



BEZIRKSREGIERUNG DÜSSELDORF

SITZUNGSVORLAGE

Sitzung Nr.	StA	VA 67.	PA	RR 79.
TOP		3		7
Datum		28.11.2019		12.12.2019
Ansprechpartner: Herr Gerke Bearbeiterin: Frau Kuchenbecker		Telefon: 0211 / 475 - 3235 Telefon: 0211 / 475 - 3773		
<u>Landesstraßenbauprogramme 2020:</u> Prioritätenreihungen der Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2020 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR Gesamtkosten (UA IIa) und der Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2020 für die Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen (UA IIr) hier: Berichterstattung und Beschlussfassung				
<u>Beschlussvorschlag für die Sitzung des Regionalrates:</u> Der Regionalrat beschließt die Priorisierung der Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR Gesamtkosten (Anlage 1) und der Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen (Anlage 2) für das Jahr 2020.				

gez. Birgitta Radermacher

Düsseldorf, den 29. Oktober 2019

Inhaltsverzeichnis / kurze Sachverhaltsschilderung :

Die Vorlage enthält die mit dem Landesbetrieb Straßenbau NRW abgestimmten Priorisierungsvorschläge der Verwaltung für die Vorhaben der Programme „Um- und Ausbaumaßnahmen von Landesstraßen bis 3,0 Mio. Euro Gesamtkosten“ (Titel 777 12 im Kapitel 09 150 des Landeshaushaltsplanes) und „Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen“ (Titel 777 14 im Kapitel 09150 des Landeshaushaltsplanes) für den Bereich des Regionalrates im Regierungsbezirk Düsseldorf für das Jahr 2020.

Anlagen:

Anlage 1: Regionaler Priorisierungsvorschlag der Vorhaben des Haushaltstitels 77712 für das Jahr 2020

Anlage 2: Regionaler Priorisierungsvorschlag der Vorhaben des Haushaltstitels 77714 für das Jahr 2020

Anlage 3: Übersicht der TOP 30-Vorhaben des Haushaltstitels 77712 mit Benennung der Veränderungen

Anlage 4: Übersicht der TOP 30-Vorhaben des Haushaltstitels 77714 mit Benennung der Veränderungen

Anlage 5: Tabelle der TOP 10 mit Detailangaben und Arbeitsablauf im Haushaltstitel 77712

Anlage 6: Tabelle der TOP 10 mit Detailangaben und Arbeitsablauf im Haushaltstitel 77714

Inhaltsverzeichnis / kurze Sachverhaltsschilderung :

1. Ausgangslage

Die für Baumaßnahmen im Programmen „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. € Gesamtkosten“ sowie „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ jährlich zur Verfügung stehenden Finanzmittel werden im Haushalt des Landes in Kapitel 09150 Titel 777 12 und Titel 777 14 festgelegt. Für das laufende Haushaltsjahr 2019 des Landes stehen im Titel 777 12 „Um- und Ausbaumaßnahmen von Landesstraßen bis 3,0 Mio. Euro Gesamtkosten“ landesweit insgesamt wieder 10 Mio. € zur Verfügung. Für die Maßnahmen im Programm „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ sind im Titel 777 14 landesweit 12,4 Mio. € ausgewiesen, wobei ca. 3,8 Mio. € für das Modellprojekt „Bürgeradwege“ und „Radwege auf stillgelegten Bahntrassen“ eingesetzt werden.

2. Prioritätensvorschläge für die Programme „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. € Gesamtkosten“ und „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“

Die Planung und Bauvorbereitung der Maßnahmen der vorgenannten Programme sowie die Einplanung und Bewirtschaftung dieser Mittel erfolgt durch den Landesbetrieb Straßenbau auf der Grundlage der gemäß § 9 (4) Landesplanungsgesetz jährlich von den Regionalräten festzulegenden Prioritätenreihungen. Der Landesbetrieb Straßenbau erarbeitet hierzu nach dem landesweit vorgegebenen Bewertungsverfahren für die jeweiligen Zuständigkeitsbereiche der Regionalräte Prioritätensvorschläge für beide Programme. Es dürfen keine Maßnahmen finanziert werden, denen das Landesverkehrsministerium (VM) im Einzelfall widersprochen hat.

Entsprechend dem seit Jahren landesweit praktizierten Bewertungskonzept sind alle für das Programm gemeldeten Maßnahmen im Sinne einer regionalen Reihung bewertet worden. Dabei wurden die letztjährigen Bewertungen überprüft und falls erforderlich aktualisiert. In den **Anlagen 1 und 2** sind die Maßnahmen der Programme für den Bereich des Regionalrates Düsseldorf zusammengefasst worden. Der jeweilige Vorschlagsrang ergibt sich aus dem bei der Bewertung errechneten Prioritätswert.

Zur besseren Transparenz der ersten 10 Prioritätensvorhaben sind in den **Anlagen 5** (UAI a) **und 6** (UAI r) weitere Detailangaben – z. B. eine Planungsstandangabe und die erwarteten Arbeitsschritte – zu finden. Die wichtigsten Informationen aus dieser Anlage wurden auch in den Anlagen 1 und 2 in der Spalte „Planungsstand“ dokumentiert.

In den Übersichten (**Anlagen 3 und 4**) sind die dreißig höchstbewerteten Maßnahmen des betreffenden Programms aufgeführt. Neben den Informationen zur regionalen Einordnung, voraussichtlichen Kosten und Vorbereitungsstand der Maßnahmen werden insbesondere die sonstigen fachlichen Belange genannt.

Die Angaben zu den Maßnahmenkosten beruhen auf Kostenschätzungen, deren Genauigkeit vom Vorbereitungsstand der Maßnahme abhängig ist. Darüber hinaus werden in den Listen auch die sich aus den Einzelbewertungen ergebenden rechneri-

Inhaltsverzeichnis / kurze Sachverhaltsschilderung :

schen Prioritätswerte dargestellt. Eventuelle Abweichungen gegenüber den Vorjahreswerten werden begründet.

Die Bewertungsmatrizen und Lagepläne zu den TOP 30-Vorhaben der Haushaltstitel 77712 (UAIa) und 77714 (UAIr) liegen der gedruckten Vorlage nicht mehr bei. Diese können auf der Homepage der Bezirksregierung Düsseldorf unter der Rubrik „Regionalrat“ abgerufen werden. Hier sind auch die weiteren Vorhaben, deren Bewertung nicht ausreicht, um in die TOP 30 der bedeutendsten Vorhaben im Regierungsbezirk aufgenommen zu werden – in der Reihenfolge aufsteigender Straßennummern – zu finden. Diese **Anlage 7** wird ausschließlich im Internet einsehbar sein.

3. Mittelverteilung 2019 und Ausblick 2020

Ein Entwurf zum Haushaltsplan des Landes für 2020 weist im Titel 777 12 einen Ansatz von 10 Mio. € und im Titel 777 14 von 12,4 Mio. € aus. Die Quotierung zur Verteilung der Mittel in den Haushaltstiteln 777 12 und 777 14 auf die Bereiche der Regionalräte bleibt unverändert, hier jeweils 15% für den Bezirk des RR Düsseldorf. Hieraus sind neben den neu zu beginnenden Vorhaben auch die bestehenden Verpflichtungen aus den laufenden und bereits fertig gestellten Maßnahmen zu finanzieren.

Die voraussichtliche Höhe der bestehenden Verpflichtungen in den beiden Programmen für das Jahr 2020 werden zeitnah zur Sitzung des Verkehrsausschusses seitens des Landesbetriebes Straßenbau ermittelt und in der Sitzung mitgeteilt.

4. Veränderungen gegenüber den letztjährigen Prioritätenreihungen

Die Maßnahme „**L 280, / L 380, Dormagen, Ausbau des Knotens mit Rechtsabbieger**“ und „**L 403 Wülfrath, Kreisverkehrsplatz Mettmanner Str./ Flandersbacher Str.**“ entfallen, weil sie fertiggestellt wurden.

Bei der UAIa-Maßnahme „**L 26 Willich, Ausbau des Knotens Hans-Böckler-Str.**“ hat sich der Prioritätenwert verändert. Eine höhere Bewertung der sonstigen fachlichen Belange wurde notwendig, weil eine zeitgleiche Realisierung mit dem Knoten L26/361/461 (Maßnahme „L26/361/461, Willich – Umbau des Knotens“ Prio-Wert 3) erforderlich ist. Der Prio-Wert im letzten Jahr war 2,50 (ohne Rang) und ist jetzt mit einem Prio-Wert von 2,00 auf Rang 2 aufgestiegen.

Die UAIa-Maßnahme „**L 280 / 380 Dormagen, Ausbau des Knotens mit Rechtsabbieger**“ (Kreis Neuss) und die UAIa-Maßnahme „**L 403 Wülfrath, Kreisverkehrsplatz Mettmanner Str./ Flandersbacher Str.**“ entfällt, da die Maßnahmen fertiggestellt sind.

Die UAIa-Maßnahme „**L 411 Remscheid-Lennep, Entwässerungsproblem Haltestelle Lusebusch (Abs. 1)**“ mit einem Prio-Wert von 2,54 wurde neu eingestellt.

Inhaltsverzeichnis / kurze Sachverhaltsschilderung :

Die UAIr-Maßnahme „**L 239 Ratingen-Schwarzbach zw. A3 und A44**“ wurde als neues Projekt aufgenommen. Weitere Informationen finden sich in einer Antwort der Landesregierung auf eine Kleine Anfrage vom 25.01.2019 (Drucksache 17/4947: <https://www.landtag.nrw.de/portal/WWW/dokumentenarchiv/Dokument/MMD17-4947.pdf>).

Zur Beschlussfassung steht mit dieser Vorlage die **Anlage 1** und **Anlage 2** mit den Maßnahmen 1 bis 30 an: „Programm Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten“ und „Programm Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ – Priorisierung der Maßnahmen für 2020.

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2020 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 23.10.2019

2020				2019	2018	2017	2016	2020					
Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2020 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 13.12.18 für Rang 2019	Votum RR 14.12.17 für Rang 2018	Votum RR 15.12.16 für Rang 2017	Votum RR 10.12.15 für Rang 2016	Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Umsetzungsreihenfolge laut Straßen.NRW	Länge (km)	DTV- Kfz / 24h von 2015	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
1	L 439	ME	Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/Langenberg (Kohlenstraße), 3. BA	1,92	1	1	1	1	Vorentwurf in Arbeit, Entwurfsgenehmigung 2020, Planfeststellungsverfahren voraussichtlich ab 2020. Verzögerung wegen LBP und Abstimmung mit BRW/UWB, Beschluss Ende 2023, Bau ab 2024, Finanzierung 2024.	4	0,50	9595	4,900
2	L 26	VIE	Willich, Ausbau des Knotens Hans-Böckler-Str.	↓2,0	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Ausführungsplanung begonnen, Die Maßnahme muss zeitgleich mit L26 Prio.3 gebaut werden. Bau ab 2021, Finanzierung ab 2021	2	0,10	18260	1,368
3	L 26	VIE	/L 361/ L 461, Willich - Umbau des Knotens	2,05	3	4	6	5	Planfeststellung erörtert, Offenlage 16.05.-15.06.2018, Erörterungstermin am 21.05.2019, Beschluss wird Anfang 2020 erwartet, Bau ab 2021, Finanzierung ab 2021.	2 rang- gleich	0,10	18260	1,000
4	L 156	ME	Ausbau zw. Heiligenhaus und Hofermühle, DB- u. Rw-Brücke	2,05	2	3	4	4	Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Erneute Prüfung ergab erneuten Sanierungsbedarf. Bau ab 2024	5	0,30	8859 (DTV 2010)	1,096
5	L 58	W	Ertüchtigung der Knotenpunkte Jägerhaus und Linde in Wuppertal	2,07	5	6	5	NEU	Vorentwurf in Arbeit. (Die beiden Knotenpunkte sind aufgrund von Leistungsfähigkeitsdefiziten zu ertüchtigen.) Technische Planung 2019/Anf.2020; Baurecht 2020, Bau ab 2020/21 angestrebt.	1	0,80	12552 ↓	1,200

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2020 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 23.10.2019

2020				2019	2018	2017	2016	2020					
Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2020 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 13.12.18 für Rang 2019	Votum RR 14.12.17 für Rang 2018	Votum RR 15.12.16 für Rang 2017	Votum RR 10.12.15 für Rang 2016	Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Umsetzungsreihenfolge laut Straßen.NRW	Länge (km)	DTV- Kfz / 24h von 2015	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
6	L 357	ME	Ausbau bei Haan/ Gruiten, Krzg K 20 mit DB-Brücke	2,10	7	8	9	8	Planfeststellung eingeleitet am 14.05.2019, Baubeginn ab 2025 wegen Sperrpausen DB AG.	6	0,20	2792	5,023
7	L 142	NE	Umbau Knoten mit der B 477 bei Neuss-Wehl/ Speck	2,10	8	9	10	9	Konzeptuntersuchung, Prüfung der Verkehrsbelastung noch nicht erfolgt.	7	0,30	10324	0,510
8	L 85	ME	Hilden, Am Schönenkamp/ Hülsenstr., Erweiterung Bushaltestelle Hoxbach	2,12	9	10	21	20	Vorplanung	8	0,12	10854	0,190
9	L 423	ME	Haan, Ausbau und Erneuerung der Entwässerung (ehemals WSZ II)	2,13	10	12	12	11	ohne Planungsbeginn, Aufgrund der Einstufung keine Planungsaktivitäten.	9	1,00	4962 (DTV 2010)	2,410
10	L 156	ME	Heiligenhaus, Entwässerungsmissstand Ruhrstraße von Einmündung Isenbügeler Straße bis Walkmühle	2,16	11	11	11	10	Vorplanung, Variantenuntersuchung läuft, gegenwärtig Erarbeitung einer 4. Variante	10	2,24	3569	2,800
11	L 353	ME	Langenfeld, Ausbau um einen Fahrstreifen von A 59, AS Richrath, bis Mühlenweg	2,18	12	13	13	12	ohne Planungsbeginn		0,70	20158	0,620
12	L 353	ME	Mohnheim/ Langenfeld, Ausbau von Konrad-Zuse-Str. bis A 59 AS Richrath	2,18	13	14	14	13	ohne Planungsbeginn		0,70	18469	0,650
13	L 381	NE	/ L 382, Korschenbroich Umbau zum KVP Hindenburgstraße	2,19	14	15	15	14	ohne Planungsbeginn		0,05	11322	0,450

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2020 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 23.10.2019

2020				2019	2018	2017	2016	2020				
Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2020 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 13.12.18 für Rang 2019	Votum RR 14.12.17 für Rang 2018	Votum RR 15.12.16 für Rang 2017	Votum RR 10.12.15 für Rang 2016	Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Länge (km)	DTV- Kfz / 24h von 2015	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
14	L 362	KLE	Kevelaer, Umbau mit Radweg zw. Winnekendonk (L 491) und OD Kapellen (Geldern)	2,19	15	16	19	18	Vorentwurf fertiggestellt	4,21	1152	0,920
15	L 116	NE	Umbau OD Jüchen/ Dürselen	2,21	16	17	16	15	Planfeststellungsbeschluss bestandskräftig/ unanfechtbar	0,50	2203	0,701
16	L 362	KLE	Geldern, Umbau mit Radweg zwischen der OD Kapellen und Issum	2,22	17	18	23	22	ohne Planungsbeginn	5,74	3262	1,850
17	L 362	VIE	Umbau des Knotens mit der L 379 zum KVP in Tönisvorst	2,24	18	19	17	16	Verkehrsuntersuchung hat begonnen.	0,20	11194	0,420
18	L 142	NE	Grevenbroich, Umbau des Knotens L 142/ Am Bilderstöckchen/ Wehler Dorfstraße zu einem KVP	2,29	19	20	18	17	ohne Planungsbeginn	0,40	9783	0,500
19	L 404	ME	Hilden, Umbau am Fritz-Gressard-Platz	2,29	20	21	25	24	Vorentwurf fertiggestellt	0,50	13244	0,280
20	L 81	RS	Remscheid, 1. BA Ausbau von OD Remscheid bis Vorbecken Talsperre	2,31	21	22	22	21	ohne Planungsbeginn	1,50	3915	2,500
21	L 81	W	Wuppertal, 2. BA Ausbau von Vorbecken Talsperre bis Einmündung L 411	2,32	22	23	24	23	ohne Planungsbeginn	1,20	3915	1,900
22	L 427	ME	Velbert/ Langenberg, Bonsfelder Str., Fahrbahnaufweitung mit BÜ Umbau	2,32	23	2	2	2	Vorentwurf wird zurückgestellt. Wegen der Dringlichkeit wurde das Bauwerk saniert und bietet jetzt einen ausreichenden verkehrssicheren Zustand. Durch die Deutsche Bahn wird die Maßnahme nicht mehr hoch priorisiert und die Bewertung der sonstigen fachlichen Belange wurde angepasst.	0,15	3949	0,416

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2020 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 23.10.2019

Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	2020				2020				Länge (km)	DTV- Kfz / 24h von 2015	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
			Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2020 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 13.12.18 für Rang 2019	Votum RR 14.12.17 für Rang 2018	Votum RR 15.12.16 für Rang 2017	Votum RR 10.12.15 für Rang 2016	Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW				
23	L 414	W	/L 411/ L527, Wuppertal, Anlage KVP	2,34	24	24	26	25	ohne Planungsbeginn	0,20	6790	0,500	
24	L 403	ME	Wülfrath, Kreisverkehrsplatz L 403/ L 422	2,37	25	25	27	26	Vorentwurf in Arbeit	0,15	10777	0,256	
25	L 464	KLE	Weeze, Umbau mit Radwegneubau zwischen Kervenheim und Wissen	2,37	26	26	28	27	ohne Planungsbeginn	4,50	5272	0,920	
26	L 90	KLE	/K 16, Emmerich, Umbau der Kreuzung	2,39	27	27	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	0,40	8231	0,400	
27	L 361	KLE	Kevelaer Knotenpunktumbau mit L 486	2,39	28	28	29	28	Vorentwurf in Arbeit	0,61	6320	0,300	
28	L 381	NE	Korschenbroich, Umbau zum KVP Regentenstr.	2,39	29	29	30	29	ohne Planungsbeginn	0,05	9875	0,450	
29	L 486	KLE	Kevelaer-Geldern Umbau mit Radweg zw. Wetten (B 9) und Kapellen (L 480)	2,40	30	30	o.R.	30	ohne Planungsbeginn	5,30	1782	1,650	
30	L 403	ME	OD-Umgestaltung in Wülfrath - L 422 bis KVP Hammerstein	2,41	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf in Arbeit	3,38	14510	1,433	

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2020 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 23.10.2019

2020				2019	2018	2017	2016	2020				
Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2020 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 13.12.18 für Rang 2019	Votum RR 14.12.17 für Rang 2018	Votum RR 15.12.16 für Rang 2017	Votum RR 10.12.15 für Rang 2016	Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Länge (km)	DTV- Kfz / 24h von 2015	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
Weitere betrachtete Maßnahmen												
o.R.	L 26	VIE	Willich, Umbau KVP L 26/ L 382	2,48	o.R.	o.R.	o.R.	NEU	ohne Planungsbeginn	0,10	12332 (DTV 2010)	0,350
o.R.	L 30	NE	Meerbusch, Wohnumfeld- angepaßter Umbau Dorfstr. zw. L 137 und Brühler Weg	2,75	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	0,30	8467	0,100
o.R.	L 37	VIE	/ B221, Niederkrüchten, Klosterstr./ Campingplatz - Anbau eines Rechtsabbiegers	2,50	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	0,30	11073	0,080
o.R.	L 70	W	Ausbau AS Viehofstraße	2,90	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf in Arbeit	0,20	2697 (DTV 2010)	1,278
o.R.	L 137	NE	Bonner Str. B 9/ Bushaltestelle auf der L 137 bei Neuss	2,49	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf in Arbeit	0,10	4950 (DTV 2010)	0,120
o.R.	L 154	NE	Meerbusch, Busbuchten auf der Osterather Str. im Einmündungsbereich der L 386	3,00	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	0,10	7646	0,100
o.R.	L 154	NE	Meerbusch, Umbau der Kreuzung Strümper Str./ Kalverdonksweg/ Grüner Weg zum KVP	2,95	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf genehmigt	0,40	7646	0,220

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2020 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 23.10.2019

Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	2020				2020				Länge (km)	DTV- Kfz / 24h von 2015	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
			Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2020 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 13.12.18 für Rang 2019	Votum RR 14.12.17 für Rang 2018	Votum RR 15.12.16 für Rang 2017	Votum RR 10.12.15 für Rang 2016	Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW				
o.R.	L 216	W	Wuppertal, 1.BA Ausbau mit RGW von L 74 bis Abzweig Beckeraue	2,70	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	1,36	2463	3,000	
o.R.	L 216	W	Wuppertal, 2.BA Ausbau mit RGW von Abzweig Beckeraue bis Remscheid/ Fürberg	2,75	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	1,41	3242 (DTV 2010)	3,000	
o.R.	L 216	RS	Remscheid, 3. BA Ausbau mit RGW von Remscheid/ Fürberg bis Remscheid/ Aue	2,72	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	1,33	3242 (DTV 2010)	3,000	
o.R.	L 216	RS	Remscheid, 4. BA Ausbau mit RGW von Remscheid/ Aue bis Remscheid/ Gerstau	2,72	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	1,42	3242 (DTV 2010)	3,000	
o.R.	L 216	RS	Remscheid, 5.BA Ausbau mit RGW von Remscheid/ Gerstau bis Remscheid/ Westen	2,65	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	1,22	3271 (DTV 2010)	3,000	
o.R.	L 216	RS	Remscheid, 6.BA Ausbau mit RGW von Remscheid/ Westen bis Remscheid/ Gründerhammer	2,65	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	1,10	3271 (DTV 2010)	3,000	
o.R.	L 216	RS	Remscheid, 7.BA Ausbau mit RGW von Remscheid/ Gründerhausen bis Remscheid/ Clarenbach	2,65	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	1,11	3271 (DTV 2010)	3,000	
o.R.	L 288	ME	Umbau OD Haan (Ohligser Str.), Büssingstr. - Erikaweg	2,48	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf genehmigt	0,50	7529 (DTV 2010)	0,549	

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2020 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 23.10.2019

Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	2020				2020				Länge (km)	DTV- Kfz / 24h von 2015	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
			Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2020 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 13.12.18 für Rang 2019	Votum RR 14.12.17 für Rang 2018	Votum RR 15.12.16 für Rang 2017	Votum RR 10.12.15 für Rang 2016	Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW				
o.R.	L 288	ME	Umbau OD Haan (Ohligser Str.), Erikaweg - OD-Grenze	2,48	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf genehmigt	0,80	7529 (DTV 2010)	1,109	
o.R.	L 362	KLE	Kevelaer Umbau der OD Winnekendonk	2,66	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf in Arbeit	0,64	6223	1,000	
o.R.	L 382	NE	Umbau OD Korschenbroich/ Liedberg K 35 (An der Mühle)	2,63	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf in Arbeit	0,40	4373	0,350	
o.R.	L 382	NE	Umbau der Kreuzung mit der K 23 zum Mini-KVP in Korschenbroich-Pesch	2,66	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf in Arbeit	0,20	4373	0,065	
o.R.	L 391	VIE	Umbau OD Grefrath/ Oedt (Hoch-str./ Johannes-Girmes-Str.)	2,72	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf genehmigt	0,75	5428	0,411	
o.R.	L 411	RS	Remscheid, 1. BA Ausbau mit RGW RE/ Lennep (B 51) bis WU/ Grüental (L 81)	2,44	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	2,25	3441	3,000	
o.R.	L 411	W	Wuppertal, 2. BA Ausbau mit RGW WU/ Grüental (L 81) bis WU/ Niedersodern	2,44	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	1,80	3119	3,000	
o.R.	L 411	W	Wuppertal, 3. BA Ausbau mit RGW WU/ Niedersodern bis WU/ Beyenburg (L 527)	2,49	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	2,23	3119	3,000	

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2020 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 23.10.2019

2020				2019	2018	2017	2016	2020				
Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2020 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 13.12.18 für Rang 2019	Votum RR 14.12.17 für Rang 2018	Votum RR 15.12.16 für Rang 2017	Votum RR 10.12.15 für Rang 2016	Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Länge (km)	DTV- Kfz / 24h von 2015	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
o.R.	L 411	RS	Remscheid-Lennep, Entwässerungsproblem Haltestelle Lusebusch (Abs. 1)	2,54	NEU				ohne Planungsstand	0,05	3444	0,100
o.R.	L 443	VIE	Umbau OD Willich, Alperheide	2,63	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Planfeststellungsbeschluss bestandskräftig/ unanfechtbar	0,70	1352	0,442
o.R.	L 464	KLE	Weeze Amphibienschutzmaßnahme bei Schloß Wissen	2,87	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf genehmigt	0,80	5272	0,187

o.R. ohne Rang

↓ Wert hat sich zum Vorjahr verringert.

DTV- Kfz / 24h durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke.
Erhebung aus dem Jahr 2015.

LBP Landschaftspflegerischer Begleitplan

BR

W/ Bergisch-Rheinischer Wasserverband

UW

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2020 für die Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen (UA IIr)

Stand: 23.10.2019

2020				2019	2018	2017	2016	2020					
Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2020 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 13.12.18 für Rang 2019	Votum RR 14.12.17 für Rang 2018	Votum RR 15.12.16 für Rang 2017	Votum RR 10.12.15 für Rang 2016	Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Umsetzungsreihenfolge laut Straßen.NRW	Länge (km)	DTV- Kfz / 24h von 2015	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
1	L 142	NE	Radweg Umgehung Neuss/ Norf-Hoisten (K 30 - K 7), 1.BA	1,78	1	1	1	1	Planfeststellung offengelegt. Deckblattverfahren läuft, neues Verkehrsgutachten nötig. Beschluss 2022. Bau u. Finanzierung ab 2023.	1	0,70	9030 (DTV 2010)	1,368
2	L 439	ME	Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/ Langenberg (Kohlen- straße), 4. BA	1,78	2	2	2	2	Vorentwurf in Arbeit. Entwurfsgenehmigung 2020. Planfeststellungsverfahren voraussichtlich ab 2020. Verzögerung wegen LBP und Abstimmung mit BRW/UWB. Beschluss 2023, Bau ab 2024, Finanzierung ab 2024.	4	0,90	10754	1,435
3	L 156	ME	Radweg zw. Mettmann und Ratingen/ Homberg (L 422)	1,83	3	4	4	4	Vorentwurf in Arbeit. Variantenuntersuchung stellte sich aufwändiger dar. Genehmigung des Vorentwurfes 3. Quartal 2020. Einleitung Planfeststellung Frühjahr 2021, Planfeststellungsbeschluss 2023/24. Bau ab 2025.	3	4,20	3146	4,703
4	L 156	ME	Radweg zw. Ratingen/ Homberg und Hofermühle	1,94	4	5	5	5	Vorplanung hat begonnen/ Planungsauftrag wurde erteilt. LBP wurde im März 2017 beauftragt. Verzögerungen durch weitere Variantenuntersuchung. Genehmigung Vorplanung Anfang in 2020. Bau ab 2025	2	1,60	8117	0,818

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2020 für die Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen (UA IIr)

Stand: 23.10.2019

2020				2019	2018	2017	2016	2020					
Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2020 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 13.12.18 für Rang 2019	Votum RR 14.12.17 für Rang 2018	Votum RR 15.12.16 für Rang 2017	Votum RR 10.12.15 für Rang 2016	Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Umsetzungsreihenfolge laut Straßen.NRW	Länge (km)	DTV- Kfz / 24h von 2015	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
5	L 157	SG	Radweg zw. SG/ Oberburg und Bauamtsgrenze	2,02	5	6	7	7	Ohne Planungsbeginn. Aufgrund der Einstufung keine Planungsaktivitäten. Nächste Projektziel ist die Erstellung einer Machbarkeitsstudie.		0,90	5925	0,511
6	L 403	ME	Radweg zw. Langenfeld und Hilden (Westseite) zw. Bahnübergang und Salz	2,07	6	7	8	8	Vorplanung. Querschnitt ist abgestimmt (RW beidseitig), Planungsvereinbarung soll geändert werden. Grunderwerb durch Stadt erfolgen.		1,30	14881 (DTV 2010)	0,511
7	L 69	NE	Grevenbroich, Neubau Radweg zw. GV-Wevelinghoven und Rom.-Widdeshoven	2,08	7	8		9	Vorplanung begonnen. Ein Teilstück wurde als Bürgerradweg in 2017 realisiert.		4,60	2780	0,900
8	L 90	KLE	Emmerich, Radwegneubau zwischen K 16 und A 3 in Klein-Netterden	2,11	8	12	13	13	Vorplanung begonnen. Möglicherweise Umsetzung als Bürgerradweg.		0,36	8340 (DTV 2020)	0,094
9	L 3	VIE	Radweg L 372 - L 475 bei Schwalmtal-Birgen	2,23	9	9	10	10	ohne Planungsbeginn (Aufgrund der Einstufung keine Planungsaktivitäten.)		1,60	2637	0,610
10	L 484	KLE	Kleve, OD Radwegneubau	2,28	10	10	11	11	ohne Planungsbeginn (Aufgrund der Einstufung keine Planungsaktivitäten.)		0,35	13550	0,100
11	L 357	ME	ME-Erkrath, Radwegelückenschluss bei Millrath, Westabschnitt	2,28	11	11	12	12	ohne Planungsbeginn		0,30	3848	0,120
12	L 423	ME	Radweg in Haan/ Gruiten, (Parkstr./ Mühlenweg)	2,40	12	13	17	16	ohne Planungsbeginn		0,60	5181	0,271

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2020 für die Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen (UA IIr)

Stand: 23.10.2019

2020				2019	2018	2017	2016	2020					
Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2020 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 13.12.18 für Rang 2019	Votum RR 14.12.17 für Rang 2018	Votum RR 15.12.16 für Rang 2017	Votum RR 10.12.15 für Rang 2016	Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Umsetzungsreihenfolge laut Straßen.NRW	Länge (km)	DTV- Kfz / 24h von 2015	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
13	L 357	ME	Radweg zw. Erkrath/ Millrath und Haan (K 20), Ostabschnitt	2,41	13	14	20	19	ohne Planungsbeginn		1,20	3848	0,500
14	L 77	KLE	Radweg zw. Uedemerfelder Weg und der K 4 bei Uedem	2,41	14	15	15	14	ohne Planungsbeginn		2,33	2429	0,300
15	L 357	ME	/L 403 Erkrath Neandertal; Talstraße; Neubau eines Radweges	2,43	15	16	14	NEU	ohne Planungsbeginn		0,55	10974 (DTV 2010)	0,470
16	L 479	KLE	Kerken, Radwegneubau zw. B 9 und L 362 in Nieukerk	2,44	16	17	16	15	ohne Planungsbeginn		3,67	2535	0,600
17	L 3	VIE	Radweg zw. Viersen-Boisheim und Schwalmthal-Dilkraht, Nord & Süd	2,45	17	18	18	17	Vorentwurf in Arbeit		2,55	1452	1,210
18	L 77	KLE	Uedem, Radweg zwischen der L 6 und Uedemerbruch	2,46	18	19	19	18	ohne Planungsbeginn		3,50	1616	0,450
19	L 239	ME	Ratingen-Schwarzbach zw. A3 und A44	2,47	NEU				ohne Planungsbeginn		2,90	5788	2,000
20	L 427	SG	Radweg in Solingen (Odenthaler Weg) zw. Wupper und OD-Grenze	2,51	19	20	21	20	ohne Planungsbeginn		2,20	6656	0,920
21	L 2	KLE	Straelen, Radwegneubau zwischen der B 58 und Auwel	2,51	20	21	22	21	ohne Planungsbeginn		3,50	2904	0,780
22	L 70	W	Radweg in Wuppertal zwischen Uellendahler und Herzkamper Str.	2,52	21	22	23	22	ohne Planungsbeginn		1,00	2483	0,409

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2020 für die Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen (UA IIr)

Stand: 23.10.2019

2020				2019	2018	2017	2016	2020					
Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2020 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 13.12.18 für Rang 2019	Votum RR 14.12.17 für Rang 2018	Votum RR 15.12.16 für Rang 2017	Votum RR 10.12.15 für Rang 2016	Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Umsetzungsreihenfolge laut Straßen.NRW	Länge (km)	DTV- Kfz / 24h von 2015	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
23	L 385	VIE	Tönisvorst/ Vorst, Radweg von Vorst nach Grefrath-Oedt	2,53	22	23	24	23	ohne Planungsbeginn		0,80	1898	0,180
24	L 412	RS	Remscheid, Radweg zw. RE/ Bergerhöhe (B 51) u. Wupper-Talsperre	2,61	23	24	25	24	ohne Planungsbeginn		3,60	2707	0,716
25	L 201	NE	Radweg zw. Grevenbroich-Kapellen und Neuss-Holzheim, Umbau RQ 16	2,63	24	25	26	25	ohne Planungsbeginn		3,40	3682	3,500
26	L 142	NE	Radweg zw. Neuss/ Norf-Hoisten (K 7) und Grevenbroich-Jägerhof (K 33) 2. BA	2,65	25	26	27	26	Vorentwurf fertiggestellt		3,32	9783	2,094
27	L 457	KLE	Uedem Radwegneubau zw. OD Keppeln und B 67	2,67	26	27	28	27	Vorentwurf genehmigt		3,71	2079	0,852
28	L 458	KLE	L 458, Rees, Radwegneubau zwischen der OD Millingen und der L 459	2,71	27	28	29	28	ohne Planungsbeginn		1,01	2730	0,150
29	L 422	D	Düsseldorf-Kalkum, Kalkumer Schlossallee, Radwegneubau	2,78	28	29	39	29	ohne Planungsbeginn		0,65	11063	0,210
30	L 472	KLE	Emmerich-Elten, Radwegneubau Lobither Straße	2,85	29	30	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn		0,40	3960	0,100

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2020 für die Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen (UA IIr)

Stand: 23.10.2019

2020				2019	2018	2017	2016	2020				
Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2020 Bez.Reg. und LBS Votum RR 13.12.18 für Rang 2019	Votum RR 14.12.17 für Rang 2018	Votum RR 15.12.16 für Rang 2017	Votum RR 10.12.15 für Rang 2016	Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Umsetzungsreihenfolge laut Straßen.NRW	Länge (km)	DTV- Kfz / 24h von 2015	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
Weitere betrachtete Maßnahmen												
o.R.	L 5	KLE	Uedem, Radweg zw. der L 174 und der B 57	2,93	o.R.	o.R.	o.R.	30	ohne Planungsbeginn	4,35	730	0,830
o.R.	L 8	KLE	Kalkar, Radwegneubau zw. B 57 und OD Niedermörmter	2,87	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	5,39	1969	0,950
o.R.	L 31	NE	Radweg zwischen Jüchen und Wey	2,95	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	5,30	3120	2,100
o.R.	L 32	NE	Jüchen, Radweg zw. Neuenhoven und Schloss Dyck; "Lindenstr." bis "Am Zollbrett"	3,00	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	1,50	1944	0,600
o.R.	L 89	KLE	Geldern, Radwegneubau B 58 bis Kapellen	2,93	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	5,20	2552	0,936
o.R.	L 362	KLE	Geldern, Radwegneubau B 58 bis OD Kapellen	2,85	30	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	6,00	3262	1,080
o.R.	L 459	KLE	Rees Radwegneubau zw. Empel und Haldern	2,93	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	3,60	1944	0,500

o.R. ohne Rang

↑ Wert hat sich zum Vorjahr erhöht.

DTV- durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke.
Kfz / Erhebung aus dem Jahr 2015.
24h

OD Ortsdurchfahrt

TÖB Träger öffentlicher Belange

LBP Landschaftspflegerischer Begleitplan

BRW Bergisch-Rheinischer Wasserverband
/UW

BA Bauabschnitt



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



Stand: September 2019

Rang		L 439 Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/Langenberg (Kohlenstraße), 3.BA 43-4489		Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Velbert Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 4,900 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Sonstige fachliche Belange: gering Unfallhäufungsstelle Bemerkung: Realisierung soll zusammen mit dem 4. BA erfolgen, gemeinsame Planung, Finanzierungsanteile aus Titeln 777 12 und 777 14 Planfeststellungsunterlagen werden vorbereitet.
1	1			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
1,92	1,92			
Rang		L 26 Willich, Ausbau des Knotens Hans-Böckler-Str. 48-4043		Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Willich Kreis: Kreis Viersen Gesamtkosten: 1,368 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Sonstige fachliche Belange: hoch Ausbau wird ggf. im Anschluß an Ausbau AS Münchheide erforderlich. Maßnahme muss mit Projekt 48-4042 (Knoten L 26/361/461) zeitgleich gebaut werden, um die bauzeitlichen Einschränkungen für die Region zu minimieren
2				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Höhere Bewertung der sonstigen fachlichen Belange, da zeitgleiche Realisierung mit Knoten L 26/361/461 erforderlich.		
2,00	2,50			
Rang		L 26 /L 361/L461, Willich - Umabu des Knotens 48-4042		Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Willich Kreis: Kreis Viersen Gesamtkosten: 1,000 Mio EUR Stand: Planfeststellung erörtert Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Sonstige fachliche Belange: mittel Zusammenhang mit Ausbau der AS Münchheide A 44/L 26 Maßnahme muss mit Projekt 48-4043 zeitgleich gebaut werden Bemerkung: Planfeststellungsbeschluss wird für 2020 erwartet
3	3			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
2,05	2,05			



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



Stand: September 2019

Rang		L 156 Ausb zw. Heiligenhaus und Hofermühle, DB-u.Rw-Brücke		43-4831	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Heiligenhaus Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 1,096 Mio EUR Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange: mittel Mit einer Sanierungsmaßnahme im Jahr 2018 am Bauwerk konnte die einstreifige Verkehrsführung aufgehoben werden. Infolge der Sanierungsmaßnahme ist jetzt die Brücke in einem Zustand, dass die Erneuerung erst nach der Fertigstellung der A 44 erfolgen muss. Anteilige Finanzierung aus Erhaltungsmitteln.
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,05	2,05				
Rang		L 58 Ertüchtigung der Knotenpunkte Jägerhaus und Linde in Wuppertal		45-9551	Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Wuppertal Kreis: Wuppertal (Stadt) Gesamtkosten: 1,200 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg			Sonstige fachliche Belange: gering Derzeitig starke Leistungsdefizite an den Knoten vorhanden, die einen Ausbau erforderlich machen. Diese würden sich durch den geplanten Ausbau der L 419 (1.BA) noch weiter verschärfen, so dass bis dahin die Realisierung angestrebt wird.
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,07	2,07				
Rang		L 357 Ausbau bei Haan/Gruiten, Krzg K 20 mit DB-Brücke		43-4416	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Haan Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 5,023 Mio EUR Stand: Antrag auf Einleitung des Planfeststellungsverfahrens Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange: mittel Unfallhäufungstelle. Der Vorentwurf der Strassenplanung ist begonnen. Das BW ist zwischenzeitlich nach einer Prüfung als abgängig einzustufen und muß voraussichtlich erneuert werden.
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,10	2,10				



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



Stand: September 2019

Rang		L 142 Umbau Knoten mit der B 477 bei Neuss-Wehl / Speck		48-3087	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Neuss	Kreis: Kreis Neuss	Gesamtkosten: 0,510 Mio EUR	Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	Sonstige fachliche Belange: gering Umleitungsstrecke BAB A 46 / A 57 Anteilige Kosten Bund : 50%
7	8	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,10	2,10					
Rang		L 85 Hilden, Am Schönenkamp/Hülsenstr., Erweiterung Bushaltestelle Hoxbach		48-0153	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Hilden	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 0,190 Mio EUR	Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	Sonstige fachliche Belange: mittel Die Erweiterung der Haltebuchten ist aus Verkehrssicherheitsgründen dringend erforderlich, da die Fahrbahn durch den dort eingesetzten Gelenkbus teilweise blockiert wird.
8	9	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,12	2,12					
Rang		L 423 Haan, Ausbau und Erneuerung der Entwässerung (ehemals WSZ II)		43-2202	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Haan	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 2,410 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering Die WSZ wurde aufgehoben. Eine Um- bzw. Neuplanung des Ausbauabschnittes wird erforderlich.
9	10	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,13	2,13					



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



Stand: September 2019

Rang		L 156 Entwässerungsmisstand Ruhrstraße v.Einm. Isenbügeler Str. bis Walkmühle		43-0383	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Heiligenhaus Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 2,800 Mio EUR Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange: mittel Die Einleitungsgenehmigung für Straßenoberflächenwasser in den Rinderbach ist am 31.12.2004 abgelaufen. Wasserschutzgebiet
10	11				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,16	2,16				
Rang		L 353 Langenfeld, Ausbau um einen Fahrstreifen von A59, AS Richrath, bis Mühlenweg		48-3261	Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Langenfeld Rheinl. Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 0,620 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange: gering Korrespondierende Planung mit Umbau AS Richrath (A 59) und Sanierung des DB-Bauwerkes zur Optimierung des Verkehrsflusses im Streckenzug
11	12				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,18	2,18				
Rang		L 353 Monheim/Langenfeld, Ausbau von Konrad-Zuse-Str. bis A 59 AS Richrath		48-3260	Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Langenfeld Rheinl. Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 0,650 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange: gering Korrespondierende Planung mit Umbau AS Richrath (A 59) und Sanierung des DB-Bauwerkes zur Optimierung des Verkehrsflusses im Streckenzug
12	13				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,18	2,18				



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



Stand: September 2019

Rang		L 381 /L 382, Korschenbroich Umbau zum KVP Hindenburgstraße		48-3508	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Korschenbroich	Kreis: Kreis Neuss	Gesamtkosten: 0,450 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel
13	14	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Optimierung des Verkehrsablaufes unter Berücksichtigung der korrespondierenden Maßnahme "L 381, 4-str. Ausbau - Volksbadstr-L 382 Korschenbroich"		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,19	2,19					
Rang		L 362 Kevelaer, Umbau mit Radweg zw. Winnekendonk (L491) und OD Kapellen (Geldern)		49-4003	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Kevelaer	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,920 Mio EUR	Stand: Vorentwurf fertiggestellt	Sonstige fachliche Belange: mittel
14	15	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Häufung von Motorradunfällen mit Todesfolge.		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,19	2,19					
Rang		L 116 Umbau OD Jüchen/Dürselen		48-4482	Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Jüchen	Kreis: Kreis Neuss	Gesamtkosten: 0,701 Mio EUR	Stand: Planfeststellungsbeschuß bestandskräftig/unanfechtbar	Sonstige fachliche Belange: gering
15	16	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Lückenschluß im Radwegenetz; baureif		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,21	2,21					



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



Stand: September 2019

Rang		L 362 Geldern, Umbau mit Radweg zw. der OD Kapellen und Issum		49-4004	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Geldern Kreis: Kreis Kleve Gesamtkosten: 1,850 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange: mittel Häufung von Motorradunfällen.
16	17				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,22	2,22				
Rang		L 362 Umbau des Knotens mit der L 379 zum KVP in Tönisvorst		48-4012	Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Tönisvorst Kreis: Kreis Viersen Gesamtkosten: 0,420 Mio EUR Stand: Verkehrsuntersuchung hat begonnen. Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
17	18				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,24	2,24				
Rang		L 142 Umbau des Knotens L 142/ Am Bilderstöckchen/ Wehler Dorfstraße zu einem KVP		48-4016	Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Grevenbroich Kreis: Kreis Neuss Gesamtkosten: 0,500 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
18	19				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,29	2,29				



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



Stand: September 2019

Rang		L 404 Hilden, Umbau am Fritz-Gressard-Platz		48-3112	Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Hilden	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 0,280 Mio EUR	Stand: Vorentwurf fertiggestellt	Sonstige fachliche Belange: gering
19	20	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Unfallhäufungspunkt		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,29	2,29					
Rang		L 81 Remscheid, 1. BA Ausbau von OD Remscheid bis Vorbecken Talsperre		45-9507	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Remscheid	Kreis: Remscheid (Stadt)	Gesamtkosten: 2,500 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel
20	21	Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg		Herbringhauser Talsperre, WSZ Ib		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,31	2,31					
Rang		L 81 Wuppertal, 2. BA Ausbau von Vorbecken Talsperre bis Einmündung L 411		45-9508	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Wuppertal	Kreis: Wuppertal (Stadt)	Gesamtkosten: 1,900 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel
21	22	Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg		Herbringhauser Talsperre, WSZ Ib		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,32	2,32					



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



Stand: September 2019

Rang		L 427 Velbert/Langenberg, Bonsfelder Str., Fahrbahnaufweitung mit BÜ Umbau		48-3037	Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Velbert	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 0,416 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
22	23	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Der Umbau wurde durch die DB-AG erforderlich. Wegen der Dringlichkeit wurde jetzt das Bauwerk saniert und bietet einen ausreichenden verkehrssicheren Zustand. Durch die DB-AG wird die Maßnahme nicht mehr hoch priorisiert, Planung daher zurückgestellt. Gesamtkosten ca. 1,2 Mio. €, Kostenanteil UA Ila-Land ca. 416.000 €		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,32	2,32					
Rang		L 414 /L 411/L 527, Wuppertal, Anlage KVP		45-9528	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Wuppertal	Kreis: Wuppertal (Stadt)	Gesamtkosten: 0,500 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
23	24	Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,34	2,34					
Rang		L 403 Wülfrath, Kreisverkehrsplatz L403 / L 422		43-2204	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Wülfrath	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 0,256 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
24	25	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Bemerkung: Entwurfsplanung durch die Stadt Wülfrath		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,37	2,37					



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



Stand: September 2019

Rang		L 464 Weeze, Umbau mit Radwegneubau zw. Kervenheim und Wissen		49-3810	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Kevelaer	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,920 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel Autobahnzubringer; starker Anteil Schwerlastverkehr. Ausflugsverkehr-Waldgebiete
25	26	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,37	2,37					
Rang		L 90 /K 16, Emmerich, Umbau der Kreuzung		49-4405	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Emmerich	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,400 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: hoch
26	27	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: 27				
2,39	2,39					
Rang		L 361 Kevelaer Knotenpunktumbau mit L486		49-4007	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Kevelaer	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,300 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: gering Behandlung des Knotens in der Unfallkommission mit Planungsauftrag
27	28	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,39	2,39					



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



Stand: September 2019

Rang		L 381 Korschenbroich, Umbau zum KVP Regentenstr.		48-3509	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Korschenbroich	Kreis: Kreis Neuss	Gesamtkosten: 0,450 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel
28	29	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Optimierung des Verkehrsablaufes unter Berücksichtigung der korrespondierenden Maßnahme "L 381, 4-str. Ausbau - Volksbadstr.-L 382 Korschenbroich" und der Maßnahme "L 381-KVP Hindenburgstr." (48-3508)		
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,39	2,39					
Rang		L 486 Kevelaer-Geldern Umbau mit Radweg zw. Wetten (B 9) und Kapellen (L 480)		49-4001	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Kevelaer	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 1,650 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
29	30	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		In den letzten Jahren keine Auffälligkeiten mehr beim Unfallgeschehen. Planfeststellung ist erforderlich.		
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: 30				
2,40	2,40					
Rang		L 403 OD-Umgestaltung in Wülfrath - L 422 bis KVP Hammerstein		43-6255	Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Wülfrath	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 1,433 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
30		Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,41	2,41					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2019

Rang		L 142 Radweg Umgehung Neuss/Norf-Hoisten (K30 - K 7), 1. BA		48-4011	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Neuss	Kreis: Kreis Neuss	Gesamtkosten: 1,368 Mio EUR	Stand: Planfeststellungsunterlagen offen gelegt	Sonstige fachliche Belange: mittel	
1	1	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				Netzlückenschluß. Fahrradfreundlicher Rhein-Kreis Neuss Bemerkung: Planfeststellung eingeleitet am 07.04.2011 Offenlage erfolgte bis 29.02.2012 Knotenumbau zum KVP im Anschlußbereich K 7 erforderlich	
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung:					
1,78	1,78	Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
Rang		L 439 Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/Langenberg (Kohlenstraße), 4.BA		43-4754	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Velbert	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 1,435 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: mittel	
2	2	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				Unfallhäufungsstelle Bemerkung: Realisierung soll zusammen mit dem 3. BA erfolgen, gemeinsame Planung, Finanzierungsanteile aus Titeln 777 12 und 777 14 Planfeststellungsunterlagen werden vorbereitet	
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung:					
1,78	1,78	Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
Rang		L 156 Radweg zw. Mettmann und Ratingen/Homberg (L422)		43-4744	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Mettmann	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 4,703 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: mittel	
3	3	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				Unfallhäufungsstelle Bemerkung: Planfeststellungsverfahren erforderlich	
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung:					
1,83	1,83	Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2019

Rang		L 156 Radweg zw. Ratingen/Homberg und Hofermühle		43-4743	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Ratingen	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 0,818 Mio EUR	Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	Sonstige fachliche Belange: gering Unfälle
4	4	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,94	1,94					
Rang		L 157 Radweg zw. SG/Oberburg und Bauamtsgrenze		43-4727	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Solingen	Kreis: Solingen (Stadt)	Gesamtkosten: 0,511 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel Historische Burg mit hohen Besucherzahlen
5	5	Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,02	2,02					
Rang		L 403 Radweg zw. Langenfeld und Hilden (Westseite)		43-4728	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Langenfeld Rheinfl.	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 0,511 Mio EUR	Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	Sonstige fachliche Belange: gering Radweg dient zur Andienung eines Schulzentrums.
6	6	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,07	2,07					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2019

Rang		L 69 Neubau Radweg zw.GV-Wevelinghoven u. Rom.-Widdeshoven		48-3047	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Grevenbroich	Kreis: Kreis Neuss	Gesamtkosten: 0,900 Mio EUR	Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	Sonstige fachliche Belange: gering Fahradfreundlicher Rhein-Kreis Neuss; durch geringen Straßenquerschnitt sind Fahrradfahrer gefährdet Bemerkung: Teilabschnitt von 70 m inzwischen aus Bürgerradwegeprogramm realisiert. Prüfung, ob ein weiterer Teil als Bürgerradweg umsetzbar ist.
7	7	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,08	2,08					
Rang		L 90 Emmerich, Radwegneubau zwischen K 16 und A 3 in Klein-Netterden		49-3825	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Emmerich	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,094 Mio EUR	Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	Sonstige fachliche Belange: hoch Im Hinblick auf die neue AS wird eine erhöhte Verkehrsbelastung zu grunde gelegt. Damit ist ein deutlich erhöhtes Gefährdungspotential für nicht motorisierte Verkehrsteilnehmer zu erwarten. Bemerkung: Umsetzung als Bürgerradweg wird geprüft
8	8	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,11	2,11					
Rang		L 3 Radweg, L 372-L475 bei Schwalmtal-Birgen		48-3042	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Schwalmtal	Kreis: Kreis Viersen	Gesamtkosten: 0,610 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
9	9	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,23	2,23					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2019

Rang		L 484 Kleve OD Radwegneubau		49-3827	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Kleve	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,100 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering
10	10	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Kooperationspartnerschaft von 2 Schulen: Schüler müssen im Laufe des Tages zw. den Einrichtungen wechseln. Kinder/Radfahrer auf der Fahrbahn. Lückenschluss	
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,28	2,28					
Rang		L 357 ME-Erkrath, Radwegelückenschluss bei Millrath, Westabschnitt		48-3113	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Erkrath	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 0,120 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel
11	11	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Lückenschluss.	
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,28	2,28					
Rang		L 423 Radweg in Haan/Gruiten, (Parkstr./Mühlenweg)		43-4045	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Haan	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 0,271 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
12	12	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,40	2,40					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2019

Rang		L 357 Radweg zw. Erkrath/Millrath u. Haan (K20), Ostabschnitt		43-4748	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Erkrath	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 0,500 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering
13	13	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				Unfallhäufungsstelle,
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,41	2,41					
Rang		L 77 Radweg zw. Uedemerfelder Weg und der K4 bei Uedem		49-3805	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Uedem	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,300 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering
14	14	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				Lückenschluss
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,41	2,41					
Rang		L 357 /L403 Erkrath Neandertal; Talstraße; Neubau eines Radweges		48-3147	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Mettmann	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 0,470 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering
15	15	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				Neandertalmuseum und Naherholungsgebiet
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,43	2,43					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Radwegbau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2019

Rang		L 479 Kerken, Radwegneubau zwischen B 9 und L 362 in Nieukerk		49-4693	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Kerken	Kreis: Kreis Kleve	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden		
16	16	Gesamtkosten: 0,600 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn			
		Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,44	2,44					
Rang		L 3 Radweg zw. Viersen-Boisheim und Schwalmtal-Dilkrath, Nord & Süd		48-3041	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Viersen	Kreis: Kreis Viersen	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden		
17	17	Gesamtkosten: 1,210 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit			
		Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,45	2,45					
Rang		L 77 Radweg zwischen der L6 und Uedemerbruch		49-3815	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Uedem	Kreis: Kreis Kleve	Sonstige fachliche Belange: gering		
18	18	Gesamtkosten: 0,450 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Lückenschluss		
		Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,46	2,46					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Rang		L 239 Ratingen-Schwarzbach zw. A3 und A44		48-9999	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Ratingen Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 2,000 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden	
19						
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Projekt neu eingestellt				
2,47						
Rang		L 427 Radweg in SG (Odenthaler Weg) zw. Wupper und OD-Gr.		43-4749	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Solingen Kreis: Solingen (Stadt) Gesamtkosten: 0,920 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg			Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden	
20	19					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,51	2,51					
Rang		L 2 Straelen, Radwegneubau zw. B 58 und Auwel		49-3820	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Straelen Kreis: Kreis Kleve Gesamtkosten: 0,780 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden	
21	20					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,51	2,51					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2019

Rang		L 70 Rw in W'tal zw. Uellendahler u. Herzkamper Str. 43-4737		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Wuppertal	Kreis: Wuppertal (Stadt)	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden	
22	21	Gesamtkosten: 0,409 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn		
		Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg			
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,52	2,52				
Rang		L 385 Tönisvorst/Vorst, RW von Vorst nach Grefrath-Oedt 48-3131		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Tönisvorst	Kreis: Kreis Viersen	Sonstige fachliche Belange: gering	
23	22	Gesamtkosten: 0,180 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn		
		Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,53	2,53				
Rang		L 412 Radweg zw. RE/Bergerhöhe (B51) u. Wupper-Talsperre 43-4032		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Remscheid	Kreis: Remscheid (Stadt)	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden	
24	23	Gesamtkosten: 0,716 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn		
		Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg			
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,61	2,61				



**Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2019

Rang		L 201 Radweg zw. Grevenbroich-Kapellen und Neuss-Holzheim, Umbau RQ 16		48-4014	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Grevenbroich	Kreis: Kreis Neuss	Gesamtkosten: 3,500 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
25	24	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,63	2,63					
Rang		L 142 Radweg zw. Neuss/Norf-Hoisten (K 7) und Grevenbroich-Jägerhof (K 33) 2. BA		48-3052	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Grevenbroich	Kreis: Kreis Neuss	Gesamtkosten: 2,094 Mio EUR	Stand: Vorentwurf fertiggestellt	Sonstige fachliche Belange: gering
26	25	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,65	2,65	Netzlückenschluß, Fahrradfreundlicher Rhein-Kreis Neuss Planunterlagen werden überarbeitet. Bemerkung: Radwegeanteil; Gesamtstrecke In IGVP als Streckenausbau (3,14 Mio. €) gemeldet, keine Aufnahme.				
Rang		L 457 Uedem Radwegneubau zwischen OD Keppeln und B 67		49-3802	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Uedem	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,852 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
27	26	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,67	2,67					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Radwegbau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2019

Rang		L 458 Rees, Radwegneubau zwischen der OD Millingen und der L459		49-3001	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Rees	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,150 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
28	27	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,71	2,71					
Rang		L 422 Düsseldorf-Kalkum, Kalkumer Schlossallee, Radwegneubau		48-0224	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Düsseldorf	Kreis: Düsseldorf (Stadt)	Gesamtkosten: 0,210 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
29	28	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,78	2,78					
Rang		L 472 Emmerich-Elten, Radwegneubau Lobither Straße		49-3809	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2020	Gültig 2019	Gemeinde: Emmerich	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,100 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
30	29	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,85	2,85					

Aktueller Rang	Projektkennung	Straße	Nr	Projektbezeichnung	Gesamtkosten [Mio €]	Planungsstandangabe	Detailangaben aktuell	Erwarteter Arbeitsablauf	Reihenfolge gemäß Planungsstand
1	43-4489	L	439	Um- und Ausbau mit Radweg in Hattingen (Kohlenstraße) (3. BA)	4,900	Vorentwurf in Arbeit	Entwurfsgenehmigung 2020 Planfeststellungsverfahren voraussichtlich ab 2020. Verzögerung wegen LBP und Abstimmung mit BRW/UWB	Beschluss Ende 2023 Bau ab 2024 Finanzierung 2024	4
2	48-4043	L	26	L382, Willich, Willich, Ausbau des Knotens Hans-Böckler-Str.	1,111	Ausführungsplanung begonnen	Die Maßnahme muss zeitgleich mit 48-4042 gebaut werden, um die bauzeitlichen Einschränkungen für die Region zu minimieren Die Maßnahmen und Gründe des Vorschlages werden bei der nächsten Sitzung des Verkehrsausschusses vorgestellt und erläutert.	Bau ab 2021 Finanzierung ab 2021	Bei Zustimmung Regionalrat ranggleich mit 48-4042
3	48-4042	L	26	/361/461, Willich Umbau des Knotens	1,000	Planfeststellung erörtert	Offenlage 16.05.-15.06.2018 Erörterungstermin am 21.05.2019 Beschluss wird Anfang 2020 erwartet	Bau ab 2021 Finanzierung ab 2021	2
4	43-4831	L	156	Ausb zw. Heiligenhaus und Hofermühle, DB-u.Rw-Brücke	1,096	Vorplanung hat begonnen/ Planungsauftrag wurde erteilt	Erneute Prüfung des Bauwerks ergab erneuten Sanierungsbedarf. Nochmalige Sanierung wird demnächst durchgeführt, damit die Brücke erst nach der Fertigstellung der A 44 erneuert werden muss.	Bau ab 2024	5
5	45-9551	L	58	Ertüchtigung der Knotenpunkte Jägerhaus und Linde in Wuppertal	1,200	Vorentwurf in Arbeit	Die beiden Knotenpunkte sind aufgrund von Leistungsfähigkeitsdefiziten zu ertüchtigen. Die Situation wird sich nach Verkehrsfreigabe der ausgebauten L 419 weiter verschärfen. Um auch zusätzliche bauzeitliche Störungen zu vermeiden, sollte die Knotenpunktertüchtigung möglichst vor Baubeginn der L 419 stattfinden. Eine Baudurchführung in 2019 ist daher anzustreben. Sachstand: Eine Machbarkeitsuntersuchung liegt vor. Die technische Planung ist für 2019/Anf. 2020 vorgesehen. Baurecht soll als Fall unwesentlicher Bedeutung in 2020 geschaffen werden.	Technische Planung 2019/Anf. 2020; Baurecht 2020; Bau 2020/21 angestrebt	1
6	43-4416	L	357	Ausbau bei Haan/Gruiten, Krzg K 20 mit DB-Brücke	5,023	Planfeststellung eingeleitet	Planfeststellung eingeleitet am 14.05.2019	Baubeginn ab 2025 wegen Sperrpausen DB AG	6
7	48-3087	L	142	Umbau des Knotens B 477/L 142 bei Neuss-Wehl / Speck	0,510	Konzeptuntersuchung	Ein Konzeptentwurf wurde in 2011 erstellt. Betrachtet wurden die Frage: LSA oder KVP. Im Ergebnis stellte sich heraus, dass keine Unfallhäufungsstelle vorliegt. Lediglich eine kurzfristige Überlastung des Knotens aufgrund des Umbaus des AK Neuss-West bis zum Jahr 2007 hatte stattgefunden. Der Knoten B477/L142 ist derzeit ausreichend leistungsfähig. Sobald eine Leistungssteigerung von 20 % vorliegt wird ein Ausbau mit zusätzlichen Abbiegespuren notwendig. Ein KVP ist hier nicht zielführend. Anhand des Alters des Konzeptentwurfs sind alle Angaben nochmals zu überprüfen	Prüfung der Verkehrsbelastung noch nicht erfolgt	7
8	48-0153	L	85	Hilden, Am Schönenkamp/Hülsenstr., Erweiterung Bushaltestelle Hoxbach	0,190	Vorplanung			8
9	43-2202	L	423	Haan, Ausbau und Erneuerung der Entwässerung (ehemals WSZ II)	2,410	ohne Planungsbeginn	Aufgrund der Einstufung keine Planungsaktivitäten.		9
10	43-0383	L	156	Entwässerungsmissstand Ruhrstraße v.Einm. Isenbügeler Str. bis Walkmühle	1,511	Vorplanung	Varianteuntersuchung läuft, gegenwärtig Erarbeitung einer 4. Variante		10
erledigt	48-4052	L	280	/L380, Dormagen, Ausbau des Knotens mit Rechtsabbieger	1,099	unter Verkehr	Als Unfallhäufungsstelle ist der Knoten nicht mehr leistungsfähig. Alle Fahrrichtungen erhalten getrennte Geradeaus-, Links- und Rechtsabbiegestreifen.	fertiggestellt	
erledigt	43-2203	L	403	Wülfrath, Kreisverkehrsplatz Mettmanner Str./ Flandersbacher Str.	0,890	unter Verkehr	fertiggestellt, Abnahme noch nicht erfolgt	fertiggestellt	

Aktueller Rang	Projektkennung	Straße	Nr	Projektbezeichnung	Gesamtkosten [Mio €]	Planungsstandangabe	Detailangaben aktuell	Erwarteter Arbeitsablauf	Reihenfolge gemäß Planungsstand
1	48-4011	L	142	Neuss, RW von der K 7 - K 30 (Hoisten), 1. BA	1,368	Planfeststellung offengelegt	Besprechungstermin mit BezReg hat am 18.04.2019 stattgefunden, Deckblattverfahren läuft, neues Verkehrsgutachten nötig	Deckblattverfahren 2020 Beschluss 2022 Bau und Finanzierung ab 2023	1
2	43-4754	L	439	Radweg in Velbert (Kohlenstr.) (4. BA)	4,000	Vorentwurf in Arbeit	Entwurfsgenehmigung 2020 Planfeststellungsverfahren voraussichtlich ab 2020. Verzögerung wegen LBP und Abstimmung mit BRW/UWB	Beschluss 2023 Bau ab 2024 Finanzierung 2024	4
3	43-4744	L	156	Radweg zw. Mettmann und Ratingen/Homberg (L422)	4,179	Vorentwurf in Arbeit	Variantenuntersuchung stellte sich aufwändiger dar. Dadurch weiterer Verzug. Genehmigung des Vorentwurfes: 3. Quartal 2020 Ergebnisse des Baugrundgutachtens liegen noch nicht vor	Einleitung Planfeststellung Frühjahr 2021 Planfeststellungsbeschluss 2023/2024 Bau ab 2025	3
4	43-4743	L	156	Radweg zw. Ratingen/Homberg und Hofermühle	0,818	Vorplanung hat begonnen/ Planungsauftrag wurde erteilt	LBP wurde im März 2017 beauftragt Verzögerungen durch weitere Variantenuntersuchung. Genehmigung Vorplanung Anfang 2020, danach Baugrunduntersuchung	Genehmigung des Vorentwurfes in 2021 Einleitung Plafe 2021 Planfeststellungsbeschluss 2023/2024 Bau ab 2025	2
5	43-4727	L	157	Radweg zw. SG/Oberburg und Bauamtsgrenze	0,511	ohne Planungsbeginn	Aufgrund der Einstufung keine Planungsaktivitäten.	Nächstes Ziel ist die Erstellung einer Machbarkeitsstudie	
6	43-4728	L	403	Radweg zw. Langenfeld und Hilden (Westseite) zw. BÜ und Salz	0,511	Vorplanung	Querschnitt ist abgestimmt (Radweg beidseitig), Planungsvereinbarung soll geändert werden, Grunderwerb soll freihändig durch Stadt erfolgen		
7	48-3047	L	69	Neubau Radweg zw. Grevenbroich-Wevelingshofen u. Rommerskirchen-Widdeshoven	0,900	Vorplanung begonnen	Vermessung liegt noch nicht vor	Vorplanung wurde 2018 begonnen, Prüfung auf Umsetzung als Bürgerradweg	
8	49-3825	L	90	Emmerich, Radwegneubau zwischen K 16 und A 3 in Klein-Netterden	0,094	Vorplanung begonnen	Vorplanung begonnen	Prüfung auf Umsetzung als Bürgerradweg noch nicht abgeschlossen	
9	48-3042	L	3	Radweg, L 372-L475 bei Schwalmtal-Birgen	0,610	Vereinbarung in Vorbereitung	Planung und Bau durch die Gemeinde Schwalmtal	Anmeldung als Bürgerradweg für 2020/21	
10	49-3827	L	484	Kleve OD, Radwegneubau	0,100	ohne Planungsbeginn	Aufgrund der Einstufung keine Planungsaktivitäten.	als Bürgerradweg angemeldet, Realisierung erst nach Kanalsanierung ab 2021	