Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen

Abteilung für Grundsatzangelegenheiten der Mobilität, Digitalisierung und Vernetzung

Bezirksregierung Düsseldorf, Regionalrat, Verkehrsausschuss

Düsseldorf, 05. September 2019

Wir möchten, dass Menschen so mobil sind, wie sie es wollen!

Die Mobilitätspolitik in Nordrhein-Westfalen hat zwei Schwerpunkte

Infrastrukturen
sanieren, modernisieren und
bedarfsgerecht ausbauen

Die Mobilitätspolitik in Nordrhein-Westfalen hat zwei Schwerpunkte

Digitalisierte und vernetzte Mobilität der Zukunft ermöglichen

***„Wir wollen Nordrhein-Westfalen zur Modellregion für Mobilität 4.0 machen – mit intelligenter Verkehrsführung, neuen Mobilitätskonzepten und autonomem Fahren* [...]“**

Strategie für das digitale Nordrhein-Westfalen
Teilhabe ermöglichen – Chancen eröffnen

Kapitel Mobilität

Handlungsfeld1
leistungsfähige Infrastrukturen

Handlungsfeld 2
inter- / multimodale Mobilität
aus Nutzersicht

Handlungsfeld 3
Digitalisierungsoffensive ÖPNV

Handlungsfeld 4
Automatisiertes Fahren

- Ziel:
  Mobilität von Menschen nahtlos gestalten
- Instrumente (u.a.):
  - Digitalisierung
  - Mobilstationen verknüpfen Mobilitätsangebote
  - Unterstützung regionaler Zusammenarbeit von Kommunen
- Maßnahmen (u.a):
  - Ministerium für Verkehr und das Zukunftsnetz Mobilität beraten
  - Förderung & Förderfibel
  - Gestaltungsleitfaden für Mobilstationen

mobil.nrw mobil station

ZUKUNFTSNETZ MOBILITÄT NRW

- Ziele:
  - Effektivität & Effizienz der Mobilität steigern
  - konkrete Anwendung
  - Wirtschafts- & Standortförderung
  - Verkehrssicherheit verbessen
- Instrumente (u.a.):
  - Testkapazitäten
  - Pilotvorhaben
  - Förderung
- Maßnahmen u.a.:
  - Entwicklungen & Austausch
  - Administrativ unterstützen
  - vernetzen, koordinieren

Schwerpunkt
Rheinisches Revier

- Beschluss des Kommissionsberichts zum Kohleausstieg am 26.01.19
- Finanzhilfen für die vier Braunkohleländer für die nächsten 20 Jahre
- 40 Mrd. € insgesamt / rund 15 Mrd. für NRW

SOFORTPROGRAMM 2019-2021

Schwerpunkt
Rheinisches Revier

- Mobilstationen der Zukunft
- Gesamtregionales Radwegenetz
- Digitale Schiene
- Smarte Pendlerparkplätze
- Multimodale Mobilitätsdaten
- Korridor für neue Mobilität: Aachen-Düsseldorf

Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie

Eckpunkte zur Umsetzung der strukturpolitischen Empfehlungen der Kommission „Wachstum, Strukturwandel und Beschäftigung“ für ein „Strukturstärkungsgesetz Kohleregionen“

Schwerpunkt
Rheinisches Revier

Strukturstärkungsgesetz Kohleregionen

Referentenentwurf liegt vor.

Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie

Eckpunkte zur Umsetzung der strukturpolitischen Empfehlungen der Kommission „Wachstum, Strukturwandel und Beschäftigung“ für ein „Strukturstärkungsgesetz Kohleregionen“

Schwerpunkt
Rheinisches Revier

Programmlinie Mobilitätsrevier der Zukunft

1. Zukunftsfeld Mobilität
2. NRW als Modellregion für Mobilität 4.0
3. Mobilitätslösungen der Zukunft werden im Mobilitätsrevier erforscht, entwickelt, möglichst produziert und zur Anwendung gebracht

Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie

Eckpunkte zur Umsetzung der strukturpolitischen Empfehlungen der Kommission „Wachstum, Strukturwandel und Beschäftigung“ für ein „Strukturstärkungsgesetz Kohleregionen“

Schwerpunkt
Rheinisches Revier

Schieneninfrastruktur-maßnahmen

1. **S 11-Ergänzungspaket**
   u.a. Ausbau der Erftbahn (RB 38) zu einer S-Bahn
2. **Westspange**: Neubau einer S-Bahninfrastruktur zwischen Köln-Hansaring und Hürth-Kalscheuren
3. **ABS Aachen – Köln**: vollständiges drittes Gleis zwischen Aachen und Düren / vorgezogene Teilausbauten zur zügigen Erhöhung der Kapazität
4. **S-Bahn Köln – Mönchengladbach**: Verlängerung der S 6 im Abschnitt Köln – Mönchengladbach

Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie

Eckpunkte zur Umsetzung der strukturpolitischen Empfehlungen der Kommission „Wachstum, Strukturwandel und Beschäftigung“ für ein „Strukturstärkungsgesetz Kohleregionen“

Schwerpunkt
Rheinisches Revier

Straßeninfrastruktur-maßnahmen

Finanzierungssicherheit von Bedarfsplanmaßnahmen

Zusammenfassung

- Mobilität ist eine Grundlage für die Zukunftsfähigkeit unseres Landes
- zukunftsfähige Mobilität ist eine Gemeinschaftsleistung
- Wir arbeiten daran, die Chancen der Digitalisierung und Vernetzung in der Mobilität für Nordrhein-Westfalen zu nutzen.

Gemeinsam kommen wir voran!
vorankommenNRW
Danke für Ihre Aufmerksamkeit.
vorankommenNRW