



## TOP 5

Information und aktueller Stand der  
Luftreinhalteplanung im Bezirk

74. Sitzung des Regionalrats am 27.09.2018

1 Luftreinhalteplanung – 74. Sitzung des Regionalrats am 27.09.2018



## Gliederung



- Allgemeine Einführung zur Luftreinhalteplanung
- Informationen zum LRP Essen
- Informationen zum LRP Düsseldorf
- Beschluss des VG Düsseldorf vom 06.09.2018

2 Luftreinhalteplanung – 74. Sitzung des Regionalrats am 27.09.2018





## Verbindlich einzuhaltende Immissionsgrenzwerte

Schadstoff	Immissionswert
Stickstoffdioxid	Jahresmittelwert (Grenzwert): <b>40</b> µg/m <sup>3</sup>
	Stundenmittelwert (Grenzwert): <b>200</b> µg/m <sup>3</sup> bei <b>18</b> zulässigen Überschreitungen im Kalenderjahr
PM <sub>10</sub>	Jahresmittelwert (Grenzwert): <b>40</b> µg/m <sup>3</sup>
	Tagesmittelwert (Grenzwert): <b>50</b> µg/m <sup>3</sup> bei <b>35</b> zulässigen Überschreitungen im Kalenderjahr
PM <sub>2,5</sub>	Jahresmittelwert (Grenzwert seit 2015): <b>25</b> µg/m <sup>3</sup>



## Luftreinhaltepläne im Regierungsbezirk Düsseldorf mit maximalen NO<sub>2</sub>-Werten



Stadt	NO <sub>2</sub> [µg/m <sub>3</sub> ] (max. Jahreskenngroße 2017)
Düsseldorf	<b>56</b>
Ruhrgebiet West	
- Essen	<b>49</b>
- Oberhausen	49
- Mülheim/Ruhr	43
- Duisburg	44
Wuppertal	49
Neuss	44
Mönchengladbach	41
Dinslaken	40
Remscheid	40
Krefeld	39
Mettmann	38
Langenfeld	38

Fortschreibungen der  
Luftreinhaltepläne aus den  
Jahren 2011 - 2013

- Entwurf in Offenlage (LRP Essen) bzw. im Nachlauf zur Offenlage (LRP Düsseldorf)
- in Vorbereitung 2018/19





## Fortschreibung eines LRP - Projektgruppenmitglieder

### Sammlung von Vorschlägen in Projektgruppe und Arbeitsgruppentreffen

Bezirksregierung Düsseldorf	Städtische Verwaltung
Landesumweltamt (LANUV)	Verkehrsverbund Rhein-Ruhr
Regionalverband Ruhr	Lokale Nahverkehrsunternehmen
Industrie- und Handelskammer	Handwerkskammer
Handelsverband NRW	Kreishandwerkerschaft
Verband Verkehrswirtschaft und Logistik	Taxi-Innung
Polizeibehörden	Landesbetrieb Straßenbau NRW
Lokale Bürgerinitiativen	Umweltverbände (NABU, BUND, DUH)



## LRP Essen – Übersicht über die Messstationen

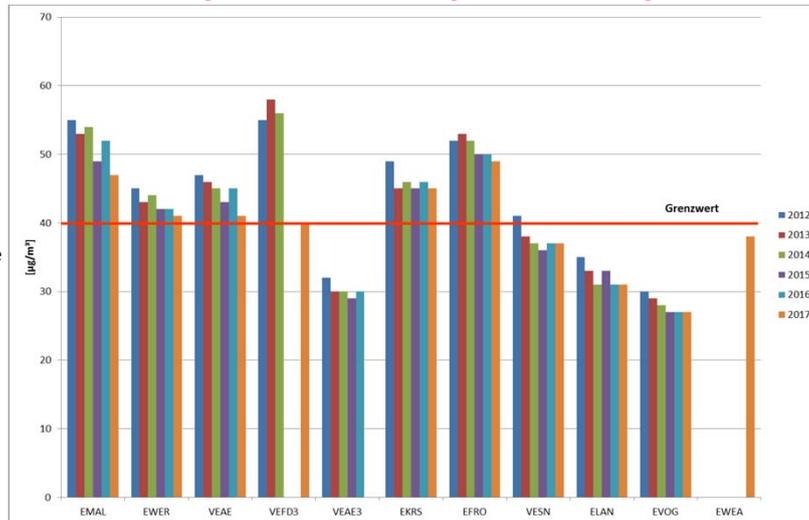




## LRP Essen – Belastungsentwicklung im Stadtgebiet

EMAL: Alfredstraße  
 EWER: Brückstraße  
 VEAE: Gladbecker Straße  
 VEFD3: Hombrucher Straße  
 VEAE3: In der Baumschule  
 EKRS: Krayer Straße  
 EFRO: Hausackerstraße  
 VESN: Steeler Straße  
 ELAN: Wallneyer Straße  
 EVOG: Ecke Hafenstrasse/Wildstraße  
 EWEA: Abteistraße

**NO<sub>2</sub>-Belastungsentwicklung  
 an Messstellen in Essen für  
 die Jahre 2012 - 2017**  
 Quelle: LANUV NRW 2018



## LRP Essen – Maßnahmenpakete

Nr.	Maßnahmenpaket	Anzahl Maßnahmen
1	Öffentlicher Personennahverkehr	13
2	Förderung des Radverkehrs	7
3	Verkehrsmanagement	3
4	Elektro-Mobilität	6
5	Intermodale Angebote & Mobilitätsmanagement	8
6	Informationsmanagement	6
7	Partnerschaft & Kooperation	2
	(Verkehrseinschränkungen)	geprüft

## LRP Essen – Wirkungsprognosen LANUV

Bezirksregierung  
Düsseldorf



Straßenabschnitt	Prognose 2020 ohne Zusatzmaßnahmen	Mit Software-Update (50%) und Rückkaufprämie	Mit Software-Update (100%) und Rückkaufprämie	Umstellung in der Busflotte durch die Ruhrbahn
Alfredstraße	45 µg/m <sup>3</sup>	43 µg/m <sup>3</sup>	41 µg/m <sup>3</sup>	-1
Brückstraße	32 µg/m <sup>3</sup>	32 µg/m <sup>3</sup>	31 µg/m <sup>3</sup>	32 µg/m <sup>3</sup>
Gladbecker Straße	37 µg/m <sup>3</sup>	36 µg/m <sup>3</sup>	33 µg/m <sup>3</sup>	-1
Krayer Straße	37 µg/m <sup>3</sup>	37 µg/m <sup>3</sup>	36 µg/m <sup>3</sup>	36 µg/m <sup>3</sup>
Martin-Luther-Straße	41 µg/m <sup>3</sup>	40 µg/m <sup>3</sup>	38 µg/m <sup>3</sup>	40 µg/m <sup>3</sup>
Stauderstraße	35 µg/m <sup>3</sup>	34 µg/m <sup>3</sup>	33 µg/m <sup>3</sup>	35 µg/m <sup>3</sup>

<sup>1</sup> Keine Buslinien an der Messstation

9 LRP Essen – Gespräch Stadt Essen und Bezirksregierung Düsseldorf am 10.08.2018

## LRP Essen – Wirkungsprognose Maßnahmenkombinationen

Bezirksregierung  
Düsseldorf



Alfredstraße Basis 2016: 52 µg/m <sup>3</sup>	Prognose 2020 ohne Zusatzmaßnahmen	mit Maßnahmen- bündel A	mit Maßnahmen- bündel B
durch Maßnahmenwirkung	-	- 2 µg/m <sup>3</sup>	- 5 µg/m <sup>3</sup>
im Vergleich zum NO <sub>2</sub> - Jahresmittelwert 2016	- 7 µg/m <sup>3</sup>	- 9 µg/m <sup>3</sup>	- 12 µg/m <sup>3</sup>
Prognosewert 2020	45 µg/m <sup>3</sup>	43 µg/m <sup>3</sup>	40 µg/m <sup>3</sup>
Jahr GW-Einhaltung	2023	2022	2020

Maßnahmenbündel A/B:

Software-Update und Rückkaufprämie (Umsetzungsgrad 50% für Fall A, 100 % für Fall B), Rhein-Ruhr-Express (RRX) Vorlaufbetrieb, Umsetzung des S-Bahn Konzepts im Ruhrgebiet

10 LRP Essen – Gespräch Stadt Essen und Bezirksregierung Düsseldorf am 10.08.2018

## LRP Essen – Zeitplan

Bezirksregierung  
Düsseldorf

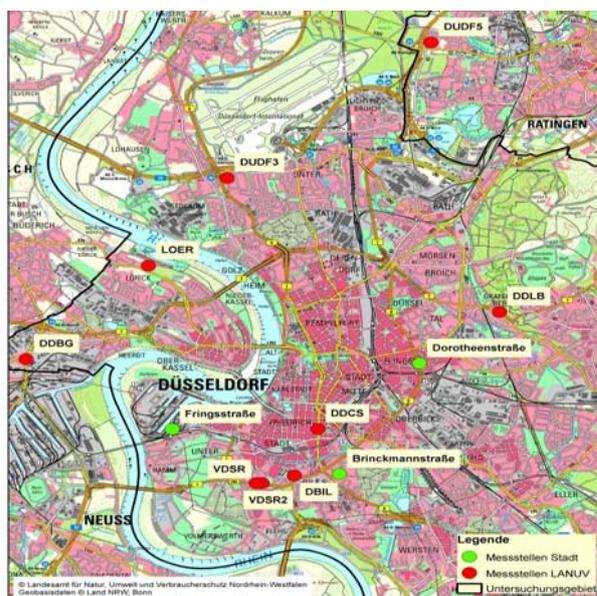


Datum	Aktion
Seit 18.09.2018	Beginn Offenlage Bereitstellung LRP für Gremienbeteiligung Stadt Essen
17.10.2018	Ende der Offenlage
31.10.2018	Einsendeschluss für Stellungnahmen
01.01.2019	Inkrafttreten des Plans

11 LRP Essen – Gespräch Stadt Essen und Bezirksregierung Düsseldorf am 10.08.2018

## LRP Düsseldorf – Übersicht über die Messstationen

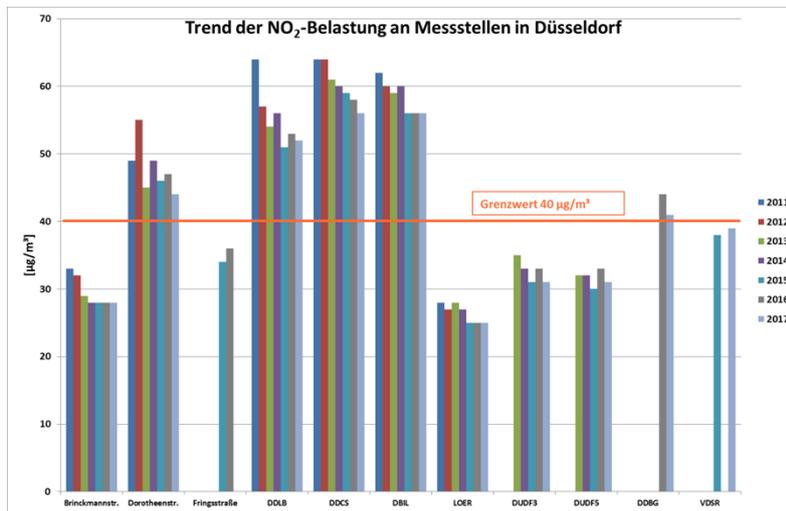
Bezirksregierung  
Düsseldorf



12 Luftreinhalteplanung – 74. Sitzung des Regionalrats am 27.09.2018

## LRP Düsseldorf – Belastungsentwicklung

Bezirksregierung  
Düsseldorf



Brinckmannstraße  
Dorotheenstraße  
Fringstraße  
DDLB: Ludenberger Straße  
DDCS: Corneliusstraße  
DBIL: Merowinger Straße  
LOER: Lörick  
DUDF3: Flughafen 3  
DUDF5: Flughafen 5  
DDBG: Burgunderstraße  
VDSR: Südring

Städtische  
Messstationen

Landes-  
messstationen

NO<sub>2</sub>-Belastungsentwicklung an  
Messstellen in Düsseldorf für  
die Jahre 2011 - 2017  
Quelle: LANUV NRW 2018

13 Luftreinhalteplanung – 74. Sitzung des Regionalrats am 27.09.2018

## LRP Düsseldorf – Maßnahmenpakete

Bezirksregierung  
Düsseldorf



Nr.	Maßnahmenpaket	Anzahl Maßnahmen (gesamt 65)
1	Öffentlicher Personennahverkehr	19
2	Fahrradverkehr	5
3	Verkehrsmanagement	3
4	Parkraummanagement	5
5	Informationsmanagement	8
6	Mobilitätsmanagement	8
7	Schifffahrt	1
8	Kooperation	3
9	Förderung	2
10	Elektromobilität	4
11	Düsseldorf Airport	3
12	Taxi	1
13	Verkehrliche Maßnahmen	3

14 Luftreinhalteplanung – 74. Sitzung des Regionalrats am 27.09.2018

## LRP Düsseldorf – Auszug aus den Maßnahmen

Bezirksregierung  
Düsseldorf



Maßnahmen	Paket
M 6/76 Rheinbahn AG – Neue Busse Abgasnorm Euro VI	ÖPNV
M 6/77 Rheinbahn AG – Elektrobusse	
M 6/88 Rheinbahn AG – Nachrüstung von bis zu 155 Euro V/EEV Bussen mit NOx-Reduzierungssystemen	
M 6/89 Rheinbahn AG – Beschleunigte Neufahrzeugbeschaffung von Euro VI Bussen	
M 6/95 Landeshauptstadt Düsseldorf – weiterer Ausbau des Radhauptnetzes/Fahrradachsen	Rad
M 6/96 Landeshauptstadt Düsseldorf – Weitere Velorouten bzw. Radschnellwege	
M 6/100 Landeshauptstadt Düsseldorf und Rheinbahn AG – Ausweisung weiterer P & R-Plätze an leistungsfähigen ÖPNV-Achsen, vornehmlich quellnah an den Wohngebieten in der Region	Parkraum
M 6/124 Landeshauptstadt Düsseldorf, Industrie- und Handelskammer Düsseldorf, Handwerkskammer Düsseldorf, Kreishandwerkerschaft Düsseldorf – Verstetigung der „Mobilitäts-Partnerschaft“	Kooperation

15 Luftreinhalteplanung – 74. Sitzung des Regionalrats am 27.09.2018

## LRP Düsseldorf – Prüfung von Einfahrtverboten

Bezirksregierung  
Düsseldorf



Seit 2014 gültige  
„grüne“  
Umweltzone

potentielle  
Umweltzone  
exklusive des  
Lastrings  
(B1 – B7 – B8)

Zum Vergleich siehe Belastungskarte der Stadt Düsseldorf:  
[https://www.duesseldorf.de/fileadmin/Amt19/umweltamt/luft/pdf/IM\\_MIS\\_Internet\\_2015.pdf](https://www.duesseldorf.de/fileadmin/Amt19/umweltamt/luft/pdf/IM_MIS_Internet_2015.pdf)

16 Luftreinhalteplanung – 74. Sitzung des Regionalrats am 27.09.2018

## LRP Düsseldorf – Wirkungsprognose Einzelmaßnahmen Corneliusstraße 2020

Bezirksregierung  
Düsseldorf



Minderung NO <sub>2</sub> -Immissionen ggü. 2015	LANUV
Flottenerneuerung/Hintergrund bis 2020	- 8 µg/m <sup>3</sup>
Busse Euro VI Corneliusstraße	- 2 µg/m <sup>3</sup>
Modal-Split-Maßnahmen (inkl. RRX, Wehrhahnlinie)	- 1 µg/m <sup>3</sup>
Maßnahmen Dieselgipfel	- 2 µg/m <sup>3</sup>
<b>Maßnahmen-Paket<sup>1</sup></b>	<b>- 5 µg/m<sup>3</sup></b>
potentielle Umweltzone	- 6 µg/m <sup>3</sup>

} „Maßnahmen-Paket“

<sup>1</sup> Keine einfache Addition der Wirkung von Einzelmaßnahmen möglich!



## LRP Düsseldorf – Wirkungsprognosen LANUV

Bezirksregierung  
Düsseldorf



Straßenabschnitt	Prognose 2020 ohne Zusatzmaßnahmen	Maßnahmenpaket	Maßnahmenpaket + potentielle Umweltzone
Reisholzer Straße	38 µg/m <sup>3</sup>	37 µg/m <sup>3</sup>	33 µg/m <sup>3</sup>
Dorotheenstraße	39 µg/m <sup>3</sup>	37 µg/m <sup>3</sup>	34 µg/m <sup>3</sup>
Kölner Straße	41 µg/m <sup>3</sup>	39 µg/m <sup>3</sup>	36 µg/m <sup>3</sup>
Herzogstraße	45 µg/m <sup>3</sup>	43 µg/m <sup>3</sup>	39 µg/m <sup>3</sup>
<b>Corneliusstr.</b>	<b>51 µg/m<sup>3</sup></b>	<b>46 µg/m<sup>3</sup></b>	<b>42 µg/m<sup>3</sup></b>
<b>Merowinger Straße</b>	<b>48 µg/m<sup>3</sup></b>	<b>47 µg/m<sup>3</sup></b>	<b>43 µg/m<sup>3</sup></b>
<b>Kaiserstraße</b>	<b>55 µg/m<sup>3</sup></b>	<b>52 µg/m<sup>3</sup></b>	<b>46 µg/m<sup>3</sup></b>



## LRP Düsseldorf – Erwartetes Jahr der Einhaltung des NO<sub>2</sub>-Grenzwertes

Bezirksregierung  
Düsseldorf



Straßenabschnitt	Keine Zusatz-Maßnahme	Maßnahmenpaket	MP + potentielle Umweltzone
	[Jahr]	[Jahr]	[Jahr]
Reisholzer Straße zwischen Gatherweg und Kempgensweg	2019	2018	2016
Dorotheenstraße/ Ecke Platanenstraße	2019	2018	2016
Kölner Straße zwischen Karl-Anton-Straße und Börnestraße	2021	2020	2017
Herzogstraße	2024	2022	2019
Corneliusstraße	> 2025	2024	2022
Merowingerstraße	2025	2024	2022
Kaiserstraße zwischen Sternstraße und Kapellstraße	> 2025	> 2025	2023

19 Luftreinhalteplanung – 74. Sitzung des Regionalrats am 27.09.2018

## LRP Düsseldorf – Verhältnismäßigkeitsprüfung

Bezirksregierung  
Düsseldorf



### Abwägungen

#### 1. Streckenbezogenes Diesel-Fahrverbot auf Strecken mit Belastungsschwerpunkten:

*Ungeeignet:*

Ausweichverkehre und Grenzwertüberschreitung auf Ausweichrouten zu erwarten

#### 2. Zonenbezogene Diesel-Fahrverbotszone im Kernstadtbereich (ausgenommen Bundesstraßenring B1 – B7 – B8), 20 % Ausnahmen:

*Unverhältnismäßig:*

Immissionsminderungswirkung in Relation zu wirtschaftlichen Beeinträchtigungen nicht als höherrangig zu werten

20 Luftreinhalteplanung – 74. Sitzung des Regionalrats am 27.09.2018

## LRP Düsseldorf – Zeitplan

Bezirksregierung  
Düsseldorf



Datum	Aktion
Seit 21.08.2018	Beginn Offenlage Bereitstellung LRP für Gremienbeteiligung Landeshauptstadt Düsseldorf
21.08.2018	Erörterungstermin zum Zwangsvollstreckungsverfahren der DUH beim VG Düsseldorf – Beschluss vom 06.09.2018
20.09.2018	Ende der Offenlage
04.10.2018	Einsendeschluss für Stellungnahmen
01.01.2019	Inkrafttreten des Plans

21 Luftreinhalteplanung – 74. Sitzung des Regionalrats am 27.09.2018

## LRP Düsseldorf - Zwangsvollstreckungsverfahren

Bezirksregierung  
Düsseldorf



- Antrag der Deutschen Umwelthilfe (DUH) zur Androhung eines Zwangsgeld vor VG Düsseldorf vom 21.06.2018
- Beschluss des VG vom 06.09.2018:
  - Antrag wird abgewiesen
  - Bezirksregierung kommt dem durch das BVerwG abgeänderten Urteil des VG vollumfänglich nach
  - Nur Prüfung von Einfahrtbeschränkungen und Aufstellung eines Gesamtkonzeptes verlangt
  - Prüfung der Verhältnismäßigkeitsabwägung kann nicht im Zwangsvollstreckungsverfahren erfolgen
- Durch die DUH wurde Beschwerde beim OVG NRW gegen den Beschluss des VG eingelegt, zudem wurde ein neues Klageverfahren gegen den LRP Düsseldorf 2018 vor dem OVG NRW durch die DUH anhängig gemacht

22 Luftreinhalteplanung – 74. Sitzung des Regionalrats am 27.09.2018