentwurf in Arbeit. (Derzeit Erarbeitung Vorentwurf incl. Konzeptstudie für Bauwerkserneuerung, Verzögerungen im Brückenbau.) Beschluss Ende 2026, Bau ab 2027	6	0,15	3949 ↓	0,426
3	L 156	ME	Ausbau zw. Heiligenhaus und Hofermühle, DB- u. Rw-Brücke	2,05	4	4	30	28	Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Bau ab 2024 ggf. früher in Abhängigkeit der Ergebnisse der jährlichen Bauwerkssonderprüfung.	7	0,30	8859 (DTV 2010)	2,096
4	L 26	VIE	/L 361/ L 461, Willich - Umbau des Knotens	2,05 ↑	6	5	4	5	Vorentwurf genehmigt, Beginn Planfeststellung, Beschluss Ende 2019, Bau ab Sommer 2020, Finanzierung 2020/21	4	0,10	18260 ↑	0,938
5	L 280	NE	/380, Dormagen, Ausbau des Knotens mit Rechtsabbieger	2,06 ↑	7	6	5	NEU	Vorentwurf in Arbeit, Unfallhäufungsstelle, Bau ab 2019	2	0,40	17044 ↑	0,200
6	L 58	W	Ertüchtigung der Knotenpunkte Jägerhaus und Linde in Wuppertal	2,07	5	NEU			Vorplanung hat begonnen/ Planungsauftrag wurde erteilt. (Die beiden Knotenpunkte sind aufgrund von Leistungsfähigkeitsdefiziten zu ertüchtigen.) Technische Planung 2018; Baurecht 2019, Bau ab 2019	3	0,80	18000 ↑	1,200

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2018 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 20.10.2017

Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	2018					2018					
				PrioWert 2018 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 15.12.16 für Rang 2017	Votum RR 10.12.15 für Rang 2016	Votum RR 11.12.14 für Rang 2015	Votum RR 12.12.13 für Rang 2014	Votum RR 13.12.12 für Rang 2013	Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Umsetzungsreihenfolge laut Straßen.NRW	Länge (km)	DTV- Kfz / 24h	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
7	L 403	ME	Wülfrath, Kreisverkehrsplatz Mettmanner Str./ Flandersbacher Str.	2,10	8	7	6	6	8	Vorentwurf in Arbeit (Kreisverkehrsplatz provisorisch, Bau ab 2018)	1	0,15	14583 ↑	0,256
8	L 357	ME	Ausbau bei Haan/ Gruiten, Krzlg K 20 mit DB-Brücke	2,10	9	8	7	7	9	Vorentwurf mit Bauwerk in Arbeit. Vorbereitung der Planfeststellungsuntelagen ab 2019, Bau ab 2025.	8	0,20	2792 ↓	1,816
9	L 142	NE	Umbau Knoten mit der B 477 bei Neuss-Wehl/ Speck	2,10	10	9	8	8	10	Derzeit nicht in Bearbeitung. Keine Unfallhäufungsstelle, der Knoten ist derzeit ausreichend leistungsfähig.	9	0,30	10324 ↑	0,510
10	L 85	ME	Hilden, Am Schönenkamp/ Hülsenstr., Erweiterung Bushaltestelle Hoxbach	2,12 ↑	21	20	20	18	20	Derzeit nicht in Bearbeitung.	10	0,12	10854 ↓	0,190
11	L 156	ME	Heiligenhaus, Entwässerungsmisstand Ruhrstraße von Einmündung Isenbügeler Straße bis Walkmühle	2,16	11	10	9	9	11	ohne Planungsbeginn		2,24	3569 ↓	2,800
12	L 423	ME	Haan, Ausbau und Erneuerung der Entwässerung (ehemals WSZ II)	2,13	12	11	10	10	12	Vorentwurf in Arbeit		1,00	4962 (DTV 2010)	2,410
13	L 353	ME	Langenfeld, Ausbau um einen Fahrstreifen von A 59, AS Richrath, bis Mühlenweg	2,18	13	12	11	NEU		ohne Planungsbeginn		0,70	20158 ↑	0,620

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2018 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 20.10.2017

Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	2018					2018					Länge (km)	DTV- Kfz / 24h	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
				PrioWert 2018 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 15.12.16 für Rang 2017	Votum RR 10.12.15 für Rang 2016	Votum RR 11.12.14 für Rang 2015	Votum RR 12.12.13 für Rang 2014	Votum RR 13.12.12 für Rang 2013	Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Planungsstand 2017	Planungsstand 2016	Planungsstand 2015			
14	L 353	ME	Mohnheim/ Langenfeld, Ausbau von Konrad-Zuse-Str. bis A 59 AS Richrath	2,18	14	13	12	NEU		ohne Planungsbeginn	0,70	18469 ↓	0,650			
15	L 381	NE	/ L 382, Korschbroich Umbau zum KVP Hindenburgstraße	2,19	15	14	13	11	13	ohne Planungsbeginn	0,05	11322 ↑	0,450			
16	L 362	KLE	Kevelaer, Umbau mit Radweg zw. Winnekendonk (L 491) und OD Kapellen (Geldern)	2,19 ↑	19	18	18	16	18	Vorentwurf in Arbeit	4,21	1152 ↓	0,920			
17	L 116	NE	Umbau OD Jüchen/ Dürselen	2,21	16	15	14	12	14	Planfeststellungsbeschluss bestandskräftig/ unanfechtbar	0,50	2203 ↓	0,701			
18	L 362	KLE	Geldern, Umbau mit Radweg zwischen der OD Kapellen und Issum	2,22 ↑	23	22	22	20	22	ohne Planungsbeginn	5,74	3262 ↓	1,850			
19	L 362	VIE	Umbau des Knotens mit der L 379 zum KVP in Tönisvorst	2,24	17	16	16	14	16	Verkehrsuntersuchung hat begonnen.	0,20	11194 ↑	0,420			
20	L 142	NE	Grevenbroich, Umbau des Knotens L 142/ Am Bilderstöckchen/ Wehler Dorfstraße zu einem KVP	2,29	18	17	17	15	17	ohne Planungsbeginn	0,40	9783 ↑	0,500			
21	L 404	ME	Hilden, Umbau am Fritz-Gressard-Platz	2,29 ↑	25	24	24	22	24	Vorentwurf fertiggestellt	0,50	13244 ↑	0,280			
22	L 81	RS	Remscheid, 1. BA Ausbau von OD Remscheid bis Vorbecken Talsperre	2,31	22	21	21	19	21	ohne Planungsbeginn	1,50	3915 ↓	2,500			
23	L 81	W	Wuppertal, 2. BA Ausbau von Vorbecken Talsperre bis Einmündung L 411	2,32	24	23	23	21	23	ohne Planungsbeginn	1,20	3915 ↓	1,900			

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2018 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 20.10.2017

Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	2018			2017	2016	2015	2014	2013	2018		
				PrioWert 2018 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 15.12.16 für Rang 2017	Votum RR 10.12.15 für Rang 2016	Votum RR 11.12.14 für Rang 2015	Votum RR 12.12.13 für Rang 2014	Votum RR 13.12.12 für Rang 2013	Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW / Information	Länge (km)	DTV- Kfz / 24h	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)	
24	L 414	W	/L 411/ L527, Wuppertal, Anlage KVP	2,34	26	25	NEU				ohne Planungsbeginn	0,20	6790 ↑	0,500
25	L 403	ME	Wülfrath, Kreisverkehrsplatz L 403/ L 422	2,37	27	26	25	23	25	25	Vorentwurf in Arbeit	0,15	10777 ↓	0,256
26	L 464	KLE	Weeze, Umbau mit Radwegneubau zwischen Kervenheim und Wissen	2,37	28	27	26	24	26	26	ohne Planungsbeginn	4,50	5272 ↑	0,920
27	L 90	KLE	/K 16, Emmerich, Umbau der Kreuzung	2,39 ↑	o.R.	o.R.	o.R.	NEU			ohne Planungsbeginn	0,40	8231 ↓	0,400
28	L 361	KLE	Kevelaer Knotenpunktumbau mit L 486	2,39	29	28	27	25	27	27	Vorentwurf in Arbeit	0,61	6320 ↓	0,300
29	L 381	NE	Korschenbroich, Umbau zum KVP Regentenstr.	2,39	30	29	28	26	28	28	ohne Planungsbeginn	0,05	9875 ↑	0,450
30	L 486	KLE	Kevelaer-Geldern Umbau mit Radweg zw. Wetten (B 9) und Kapellen (L 480)	2,40	o.R.	30	29	27	29	29	ohne Planungsbeginn	5,30	1782 ↓	1,650

Weitere betrachtete Maßnahmen ohne Rang

o.R.	L 26	VIE	Willich, Ausbau des Knotens Hans-Böckler-Str.	2,61	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf in Arbeit / Verschlechterung des Fahrbahnzustandes	0,10	18260 ↑	1,143
o.R.	L 26	VIE	Willich, Umbau KVP L 26/ L 382	2,48	o.R.	NEU					ohne Planungsbeginn	0,10	12332 (DTV 2010)	0,350
o.R.	L 30	NE	Meerbusch, Wohnumfeld-angepaßter Umbau Dorfstr. zw. L 137 und Brühler Weg	2,82	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn / Verschlechterung des Fahrbahnzustandes	0,30	8467 ↓	0,100

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2018 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 20.10.2017

2018				2017	2016	2015	2014	2013	2018				
Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2018 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 15.12.16 für Rang 2017	Votum RR 10.12.15 für Rang 2016	Votum RR 11.12.14 für Rang 2015	Votum RR 12.12.13 für Rang 2014	Votum RR 13.12.12 für Rang 2013	Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW / Information	Länge (km)	DTV- Kfz / 24h	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
Weitere betrachtete Maßnahmen ohne Rang													
o.R.	L 37	VIE	/ B221, Niederkrüchten, Klosterstr./ Campingplatz - Anbau eines Rechtsabbiegers	2,53	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	NEU	ohne Planungsbeginn / Verschlechterung des Fahrbahnzustandes	0,30	11073 ↓	0,080
o.R.	L 70	W	Ausbau AS Viehofstraße	2,90	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf in Arbeit	0,20	2697 (DTV 2010)	1,278
o.R.	L 137	NE	Bonner Str. B 9/ Bushaltestelle auf der L 137 bei Neuss	2,49	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	0,10	4950 (DTV 2010)	0,120
o.R.	L 154	NE	Meerbusch, Busbuchten auf der Osterather Str. im Einmündungsbereich der L 386	3,00	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	0,10	7646 ↑	0,100
o.R.	L 154	NE	Meerbusch, Umbau der Kreuzung Strümper Str./ Kalverdonksweg/ Grüner Weg zum KVP	3,00	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf genehmigt / Verschlechterung des Fahrbahnzustandes	0,40	7646 ↑	0,220
o.R.	L 216	W	Wuppertal, 1.BA Ausbau mit RGW von L 74 bis Abzweig Beckeraue	2,65	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn / gesunkene Verkehrsbelastung	1,36	2463 ↓	3,000
o.R.	L 216	W	Wuppertal, 2.BA Ausbau mit RGW von Abzweig Beckeraue bis Remscheid/ Fürberg	2,75	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	1,41	3242 (DTV 2010)	3,000
o.R.	L 216	RS	Remscheid, 3.BA Ausbau mit RGW von Remscheid/ Fürberg bis Remscheid/ Aue	2,72	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	1,33	3242 (DTV 2010)	3,000

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2018 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 20.10.2017

Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	2018					2018					Länge (km)	DTV- Kfz / 24h	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
				PrioWert 2018 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 15.12.16 für Rang 2017	Votum RR 10.12.15 für Rang 2016	Votum RR 11.12.14 für Rang 2015	Votum RR 12.12.13 für Rang 2014	Votum RR 13.12.12 für Rang 2013	Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW / Information	Planungsstand	Planungsstand	Planungsstand			

Weitere betrachtete Maßnahmen ohne Rang

o.R.	L 216	RS	Remscheid, 4.BA Ausbau mit RGW von Remscheid/ Aue bis Remscheid/ Gerstau	2,72	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	1,42	3242 (DTV 2010)	3,000
o.R.	L 216	RS	Remscheid, 5.BA Ausbau mit RGW von Remscheid/ Gerstau bis Remscheid/ Westen	2,65	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	1,22	3271 (DTV 2010)	3,000
o.R.	L 216	RS	Remscheid, 6.BA Ausbau mit RGW von Remscheid/ Westen bis Remscheid/ Gründerhammer	2,65	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	1,10	3271 (DTV 2010)	3,000
o.R.	L 216	RS	Remscheid, 7.BA Ausbau mit RGW von Remscheid/ Gründerhausen bis Remscheid/ Clarenbach	2,65	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	1,11	3271 (DTV 2010)	3,000
o.R.	L 288	ME	Umbau OD Haan (Ohligser Str.), Büssingstr. - Erikaweg	2,48	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf genehmigt	0,50	7529 (DTV 2010)	0,549
o.R.	L 288	ME	Umbau OD Haan (Ohligser Str.), Erikaweg - OD-Grenze	2,48	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf genehmigt	0,80	7529 (DTV 2010)	1,109
o.R.	L 362	KLE	Kevelaer Umbau der OD Winnekendonk	2,66	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf in Arbeit	0,64	6223 ↓	1,000
o.R.	L 382	NE	Umbau OD Korschenbroich/ Liedberg K 35 (An der Mühle)	2,48	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf in Arbeit / Verbesserung des Fahrbahnzustandes	0,40	4373 ↑	0,350
o.R.	L 382	NE	Umbau der Kreuzung mit der K 23 zum Mini-KVP in Korschenbroich-Pesch	2,71	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf in Arbeit / Verschlechterung des Fahrbahnzustandes	0,20	4373 ↑	0,065

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2018 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 20.10.2017

2018				2017	2016	2015	2014	2013	2018				
Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2018 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 15.12.16 für Rang 2017	Votum RR 10.12.15 für Rang 2016	Votum RR 11.12.14 für Rang 2015	Votum RR 12.12.13 für Rang 2014	Votum RR 13.12.12 für Rang 2013	Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW / Information	Länge (km)	DTV- Kfz / 24h	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)

Weitere betrachtete Maßnahmen ohne Rang

o.R.	L 391	VIE	Umbau OD Grefrath/ Oedt (Hoch-str./ Johannes-Girmes-Str.)	2,72		o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf genehmigt	0,75	5428 ↑	0,411
o.R.	L 403	ME	OD-Umgestaltung in Wülfrath - L 422 bis KVP Hammerstein	2,41	o.R.	o.R.	o.R.	29	o.R.	ohne Planungsbeginn	3,38	14510 ↓	1,433
o.R.	L 411	RS	Remscheid, 1. BA Ausbau mit RGW RE/ Lennep (B 51) bis WU/ Grüental (L 81)	2,44	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	2,25	3441 ↓	3,000
o.R.	L 411	W	Wuppertal, 2. BA Ausbau mit RGW WU/ Grüental (L 81) bis WU/ Niedersondern	2,44	o.R.	o.R.	o.R.	NEU		ohne Planungsbeginn	1,80	3119 ↓	3,000
o.R.	L 411	W	Wuppertal, 3. BA Ausbau mit RGW WU/ Niedersodern bis WU/ Beyenburg (L 527)	2,49	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	2,23	3119 ↓	3,000
o.R.	L 443	VIE	Umbau OD Willich, Alperheide	2,63	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Planfeststellungsbeschluss bestandskräftig/ unanfechtbar	0,70	1352 ↓	0,442
o.R.	L 464	KLE	Weeze Amphibienschutzmaßnahme bei Schloß Wissen	2,87	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf genehmigt	0,80	5272 ↑	0,187

o.R. ohne Rang

Prioritätenwert hat sich zum Vorjahr erhöht

DTV-

Kfz / durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke. Erhebung aus dem Jahr 24h 2015. (↑ oder ↓ gestiegen oder gesunken zum DTV 2010)

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2018 für die Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen (UA IIR)

Stand: 20.10.2017

2018				2017	2016	2015	2014	2018				
Votum Bez. Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2018 Bez.Reg. und LBS Votum RR 15.12.16 für Rang 2017	Votum RR 10.12.15 für Rang 2016	Votum RR 11.12.14 für Rang 2015	Votum RR 12.12.13 für Rang 2014	Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Umsetzungsreihenfolge laut Straßen.NRW	Länge (km)	DTV- Kfz / 24h	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
1	L 142	NE	Radweg Umgehung Neuss/ Norf-Hoisten (K 30 - K 7), 1.BA	1,78	1	1	1	Planfeststellung offengelegt, Baurecht für 2018 erwartet, Bau ab 2019	2	0,70	9030 (DTV 2010)	1,368
2	L 439	ME	Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/ Langenberg (Kohlenstraße), 4. BA	1,78	2	2	2	Vorentwurf in Arbeit (Genehmigung Vorentwurf Juli 2018, Einleitung der Planfeststellungs-unterlagen bis Ende 2018.) Beschluss 2021, Bau ab 2022, Finanzierung 2022	5	0,90	10754 ↑	1,435
3	L 8	KLE	Kalkar, Radweg zw. Kalkar/ Hönnepel und Grieth (1. und 2. BA) (Vorfinanzierung 3. und 4. BA)	1,80	3	3	9	Teilstrecke für Verkehr freigegeben. Deichmaßnahme im Bau, Bau und Finanzierung Radweg 2018/19	1	1,39	1534 ↓	0,868
4	L 156	ME	Radweg zw. Mettmann und Ratingen/ Homberg (L 422)	1,83	4	4	3	Vorentwurf in Arbeit (Die Arbeitsergebnisse des begonnenen Vorentwurfes. Die Umweltverträglichkeit der Varianten wurde geprüft. Konnte noch keine Einigung auf eine Variante erzielt werden. Genehmigung des Vorentwurfes: Ende 2018, Planfeststellung ab 2019, Bau ab 2021	4	4,20	3146 ↓	1,738
5	L 156	ME	Radweg zw. Ratingen/ Homberg und Hofermühle	1,94	5	5	4	Vorplanung in Arbeit. Genehmigung des Vorentwurfes: Herbst 2017	3	1,60	8117 ↓	0,818
6	L 157	SG	Radweg zw. SG/ Oberburg und Bauamtsgrenze	2,02	7	7	6	ohne Planungsbeginn (Aufgrund der Einstufung keine Planungsaktivitäten.)		0,90	5925 ↓	0,511
7	L 403	ME	Radweg zw. Langenfeld und Hilden (Westseite) zw. BÜ und Salzmannweg	2,07	8	8	7	Vorentwurf begonnen (Vorentwurf wurde durch den heutigen Standort Essen vor 2007 begonnen. Aufgrund der Einstufung derzeit keine Planungsaktivität.)		1,30	14881 (DTV 2010)	0,511

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2018 für die Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen (UA IIr)

Stand: 20.10.2017

Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	2018		2017	2016	2015	2014	2013	Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW / Information	Länge (km)	DTV- Kfz / 24h	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
				PrioWert 2018 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 15.12.16 für Rang 2017	Votum RR 10.12.15 für Rang 2016	Votum RR 11.12.14 für Rang 2015	Votum RR 12.12.13 für Rang 2014	Votum RR 13.12.12 für Rang 2013					
8	L 69	NE	Grevenbroich, Neubau Radweg zw. GV-Wevelinghoven und Rom.-Widdeshoven	2,08	9	9	8	8	8	8	ohne Planungsbeginn (Aufgrund der Einstufung keine Planungsaktivitäten.)	4,60	2780 ↑	0,900
9	L 3	VIE	Radweg L 372 - L 475 bei Schwalmthal-Birgen	2,23	10	10	10	10	10	11	ohne Planungsbeginn (Aufgrund der Einstufung keine Planungsaktivitäten.)	1,60	2637 ↓	0,610
10	L 484	KLE	Kleve, OD Radwegneubau	2,29 ↑	11	11	11	11	11	12	ohne Planungsbeginn (Aufgrund der Einstufung keine Planungsaktivitäten.) / Verschlechterung des Straßenzustandes	0,35	13550 ↓	0,100
11	L 357	ME	ME-Erkrath, Radwegelückenschluss bei Millrath, Westabschnitt	2,28 ↑	12	12	12	12	12	13	ohne Planungsbeginn (Aufgrund der Einstufung keine Planungsaktivitäten.) / Verschlechterung des Straßenzustandes	0,30	3848 ↓	0,120
12	L 90	KLE	Emmerich, Radwegneubau zwischen K 16 und A 3 in Klein-Netterden	2,34 ↑	13	13	13	13	13	14	Vorentwurf fertiggestellt / Verschlechterung des Straßenzustandes	0,36	1265 ↓	0,094
13	L 423	ME	Radweg in Haan/ Gruiten, (Parkstr./ Mühlenweg)	2,40 ↑	17	16	16	17	17	18	ohne Planungsbeginn / Verschlechterung des Straßenzustandes	0,60	5181 ↑	0,271
14	L 357	ME	Radweg zw. Erkrath/ Millrath und Haan (K 20), Ostabschnitt	2,41 ↑	20	19	19	20	20	21	ohne Planungsbeginn / Verschlechterung des Straßenzustandes	1,20	3848 ↓	0,500
15	L 77	KLE	Radweg zw. Uedemerfelder Weg und der K 4 bei Uedem	2,41 ↑	15	14	14	15	15	16	ohne Planungsbeginn / Verschlechterung des Straßenzustandes	2,33	2429 ↑	0,300
16	L 357	ME	/L 403 Erkrath Neandertal; Talstraße; Neubau eines Radweges	2,43	14	NEU					ohne Planungsbeginn	0,55	10974 (DTV 2010)	0,470
17	L 479	KLE	Kerken, Radwegneubau zw. B 9 und L 362 in Nieukerk	2,44	16	15	15	16	16	17	ohne Planungsbeginn	3,67	2535 ↓	0,600

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2018 für die Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen (UA IIr)

Stand: 20.10.2017

Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	2018					2018				
				PrioWert 2018 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 15.12.16 für Rang 2017	Votum RR 10.12.15 für Rang 2016	Votum RR 11.12.14 für Rang 2015	Votum RR 12.12.13 für Rang 2014	Votum RR 13.12.12 für Rang 2013	Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW / Information	Länge (km)	DTV- Kfz / 24h	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
18	L 3	VIE	Radweg zw. Viersen-Boisheim und Schwalmtal-Dilkrath, Nord & Süd	2,45	18	17	17	18	19	Vorentwurf in Arbeit	2,55	1452	1,210
19	L 77	KLE	Uedem, Radweg zwischen der L 6 und Uedemerbruch	2,48 ↑	19	18	18	19	20	ohne Planungsbeginn / Verschlechterung des Straßenzustandes	3,50	1616	0,450
20	L 427	SG	Radweg in Solingen (Odenthaler Weg) zw. Wupper und OD-Grenze	2,51	21	20	20	21	22	ohne Planungsbeginn	2,20	6656	0,920
21	L 2	KLE	Straelen, Radwegneubau zwischen der B 58 und Auwel	2,51	22	21	21	22	23	ohne Planungsbeginn	3,50	2904	0,780
22	L 70	W	Radweg in Wuppertal zwischen Uellendahler und Herzkamper Str.	2,52	23	22	22	23	24	ohne Planungsbeginn	1,00	2483	0,409
23	L 385	VIE	Tönisvorst/ Vorst, Radweg von Vorst nach Grefrath-Oedt	2,53	24	23	23	24	25	ohne Planungsbeginn	0,80	1898	0,180
24	L 412	RS	Remscheid, Radweg zw. RE/ Bergerhöhe (B 51) u. Wupper-Talsperre	2,61	25	24	24	25	26	Vorentwurf in Arbeit	3,60	2707	0,716
25	L 201	NE	Radweg zw. Grevenbroich-Kapellen und Neuss-Holzheim, Umbau RQ 16	2,63 ↑	26	25	25	26	27	ohne Planungsbeginn / Verschlechterung des Straßenzustandes	3,40	3682	3,500
26	L 142	NE	Radweg zw. Neuss/ Norf-Hoisten (K 7) und Grevenbroich-Jägerhof (K 33) 2. BA	2,65	27	26	26	27	28	Vorentwurf fertiggestellt	3,32	9783	2,094
27	L 457	KLE	Uedem Radwegneubau zw. OD Keppeln und B 67	2,67 ↓	28	27	27	28	29	Vorentwurf genehmigt / Verschlechterung des Straßenzustandes u. geringere Verkehrsbelastung	3,71	2079	0,852
28	L 458	KLE	L 458, Rees, Radwegneubau zwischen der OD Millingen und der L 459	2,71 ↓	29	28	28	29	30	ohne Planungsbeginn / Verschlechterung des Straßenzustandes u. geringere Verkehrsbelastung	1,01	2730	0,150

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2018 für die Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen (UA IIr)

Stand: 20.10.2017

Votum Bez. Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	2018					2017					Planungsstand / Information	Länge (km)	DTV- Kfz / 24h	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
				PrioWert 2018 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 15.12.16 für Rang 2017	Votum RR 10.12.15 für Rang 2016	Votum RR 11.12.14 für Rang 2015	Votum RR 12.12.13 für Rang 2014	Votum RR 13.12.12 für Rang 2013	2018	2017	2016	2015				
29	L 422	D	Düsseldorf-Kalkum, Kalkumer Schlossallee, Radwegneubau	2,78	30	29	29	30	o.R.	ohne Planungsbeginn	0,65	11063	0,210				
30	L 472	KLE	Emmerich-Elten, Radwegneubau Lobither Straße	2,85 ↑	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn / Verschlechterung des Straßenzustandes	0,40	3960 ↓	0,100				

Weitere betrachtete Maßnahmen ohne Rang

o.R.	L 5	KLE	Uedem, Radweg zw. der L 174 und der B 57	2,83 ↓	o.R.	30	30	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn / Verbesserung des Straßenzustandes	4,35	730 ↓	0,830
o.R.	L 8	KLE	Kalkar, Radwegneubau zw. B 57 und OD Niedermörmter	2,87	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	5,39	1969 ↓	0,950
o.R.	L 31	NE	Radweg zwischen Jüchen und Wey	2,95	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	5,30	3120 ↓	2,100
o.R.	L 32	NE	Jüchen, Radweg zw. Neuenhoven und Schloss Dyck; "Lindenstr." bis "Am Zollbrett"	3,00	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	1,50	1944 ↓	0,600
o.R.	L 89	KLE	Geldern, Radwegneubau B 58 bis Kapellen	2,96 ↑	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn / Verschlechterung des Straßenzustandes	5,20	2552 ↑	0,936
o.R.	L 362	KLE	Geldern, Radwegneubau B 58 bis OD Kapellen	2,85 ↑	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn / Verschlechterung des Straßenzustandes	6,00	3262 ↓	1,080
o.R.	L 459	KLE	Rees Radwegneubau zw. Empel und Haldern	2,96 ↑	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn / Verschlechterung des Straßenzustandes	3,60	1944 ↓	0,500

o.R. ohne Rang

↑ Prioritätenwert hat sich zum Vorjahr erhöht

↓ Prioritätenwert hat sich zum Vorjahr verringert

DTV- Kfz / 24h durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke. Erhebung aus dem Jahr 2015. (↑ oder ↓ gestiegen oder gesunken zum DTV 2010)



Priorisierung der Maßnahmen für 2018:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Stand: September 2017

Rang		L 439 Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/Langenberg (Kohlenstraße), 3.BA 43-4489		Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Velbert Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 1,620 Mio EUR Stand: Vorentwurf fertiggestellt Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Sonstige fachliche Belange: gering Unfallhäufungsstelle Bemerkung: Realisierung soll zusammen mit dem 4. BA erfolgen, gemeinsame Planung, Finanzierungsanteile aus Titeln 777 12 und 777 14 Planfeststellungsunterlagen werden vorbereitet.
1	1			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
1,92	1,92			
Rang		L 427 Velbert/Langenberg, Bonsfelder Str., Fahrbahnaufweitung mit BÜ Umbau 48-3037		Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Velbert Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 0,426 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Sonstige fachliche Belange: mittel Gemeinschaftsmaßnahme mit DB Langsamfahrstrecke der DB, BÜ Umbau zwingend erforderlich. Realisierungszeitpunkt abhängig von Dispositionen der DB. Gesamtkosten ca. 1,2 Mio. €, Kostenanteil UA Ila-Land ca. 416.000 €
2	2			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
1,97	1,97			
Rang		L 156 Ausb zw. Heiligenhaus und Hofermühle, DB-u.Rw-Brücke 43-4831		Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Heiligenhaus Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 2,096 Mio EUR Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Sonstige fachliche Belange: mittel Das Bauwerk wurde im Rahmen einer Hauptprüfung in 2013 mit einer Zustandsnote von 3,9 benotet. Seither wird eine jährliche Sonderuntersuchung durchgeführt. Es ist mit verkehrlicher Einschränkung ggf. bis zur Vollsperrung in den nächsten wenigen Jahren zu rechnen. Anteilige Finanzierung aus Erhaltungsmitteln.
3	4			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
2,05	2,05			



**Priorisierung der Maßnahmen für 2018:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2017

Rang		L 26 /L 361/L461, Willich - Umabu des Knotens		48-4042	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Willich	Kreis: Kreis Viersen	Gesamtkosten: 0,938 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Sonstige fachliche Belange: mittel
4	6	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				Zusammenhang mit Ausbau der AS Müncheide A 44/L 26
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Verschlechterung des Fahrbahnzustandes				
2,05	2,08					
Rang		L 280 /380, Dormagen, Ausbau des Knotens mit Rechtsabbieger		48-4052	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Dormagen	Kreis: Kreis Neuss	Gesamtkosten: 0,200 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: gering
5	7	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				Die sehr hohe Verkehrsbelastung des Knotens erfordert eine Verbesserung der Leistungsfähigkeit und des Verkehrsflusses.
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Verschlechterung des Fahrbahnzustandes				
2,06	2,08					
Rang		L 58 Ertüchtigung der Knotenpunkte Jägerhaus und Linde in Wuppertal		45-9551	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Wuppertal	Kreis: Wuppertal (Stadt)	Gesamtkosten: 1,200 Mio EUR	Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	Sonstige fachliche Belange: gering
6	5	Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg				Derzeitig starke Leistungsdefizite an den Knoten vorhanden, die einen Ausbau erforderlich machen. Diese würden sich durch den geplanten Ausbau der L 419 (1.BA) noch weiter verschärfen, so dass bis dahin die Realisierung angestrebt wird.
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,07	2,07					



Priorisierung der Maßnahmen für 2018:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Stand: September 2017

Rang		L 403 Wülfrath, Kreisverkehrsplatz Mettmanner Str./ Flandersbacher Str.		43-2203	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Wülfrath	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 0,256 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: mittel provisorischer Kreisverkehr bereits eingerichtet. LRH moniert derzeitige Ausbildung und fordert zeitnahen Gesamtumbau gem. geltender Bestimmungen. Dieses ist in 2006 nach eingehender Prüfung in die Prioritätswertung eingeflossen.
7	8	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,10	2,10					
Rang		L 357 Ausbau bei Haan/Gruiten, Krzg K 20 mit DB-Brücke		43-4416	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Haan	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 1,816 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: mittel Unfallhäufungstelle. Der Vorentwurf der Strassenplanung ist begonnen. Das BW ist zwischenzeitlich nach einer Prüfung als abgängig einzustufen und muß voraussichtlich erneuert werden.
8	9	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,10	2,10					
Rang		L 142 Umbau Knoten mit der B 477 bei Neuss-Wehl / Speck		48-3087	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Neuss	Kreis: Kreis Neuss	Gesamtkosten: 0,510 Mio EUR	Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	Sonstige fachliche Belange: gering Umleitungsstrecke BAB A 46 / A 57 Anteilige Kosten Bund : 50%
9	10	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,10	2,10					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2018:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2017

Rang		L 85 Hilden, Am Schönenkamp/Hülsestr., Erweiterung Bushaltestelle Hoxbach	48-0153	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Hilden Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 0,190 Mio EUR Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Sonstige fachliche Belange: mittel Die Erweiterung der Haltebuchten ist aus Verkehrssicherheitsgründen dringend erforderlich, da die Fahrbahn durch den dort eingesetzten Gelenkbus teilweise blockiert wird.
10	21			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Verschlechterung des Fahrbahnzustandes		
2,12	2,31			
Rang		L 156 Entwässerungsmisstand Ruhrstraße v.Einm. Isenbügeler Str. bis Walkmühle	43-0383	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Heiligenhaus Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 2,800 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Sonstige fachliche Belange: mittel Die Einleitungsgenehmigung für Straßenoberflächenwasser in den Rinderbach ist am 31.12.2004 abgelaufen. Wasserschutzgebiet
11	11			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
2,16	2,16			
Rang		L 423 Haan, Ausbau und Erneuerung der Entwässerung (ehemals WSZ II)	43-2202	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Haan Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 2,410 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Sonstige fachliche Belange: gering Die WSZ wurde aufgehoben. Eine Um- bzw. Neuplanung des Ausbauabschnittes wird erforderlich.
12	12			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
2,13	2,13			



Priorisierung der Maßnahmen für 2018:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Stand: September 2017

Rang		L 353 Langenfeld, Ausbau um einen Fahrstreifen von A59, AS Richrath, bis Mühlenweg 48-3261		Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Langenfeld Rheinl. Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 0,620 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Sonstige fachliche Belange: gering Korrespondierende Planung mit Umbau AS Richrath (A 59) und Sanierung des DB-Bauwerkes zur Optimierung des Verkehrsflusses im Streckenzug
13	13			
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
2,18	2,18			
Rang		L 353 Monheim/Langenfeld, Ausbau von Konrad-Zuse-Str. bis A 59 AS Richrath 48-3260		Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Langenfeld Rheinl. Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 0,650 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Sonstige fachliche Belange: gering Korrespondierende Planung mit Umbau AS Richrath (A 59) und Sanierung des DB-Bauwerkes zur Optimierung des Verkehrsflusses im Streckenzug
14	14			
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
2,18	2,18			
Rang		L 381 /L 382, Korschenbroich Umbau zum KVP Hindenburgstraße 48-3508		Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Korschenbroich Kreis: Kreis Neuss Gesamtkosten: 0,450 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Sonstige fachliche Belange: mittel Optimierung des Verkehrsablaufes unter Berücksichtigung der korrespondierenden Maßnahme "L 381, 4-str. Ausbau - Volksbadstr-L 382 Korschenbroich"
15	15			
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
2,19	2,19			



**Priorisierung der Maßnahmen für 2018:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2017

Rang		L 362 Kevelaer, Umbau mit Radweg zw. Winnekendonk (L491) und OD Kapellen (Geldern) 49-4003		Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Kevelaer Kreis: Kreis Kleve Gesamtkosten: 0,920 Mio EUR Stand: Vorentwurf fertiggestellt Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein	Sonstige fachliche Belange: mittel Häufung von Motorradunfällen mit Todesfolge.	
16	19			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Verschlechterung des Fahrbahnzustandes		
2,19	2,29			
Rang		L 116 Umbau OD Jüchen/Dürselen 48-4482		Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Jüchen Kreis: Kreis Neuss Gesamtkosten: 0,701 Mio EUR Stand: Planfeststellungsbeschuß bestandskräftig/unanfechtbar Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein	Sonstige fachliche Belange: gering Lückenschluß im Radwegenetz; baureif	
17	16			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
2,21	2,21			
Rang		L 362 Geldern, Umbau mit Radweg zw. der OD Kapellen und Issum 49-4004		Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Geldern Kreis: Kreis Kleve Gesamtkosten: 1,850 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein	Sonstige fachliche Belange: mittel Häufung von Motorradunfällen.	
18	23			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Verschlechterung des Fahrbahnzustandes		
2,22	2,32			



**Priorisierung der Maßnahmen für 2018:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2017

Rang		L 362 Umbau des Knotens mit der L 379 zum KVP in Tönisvorst		48-4012	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Tönisvorst Kreis: Kreis Viersen Gesamtkosten: 0,420 Mio EUR Stand: Verkehrsuntersuchung hat begonnen. Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
19	17					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,24	2,24					
Rang		L 142 Umbau des Knotens L 142/ Am Bilderstöckchen/ Wehler Dorfstraße zu einem KVP		48-4016	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Grevenbroich Kreis: Kreis Neuss Gesamtkosten: 0,500 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
20	18					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,29	2,29					
Rang		L 404 Hilden, Umbau am Fritz-Gressard-Platz		48-3112	Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Hilden Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 0,280 Mio EUR Stand: Vorentwurf fertiggestellt Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				Sonstige fachliche Belange: gering Unfallhäufungspunkt
21	25					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Verschlechterung des Fahrbahnzustandes				
2,29	2,33					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2018:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2017

Rang		L 81 Remscheid, 1. BA Ausbau von OD Remscheid bis Vorbecken Talsperre		45-9507	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Remscheid Kreis: Remscheid (Stadt) Gesamtkosten: 2,500 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg			Sonstige fachliche Belange: mittel Herbringhauser Talsperre, WSZ Ib
22	22				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,31	2,31				
Rang		L 81 Wuppertal, 2. BA Ausbau von Vorbecken Talsperre bis Einmündung L 411		45-9508	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Wuppertal Kreis: Wuppertal (Stadt) Gesamtkosten: 1,900 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg			Sonstige fachliche Belange: mittel Herbringhauser Talsperre, WSZ Ib
23	24				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,32	2,32				
Rang		L 414 /L 411/L 527, Wuppertal, Anlage KVP		45-9528	Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Wuppertal Kreis: Wuppertal (Stadt) Gesamtkosten: 0,500 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg			Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
24	26				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,34	2,34				



Priorisierung der Maßnahmen für 2018:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Stand: September 2017

Rang		L 403 Wülfrath, Kreisverkehrsplatz L403 / L 422		43-2204	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Wülfrath	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 0,256 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
25	27	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Bemerkung: Entwurfsplanung durch die Stadt Wülfrath		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,37	2,37					
Rang		L 464 Weeze, Umbau mit Radwegneubau zw. Kervenheim und Wissen		49-3810	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Kevelaer	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,920 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel
26	28	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Autobahnzubringer; starker Anteil Schwerlastverkehr. Ausflugsverkehr-Waldgebiete		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,37	2,37					
Rang		L 90 /K 16, Emmerich, Umbau der Kreuzung		49-4405	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Emmerich	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,400 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: hoch
27		Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Verschlechterung des Fahrbahnzustandes				
2,39	2,41					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2018:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2017

Rang		L 361 Kevelaer Knotenpunktumbau mit L486	49-4007	Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Kevelaer Kreis: Kreis Kleve Gesamtkosten: 0,300 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Sonstige fachliche Belange: gering Behandlung des Knotens in der Unfallkommission mit Planungsauftrag
28	29			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
2,39	2,39			
Rang		L 381 Korschenbroich, Umbau zum KVP Regentenstr.	48-3509	Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Korschenbroich Kreis: Kreis Neuss Gesamtkosten: 0,450 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Sonstige fachliche Belange: mittel Optimierung des Verkehrsablaufes unter Berücksichtigung der korrespondierenden Maßnahme "L 381, 4-str. Ausbau - Volksbadstr.-L 382 Korschenbroich" und der Maßnahme "L 381-KVP Hindenburgstr." (48-3508)
29	30			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
2,39	2,39			
Rang		L 486 Kevelaer-Geldern Umbau mit Radweg zw. Wetten (B 9) und Kapellen (L 480)	49-4001	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Kevelaer Kreis: Kreis Kleve Gesamtkosten: 1,650 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden In den letzten Jahren keine Auffälligkeiten mehr beim Unfallgeschehen. Planfeststellung ist erforderlich.
30				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
2,40	2,40			



Priorisierung der Maßnahmen für 2018:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



Stand: September 2017

Rang		L 142 Radweg Umgehung Neuss/Norf-Hoisten (K30 - K 7), 1. BA		48-4011	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Neuss	Kreis: Kreis Neuss	Gesamtkosten: 1,368 Mio EUR	Stand: Planfeststellungsunterlagen offen gelegt	Sonstige fachliche Belange: mittel	
1	1	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				Netzlückenschluß. Fahrradfreundlicher Rhein-Kreis Neuss Bemerkung: Planfeststellung eingeleitet am 07.04.2011 Offenlage erfolgte bis 29.02.2012 Knotenumbau zum KVP im Anschlußbereich K 7 erforderlich	
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung:					
1,78	1,78	Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
Rang		L 439 Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/Langenberg (Kohlenstraße), 4.BA		43-4754	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Velbert	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 1,435 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: mittel	
2	2	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				Unfallhäufungsstelle Bemerkung: Realisierung soll zusammen mit dem 3. BA erfolgen, gemeinsame Planung, Finanzierungsanteile aus Titeln 777 12 und 777 14 Planfeststellungsunterlagen werden vorbereitet	
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung:					
1,78	1,78	Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
Rang		L 8 Kalkar, Radweg zw. Kalkar/Hönnepel und Grieth 1. u. 2. BA.		49-4691	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Kalkar	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,868 Mio EUR	Stand: Teilstrecke 1 der Maßnahme für Verkehr freigegeben	Sonstige fachliche Belange: sehr hoch	
3	3	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				Gemeinschaftsmaßnahme mit Deichverlegung. Die Deichmaßnahme ist im Bau, Bau und Finanzierung des Radweges soll 2018/2019 erfolgen. Die Detailabstimmung mit dem Deichverband bezüglich der Kostenübernahme ist in Bearbeitung. Die Abschnitte 3+4 sind über kommunale Vorfinanzierung in der Vergangenheit fertiggestellt und abgewickelt.	
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung:					
1,80	1,80	Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					



Priorisierung der Maßnahmen für 2018:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Stand: September 2017

Rang		L 156 Radweg zw. Mettmann und Ratingen/Homberg (L422)		43-4744	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Mettmann	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 1,738 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: mittel
4	4	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Unfallhäufungsstelle		Bemerkung: Aufgrund der hohen Gesamtkosten abschnittsweise Realisierung vorgesehen.
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,83	1,83					
Rang		L 156 Radweg zw. Ratingen/Homberg und Hofermühle		43-4743	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Ratingen	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 0,818 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: gering
5	5	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Unfälle		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,94	1,94					
Rang		L 157 Radweg zw. SG/Oberburg und Bauamtsgrenze		43-4727	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Solingen	Kreis: Solingen (Stadt)	Gesamtkosten: 0,511 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel
6	7	Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg		Historische Burg mit hohen Besucherzahlen		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,02	2,02					



Priorisierung der Maßnahmen für 2018:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Stand: September 2017

Rang		L 403 Radweg zw. Langenfeld und Hilden (Westseite)		43-4728	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Langenfeld Rheinl.	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 0,511 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: gering Radweg dient zur Andienung eines Schulzentrums.
7	8	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,07	2,07					
Rang		L 69 Neubau Radweg zw.GV-Wevelinghoven u. Rom.-Widdeshoven		48-3047	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Grevenbroich	Kreis: Kreis Neuss	Gesamtkosten: 0,900 Mio EUR	Stand: Gesamtfertigstellung / Verkehrsfreigabe	Sonstige fachliche Belange: gering Fahradfreundlicher Rhein-Kreis Neuss; durch geringen Straßenquerschnitt sind Fahrradfahrer gefährdet Bemerkung: Teilabschnitt von 70 m inzwischen aus Bürgerradwegeprogramm realisiert.
8	9	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,08	2,08					
Rang		L 3 Radweg, L 372-L475 bei Schwalmtal-Birgen		48-3042	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Schwalmtal	Kreis: Kreis Viersen	Gesamtkosten: 0,610 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
9	10	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,23	2,23					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2018:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2017

Rang		L 484 Kleve OD Radwegneubau		49-3827	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Kleve	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,100 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering
10	11	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Kooperationspartnerschaft von 2 Schulen: Schüler müssen im Laufe des Tages zw. den Einrichtungen wechseln. Kinder/Radfahrer auf der Fahrbahn. Lückenschluss		
Prioritäts-Wert neu 2,28	Prioritäts-Wert alt 2,29	Begründung für Abweichung: Verschlechterung des Straßenzustandes				
Rang		L 357 ME-Erkrath, Radwegelückenschluss bei Millrath, Westabschnitt		48-3113	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Erkrath	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 0,120 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel
11	12	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Lückenschluss.		
Prioritäts-Wert neu 2,28	Prioritäts-Wert alt 2,30	Begründung für Abweichung: Verschlechterung des Straßenzustandes				
Rang		L 90 Emmerich, Radwegneubau zwischen K 16 und A 3 in Klein-Netterden		49-3825	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Emmerich	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,094 Mio EUR	Stand: Vorentwurf fertiggestellt	Sonstige fachliche Belange: hoch
12	13	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Im Hinblick auf prognostizierte Verkehrsbelastung durch die neue AS ist ein deutlich erhöhtes Gefährdungspotential zu erwarten. Bemerkung: Maßnahme in Bürgerradwegeprogramm 2011 enthalten. Realisierung aufgrund Grunderwerbsprobleme unwahrscheinlich		
Prioritäts-Wert neu 2,34	Prioritäts-Wert alt 2,37	Begründung für Abweichung: Verschlechterung des Straßenzustandes				



**Priorisierung der Maßnahmen für 2018:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2017

Rang		L 423 Radweg in Haan/Gruiten, (Parkstr./Mühlenweg)		43-4045	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Haan	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 0,271 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
13	17	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Verschlechterung des Straßenzustandes				
2,40	2,44					
Rang		L 357 Radweg zw. Erkrath/Millrath u. Haan (K20), Ostabschnitt		43-4748	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Erkrath	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 0,500 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering
14	20	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Verschlechterung des Straßenzustandes				
2,41	2,50					
Rang		L 77 Radweg zw. Uedemerfelder Weg und der K4 bei Uedem		49-3805	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Uedem	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,300 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering
15	15	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Verschlechterung des Straßenzustandes				
2,41	2,44					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2018:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2017

Rang		L 357 /L403 Erkrath Neandertal; Talstraße; Neubau eines Radweges		48-3147	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Mettmann Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 0,470 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange: gering Neandertalmuseum und Naherholungsgebiet	
16	14					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,43	2,43					
Rang		L 479 Kerken, Radwegneubau zwischen B 9 und L 362 in Nieukerk		49-4693	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Kerken Kreis: Kreis Kleve Gesamtkosten: 0,600 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden	
17	16					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,44	2,44					
Rang		L 3 Radweg zw. Viersen-Boisheim und Schwalmtal-Dilkath, Nord & Süd		48-3041	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Viersen Kreis: Kreis Viersen Gesamtkosten: 1,210 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden	
18	18					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,45	2,45					



Priorisierung der Maßnahmen für 2018:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Stand: September 2017

Rang		L 77 Radweg zwischen der L6 und Uedemerbruch		49-3815	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Uedem	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,450 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering
19	19	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				Lückenschluss
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung:				
2,46	2,48	Verschlechterung des Straßenzustandes				
Rang		L 427 Radweg in SG (Odenthaler Weg) zw. Wupper und OD-Gr.		43-4749	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Solingen	Kreis: Solingen (Stadt)	Gesamtkosten: 0,920 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
20	21	Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung:				
2,51	2,51	Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
Rang		L 2 Straelen, Radwegneubau zw. B 58 und Auwel		49-3820	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Straelen	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,780 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
21	22	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung:				
2,51	2,51	Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				



**Priorisierung der Maßnahmen für 2018:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2017

Rang		L 70 Rw in W'tal zw. Uellendahler u. Herzkamper Str. 43-4737		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Wuppertal	Kreis: Wuppertal (Stadt)	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden	
22	23	Gesamtkosten: 0,409 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn		
Straßen.NRW		Regionalniederlassung Rhein-Berg			
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung:			
2,52	2,52	Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
Rang		L 385 Tönisvorst/Vorst, RW von Vorst nach Grefrath-Oedt 48-3131		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Tönisvorst	Kreis: Kreis Viersen	Sonstige fachliche Belange: gering	
23	24	Gesamtkosten: 0,180 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn		
Straßen.NRW		Regionalniederlassung Niederrhein			
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung:			
2,53	2,53	Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
Rang		L 412 Radweg zw. RE/Bergerhöhe (B51) u. Wupper-Talsperre 43-4032		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Remscheid	Kreis: Remscheid (Stadt)	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden	
24	25	Gesamtkosten: 0,716 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit		
Straßen.NRW		Regionalniederlassung Rhein-Berg			
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung:			
2,61	2,61	Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			



**Priorisierung der Maßnahmen für 2018:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2017

Rang		L 201 Radweg zw. Grevenbroich-Kapellen und Neuss-Holzheim, Umbau RQ 16		48-4014	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Grevenbroich	Kreis: Kreis Neuss	Gesamtkosten: 3,500 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
25	26	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Verschlechterung des Straßenzustandes				
2,63	2,65					
Rang		L 142 Radweg zw. Neuss/Norf-Hoisten (K 7) und Grevenbroich-Jägerhof (K 33) 2. BA		48-3052	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Grevenbroich	Kreis: Kreis Neuss	Gesamtkosten: 2,094 Mio EUR	Stand: Vorentwurf fertiggestellt	Sonstige fachliche Belange: gering
26	27	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,65	2,65					
Rang		L 457 Uedem Radwegneubau zwischen OD Keppeln und B 67		49-3802	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Uedem	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,852 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
27	28	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Verschlechterung des Straßenzustandes und geringere Verkehrsbelastung führen zur Neubewertung				
2,67	2,66					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2018:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2017

Rang		L 458 Rees, Radwegneubau zwischen der OD Millingen und der L459		49-3001	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Rees	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,150 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
28	29	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Verschlechterung des Straßenzustandes und geringere Verkehrsbelastung führen zur Neubewertung				
2,71	2,69					
Rang		L 422 Düsseldorf-Kalkum, Kalkumer Schlossallee, Radwegneubau		48-0224	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Düsseldorf	Kreis: Düsseldorf (Stadt)	Gesamtkosten: 0,210 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
29	30	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,78	2,78					
Rang		L 472 Emmerich-Elten, Radwegneubau Lobither Straße		49-3809	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2018	Gültig 2017	Gemeinde: Emmerich	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,100 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
30		Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Verschlechterung des Straßenzustandes				
2,85	2,92					

Aktueller Rang	Projektkennung	Straße	Nr	Projektbezeichnung	Gesamtkosten [Mio €]	Planungsstandangabe	Detailangaben aktuell	Erwarteter Arbeitsablauf	Reihenfolge gemäß Planungsstand
1	43-4489	L	439	Um- und Ausbau mit Radweg in Hattingen (Kohlenstraße) (3. BA)	1,620	Vorentwurf in Arbeit	Vorentwurf bis Juli 2018 genehmigt. Einleitung der Planfeststellungsunterlagen bis Ende 2019.	Beschluss Ende 2021 Bau ab 2022 Finanzierung 2021/22	5
2	48-3037	L	427	ME-Langenberg Bonsfelder Str. Fahrbahnerweiterung am Bahnübergang	1,278	Planfeststellungsentwurf in Arbeit	Derzeit Erarbeitung Vorentwurf incl. Konzeptstudie für Bauwerkserneuerung, Abstimmung des Bauwerks mit Bergisch-Rheinischem Wasserverband Verzögerungen im Brückenbau	Beschluss Ende 2026 Bau ab 2027	6
3	43-4831	L	156	Ausb zw. Heiligenhaus und Hofermühle, DB-u.Rw-Brücke	2,096	Vorplanung hat begonnen/ Planungsauftrag wurde erteilt.	Die Bauwerkserneuerung ist dringend erforderlich (Bauwerksnote 3,9). Aktuell wurde einstreifige Verkehrsführung mit LSA im Bauwerksbereich angeordnet. Infolge dessen sind die Fahrbahnsanierung und die Radwegeerstellung als Teilstück notwendig. Die Konzeptplanung ist abgeschlossen. Zur Zeit erfolgt Vorentwurf bis zum II. Quartal 2016: Anschließend Ausführungsplanung bis I/2017. Bau mit Vollsperrung im Jahr 2018 möglich, jährliche Bauwerkssonderprüfung Ansonsten ist ein Planfeststellungsverfahren erforderlich, da ein Bauwerksprovisorium mit Fahrbahnverschwenkung und ggf. ein Hausabriss erforderlich sind. Frühester Baubeginn wäre dann erst 2020 möglich.	Bau ab 2024 ggf. früher, in Abhängigkeit der Ergebnisse der jährlichen Bauwerkssonderprüfung	7
4	48-4042	L	26	/361/461, Willich Umbau des Knotens	0,938	Vorentwurf genehmigt	Beginn Planfeststellung	Beschluss Ende 2019 Bau ab Sommer 2020 Finanzierung 2020/21	4
5	48-4052	L	280	/L380, Dormagen, Ausbau des Knotens mit Rechtsabbieger	0,200	Vorentwurf in Arbeit	Als Unfallhäufungsstelle ist der Knoten nicht mehr leistungsfähig. Alle Fahrrichtungen erhalten getrennte Geradeaus-, Links- und Rechtsabbiegestreifen.	Bau ab 2019	2
6	45-9551	L	58	Ertüchtigung der Knotenpunkte Jägerhaus und Linde in Wuppertal	1,200	Vorplanung hat begonnen/ Planungsauftrag wurde erteilt.	Die beiden Knotenpunkte sind aufgrund von Leistungsfähigkeitsdefiziten zu ertüchtigen. Die Situation wird sich nach Verkehrsfreigabe der ausgebauten L 419 weiter verschärfen. Um auch zusätzliche bauzeitliche Störungen zu vermeiden, sollte die Knotenpunktertüchtigung möglichst vor Baubeginn der L 419 stattfinden. Eine Baudurchführung in 2019 ist daher anzustreben. Sachstand: Eine Machbarkeitsuntersuchung liegt vor. Die technische Planung ist für 2018 vorgesehen. Baurecht soll als Fall von unwesentlicher Bedeutung in 2019 geschaffen werden.	Technische Planung 2018; Baurecht 2019; Bau ab 2019	3
7	43-2203	L	403	Wülfrath, Kreisverkehrsplatz Mettmanner Str./ Flandersbacher Str.	0,256	Vorentwurf in Arbeit	Die Vermessung ist beauftragt. Derzeit ist der KVP provisorisch erstellt. Es wird davon ausgegangen, dass der Ausbau innerhalb der aktuellen Grenzen erfolgen kann, so dass mit Genehmigung des Vorentwurfes eine schnelle Umsetzung erfolgen könnte.	Bau ab 2018	1
8	43-4416	L	357	Ausbau bei Haan/Gruiten, Krzg K 20 mit DB-Brücke	1,816	Vorentwurf mit Bauwerk in Arbeit.	Der Vorentwurf ist in Bearbeitung. Baugrundgutachten liegt vor Es ist eine Planfeststellung erforderlich. Prio bemisst sich am Bauwerkszustand	Vorbereitung der Planfeststellungsunterlagen ab 2019 Bau ab 2025	8
9	48-3087	B	477	Umbau des Knotens B 477/L 142 Neuss/Wehl	0,510	derzeit nicht in Bearbeitung	Ein Konzeptentwurf wurde in 2011 erstellt. Betrachtet wurden die Frage: LSA oder KVP. Im Ergebnis stellte sich heraus, dass keine Unfallhäufungsstelle vorliegt. Lediglich eine kurzfristige Überlastung des Knotens aufgrund des Umbaus des AK Neuss-West bis zum Jahr 2007 hatte stattgefunden. Der Knoten B477/L142 ist derzeit ausreichend leistungsfähig. Sobald eine Leistungssteigerung von 20 % vorliegt wird ein Ausbau mit zusätzlichen Abbiegespuren notwendig. Ein KVP ist hier nicht zielführend.	Prüfung der Verkehrsbelastung noch nicht erfolgt	9
10	48-0153	L	85	Hilden, Am Schönenkamp/Hülensstr., Erweiterung Bushaltestelle Hoxbach	0,190	derzeit nicht in Bearbeitung			10

Aktueller Rang	Projekt-kennung	Straße	Nr	Projektbezeichnung	Gesamt-kosten [Mio €]	Planungsstandangabe	Detailangaben aktuell	Erwarteter Arbeitsablauf
1	48-4011	L	142	Neuss, RW von der K 7 - K 30 (Hoisten), 1. BA	1,368	Planfeststellung offengelegt	Deckblattunterlagen am 28.11.2016 eingereicht. Gegenwärtig Nachbearbeitung	Erörterungstermin Deckblätter: Ende 2017 (erwartet) Baurecht für 2018 erwartet Bau ab 2019
2	43-4754	L	439	Radweg in Velbert (Kohlenstr.) (4. BA)	1,435	Vorentwurf in Arbeit	Genehmigung Vorentwurf Juli 2018 Einleitung der Planfeststellungsunterlagen bis Ende 2018	Beschluss 2021 Bau ab 2022 Finanzierung 2022
3	49-4691	L	8	Kalkar, Radwegneubau zw. Hönnepel und Grieth 1. u. 2. BA (Vorfinanzierung 3. u. 4. BA)	0,868	Teilstrecke für Verkehr freigegeben	Die Erstellung soll im Zuge der Deichrückverlegung seitens des Deichverbandes erfolgen. Der Vorentwurf ist älteren Datums und wird bezüglich der Landespflege geringfügig überarbeitet und mit der Höheren Landschaftsbehörde abgestimmt. Die Planfeststellung erfolgte im Zuge der Deichrückverlegung für den Deichverband. Die Vereinbarung zur Baudurchführung ist in Bearbeitung.	im Bau Finanzierung 2017/18
4	43-4744	L	156	Radweg zw. Mettmann und Ratingen/Homberg (L422)	1,738	Vorentwurf in Arbeit.	Die Arbeitsergebnisse des begonnenen Vorentwurfes (in 2007 durch den Standort Essen an die RNL NR übergeben) waren veraltet und unvollständig. Sie konnten konkret nicht mehr verwendet werden. Aktuell liegt nun die Variantenuntersuchung aus einem neuen Konzeptentwurf seit 11.2015 vor. Die Umweltverträglichkeit der Varianten wurde geprüft. Bei einem TÖB-Termin konnte noch keine Einigung auf eine Variante erzielt werden. Anfang Juni '16 wird es einen Ortstermin mit der Unteren Wasserbehörde geben. Variante festgelegt, Vorplanung beauftragt, danach erneuter TÖB-Termin	Genehmigung des Vorentwurfes: Ende 2018 Planfeststellung ab 2019 Bau ab 2021
5	43-4743	L	156	Radweg zw. Ratingen/Homberg und Hofermühle	0,818	Vorplanung hat begonnen/ Planungsauftrag wurde erteilt	Vorentwurf wurde durch den heutigen Standort Essen vor 2007 begonnen. LBP wurde im März 2017 beauftragt	Genehmigung des Vorentwurfes: Herbst 2017
6	45-0535	L	433	Radweg zw. W'tal/Dönberg u. Horather Schanze (L 70)	0,130	wird nicht weiter beplant	Die Umsetzung dieses Radweg-Abschnitts (2. BA) ist wegen der Widerstände vor Ort nicht ohne Planfeststellungsverfahren möglich. Der letzte Einigungsversuch mit den Bürgern vor Ort (Organisation durch die Stadt Wuppertal und Moderation durch OB Jung) fand am 20.08.2015 statt. Herr OB Jung musste die Veranstaltung mit dem Fazit schließen, dass damit die Planung beendet ist. Von den Bürgern werden Um- und Ausbautorschläge mit Verschiebung der Straßenachse vorgetragen, die nicht im Rahmen einer Maßnahme des Radwegeprogramms umsetzbar sind. Der Stadt Wuppertal wurde diesbezüglich mitgeteilt, dass die von den Bürgern verfolgten Ideen vom Umfang her in das Programm „Um- und Ausbau von Landesstraßen“ fallen, über das der Regionalrat der Bezirksregierung Düsseldorf entscheidet. Dafür müsste ein entsprechendes Projekt von der Stadt Wuppertal beim Landesbetrieb Straßenbau NRW angemeldet, priorisiert und durch den Regionalrat eingestuft werden.	
7	43-4727	L	157	Radweg zw. SG/Oberburg und Bauamtsgrenze	0,511	ohne Planungsbeginn	Aufgrund der Einstufung keine Planungsaktivitäten.	
8	43-4728	L	403	Radweg zw. Langenfeld und Hilden (Westseite) zw. BÜ und Salz	0,511	Vorentwurf begonnen.	Vorentwurf wurde durch den heutigen Standort Essen vor 2007 begonnen. Aufgrund der Einstufung derzeit keine Planungsaktivität.	
9	48-3047	L	69	Grevenbroich, Radweg Wevelinghoven bis Widdeshoven	0,900	ohne Planungsbeginn	Aufgrund der Einstufung keine Planungsaktivitäten.	ein Teilstück wird als Bürgerradweg (48-3152) in 2017 realisiert
10	48-3042	L	3	Radweg, L 372-L475 bei Schwalmtal-Birgen	0,610	ohne Planungsbeginn	Aufgrund der Einstufung keine Planungsaktivitäten.	