



BEZIRKSREGIERUNG DÜSSELDORF

SITZUNGSVORLAGE

Sitzung Nr.	StA	VA 63.	PA	RR 75.
TOP		4		5
Datum		29.11.2018		13.12.2018
Ansprechpartner: Herr Plück		Telefon: 0211 / 475 - 3275		
Bearbeiterin: Frau Kuchenbecker		Telefon: 0211 / 475 - 3773		
<p>Prioritätenreihungen der Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2019 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR Gesamtkosten (UA IIa) und der Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2019 für die Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen (UA IIr) hier: Berichterstattung und Beschlussfassung</p>				
<p><u>Beschlussvorschlag für die Sitzung des Regionalrates:</u> Der Regionalrat beschließt die Priorisierung der Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR Gesamtkosten (Anlage 1) und der Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen (Anlage 2) für das Jahr 2019.</p>				

gez. Birgitta Radermacher

Düsseldorf, den 5.11.2018

Inhaltsverzeichnis / kurze Sachverhaltsschilderung :

Die Vorlage enthält die mit dem Landesbetrieb Straßenbau NRW abgestimmten Priorisierungsvorschläge der Verwaltung für die Vorhaben der Programme „Um- und Ausbaumaßnahmen von Landesstraßen bis 3,0 Mio. Euro Gesamtkosten“ (Titel 777 12 im Kapitel 09 150 des Landeshaushaltsplanes) und „Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen“ (Titel 777 14 im Kapitel 09150 des Landeshaushaltsplanes) für den Bereich des Regionalrates im Regierungsbezirk Düsseldorf für das Jahr 2019.

Anlagen:

Anlage 1: Regionaler Priorisierungsvorschlag der Vorhaben des Haushaltstitels 77712 für das Jahr 2019

Anlage 2: Regionaler Priorisierungsvorschlag der Vorhaben des Haushaltstitels 77714 für das Jahr 2019

Anlage 3: Übersicht der TOP 30-Vorhaben des Haushaltstitels 77712 mit Benennung der Veränderungen

Anlage 4: Übersicht der TOP 30-Vorhaben des Haushaltstitels 77714 mit Benennung der Veränderungen

Anlage 5: Tabelle der TOP 10 mit Detailangaben und Arbeitsablauf im Haushaltstitel 77712

Anlage 6: Tabelle der TOP 10 mit Detailangaben und Arbeitsablauf im Haushaltstitel 77714

Inhaltsverzeichnis / kurze Sachverhaltsschilderung :

1. Ausgangslage

Die für Baumaßnahmen im Programmen „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. € Gesamtkosten“ sowie „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ jährlich zur Verfügung stehenden Finanzmittel werden im Haushalt des Landes in Kapitel 09150 Titel 777 12 und Titel 777 14 festgelegt. Für das laufende Haushaltsjahr 2018 des Landes stehen im Titel 777 12 „Um- und Ausbaumaßnahmen von Landesstraßen bis 3,0 Mio. Euro Gesamtkosten“ landesweit insgesamt wieder 7,0 Mio. € zur Verfügung. Für die Maßnahmen im Programm „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ sind im Titel 777 14 landesweit 12,4 Mio. € ausgewiesen, wobei ca. 5,4 Mio. € für das Modellprojekt „Bürgeradwege“ und „Radwege auf stillgelegten Bahntrassen“ eingesetzt werden.

2. Prioritätensvorschläge für die Programme „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. € Gesamtkosten“ und „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“

Die Planung und Bauvorbereitung der Maßnahmen der vorgenannten Programme sowie die Einplanung und Bewirtschaftung dieser Mittel erfolgt durch den Landesbetrieb Straßenbau auf der Grundlage der gemäß § 9 (4) Landesplanungsgesetz jährlich von den Regionalräten festzulegenden Prioritätenreihungen. Der Landesbetrieb Straßenbau erarbeitet hierzu nach dem landesseitig vorgegebenen Bewertungsverfahren für die jeweiligen Zuständigkeitsbereiche der Regionalräte Prioritätensvorschläge für beide Programme. Es dürfen keine Maßnahmen finanziert werden, denen das Landesverkehrsministerium (VM) im Einzelfall widersprochen hat.

Entsprechend dem seit Jahren landesweit praktizierten Bewertungskonzept sind alle für das Programm gemeldeten Maßnahmen im Sinne einer regionalen Reihung bewertet worden. Dabei wurden die letztjährigen Bewertungen überprüft und falls erforderlich aktualisiert. In den **Anlagen 1 und 2** sind die Maßnahmen der Programme für den Bereich des Regionalrates Düsseldorf noch einmal zusammengefasst worden. Der jeweilige Vorschlagsrang ergibt sich aus dem bei der Bewertung errechneten Prioritätswert.

Zur besseren Transparenz der ersten 10 Prioritätensvorhaben sind in den **Anlagen 5** (UAII a) **und 6** (UAII r) weitere Detailangaben – z. B. eine Planungsstandangabe und die erwarteten Arbeitsschritte – zu finden. Die wichtigsten Informationen aus dieser Anlage wurden auch in den Anlagen 1 und 2 in der Spalte „Planungsstand“ dokumentiert.

In einer neuen Spalte „Umsetzungsreihenfolge laut Straßen.NRW“ wird ersichtlich, welche realistische Umsetzungsreihenfolge der Landesbetrieb Straßen für die ersten Vorhaben erwartet. Etwaige Verschiebungen gegenüber der vom Regionalrat beschlossenen Rangfolge können zum Beispiel durch fehlendes Baurecht oder Verzögerungen im Verfahren oder auch durch Klagen im Planfeststellungsverfahren entstehen.

Inhaltsverzeichnis / kurze Sachverhaltsschilderung :

In den Übersichten (**Anlagen 3 und 4**) sind die dreißig höchstbewerteten Maßnahmen des betreffenden Programms aufgeführt. Neben den Informationen zur regionalen Einordnung, voraussichtlichen Kosten und Vorbereitungsstand der Maßnahmen werden insbesondere die sonstigen fachlichen Belange genannt.

Die Angaben zu den Maßnahmenkosten beruhen auf Kostenschätzungen, deren Genauigkeit vom Vorbereitungsstand der Maßnahme abhängig ist. Darüber hinaus werden in den Listen auch die sich aus den Einzelbewertungen ergebenden rechnerischen Prioritätswerte dargestellt. Eventuelle Abweichungen gegenüber den Vorjahreswerten werden begründet.

Die Bewertungsmatrizen und Lagepläne zu den TOP 30-Vorhaben der Haushaltstitel 77712 (UAIIfa) und 77714 (UAIIfr) liegen der gedruckten Vorlage – nach Beschlussfassung des Regionalrates vom 24.03.2010 – nicht mehr bei. Diese können auf der Homepage der Bezirksregierung Düsseldorf unter der Rubrik „Regionalrat“ abgerufen werden. Hier sind auch die weiteren Vorhaben, deren Bewertung nicht ausreicht, um in die TOP 30 der bedeutendsten Vorhaben im Regierungsbezirk aufgenommen zu werden – in der Reihenfolge aufsteigender Straßennummern – zu finden. Diese **Anlage 7** wird ausschließlich im Internet einsehbar sein.

3. Mittelverteilung 2018 und Ausblick 2019

Ein Entwurf zum Haushaltsplan des Landes für 2019 weist im Titel 777 12 einen Ansatz von 9,0 Mio. € und im Titel 777 14 von 12,4 Mio. € aus. Die Quotierung zur Verteilung der Mittel in den Haushaltstiteln 777 12 und 777 14 auf die Bereiche der Regionalräte bleibt unverändert, hier jeweils 15% für den Bezirk des RR Düsseldorf. Hieraus sind neben den neu zu beginnenden Vorhaben auch die bestehenden Verpflichtungen aus den laufenden und bereits fertig gestellten Maßnahmen zu finanzieren.

Die voraussichtliche Höhe der bestehenden Verpflichtungen in den beiden Programmen für das Jahr 2019 werden zeitnah zur Sitzung des Verkehrsausschusses seitens des Landesbetriebes Straßenbau ermittelt und in der Sitzung mitgeteilt.

4. Gegenüber den letztjährigen Prioritätenreihung entfallende Vorhaben

Bei der UAIIfa-Maßnahme „**L 427 Velbert/ Langenberg, Bonsfelder Str., Fahrbahnaufweitung mit Bahnübergang Umbau**“ (Kreis Mettmann) hat sich der Prioritätenwert verändert. Wegen der Dringlichkeit wurde das Bauwerk saniert und bietet jetzt einen ausreichenden verkehrssicheren Zustand. Durch die Deutsche Bahn wird die Maßnahme nicht mehr hoch priorisiert und die Bewertung der sonstigen fachlichen Belange wurde angepasst. Der Prio-Wert im letzten Jahr war 1,97 auf Rang 2 und ist jetzt mit einem Prio-Wert von 2,32 auf Rang 23.

Inhaltsverzeichnis / kurze Sachverhaltsschilderung :

Die UAIr-Maßnahme „**L 8 Kalkar, Radweg zw. Kalkar/ Hönnepel und Grieth 1. und 2. Bauabschnitt**“ entfällt, da die Maßnahme im Bau ist.

Bei der UAIr-Maßnahme „**L 90 Emmerich, Radwegneubau zwischen K 16 und A 3 in Klein-Netterden**“ (Kreis Kleve) hat sich der Prioritätenwert verändert. Im Hinblick auf die neue Autobahnanschlussstelle (AS) wird eine erhöhte Verkehrsbelastung zu Grunde gelegt. Damit ist ein deutlich erhöhtes Gefährdungspotential für nicht motorisierte Verkehrsteilnehmer zu erwarten. Der Prio-Wert letztes Jahr war 2,34 auf Rang 12 und jetzt ist die Maßnahme mit einem Prio-Wert von 2,11 auf Rang 8 zu finden.

Zur Beschlussfassung steht mit dieser Vorlage die **Anlage 1** und **Anlage 2** mit den Maßnahmen 1 bis 30 an: „Programm Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten“ und „Programm Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ – Priorisierung der Maßnahmen für 2019.

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2019 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 24.10.2018

2019				2018	2017	2016	2015	2019					
Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2019 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 14.12.17 für Rang 2018	Votum RR 15.12.16 für Rang 2017	Votum RR 10.12.15 für Rang 2016	Votum RR 11.12.14 für Rang 2015	Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Umsetzungsreihenfolge laut Straßen.NRW	Länge (km)	DTV- Kfz / 24h	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
1	L 439	ME	Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/Langenberg (Kohlenstraße), 3. BA	1,92	1	1	1	1	Vorentwurf in Arbeit, Entwurfsgenehmigung 2019, Planfeststellungsverfahren voraussichtlich ab 2020. Verzögerung wegen LBP und Abstimmung mit BRW/UWB, Beschluss Ende 2022, Bau ab 2023, Finanzierung 2023.	5	0,50	9595	4,900
2	L 156	ME	Ausbau zw. Heiligenhaus und Hofermühle, DB- u. Rw-Brücke	2,05	3	4	4	30	Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Bau ab 2024 ggf. früher in Abhängigkeit der Ergebnisse der jährlichen Bauwerkssonderprüfung.	6	0,30	8859 (DTV 2010)	1,096
3	L 26	VIE	/L 361/ L 461, Willich - Umbau des Knotens	2,05	4	6	5	4	Planfeststellung am 15.02.2018 eingeleitet, Beschluss Ende 2019, Offenlage 16.05.-15.06.2018, Bau ab 2021, Finanzierung ab 2021.	4	0,10	18260	1,000
4	L 280	NE	/380, Dormagen, Ausbau des Knotens mit Rechtsabbieger	2,06	5	7	6	5	Ausführungsentwurf in Arbeit, Als Unfallhäufungsstelle ist der Knoten nicht mehr leistungsfähig. Alle Fahrrichtungen erhalten getrennte Geradeaus-, Links- u. Rechtsabbiegestreifen. Bau ab 2019.	2	0,40	17044	1,120
5	L 58	W	Ertüchtigung der Knotenpunkte Jägerhaus und Linde in Wuppertal	2,07	6	5	NEU		Vorentwurf in Arbeit. (Die beiden Knotenpunkte sind aufgrund von Leistungsfähigkeitsdefiziten zu ertüchtigen.) Technische Planung 2018; Baurecht 2019, Bau ab 2020.	3	0,80	12552 ↓	1,200

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2019 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 24.10.2018

2019				2018	2017	2016	2015	2019					
Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2019 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 14.12.17 für Rang 2018	Votum RR 15.12.16 für Rang 2017	Votum RR 10.12.15 für Rang 2016	Votum RR 11.12.14 für Rang 2015	Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Umsetzungsreihenfolge laut Straßen.NRW	Länge (km)	DTV- Kfz / 24h	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
6	L 403	ME	Wülfrath, Kreisverkehrsplatz Mettmanner Str./ Flandersbacher Str.	2,10	7	8	7	6	Vorentwurf in Arbeit (provisorischer Kreisverkehrsplatz), Bau ab 2019.	1	0,15	14583	0,45
7	L 357	ME	Ausbau bei Haan/ Gruiten, Krzg K 20 mit DB-Brücke	2,10	8	9	8	7	Vorentwurf mit Bauwerk in Arbeit. Einleitung Planfeststellung im 4. Quartal 2018, Baubeginn ab 2025 wegen Sperrpausen DB AG.	7	0,20	2792	5,023
8	L 142	NE	Umbau Knoten mit der B 477 bei Neuss-Wehl/ Speck	2,10	9	10	9	8	Keine Unfallhäufungsstelle, der Knoten ist derzeit ausreichend leistungsfähig. Weitere Details in Anlage 5.	8	0,30	10324	0,510
9	L 85	ME	Hilden, Am Schönenkamp/ Hülsenstr., Erweiterung Bushaltestelle Hoxbach	2,12	10	21	20	20	Derzeit nicht in Bearbeitung. Aufgrund der Einstufung keine Planungsaktivitäten.	9	0,12	10854	0,190
10	L 423	ME	Haan, Ausbau und Erneuerung der Entwässerung (ehemals WSZ II)	2,13	12	12	11	10	ohne Planungsbeginn, Aufgrund der Einstufung keine Planungsaktivitäten.	10	1,00	4962 (DTV 2010)	2,410
11	L 156	ME	Heiligenhaus, Entwässerungsmisstand Ruhrstraße von Einmündung Isenbügeler Straße bis Walkmühle	2,16	11	11	10	9	ohne Planungsbeginn		2,24	3569	2,800
12	L 353	ME	Langenfeld, Ausbau um einen Fahrstreifen von A 59, AS Richrath, bis Mühlenweg	2,18	13	13	12	11	ohne Planungsbeginn		0,70	20158	0,620
13	L 353	ME	Mohnheim/ Langenfeld, Ausbau von Konrad-Zuse-Str. bis A 59 AS Richrath	2,18	14	14	13	12	ohne Planungsbeginn		0,70	18469	0,650

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2019 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 24.10.2018

2019				2018	2017	2016	2015	2019				
Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2019 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 14.12.17 für Rang 2018	Votum RR 15.12.16 für Rang 2017	Votum RR 10.12.15 für Rang 2016	Votum RR 11.12.14 für Rang 2015	Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Länge (km)	DTV- Kfz / 24h	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
14	L 381	NE	/ L 382, Korschenbroich Umbau zum KVP Hindenburgstraße	2,19	15	15	14	13	ohne Planungsbeginn	0,05	11322	0,450
15	L 362	KLE	Kevelaer, Umbau mit Radweg zw. Winnekendonk (L 491) und OD Kapellen (Geldern)	2,19	16	19	18	18	Vorentwurf fertiggestellt	4,21	1152	0,920
16	L 116	NE	Umbau OD Jüchen/ Dürselen	2,21	17	16	15	14	Planfeststellungsbeschluss bestandskräftig/ unanfechtbar	0,50	2203	0,701
17	L 362	KLE	Geldern, Umbau mit Radweg zwischen der OD Kapellen und Issum	2,22	18	23	22	22	ohne Planungsbeginn	5,74	3262	1,850
18	L 362	VIE	Umbau des Knotens mit der L 379 zum KVP in Tönisvorst	2,24	19	17	16	16	Verkehrsuntersuchung hat begonnen.	0,20	11194	0,420
19	L 142	NE	Grevenbroich, Umbau des Knotens L 142/ Am Bilderstöckchen/ Wehler Dorfstraße zu einem KVP	2,29	20	18	17	17	ohne Planungsbeginn	0,40	9783	0,500
20	L 404	ME	Hilden, Umbau am Fritz-Gressard-Platz	2,29	21	25	24	24	Vorentwurf fertiggestellt	0,50	13244	0,280
21	L 81	RS	Remscheid, 1. BA Ausbau von OD Remscheid bis Vorbecken Talsperre	2,31	22	22	21	21	ohne Planungsbeginn	1,50	3915	2,500
22	L 81	W	Wuppertal, 2. BA Ausbau von Vorbecken Talsperre bis Einmündung L 411	2,32	23	24	23	23	ohne Planungsbeginn	1,20	3915	1,900

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2019 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 24.10.2018

2019				2018	2017	2016	2015	2019				
Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2019 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 14.12.17 für Rang 2018	Votum RR 15.12.16 für Rang 2017	Votum RR 10.12.15 für Rang 2016	Votum RR 11.12.14 für Rang 2015	Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Länge (km)	DTV- Kfz / 24h	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
23	L 427	ME	Velbert/ Langenberg, Bonsfelder Str., Fahrbahnaufweitung mit BÜ Umbau	2,32 ↓	2	2	2	2	Vorentwurf wird zurückgestellt. Wegen der Dringlichkeit wurde das Bauwerk saniert und bietet jetzt einen ausreichenden verkehrssicheren Zustand. Durch die Deutsche Bahn wird die Maßnahme nicht mehr hoch priorisiert und die Bewertung der sonstigen fachlichen Belange wurde angepasst.	0,15	3949	0,416
24	L 414	W	/L 411/ L527, Wuppertal, Anlage KVP	2,34	24	26	25	NEU	ohne Planungsbeginn	0,20	6790	0,500
25	L 403	ME	Wülfrath, Kreisverkehrsplatz L 403/ L 422	2,37	25	27	26	25	Vorentwurf in Arbeit	0,15	10777	0,256
26	L 464	KLE	Weeze, Umbau mit Radwegneubau zwischen Kervenheim und Wissen	2,37	26	28	27	26	ohne Planungsbeginn	4,50	5272	0,920
27	L 90	KLE	/K 16, Emmerich, Umbau der Kreuzung	2,39	27	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	0,40	8231	0,400
28	L 361	KLE	Kevelaer Knotenpunktumbau mit L 486	2,39	28	29	28	27	Vorentwurf in Arbeit	0,61	6320	0,300
29	L 381	NE	Korschenbroich, Umbau zum KVP Regentenstr.	2,39	29	30	29	28	ohne Planungsbeginn	0,05	9875	0,450
30	L 486	KLE	Kevelaer-Geldern Umbau mit Radweg zw. Wetten (B 9) und Kapellen (L 480)	2,39	30	o.R.	30	29	ohne Planungsbeginn	5,30	1782	1,650

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2019 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 24.10.2018

2019				2018	2017	2016	2015	2019				
Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2019 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 14.12.17 für Rang 2018	Votum RR 15.12.16 für Rang 2017	Votum RR 10.12.15 für Rang 2016	Votum RR 11.12.14 für Rang 2015	Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Länge (km)	DTV- Kfz / 24h	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
Weitere betrachtete Maßnahmen												
o.R.	L 26	VIE	Willich, Ausbau des Knotens Hans-Böckler-Str.	2,50	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf genehmigt	0,10	18260	1,143
o.R.	L 26	VIE	Willich, Umbau KVP L 26/ L 382	2,48	o.R.	o.R.	NEU		ohne Planungsbeginn	0,10	12332 (DTV 2010)	0,350
o.R.	L 30	NE	Meerbusch, Wohnumfeld- angepaßter Umbau Dorfstr. zw. L 137 und Brühler Weg	2,75	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	0,30	8467	0,100
o.R.	L 37	VIE	/ B221, Niederkrüchten, Klosterstr./ Campingplatz - Anbau eines Rechtsabbiegers	2,50	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	0,30	11073	0,080
o.R.	L 70	W	Ausbau AS Viehofstraße	2,90	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf in Arbeit	0,20	2697 (DTV 2010)	1,278
o.R.	L 137	NE	Bonner Str. B 9/ Bushaltestelle auf der L 137 bei Neuss	2,49	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf in Arbeit	0,10	4950 (DTV 2010)	0,120
o.R.	L 154	NE	Meerbusch, Busbuchten auf der Osterather Str. im Einmündungsbereich der L 386	3,00	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	0,10	7646	0,100

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2019 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 24.10.2018

2019				2018	2017	2016	2015	2019				
Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2019 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 14.12.17 für Rang 2018	Votum RR 15.12.16 für Rang 2017	Votum RR 10.12.15 für Rang 2016	Votum RR 11.12.14 für Rang 2015	Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Länge (km)	DTV- Kfz / 24h	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
o.R.	L 154	NE	Meerbusch, Umbau der Kreuzung Strümper Str./ Kalverdonkweg/ Grüner Weg zum KVP	2,95	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf genehmigt	0,40	7646	0,220
o.R.	L 216	W	Wuppertal, 1.BA Ausbau mit RGW von L 74 bis Abzweig Beckeraue	2,70	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	1,36	2463	3,000
o.R.	L 216	W	Wuppertal, 2.BA Ausbau mit RGW von Abzweig Beckeraue bis Remscheid/ Fürberg	2,75	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	1,41	3242 (DTV 2010)	3,000
o.R.	L 216	RS	Remscheid, 3. BA Ausbau mit RGW von Remscheid/ Fürberg bis Remscheid/ Aue	2,72	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	1,33	3242 (DTV 2010)	3,000
o.R.	L 216	RS	Remscheid, 4. BA Ausbau mit RGW von Remscheid/ Aue bis Remscheid/ Gerstau	2,72	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	1,42	3242 (DTV 2010)	3,000
o.R.	L 216	RS	Remscheid, 5.BA Ausbau mit RGW von Remscheid/ Gerstau bis Remscheid/ Westen	2,65	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	1,22	3271 (DTV 2010)	3,000
o.R.	L 216	RS	Remscheid, 6.BA Ausbau mit RGW von Remscheid/ Westen bis Remscheid/ Gründerhammer	2,65	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	1,10	3271 (DTV 2010)	3,000
o.R.	L 216	RS	Remscheid, 7.BA Ausbau mit RGW von Remscheid/ Gründerhausen bis Remscheid/ Clarenbach	2,65	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	1,11	3271 (DTV 2010)	3,000

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2019 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 24.10.2018

Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	2019				2019					
			Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2019 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 14.12.17 für Rang 2018	Votum RR 15.12.16 für Rang 2017	Votum RR 10.12.15 für Rang 2016	Votum RR 11.12.14 für Rang 2015	Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Länge (km)	DTV- Kfz / 24h	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
o.R.	L 288	ME	Umbau OD Haan (Ohligser Str.), Büssingstr. - Erikaweg	2,48	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf genehmigt	0,50	7529 (DTV 2010)	0,549
o.R.	L 288	ME	Umbau OD Haan (Ohligser Str.), Erikaweg - OD-Grenze	2,48	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf genehmigt	0,80	7529 (DTV 2010)	1,109
o.R.	L 362	KLE	Kevelaer Umbau der OD Winnekendonk	2,66	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf in Arbeit	0,64	6223	1,000
o.R.	L 382	NE	Umbau OD Korschenbroich/ Liedberg K 35 (An der Mühle)	2,63	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf in Arbeit	0,40	4373	0,350
o.R.	L 382	NE	Umbau der Kreuzung mit der K 23 zum Mini-KVP in Korschenbroich-Pesch	2,66	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf in Arbeit	0 20	4373	0,065
o.R.	L 391	VIE	Umbau OD Grefrath/ Oedt (Hoch-str./ Johannes-Girmes-Str.)	2,72	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf genehmigt	0,75	5428	0,411
o.R.	L 403	ME	OD-Umgestaltung in Wülfrath - L 422 bis KVP Hammerstein	2,41	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf in Arbeit	3,38	14510	1,433
o.R.	L 411	RS	Remscheid, 1. BA Ausbau mit RGW RE/ Lennep (B 51) bis WU/ Grüental (L 81)	2,44	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	2,25	3441	3,000
o.R.	L 411	W	Wuppertal, 2. BA Ausbau mit RGW WU/ Grüntal (L 81) bis WU/ Niedersondern	2,44	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	1,80	3119	3,000
o.R.	L 411	W	Wuppertal, 3. BA Ausbau mit RGW WU/ Niedersodern bis WU/ Beyenburg (L 527)	2,49	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	2,23	3119	3,000

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2019 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 24.10.2018

2019				2018	2017	2016	2015	2019				
Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2019 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 14.12.17 für Rang 2018	Votum RR 15.12.16 für Rang 2017	Votum RR 10.12.15 für Rang 2016	Votum RR 11.12.14 für Rang 2015	Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Länge (km)	DTV- Kfz / 24h	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
o.R.	L 443	VIE	Umbau OD Willich, Alperheide	2,63	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Planfeststellungsbeschluss bestandskräftig/ unanfechtbar	0,70	1352	0,442
o.R.	L 464	KLE	Weeze Amphibienschutzmaßnahme bei Schloß Wissen	2,87	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf genehmigt	0,80	5272	0,187

o.R. ohne Rang

LBP Landschaftspflegerischer Begleitplan

↓ Wert hat sich zum Vorjahr verringert.

BRW/
UWB Bergisch-Rheinischer Wasserverband

DTV- Kfz /
24h durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke.
Erhebung aus dem Jahr 2015.

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2019 für die Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen (UA IIr)

Stand: 23.10.2018

2019				2018	2017	2016	2015	2019					
Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2019 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 14.12.17 für Rang 2018	Votum RR 15.12.16 für Rang 2017	Votum RR 10.12.15 für Rang 2016	Votum RR 11.12.14 für Rang 2015	Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Umsetzungsreihenfolge laut Straßen.NRW	Länge (km)	DTV- Kfz / 24h	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
1	L 142	NE	Radweg Umgehung Neuss/ Norf-Hoisten (K 30 - K 7), 1.BA	1,78	1	1	1	1	Planfeststellung offengelegt. Deckblattunterlagen am 28.11.2016 eingereicht. Deckblattverfahren 2019/ 2020. Beschluss 2021. Bau u. Finanzierung ab 2022.	1	0,70	9030 (DTV 2010)	1,368
2	L 439	ME	Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/ Langenberg (Kohlenstraße), 4. BA	1,78	2	2	2	2	Vorentwurf in Arbeit. Entwurfsgenehmigung 2019. Planfeststellungsverfahren voraussichtlich ab 2020. Verzögerung wegen LBP und Abstimmung mit BRW/UWB. Beschluss 2022, Bau ab 2023, Finanzierung 2023.	4	0,90	10754	4,000
3	L 156	ME	Radweg zw. Mettmann und Ratingen/ Homberg (L 422)	1,83	4	4	4	3	Vorentwurf in Arbeit. Variantenfestlegung bei TÖB-Termin im September erfolgt. Genehmigung des Vorentwurfes Ende 2018. Einleitung Planfeststellung 2019, Planfeststellungsbeschluss 2021/22. Bau ab 2023.	3	4,20	3146	2,750
4	L 156	ME	Radweg zw. Ratingen/ Homberg und Hofermühle	1,94	5	5	5	4	Vorplanung hat begonnen/ Planungsauftrag wurde erteilt. LBP wurde im März 2017 beauftragt. Verzögerungen durch weitere Variantenuntersuchung. Genehmigung des Vorentwurfes in 2019.	2	1,60	8117	0,818

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2019 für die Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen (UA IIr)

Stand: 23.10.2018

2019				2018	2017	2016	2015	2019					
Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2019 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 14.12.17 für Rang 2018	Votum RR 15.12.16 für Rang 2017	Votum RR 10.12.15 für Rang 2016	Votum RR 11.12.14 für Rang 2015	Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Umsetzungsreihenfolge laut Straßen.NRW	Länge (km)	DTV- Kfz / 24h	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
5	L 157	SG	Radweg zw. SG/ Oberburg und Bauamtsgrenze	2,02	6	7	7	6	Ohne Planungsbeginn. Aufgrund der Einstufung keine Planungsaktivitäten. Nächste Projektziel ist die Erstellung einer Machbarkeitsstudie.		0,90	5925	0,511
6	L 403	ME	Radweg zw. Langenfeld und Hilden (Westseite) zw. Bahnübergang und Salz	2,07	7	8	8	7	Vorplanung wurde 2018 begonnen.		1,30	14881 (DTV 2010)	0,511
7	L 69	NE	Grevenbroich, Neubau Radweg zw. GV-Wevelinghoven und Rom.-Widdeshoven	2,08	8		9	8	Vorplanung wurde 2018 begonnen. Ein Teilstück wurde als Bürgerradweg in 2017 realisiert.		4,60	2780	0,900
8	L 90	KLE	Emmerich, Radwegneubau zwischen K 16 und A 3 in Klein-Netterden	2,11 ↑	12	13	13	13	Vorplanung begonnen. Möglicherweise Umsetzung als Bürgerradweg.		0,36	8340 (DTV 2020)↑	0,094
9	L 3	VIE	Radweg L 372 - L 475 bei Schwalmtal-Birgen	2,23	9	10	10	10	ohne Planungsbeginn (Aufgrund der Einstufung keine Planungsaktivitäten.)		1,60	2637	0,610
10	L 484	KLE	Kleve, OD Radwegneubau	2,28	10	11	11	11	ohne Planungsbeginn (Aufgrund der Einstufung keine Planungsaktivitäten.)		0,35	13550	0,100
11	L 357	ME	ME-Erkrath, Radwegelückenschluss bei Millrath, Westabschnitt	2,28	11	12	12	12	ohne Planungsbeginn		0,30	3848	0,120
12	L 423	ME	Radweg in Haan/ Gruiten, (Parkstr./ Mühlenweg)	2,40	13	17	16	16	ohne Planungsbeginn		0,60	5181	0,271

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2019 für die Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen (UA IIr)

Stand: 23.10.2018

2019				2018	2017	2016	2015	2019					
Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2019 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 14.12.17 für Rang 2018	Votum RR 15.12.16 für Rang 2017	Votum RR 10.12.15 für Rang 2016	Votum RR 11.12.14 für Rang 2015	Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Umsetzungsreihenfolge laut Straßen.NRW	Länge (km)	DTV- Kfz / 24h	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
13	L 357	ME	Radweg zw. Erkrath/ Millrath und Haan (K 20), Ostabschnitt	2,41	14	20	19	19	ohne Planungsbeginn		1,20	3848	0,500
14	L 77	KLE	Radweg zw. Uedemerfelder Weg und der K 4 bei Uedem	2,41	15	15	14	14	ohne Planungsbeginn		2,33	2429	0,300
15	L 357	ME	/L 403 Erkrath Neandertal; Talstraße; Neubau eines Radweges	2,43	16	14	NEU		ohne Planungsbeginn		0,55	10974 (DTV 2010)	0,470
16	L 479	KLE	Kerken, Radwegneubau zw. B 9 und L 362 in Nieuwerk	2,44	17	16	15	15	ohne Planungsbeginn		3,67	2535	0,600
17	L 3	VIE	Radweg zw. Viersen-Boisheim und Schwalmtal-Dilkrath, Nord & Süd	2,45	18	18	17	17	Vorentwurf in Arbeit		2,55	1452	1,210
18	L 77	KLE	Uedem, Radweg zwischen der L 6 und Uedemerbruch	2,46	19	19	18	18	ohne Planungsbeginn		3,50	1616	0,450
19	L 427	SG	Radweg in Solingen (Odenthaler Weg) zw. Wupper und OD-Grenze	2,51	20	21	20	20	ohne Planungsbeginn		2,20	6656	0,920
20	L 2	KLE	Straelen, Radwegneubau zwischen der B 58 und Auwel	2,51	21	22	21	21	ohne Planungsbeginn		3,50	2904	0,780
21	L 70	W	Radweg in Wuppertal zwischen Uellendahler und Herzkamper Str.	2,52	22	23	22	22	ohne Planungsbeginn		1,00	2483	0,409
22	L 385	VIE	Tönisvorst/ Vorst, Radweg von Vorst nach Grefrath-Oedt	2,53	23	24	23	23	ohne Planungsbeginn		0,80	1898	0,180

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2019 für die Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen (UA IIr)

Stand: 23.10.2018

2019				2018	2017	2016	2015	2019				
Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2019 Bez.Reg. und LBS Votum RR 14.12.17 für Rang 2018	Votum RR 15.12.16 für Rang 2017	Votum RR 10.12.15 für Rang 2016	Votum RR 11.12.14 für Rang 2015	Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Umsetzungsreihenfolge laut Straßen.NRW	Länge (km)	DTV- Kfz / 24h	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
23	L 412	RS	Remscheid, Radweg zw. RE/ Bergerhöhe (B 51) u. Wupper-Talsperre	2,61	24	25	24	24	ohne Planungsbeginn	3,60	2707	0,716
24	L 201	NE	Radweg zw. Grevenbroich-Kapellen und Neuss-Holzheim, Umbau RQ 16	2,63	25	26	25	25	ohne Planungsbeginn	3,40	3682	3,500
25	L 142	NE	Radweg zw. Neuss/ Norf-Hoisten (K 7) und Grevenbroich-Jägerhof (K 33) 2. BA	2,65	26	27	26	26	Vorentwurf fertiggestellt	3,32	9783	2,094
26	L 457	KLE	Uedem Radwegneubau zw. OD Keppeln und B 67	2,67	27	28	27	27	Vorentwurf genehmigt	3,71	2079	0,852
27	L 458	KLE	L 458, Rees, Radwegneubau zwischen der OD Millingen und der L 459	2,71	28	29	28	28	ohne Planungsbeginn	1,01	2730	0,150
28	L 422	D	Düsseldorf-Kalkum, Kalkumer Schlossallee, Radwegneubau	2,78	29	39	29	29	ohne Planungsbeginn	0,65	11063	0,210
29	L 472	KLE	Emmerich-Elten, Radwegneubau Lobither Straße	2,85	30	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	0,40	3960	0,100
30	L 362	KLE	Geldern, Radwegneubau B 58 bis OD Kapellen	2,85	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	6,00	3262	1,080

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2019 für die Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen (UA IIr)

Stand: 23.10.2018

2019				2018	2017	2016	2015	2019				
Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2019 Bez.Reg. und LBS Votum RR 14.12.17 für Rang 2018	Votum RR 15.12.16 für Rang 2017	Votum RR 10.12.15 für Rang 2016	Votum RR 11.12.14 für Rang 2015	Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Umsetzungsreihenfolge laut Straßen.NRW	Länge (km)	DTV- Kfz / 24h	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
Weitere betrachtete Maßnahmen												
o.R.	L 5	KLE	Uedem, Radweg zw. der L 174 und der B 57	2,93	o.R.	o.R.	30	30	ohne Planungsbeginn	4,35	730	0,830
o.R.	L 8	KLE	Kalkar, Radwegneubau zw. B 57 und OD Niedermörmtter	2,87	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	5,39	1969	0,950
o.R.	L 31	NE	Radweg zwischen Jüchen und Wey	2,95	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	5,30	3120	2,100
o.R.	L 32	NE	Jüchen, Radweg zw. Neuenhoven und Schloss Dyck; "Lindenstr." bis "Am Zollbrett"	3,00	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	1,50	1944	0,600
o.R.	L 89	KLE	Geldern, Radwegneubau B 58 bis Kapellen	2,93	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	5,20	2552	0,936
o.R.	L 459	KLE	Rees Radwegneubau zw. Empel und Haldern	2,93	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	3,60	1944	0,500

o.R. ohne Rang

↑ Wert hat sich zum Vorjahr erhöht.

DTV- durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke.
Kfz / Erhebung aus dem Jahr 2015.
24h

TÖB Träger öffentlicher Belange

LBP Landschaftspflegerischer Begleitplan

BRW/UWB Bergisch-Rheinischer Wasserverband



Priorisierung der Maßnahmen für 2019:

**Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



Stand: September 2018

Rang		L 439 Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/Langenberg (Kohlenstraße), 3.BA 43-4489		Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Velbert Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 4,900 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Sonstige fachliche Belange: gering Unfallhäufungsstelle Bemerkung: Realisierung soll zusammen mit dem 4. BA erfolgen, gemeinsame Planung, Finanzierungsanteile aus Titeln 777 12 und 777 14 Planfeststellungsunterlagen werden vorbereitet.	
1	1				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
1,92	1,92				
Rang		L 156 Ausb zw. Heiligenhaus und Hofermühle, DB-u.Rw-Brücke		Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Heiligenhaus Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 1,096 Mio EUR Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein	43-4831	Sonstige fachliche Belange: mittel Mit einer Sanierungsmaßnahme im Jahr 2018 am Bauwerk konnte die einstreifige Verkehrsführung aufgehoben werden. Infolge der Sanierungsmaßnahme ist jetzt die Brücke in einem Zustand, dass die Erneuerung erst nach der Fertigstellung der A 44 erfolgen muss. Anteilige Finanzierung aus Erhaltungsmitteln.	
2	3				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,05	2,05				
Rang		L 26 /L 361/L461, Willich - Umabu des Knotens		Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Willich Kreis: Kreis Viersen Gesamtkosten: 1,000 Mio EUR Stand: Planfeststellungsunterlagen offen gelegt Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein	48-4042	Sonstige fachliche Belange: mittel Zusammenhang mit Ausbau der AS Müncheide A 44/L 26 Bemerkung: Einleitung Planfeststellung am 15.02.2018	
3	4				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,05	2,05				



**Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



Stand: September 2018

Rang		L 280 /380, Dormagen, Ausbau des Knotens mit Rechtsabbieger		48-4052	Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Dormagen Kreis: Kreis Neuss Gesamtkosten: 1,120 Mio EUR Stand: Erstellung der Ausführungsplanung/Ausschreibungsunterlagen Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein	Sonstige fachliche Belange: gering Die sehr hohe Verkehrsbelastung des Knotens erfordert eine Verbesserung der Leistungsfähigkeit und des Verkehrsflusses. Baubeginn in 2019 vorgesehen		
4	5				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,06	2,06				
Rang		L 58 Ertüchtigung der Knotenpunkte Jägerhaus und Linde in Wuppertal		45-9551	Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Wuppertal Kreis: Wuppertal (Stadt) Gesamtkosten: 1,200 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg	Sonstige fachliche Belange: gering Derzeitig starke Leistungsdefizite an den Knoten vorhanden, die einen Ausbau erforderlich machen. Diese würden sich durch den geplanten Ausbau der L 419 (1.BA) noch weiter verschärfen, so dass bis dahin die Realisierung angestrebt wird.		
5	6				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,07	2,07				
Rang		L 403 Wülfrath, Kreisverkehrsplatz Mettmanner Str./ Flandersbacher Str.		43-2203	Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Wülfrath Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 0,450 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein	Sonstige fachliche Belange: mittel provisorischer Kreisverkehr bereits eingerichtet. LRH moniert derzeitige Ausbildung und fordert zeitnahen Gesamtumbau gem. geltender Bestimmungen. Dieses ist in 2006 nach eingehender Prüfung in die Prioritätswertung eingeflossen. Bau ab Frühjahr 2019 vorgesehen		
6	7				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,10	2,10				



**Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



Stand: September 2018

Rang		L 357 Ausbau bei Haan/Gruiten, Krzg K 20 mit DB-Brücke		43-4416	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Haan Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 5,023 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein	Sonstige fachliche Belange: mittel Unfallhäufungstelle. Der Vorentwurf der Strassenplanung ist begonnen. Das BW ist zwischenzeitlich nach einer Prüfung als abgänglich einzustufen und muß voraussichtlich erneuert werden. Anteilige Finanzierung aus Erhaltungsmitteln wird geprüft.		
7	8				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,10	2,10				
Rang		L 142 Umbau Knoten mit der B 477 bei Neuss-Wehl / Speck		48-3087	Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Neuss Kreis: Kreis Neuss Gesamtkosten: 0,510 Mio EUR Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein	Sonstige fachliche Belange: gering Umleitungsstrecke BAB A 46 / A 57 Anteilige Kosten Bund : 50%		
8	9				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,10	2,10				
Rang		L 85 Hilden, Am Schönenkamp/Hülsenstr., Erweiterung Bushaltestelle Hoxbach		48-0153	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Hilden Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 0,190 Mio EUR Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein	Sonstige fachliche Belange: mittel Die Erweiterung der Haltebuchten ist aus Verkehrssicherheitsgründen dringend erforderlich, da die Fahrbahn durch den dort eingesetzten Gelenkbus teilweise blockiert wird.		
9	10				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,12	2,12				



Priorisierung der Maßnahmen für 2019:

**Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



Stand: September 2018

Rang		L 423 Haan, Ausbau und Erneuerung der Entwässerung (ehemals WSZ II)		43-2202	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Haan Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 2,410 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein	Sonstige fachliche Belange: gering Die WSZ wurde aufgehoben. Eine Um- bzw. Neuplanung des Ausbauabschnittes wird erforderlich.		
10	12				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,13	2,13				
Rang		L 156 Entwässerungsmisstand Ruhrstraße v.Einm. Isenbügeler Str. bis Walkmühle		43-0383	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Heiligenhaus Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 2,800 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein	Sonstige fachliche Belange: mittel Die Einleitungsgenehmigung für Straßenoberflächenwasser in den Rinderbach ist am 31.12.2004 abgelaufen. Wasserschutzgebiet		
11	11				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,16	2,16				
Rang		L 353 Langenfeld, Ausbau um einen Fahrstreifen von A59, AS Richrath, bis Mühlenweg		48-3261	Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Langenfeld Rheinl. Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 0,620 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein	Sonstige fachliche Belange: gering Korrespondierende Planung mit Umbau AS Richrath (A 59) und Sanierung des DB-Bauwerkes zur Optimierung des Verkehrsflusses im Streckenzug		
12	13				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,18	2,18				



**Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



Stand: September 2018

Rang		L 353 Monheim/Langefeld, Ausbau von Konrad-Zuse-Str. bis A 59 AS Richrath		48-3260	Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Langefeld Rheinl. Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 0,650 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein	Sonstige fachliche Belange: gering Korrespondierende Planung mit Umbau AS Richrath (A 59) und Sanierung des DB-Bauwerkes zur Optimierung des Verkehrsflusses im Streckenzug		
13	14				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,18	2,18				
Rang		L 381 /L 382, Korschenbroich Umbau zum KVP Hindenburgstraße		48-3508	Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Korschenbroich Kreis: Kreis Neuss Gesamtkosten: 0,450 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein	Sonstige fachliche Belange: mittel Optimierung des Verkehrsablaufes unter Berücksichtigung der korrespondierenden Maßnahme "L 381, 4-str. Ausbau - Volksbadstr-L 382 Korschenbroich"		
14	15				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,19	2,19				
Rang		L 362 Kevelaer, Umbau mit Radweg zw. Winnekendonk (L491) und OD Kapellen (Geldern)		49-4003	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Kevelaer Kreis: Kreis Kleve Gesamtkosten: 0,920 Mio EUR Stand: Vorentwurf fertiggestellt Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein	Sonstige fachliche Belange: mittel Häufung von Motorradunfällen mit Todesfolge.		
15	16				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,19	2,19				



Priorisierung der Maßnahmen für 2019:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Stand: September 2018

Rang		L 116 Umbau OD Jüchen/Dürselen		48-4482	Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Jüchen	Kreis: Kreis Neuss	Gesamtkosten: 0,701 Mio EUR	Stand: Planfeststellungsbeschuß bestandskräftig/unanfechtbar	Sonstige fachliche Belange: gering Lückenschluß im Radwegenetz; baureif
16	17	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,21	2,21					
Rang		L 362 Geldern, Umbau mit Radweg zw. der OD Kapellen und Issum		49-4004	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Geldern	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 1,850 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel Häufung von Motorradunfällen.
17	18	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,22	2,22					
Rang		L 362 Umbau des Knotens mit der L 379 zum KVP in Tönisvorst		48-4012	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Tönisvorst	Kreis: Kreis Viersen	Gesamtkosten: 0,420 Mio EUR	Stand: Verkehrsuntersuchung hat begonnen.	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
18	19	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,24	2,24					



Priorisierung der Maßnahmen für 2019:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



Stand: September 2018

Rang		L 142 Umbau des Knotens L 142/ Am Bilderstöckchen/ Wehler Dorfstraße zu einem KVP 48-4016		Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Grevenbroich	Kreis: Kreis Neuss	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden	
19	20	Gesamtkosten: 0,500 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn		
		Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,29	2,29				
Rang		L 404 Hilden, Umbau am Fritz-Gressard-Platz 48-3112		Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Hilden	Kreis: Kreis Mettmann	Sonstige fachliche Belange: gering	
20	21	Gesamtkosten: 0,280 Mio EUR	Stand: Vorentwurf fertiggestellt	Unfallhäufungspunkt	
		Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,29	2,29				
Rang		L 81 Remscheid, 1. BA Ausbau von OD Remscheid bis Vorbecken Talsperre 45-9507		Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Remscheid	Kreis: Remscheid (Stadt)	Sonstige fachliche Belange: mittel	
21	22	Gesamtkosten: 2,500 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Herbringhauser Talsperre, WSZ Ib	
		Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,31	2,31				



Priorisierung der Maßnahmen für 2019:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



Stand: September 2018

Rang		L 81 Wuppertal, 2. BA Ausbau von Vorbecken Talsperre bis Einmündung L 411		45-9508	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Wuppertal Kreis: Wuppertal (Stadt) Gesamtkosten: 1,900 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg			Sonstige fachliche Belange: mittel Herbringhauser Talsperre, WSZ Ib
22	23				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,32	2,32				
Rang		L 427 Velbert/Langenberg, Bonsfelder Str., Fahrbahnaufweitung mit BÜ Umbau		48-3037	Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Velbert Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 0,416 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden Der Umbau wurde durch die DB-AG erforderlich. Wegen der Dringlichkeit wurde jetzt das Bauwerk saniert und bietet einen ausreichenden verkehrssicheren Zustand. Durch die DB-AG wird die Maßnahme nicht mehr hoch priorisiert. Gesamtkosten ca. 1,2 Mio. €, Kostenanteil UA Ila-Land ca. 416.000 €
23	2				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Wegen der Dringlichkeit wurde das Bauwerk saniert und bietet einen ausreichenden verkehrssicheren Zustand. Durch die DB wird die Maßnahme nicht mehr hoch priorisiert. Die Bewertung der sonstigen fachlichen Belange wurde angepasst.			
2,32	1,97				
Rang		L 414 /L 411/L 527, Wuppertal, Anlage KVP		45-9528	Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Wuppertal Kreis: Wuppertal (Stadt) Gesamtkosten: 0,500 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg			Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
24	24				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,34	2,34				



Priorisierung der Maßnahmen für 2019:

**Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



Stand: September 2018

Rang		L 403 Wülfrath, Kreisverkehrsplatz L403 / L 422		43-2204	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Wülfrath	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 0,256 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden Bemerkung: Entwurfsplanung durch die Stadt Wülfrath
25	25	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,37	2,37					
Rang		L 464 Weeze, Umbau mit Radwegneubau zw. Kervenheim und Wissen		49-3810	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Kevelaer	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,920 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel Autobahnzubringer; starker Anteil Schwerlastverkehr. Ausflugsverkehr-Waldgebiete
26	26	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,37	2,37					
Rang		L 90 /K 16, Emmerich, Umbau der Kreuzung		49-4405	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Emmerich	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,400 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: hoch
27	27	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,39	2,39					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



Stand: September 2018

Rang		L 361 Kevelaer Knotenpunktumbau mit L486	49-4007	Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Kevelaer Kreis: Kreis Kleve Gesamtkosten: 0,300 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Sonstige fachliche Belange: gering Behandlung des Knotens in der Unfallkommission mit Planungsauftrag
28	28			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
2,39	2,39			
Rang		L 381 Korschenbroich, Umbau zum KVP Regentenstr.	48-3509	Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Korschenbroich Kreis: Kreis Neuss Gesamtkosten: 0,450 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Sonstige fachliche Belange: mittel Optimierung des Verkehrsablaufes unter Berücksichtigung der korrespondierenden Maßnahme "L 381, 4-str. Ausbau - Volksbadstr.-L 382 Korschenbroich" und der Maßnahme "L 381-KVP Hindenburgstr." (48-3508)
29	29			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
2,39	2,39			
Rang		L 486 Kevelaer-Geldern Umbau mit Radweg zw. Wetten (B 9) und Kapellen (L 480)	49-4001	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Kevelaer Kreis: Kreis Kleve Gesamtkosten: 1,650 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden In den letzten Jahren keine Auffälligkeiten mehr beim Unfallgeschehen. Planfeststellung ist erforderlich.
30	30			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
2,40	2,40			



**Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



Stand: September 2018

Rang		L 142 Radweg Umgehung Neuss/Norf-Hoisten (K30 - K 7), 1. BA		48-4011	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Neuss	Kreis: Kreis Neuss	Gesamtkosten: 1,368 Mio EUR	Sonstige fachliche Belange: mittel
1	1	Stand: Planfeststellungsunterlagen offen gelegt	Netzlückenschluß. Fahradfreundlicher Rhein-Kreis Neuss Bemerkung: Planfeststellung eingeleitet am 07.04.2011 Offenlage erfolgte bis 29.02.2012 Knotenumbau zum KVP im Anschlußbereich K 7 erforderlich		
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
1,78	1,78				
Rang		L 439 Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/Langenberg (Kohlenstraße), 4.BA		43-4754	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Velbert	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 1,435 Mio EUR	Sonstige fachliche Belange: mittel
2	2	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Unfallhäufungsstelle Bemerkung: Realisierung soll zusammen mit dem 3. BA erfolgen, gemeinsame Planung, Finanzierungsanteile aus Titeln 777 12 und 777 14 Planfeststellungsunterlagen werden vorbereitet		
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
1,78	1,78				
Rang		L 156 Radweg zw. Mettmann und Ratingen/Homberg (L422)		43-4744	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Mettmann	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 2,750 Mio EUR	Sonstige fachliche Belange: mittel
3	4	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Unfallhäufungsstelle Bemerkung: Planfeststellungsverfahren erforderlich		
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
1,83	1,83				



**Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



Stand: September 2018

Rang		L 156 Radweg zw. Ratingen/Homberg und Hofermühle		43-4743	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Ratingen	Kreis: Kreis Mettmann	Sonstige fachliche Belange: gering	
4	5	Gesamtkosten: 0,818 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Unfälle	
Prioritäts-Wert neu		Begründung für Abweichung:			
1,94	1,94	Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
Rang		L 157 Radweg zw. SG/Oberburg und Bauamtsgrenze		43-4727	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Solingen	Kreis: Solingen (Stadt)	Sonstige fachliche Belange: mittel	
5	6	Gesamtkosten: 0,511 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Historische Burg mit hohen Besucherzahlen	
Prioritäts-Wert neu		Begründung für Abweichung:			
2,02	2,02	Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
Rang		L 403 Radweg zw. Langenfeld und Hilden (Westseite)		43-4728	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Langenfeld Rheinl.	Kreis: Kreis Mettmann	Sonstige fachliche Belange: gering	
6	7	Gesamtkosten: 0,511 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Radweg dient zur Andienung eines Schulzentrums.	
Prioritäts-Wert neu		Begründung für Abweichung:			
2,07	2,07	Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			



**Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Radwegbau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



Stand: September 2018

Rang		L 69 Neubau Radweg zw.GV-Wevelinghoven u. Rom.-Widdeshoven		48-3047	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Grevenbroich	Kreis: Kreis Neuss	Gesamtkosten: 0,900 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: gering
7	8	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Fahradfreundlicher Rhein-Kreis Neuss; durch geringen Straßenquerschnitt sind Fahrradfahrer gefährdet		Bemerkung: Teilabschnitt von 70 m inzwischen aus Bürgerradwegeprogramm realisiert.
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,08	2,08					
Rang		L 90 Emmerich, Radwegneubau zwischen K 16 und A 3 in Klein-Netterden		49-3825	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Emmerich	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,094 Mio EUR	Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	Sonstige fachliche Belange: hoch
8	12	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Im Hinblick auf die neue AS wird eine erhöhte Verkehrsbelastung zu grunde gelegt. Damit ist ein deutlich erhöhtes Gefährdungspotential für nicht motorisierte Verkehrsteilnehmer zu erwarten.		Bemerkung: Umsetzung als Bürgerradweg wird geprüft
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Im Hinblick auf die neue AS wird eine erhöhte Verkehrsbelastung zu grunde gelegt. Damit ist ein deutlich erhöhtes Gefährdungspotential für nicht motorisierte Verkehrsteilnehmer zu erwarten.				
2,11	2,34					
Rang		L 3 Radweg, L 372-L475 bei Schwalmtal-Birgen		48-3042	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Schwalmtal	Kreis: Kreis Viersen	Gesamtkosten: 0,610 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
9	9	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,23	2,23					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2018

Rang		L 484 Kleve OD Radwegneubau		49-3827	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Kleve	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,100 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering
10	10	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Kooperationspartnerschaft von 2 Schulen: Schüler müssen im Laufe des Tages zw. den Einrichtungen wechseln. Kinder/Radfahrer auf der Fahrbahn. Lückenschluss		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,28	2,28					
Rang		L 357 ME-Erkrath, Radwegelückenschluss bei Millrath, Westabschnitt		48-3113	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Erkrath	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 0,120 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel
11	11	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Lückenschluss.		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,28	2,28					
Rang		L 423 Radweg in Haan/Gruiten, (Parkstr./Mühlenweg)		43-4045	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Haan	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 0,271 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
12	13	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,40	2,40					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2018

Rang		L 357 Radweg zw. Erkrath/Millrath u. Haan (K20), Ostabschnitt		43-4748	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Erkrath	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 0,500 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering
13	14	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				Unfallhäufungsstelle,
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,41	2,41					
Rang		L 77 Radweg zw. Uedemerfelder Weg und der K4 bei Uedem		49-3805	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Uedem	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,300 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering
14	15	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				Lückenschluss
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,41	2,41					
Rang		L 357 /L403 Erkrath Neandertal; Talstraße; Neubau eines Radweges		48-3147	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Mettmann	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 0,470 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering
15	16	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				Neandertalmuseum und Naherholungsgebiet
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,43	2,43					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2018

Rang		L 479 Kerken, Radwegneubau zwischen B 9 und L 362 in Nieukerk		49-4693	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Kerken	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,600 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
16	17	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,44	2,44					
Rang		L 3 Radweg zw. Viersen-Boisheim und Schwalmtal-Dilkrath, Nord & Süd		48-3041	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Viersen	Kreis: Kreis Viersen	Gesamtkosten: 1,210 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
17	18	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,45	2,45					
Rang		L 77 Radweg zwischen der L6 und Uedemerbruch		49-3815	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Uedem	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,450 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering Lückenschluss
18	19	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,46	2,46					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



Stand: September 2018

Rang		L 427 Radweg in SG (Odenthaler Weg) zw. Wupper und OD-Gr.		43-4749	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Solingen	Kreis: Solingen (Stadt)	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden	
19	20	Gesamtkosten: 0,920 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn		
		Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg			
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung:			
2,51	2,51	Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
Rang		L 2 Straelen, Radwegneubau zw. B 58 und Auwel		49-3820	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Straelen	Kreis: Kreis Kleve	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden	
20	21	Gesamtkosten: 0,780 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn		
		Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung:			
2,51	2,51	Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
Rang		L 70 Rw in W'tal zw. Uellendahler u. Herzkamper Str.		43-4737	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Wuppertal	Kreis: Wuppertal (Stadt)	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden	
21	22	Gesamtkosten: 0,409 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn		
		Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg			
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung:			
2,52	2,52	Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			



**Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2018

Rang		L 385 Tönisvorst/Vorst, RW von Vorst nach Grefrath-Oedt		48-3131	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Tönisvorst	Kreis: Kreis Viersen	Gesamtkosten: 0,180 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering
22	23	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,53	2,53					
Rang		L 412 Radweg zw. RE/Bergerhöhe (B51) u. Wupper-Talsperre		43-4032	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Remscheid	Kreis: Remscheid (Stadt)	Gesamtkosten: 0,716 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
23	24	Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,61	2,61					
Rang		L 201 Radweg zw. Grevenbroich-Kapellen und Neuss-Holzheim, Umbau RQ 16		48-4014	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Grevenbroich	Kreis: Kreis Neuss	Gesamtkosten: 3,500 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
24	25	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,63	2,63					



Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Radwegbau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Stand: September 2018

Rang		L 142 Radweg zw. Neuss/Norf-Hoisten (K 7) und Grevenbroich-Jägerhof (K 33) 2. BA		48-3052	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Grevenbroich Kreis: Kreis Neuss Gesamtkosten: 2,094 Mio EUR Stand: Vorentwurf fertiggestellt Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange: gering Netzlückenschluß, Fahrradfreundlicher Rhein-Kreis Neuss Planunterlagen werden überarbeitet. Bemerkung: Radwegeanteil; Gesamtstrecke In IGVP als Streckenausbau (3,14 Mio. €) gemeldet, keine Aufnahme.	
25	26					
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,65	2,65					
Rang		L 457 Uedem Radwegneubau zwischen OD Keppeln und B 67		49-3802	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Uedem Kreis: Kreis Kleve Gesamtkosten: 0,852 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden	
26	27					
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,67	2,67					
Rang		L 458 Rees, Radwegneubau zwischen der OD Millingen und der L459		49-3001	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Rees Kreis: Kreis Kleve Gesamtkosten: 0,150 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden	
27	28					
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,71	2,71					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2018

Rang		L 422 Düsseldorf-Kalkum, Kalkumer Schlossallee, Radwegeneubau		48-0224	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Düsseldorf	Kreis: Düsseldorf (Stadt)	Gesamtkosten: 0,210 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
28	29	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,78	2,78					
Rang		L 472 Emmerich-Elten, Radwegneubau Lobither Straße		49-3809	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Emmerich	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,100 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
29	30	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,85	2,85					
Rang		L 362 Geldern, Radwegneubau B 58 bis OD Kapellen		49-3828	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Geldern	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 1,080 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
30		Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,85	2,85					

Rang bisher	Rang neu (Vorschlag)	Projektkennung	Straße	Nr	Projektbezeichnung	Gesamtkosten [Mio €]	Planungsstandangabe	Detailangaben aktuell	Erwarteter Arbeitsablauf	Reihenfolge gemäß Planungsstand
1	1	43-4489	L	439	Um- und Ausbau mit Radweg in Hattingen (Kohlenstraße) (3. BA)	4,900	Vorentwurf in Arbeit	Entwurfsgenehmigung 2019 Planfeststellungsverfahren voraussichtlich ab 2020. Verzögerung wegen Erstellung des Landschaftspflegerischen Begleitplans und Abstimmungen mit dem Bergisch-Rheinischen Wasserverband und der Unteren Wasserbehörde.	Beschluss Ende 2022 Bau ab 2023 Finanzierung 2023	5
3	2	43-4831	L	156	Ausb zw. Heiligenhaus und Hofermühle, DB-u.Rw-Brücke	1,096	Vorplanung hat begonnen/ Planungsauftrag wurde erteilt.	Mit einer Sanierungsmaßnahme im Jahr 2018 am Bauwerk konnte die einstreifige Verkehrsführung aufgehoben werden. Infolge der Sanierungsmaßnahme ist jetzt die Brücke in einem Zustand, dass die Erneuerung erst nach der Fertigstellung der A 44 erfolgen muss. Kosten zzgl. ca. 1,0 Mio. € Erhaltungsanteil	Bau ab 2024 ggf. früher, in Abhängigkeit der Ergebnisse der jährlichen Bauwerkssonderprüfung	6
4	3	48-4042	L	26	/361/461, Willich Umbau des Knotens	1,000	Planfeststellung eingeleitet	Einleitung Planfeststellung am 15.02.2018	Offenlage 16.05.-15.06.2018 Bau ab 2021 Finanzierung ab 2021	4
5	4	48-4052	L	280	/L380, Dormagen, Ausbau des Knotens mit Rechtsabbieger	1,120	Ausführungsentwurf in Arbeit	Als Unfallhäufungsstelle ist der Knoten nicht mehr leistungsfähig. Alle Fahrrichtungen erhalten getrennte Geradeaus-, Links- und Rechtsabbiegestreifen.	Bau ab 2019	2
6	5	45-9551	L	58	Ertüchtigung der Knotenpunkte Jägerhaus und Linde in Wuppertal	1,200	Vorentwurf in Arbeit	Die beiden Knotenpunkte sind aufgrund von Leistungsfähigkeitsdefiziten zu ertüchtigen. Die Situation wird sich nach Verkehrsfreigabe der ausgebauten L 419 weiter verschärfen. Um auch zusätzliche bauzeitliche Störungen zu vermeiden, sollte die Knotenpunktertüchtigung möglichst vor Baubeginn der L 419 stattfinden. Sachstand: Eine Machbarkeitsuntersuchung liegt vor. Die technische Planung ist für 2018 vorgesehen. Baurecht soll als Fall von unwesentlicher Bedeutung in 2019 geschaffen werden.	Technische Planung 2018; Baurecht 2019; Bau ab 2020	3
7	6	43-2203	L	403	Wülfrath, Kreisverkehrsplatz Mettmanner Str./ Flandersbacher Str.	0,450	Vorentwurf in Arbeit	Derzeit ist der KVP provisorisch erstellt. Es wird davon ausgegangen, dass der Ausbau innerhalb der aktuellen Grenzen erfolgen kann, so dass mit Genehmigung des Vorentwurfes eine schnelle Umsetzung erfolgen könnte. Berücksichtigung Großraumtransporte	Bau ab Frühjahr 2019	1
8	7	43-4416	L	357	Ausbau bei Haan/Gruiten, Krzg K 20 mit DB-Brücke	5,023	Vorentwurf mit Bauwerk in Arbeit.	Genehmigung Vorentwurf 3. Quartal, Planfeststellungsunterlagen werden parallel schon erstellt Anteilige Finanzierung aus Erhaltungsmitteln wird geprüft.	Einleitung Planfeststellung im 4. Quartal 2018 Baubeginn ab 2025 wegen Sperrpausen DB AG	7
9	8	48-3087	L	142	Umbau des Knotens B 477/L 142 Neuss/Wehl	0,510	Konzeptuntersuchung	Ein Konzeptentwurf wurde in 2011 erstellt. Betrachtet wurden die Frage: LSA oder KVP. Im Ergebnis stelle sich heraus, dass keine Unfallhäufungsstelle vorliegt. Lediglich eine kurzfristige Überlastung des Knotens aufgrund des Umbaus des AK Neuss-West bis zum Jahr 2007 hatte stattgefunden. Der Knoten B477/L142 ist derzeit ausreichend leistungsfähig. Sobald eine Leistungssteigerung von 20 % vorliegt wird ein Ausbau mit zusätzlichen Abbiegespuren notwendig. Ein KVP ist hier nicht zielführend. Anhand des Alters des Konzeptentwurfs sind alle Angaben nochmals zu überprüfen.	Prüfung der Verkehrsbelastung noch nicht erfolgt	8
10	9	48-0153	L	85	Hilden, Am Schönenkamp/Hülensstr., Erweiterung Bushaltestelle Hoxbach	0,190	derzeit nicht in Bearbeitung	Aufgrund der Einstufung keine Planungsaktivitäten.		9
12	10	43-2202	L	423	Haan, Ausbau und Erneuerung der Entwässerung (ehemals WSZ II)	2,410	ohne Planungsbeginn	Aufgrund der Einstufung keine Planungsaktivitäten.		10
2	23	48-3037	L	427	ME-Langenberg Bonsfelder Str. Fahrbahnerweiterung am Bahnübergang	0,416	Vorentwurf wird zurückgestellt	Der Umbau wurde durch die DB-AG erforderlich. Dabei wurde festgestellt, dass das Bauwerk der Landesstraße dringend saniert werden musste. Wegen der Dringlichkeit wurde jetzt das Bauwerk saniert und bietet einen ausreichenden verkehrssicheren Zustand. Durch die DB-AG wird die Maßnahme nicht mehr hoch priorisiert. Der Rang der Maßnahme ist herabzustufen. Kosten zzgl. ca. 0,8 Mio. € Anteil DB		>10

Rang bisher	Rang neu (Vorschlag)	Projektkennung	Straße	Nr	Projektbezeichnung	Gesamtkosten [Mio €]	Planungsstandangabe	Detailangaben aktuell	Erwarteter Arbeitsablauf	Reihenfolge gemäß Planungsstand
3	0	49-4691	L	8	Kalkar, Radwegneubau zw. Hönnepel und Grieth 1. u. 2. BA (Vorfinanzierung 3. u. 4. BA)	0,868	im Bau	Bau gemeinsam mit Deichverband.	Fertigstellung in 2019	0
1	1	48-4011	L	142	Neuss, RW von der K 7 - K 30 (Hoisten), 1. BA	1,368	Planfeststellung offengelegt	Deckblattunterlagen am 28.11.2016 eingereicht.	Deckblattverfahren 2019/2020 Beschluss 2021 Bau und Finanzierung ab 2022	1
2	2	43-4754	L	439	Radweg in Velbert (Kohlenstr.) (4. BA)	4,000	Vorentwurf in Arbeit	Entwurfsgenehmigung 2019 Planfeststellungsverfahren voraussichtlich ab 2020. Verzögerung wegen Erstellung des Landschaftspflegerischen Begleitplans und Abstimmungen mit dem Bergisch-Rheinischen Wasserverband und der Unteren Wasserbehörde. Realisierung soll zusammen mit dem 3. BA erfolgen, gemeinsame Planung, Finanzierungsanteile aus Titeln 777 12 und 777 14 werden geprüft	Beschluss 2022 Bau ab 2023 Finanzierung 2023	4
4	3	43-4744	L	156	Radweg zw. Mettmann und Ratingen/Homberg (L422)	2,750	Vorentwurf in Arbeit.	Variantenfestlegung bei TÖB-Termin im September 2018 erfolgt, Genehmigung des Vorentwurfes: Ende 2018	Einleitung Planfeststellung 2019 Planfeststellungsbeschluss 2021/2022 Bau ab 2023	3
5	4	43-4743	L	156	Radweg zw. Ratingen/Homberg und Hofermühle	0,818	Vorplanung hat begonnen/ Planungsauftrag wurde erteilt	Der Landschaftspflegerische Begleitplan wurde im März 2017 beauftragt Verzögerungen durch weitere Variantenuntersuchung.	Genehmigung des Vorentwurfes in 2019	2
6	5	43-4727	L	157	Radweg zw. SG/Oberburg und Bauamtsgrenze	0,511	ohne Planungsbeginn	Aufgrund der Einstufung keine Planungsaktivitäten.	Nächstes Projektziel ist die Erstellung einer Machbarkeitsstudie	
7	6	43-4728	L	403	Radweg zw. Langenfeld und Hilden (Westseite) zw. BÜ und Salz	0,511	Vorplanung	Vorplanung wurde 2018 begonnen		
8	7	48-3047	L	69	Neubau Radweg zw. Grevenbroich-Wevelingshofen u. Rommerskirchen-Widdeshoven	0,900	Vorplanung begonnen	Vorplanung wurde 2018 begonnen	ein Teilstück wurde als Bürgerradweg in 2017 realisiert	
12	8	49-3825	L	90	Emmerich, Radwegneubau zwischen K 16 und A 3 in Klein-Netterden	0,094	Vorplanung begonnen	Vorplanung begonnen	möglicherweise Umsetzung als Bürgerradweg	
9	9	48-3042	L	3	Radweg, L 372-L475 bei Schwalmthal-Birgen	0,610	ohne Planungsbeginn	Aufgrund der Einstufung keine Planungsaktivitäten.		
10	10	49-3827	L	484	Kleve OD, Radwegneubau	0,100	ohne Planungsbeginn	Aufgrund der Einstufung keine Planungsaktivitäten.		