



BEZIRKSREGIERUNG DÜSSELDORF

SITZUNGSVORLAGE

Sitzung Nr.	StA	VA	PA	RR
TOP		3		
Datum		13.06.2019		

Ansprechpartner: Herr Vollstedt
Bearbeiterin: Frau Kuchenbecker

Telefon: 0211 / 475 –2500
Telefon: 0211 / 475 - 3773

Sachstandsbericht zu den Landesstraßenbauprogrammen 2018 und 2019:

- Bericht über die Maßnahmen des Landesstraßenausbauplans (UA Ii; > 3,0 Mio. €)
- Bericht über die Programme „Um- und Ausbau von Landesstraßen < 3,0 Mio. € Gesamtkosten je Maßnahme (UA Iia)“ und „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen (UA Iir)“

Beschlussvorschlag für die Sitzung des Verkehrsausschusses:

Der Verkehrsausschuss nimmt die Vorlage zur Kenntnis.

gez. Birgitta Radermacher

Düsseldorf, den 15. Mai 2019

Inhaltsverzeichnis / kurze Sachverhaltsschilderung :

Mit dieser Vorlage soll der gemäß § 6 Landesplanungsgesetz (LPIG) zuständige Regionalrat über den Sachstand der drei Jahresbauprogramme für Landesstraßen des letzten Jahres unterrichtet werden:

- Maßnahmen des Landesstraßenausbauplans (Haushaltstitel 777 13 im Kapitel 14 150 des Landeshaushaltes)
- Um- und Ausbau von Landesstraßen < 3,0 Mio. € Gesamtkosten je Maßnahme (Titel 777 12 im Kapitel 14150 des Landeshaushaltsplanes)
- und Radwegebau an bestehenden Landesstraßen (Titel 777 14 im Kapitel 14150 des Landeshaushaltsplanes)

Alle Jahresprogramme wurden dem Regionalrat in der Sitzung am 13.12.2018 zur Beschlussfassung vorgelegt.

Anlagen:

- Anlage 1: Sachstand zum Bauprogramm für die Maßnahmen des Landesstraßenbauplanes (Titel 777 13)
- Anlage 2a: Sachstand zum Programm „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. €“ (Titel 777 12)
- Anlage 2b: Detaillierter Planungs- und Sachstand zu den ersten 10 Rängen (Titel 777 12)
- Anlage 3a: Sachstand zum Programm „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ (Titel 777 14)
- Anlage 3b: Detaillierter Planungs- und Sachstand zu den ersten 10 Rängen (Titel 777 14)

Inhaltsverzeichnis / kurze Sachverhaltsschilderung :

Nachstehend werden Erläuterungen zu den drei Landesstraßenbauprogrammen, bei denen der Regionalrat Zuständigkeiten gemäß § 9 Abs. 4 Landesplanungsgesetz hat, sowie den weiteren Radwegeprogrammen des Landes gegeben.

„Maßnahmen des Landesstraßenausbauplans (UAIli)“

Gemäß § 9 Abs. 4 Landesplanungsgesetz (LPIG) beschließen die Regionalräte über die Vorschläge der Region für das jährliche Bauprogramm der Projekte des Landesstraßenausbauplans.

Im Haushaltsplan 2019 sind für den Haushaltstitel 777 13 landesweit 47 Mio. € (2018: 37 Mio. €) vorgesehen. Bei diesem „großen Bauprogramm“ gibt es – anders als bei den beiden „kleinen Bauprogrammen“ (s.u.) – keine regionale Quotierung. Am 13.12.2018 hat der Regionalrat die Maßnahme „L 381, Ausbau in Korschenbroich, BA Volksbadstraße bis Korschenbroich“ für die Aufnahme in das Landesstraßenbauprogramm 2019 beschlossen. Der Beschluss wurde dem Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen (VM) gemeldet.

In der vorliegenden **Anlage 1** sind die maßnahmenbezogenen Ausgaben des Vorjahres sowie die geplanten Mittelansätze der einzelnen (laufenden) Maßnahmen im Bezirk des Regionalrates Düsseldorf für 2019 dargestellt.

In diesem Landesstraßenbauprogramm für das Jahr 2019 sind drei Vorhaben im Bereich des Regionalrates der Bezirksregierung Düsseldorf enthalten, die seitens des VM in das Bauprogramm aufgenommen worden sind.

- „L 381, Ausbau von der Volksbadstraße bis zur L 382 Korschenbroich, 2.BA“
- „L 419, Neubau in Wuppertal/Ronsdorf (mit Anbindung an die A1) 1. BA, Ausbau“ Aktueller Stand: Eine aktualisierte Verkehrsuntersuchung sowie Änderungserfordernisse aufgrund veränderter faunistischer Rahmenbedingungen werden gerade erarbeitet. Eine Einreichung von Planänderungen (Deckblattverfahren) u.a. wegen Einwendungen, ist vom Vorhabenträger im 2. Quartal 2019 vorgesehen.
- “L 486, Kevelaer, 2. Bauabschnitt (B9 bis A 57)” Aktueller Stand: Das Planfeststellungsverfahren zum Neubau der L 486n als südliche Umgehung Kevelaer-Winnekendonk ist mit Beschluss vom 26.11.2018 zum Abschluss gebracht worden. Innerhalb der Rechtsmittelfrist ist der Beschluss vor dem Verwaltungsgericht Düsseldorf zweifach beklagt worden.

„Um- und Ausbau von Landesstraßen < 3,0 Mio. € Gesamtkosten je Maßnahme“ (UAIHa) und „Radwegbau an bestehenden Landesstraßen“ (UAIIr)

Inhaltsverzeichnis / kurze Sachverhaltsschilderung :

Gemäß § 9 Abs. 4 LPIG legen die Regionalräte die Prioritäten für den „Um- und Ausbau von Landesstraßen der Region bis 3 Mio. € Gesamtkosten je Maßnahme“ und für „Radwege an bestehenden Landesstraßen“ fest. Es dürfen keine Maßnahmen finanziert werden, denen das VM im Einzelfall widersprochen hat.

In seiner Sitzung vom 13.12.2018 hat der Regionalrat die Prioritätenreihung der beiden Programme beschlossen. In der **Anlage 2a** (Um- und Ausbau von Landesstraßen < 3,0 Mio. € Gesamtkosten je Maßnahme) und der **Anlage 3a** (Radwegebau an bestehenden Landesstraßen) sind die maßnahmenbezogenen Ausgaben im Vorjahr sowie die geplanten Ansätze für das Jahr 2019/ 2020 für die laufenden bzw. in der Restabwicklung befindlichen Maßnahmen dargestellt.

Der Haushaltsplan 2019 sieht landesweit **10,0 Mio. €** (2018: 7 Mio. €) für das UAIIfa-Programm und **12,4 Mio. €** (2018: 12,4 Mio. €) für das UAIIfr-Programm vor. Für die Verteilung auf die Zuständigkeitsbereiche der Regionalräte sind Quoten festgelegt, die Quote für den Bereich des Regionalrates Düsseldorf beträgt in beiden Programmen 15%.

In 2018 wurde im Rahmen des Bürgerradwegeprogrammes in Issum ein 250 m langer Radweg an der L 362 zwischen Josef-Diebels-Str. und Gelderner Straße als Bürgerradweg realisiert. Der Landesanteil hierfür in Höhe von 41.000 € wurde Anfang 2019 abgerechnet.

Die Mittel für das UAIIfr-Programm können neben den konventionellen Radwegprojekten auch für die Modellprojekte der „Bürgerradwege“ (geeignete Vorhaben werden hier direkt zwischen dem VM und dem Landesbetrieb Straßenbau abgestimmt) und der „Radwege auf stillgelegten Bahntrassen“ eingesetzt werden.

Für 2019 sind zwei Bürgerradwege aus dem Bereich RR Düsseldorf beim VM angemeldet. Die Genehmigung und Veröffentlichung des Programmes für 2019 durch VM steht noch aus.

Radwege auf stillgelegten Bahntrassen gibt es im Bereich Düsseldorf weiterhin nicht.

Im vergangenen Jahr wurden **1,536 Mio. €** im UAIIfa-Programm und **0,519 Mio. €** im UAIIfr-Programm (incl. sonstige Restabwicklungen und vorbereitender Grunderwerb etc.) im Bereich des Regionalrates Düsseldorf investiert. Für das laufende Jahr 2019 sind 1,886 Mio. € (UAIIfa) bzw. 0,551 Mio. € (UAIIfr) veranschlagt.

In der **Anlage 2b** und **Anlage 3b** wird jeweils für die ersten zehn Vorhaben der Priorisierung der detaillierte Planungs- und Sachstand dargestellt.

**Bauprogramm 2019 für die
Maßnahmen des Landesstraßenausbauplanes**

Regionaler Auszug für den Bezirk des RR Düsseldorf
aus der Anlage zum Landeshaushalt 2019
mit 47,0 Mio. €

Landesstraßenbauprogramm 2018
Titel 777 13 in Kapitel 09 150

Nr. der Landesstraße	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamtkosten	Ausgaben in den Vorjahren	davon in 2018	Betrag für 2019	Restkosten
		(T€)	(T€)	(T€)	(T€)	
<i>Einzelmaßnahmen im Bezirk des Regionalrates Düsseldorf</i>						
381	Ausbau von der Volksbadstraße bis zur L 382 Korschenbroich, 2. BA	2.038	36	36	250	1.752
419	Neubau in Wuppertal/Ronsdorf (mit Anbindung an die A 1) 1.BA Ausbau	52.900	0	0	800	52.100
486	Kevelaer, 2. B. A. (B 9 bis A 57)	20.412	0	0	200	20.212
<i>Pauschalmaßnahmen NRW - weit</i>						
■	Aufwendungen zur Tunnelnachrüstung				2.700	
■	Gesetzlicher Anteil an Kreuzungsmaßnahmen in der Baulast Dritter				4.100	
	<i>Hierin enthaltene Einzelmaßnahmen im Regionalrats-Bezirk:</i>					
	<i>L 4 Dinlaken, BÜ-Beseitigung Jägerstraße</i>	1.123	153	124	0	
	<i>L 139 BÜ-Beseitigung in Ratingen/Lintorf (L 139 / L 239)</i>	7.323	171	0	0	
	<i>L 154 BÜ-Beseitigung in Meerbusch/Osterath (L 154 / L 476)</i>	9.950	85	0	260	
	<i>L 357 Ausbau Haan bis Solingen/Grefrath (B 224 - B 228); BA Kreuzung LB 228/L 357 und AS Haan-Ost</i>	4.570	3.219	620	820	
■	Pauschalbeträge für vorbereitenden Grunderwerb des Landesstraßenausbauplanes (einschl. Planungsreserve)				300	
■	Pauschalbeträge für die Abwicklung von Restarbeiten und Restverpflichtungen bereits fertiggestellter Maßnahmen				1.400	
	<i>Hierin enthaltene Einzelmaßnahmen im Regionalratsbezirk :</i>					
	<i>L 90 Emmerich/Netterden, 2. BA AS A 3</i>	1.400	1.354	303	45	
	<i>keine</i>					

**Sachstand zum Landesstraßenbauprogramm
UA Ila "Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. €" (Titel 777 12)**

Maßnahmen im Bezirk des Regionalrates Düsseldorf

Stand: April 2019

Prio	RNL	Bezeichnung der Maßnahme	Kennung	Kosten gesamt [Mio. €]	Ausg. Vorjahre [Mio. €]	Ausg. 2018 [Mio. €]	Ansatz 2019 [Mio. €]	Ansatz 2020 [Mio. €]	Rest ff [Mio. €]	Stand	Beginn	Ende	Bemerkungen
Restabwicklungen (Maßnahmen im Bau / Fertig im HHJ)													
	NR	L 384 Ausbau mit Radweg zw. Willich/Anrath und Krefeld/Holterhöfe (BA West)	48-4774	3,090	3,007	0,026	0,053		0,004	VFV	2011	2016	zzgl. Radwegeanteil in 77714 (UAIlr)
	NR	L 384 Umbau Kreuzung (Verlegung) bei Krefeld/Holterhöfe mit L 461 (BA Ost)	48-4791	3,277	1,766	1,464	0,023	0,024	0,000	VFV	2017	2018	
		Summe kleinere Restabwicklungen, vorb. GE, etc.				0,046	0,110						
Priorisierte Maßnahmen													
1	NR	L 439 Um- und Ausbau mit Radweg in Hattingen (Kohlenstraße), 3. Bauabschnitt	43-4489	4,900						VE	2023		Entwurfsgenehmigung 2019 Planfeststellungsverfahren voraussichtlich ab 2020
2	NR	L 156 Ausbau zw. Heiligenhaus und Hofermühle, DB-u. R.W.-Brücke	43-4831	1,096						VP	>2024		Bau unter Vollsperrung erst nach Gesamtfreigabe A 44
3	NR	L 26/L 361/L 461, Willich, Umbau des Knotens	48-4042	1,000						PO	2021		Einleitung Planfeststellung am 15.02.2018
4	NR	L 280/L 380 Dormagen, Ausbau des Knotens mit Rechtsabbieger	48-4052	1,203			1,100	0,100	0,003	VEG	2019	2019	Unfallschwerpunkt Bau Sommer 2019
5	RB	L 58 Ertüchtigung der Knotenpunkte Jägerhaus und Linde in Wuppertal	45-9551	1,200				0,500	0,700	VE	2020		Entwurfsgenehmigung in 2019; Baurecht ohne Planfeststellung vorgesehen.
6	NR	L 403 Wülfrath, Kreisverkehrsplatz Mettmanner Str./ Flandersbacher Str.	43-2203	0,665			0,600	0,065		BAU	2019	2019	Bauvertrag vergeben, Beginn der Arbeiten in Kürze
7	NR	L 357 Ausbau bei Haan/Gruiten, Krzg K 20 mit DB-Brücke	43-4416	5,023						VE	2025		Einleitung Planfeststellung 2. Quartal 2019 Anteilige Finanzierung aus Erhaltungsmitteln wird geprüft
8	NR	L 142 Umbau Knoten mit der B 477 bei Neuss-Wehl / Speck	48-3087	0,510						VP			
9	NR	L 85 Hilden, Am Schönenkamp/Hülsenstr., Erweiterung Bushaltestelle Hoxbach	48-0153	0,190						VP			
10	NR	L 423 Haan, Ausbau und Erneuerung der Entwässerung (ehemals WS II)	43-2202	2,410						OP			
Summe R.-Bezirk im Jahr							1,536	1,886	0,689				

Abkürzungen Stand

VP Vorplanung begonnen
VE Vorentwurf in Arbeit
VEG Vorentwurf genehmigt
AUS Erstellung der Ausschreibungsunterlagen
VFV Verkehrsfreigabe erfolgt

**Abkürzungen Straßen.NRW-
Regionalniederlassungen (RNL)**

RB Regionalniederlassung Rhein-Berg
NR Regionalniederlassung Niederrhein

**Sachstand zum Landesstraßenbauprogramm
UA IIR "Radwegbau an bestehenden Landesstraßen" (Titel 777 14)**

Maßnahmen im Bezirk des Regionalrates Düsseldorf

Stand: April 2019

Prio	RNL	Bezeichnung der Maßnahme	Kennung	Kosten gesamt [Mio. €]	Ausg. Vorjahre [Mio. €]	Ausg. 2018 [Mio. €]	Ansatz 2019 [Mio. €]	Ansatz 2020 [Mio. €]	Rest ff [Mio. €]	Stand	Beginn	Ende	Bemerkungen
Restabwicklungen (Maßnahmen im Bau / Fertig im HHJ)													
		L 384 Radweg zw. Willich/Anrath und Krefeld/Holterhofe	48-4774	1,466	1,209	0,256	0,001		0,000	VFV	2015	2017	Kostenanteil für Radweg an Maßnahme UAIIa
	NR	L 8 Kalkar, Radweg zw. Kalkar/Hönnepel und Grieth 1. u. 2. BA.	49-4691	1,020	0,010	0,249	0,550	0,190	0,021	BAU	2018	2019	Gemeinschaftsmaßnahme mit Deichverband ab 2017
		Summe kleinere Restabwicklungen, vorb. GE, etc.				0,014							
Priorisierte Maßnahmen													
1	NR	L 142 Radweg Umgehung Neuss/Norf-Hoisten (K30 - K 7), 1. BA	48-4011	1,368					1,368	PO	2022		Deckblattverfahren läuft
2	NR	L 439 Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/Langenberg (Kohlenstr.) , 4. BA	43-4754	4,000					4,000	VE	2023		Entwurfsgenehmigung 2019 Planfeststellungsverfahren voraussichtlich ab 2019
3	NR	L 156 Radweg zw. Mettmann und Ratingen/Homberg (L422)	43-4744	2,750					2,750	VE	2024		voraussichtlich Planfeststellung ab 2020
4	NR	L 156 Radweg zw. Ratingen/Homberg und Hofermühle	43-4743	0,818					0,818	VP	2022		
5	RB	L 157 Radweg zw. SG/Oberburg und Bauamtsgrenze	43-4727	0,511					0,511	OP			
6	NR	L 403 Radweg zw. Langenfeld und Hilden (Westseite)	43-4728	0,511					0,511	VP			Vorplanung wurde 2018 begonnen
7	NR	L 69 Neubau Radweg zw. GV-Wevelinghoven u. Rom.-Widdeshoven	48-3047	0,900					0,900	VP			Vorplanung wurde 2018 begonnen
8	NR	L 90 Emmerich, Radwegneubau zwischen K 16 und A 3 in Klein-Netterden	49-3825	0,094					0,094	VP			
9	NR	L 3 Radweg, L 372-L475 bei Schwalmthal-Birgen	48-3042	0,610					0,610	OP			
10	NR	L 484 Kleve OD Radwegneubau	49-3827	0,100					0,100	OP			
Summe Regierungsbezirk im Jahr							0,519	0,551	0,190				

**Abkürzungen Straßen.NRW-
Regionalniederlassungen (RNL)**

 NR Regionalniederlassung Niederrhein
 RB Regionalniederlassung Rhein-Berg
Abkürzungen Stand
 OP ohne Planungsbeginn
 VP Vorplanung begonnen
 VE Vorentwurf in Arbeit
 PO Planfeststellungsunterlagen offen gelegt

Aktueller Rang	Projektkennung	Straße	Nr	Projektbezeichnung	Gesamtkosten [Mio €]	Planungsstandangabe	Detailangaben aktuell	Erwarteter Arbeitsablauf	Reihenfolge gemäß Planungsstand
1	48-4011	L	142	Neuss, RW von der K 7 - K 30 (Hoisten), 1. BA	1,368	Planfeststellung offengelegt	Deckblattverfahren läuft. Besprechungstermin mit BezReg am 18.04.2019	Deckblattverfahren 2019/2020 Beschluss 2021 Bau und Finanzierung ab 2022	1
2	43-4754	L	439	Radweg in Velbert (Kohlenstr.) (4. BA)	4,000	Vorentwurf in Arbeit	Entwurfsgenehmigung 2019 Planfeststellungsverfahren voraussichtlich ab 2020. Verzögerung wegen LBP und Abstimmung mit BRW/UWB	Beschluss 2022 Bau ab 2023 Finanzierung 2023	4
3	43-4744	L	156	Radweg zw. Mettmann und Ratingen/Homberg (L422)	2,750	Vorentwurf in Arbeit.	Varianteuntersuchung stellte sich aufwändiger dar. Dadurch weiterer Verzug. Genehmigung des Vorentwurfes: 1. Quartal 2020	Genehmigung des Vorentwurfes: Ende 2019 Einleitung Planfeststellung 2020 Planfeststellungsbeschluss 2022/2023 Bau ab 2024	3
4	43-4743	L	156	Radweg zw. Ratingen/Homberg und Hofermühle	0,818	Vorplanung hat begonnen/ Planungsauftrag wurde erteilt	LBP wurde im März 2017 beauftragt Verzögerungen durch weitere Varianteuntersuchung.	Genehmigung des Vorentwurfes in 2020	2
5	43-4727	L	157	Radweg zw. SG/Oberburg und Bauamtsgrenze	0,511	ohne Planungsbeginn	Aufgrund der Einstufung keine Planungsaktivitäten.	Nächstes Ziel ist die Erstellung einer Machbarkeitsstudie	
6	43-4728	L	403	Radweg zw. Langenfeld und Hilden (Westseite) zw. BÜ und Salzr	0,511	Vorplanung	Abstimmungsbedarf zw. ADFC, Städten und Straßen.NRW wegen Lage des Radwegs. Termin findet Ende April statt.		
7	48-3047	L	69	Neubau Radweg zw. Grevenbroich-Wevelingshofen u. Rommerskirchen-Widdeshoven	0,900	Vorplanung begonnen	Vermessung liegt noch nicht vor		
8	49-3825	L	90	Emmerich, Radwegneubau zwischen K 16 und A 3 in Klein-Netterden	0,094	Vorplanung begonnen	Vorplanung begonnen	ggfs. Bürgerradweg	
9	48-3042	L	3	Radweg, L 372-L475 bei Schwalmtal-Birgen	0,610	ohne Planungsbeginn	Aufgrund der Einstufung keine Planungsaktivitäten.		
10	49-3827	L	484	Kleve OD, Radwegneubau	0,100	ohne Planungsbeginn	Aufgrund der Einstufung keine Planungsaktivitäten.	ggfs. Bürgerradweg	