



BEZIRKSREGIERUNG DÜSSELDORF

SITZUNGSVORLAGE

| Sitzung Nr. | StA | VA 60. | PA | RR 71. |
|---|-----|--|----|------------|
| TOP | | 3 | | 4 |
| Datum | | 30.11.2017 | | 14.12.2017 |
| Ansprechpartner: Herr Plück Bearbeiterin: Frau Kuchenbecker | | Telefon: 0211 / 475 - 3275 Telefon: 0211 / 475 - 3773 | | |
| <u>Landesstraßenbauprogramme 2018:</u> Prioritätenreihungen der Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2018 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR Gesamtkosten (UA IIa) und der Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2018 für die Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen (UA IIR) hier: Berichterstattung und Beschlussfassung | | | | |
| <u>Beschlussvorschlag für die Sitzung des Regionalrates:</u> Der Regionalrat beschließt die Priorisierung der Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR Gesamtkosten (Anlage 1) und der Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen (Anlage 2) für das Jahr 2018. | | | | |

gez. Birgitta Rademacher

Düsseldorf, den 03. November 2017

Inhaltsverzeichnis / kurze Sachverhaltsschilderung :

Die Vorlage enthält die mit dem Landesbetrieb Straßenbau NRW abgestimmten Priorisierungsvorschläge der Verwaltung für die Vorhaben der Programme „Um- und Ausbaumaßnahmen von Landesstraßen bis 3,0 Mio. Euro Gesamtkosten“ (Titel 777 12 im Kapitel 09 150 des Landeshaushaltsplanes) und „Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen“ (Titel 777 14 im Kapitel 09150 des Landeshaushaltsplanes) für den Bereich des Regionalrates im Regierungsbezirk Düsseldorf für das Jahr 2018.

Anlagen:

Anlage 1: Regionaler Priorisierungsvorschlag der Vorhaben des Haushaltstitels 77712 für das Jahr 2018

Anlage 2: Regionaler Priorisierungsvorschlag der Vorhaben des Haushaltstitels 77714 für das Jahr 2018

Anlage 3: Übersicht der TOP 30-Vorhaben des Haushaltstitels 77712 mit Benennung der Veränderungen

Anlage 4: Übersicht der TOP 30-Vorhaben des Haushaltstitels 77714 mit Benennung der Veränderungen

Anlage 5: Tabelle der TOP 10 mit Detailangaben und Arbeitsablauf im Haushaltstitel 77712

Anlage 6: Tabelle der TOP 10 mit Detailangaben und Arbeitsablauf im Haushaltstitel 77714

Inhaltsverzeichnis / kurze Sachverhaltsschilderung :

1. Ausgangslage

Die für Baumaßnahmen im Programmen „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. € Gesamtkosten“ sowie „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ jährlich zur Verfügung stehenden Finanzmittel werden im Haushalt des Landes in Kapitel 09150 Titel 777 12 und Titel 777 14 festgelegt. Für das laufende Haushaltsjahr 2017 des Landes stehen im Titel 777 12 „Um- und Ausbaumaßnahmen von Landesstraßen bis 3,0 Mio. Euro Gesamtkosten“ landesweit insgesamt wieder 7,0 Mio. € zur Verfügung. Für die Maßnahmen im Programm „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ sind im Titel 777 14 wieder landesweit 9,4 Mio. € ausgewiesen, wobei ca. 3,4 Mio. € für die Modellprojekte „Bürgerradwege“ und „Radwege auf stillgelegten Bahntrassen“ eingesetzt werden.

2. Prioritätensvorschläge für die Programme „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. € Gesamtkosten“ und „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“

Die Planung und Bauvorbereitung der Maßnahmen der vorgenannten Programme sowie die Einplanung und Bewirtschaftung dieser Mittel erfolgt durch den Landesbetrieb Straßenbau NRW auf der Grundlage der gemäß § 9 (4) Landesplanungsgesetz jährlich von den Regionalräten festzulegenden Prioritätenreihungen. Der Landesbetrieb Straßenbau NRW erarbeitet hierzu nach dem landesseitig vorgegebenen Bewertungsverfahren für die jeweiligen Zuständigkeitsbereiche der Regionalräte Prioritätensvorschläge für beide Programme. Es dürfen keine Maßnahmen finanziert werden, denen das Landesverkehrsministerium (VM) im Einzelfall widersprochen hat.

Entsprechend dem seit Jahren landesweit praktizierten Bewertungskonzept sind alle für das Programm gemeldeten Maßnahmen im Sinne einer regionalen Reihung bewertet worden. Dabei wurden die letztjährigen Bewertungen überprüft und falls erforderlich aktualisiert. In diesem Rahmen wurden die sonstigen fachlichen Belange, auch aus wasserwirtschaftlicher Sicht, auf ihre Aktualität geprüft. Es wurde eine aktuellere Erhebung der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke (DTV Kfz/24h) aus dem Jahre 2015 (statt 2010) herangezogen. Der Fahrbahnzustand hat sich bei einigen Maßnahmen verändert, was sich am Ende im Prioritätenwert der Maßnahme abbildet. In den **Anlagen 1 und 2** sind die Maßnahmen der Programme für den Bereich des Regionalrates Düsseldorf zusammengefasst worden. Der jeweilige Vorschlagsrang ergibt sich aus dem bei der Bewertung errechneten Prioritätswert.

Zur besseren Transparenz der ersten 10 Prioritätensvorhaben sind in den **Anlagen 5 (UAII a) und 6 (UAII r)** weitere Detailangaben – z. B. eine Planungsstandangabe und die erwarteten Arbeitsschritte – zu finden. Die wichtigsten Informationen aus dieser Anlage wurden auch in den Anlagen 1 und 2 in der Spalte „Planungsstand“ dokumentiert.

Inhaltsverzeichnis / kurze Sachverhaltsschilderung :

In einer neuen Spalte „Umsetzungsreihenfolge laut Straßen.NRW“ wird ersichtlich, welche realistische Umsetzungsreihenfolge der Landesbetrieb Straßen NRW für die ersten Vorhaben erwartet. Etwaige Verschiebungen gegenüber der vom Regionalrat beschlossenen Rangfolge können zum Beispiel durch fehlendes Baurecht oder Verzögerungen im Verfahren oder auch durch Klagen im Planfeststellungsverfahren entstehen.

In den Übersichten (**Anlagen 3 und 4**) sind die dreißig höchstbewerteten Maßnahmen des betreffenden Programms aufgeführt. Neben den Informationen zur regionalen Einordnung, voraussichtlichen Kosten und Vorbereitungsstand der Maßnahmen werden insbesondere die sonstigen fachlichen Belange genannt.

Die Angaben zu den Maßnahmenkosten beruhen auf Kostenschätzungen, deren Genauigkeit vom Vorbereitungsstand der Maßnahme abhängig ist. Darüber hinaus werden in den Listen auch die sich aus den Einzelbewertungen ergebenden rechnerischen Prioritätswerte dargestellt. Eventuelle Abweichungen gegenüber den Vorjahreswerten werden begründet.

Die Bewertungsmatrizen und Lagepläne zu den TOP 30-Vorhaben der Haushaltstitel 77712 (UAIa) und 77714 (UAIr) liegen der gedruckten Vorlage – nach Beschlussfassung des Regionalrates vom 24.03.2010 – nicht mehr bei. Diese können auf der Homepage der Bezirksregierung Düsseldorf unter der Rubrik „Regionalrat“ abgerufen werden. Hier sind auch die weiteren Vorhaben, deren Bewertung nicht ausreicht, um in die TOP 30 der bedeutendsten Vorhaben im Regierungsbezirk aufgenommen zu werden – in der Reihenfolge aufsteigender Straßennummern – zu finden. Diese **Anlage 7** wird ausschließlich im Internet einsehbar sein.

3. Mittelverteilung 2017 und Ausblick 2018

Ein Entwurf zum Haushaltsplan des Landes für 2018 liegt noch nicht vor. Die Beratungen und Verabschiedung des Landeshaushalts bleiben abzuwarten. Die Quotierung zur Verteilung der Mittel in den Haushaltstiteln 777 12 und 777 14 auf die Bereiche der Regionalräte bleibt unverändert, hier jeweils 15% für den Bezirk des RR Düsseldorf. Hieraus sind neben den neu zu beginnenden Vorhaben auch die bestehenden Verpflichtungen aus den laufenden und bereits fertig gestellten Maßnahmen zu finanzieren.

Die voraussichtliche Höhe der bestehenden Verpflichtungen für das Jahr 2018 werden zeitnah zur Sitzung des Verkehrsausschusses seitens des Landesbetriebes Straßenbau NRW ermittelt und in der Sitzung mitgeteilt.

4. Gegenüber den letztjährigen Prioritätenreihung entfallende Vorhaben

Die UAIa-Maßnahme „**L 384 Umbau Kreuzung (Verlegung) bei Krefeld/Holterhöfe mit L 461 (BA Ost)**“ (vormals Rang 3) wird gerade gebaut und entfällt.

Inhaltsverzeichnis / kurze Sachverhaltsschilderung :

Die UAIa-Maßnahme „**L 382 / A 44, Umbau der AS Krefeld/ Fichtenhain**“ (vormals Rang 20) entfällt, weil das Projekt abgewickelt ist.

Die UAIr-Maßnahme „**L 433 Radweg zw. Wuppertal/Dönberg und Horather Schanze (L70)**“ entfällt, da das Projekt in der Form nicht als reine Radwegmaßnahme realisierbar ist (siehe auch Anlage 6).

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2018 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 20.10.2017

| 2018 | | | | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2018 | | | | | |
|------------------------|---------------------|--------------|---|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--|--|------------|--------------------|---|
| Votum Bez.Reg für Rang | Landesstraßennummer | Kreis/ Stadt | Bezeichnung der Maßnahme | PrioWert 2018 Bez.Reg. und LBS | Votum RR 15.12.16 für Rang 2017 | Votum RR 10.12.15 für Rang 2016 | Votum RR 11.12.14 für Rang 2015 | Votum RR 12.12.13 für Rang 2014 | Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW | Umsetzungsreihenfolge laut Straßen.NRW | Länge (km) | DTV- Kfz / 24h | Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €) |
| 1 | L 439 | ME | Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/Langenberg (Kohlenstraße), 3. BA | 1,92 | 1 | 1 | 1 | 1 | Vorentwurf in Arbeit (Vorentwurf bis Juli 2018 genehmigt. Einleitung der Planfeststellungsunterlagen bis Ende 2019.) Beschluss Frühjahr 2021, Bau ab 2022, Finanzierung 2021/22 | 5 | 0,50 | 9595 ↓ | 1,620 |
| 2 | L 427 | ME | Velbert/ Langenberg, Bonsfelder Str., Fahrbahnaufweitung mit BÜ Umbau | 1,97 | 2 | 2 | 2 | 3 | Planfeststellungsentwurf in Arbeit. (Derzeit Erarbeitung Vorentwurf incl. Konzeptstudie für Bauwerkserneuerung, Verzögerungen im Brückenbau.) Beschluss Ende 2026, Bau ab 2027 | 6 | 0,15 | 3949 ↓ | 0,426 |
| 3 | L 156 | ME | Ausbau zw. Heiligenhaus und Hofermühle, DB- u. Rw-Brücke | 2,05 | 4 | 4 | 30 | 28 | Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Bau ab 2024 ggf. früher in Abhängigkeit der Ergebnisse der jährlichen Bauwerkssonderprüfung. | 7 | 0,30 | 8859 (DTV 2010) | 2,096 |
| 4 | L 26 | VIE | /L 361/ L 461, Willich - Umbau des Knotens | 2,05 ↑ | 6 | 5 | 4 | 5 | Vorentwurf genehmigt, Beginn Planfeststellung, Beschluss Ende 2019, Bau ab Sommer 2020, Finanzierung 2020/21 | 4 | 0,10 | 18260 ↑ | 0,938 |
| 5 | L 280 | NE | /380, Dormagen, Ausbau des Knotens mit Rechtsabbieger | 2,06 ↑ | 7 | 6 | 5 | NEU | Vorentwurf in Arbeit, Unfallhäufungsstelle, Bau ab 2019 | 2 | 0,40 | 17044 ↑ | 0,200 |
| 6 | L 58 | W | Ertüchtigung der Knotenpunkte Jägerhaus und Linde in Wuppertal | 2,07 | 5 | NEU | | | Vorplanung hat begonnen/ Planungsauftrag wurde erteilt. (Die beiden Knotenpunkte sind aufgrund von Leistungsfähigkeitsdefiziten zu ertüchtigen.) Technische Planung 2018; Baurecht 2019, Bau ab 2019 | 3 | 0,80 | 18000 ↑ | 1,200 |

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2018 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 20.10.2017

| Votum Bez.Reg für Rang | Landesstraßennummer | Kreis/ Stadt | Bezeichnung der Maßnahme | 2018 | | | | | 2018 | | | | | |
|------------------------|---------------------|--------------|--|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--|--|------------|--------------------|---|
| | | | | PrioWert 2018 Bez.Reg. und LBS | Votum RR 15.12.16 für Rang 2017 | Votum RR 10.12.15 für Rang 2016 | Votum RR 11.12.14 für Rang 2015 | Votum RR 12.12.13 für Rang 2014 | Votum RR 13.12.12 für Rang 2013 | Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW | Umsetzungsreihenfolge laut Straßen.NRW | Länge (km) | DTV- Kfz / 24h | Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €) |
| 7 | L 403 | ME | Wülfrath, Kreisverkehrsplatz Mettmanner Str./ Flandersbacher Str. | 2,10 | 8 | 7 | 6 | 6 | 8 | Vorentwurf in Arbeit (Kreisverkehrsplatz provisorisch, Bau ab 2018) | 1 | 0,15 | 14583 ↑ | 0,256 |
| 8 | L 357 | ME | Ausbau bei Haan/ Gruiten, Krzlg K 20 mit DB-Brücke | 2,10 | 9 | 8 | 7 | 7 | 9 | Vorentwurf mit Bauwerk in Arbeit. Vorbereitung der Planfeststellungsuntelagen ab 2019, Bau ab 2025. | 8 | 0,20 | 2792 ↓ | 1,816 |
| 9 | L 142 | NE | Umbau Knoten mit der B 477 bei Neuss-Wehl/ Speck | 2,10 | 10 | 9 | 8 | 8 | 10 | Derzeit nicht in Bearbeitung. Keine Unfallhäufungsstelle, der Knoten ist derzeit ausreichend leistungsfähig. | 9 | 0,30 | 10324 ↑ | 0,510 |
| 10 | L 85 | ME | Hilden, Am Schönenkamp/ Hülsenstr., Erweiterung Bushaltestelle Hoxbach | 2,12 ↑ | 21 | 20 | 20 | 18 | 20 | Derzeit nicht in Bearbeitung. | 10 | 0,12 | 10854 ↓ | 0,190 |
| 11 | L 156 | ME | Heiligenhaus, Entwässerungsmisstand Ruhrstraße von Einmündung Isenbügeler Straße bis Walkmühle | 2,16 | 11 | 10 | 9 | 9 | 11 | ohne Planungsbeginn | | 2,24 | 3569 ↓ | 2,800 |
| 12 | L 423 | ME | Haan, Ausbau und Erneuerung der Entwässerung (ehemals WSZ II) | 2,13 | 12 | 11 | 10 | 10 | 12 | Vorentwurf in Arbeit | | 1,00 | 4962 (DTV 2010) | 2,410 |
| 13 | L 353 | ME | Langenfeld, Ausbau um einen Fahrstreifen von A 59, AS Richrath, bis Mühlenweg | 2,18 | 13 | 12 | 11 | NEU | | ohne Planungsbeginn | | 0,70 | 20158 ↑ | 0,620 |

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2018 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 20.10.2017

| Votum Bez.Reg für Rang | Landesstraßennummer | Kreis/ Stadt | Bezeichnung der Maßnahme | 2018 | | | | | 2017 | | | | | 2016 | | | | | 2015 | | | | | 2014 | | | | | 2013 | | | | | 2018 | | | | |
|------------------------|---------------------|--------------|---|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--|------------|----------------|---|------|--|--|--|--|------|--|--|--|--|------|--|--|--|--|------|--|--|--|--|------|--|--|--|--|
| | | | | PrioWert 2018 Bez.Reg. und LBS | Votum RR 15.12.16 für Rang 2017 | Votum RR 10.12.15 für Rang 2016 | Votum RR 11.12.14 für Rang 2015 | Votum RR 12.12.13 für Rang 2014 | Votum RR 13.12.12 für Rang 2013 | Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW | Länge (km) | DTV- Kfz / 24h | Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | L 353 | ME | Mohnheim/ Langenfeld, Ausbau von Konrad-Zuse-Str. bis A 59 AS Richrath | 2,18 | 14 | 13 | 12 | NEU | | ohne Planungsbeginn | 0,70 | 18469 ↓ | 0,650 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | L 381 | NE | / L 382, Korschbroich Umbau zum KVP Hindenburgstraße | 2,19 | 15 | 14 | 13 | 11 | 13 | ohne Planungsbeginn | 0,05 | 11322 ↑ | 0,450 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | L 362 | KLE | Kevelaer, Umbau mit Radweg zw. Winnekendonk (L 491) und OD Kapellen (Geldern) | 2,19 ↑ | 19 | 18 | 18 | 16 | 18 | Vorentwurf in Arbeit | 4,21 | 1152 ↓ | 0,920 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | L 116 | NE | Umbau OD Jüchen/ Dürselen | 2,21 | 16 | 15 | 14 | 12 | 14 | Planfeststellungsbeschluss bestandskräftig/ unanfechtbar | 0,50 | 2203 ↓ | 0,701 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | L 362 | KLE | Geldern, Umbau mit Radweg zwischen der OD Kapellen und Issum | 2,22 ↑ | 23 | 22 | 22 | 20 | 22 | ohne Planungsbeginn | 5,74 | 3262 ↓ | 1,850 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | L 362 | VIE | Umbau des Knotens mit der L 379 zum KVP in Tönisvorst | 2,24 | 17 | 16 | 16 | 14 | 16 | Verkehrsuntersuchung hat begonnen. | 0,20 | 11194 ↑ | 0,420 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | L 142 | NE | Grevenbroich, Umbau des Knotens L 142/ Am Bilderstöckchen/ Wehler Dorfstraße zu einem KVP | 2,29 | 18 | 17 | 17 | 15 | 17 | ohne Planungsbeginn | 0,40 | 9783 ↑ | 0,500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | L 404 | ME | Hilden, Umbau am Fritz-Gressard-Platz | 2,29 ↑ | 25 | 24 | 24 | 22 | 24 | Vorentwurf fertiggestellt | 0,50 | 13244 ↑ | 0,280 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | L 81 | RS | Remscheid, 1. BA Ausbau von OD Remscheid bis Vorbecken Talsperre | 2,31 | 22 | 21 | 21 | 19 | 21 | ohne Planungsbeginn | 1,50 | 3915 ↓ | 2,500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | L 81 | W | Wuppertal, 2. BA Ausbau von Vorbecken Talsperre bis Einmündung L 411 | 2,32 | 24 | 23 | 23 | 21 | 23 | ohne Planungsbeginn | 1,20 | 3915 ↓ | 1,900 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2018 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 20.10.2017

| Votum Bez.Reg für Rang | Landesstraßennummer | Kreis/ Stadt | Bezeichnung der Maßnahme | 2018 | | | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2018 | | |
|------------------------|---------------------|--------------|---|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--|----------------------|----------------|---|-------|
| | | | | PrioWert 2018 Bez.Reg. und LBS | Votum RR 15.12.16 für Rang 2017 | Votum RR 10.12.15 für Rang 2016 | Votum RR 11.12.14 für Rang 2015 | Votum RR 12.12.13 für Rang 2014 | Votum RR 13.12.12 für Rang 2013 | Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW / Information | Länge (km) | DTV- Kfz / 24h | Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €) | |
| 24 | L 414 | W | /L 411/ L527, Wuppertal, Anlage KVP | 2,34 | 26 | 25 | NEU | | | | ohne Planungsbeginn | 0,20 | 6790 ↑ | 0,500 |
| 25 | L 403 | ME | Wülfrath, Kreisverkehrsplatz L 403/ L 422 | 2,37 | 27 | 26 | 25 | 23 | 25 | 25 | Vorentwurf in Arbeit | 0,15 | 10777 ↓ | 0,256 |
| 26 | L 464 | KLE | Weeze, Umbau mit Radwegneubau zwischen Kervenheim und Wissen | 2,37 | 28 | 27 | 26 | 24 | 26 | 26 | ohne Planungsbeginn | 4,50 | 5272 ↑ | 0,920 |
| 27 | L 90 | KLE | /K 16, Emmerich, Umbau der Kreuzung | 2,39 ↑ | o.R. | o.R. | o.R. | NEU | | | ohne Planungsbeginn | 0,40 | 8231 ↓ | 0,400 |
| 28 | L 361 | KLE | Kevelaer Knotenpunktumbau mit L 486 | 2,39 | 29 | 28 | 27 | 25 | 27 | 27 | Vorentwurf in Arbeit | 0,61 | 6320 ↓ | 0,300 |
| 29 | L 381 | NE | Korschenbroich, Umbau zum KVP Regentenstr. | 2,39 | 30 | 29 | 28 | 26 | 28 | 28 | ohne Planungsbeginn | 0,05 | 9875 ↑ | 0,450 |
| 30 | L 486 | KLE | Kevelaer-Geldern Umbau mit Radweg zw. Wetten (B 9) und Kapellen (L 480) | 2,40 | o.R. | 30 | 29 | 27 | 29 | 29 | ohne Planungsbeginn | 5,30 | 1782 ↓ | 1,650 |

Weitere betrachtete Maßnahmen ohne Rang

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|-----|---|------|------|------|------|------|------|------|---|------|---------------------|-------|
| o.R. | L 26 | VIE | Willich, Ausbau des Knotens Hans-Böckler-Str. | 2,61 | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | Vorentwurf in Arbeit / Verschlechterung des Fahrbahnzustandes | 0,10 | 18260 ↑ | 1,143 |
| o.R. | L 26 | VIE | Willich, Umbau KVP L 26/ L 382 | 2,48 | o.R. | NEU | | | | | ohne Planungsbeginn | 0,10 | 12332 (DTV 2010) | 0,350 |
| o.R. | L 30 | NE | Meerbusch, Wohnumfeld-angepaßter Umbau Dorfstr. zw. L 137 und Brühler Weg | 2,82 | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | ohne Planungsbeginn / Verschlechterung des Fahrbahnzustandes | 0,30 | 8467 ↓ | 0,100 |

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2018 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 20.10.2017

| 2018 | | | | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2018 | | | | |
|--|---------------------|--------------|---|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--|------------|--------------------|---|
| Votum Bez.Reg für Rang | Landesstraßennummer | Kreis/ Stadt | Bezeichnung der Maßnahme | PrioWert 2018 Bez.Reg. und LBS | Votum RR 15.12.16 für Rang 2017 | Votum RR 10.12.15 für Rang 2016 | Votum RR 11.12.14 für Rang 2015 | Votum RR 12.12.13 für Rang 2014 | Votum RR 13.12.12 für Rang 2013 | Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW / Information | Länge (km) | DTV- Kfz / 24h | Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €) |
| Weitere betrachtete Maßnahmen ohne Rang | | | | | | | | | | | | | |
| o.R. | L 37 | VIE | / B221, Niederkrüchten, Klosterstr./ Campingplatz - Anbau eines Rechtsabbiegers | 2,53 | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | NEU | ohne Planungsbeginn / Verschlechterung des Fahrbahnzustandes | 0,30 | 11073 ↓ | 0,080 |
| o.R. | L 70 | W | Ausbau AS Viehofstraße | 2,90 | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | Vorentwurf in Arbeit | 0,20 | 2697 (DTV 2010) | 1,278 |
| o.R. | L 137 | NE | Bonner Str. B 9/ Bushaltestelle auf der L 137 bei Neuss | 2,49 | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. | 0,10 | 4950 (DTV 2010) | 0,120 |
| o.R. | L 154 | NE | Meerbusch, Busbuchten auf der Osterather Str. im Einmündungsbereich der L 386 | 3,00 | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | ohne Planungsbeginn | 0,10 | 7646 ↑ | 0,100 |
| o.R. | L 154 | NE | Meerbusch, Umbau der Kreuzung Strümper Str./ Kalverdonksweg/ Grüner Weg zum KVP | 3,00 | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | Vorentwurf genehmigt / Verschlechterung des Fahrbahnzustandes | 0,40 | 7646 ↑ | 0,220 |
| o.R. | L 216 | W | Wuppertal, 1.BA Ausbau mit RGW von L 74 bis Abzweig Beckeraue | 2,65 | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | ohne Planungsbeginn / gesunkene Verkehrsbelastung | 1,36 | 2463 ↓ | 3,000 |
| o.R. | L 216 | W | Wuppertal, 2.BA Ausbau mit RGW von Abzweig Beckeraue bis Remscheid/ Fürberg | 2,75 | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | ohne Planungsbeginn | 1,41 | 3242 (DTV 2010) | 3,000 |
| o.R. | L 216 | RS | Remscheid, 3.BA Ausbau mit RGW von Remscheid/ Fürberg bis Remscheid/ Aue | 2,72 | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | ohne Planungsbeginn | 1,33 | 3242 (DTV 2010) | 3,000 |

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2018 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 20.10.2017

| Votum Bez.Reg für Rang | Landesstraßennummer | Kreis/ Stadt | Bezeichnung der Maßnahme | 2018 | | | | | 2018 | | | | | Länge (km) | DTV- Kfz / 24h | Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €) |
|------------------------------|---------------------|-----------------|--------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|---------------|---------------|---------------|------------|----------------|--|
| | | | | PrioWert 2018 Bez.Reg. und LBS | Votum RR 15.12.16 für Rang 2017 | Votum RR 10.12.15 für Rang 2016 | Votum RR 11.12.14 für Rang 2015 | Votum RR 12.12.13 für Rang 2014 | Votum RR 13.12.12 für Rang 2013 | Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW / Information | Planungsstand | Planungsstand | Planungsstand | | | |

Weitere betrachtete Maßnahmen ohne Rang

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-------|-----|---|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---|------|-----------------------|-------|
| o.R. | L 216 | RS | Remscheid, 4.BA Ausbau mit RGW von Remscheid/ Aue bis Remscheid/ Gerstau | 2,72 | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | ohne Planungsbeginn | 1,42 | 3242 (DTV 2010) | 3,000 |
| o.R. | L 216 | RS | Remscheid, 5.BA Ausbau mit RGW von Remscheid/ Gerstau bis Remscheid/ Westen | 2,65 | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | ohne Planungsbeginn | 1,22 | 3271 (DTV 2010) | 3,000 |
| o.R. | L 216 | RS | Remscheid, 6.BA Ausbau mit RGW von Remscheid/ Westen bis Remscheid/ Gründerhammer | 2,65 | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | ohne Planungsbeginn | 1,10 | 3271 (DTV 2010) | 3,000 |
| o.R. | L 216 | RS | Remscheid, 7.BA Ausbau mit RGW von Remscheid/ Gründerhausen bis Remscheid/ Clarenbach | 2,65 | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | ohne Planungsbeginn | 1,11 | 3271 (DTV 2010) | 3,000 |
| o.R. | L 288 | ME | Umbau OD Haan (Ohligser Str.), Büssingstr. - Erikaweg | 2,48 | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | Vorentwurf genehmigt | 0,50 | 7529 (DTV 2010) | 0,549 |
| o.R. | L 288 | ME | Umbau OD Haan (Ohligser Str.), Erikaweg - OD-Grenze | 2,48 | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | Vorentwurf genehmigt | 0,80 | 7529 (DTV 2010) | 1,109 |
| o.R. | L 362 | KLE | Kevelaer Umbau der OD Winnekendonk | 2,66 | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | Vorentwurf in Arbeit | 0,64 | 6223 ↓ | 1,000 |
| o.R. | L 382 | NE | Umbau OD Korschenbroich/ Liedberg K 35 (An der Mühle) | 2,48 | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | Vorentwurf in Arbeit / Verbesserung des Fahrbahnzustandes | 0,40 | 4373 ↑ | 0,350 |
| o.R. | L 382 | NE | Umbau der Kreuzung mit der K 23 zum Mini-KVP in Korschenbroich-Pesch | 2,71 | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | Vorentwurf in Arbeit / Verschlechterung des Fahrbahnzustandes | 0,20 | 4373 ↑ | 0,065 |

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2018 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 20.10.2017

| 2018 | | | | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2018 | | | | |
|------------------------|---------------------|--------------|--------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--|------------|----------------|---|
| Votum Bez.Reg für Rang | Landesstraßennummer | Kreis/ Stadt | Bezeichnung der Maßnahme | PrioWert 2018 Bez.Reg. und LBS | Votum RR 15.12.16 für Rang 2017 | Votum RR 10.12.15 für Rang 2016 | Votum RR 11.12.14 für Rang 2015 | Votum RR 12.12.13 für Rang 2014 | Votum RR 13.12.12 für Rang 2013 | Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW / Information | Länge (km) | DTV- Kfz / 24h | Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €) |

Weitere betrachtete Maßnahmen ohne Rang

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-------|-----|--|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|------|------------|-------|
| o.R. | L 391 | VIE | Umbau OD Grefrath/ Oedt (Hoch-str./ Johannes-Girmes-Str.) | 2,72 | | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | Vorentwurf genehmigt | 0,75 | 5428 ↑ | 0,411 |
| o.R. | L 403 | ME | OD-Umgestaltung in Wülfrath - L 422 bis KVP Hammerstein | 2,41 | o.R. | o.R. | o.R. | 29 | o.R. | ohne Planungsbeginn | 3,38 | 14510 ↓ | 1,433 |
| o.R. | L 411 | RS | Remscheid, 1. BA Ausbau mit RGW RE/ Lennep (B 51) bis WU/ Grüental (L 81) | 2,44 | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | ohne Planungsbeginn | 2,25 | 3441 ↓ | 3,000 |
| o.R. | L 411 | W | Wuppertal, 2. BA Ausbau mit RGW WU/ Grüental (L 81) bis WU/ Niedersondern | 2,44 | o.R. | o.R. | o.R. | NEU | | ohne Planungsbeginn | 1,80 | 3119 ↓ | 3,000 |
| o.R. | L 411 | W | Wuppertal, 3. BA Ausbau mit RGW WU/ Niedersodern bis WU/ Beyenburg (L 527) | 2,49 | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | ohne Planungsbeginn | 2,23 | 3119 ↓ | 3,000 |
| o.R. | L 443 | VIE | Umbau OD Willich, Alperheide | 2,63 | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | Planfeststellungsbeschluss bestandskräftig/ unanfechtbar | 0,70 | 1352 ↓ | 0,442 |
| o.R. | L 464 | KLE | Weeze Amphibienschutzmaßnahme bei Schloß Wissen | 2,87 | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | Vorentwurf genehmigt | 0,80 | 5272 ↑ | 0,187 |

o.R. ohne Rang

Prioritätenwert hat sich zum Vorjahr erhöht

DTV-

Kfz / durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke. Erhebung aus dem Jahr 24h 2015. (↑ oder ↓ gestiegen oder gesunken zum DTV 2010)

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2018 für die Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen (UA IIR)

Stand: 20.10.2017

| 2018 | | | | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2018 | | | | |
|-------------------------|---------------------|--------------|--|---|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|---|------------|------------------------|--|
| Votum Bez. Reg für Rang | Landesstraßennummer | Kreis/ Stadt | Bezeichnung der Maßnahme | PrioWert 2018 Bez.Reg. und LBS Votum RR 15.12.16 für Rang 2017 | Votum RR 10.12.15 für Rang 2016 | Votum RR 11.12.14 für Rang 2015 | Votum RR 12.12.13 für Rang 2014 | Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW | Umsetzungsreihenfolge laut Straßen.NRW | Länge (km) | DTV- Kfz / 24h | Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €) |
| 1 | L 142 | NE | Radweg Umgehung Neuss/ Norf-Hoisten (K 30 - K 7), 1.BA | 1,78 | 1 | 1 | 1 | Planfeststellung offengelegt, Baurecht für 2018 erwartet, Bau ab 2019 | 2 | 0,70 | 9030 (DTV 2010) | 1,368 |
| 2 | L 439 | ME | Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/ Langenberg (Kohlenstraße), 4. BA | 1,78 | 2 | 2 | 2 | Vorentwurf in Arbeit (Genehmigung Vorentwurf Juli 2018, Einleitung der Planfeststellungs-unterlagen bis Ende 2018.) Beschluss 2021, Bau ab 2022, Finanzierung 2022 | 5 | 0,90 | 10754 ↑ | 1,435 |
| 3 | L 8 | KLE | Kalkar, Radweg zw. Kalkar/ Hönnepel und Grieth (1. und 2. BA) (Vorfinanzierung 3. und 4. BA) | 1,80 | 3 | 3 | 9 | Teilstrecke für Verkehr freigegeben. Deichmaßnahme im Bau, Bau und Finanzierung Radweg 2018/19 | 1 | 1,39 | 1534 ↓ | 0,868 |
| 4 | L 156 | ME | Radweg zw. Mettmann und Ratingen/ Homberg (L 422) | 1,83 | 4 | 4 | 3 | Vorentwurf in Arbeit (Die Arbeitsergebnisse des begonnenen Vorentwurfes. Die Umweltverträglichkeit der Varianten wurde geprüft. Konnte noch keine Einigung auf eine Variante erzielt werden. Genehmigung des Vorentwurfes: Ende 2018, Planfeststellung ab 2019, Bau ab 2021 | 4 | 4,20 | 3146 ↓ | 1,738 |
| 5 | L 156 | ME | Radweg zw. Ratingen/ Homberg und Hofermühle | 1,94 | 5 | 5 | 4 | Vorplanung in Arbeit. Genehmigung des Vorentwurfes: Herbst 2017 | 3 | 1,60 | 8117 ↓ | 0,818 |
| 6 | L 157 | SG | Radweg zw. SG/ Oberburg und Bauamtsgrenze | 2,02 | 7 | 7 | 6 | ohne Planungsbeginn (Aufgrund der Einstufung keine Planungsaktivitäten.) | | 0,90 | 5925 ↓ | 0,511 |
| 7 | L 403 | ME | Radweg zw. Langenfeld und Hilden (Westseite) zw. BÜ und Salzmannweg | 2,07 | 8 | 8 | 7 | Vorentwurf begonnen (Vorentwurf wurde durch den heutigen Standort Essen vor 2007 begonnen. Aufgrund der Einstufung derzeit keine Planungsaktivität.) | | 1,30 | 14881 (DTV 2010) | 0,511 |

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2018 für die Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen (UA IIr)

Stand: 20.10.2017

| Votum Bez.Reg für Rang | Landesstraßennummer | Kreis/ Stadt | Bezeichnung der Maßnahme | 2018 | | | | | 2017 | | | | | 2016 | | | | | 2015 | | | | | 2014 | | | | | 2013 | | | | | 2018 | | | | |
|------------------------|---------------------|--------------|---|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--|--|----------------|---|-------|--|--|--|--|------|--|--|--|--|------|--|--|--|--|------|--|--|--|--|------|--|--|--|--|
| | | | | PrioWert 2018 Bez.Reg. und LBS | Votum RR 15.12.16 für Rang 2017 | Votum RR 10.12.15 für Rang 2016 | Votum RR 11.12.14 für Rang 2015 | Votum RR 12.12.13 für Rang 2014 | Votum RR 13.12.12 für Rang 2013 | Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW / Information | Länge (km) | DTV- Kfz / 24h | Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | L 69 | NE | Grevenbroich, Neubau Radweg zw. GV-Wevelinghoven und Rom.-Widdeshoven | 2,08 | 9 | 9 | 8 | 8 | 8 | 8 | ohne Planungsbeginn (Aufgrund der Einstufung keine Planungsaktivitäten.) | 4,60 | 2780 ↑ | 0,900 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | L 3 | VIE | Radweg L 372 - L 475 bei Schwalmthal-Birgen | 2,23 | 10 | 10 | 10 | 10 | 11 | 11 | ohne Planungsbeginn (Aufgrund der Einstufung keine Planungsaktivitäten.) | 1,60 | 2637 ↓ | 0,610 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | L 484 | KLE | Kleve, OD Radwegneubau | 2,29 ↑ | 11 | 11 | 11 | 11 | 12 | 12 | ohne Planungsbeginn (Aufgrund der Einstufung keine Planungsaktivitäten.) / Verschlechterung des Straßenzustandes | 0,35 | 13550 ↓ | 0,100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | L 357 | ME | ME-Erkrath, Radwegelückenschluss bei Millrath, Westabschnitt | 2,28 ↑ | 12 | 12 | 12 | 12 | 13 | 13 | ohne Planungsbeginn (Aufgrund der Einstufung keine Planungsaktivitäten.) / Verschlechterung des Straßenzustandes | 0,30 | 3848 ↓ | 0,120 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | L 90 | KLE | Emmerich, Radwegneubau zwischen K 16 und A 3 in Klein-Netterden | 2,34 ↑ | 13 | 13 | 13 | 13 | 14 | 14 | Vorentwurf fertiggestellt / Verschlechterung des Straßenzustandes | 0,36 | 1265 ↓ | 0,094 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | L 423 | ME | Radweg in Haan/ Gruiten, (Parkstr./ Mühlenweg) | 2,40 ↑ | 17 | 16 | 16 | 17 | 18 | 18 | ohne Planungsbeginn / Verschlechterung des Straßenzustandes | 0,60 | 5181 ↑ | 0,271 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | L 357 | ME | Radweg zw. Erkrath/ Millrath und Haan (K 20), Ostabschnitt | 2,41 ↑ | 20 | 19 | 19 | 20 | 21 | 21 | ohne Planungsbeginn / Verschlechterung des Straßenzustandes | 1,20 | 3848 ↓ | 0,500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | L 77 | KLE | Radweg zw. Uedemerfelder Weg und der K 4 bei Uedem | 2,41 ↑ | 15 | 14 | 14 | 15 | 16 | 16 | ohne Planungsbeginn / Verschlechterung des Straßenzustandes | 2,33 | 2429 ↑ | 0,300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | L 357 | ME | /L 403 Erkrath Neandertal; Talstraße; Neubau eines Radweges | 2,43 | 14 | NEU | | | | | ohne Planungsbeginn | 0,55 | 10974 (DTV 2010) | 0,470 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | L 479 | KLE | Kerken, Radwegneubau zw. B 9 und L 362 in Nieukerk | 2,44 | 16 | 15 | 15 | 16 | 17 | 17 | ohne Planungsbeginn | 3,67 | 2535 ↓ | 0,600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2018 für die Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen (UA IIr)

Stand: 20.10.2017

| Votum Bez.Reg für Rang | Landesstraßennummer | Kreis/ Stadt | Bezeichnung der Maßnahme | 2018 | | | | | 2018 | | | | | Länge (km) | DTV- Kfz / 24h | Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €) |
|------------------------|---------------------|--------------|---|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---|------|------|-------|------------|----------------|---|
| | | | | PrioWert 2018 Bez.Reg. und LBS | Votum RR 15.12.16 für Rang 2017 | Votum RR 10.12.15 für Rang 2016 | Votum RR 11.12.14 für Rang 2015 | Votum RR 12.12.13 für Rang 2014 | Votum RR 13.12.12 für Rang 2013 | Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW / Information | | | | | | |
| 18 | L 3 | VIE | Radweg zw. Viersen-Boisheim und Schwalmtal-Dilkrath, Nord & Süd | 2,45 | 18 | 17 | 17 | 18 | 19 | Vorentwurf in Arbeit | 2,55 | 1452 | 1,210 | | | |
| 19 | L 77 | KLE | Uedem, Radweg zwischen der L 6 und Uedemerbruch | 2,48 ↑ | 19 | 18 | 18 | 19 | 20 | ohne Planungsbeginn / Verschlechterung des Straßenzustandes | 3,50 | 1616 | 0,450 | | | |
| 20 | L 427 | SG | Radweg in Solingen (Odenthaler Weg) zw. Wupper und OD-Grenze | 2,51 | 21 | 20 | 20 | 21 | 22 | ohne Planungsbeginn | 2,20 | 6656 | 0,920 | | | |
| 21 | L 2 | KLE | Straelen, Radwegneubau zwischen der B 58 und Auwel | 2,51 | 22 | 21 | 21 | 22 | 23 | ohne Planungsbeginn | 3,50 | 2904 | 0,780 | | | |
| 22 | L 70 | W | Radweg in Wuppertal zwischen Uellendahler und Herzkamper Str. | 2,52 | 23 | 22 | 22 | 23 | 24 | ohne Planungsbeginn | 1,00 | 2483 | 0,409 | | | |
| 23 | L 385 | VIE | Tönisvorst/ Vorst, Radweg von Vorst nach Grefrath-Oedt | 2,53 | 24 | 23 | 23 | 24 | 25 | ohne Planungsbeginn | 0,80 | 1898 | 0,180 | | | |
| 24 | L 412 | RS | Remscheid, Radweg zw. RE/ Bergerhöhe (B 51) u. Wupper-Talsperre | 2,61 | 25 | 24 | 24 | 25 | 26 | Vorentwurf in Arbeit | 3,60 | 2707 | 0,716 | | | |
| 25 | L 201 | NE | Radweg zw. Grevenbroich-Kapellen und Neuss-Holzheim, Umbau RQ 16 | 2,63 ↑ | 26 | 25 | 25 | 26 | 27 | ohne Planungsbeginn / Verschlechterung des Straßenzustandes | 3,40 | 3682 | 3,500 | | | |
| 26 | L 142 | NE | Radweg zw. Neuss/ Norf-Hoisten (K 7) und Grevenbroich-Jägerhof (K 33) 2. BA | 2,65 | 27 | 26 | 26 | 27 | 28 | Vorentwurf fertiggestellt | 3,32 | 9783 | 2,094 | | | |
| 27 | L 457 | KLE | Uedem Radwegneubau zw. OD Keppeln und B 67 | 2,67 ↓ | 28 | 27 | 27 | 28 | 29 | Vorentwurf genehmigt / Verschlechterung des Straßenzustandes u. geringere Verkehrsbelastung | 3,71 | 2079 | 0,852 | | | |
| 28 | L 458 | KLE | L 458, Rees, Radwegneubau zwischen der OD Millingen und der L 459 | 2,71 ↓ | 29 | 28 | 28 | 29 | 30 | ohne Planungsbeginn / Verschlechterung des Straßenzustandes u. geringere Verkehrsbelastung | 1,01 | 2730 | 0,150 | | | |

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2018 für die Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen (UA IIr)

Stand: 20.10.2017

| Votum Bez. Reg für Rang | Landesstraßennummer | Kreis/ Stadt | Bezeichnung der Maßnahme | 2018 | | | | | 2017 | | | | | Planungsstand / Information | Länge (km) | DTV- Kfz / 24h | Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €) |
|-------------------------|---------------------|--------------|--|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---|------|-----------|-------|-----------------------------|------------|----------------|---|
| | | | | PrioWert 2018 Bez.Reg. und LBS | Votum RR 15.12.16 für Rang 2017 | Votum RR 10.12.15 für Rang 2016 | Votum RR 11.12.14 für Rang 2015 | Votum RR 12.12.13 für Rang 2014 | Votum RR 13.12.12 für Rang 2013 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | | | | |
| 29 | L 422 | D | Düsseldorf-Kalkum, Kalkumer Schlossallee, Radwegneubau | 2,78 | 30 | 29 | 29 | 30 | o.R. | ohne Planungsbeginn | 0,65 | 11063 | 0,210 | | | | |
| 30 | L 472 | KLE | Emmerich-Elten, Radwegneubau Lobither Straße | 2,85 ↑ | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | ohne Planungsbeginn / Verschlechterung des Straßenzustandes | 0,40 | 3960 ↓ | 0,100 | | | | |

Weitere betrachtete Maßnahmen ohne Rang

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|-----|---|-----------|------|------|------|------|------|---|------|-----------|-------|
| o.R. | L 5 | KLE | Uedem, Radweg zw. der L 174 und der B 57 | 2,83 ↓ | o.R. | 30 | 30 | o.R. | o.R. | ohne Planungsbeginn / Verbesserung des Straßenzustandes | 4,35 | 730 ↓ | 0,830 |
| o.R. | L 8 | KLE | Kalkar, Radwegneubau zw. B 57 und OD Niedermörmter | 2,87 | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | ohne Planungsbeginn | 5,39 | 1969 ↓ | 0,950 |
| o.R. | L 31 | NE | Radweg zwischen Jüchen und Wey | 2,95 | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | ohne Planungsbeginn | 5,30 | 3120 ↓ | 2,100 |
| o.R. | L 32 | NE | Jüchen, Radweg zw. Neuenhoven und Schloss Dyck; "Lindenstr." bis "Am Zollbrett" | 3,00 | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | ohne Planungsbeginn | 1,50 | 1944 ↓ | 0,600 |
| o.R. | L 89 | KLE | Geldern, Radwegneubau B 58 bis Kapellen | 2,96 ↑ | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | ohne Planungsbeginn / Verschlechterung des Straßenzustandes | 5,20 | 2552 ↑ | 0,936 |
| o.R. | L 362 | KLE | Geldern, Radwegneubau B 58 bis OD Kapellen | 2,85 ↑ | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | ohne Planungsbeginn / Verschlechterung des Straßenzustandes | 6,00 | 3262 ↓ | 1,080 |
| o.R. | L 459 | KLE | Rees Radwegneubau zw. Empel und Haldern | 2,96 ↑ | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | o.R. | ohne Planungsbeginn / Verschlechterung des Straßenzustandes | 3,60 | 1944 ↓ | 0,500 |

o.R. ohne Rang

↑ Prioritätenwert hat sich zum Vorjahr erhöht

↓ Prioritätenwert hat sich zum Vorjahr verringert

DTV- Kfz / 24h durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke. Erhebung aus dem Jahr 2015. (↑ oder ↓ gestiegen oder gesunken zum DTV 2010)



Priorisierung der Maßnahmen für 2018:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



Stand: September 2017

| Rang | | L 439 Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/Langenberg (Kohlenstraße), 3.BA 43-4489 | | Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts) |
|-------------------------|-------------------------|---|--|--|
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Velbert Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 1,620 Mio EUR Stand: Vorentwurf fertiggestellt Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | | Sonstige fachliche Belange: gering Unfallhäufungsstelle Bemerkung: Realisierung soll zusammen mit dem 4. BA erfolgen, gemeinsame Planung, Finanzierungsanteile aus Titeln 777 12 und 777 14 Planfeststellungsunterlagen werden vorbereitet. |
| 1 | 1 | | | |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | |
| 1,92 | 1,92 | | | |
| Rang | | L 427 Velbert/Langenberg, Bonsfelder Str., Fahrbahnaufweitung mit BÜ Umbau 48-3037 | | Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C) |
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Velbert Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 0,426 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | | Sonstige fachliche Belange: mittel Gemeinschaftsmaßnahme mit DB Langsamfahrstrecke der DB, BÜ Umbau zwingend erforderlich. Realisierungszeitpunkt abhängig von Dispositionen der DB. Gesamtkosten ca. 1,2 Mio. €, Kostenanteil UA Ila-Land ca. 416.000 € |
| 2 | 2 | | | |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | |
| 1,97 | 1,97 | | | |
| Rang | | L 156 Ausb zw. Heiligenhaus und Hofermühle, DB-u.Rw-Brücke 43-4831 | | Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts) |
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Heiligenhaus Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 2,096 Mio EUR Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | | Sonstige fachliche Belange: mittel Das Bauwerk wurde im Rahmen einer Hauptprüfung in 2013 mit einer Zustandsnote von 3,9 benotet. Seither wird eine jährliche Sonderuntersuchung durchgeführt. Es ist mit verkehrlicher Einschränkung ggf. bis zur Vollsperrung in den nächsten wenigen Jahren zu rechnen. Anteilige Finanzierung aus Erhaltungsmitteln. |
| 3 | 4 | | | |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | |
| 2,05 | 2,05 | | | |



**Priorisierung der Maßnahmen für 2018:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2017

| Rang | | L 26 /L 361/L461, Willich - Umabu des Knotens | | 48-4042 | Maßnahmenart: C | Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen |
|-------------------------|-------------------------|---|--------------------------|-----------------------------|--|---|
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Willich | Kreis: Kreis Viersen | Gesamtkosten: 0,938 Mio EUR | Stand: Vorentwurf genehmigt | Sonstige fachliche Belange: mittel |
| 4 | 6 | Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | | | | Zusammenhang mit Ausbau der AS Müncheide A 44/L 26 |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Verschlechterung des Fahrbahnzustandes | | | | |
| 2,05 | 2,08 | | | | | |
| Rang | | L 280 /380, Dormagen, Ausbau des Knotens mit Rechtsabbieger | | 48-4052 | Maßnahmenart: C | Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen |
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Dormagen | Kreis: Kreis Neuss | Gesamtkosten: 0,200 Mio EUR | Stand: Vorentwurf in Arbeit | Sonstige fachliche Belange: gering |
| 5 | 7 | Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | | | | Die sehr hohe Verkehrsbelastung des Knotens erfordert eine Verbesserung der Leistungsfähigkeit und des Verkehrsflusses. |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Verschlechterung des Fahrbahnzustandes | | | | |
| 2,06 | 2,08 | | | | | |
| Rang | | L 58 Ertüchtigung der Knotenpunkte Jägerhaus und Linde in Wuppertal | | 45-9551 | Maßnahmenart: C | Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen |
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Wuppertal | Kreis: Wuppertal (Stadt) | Gesamtkosten: 1,200 Mio EUR | Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. | Sonstige fachliche Belange: gering |
| 6 | 5 | Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg | | | | Derzeitig starke Leistungsdefizite an den Knoten vorhanden, die einen Ausbau erforderlich machen. Diese würden sich durch den geplanten Ausbau der L 419 (1.BA) noch weiter verschärfen, so dass bis dahin die Realisierung angestrebt wird. |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | | |
| 2,07 | 2,07 | | | | | |



Priorisierung der Maßnahmen für 2018:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Stand: September 2017

| Rang | | L 403 Wülfrath, Kreisverkehrsplatz Mettmanner Str./ Flandersbacher Str. | | 43-2203 | Maßnahmenart: C | Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen |
|-------------------------|-------------------------|---|-----------------------|--|--|---|
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Wülfrath | Kreis: Kreis Mettmann | Gesamtkosten: 0,256 Mio EUR | Stand: Vorentwurf in Arbeit | Sonstige fachliche Belange: mittel |
| 7 | 8 | Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | | provisorischer Kreisverkehr bereits eingerichtet. LRH moniert derzeitige Ausbildung und fordert zeitnahen Gesamtumbau gem. geltender Bestimmungen. Dieses ist in 2006 nach eingehender Prüfung in die Prioritätswertung eingeflossen. | | |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | | |
| 2,10 | 2,10 | | | | | |
| Rang | | L 357 Ausbau bei Haan/Gruiten, Krzg K 20 mit DB-Brücke | | 43-4416 | Maßnahmenart: A | Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts) |
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Haan | Kreis: Kreis Mettmann | Gesamtkosten: 1,816 Mio EUR | Stand: Vorentwurf in Arbeit | Sonstige fachliche Belange: mittel |
| 8 | 9 | Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | | Unfallhäufungstelle. Der Vorentwurf der Strassenplanung ist begonnen. Das BW ist zwischenzeitlich nach einer Prüfung als abgängig einzustufen und muß voraussichtlich erneuert werden. | | |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | | |
| 2,10 | 2,10 | | | | | |
| Rang | | L 142 Umbau Knoten mit der B 477 bei Neuss-Wehl / Speck | | 48-3087 | Maßnahmenart: C | Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen |
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Neuss | Kreis: Kreis Neuss | Gesamtkosten: 0,510 Mio EUR | Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. | Sonstige fachliche Belange: gering |
| 9 | 10 | Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | | Umleitungsstrecke BAB A 46 / A 57 Anteilige Kosten Bund : 50% | | |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | | |
| 2,10 | 2,10 | | | | | |



**Priorisierung der Maßnahmen für 2018:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2017

| | | | | |
|-------------------------|-------------------------|---|---------|--|
| Rang | | L 85 Hilden, Am Schönenkamp/Hülsestr., Erweiterung Bushaltestelle Hoxbach | 48-0153 | Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts) |
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Hilden Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 0,190 Mio EUR Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | | Sonstige fachliche Belange: mittel Die Erweiterung der Haltebuchten ist aus Verkehrssicherheitsgründen dringend erforderlich, da die Fahrbahn durch den dort eingesetzten Gelenkbus teilweise blockiert wird. |
| 10 | 21 | | | |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Verschlechterung des Fahrbahnzustandes | | |
| 2,12 | 2,31 | | | |
| Rang | | L 156 Entwässerungsmissstand Ruhrstraße v.Einm. Isenbügeler Str. bis Walkmühle | 43-0383 | Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts) |
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Heiligenhaus Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 2,800 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | | Sonstige fachliche Belange: mittel Die Einleitungsgenehmigung für Straßenoberflächenwasser in den Rinderbach ist am 31.12.2004 abgelaufen. Wasserschutzgebiet |
| 11 | 11 | | | |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | |
| 2,16 | 2,16 | | | |
| Rang | | L 423 Haan, Ausbau und Erneuerung der Entwässerung (ehemals WSZ II) | 43-2202 | Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts) |
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Haan Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 2,410 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | | Sonstige fachliche Belange: gering Die WSZ wurde aufgehoben. Eine Um- bzw. Neuplanung des Ausbauabschnittes wird erforderlich. |
| 12 | 12 | | | |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | |
| 2,13 | 2,13 | | | |



Priorisierung der Maßnahmen für 2018:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Stand: September 2017

| Rang | | L 353 Langenfeld, Ausbau um einen Fahrstreifen von A59, AS Richrath, bis Mühlenweg 48-3261 | | Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C) |
|---------------------|---------------------|--|----------------------------|---|
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Langenfeld Rheinl. | Kreis: Kreis Mettmann | Sonstige fachliche Belange: gering Korrespondierende Planung mit Umbau AS Richrath (A 59) und Sanierung des DB-Bauwerkes zur Optimierung des Verkehrsflusses im Streckenzug |
| 13 | 13 | Gesamtkosten: 0,620 Mio EUR | Stand: ohne Planungsbeginn | |
| | | Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | | |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | |
| 2,18 | 2,18 | | | |
| Rang | | L 353 Monheim/Langenfeld, Ausbau von Konrad-Zuse-Str. bis A 59 AS Richrath 48-3260 | | Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C) |
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Langenfeld Rheinl. | Kreis: Kreis Mettmann | Sonstige fachliche Belange: gering Korrespondierende Planung mit Umbau AS Richrath (A 59) und Sanierung des DB-Bauwerkes zur Optimierung des Verkehrsflusses im Streckenzug |
| 14 | 14 | Gesamtkosten: 0,650 Mio EUR | Stand: ohne Planungsbeginn | |
| | | Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | | |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | |
| 2,18 | 2,18 | | | |
| Rang | | L 381 /L 382, Korschenbroich Umbau zum KVP Hindenburgstraße 48-3508 | | Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen |
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Korschenbroich | Kreis: Kreis Neuss | Sonstige fachliche Belange: mittel Optimierung des Verkehrsablaufes unter Berücksichtigung der korrespondierenden Maßnahme "L 381, 4-str. Ausbau - Volksbadstr-L 382 Korschenbroich" |
| 15 | 15 | Gesamtkosten: 0,450 Mio EUR | Stand: ohne Planungsbeginn | |
| | | Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | | |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | |
| 2,19 | 2,19 | | | |



**Priorisierung der Maßnahmen für 2018:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2017

| | | | | |
|-------------------------|-------------------------|--|--|---|
| Rang | | L 362 Kevelaer, Umbau mit Radweg zw. Winnekendonk (L491) und OD Kapellen (Geldern) 49-4003 | | Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts) |
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Kevelaer Kreis: Kreis Kleve Gesamtkosten: 0,920 Mio EUR Stand: Vorentwurf fertiggestellt Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | Sonstige fachliche Belange: mittel Häufung von Motorradunfällen mit Todesfolge. | |
| 16 | 19 | | | |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Verschlechterung des Fahrbahnzustandes | | |
| 2,19 | 2,29 | | | |
| Rang | | L 116 Umbau OD Jüchen/Dürselen 48-4482 | | Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C) |
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Jüchen Kreis: Kreis Neuss Gesamtkosten: 0,701 Mio EUR Stand: Planfeststellungsbeschuß bestandskräftig/unanfechtbar Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | Sonstige fachliche Belange: gering Lückenschluß im Radwegenetz; baureif | |
| 17 | 16 | | | |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | |
| 2,21 | 2,21 | | | |
| Rang | | L 362 Geldern, Umbau mit Radweg zw. der OD Kapellen und Issum 49-4004 | | Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts) |
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Geldern Kreis: Kreis Kleve Gesamtkosten: 1,850 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | Sonstige fachliche Belange: mittel Häufung von Motorradunfällen. | |
| 18 | 23 | | | |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Verschlechterung des Fahrbahnzustandes | | |
| 2,22 | 2,32 | | | |



**Priorisierung der Maßnahmen für 2018:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2017

| Rang | | L 362 Umbau des Knotens mit der L 379 zum KVP in Tönisvorst | | 48-4012 | Maßnahmenart: C | Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen |
|-------------------------|-------------------------|---|--|---------|-----------------|---|
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Tönisvorst Kreis: Kreis Viersen Gesamtkosten: 0,420 Mio EUR Stand: Verkehrsuntersuchung hat begonnen. Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | | | | Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden |
| 19 | 17 | | | | | |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | | |
| 2,24 | 2,24 | | | | | |
| Rang | | L 142 Umbau des Knotens L 142/ Am Bilderstöckchen/ Wehler Dorfstraße zu einem KVP | | 48-4016 | Maßnahmenart: C | Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen |
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Grevenbroich Kreis: Kreis Neuss Gesamtkosten: 0,500 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | | | | Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden |
| 20 | 18 | | | | | |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | | |
| 2,29 | 2,29 | | | | | |
| Rang | | L 404 Hilden, Umbau am Fritz-Gressard-Platz | | 48-3112 | Maßnahmenart: D | Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C) |
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Hilden Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 0,280 Mio EUR Stand: Vorentwurf fertiggestellt Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | | | | Sonstige fachliche Belange: gering Unfallhäufungspunkt |
| 21 | 25 | | | | | |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Verschlechterung des Fahrbahnzustandes | | | | |
| 2,29 | 2,33 | | | | | |



**Priorisierung der Maßnahmen für 2018:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2017

| Rang | | L 81 Remscheid, 1. BA Ausbau von OD Remscheid bis Vorbecken Talsperre | | 45-9507 | Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts) |
|-------------------------|-------------------------|--|--|---------|--|
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Remscheid Kreis: Remscheid (Stadt) Gesamtkosten: 2,500 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg | | | Sonstige fachliche Belange: mittel Herbringhauser Talsperre, WSZ Ib |
| 22 | 22 | | | | |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | |
| 2,31 | 2,31 | | | | |
| Rang | | L 81 Wuppertal, 2. BA Ausbau von Vorbecken Talsperre bis Einmündung L 411 | | 45-9508 | Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts) |
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Wuppertal Kreis: Wuppertal (Stadt) Gesamtkosten: 1,900 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg | | | Sonstige fachliche Belange: mittel Herbringhauser Talsperre, WSZ Ib |
| 23 | 24 | | | | |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | |
| 2,32 | 2,32 | | | | |
| Rang | | L 414 /L 411/L 527, Wuppertal, Anlage KVP | | 45-9528 | Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen |
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Wuppertal Kreis: Wuppertal (Stadt) Gesamtkosten: 0,500 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg | | | Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden |
| 24 | 26 | | | | |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | |
| 2,34 | 2,34 | | | | |



Priorisierung der Maßnahmen für 2018:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Stand: September 2017

| Rang | | L 403 Wülfrath, Kreisverkehrsplatz L403 / L 422 | | 43-2204 | Maßnahmenart: C | Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen |
|-------------------------|-------------------------|---|-----------------------|---|-----------------------------|---|
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Wülfrath | Kreis: Kreis Mettmann | Gesamtkosten: 0,256 Mio EUR | Stand: Vorentwurf in Arbeit | Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden |
| 25 | 27 | Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | | Bemerkung: Entwurfsplanung durch die Stadt Wülfrath | | |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | | |
| 2,37 | 2,37 | | | | | |
| Rang | | L 464 Weeze, Umbau mit Radwegneubau zw. Kervenheim und Wissen | | 49-3810 | Maßnahmenart: A | Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts) |
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Kevelaer | Kreis: Kreis Kleve | Gesamtkosten: 0,920 Mio EUR | Stand: ohne Planungsbeginn | Sonstige fachliche Belange: mittel |
| 26 | 28 | Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | | Autobahnzubringer; starker Anteil Schwerlastverkehr. Ausflugsverkehr-Waldgebiete | | |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | | |
| 2,37 | 2,37 | | | | | |
| Rang | | L 90 /K 16, Emmerich, Umbau der Kreuzung | | 49-4405 | Maßnahmenart: C | Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen |
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Emmerich | Kreis: Kreis Kleve | Gesamtkosten: 0,400 Mio EUR | Stand: ohne Planungsbeginn | Sonstige fachliche Belange: hoch |
| 27 | | Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | | | | |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Verschlechterung des Fahrbahnzustandes | | | | |
| 2,39 | 2,41 | | | | | |



**Priorisierung der Maßnahmen für 2018:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2017

| | | | | | |
|-------------------------|-------------------------|--|--|---------|--|
| Rang | | L 361 Kevelaer Knotenpunktumbau mit L486 | | 49-4007 | Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen |
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Kevelaer Kreis: Kreis Kleve Gesamtkosten: 0,300 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | Sonstige fachliche Belange: gering Behandlung des Knotens in der Unfallkommission mit Planungsauftrag | | |
| 28 | 29 | | | | |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | |
| 2,39 | 2,39 | | | | |
| Rang | | L 381 Korschenbroich, Umbau zum KVP Regentenstr. | | 48-3509 | Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen |
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Korschenbroich Kreis: Kreis Neuss Gesamtkosten: 0,450 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | Sonstige fachliche Belange: mittel Optimierung des Verkehrsablaufes unter Berücksichtigung der korrespondierenden Maßnahme "L 381, 4-str. Ausbau - Volksbadstr.-L 382 Korschenbroich" und der Maßnahme "L 381-KVP Hindenburgstr." (48-3508) | | |
| 29 | 30 | | | | |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | |
| 2,39 | 2,39 | | | | |
| Rang | | L 486 Kevelaer-Geldern Umbau mit Radweg zw. Wetten (B 9) und Kapellen (L 480) | | 49-4001 | Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts) |
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Kevelaer Kreis: Kreis Kleve Gesamtkosten: 1,650 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden In den letzten Jahren keine Auffälligkeiten mehr beim Unfallgeschehen. Planfeststellung ist erforderlich. | | |
| 30 | | | | | |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | |
| 2,40 | 2,40 | | | | |



Priorisierung der Maßnahmen für 2018:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



Stand: September 2017

| Rang | | L 142 Radweg Umgehung Neuss/Norf-Hoisten (K30 - K 7), 1. BA | | 48-4011 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege | |
|---------------------|---------------------|--|-----------------------|-----------------------------|---|--|--|
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Neuss | Kreis: Kreis Neuss | Gesamtkosten: 1,368 Mio EUR | Stand: Planfeststellungsunterlagen offen gelegt | Sonstige fachliche Belange: mittel | |
| 1 | 1 | Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | | | | Netzlückenschluß. Fahrradfreundlicher Rhein-Kreis Neuss Bemerkung: Planfeststellung eingeleitet am 07.04.2011 Offenlage erfolgte bis 29.02.2012 Knotenumbau zum KVP im Anschlußbereich K 7 erforderlich | |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | Begründung für Abweichung: | | | | | |
| 1,78 | 1,78 | Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | | | |
| Rang | | L 439 Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/Langenberg (Kohlenstraße), 4.BA | | 43-4754 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege | |
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Velbert | Kreis: Kreis Mettmann | Gesamtkosten: 1,435 Mio EUR | Stand: Vorentwurf in Arbeit | Sonstige fachliche Belange: mittel | |
| 2 | 2 | Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | | | | Unfallhäufungsstelle Bemerkung: Realisierung soll zusammen mit dem 3. BA erfolgen, gemeinsame Planung, Finanzierungsanteile aus Titeln 777 12 und 777 14 Planfeststellungsunterlagen werden vorbereitet | |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | Begründung für Abweichung: | | | | | |
| 1,78 | 1,78 | Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | | | |
| Rang | | L 8 Kalkar, Radweg zw. Kalkar/Hönnepel und Grieth 1. u. 2. BA. | | 49-4691 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege | |
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Kalkar | Kreis: Kreis Kleve | Gesamtkosten: 0,868 Mio EUR | Stand: Teilstrecke 1 der Maßnahme für Verkehr freigegeben | Sonstige fachliche Belange: sehr hoch | |
| 3 | 3 | Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | | | | Gemeinschaftsmaßnahme mit Deichverlegung. Die Deichmaßnahme ist im Bau, Bau und Finanzierung des Radweges soll 2018/2019 erfolgen. Die Detailabstimmung mit dem Deichverband bezüglich der Kostenübernahme ist in Bearbeitung. Die Abschnitte 3+4 sind über kommunale Vorfinanzierung in der Vergangenheit fertiggestellt und abgewickelt. | |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | Begründung für Abweichung: | | | | | |
| 1,80 | 1,80 | Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | | | |



Priorisierung der Maßnahmen für 2018:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Stand: September 2017

| Rang | | L 156 Radweg zw. Mettmann und Ratingen/Homberg (L422) | | 43-4744 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
|-------------------------|-------------------------|---|-------------------------|---|-----------------------------|--|
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Mettmann | Kreis: Kreis Mettmann | Gesamtkosten: 1,738 Mio EUR | Stand: Vorentwurf in Arbeit | Sonstige fachliche Belange: mittel |
| 4 | 4 | Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | | Unfallhäufungsstelle | | Bemerkung: Aufgrund der hohen Gesamtkosten abschnittsweise Realisierung vorgesehen. |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | | |
| 1,83 | 1,83 | | | | | |
| Rang | | L 156 Radweg zw. Ratingen/Homberg und Hofermühle | | 43-4743 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Ratingen | Kreis: Kreis Mettmann | Gesamtkosten: 0,818 Mio EUR | Stand: Vorentwurf in Arbeit | Sonstige fachliche Belange: gering |
| 5 | 5 | Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | | Unfälle | | |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | | |
| 1,94 | 1,94 | | | | | |
| Rang | | L 157 Radweg zw. SG/Oberburg und Bauamtsgrenze | | 43-4727 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Solingen | Kreis: Solingen (Stadt) | Gesamtkosten: 0,511 Mio EUR | Stand: ohne Planungsbeginn | Sonstige fachliche Belange: mittel |
| 6 | 7 | Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg | | Historische Burg mit hohen Besucherzahlen | | |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | | |
| 2,02 | 2,02 | | | | | |



**Priorisierung der Maßnahmen für 2018:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2017

| Rang | | L 403 Radweg zw. Langenfeld und Hilden (Westseite) | | 43-4728 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
|-------------------------|-------------------------|--|--|---------|---|-------------------------|
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Langenfeld Rheinl. Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 0,511 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | | | Sonstige fachliche Belange: gering Radweg dient zur Andienung eines Schulzentrums. | |
| 7 | 8 | | | | | |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | | |
| 2,07 | 2,07 | | | | | |
| Rang | | L 69 Neubau Radweg zw.GV-Wevelinghoven u. Rom.-Widdeshoven | | 48-3047 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Grevenbroich Kreis: Kreis Neuss Gesamtkosten: 0,900 Mio EUR Stand: Gesamtfertigstellung / Verkehrsfreigabe Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | | | Sonstige fachliche Belange: gering Fahradfreundlicher Rhein-Kreis Neuss; durch geringen Straßenquerschnitt sind Fahrradfahrer gefährdet Bemerkung: Teilabschnitt von 70 m inzwischen aus Bürgerradwegeprogramm realisiert. | |
| 8 | 9 | | | | | |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | | |
| 2,08 | 2,08 | | | | | |
| Rang | | L 3 Radweg, L 372-L475 bei Schwalmtal-Birgen | | 48-3042 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Schwalmtal Kreis: Kreis Viersen Gesamtkosten: 0,610 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | | | Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden | |
| 9 | 10 | | | | | |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | | |
| 2,23 | 2,23 | | | | | |



**Priorisierung der Maßnahmen für 2018:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2017

| Rang | | L 484 Kleve OD Radwegneubau | | 49-3827 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
|-----------------------------|-----------------------------|--|-----------------------|---|----------------------------------|------------------------------------|
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Kleve | Kreis: Kreis Kleve | Gesamtkosten: 0,100 Mio EUR | Stand: ohne Planungsbeginn | Sonstige fachliche Belange: gering |
| 10 | 11 | Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | | Kooperationspartnerschaft von 2 Schulen: Schüler müssen im Laufe des Tages zw. den Einrichtungen wechseln. Kinder/Radfahrer auf der Fahrbahn. Lückenschluss | | |
| Prioritäts-Wert neu 2,28 | Prioritäts-Wert alt 2,29 | Begründung für Abweichung: Verschlechterung des Straßenzustandes | | | | |
| Rang | | L 357 ME-Erkrath, Radwegelückenschluss bei Millrath, Westabschnitt | | 48-3113 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Erkrath | Kreis: Kreis Mettmann | Gesamtkosten: 0,120 Mio EUR | Stand: ohne Planungsbeginn | Sonstige fachliche Belange: mittel |
| 11 | 12 | Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | | Lückenschluss. | | |
| Prioritäts-Wert neu 2,28 | Prioritäts-Wert alt 2,30 | Begründung für Abweichung: Verschlechterung des Straßenzustandes | | | | |
| Rang | | L 90 Emmerich, Radwegneubau zwischen K 16 und A 3 in Klein-Netterden | | 49-3825 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Emmerich | Kreis: Kreis Kleve | Gesamtkosten: 0,094 Mio EUR | Stand: Vorentwurf fertiggestellt | Sonstige fachliche Belange: hoch |
| 12 | 13 | Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | | Im Hinblick auf prognostizierte Verkehrsbelastung durch die neue AS ist ein deutlich erhöhtes Gefährdungspotential zu erwarten. Bemerkung: Maßnahme in Bürgerradwegeprogramm 2011 enthalten. Realisierung aufgrund Grunderwerbsprobleme unwahrscheinlich | | |
| Prioritäts-Wert neu 2,34 | Prioritäts-Wert alt 2,37 | Begründung für Abweichung: Verschlechterung des Straßenzustandes | | | | |



Priorisierung der Maßnahmen für 2018:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Stand: September 2017

| Rang | | L 423 Radweg in Haan/Gruiten, (Parkstr./Mühlenweg) | | 43-4045 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
|---------------------|---------------------|--|-----------------------|-----------------------------|----------------------------|---|
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Haan | Kreis: Kreis Mettmann | Gesamtkosten: 0,271 Mio EUR | Stand: ohne Planungsbeginn | Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden |
| 13 | 17 | Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | | | | |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | Begründung für Abweichung: Verschlechterung des Straßenzustandes | | | | |
| 2,40 | 2,44 | | | | | |
| Rang | | L 357 Radweg zw. Erkrath/Millrath u. Haan (K20), Ostabschnitt | | 43-4748 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Erkrath | Kreis: Kreis Mettmann | Gesamtkosten: 0,500 Mio EUR | Stand: ohne Planungsbeginn | Sonstige fachliche Belange: gering |
| 14 | 20 | Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | | | | |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | Begründung für Abweichung: Verschlechterung des Straßenzustandes | | | | |
| 2,41 | 2,50 | | | | | |
| Rang | | L 77 Radweg zw. Uedemerfelder Weg und der K4 bei Uedem | | 49-3805 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Uedem | Kreis: Kreis Kleve | Gesamtkosten: 0,300 Mio EUR | Stand: ohne Planungsbeginn | Sonstige fachliche Belange: gering |
| 15 | 15 | Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | | | | |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | Begründung für Abweichung: Verschlechterung des Straßenzustandes | | | | |
| 2,41 | 2,44 | | | | | |



**Priorisierung der Maßnahmen für 2018:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2017

| Rang | | L 357 /L403 Erkrath Neandertal; Talstraße; Neubau eines Radweges | | 48-3147 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
|-------------------------|-------------------------|---|--|---------|---|-------------------------|
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Mettmann Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 0,470 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | | | Sonstige fachliche Belange: gering Neandertalmuseum und Naherholungsgebiet | |
| 16 | 14 | | | | | |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | | |
| 2,43 | 2,43 | | | | | |
| Rang | | L 479 Kerken, Radwegneubau zwischen B 9 und L 362 in Nieukerk | | 49-4693 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Kerken Kreis: Kreis Kleve Gesamtkosten: 0,600 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | | | Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden | |
| 17 | 16 | | | | | |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | | |
| 2,44 | 2,44 | | | | | |
| Rang | | L 3 Radweg zw. Viersen-Boisheim und Schwalmtal-Dilkath, Nord & Süd | | 48-3041 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Viersen Kreis: Kreis Viersen Gesamtkosten: 1,210 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | | | Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden | |
| 18 | 18 | | | | | |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | | |
| 2,45 | 2,45 | | | | | |



Priorisierung der Maßnahmen für 2018:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Stand: September 2017

| Rang | | L 77 Radweg zwischen der L6 und Uedemerbruch | | 49-3815 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
|---------------------|---------------------|---|-------------------------|-----------------------------|----------------------------|---|
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Uedem | Kreis: Kreis Kleve | Gesamtkosten: 0,450 Mio EUR | Stand: ohne Planungsbeginn | Sonstige fachliche Belange: gering |
| 19 | 19 | Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | | | | Lückenschluss |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | Begründung für Abweichung: | | | | |
| 2,46 | 2,48 | Verschlechterung des Straßenzustandes | | | | |
| Rang | | L 427 Radweg in SG (Odenthaler Weg) zw. Wupper und OD-Gr. | | 43-4749 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Solingen | Kreis: Solingen (Stadt) | Gesamtkosten: 0,920 Mio EUR | Stand: ohne Planungsbeginn | Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden |
| 20 | 21 | Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg | | | | |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | Begründung für Abweichung: | | | | |
| 2,51 | 2,51 | Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | | |
| Rang | | L 2 Straelen, Radwegneubau zw. B 58 und Auwel | | 49-3820 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Straelen | Kreis: Kreis Kleve | Gesamtkosten: 0,780 Mio EUR | Stand: ohne Planungsbeginn | Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden |
| 21 | 22 | Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | | | | |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | Begründung für Abweichung: | | | | |
| 2,51 | 2,51 | Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | | |



**Priorisierung der Maßnahmen für 2018:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2017

| Rang | | L 70 Rw in W'tal zw. Uellendahler u. Herzkamper Str. 43-4737 | | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
|---------------------|---------------------|---|--|---|-------------------------|
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Wuppertal Kreis: Wuppertal (Stadt) Gesamtkosten: 0,409 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg | | Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden | |
| 22 | 23 | | | | |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | |
| 2,52 | 2,52 | | | | |
| Rang | | L 385 Tönisvorst/Vorst, RW von Vorst nach Grefrath-Oedt 48-3131 | | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Tönisvorst Kreis: Kreis Viersen Gesamtkosten: 0,180 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | | Sonstige fachliche Belange: gering | |
| 23 | 24 | | | | |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | |
| 2,53 | 2,53 | | | | |
| Rang | | L 412 Radweg zw. RE/Bergerhöhe (B51) u. Wupper-Talsperre 43-4032 | | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Remscheid Kreis: Remscheid (Stadt) Gesamtkosten: 0,716 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg | | Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden | |
| 24 | 25 | | | | |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | |
| 2,61 | 2,61 | | | | |



**Priorisierung der Maßnahmen für 2018:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2017

| Rang | | L 201 Radweg zw. Grevenbroich-Kapellen und Neuss-Holzheim, Umbau RQ 16 | | 48-4014 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
|-------------------------|-------------------------|--|--|---------|---|-------------------------|
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Grevenbroich Kreis: Kreis Neuss Gesamtkosten: 3,500 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | | | Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden | |
| 25 | 26 | | | | | |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Verschlechterung des Straßenzustandes | | | | |
| 2,63 | 2,65 | | | | | |
| Rang | | L 142 Radweg zw. Neuss/Norf-Hoisten (K 7) und Grevenbroich-Jägerhof (K 33) 2. BA | | 48-3052 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Grevenbroich Kreis: Kreis Neuss Gesamtkosten: 2,094 Mio EUR Stand: Vorentwurf fertiggestellt Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | | | Sonstige fachliche Belange: gering Netzlückenschluß, Fahrradfreundlicher Rhein-Kreis Neuss Planunterlagen werden überarbeitet. Bemerkung: Radwegeanteil; Gesamtstrecke In IGVP als Streckenausbau (3,14 Mio. €) gemeldet, keine Aufnahme. | |
| 26 | 27 | | | | | |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | | |
| 2,65 | 2,65 | | | | | |
| Rang | | L 457 Uedem Radwegneubau zwischen OD Keppeln und B 67 | | 49-3802 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Uedem Kreis: Kreis Kleve Gesamtkosten: 0,852 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | | | Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden | |
| 27 | 28 | | | | | |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Verschlechterung des Straßenzustandes und geringere Verkehrsbelastung führen zur Neubewertung | | | | |
| 2,67 | 2,66 | | | | | |



**Priorisierung der Maßnahmen für 2018:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2017

| Rang | | L 458 Rees, Radwegneubau zwischen der OD Millingen und der L459 | | 49-3001 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
|-------------------------|-------------------------|---|---|---------|-----------------|-------------------------|
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Rees Kreis: Kreis Kleve Gesamtkosten: 0,150 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden | | | |
| 28 | 29 | | | | | |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Verschlechterung des Straßenzustandes und geringere Verkehrsbelastung führen zur Neubewertung | | | | |
| 2,71 | 2,69 | | | | | |
| Rang | | L 422 Düsseldorf-Kalkum, Kalkumer Schlossallee, Radwegneubau | | 48-0224 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Düsseldorf Kreis: Düsseldorf (Stadt) Gesamtkosten: 0,210 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden | | | |
| 29 | 30 | | | | | |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | | |
| 2,78 | 2,78 | | | | | |
| Rang | | L 472 Emmerich-Elten, Radwegneubau Lobither Straße | | 49-3809 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
| Vorschlag 2018 | Gültig 2017 | Gemeinde: Emmerich Kreis: Kreis Kleve Gesamtkosten: 0,100 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden | | | |
| 30 | | | | | | |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Verschlechterung des Straßenzustandes | | | | |
| 2,85 | 2,92 | | | | | |

| Aktueller Rang | Projektkennung | Straße | Nr | Projektbezeichnung | Gesamtkosten [Mio €] | Planungsstandangabe | Detailangaben aktuell | Erwarteter Arbeitsablauf | Reihenfolge gemäß Planungsstand |
|----------------|----------------|--------|-----|---|----------------------|--|---|--|---------------------------------|
| 1 | 43-4489 | L | 439 | Um- und Ausbau mit Radweg in Hattingen (Kohlenstraße) (3. BA) | 1,620 | Vorentwurf in Arbeit | Vorentwurf bis Juli 2018 genehmigt. Einleitung der Planfeststellungsunterlagen bis Ende 2019. | Beschluss Ende 2021 Bau ab 2022 Finanzierung 2021/22 | 5 |
| 2 | 48-3037 | L | 427 | ME-Langenberg Bonsfelder Str. Fahrbahnerweiterung am Bahnübergang | 1,278 | Planfeststellungsentwurf in Arbeit | Derzeit Erarbeitung Vorentwurf incl. Konzeptstudie für Bauwerkserneuerung, Abstimmung des Bauwerks mit Bergisch-Rheinischem Wasserverband Verzögerungen im Brückenbau | Beschluss Ende 2026 Bau ab 2027 | 6 |
| 3 | 43-4831 | L | 156 | Ausb zw. Heiligenhaus und Hofermühle, DB-u.Rw-Brücke | 2,096 | Vorplanung hat begonnen/ Planungsauftrag wurde erteilt. | Die Bauwerkserneuerung ist dringend erforderlich (Bauwerksnote 3,9). Aktuell wurde einstreifige Verkehrsführung mit LSA im Bauwerksbereich angeordnet. Infolge dessen sind die Fahrbahnsanierung und die Radwegeerstellung als Teilstück notwendig. Die Konzeptplanung ist abgeschlossen. Zur Zeit erfolgt Vorentwurf bis zum II. Quartal 2016; Anschließend Ausführungsplanung bis I/2017. Bau mit Vollsperrung im Jahr 2018 möglich, jährliche Bauwerkssonderprüfung Ansonsten ist ein Planfeststellungsverfahren erforderlich, da ein Bauwerksprovisorium mit Fahrbahnverschwenkung und ggf. ein Hausabriss erforderlich sind. Frühester Baubeginn wäre dann erst 2020 möglich. | Bau ab 2024 ggf. früher, in Abhängigkeit der Ergebnisse der jährlichen Bauwerkssonderprüfung | 7 |
| 4 | 48-4042 | L | 26 | /361/461, Willich Umbau des Knotens | 0,938 | Vorentwurf genehmigt | Beginn Planfeststellung | Beschluss Ende 2019 Bau ab Sommer 2020 Finanzierung 2020/21 | 4 |
| 5 | 48-4052 | L | 280 | /L380, Dormagen, Ausbau des Knotens mit Rechtsabbieger | 0,200 | Vorentwurf in Arbeit | Als Unfallhäufungsstelle ist der Knoten nicht mehr leistungsfähig. Alle Fahrrichtungen erhalten getrennte Geradeaus-, Links- und Rechtsabbiegestreifen. | Bau ab 2019 | 2 |
| 6 | 45-9551 | L | 58 | Ertüchtigung der Knotenpunkte Jägerhaus und Linde in Wuppertal | 1,200 | Vorplanung hat begonnen/ Planungsauftrag wurde erteilt. | Die beiden Knotenpunkte sind aufgrund von Leistungsfähigkeitsdefiziten zu ertüchtigen. Die Situation wird sich nach Verkehrsfreigabe der ausgebauten L 419 weiter verschärfen. Um auch zusätzliche bauzeitliche Störungen zu vermeiden, sollte die Knotenpunktertüchtigung möglichst vor Baubeginn der L 419 stattfinden. Eine Baudurchführung in 2019 ist daher anzustreben. Sachstand: Eine Machbarkeitsuntersuchung liegt vor. Die technische Planung ist für 2018 vorgesehen. Baurecht soll als Fall von unwesentlicher Bedeutung in 2019 geschaffen werden. | Technische Planung 2018; Baurecht 2019; Bau ab 2019 | 3 |
| 7 | 43-2203 | L | 403 | Wülfrath, Kreisverkehrsplatz Mettmanner Str./ Flandersbacher Str. | 0,256 | Vorentwurf in Arbeit | Die Vermessung ist beauftragt. Derzeit ist der KVP provisorisch erstellt. Es wird davon ausgegangen, dass der Ausbau innerhalb der aktuellen Grenzen erfolgen kann, so dass mit Genehmigung des Vorentwurfes eine schnelle Umsetzung erfolgen könnte. | Bau ab 2018 | 1 |
| 8 | 43-4416 | L | 357 | Ausbau bei Haan/Gruiten, Krzg K 20 mit DB-Brücke | 1,816 | Vorentwurf mit Bauwerk in Arbeit. | Der Vorentwurf ist in Bearbeitung. Baugrundgutachten liegt vor Es ist eine Planfeststellung erforderlich. Prio bemisst sich am Bauwerkszustand | Vorbereitung der Planfeststellungsunterlagen ab 2019 Bau ab 2025 | 8 |
| 9 | 48-3087 | B | 477 | Umbau des Knotens B 477/L 142 Neuss/Wehl | 0,510 | derzeit nicht in Bearbeitung | Ein Konzeptentwurf wurde in 2011 erstellt. Betrachtet wurden die Frage: LSA oder KVP. Im Ergebnis stellte sich heraus, dass keine Unfallhäufungsstelle vorliegt. Lediglich eine kurzfristige Überlastung des Knotens aufgrund des Umbaus des AK Neuss-West bis zum Jahr 2007 hatte stattgefunden. Der Knoten B477/L142 ist derzeit ausreichend leistungsfähig. Sobald eine Leistungssteigerung von 20 % vorliegt wird ein Ausbau mit zusätzlichen Abbiegespuren notwendig. Ein KVP ist hier nicht zielführend. | Prüfung der Verkehrsbelastung noch nicht erfolgt | 9 |
| 10 | 48-0153 | L | 85 | Hilden, Am Schönenkamp/Hülensstr., Erweiterung Bushaltestelle Hoxbach | 0,190 | derzeit nicht in Bearbeitung | | | 10 |

| Aktueller Rang | Projekt-kennung | Straße | Nr | Projektbezeichnung | Gesamt-kosten [Mio €] | Planungsstandangabe | Detailangaben aktuell | Erwarteter Arbeitsablauf |
|----------------|-----------------|--------|-----|--|-----------------------|---|--|--|
| 1 | 48-4011 | L | 142 | Neuss, RW von der K 7 - K 30 (Hoisten), 1. BA | 1,368 | Planfeststellung offengelegt | Deckblattunterlagen am 28.11.2016 eingereicht. Gegenwärtig Nachbearbeitung | Erörterungstermin Deckblätter: Ende 2017 (erwartet) Baurecht für 2018 erwartet Bau ab 2019 |
| 2 | 43-4754 | L | 439 | Radweg in Velbert (Kohlenstr.) (4. BA) | 1,435 | Vorentwurf in Arbeit | Genehmigung Vorentwurf Juli 2018 Einleitung der Planfeststellungsunterlagen bis Ende 2018 | Beschluss 2021 Bau ab 2022 Finanzierung 2022 |
| 3 | 49-4691 | L | 8 | Kalkar, Radwegneubau zw. Hönnepel und Grieth 1. u. 2. BA (Vorfinanzierung 3. u. 4. BA) | 0,868 | Teilstrecke für Verkehr freigegeben | Die Erstellung soll im Zuge der Deichrückverlegung seitens des Deichverbandes erfolgen. Der Vorentwurf ist älteren Datums und wird bezüglich der Landespflege geringfügig überarbeitet und mit der Höheren Landschaftsbehörde abgestimmt. Die Planfeststellung erfolgte im Zuge der Deichrückverlegung für den Deichverband. Die Vereinbarung zur Baudurchführung ist in Bearbeitung. | im Bau Finanzierung 2017/18 |
| 4 | 43-4744 | L | 156 | Radweg zw. Mettmann und Ratingen/Homberg (L422) | 1,738 | Vorentwurf in Arbeit. | Die Arbeitsergebnisse des begonnenen Vorentwurfes (in 2007 durch den Standort Essen an die RNL NR übergeben) waren veraltet und unvollständig. Sie konnten konkret nicht mehr verwendet werden. Aktuell liegt nun die Variantenuntersuchung aus einem neuen Konzeptentwurf seit 11.2015 vor. Die Umweltverträglichkeit der Varianten wurde geprüft. Bei einem TÖB-Termin konnte noch keine Einigung auf eine Variante erzielt werden. Anfang Juni '16 wird es einen Ortstermin mit der Unteren Wasserbehörde geben. Variante festgelegt, Vorplanung beauftragt, danach erneuter TÖB-Termin | Genehmigung des Vorentwurfes: Ende 2018 Planfeststellung ab 2019 Bau ab 2021 |
| 5 | 43-4743 | L | 156 | Radweg zw. Ratingen/Homberg und Hofermühle | 0,818 | Vorplanung hat begonnen/ Planungsauftrag wurde erteilt | Vorentwurf wurde durch den heutigen Standort Essen vor 2007 begonnen. LBP wurde im März 2017 beauftragt | Genehmigung des Vorentwurfes: Herbst 2017 |
| 6 | 45-0535 | L | 433 | Radweg zw. W'tal/Dönberg u. Horather Schanze (L 70) | 0,130 | wird nicht weiter beplant | Die Umsetzung dieses Radweg-Abschnitts (2. BA) ist wegen der Widerstände vor Ort nicht ohne Planfeststellungsverfahren möglich. Der letzte Einigungsversuch mit den Bürgern vor Ort (Organisation durch die Stadt Wuppertal und Moderation durch OB Jung) fand am 20.08.2015 statt. Herr OB Jung musste die Veranstaltung mit dem Fazit schließen, dass damit die Planung beendet ist. Von den Bürgern werden Um- und Ausbauvorschläge mit Verschiebung der Straßenachse vorgetragen, die nicht im Rahmen einer Maßnahme des Radwegeprogramms umsetzbar sind. Der Stadt Wuppertal wurde diesbezüglich mitgeteilt, dass die von den Bürgern verfolgten Ideen vom Umfang her in das Programm „Um- und Ausbau von Landesstraßen“ fallen, über das der Regionalrat der Bezirksregierung Düsseldorf entscheidet. Dafür müsste ein entsprechendes Projekt von der Stadt Wuppertal beim Landesbetrieb Straßenbau NRW angemeldet, priorisiert und durch den Regionalrat eingestuft werden. | |
| 7 | 43-4727 | L | 157 | Radweg zw. SG/Oberburg und Bauamtsgrenze | 0,511 | ohne Planungsbeginn | Aufgrund der Einstufung keine Planungsaktivitäten. | |
| 8 | 43-4728 | L | 403 | Radweg zw. Langenfeld und Hilden (Westseite) zw. BÜ und Salz | 0,511 | Vorentwurf begonnen. | Vorentwurf wurde durch den heutigen Standort Essen vor 2007 begonnen. Aufgrund der Einstufung derzeit keine Planungsaktivität. | |
| 9 | 48-3047 | L | 69 | Grevenbroich, Radweg Wevelinghoven bis Widdeshoven | 0,900 | ohne Planungsbeginn | Aufgrund der Einstufung keine Planungsaktivitäten. | ein Teilstück wird als Bürgerradweg (48-3152) in 2017 realisiert |
| 10 | 48-3042 | L | 3 | Radweg, L 372-L475 bei Schwalmtal-Birgen | 0,610 | ohne Planungsbeginn | Aufgrund der Einstufung keine Planungsaktivitäten. | |