

7. Anlage

Bewertungsmatrizen und Lagepläne zu den Vorhaben des Haushaltstitels 77712 (UAI a)

TOP 30 → Seite 2 bis 61

Ohne Rang → Seite 62 bis 87

Bewertungsmatrizen und Lagepläne zu den Vorhaben des Haushaltstitels 77714 (UAI r)

TOP 30 → Seite 88 bis 147

Ohne Rang → Seite 148 bis 154



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 439 Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/Langenberg (Kohlenstraße), 3.BA

43-4489

Gemeinde: **Velbert**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **9595** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **4,900** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,60** m

Länge : **0,500** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**

Substanzwert: **5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**

Vehrkehrsbelastung: **hoch**

Auslastungsgrad: **hoch**

Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

auffällig

Gefährdungspotential:

hoch

sonstige fachliche Belange

gering

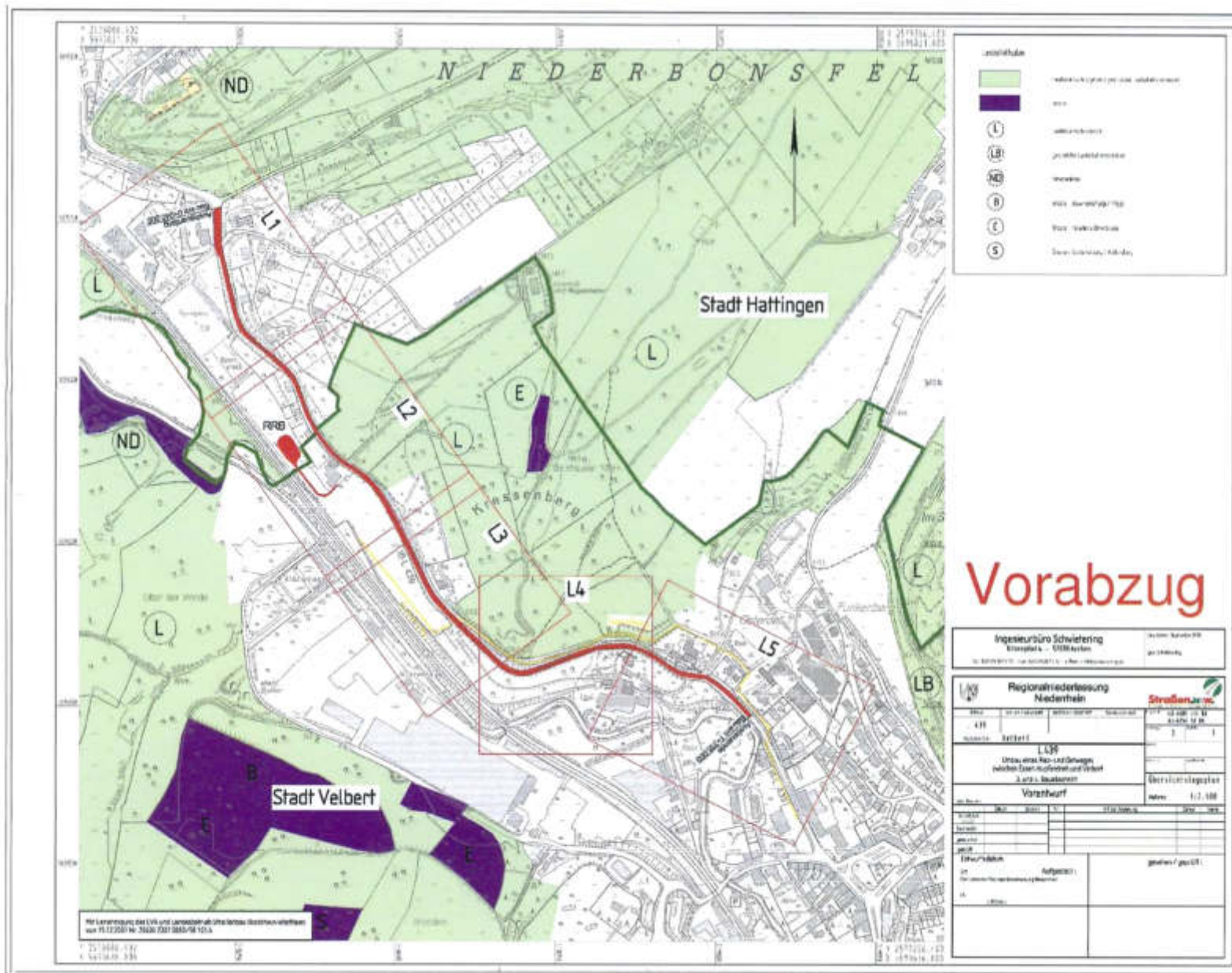
Unfallhäufungsstelle

Bemerkung: Realisierung soll zusammen mit dem 4. BA erfolgen, gemeinsame Planung, Finanzierungsanteile aus Titeln 777 12 und 777 14 Planfeststellungsunterlagen werden vorbereitet.

Gültiger Rang (2018): **1**

Vorgeschlagener Rang (neu): **1**

Prioritätswert: **1,92**



Titel: 77712 Rang: 1

L 439 Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/Langenberg (Kohlenstraße), 3.

Kennung: 43-4489



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 26 Willich, Ausbau des Knotens Hans-Böckler-Str.

48-4043

Gemeinde: **Willich**

Kreis **Viersen**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **18260** Kfz/24h

Aktuelle Kosten: **1,368** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite: **7,5** m

Länge: **0,100** km

Vorentwurf genehmigt

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**
Verkehrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **eingeschränkt**
Staurisiko: **mittel**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **unauffällig**
Gefährdungspotential: **gering**

sonstige fachliche Belange

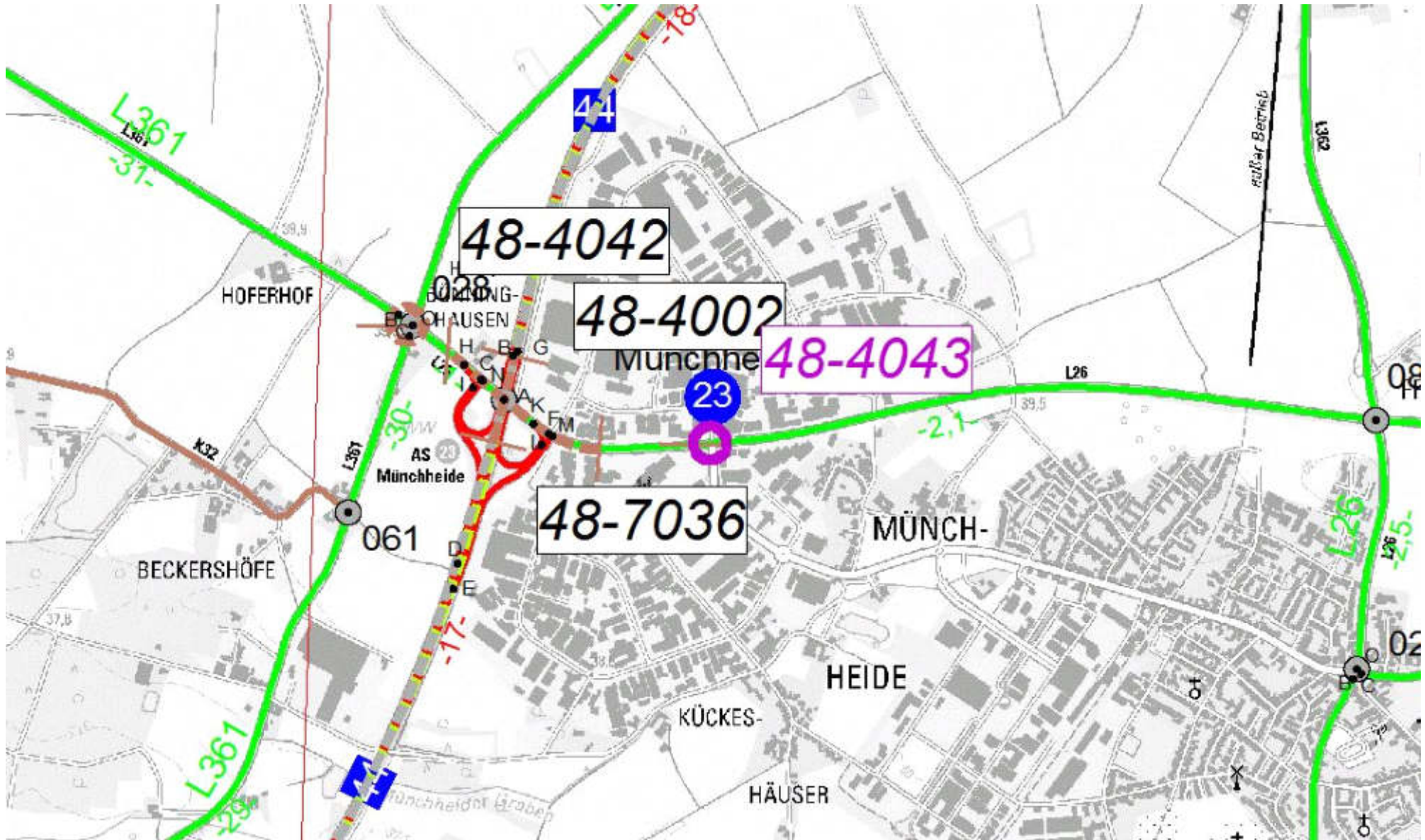
hoch

Ausbau wird ggf. im Anschluß an Ausbau AS Münchheide erforderlich.
Maßnahme muss mit Projekt 48-4042 (Knoten L 26/361/461) zeitgleich
gebaut werden, um die bauzeitlichen Einschränkungen für die Region zu
minimieren

Gültiger Rang (2018):

Vorgeschlagener Rang (neu):

Prioritätswert:



Titel: 77712 Rang: 2

L 26 Willich, Ausbau des Knotens Hans-Böckler-Str.

Kennung: 48-4043



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 26 /L 361/L461, Willich - Umabu des Knotens

48-4042

Gemeinde: **Willich**

Kreis **Viersen**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **18260** Kfz/24h

Aktuelle Kosten: **1,000** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite: **7,5** m

Länge: **0,100** km

Planfeststellung erörtert

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**

Substanzwert: **4,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**

Vehrkehrsbelastung: **hoch**

Auslastungsgrad: **mittel**

Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **kaum eingeschränkt**
Staurisiko: **mittel**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **auffällig**
Gefährdungspotential: **mittel**

sonstige fachliche Belange

mittel

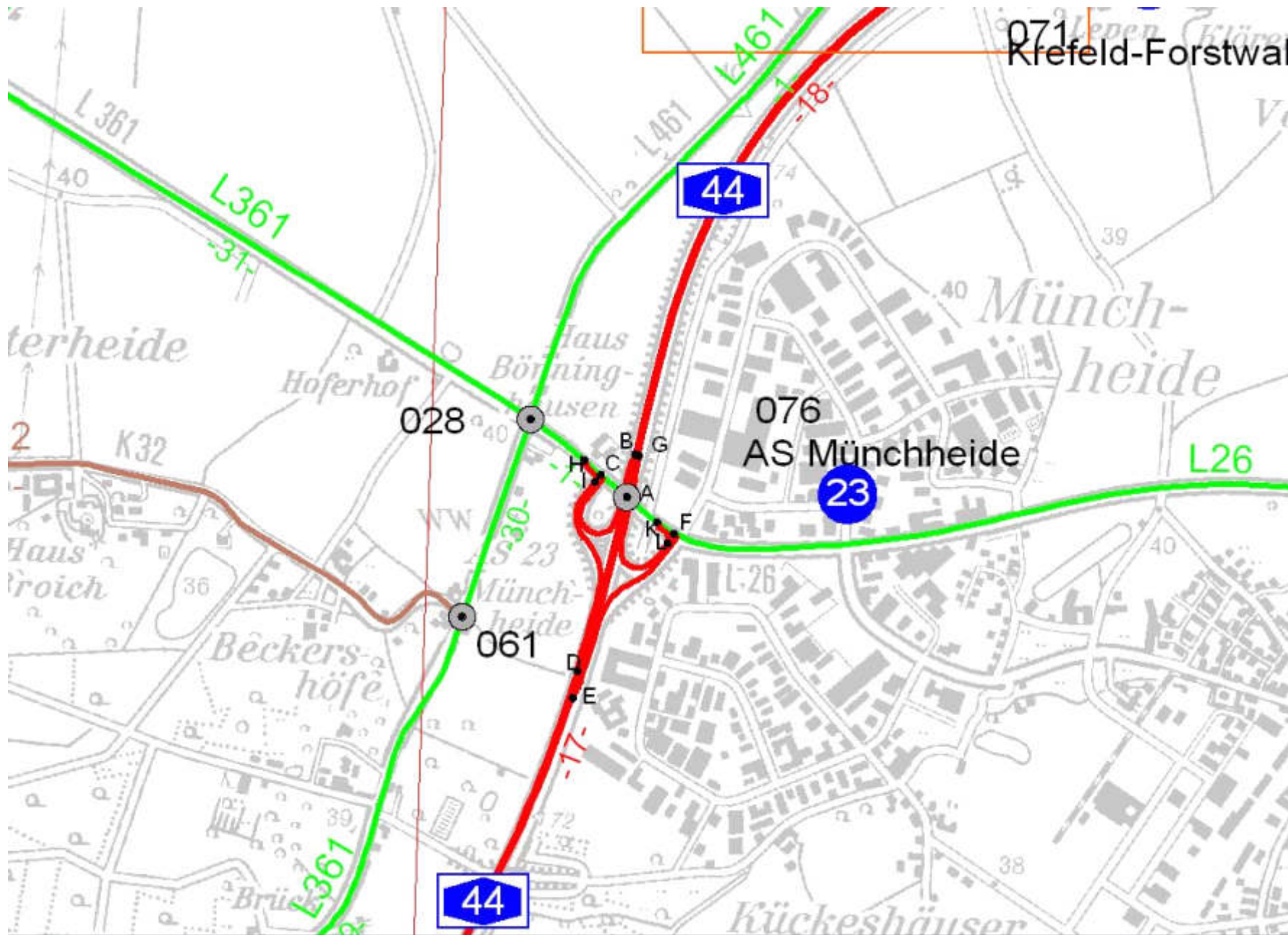
Zusammenhang mit Ausbau der AS Münchheide A 44/L 26
Maßnahme muss mit Projekt 48-4043 zeitgleich gebaut werden

Bemerkung: Planfeststellungsbeschluss wird für 2020 erwartet

Gültiger Rang (2018): **3**

Vorgeschlagener Rang (neu): **3**

Prioritätswert: **2,05**



Titel: 77712 Rang: 3

L 26 /L 361/L461, Willich - Umabu des Knotens

Kennung: 48-4042



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 156 Ausb zw. Heiligenhaus und Hofermühle, DB-u.Rw-Brücke

43-4831

Gemeinde: **Heiligenhaus**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **8859** Kfz/24h

Aktuelle Kosten: **1,096** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite: **6,10** m

Länge: **0,300** km

Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**

Substanzwert: **4,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**

Vehrkehrsbelastung: **mittel**

Auslastungsgrad: **gering**

Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

mittel

sonstige fachliche Belange

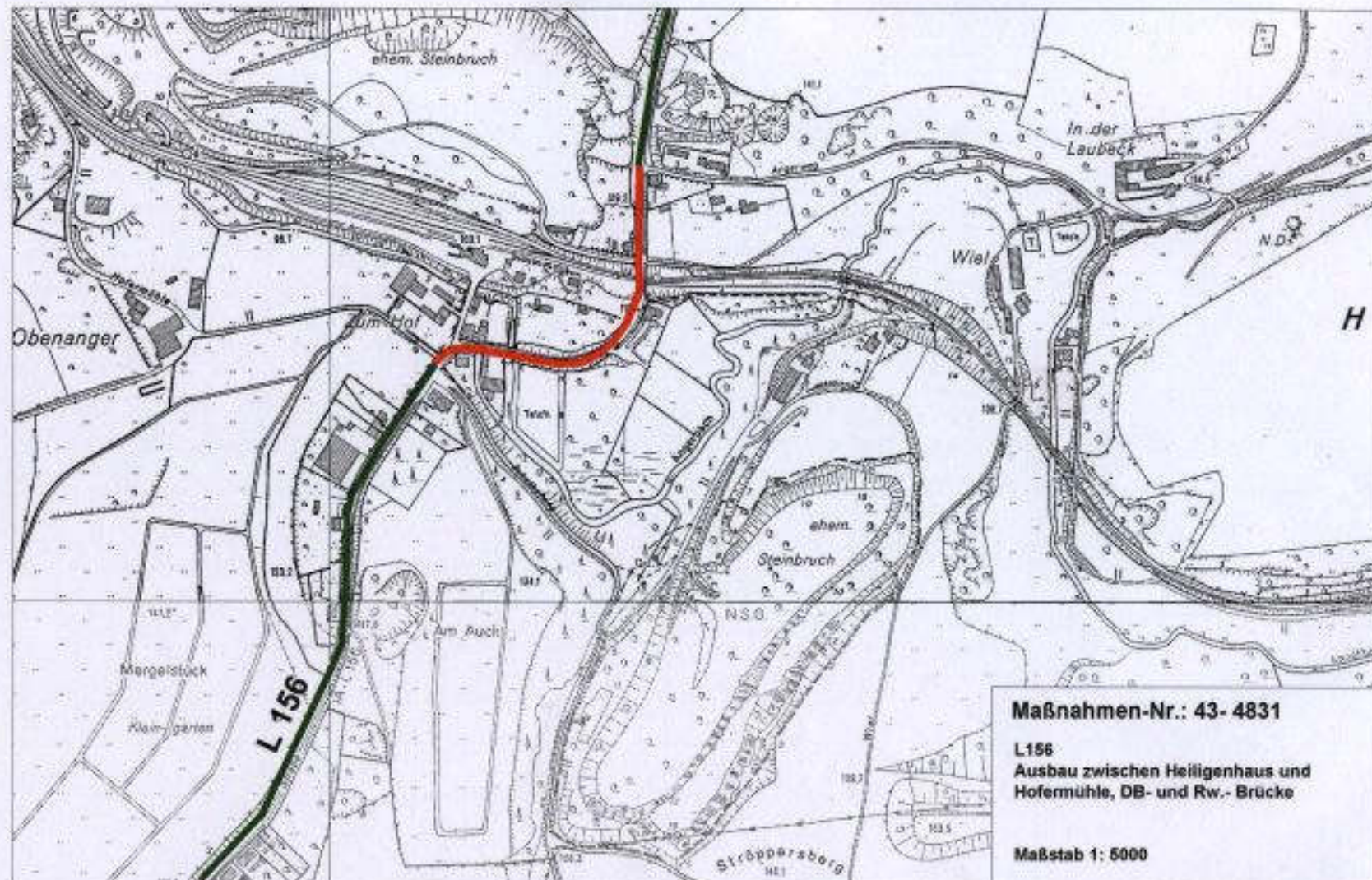
mittel

Mit einer Sanierungsmaßnahme im Jahr 2018 am Bauwerk konnte die einstreifige Verkehrsführung aufgehoben werden. Infolge der Sanierungsmaßnahme ist jetzt die Brücke in einem Zustand, dass die Erneuerung erst nach der Fertigstellung der A 44 erfolgen muss. Anteilige Finanzierung aus Erhaltungsmitteln.

Gültiger Rang (2018): **2**

Vorgeschlagener Rang (neu): **4**

Prioritätswert: **2,05**



Titel: 77712 Rang: 4

L 156 Ausb zw. Heiligenhaus und Hofermühle, DB-u.Rw-Brücke

Kennung: 43-4831



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 58 Ertüchtigung der Knotenpunkte Jägerhaus und Linde in Wuppertal

45-9551

Gemeinde: **Wuppertal**

Wuppertal (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **12552** Kfz/24h

Aktuelle Kosten: **1,200** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite: **9,75** m

Länge: **0,800** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2,5**

Substanzwert: **3**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**

Vehrkehrsbelastung: **hoch**

Auslastungsgrad: **hoch**

Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **eingeschränkt**

Staurisiko: **hoch**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **unauffällig**

Gefährdungspotential: **mittel**

sonstige fachliche Belange

gering

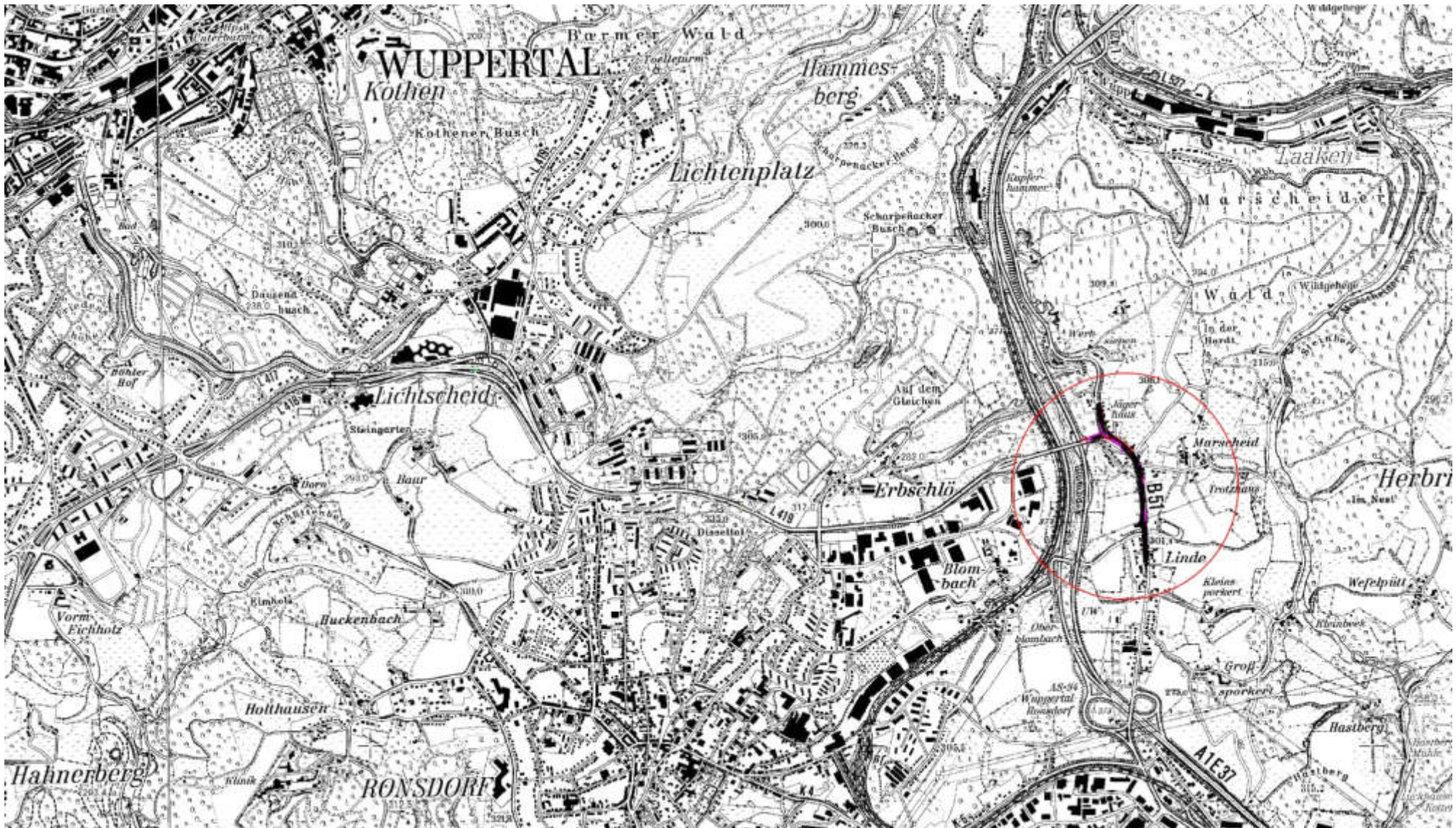
Derzeitig starke Leistungsdefizite an den Knoten vorhanden, die einen Ausbau erforderlich machen.

Diese würden sich durch den geplanten Ausbau der L 419 (1.BA) noch weiter verschärfen, so dass bis dahin die Realisierung angestrebt wird.

Gültiger Rang (2018): **5**

Vorgeschlagener Rang (neu): **5**

Prioritätswert: **2,07**



Titel: 77712 Rang: 5

L 58 Ertüchtigung der Knotenpunkte Jägerhaus und Linde in Wuppertal

Kennung: 45-9551



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 357 Ausbau bei Haan/Gruiten, Krz K 20 mit DB-Brücke

43-4416

Gemeinde: **Haan**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **2792** Kfz/24h

Aktuelle Kosten: **5,023** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite: **7,40** m

Länge: **0,200** km

**Antrag auf Einleitung des
Planfeststellungsverfahrens**

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**

Substanzwert: **4**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**

Vehrkehrsbelastung: **mittel**

Auslastungsgrad: **gering**

Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

kaum eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

auffällig

Gefährdungspotential:

mittel

sonstige fachliche Belange

mittel

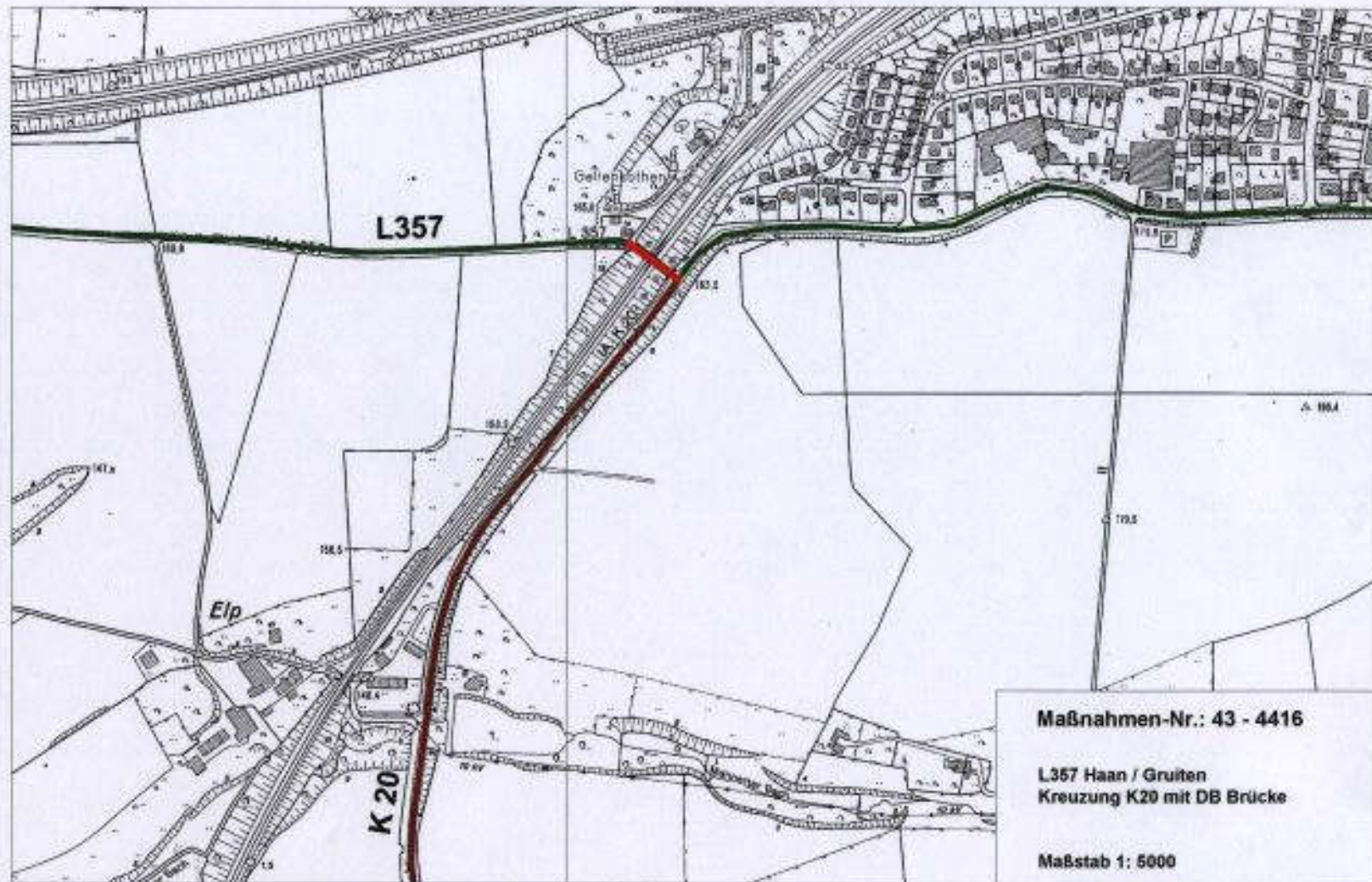
Unfallhäufungstelle.

Der Vorentwurf der Strassenplanung ist begonnen. Das BW ist zwischenzeitlich nach einer Prüfung als abgänglich einzustufen und muß voraussichtlich erneuert werden.

Gültiger Rang (2018): **7**

Vorgeschlagener Rang (neu): **6**

Prioritätswert: **2,10**



Erstellt 555.9520 / Parinski



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 142 Umbau Knoten mit der B 477 bei Neuss-Wehl / Speck

48-3087

Gemeinde: **Neuss**

Kreis Neuss

Regionalniederlassung Niederrhein

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **10324** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,510** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,50** m

Länge : **0,300** km

Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**

Substanzwert: **3**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**

Vehrkehrsbelastung: **mittel**

Auslastungsgrad: **hoch**

Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **eingeschränkt**

Staurisiko: **hoch**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **auffällig**

Gefährdungspotential: **mittel**

sonstige fachliche Belange

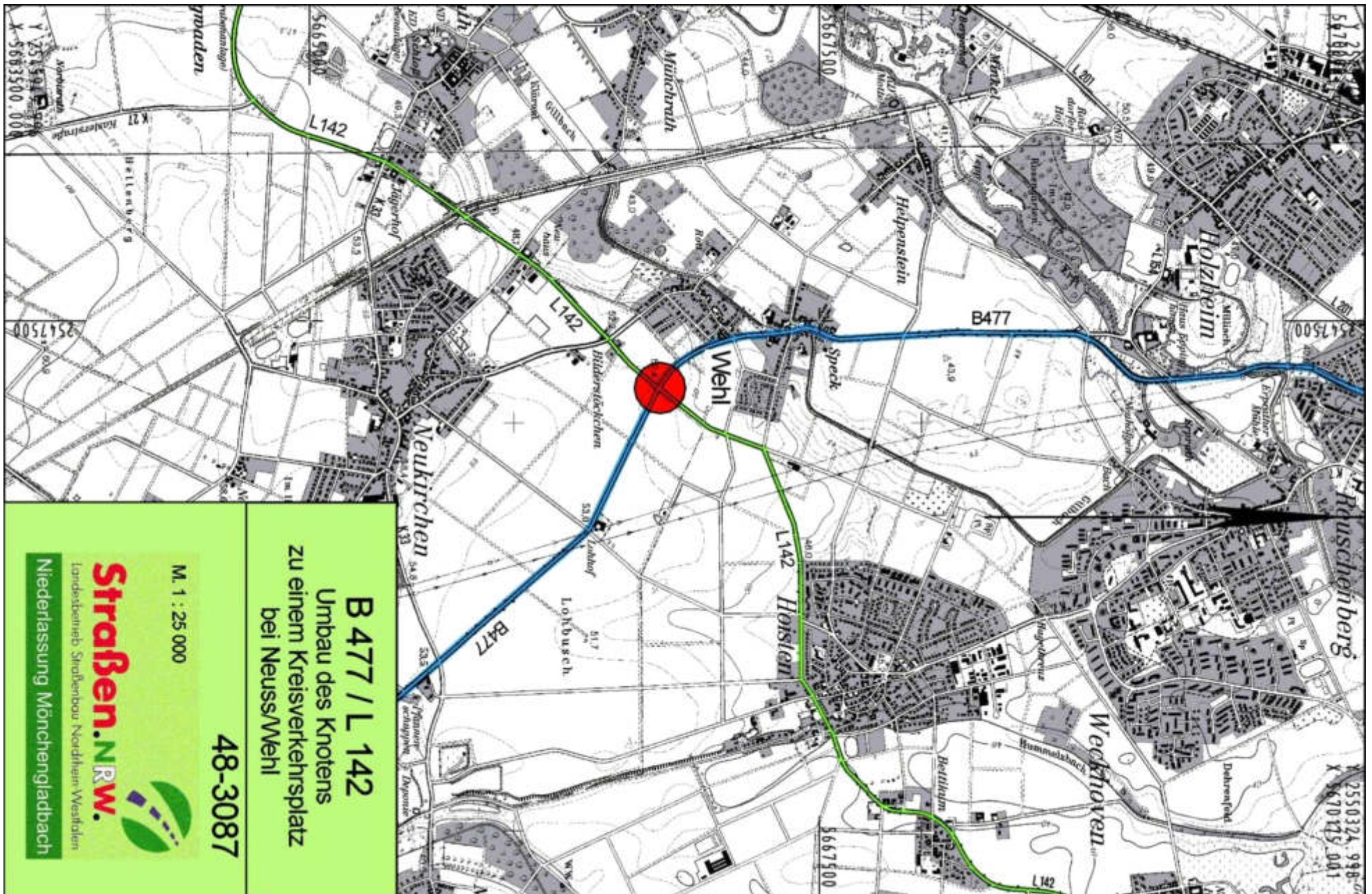
gering

Umleitungsstrecke BAB A 46 / A 57
Anteilige Kosten Bund : 50%

Gültiger Rang (2018): **8**

Vorgeschlagener Rang (neu): **7**

Prioritätswert: **2,10**



Titel: 77712 Rang: 7

L 142 Umbau Knoten mit der B 477 bei Neuss-Wehl / Speck

Kennung: 48-3087



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 85 Hilden, Am Schönenkamp/Hülsenstr., Erweiterung Bushaltestelle Hoxbach

48-0153

Gemeinde: **Hilden**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **10854** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,190** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,0** m

Länge : **0,120** km

Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**

Substanzwert: **4,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**

Vehrkehrsbelastung: **hoch**

Auslastungsgrad: **mittel**

Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

kaum eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

gering

sonstige fachliche Belange

mittel

Die Erweiterung der Haltebuchten ist aus Verkehrssicherheitsgründen dringend erforderlich, da die Fahrbahn durch den dort eingesetzten Gelenkbus teilweise blockiert wird.

Gültiger Rang (2018): **9**

Vorgeschlagener Rang (neu): **8**

Prioritätswert: **2,12**

Übersichtsplan



Titel: 77712 Rang: 8

L 85 Hilden, Am Schönenkamp/Hülsestr., Erweiterung Bushaltestelle Hoxbach

Kennung: 48-0153



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 423 Haan, Ausbau und Erneuerung der Entwässerung (ehemals WSZ II)

43-2202

Gemeinde: **Haan**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **4962** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **2,410** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,10** m

Länge : **1,000** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**

Substanzwert: **5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**

Vehrkehrsbelastung: **mittel**

Auslastungsgrad: **gering**

Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **eingeschränkt**

Staurisiko: **gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **unauffällig**

Gefährdungspotential: **mittel**

sonstige fachliche Belange

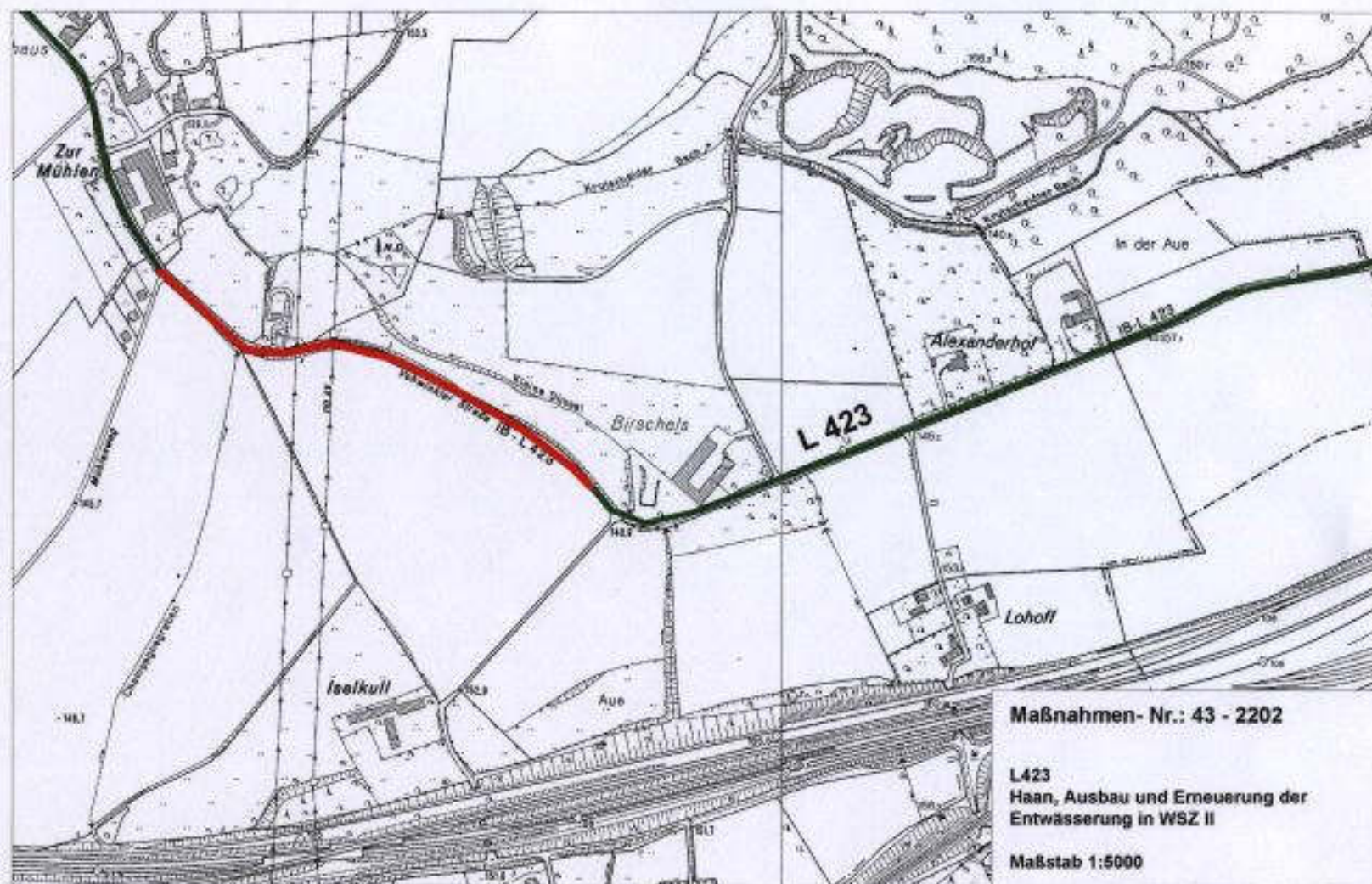
gering

Die WSZ wurde aufgehoben.
Eine Um- bzw. Neuplanung des Ausbauabschnittes wird erforderlich.

Gültiger Rang (2018): 10

Vorgeschlagener Rang (neu): 9

Prioritätswert: 2,13



Erstellt: 555.9529 / Parinski



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 156 Entwässerungsmissstand Ruhrstraße v.Einm. Isenbügeler Str. bis Walkmühle

43-0383

Gemeinde: **Heiligenhaus**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **3569** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **2,800** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,4** m

Länge : **2,240** km

Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**

Substanzwert: **4,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**

Vehrkehrsbelastung: **mittel**

Auslastungsgrad: **gering**

Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

kaum eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

gering

sonstige fachliche Belange

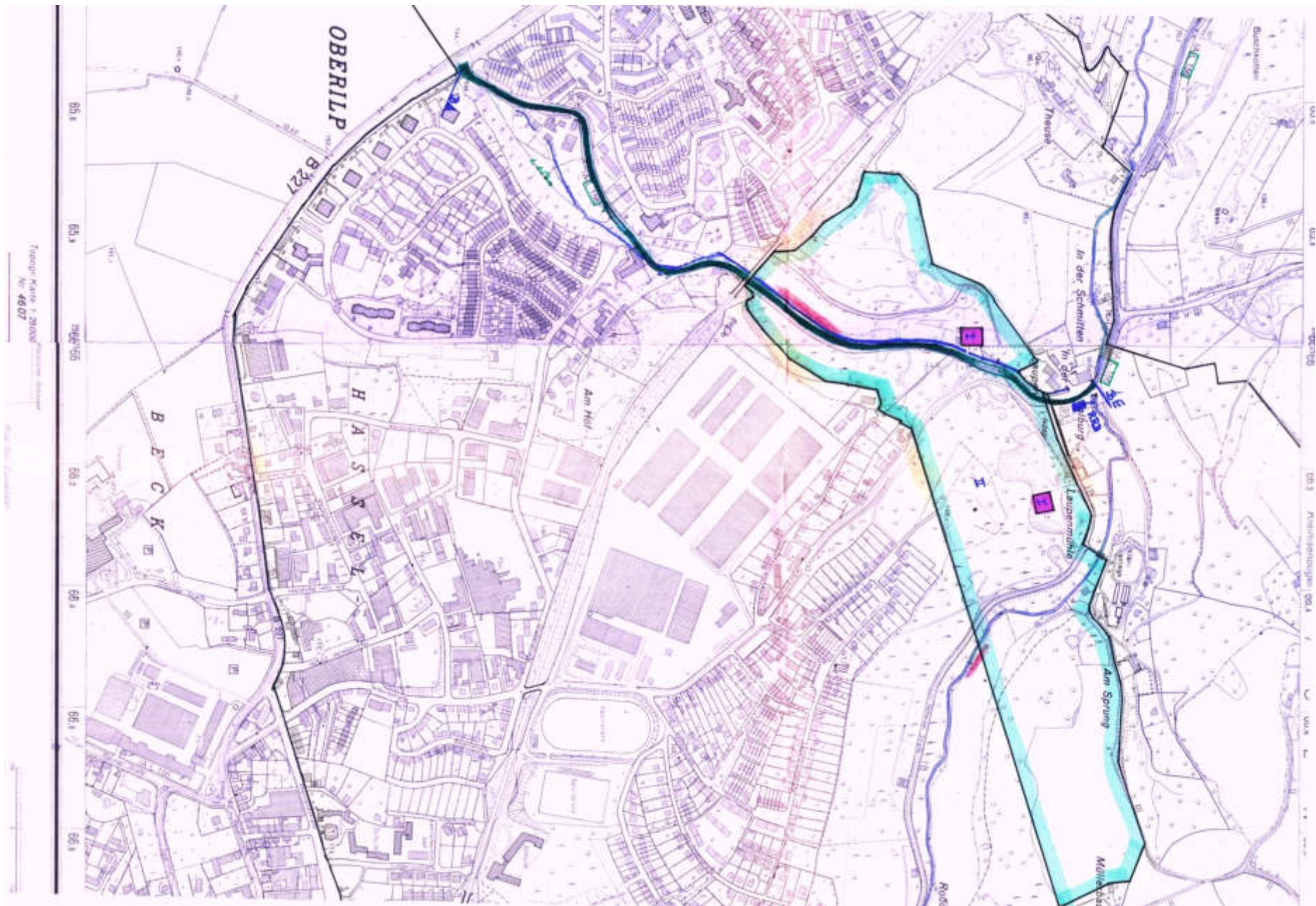
mittel

Die Einleitungsgenehmigung für Straßenoberflächenwasser in den Rinderbach ist am 31.12.2004 abgelaufen.
Wasserschutzgebiet

Gültiger Rang (2018): 11

Vorgeschlagener Rang (neu): 10

Prioritätswert: 2,16



Titel: 77712 Rang: 10

L 156 Entwässerungsmissstand Ruhrstraße v.Einm. Isenbügeler Str. bis Walkmühle

Kennung: 43-0383



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 353 Langenfeld, Ausbau um einen Fahrstreifen von A59, AS Richrath, bis Mühlenweg

48-3261

Gemeinde: **Langenfeld Rheinl.**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **20158** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,620** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **9,0** m

Länge : **0,700** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**

Substanzwert: **3,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**

Vehrkehrsbelastung: **hoch**

Auslastungsgrad: **hoch**

Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **stark eingeschränkt**

Staurisiko: **mittel**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **unauffällig**

Gefährdungspotential: **mittel**

sonstige fachliche Belange

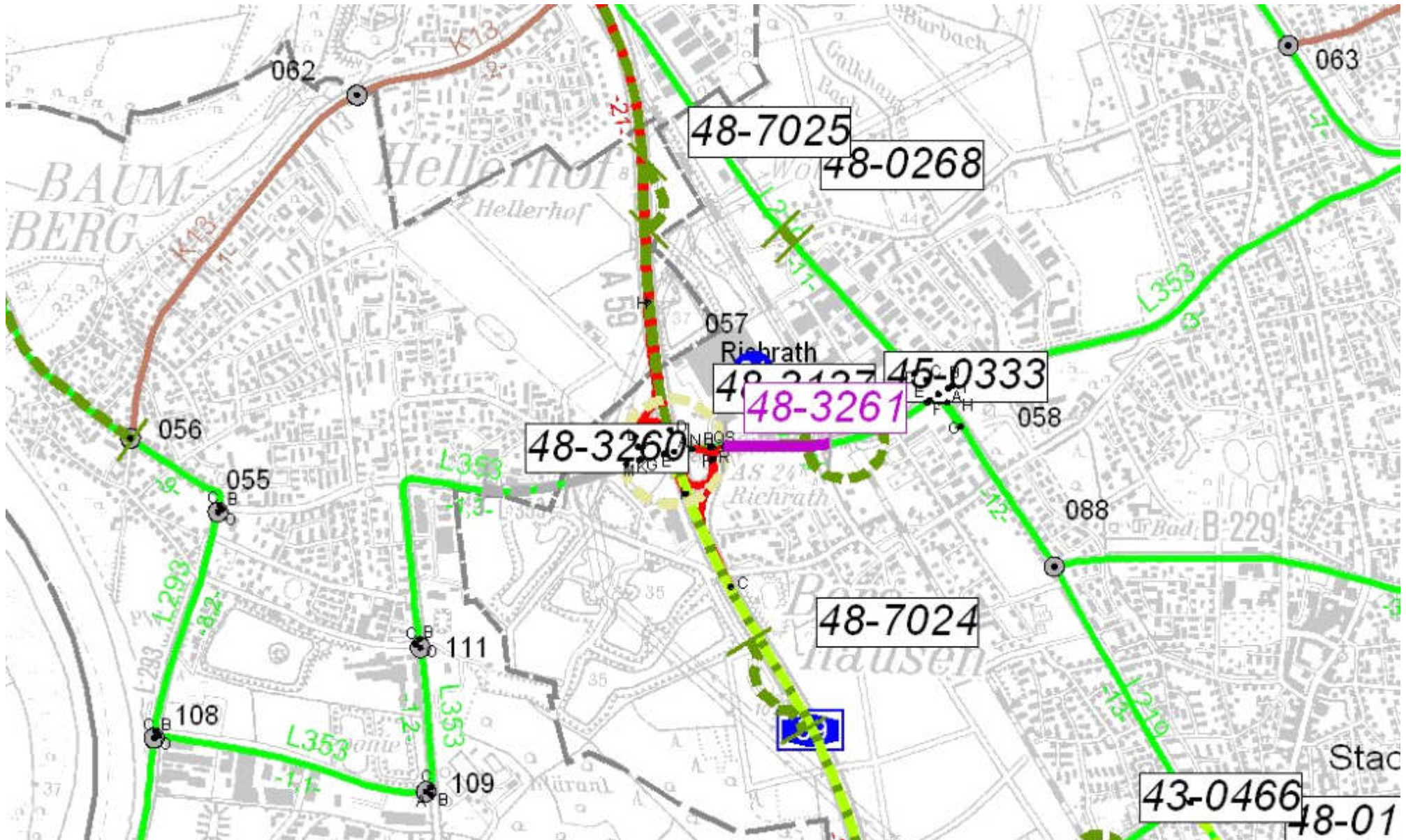
gering

Korrespondierende Planung mit Umbau AS Richrath (A 59) und Sanierung des DB-Bauwerkes zur Optimierung des Verkehrsflusses im Streckenzug

Gültiger Rang (2018): 12

Vorgeschlagener Rang (neu): 11

Prioritätswert: 2,18



Titel: 77712 Rang: 11

L 353 Langenfeld, Ausbau um einen Fahrstreifen von A59, AS Richrath, bis Mühlenweg

Kennung: 48-3261



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 353 Monheim/Langenfeld, Ausbau von Konrad-Zuse-Str. bis A 59 AS Richrath

48-3260

Gemeinde: **Langenfeld Rheinl.**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **18469** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,650** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **9,0** m

Länge : **0,700** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**

Substanzwert: **3,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**

Vehrkehrsbelastung: **hoch**

Auslastungsgrad: **hoch**

Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **stark eingeschränkt**

Staurisiko: **mittel**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **unauffällig**

Gefährdungspotential: **mittel**

sonstige fachliche Belange

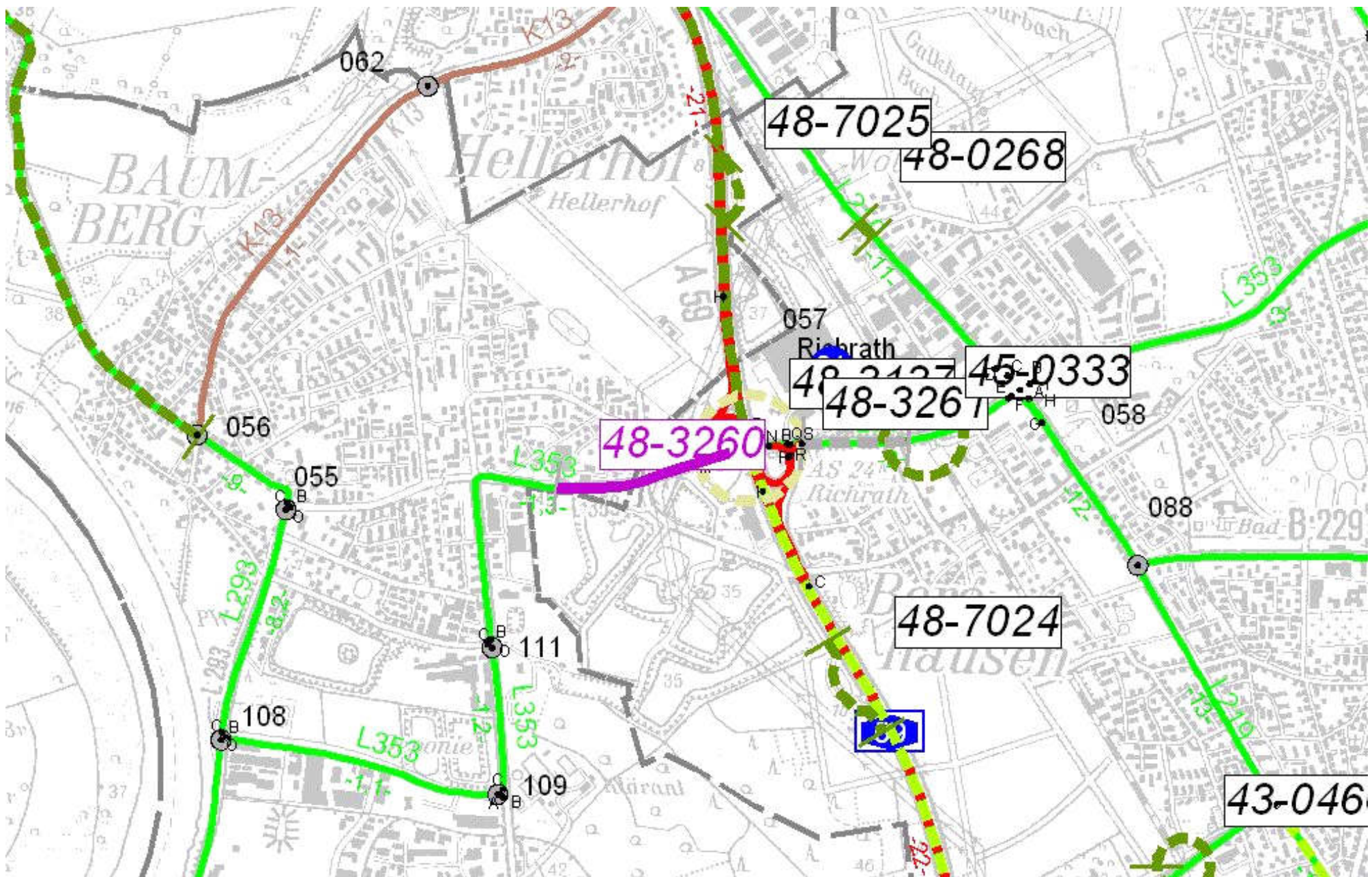
gering

Korrespondierende Planung mit Umbau AS Richrath (A 59) und Sanierung des DB-Bauwerkes zur Optimierung des Verkehrsflusses im Streckenzug

Gültiger Rang (2018): 13

Vorgeschlagener Rang (neu): 12

Prioritätswert: 2,18



Titel: 77712 Rang: 12

L 353 Monheim/Langenfeld, Ausbau von Konrad-Zuse-Str. bis A 59 AS Richrath

Kennung: 48-3260



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 381 /L 382, Korschenbroich Umbau zum KVP Hindenburgstraße

48-3508

Gemeinde: **Korschenbroich**

Kreis Neuss

Regionalniederlassung Niederrhein

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **11322** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,450** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,50** m

Länge : **0,050** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**

Substanzwert: **3,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**

Vehrkehrsbelastung: **hoch**

Auslastungsgrad: **mittel**

Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **kaum eingeschränkt**
Staurisiko: **gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **unauffällig**
Gefährdungspotential: **mittel**

sonstige fachliche Belange

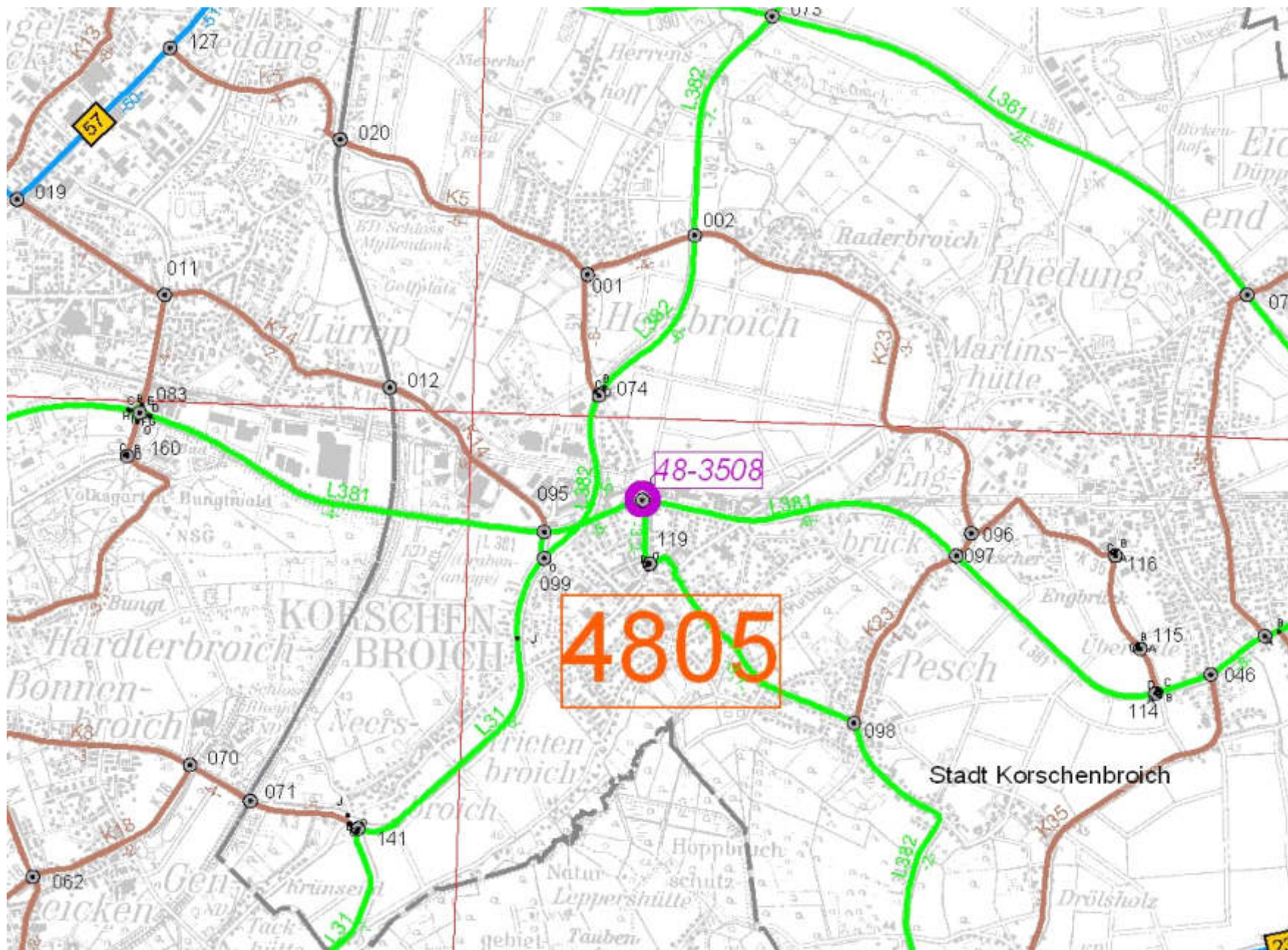
mittel

Optimierung des Verkehrsablaufes unter Berücksichtigung der korrespondierenden Maßnahme "L 381, 4-str. Ausbau - Volksbadstr-L 382 Korschenbroich"

Gültiger Rang (2018): 14

Vorgeschlagener Rang (neu): 13

Prioritätswert: 2,19



Titel: 77712 Rang: 13

L 381 /L 382, Korschenbroich Umbau zum KVP Hindenburgstraße

Kennung: 48-3508



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 362 Kevelaer, Umbau mit Radweg zw. Winnekendonk (L491) und OD Kapellen (Geldern)

49-4003

Gemeinde: **Kevelaer**

Kreis Kleve

Regionalniederlassung Niederrhein

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **1152** Kfz/24h

Aktuelle Kosten: **0,920** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite: **6,75** m

Länge: **4,210** km

Vorentwurf fertiggestellt

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**

Substanzwert: **4**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**

Vehrkehrsbelastung: **gering**

Auslastungsgrad: **gering**

Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

auffällig

Gefährdungspotential:

mittel

sonstige fachliche Belange

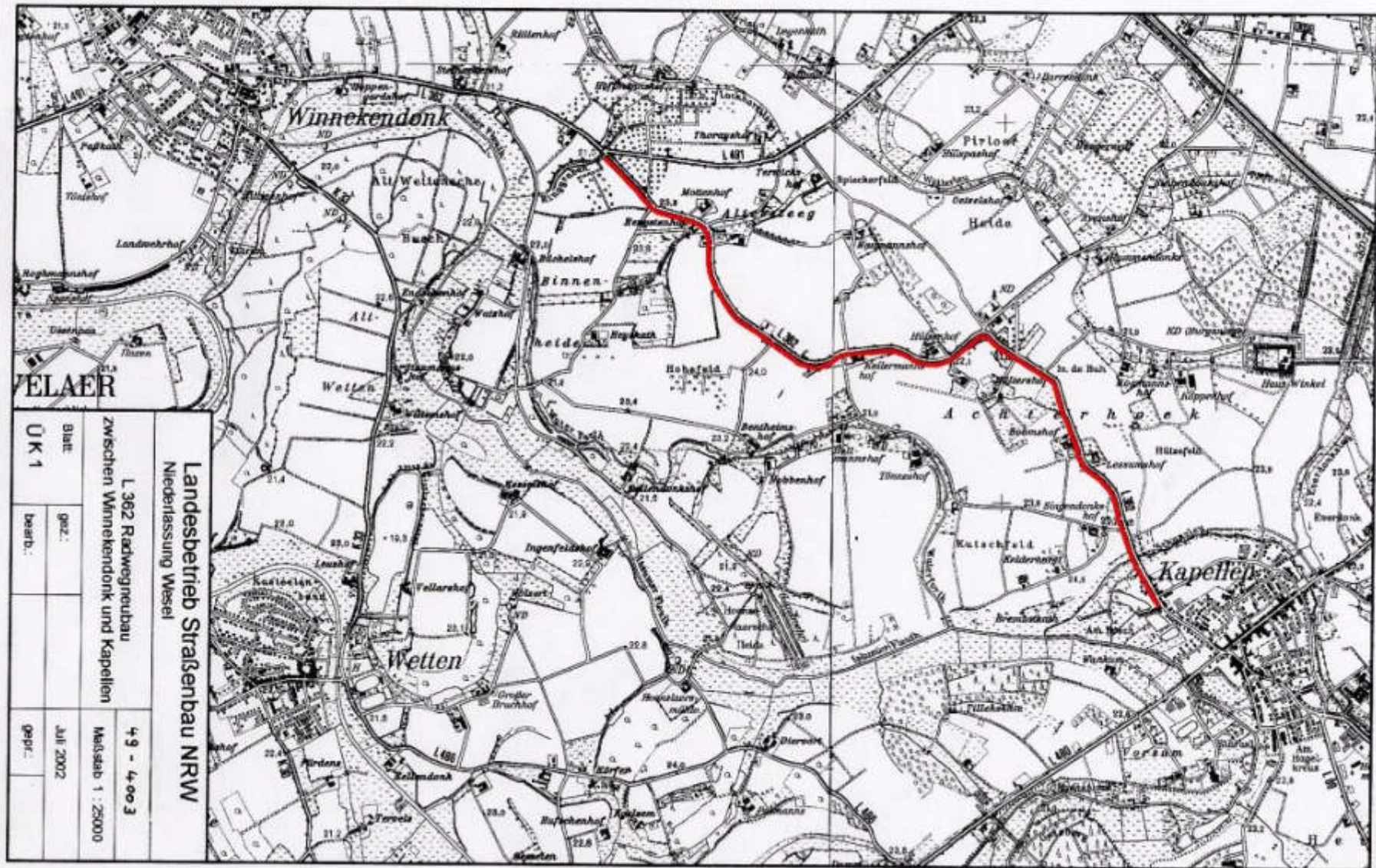
mittel

Häufung von Motorradunfällen mit Todesfolge.

Gültiger Rang (2018): 15

Vorgeschlagener Rang (neu): 14

Prioritätswert: 2,19



Titel: 77712 Rang: 14

L 362 Kevelaer, Umbau mit Radweg zw. Winnekendonk (L491) und OD Kapellen (Geldern) **Straßen.NRW.**
 Kennung: 49-4003 Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 116 Umbau OD Jüchen/Dürselen

48-4482

Gemeinde: **Jüchen**

Kreis Neuss

Regionalniederlassung Niederrhein

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **2203** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,701** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,00** m

Länge : **0,500** km

**Planfeststellungsbeschluß
bestandskräftig/unanfechtbar**

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**

Substanzwert: **4**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**

Vehrkehrsbelastung: **gering**

Auslastungsgrad: **gering**

Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **eingeschränkt**

Staurisiko: **gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **unauffällig**

Gefährdungspotential: **hoch**

sonstige fachliche Belange

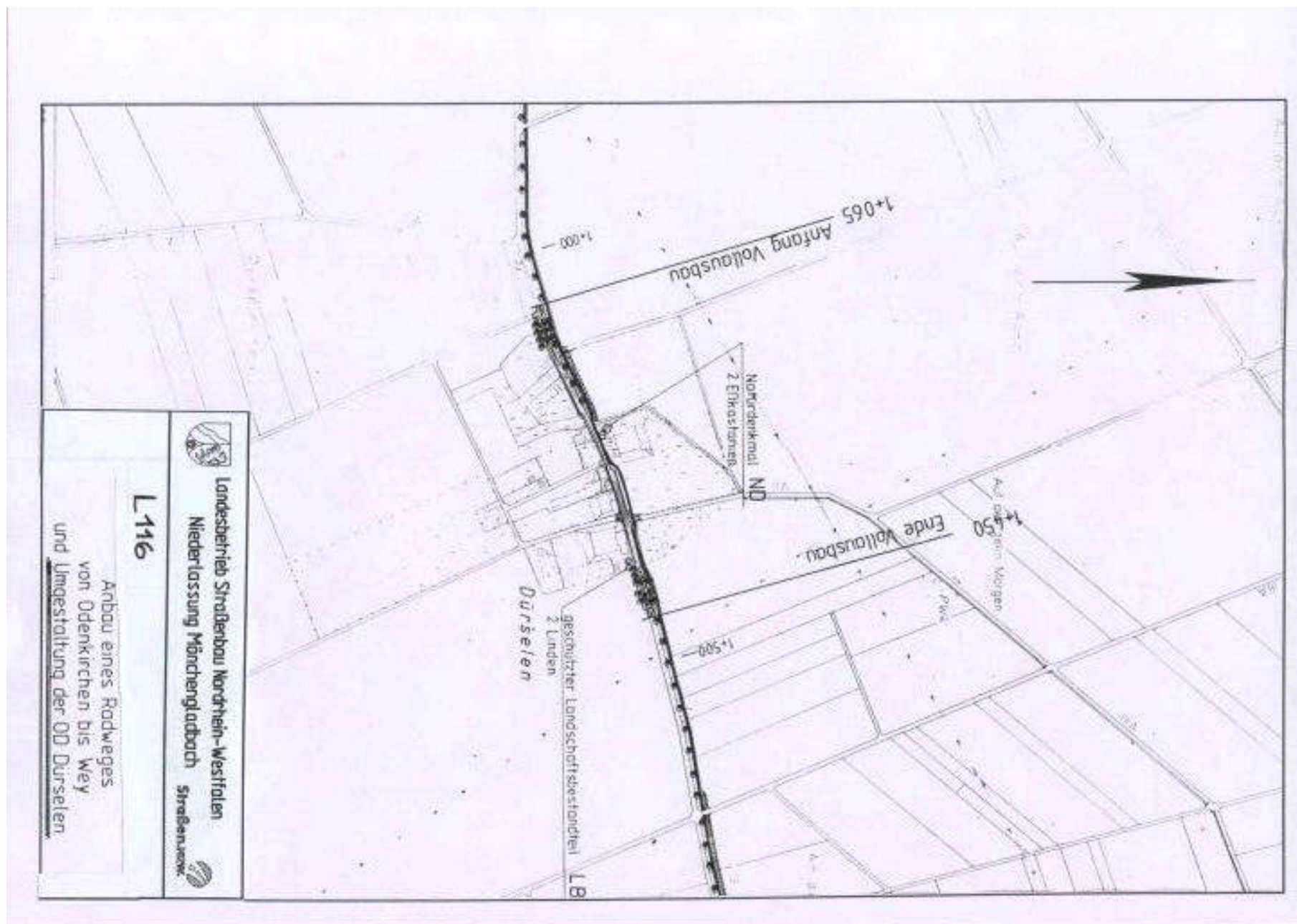
gering

Lückenschluß im Radwegenetz;
baureif

Gültiger Rang (2018): 16

Vorgeschlagener Rang (neu): 15

Prioritätswert: 2,21



Titel: 77712 Rang: 15

L 116 Umbau OD Jüchen/Dürselen

Kennung: 48-4482



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 362 Geldern, Umbau mit Radweg zw. der OD Kapellen und Issum

49-4004

Gemeinde: **Geldern**

Kreis Kleve

Regionalniederlassung Niederrhein

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **3262** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,850** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,50** m

Länge : **5,740** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Straßenzustand

Gebrauchswert:	3
Substanzwert:	3,5

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	regional
Vehrkehrsbelastung:	mittel
Auslastungsgrad:	gering
Straßenquerschnitt:	ausreichend dimensioniert

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	eingeschränkt
Staurisiko:	gering

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	auffällig
Gefährdungspotential:	hoch

sonstige fachliche Belange

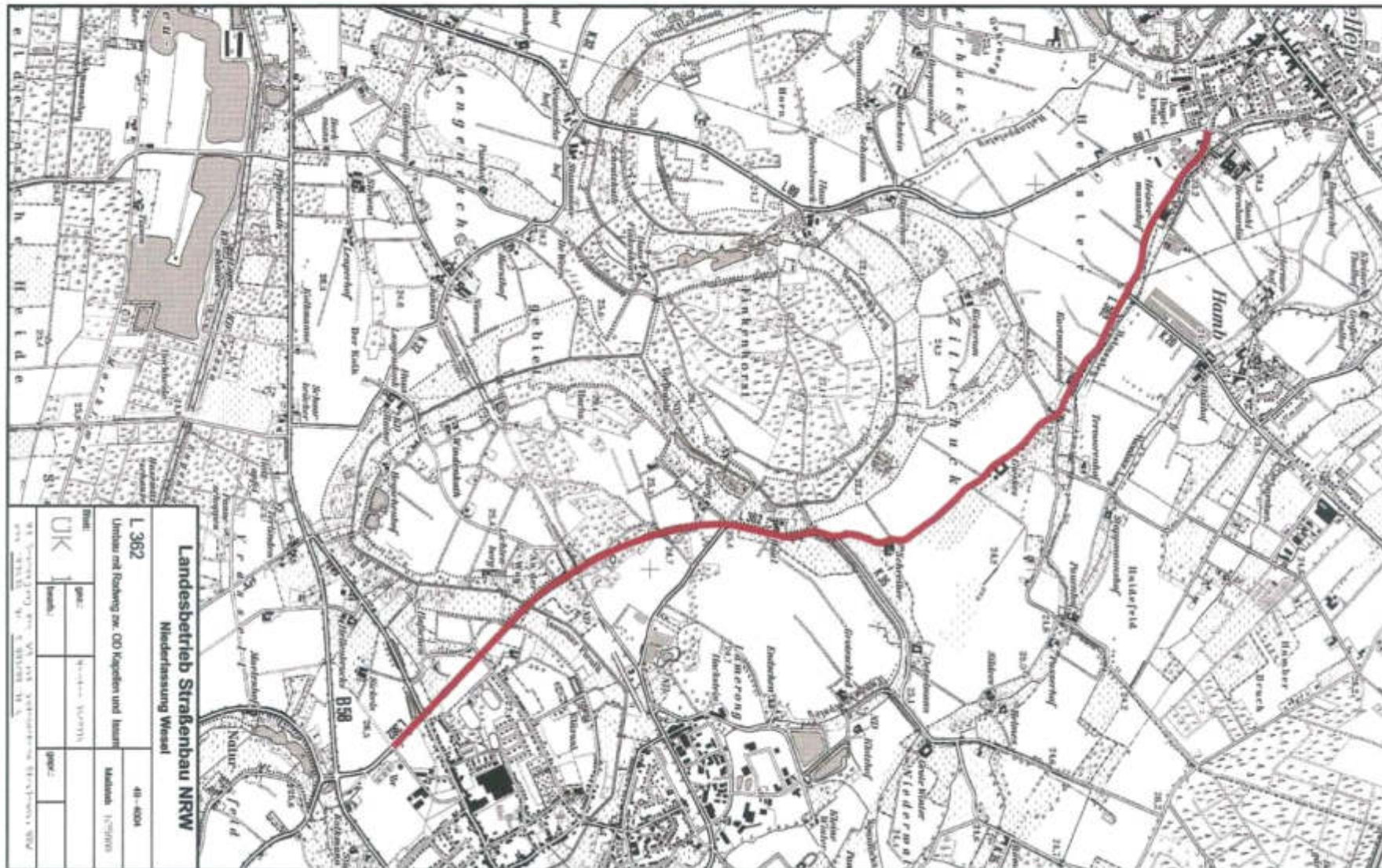
mittel

Häufung von Motorradunfällen.

Gültiger Rang (2018): **17**

Vorgeschlagener Rang (neu): **16**

Prioritätswert: **2,22**



Titel: 77712 Rang: 16

L 362 Geldern, Umbau mit Radweg zw. der OD Kapellen und Issum

Kennung: 49-4004



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 362 Umbau des Knotens mit der L 379 zum KVP in Tönisvorst

48-4012

Gemeinde: **Tönisvorst**

Kreis **Viersen**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **11194** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,420** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,60** m

Länge : **0,200** km

Verkehrsuntersuchung hat begonnen.

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**

Substanzwert: **4**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**

Vehrkehrsbelastung: **mittel**

Auslastungsgrad: **hoch**

Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **eingeschränkt**

Staurisiko: **hoch**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **auffällig**

Gefährdungspotential: **mittel**

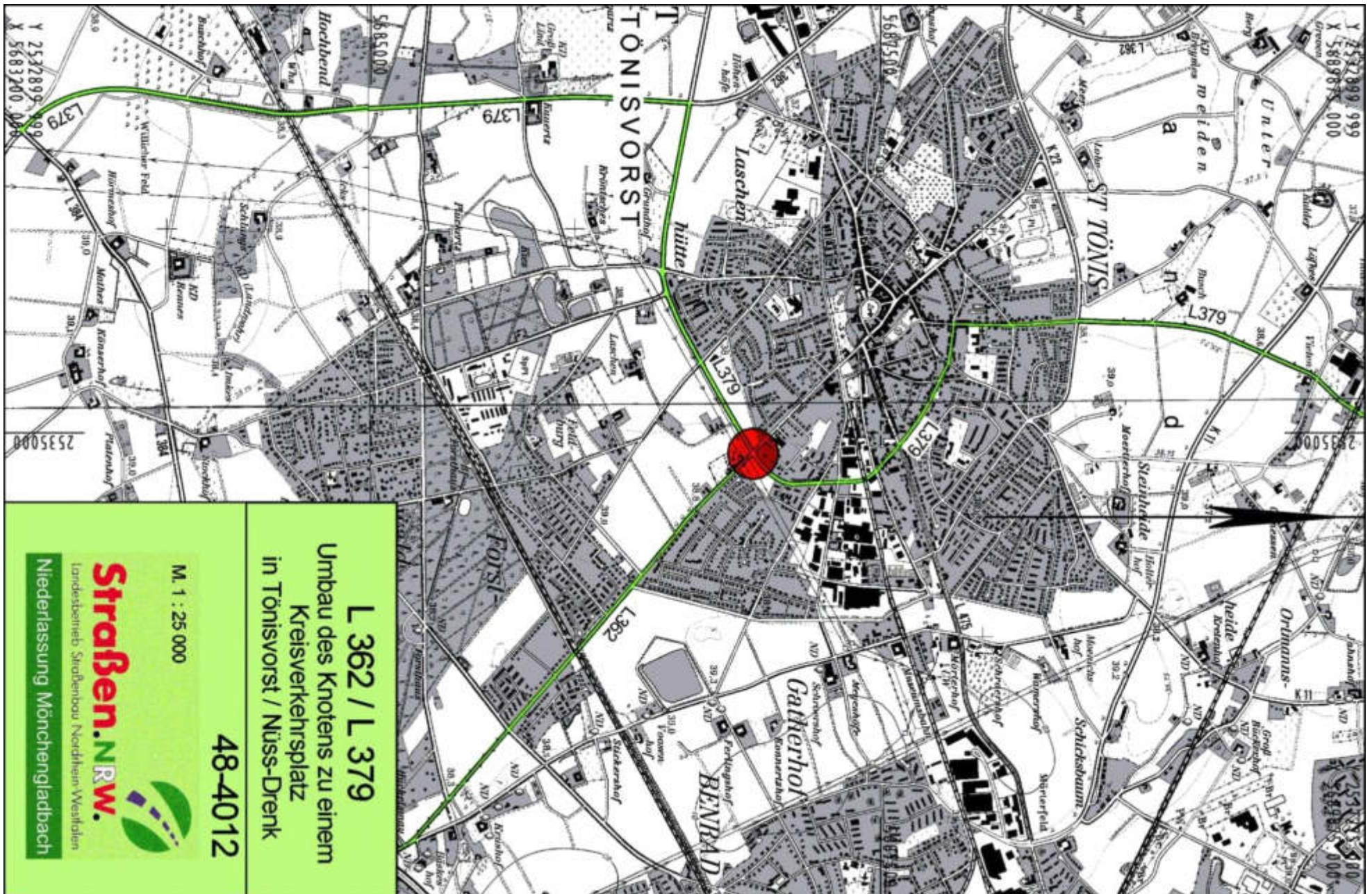
sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang (2018): 18

Vorgeschlagener Rang (neu): 17

Prioritätswert: 2,24



Titel: 77712 Rang: 17

L 362 Umbau des Knotens mit der L 379 zum KVP in Tönisvorst

Kennung: 48-4012



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 142 Umbau des Knotens L 142/ Am Bilderstöckchen/ Wehler Dorfstraße zu einem KVP

48-4016

Gemeinde: **Grevenbroich**

Kreis Neuss

Regionalniederlassung Niederrhein

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **9783** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,500** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,50** m

Länge : **0,400** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**

Substanzwert: **3,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**

Vehrkehrsbelastung: **mittel**

Auslastungsgrad: **hoch**

Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

stark eingeschränkt

Staurisiko:

mittel

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

auffällig

Gefährdungspotential:

mittel

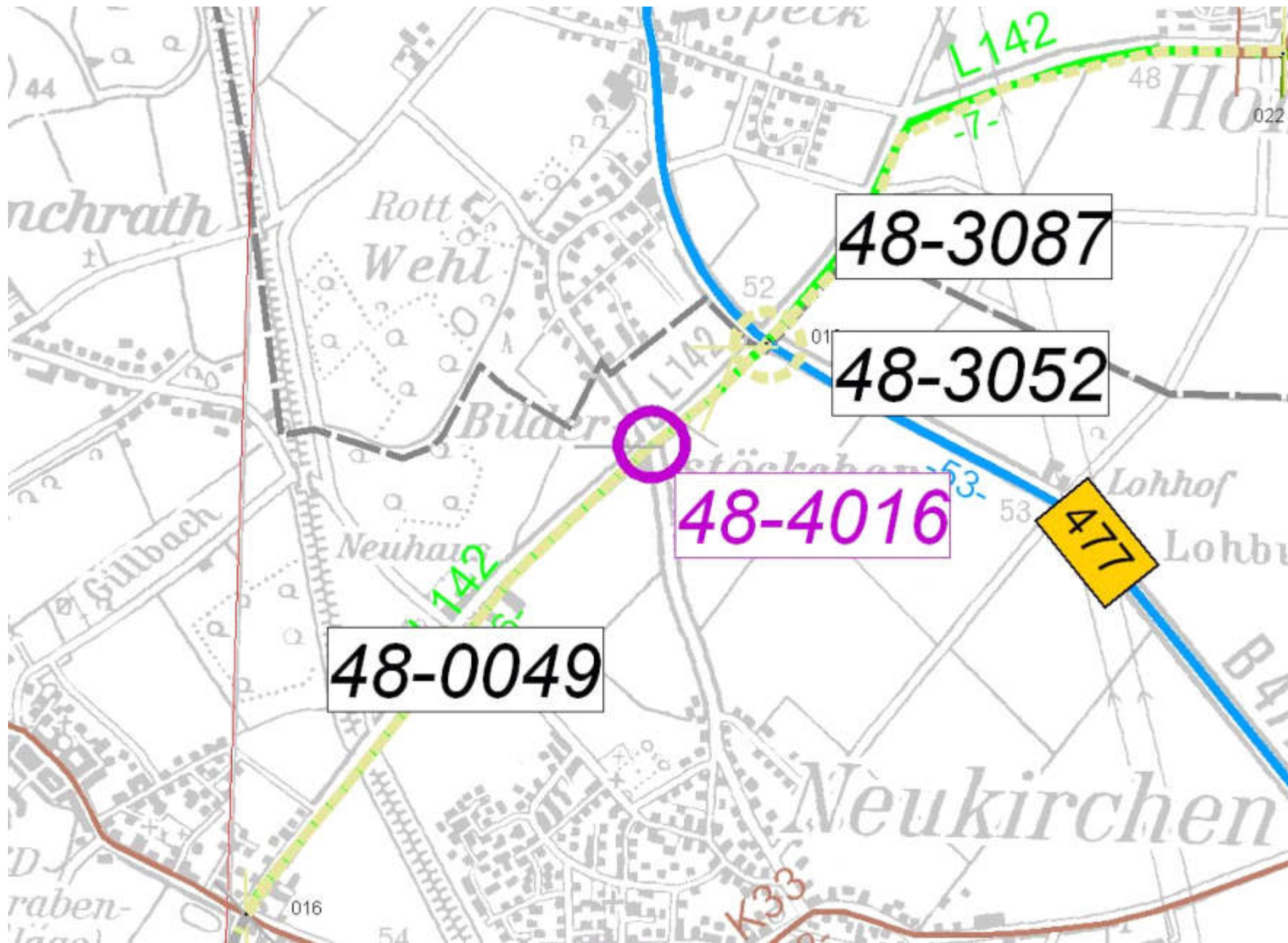
sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang (2018): 19

Vorgeschlagener Rang (neu): 18

Prioritätswert: 2,29



Titel: 77712 Rang: 18

L 142 Umbau des Knotens L 142/ Am Bilderstöckchen/ Wehler Dorfstraße zu einem KVP

Kennung: 48-4016



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 404 Hilden, Umbau am Fritz-Gressard-Platz

48-3112

Gemeinde: **Hilden**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **13244** Kfz/24h

Aktuelle Kosten: **0,280** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite: **14,0** m

Länge: **0,500** km

Vorentwurf fertiggestellt

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **3,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **kaum eingeschränkt**
Staurisiko: **hoch**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **auffällig**
Gefährdungspotential: **mittel**

sonstige fachliche Belange

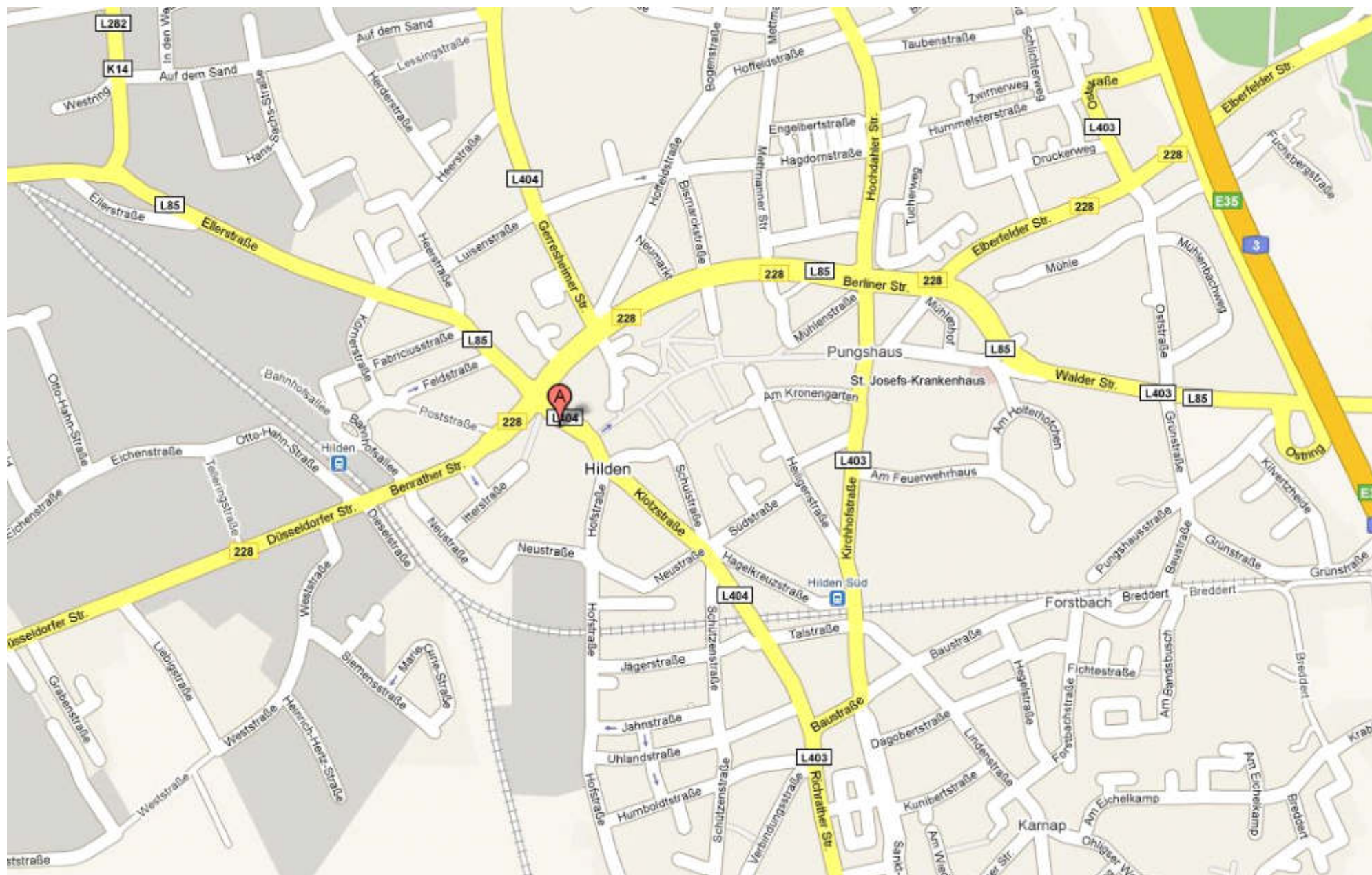
gering

Unfallhäufungspunkt

Gültiger Rang (2018): **20**

Vorgeschlagener Rang (neu): **19**

Prioritätswert: **2,29**



Titel: 77712 Rang: 19

L 404 Hilden, Umbau am Fritz-Gressard-Platz

Kennung: 48-3112



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 81 Remscheid, 1. BA Ausbau von OD Remscheid bis Vorbecken Talsperre

45-9507

Gemeinde: **Remscheid** Remscheid (Stadt) Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **3915** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **2,500** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,50** m

Länge : **1,500** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**

Substanzwert: **3**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**

Vehrkehrsbelastung: **mittel**

Auslastungsgrad: **mittel**

Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **eingeschränkt**

Staurisiko: **gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **unauffällig**

Gefährdungspotential: **hoch**

sonstige fachliche Belange

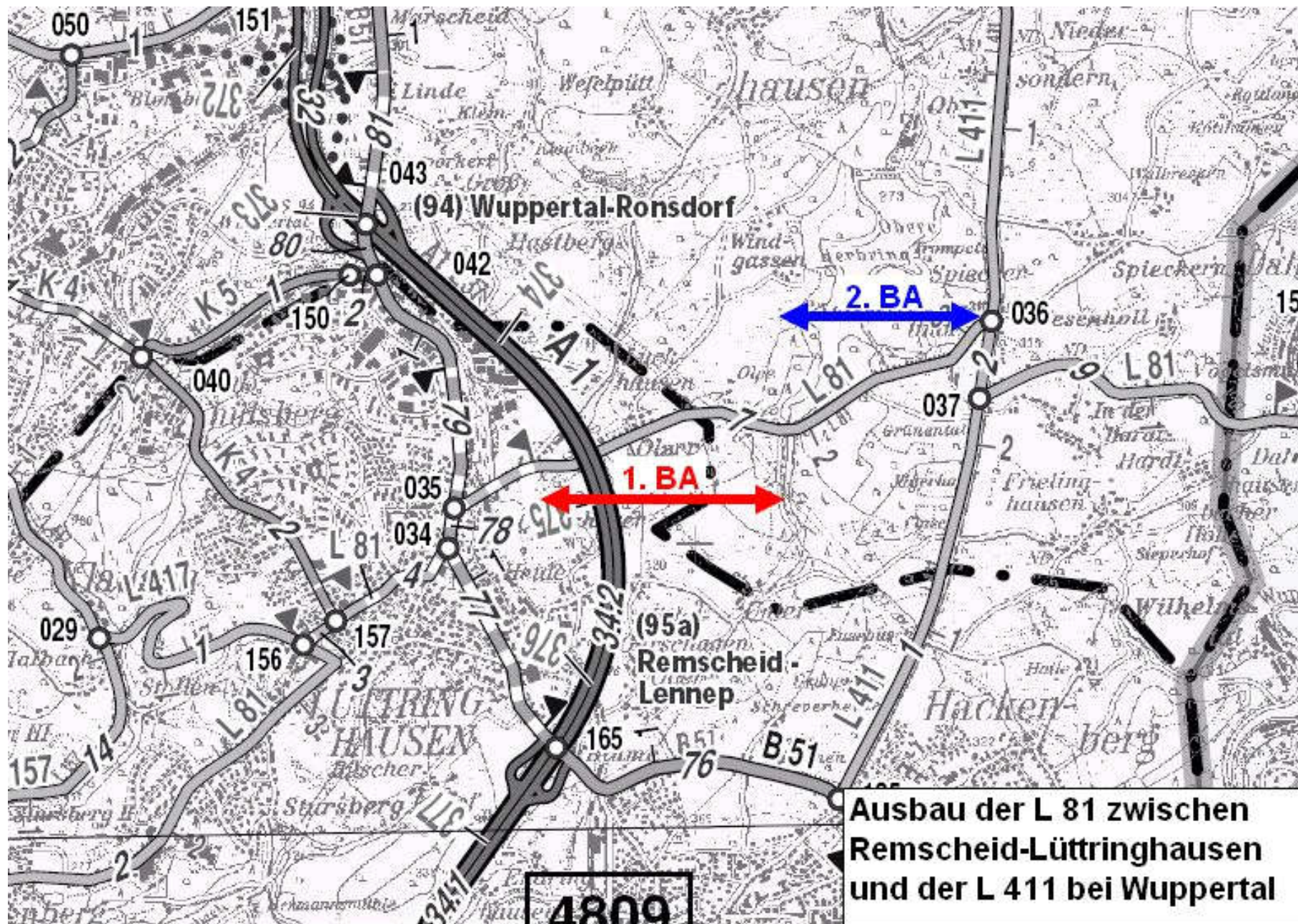
mittel

Herbringhauser Talsperre, WSZ Ib

Gültiger Rang (2018): 21

Vorgeschlagener Rang (neu): 20

Prioritätswert: 2,31



Ausbau der L 81 zwischen
Remscheid-Lüttringhausen
und der L 411 bei Wuppertal

Titel: 77712 Rang: 20

L 81 Remscheid, 1. BA Ausbau von OD Remscheid bis Vorbecken Talsperre

Kennung: 45-9507



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 81 Wuppertal, 2. BA Ausbau von Vorbecken Talsperre bis Einmündung L 411

45-9508

Gemeinde: **Wuppertal**

Wuppertal (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **3915** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,900** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,50** m

Länge : **1,200** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**

Substanzwert: **3**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**

Vehrkehrsbelastung: **mittel**

Auslastungsgrad: **mittel**

Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **eingeschränkt**

Staurisiko: **mittel**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **unauffällig**

Gefährdungspotential: **mittel**

sonstige fachliche Belange

mittel

Herbringhauser Talsperre, WSZ Ib

Gültiger Rang (2018): 22

Vorgeschlagener Rang (neu): 21

Prioritätswert: 2,32



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 427 Velbert/Langenberg, Bonsfelder Str., Fahrbahnaufweitung mit BÜ Umbau

48-3037

Gemeinde: **Velbert**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **3949** Kfz/24h

Aktuelle Kosten: **0,416** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite: **5,50** m

Länge: **0,150** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**

Substanzwert: **4,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**

Vehrkehrsbelastung: **mittel**

Auslastungsgrad: **mittel**

Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **eingeschränkt**

Staurisiko: **mittel**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **unauffällig**

Gefährdungspotential: **mittel**

sonstige fachliche Belange

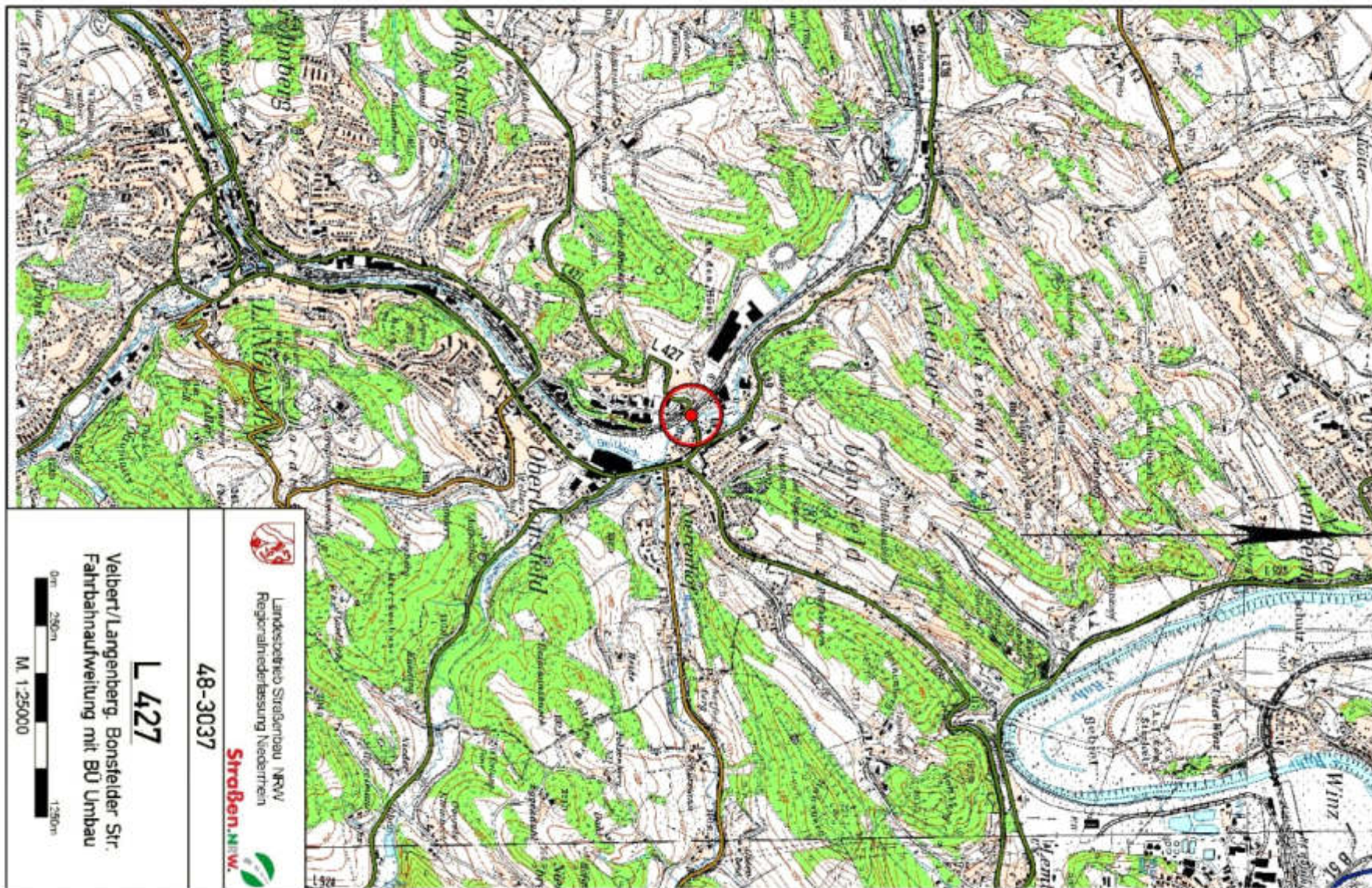
nicht vorhanden

Der Umbau wurde durch die DB-AG erforderlich. Wegen der Dringlichkeit wurde jetzt das Bauwerk saniert und bietet einen ausreichenden verkehrssicheren Zustand. Durch die DB-AG wird die Maßnahme nicht mehr hoch priorisiert, Planung daher zurückgestellt.
Gesamtkosten ca. 1,2 Mio. €, Kostenanteil UA Ila-Land ca. 416.000 €

Gültiger Rang (2018): 23

Vorgeschlagener Rang (neu): 22

Prioritätswert: 2,32



Titel: 77712 Rang: 22

L 427 Velbert/Langenberg, Bonsfelder Str., Fahrbahnaufweitung mit BÜ Umbau

Kennung: 48-3037



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 414 /L 411/L 527, Wuppertal, Anlage KVP

45-9528

Gemeinde: **Wuppertal**

Wuppertal (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **6790** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,500** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **8,00** m

Länge : **0,200** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**

Substanzwert: **4,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**

Vehrkehrsbelastung: **mittel**

Auslastungsgrad: **mittel**

Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **eingeschränkt**

Staurisiko: **mittel**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **unauffällig**

Gefährdungspotential: **mittel**

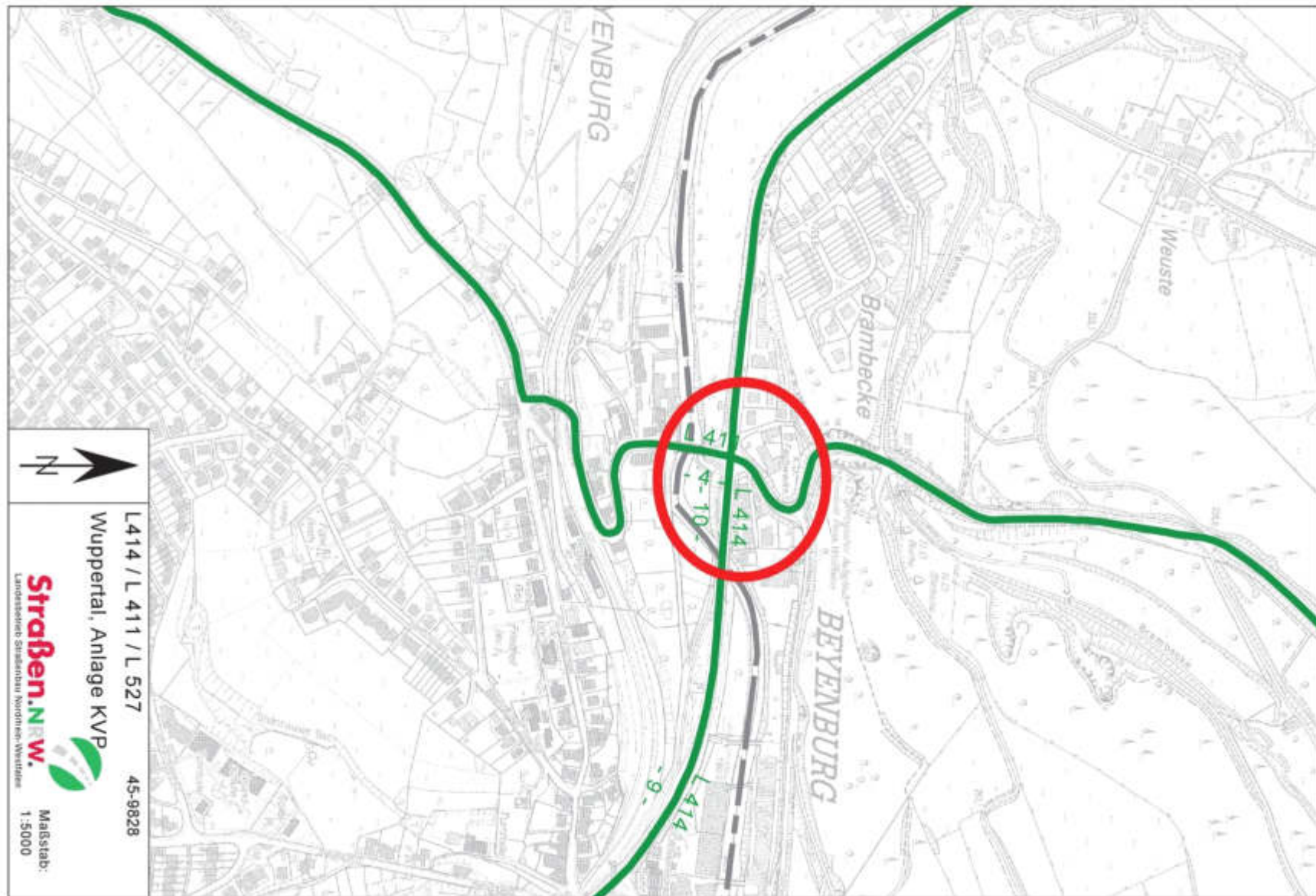
sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang (2018): **24**

Vorgeschlagener Rang (neu): **23**

Prioritätswert: **2,34**



Titel: 77712 Rang: 23

L 414 /L 411/L 527, Wuppertal, Anlage KVP

Kennung: 45-9528



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 403 Wülfrath, Kreisverkehrsplatz L403 / L 422

43-2204

Gemeinde: **Wülfrath**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **10777** Kfz/24h

Aktuelle Kosten: **0,256** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite: **7,80** m

Länge: **0,150** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Straßenzustand

Gebrauchswert:	5
Substanzwert:	5

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	großräumig/überregional
Vehrkehrsbelastung:	hoch
Auslastungsgrad:	mittel
Straßenquerschnitt:	ausreichend dimensioniert

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	eingeschränkt
Staurisiko:	gering

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	unauffällig
Gefährdungspotential:	gering

sonstige fachliche Belange

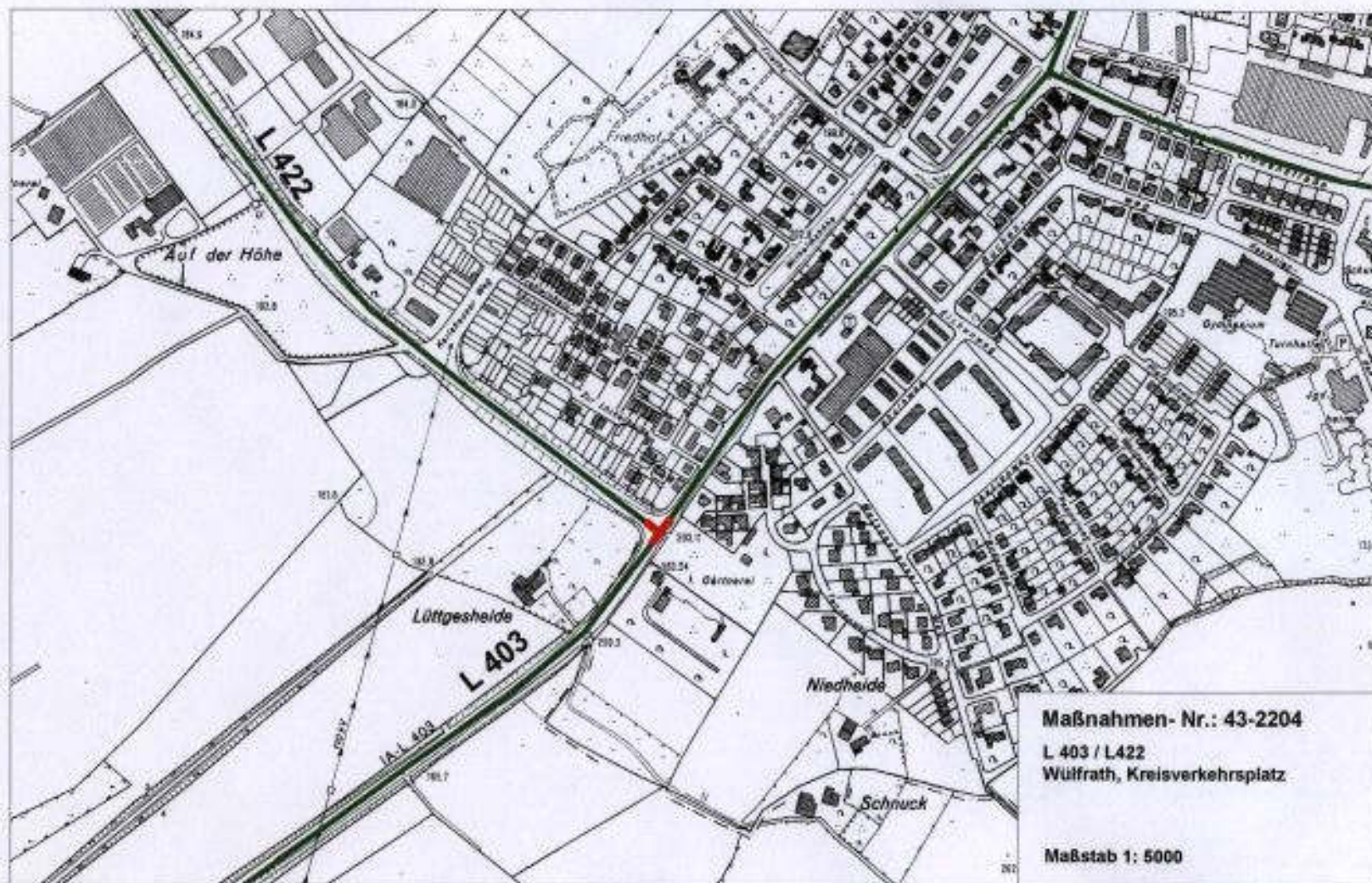
nicht vorhanden

Bemerkung: Entwurfsplanung durch die Stadt Wülfrath

Gültiger Rang (2018): **25**

Vorgeschlagener Rang (neu): **24**

Prioritätswert: **2,37**



Titel: 77712 Rang: 24

L 403 Wülfrath, Kreisverkehrsplatz L403 / L 422

Kennung: 43-2204



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 464 Weeze, Umbau mit Radwegneubau zw. Kervenheim und Wissen

49-3810

Gemeinde: **Kevelaer**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **5272** Kfz/24h

Aktuelle Kosten: **0,920** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite: **7,05** m

Länge: **4,500** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2**

Substanzwert: **2**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**

Verkehrsbelastung: **mittel**

Auslastungsgrad: **mittel**

Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

kaum eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

auffällig

Gefährdungspotential:

hoch

sonstige fachliche Belange

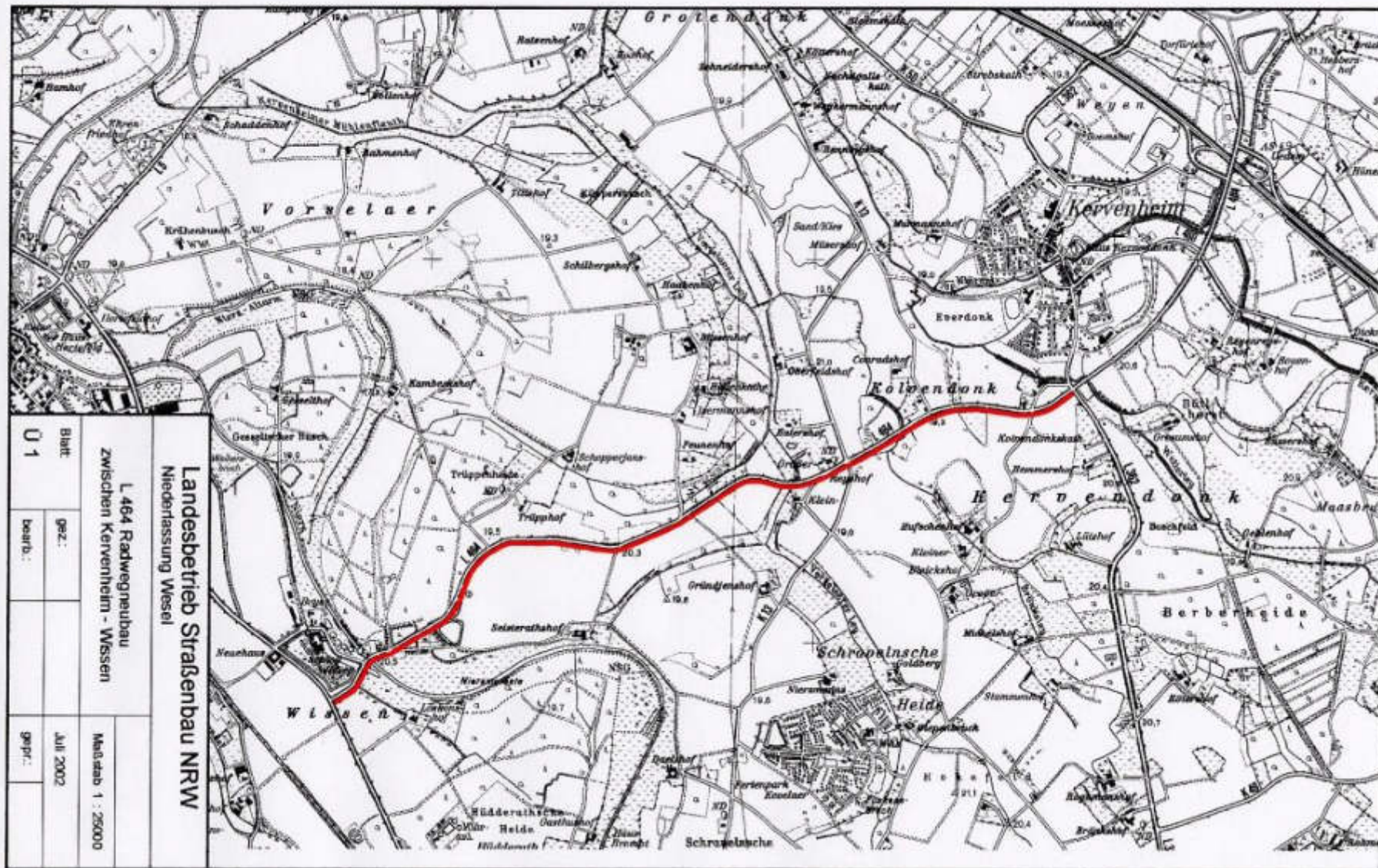
mittel

Autobahnzubringer; starker Anteil Schwerlastverkehr.
Ausflugsverkehr-Waldgebiete

Gültiger Rang (2018): **26**

Vorgeschlagener Rang (neu): **25**

Prioritätswert: **2,37**



Titel: 77712 Rang: 25

L 464 Weeze, Umbau mit Radwegneubau zw. Kervenheim und Wissen

Kennung: 49-3810



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 90 /K 16, Emmerich, Umbau der Kreuzung

49-4405

Gemeinde: **Emmerich**

Kreis Kleve

Regionalniederlassung Niederrhein

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **8231** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,400** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,5** m

Länge : **0,400** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2**
Substanzwert: **3,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **gering**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **kaum eingeschränkt**
Staurisiko: **gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **unauffällig**
Gefährdungspotential: **gering**

sonstige fachliche Belange

hoch

Gültiger Rang (2018): **27**

Vorgeschlagener Rang (neu): **26**

Prioritätswert: **2,39**



Titel: 77712 Rang: 26

L 90 /K 16, Emmerich, Umbau der Kreuzung

Kennung: 49-4405



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 361 Kevelaer Knotenpunktumbau mit L486

49-4007

Gemeinde: **Kevelaer**

Kreis Kleve

Regionalniederlassung Niederrhein

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **6320** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,300** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,0** m

Länge : **0,610** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2,5**

Substanzwert: **4,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**

Vehrkehrsbelastung: **mittel**

Auslastungsgrad: **mittel**

Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

kaum eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

auffällig

Gefährdungspotential:

mittel

sonstige fachliche Belange

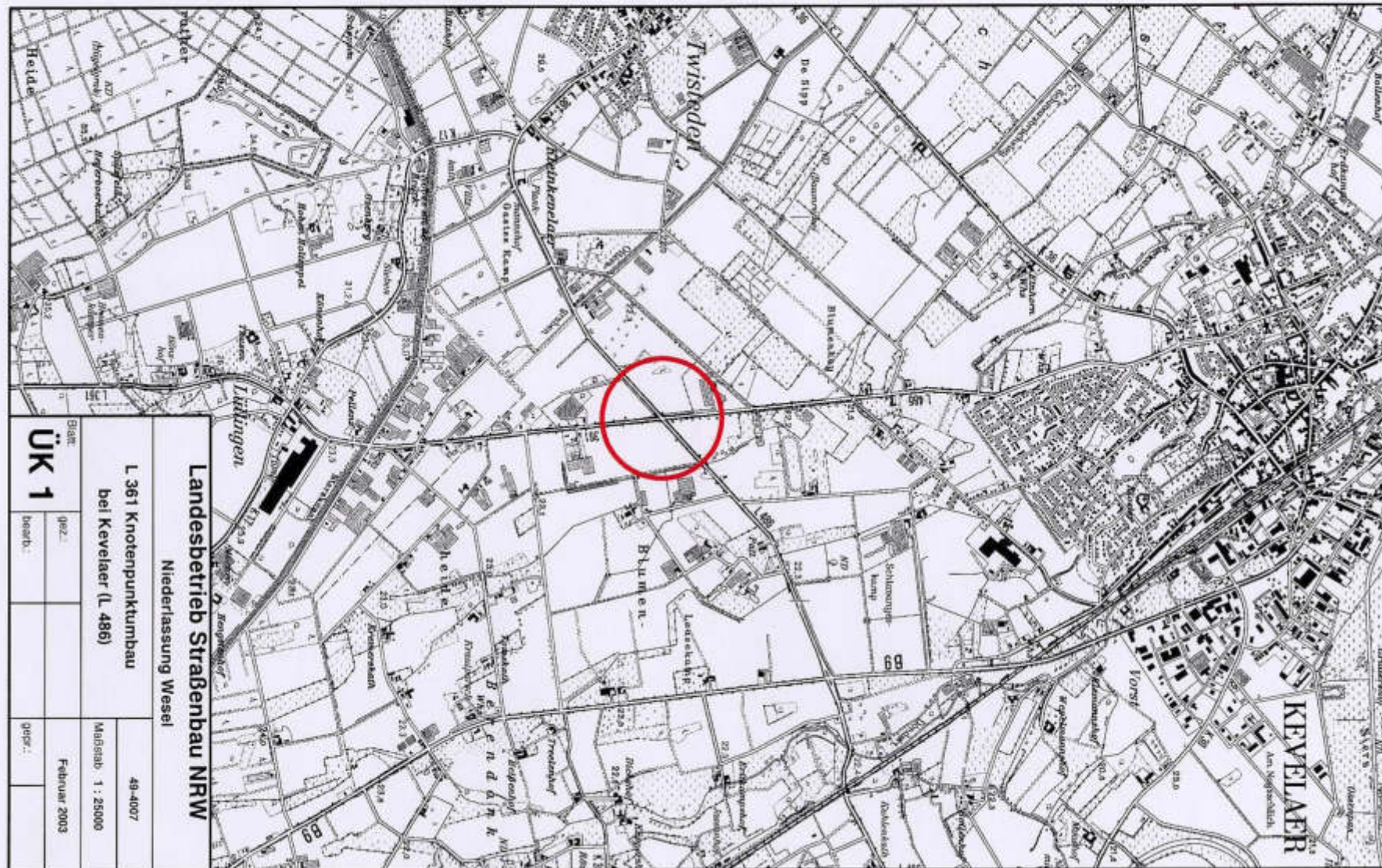
gering

Behandlung des Knotens in der Unfallkommission mit Planungsauftrag

Gültiger Rang (2018): 28

Vorgeschlagener Rang (neu): 27

Prioritätswert: 2,39



Titel: 77712 Rang: 27

L 361 Kevelaer Knotenpunktumbau mit L486

Kennung: 49-4007



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 381 Korschenbroich, Umbau zum KVP Regentenstr.

48-3509

Gemeinde: **Korschenbroich**

Kreis Neuss

Regionalniederlassung Niederrhein

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **9875** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,450** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,5** m

Länge : **0,050** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**

Substanzwert: **3,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**

Vehrkehrsbelastung: **mittel**

Auslastungsgrad: **mittel**

Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

kaum eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

gering

sonstige fachliche Belange

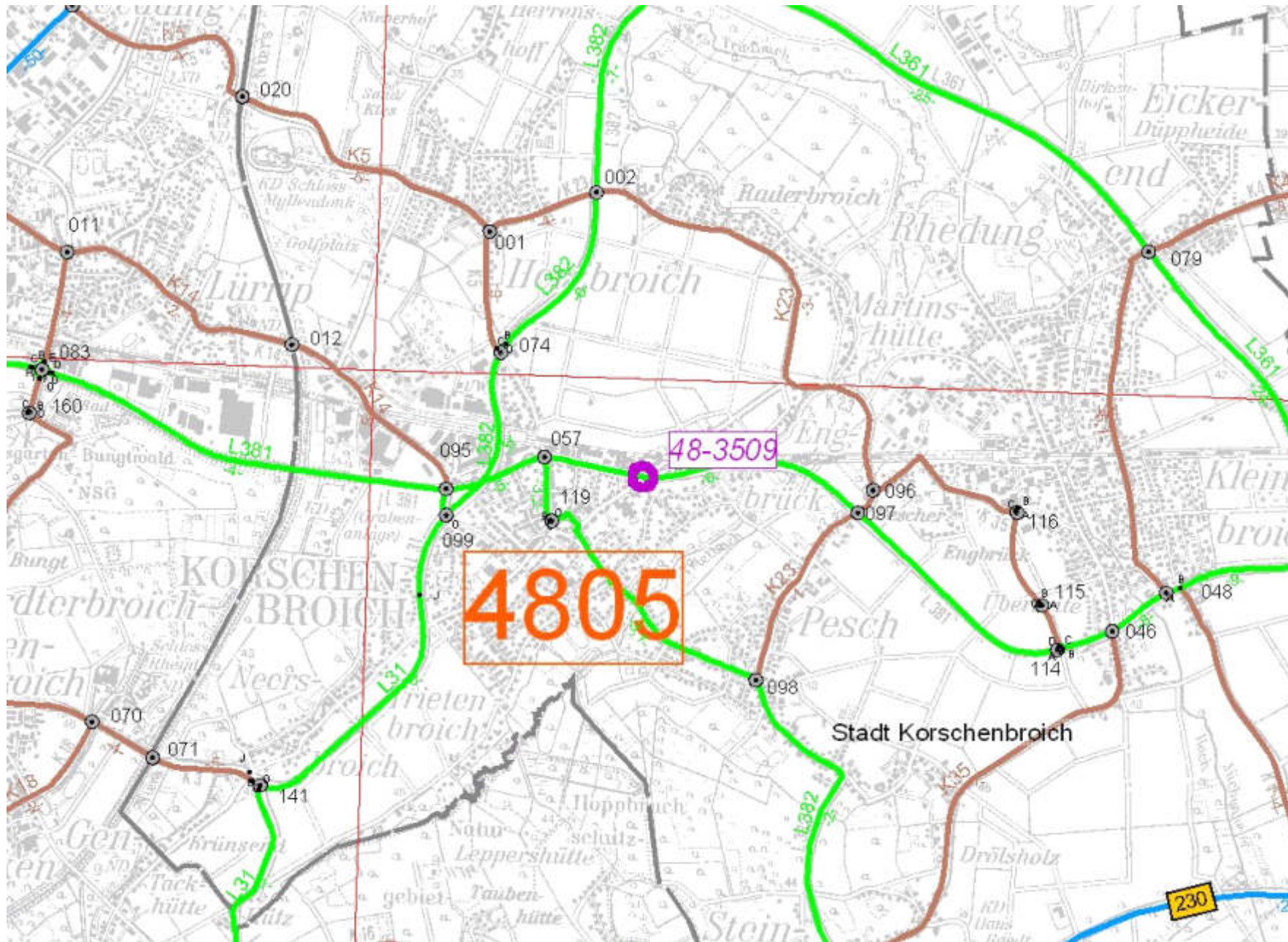
mittel

Optimierung des Verkehrsablaufes unter Berücksichtigung der korrespondierenden Maßnahme "L 381, 4-str. Ausbau - Volksbadstr.-L 382 Korschenbroich" und der Maßnahme "L 381-KVP Hindenburgstr." (48-3508)

Gültiger Rang (2018): **29**

Vorgeschlagener Rang (neu): **28**

Prioritätswert: **2,39**



Titel: 77712 Rang: 28

L 381 Korschenbroich, Umbau zum KVP Regentenstr.

Kennung: 48-3509



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 486 Kevelaer-Geldern Umbau mit Radweg zw. Wetten (B 9) und Kapellen (L 480)

49-4001

Gemeinde: **Kevelaer**

Kreis Kleve

Regionalniederlassung Niederrhein

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **1782** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,650** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5** m

Länge : **5,300** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**

Substanzwert: **4,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**

Verkehrsbelastung: **gering**

Auslastungsgrad: **gering**

Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **eingeschränkt**

Staurisiko: **gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **unauffällig**

Gefährdungspotential: **hoch**

sonstige fachliche Belange

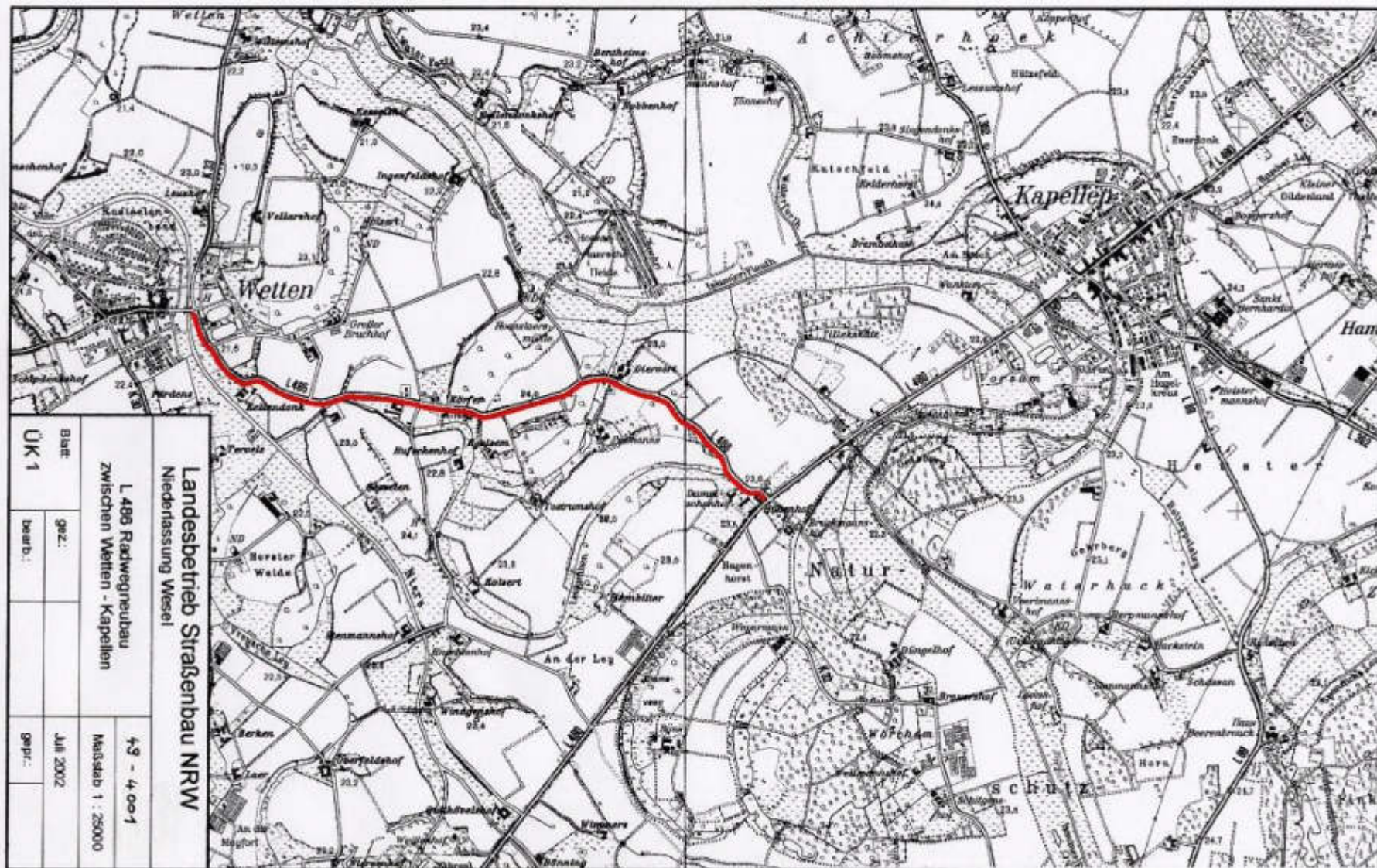
nicht vorhanden

In den letzten Jahren keine Auffälligkeiten mehr beim Unfallgeschehen.
Planfeststellung ist erforderlich.

Gültiger Rang (2018): **30**

Vorgeschlagener Rang (neu): **29**

Prioritätswert: **2,40**



Titel: 77712 Rang: 29

L 486 Kevelaer-Geldern Umbau mit Radweg zw. Wetten (B 9) und Kapellen (L 480)

Kennung: 49-4001



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 403 OD-Umgestaltung in Wülfrath - L 422 bis KVP Hammerstein

43-6255

Gemeinde: **Wülfrath**

Kreis Mettmann

Regionalniederlassung Niederrhein

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **14510** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,433** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,50** m

Länge : **3,381** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**

Substanzwert: **4**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**

Vehrkehrsbelastung: **hoch**

Auslastungsgrad: **mittel**

Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **eingeschränkt**

Staurisiko: **gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **unauffällig**

Gefährdungspotential: **mittel**

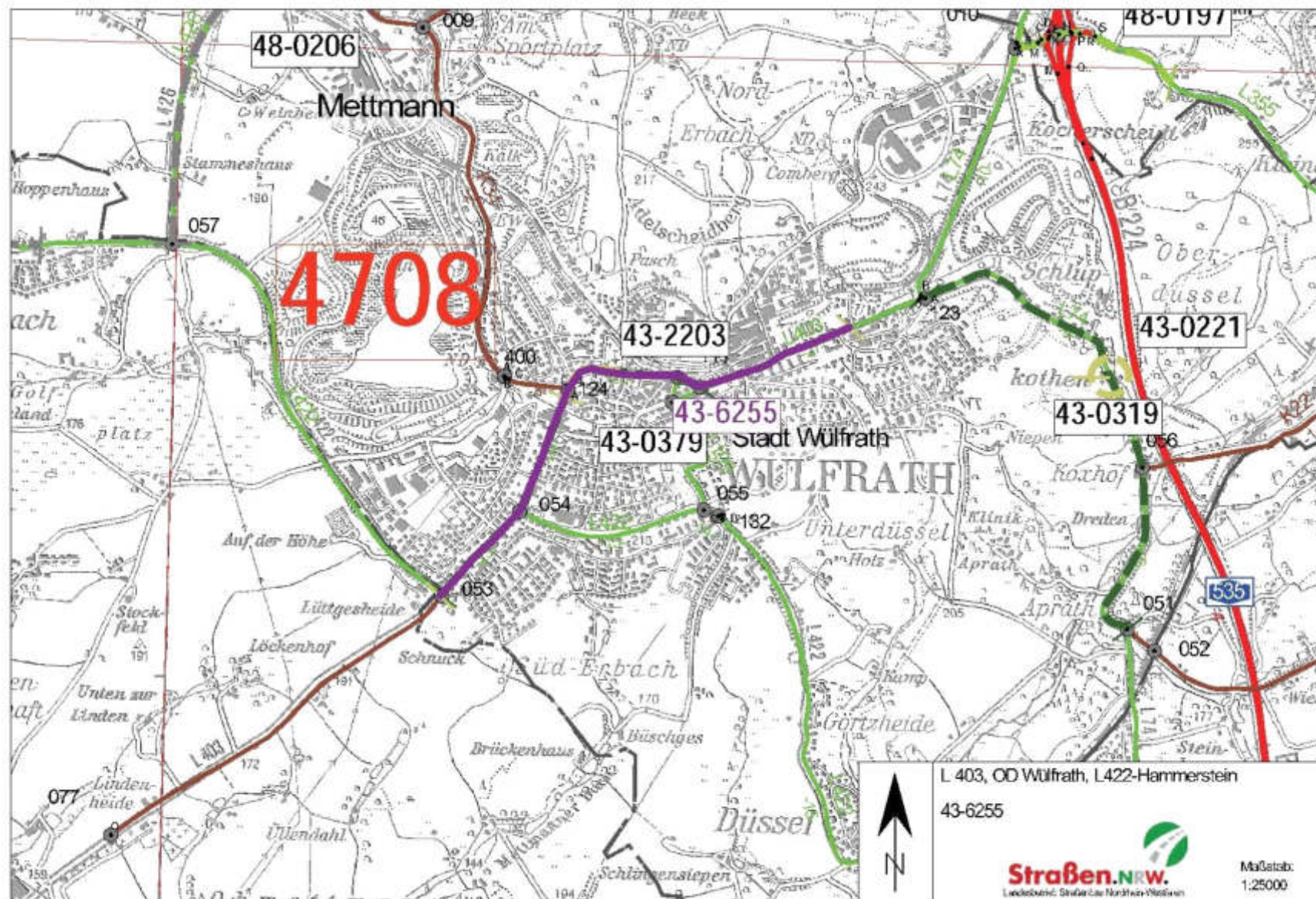
sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang (2018):

Vorgeschlagener Rang (neu): **30**

Prioritätswert: **2,41**





Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 26 Willich, Umbau KVP L 26/L 382

48-0441

Gemeinde: **Willich**

Kreis **Viersen**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2010**): **12332** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,350** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **8,5** m

Länge : **0,100** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**

Substanzwert: **4**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**

Verkehrsbelastung: **hoch**

Auslastungsgrad: **mittel**

Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **kaum eingeschränkt**
Staurisiko: **gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **unauffällig**
Gefährdungspotential: **gering**

sonstige fachliche Belange

gering

Haltestelle soll verlegt werden und ein Bypass integriert werden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,48



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 30 Wohnumfeld-angepaßter Umbau Dorfstr. Zwisch. L137 und Brühler Weg

48-0057

Gemeinde: **Meerbusch**

Kreis **Neuss**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **8467** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,100** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,10** m

Länge : **0,300** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**

Substanzwert: **3**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**

Vehrkehrsbelastung: **mittel**

Auslastungsgrad: **hoch**

Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **kaum eingeschränkt**
Staurisiko: **gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **unauffällig**
Gefährdungspotential: **gering**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,75



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 37 /B221, Niederkrüchten, Klosterstr./Campingplatz - Anbau eines Rechtsabbiegers

48-4049

Gemeinde: **Niederkrüchten**

Kreis **Viersen**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **11073** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,080** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,5** m

Länge : **0,300** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Straßenzustand

Gebrauchswert:	4
Substanzwert:	3,5

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	zwischengemeindlich
Vehrkehrsbelastung:	hoch
Auslastungsgrad:	mittel
Straßenquerschnitt:	ausreichend dimensioniert

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	kaum eingeschränkt
Staurisiko:	gering

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	unauffällig
Gefährdungspotential:	gering

sonstige fachliche Belange

gering

Gemeinschaftsmaßnahme Bund/Land

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,50



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 70 Ausbau AS Viehofstraße

43-4002

Gemeinde: **Wuppertal**

Wuppertal (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): 2697 Kfz/24h

Aktuelle Kosten : 1,278 Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : 7,50 m

Länge : 0,200 km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Straßenzustand

Gebrauchswert: 3

Substanzwert: 3

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: großräumig/überregional

Vehrkehrsbelastung: gering

Auslastungsgrad: mittel

Straßenquerschnitt: ausreichend dimensioniert

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

kaum eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

gering

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,90



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 137 Bonner Str. B 9 / Bushaltestelle auf der L 137 bei Neuss

48-4028

Gemeinde: **Neuss**

Kreis **Neuss**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2010**): **4950** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,120** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,5** m

Länge : **0,100** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2,5**

Substanzwert: **2,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**

Vehrkkehrsbelastung: **mittel**

Auslastungsgrad: **mittel**

Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

kaum eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

mittel

sonstige fachliche Belange

mittel

Die Maßnahme liegt kurz vor der OD. In Fahrtrichtung ist noch keine Busbucht vorhanden. Ein Umbau der naheliegenden LSA mit Fußgängerbedarfsampel ist vorgesehen.

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,49



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 154 Busbuchten auf der Osterather Str.im Einmündungsber. der L 386

48-4046

Gemeinde: **Meerbusch**

Kreis **Neuss**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **7646** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,100** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,50** m

Länge : **0,100** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2,5**

Substanzwert: **2,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**

Vehrkehrsbelastung: **gering**

Auslastungsgrad: **gering**

Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **kaum eingeschränkt**
Staurisiko: **gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **unauffällig**
Gefährdungspotential: **gering**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 3,00



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 154 Umbau der Kreuzung Strümpfer Str./ Kalverdonksweg / Grüner Weg zum KVP

48-4013

Gemeinde: **Meerbusch**

Kreis Neuss

Regionalniederlassung Niederrhein

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **7646** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,220** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,50** m

Länge : **0,400** km

Vorentwurf genehmigt

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**

Substanzwert: **3,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**

Verkehrsbelastung: **gering**

Auslastungsgrad: **gering**

Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **kaum eingeschränkt**
Staurisiko: **gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **unauffällig**
Gefährdungspotential: **gering**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,95



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 216 Wuppertal, 1. BA Ausbau mit RGW von L 74 bis Abzw. Beckeraue

45-9500

Gemeinde: **Wuppertal**

Wuppertal (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **2463** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **3,000** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,35** m

Länge : **1,360** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**

Substanzwert: **3**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**

Vehrkehrsbelastung: **gering**

Auslastungsgrad: **mittel**

Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

auffällig

Gefährdungspotential:

mittel

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,70



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 216 Wuppertal, 2. BA Ausbau mit RGW von Abzw. Beckeraue bis Remscheid/Fürberg

45-9501

Gemeinde: **Wuppertal**

Wuppertal (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **3242** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **3,000** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,50** m

Länge : **1,410** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **2,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **eingeschränkt**
Staurisiko: **gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **unauffällig**
Gefährdungspotential: **mittel**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,75



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 216 Remscheid, 3. BA Ausbau mit RGW von Remscheid/Fürberg bis Remscheid/Aue

45-9502

Gemeinde: **Remscheid**

Remscheid (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **3242** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **3,000** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,95** m

Länge : **1,330** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**

Substanzwert: **3**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**

Vehrkehrsbelastung: **mittel**

Auslastungsgrad: **mittel**

Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

mittel

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,72



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 216 Remscheid, 7. BA Ausbau mit RGW Remscheid/Gründerhausen bis Remscheid/Clarenbach

45-9506

Gemeinde: **Remscheid**

Remscheid (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **3271** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **3,000** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,00** m

Länge : **1,110** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **3,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **eingeschränkt**
Staurisiko: **gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **unauffällig**
Gefährdungspotential: **mittel**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,65



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 216 Remscheid, 4. BA Ausbau mit RGW von Remscheid/Aue bis Remscheid/Gerstau

45-9503

Gemeinde: **Remscheid**

Remscheid (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **3242** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **3,000** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,95** m

Länge : **1,420** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**

Substanzwert: **3**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**

Vehrkehrsbelastung: **mittel**

Auslastungsgrad: **mittel**

Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **eingeschränkt**

Staurisiko: **gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **unauffällig**

Gefährdungspotential: **mittel**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,72



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 216 Remscheid, 5. BA Ausbau mit RGW von Remscheid/Gerstau bis Remscheid/ Westen

45-9504

Gemeinde: **Remscheid**

Remscheid (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **3271** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **3,000** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,35** m

Länge : **1,220** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **3,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **eingeschränkt**
Staurisiko: **gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **unauffällig**
Gefährdungspotential: **mittel**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,65



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 216 Remscheid, 6. BA Ausbau mit RGW Remscheid/Westen bis Remscheid/Gründerhammer

45-9505

Gemeinde: **Remscheid**

Remscheid (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **3271** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **3,000** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,00** m

Länge : **1,100** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Straßenzustand

Gebrauchswert:	3
Substanzwert:	3,5

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	regional
Vehrkehrsbelastung:	mittel
Auslastungsgrad:	mittel
Straßenquerschnitt:	eingeschränkt nutzbar

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	eingeschränkt
Staurisiko:	gering

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	unauffällig
Gefährdungspotential:	mittel

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,65**



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 288 Umbau OD Haan (Ohligser Str.) Erikaweg - OD-Grenze

43-4414

Gemeinde: **Haan**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **7529** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,109** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,40** m

Länge : **0,800** km

Vorentwurf genehmigt

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Straßenzustand

Gebrauchswert:	4
Substanzwert:	4,5

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	großräumig/überregional
Vehrkehrsbelastung:	mittel
Auslastungsgrad:	gering
Straßenquerschnitt:	ausreichend dimensioniert

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	eingeschränkt
Staurisiko:	gering

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	unauffällig
Gefährdungspotential:	mittel

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,48



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 288 Umbau OD Haan (Ohligser Str.), Büssingstr.-Erikaweg

43-4413

Gemeinde: **Haan**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **7529** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,549** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **8,0** m

Länge : **0,500** km

Vorentwurf genehmigt

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**
Verkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **eingeschränkt**
Staurisiko: **gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **unauffällig**
Gefährdungspotential: **mittel**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,48



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 362 Kevelaer Umbau der OD Winnekendonk

49-4009

Gemeinde: **Kevelaer**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **6223** Kfz/24h

Aktuelle Kosten: **1,000** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite: **6,5** m

Länge: **0,640** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**

Substanzwert: **5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**

Vehrkehrsbelastung: **mittel**

Auslastungsgrad: **mittel**

Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

kaum eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

gering

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang: ohne

Prioritätswert: 2,66



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 382 Umbau der Kreuzung mit der K 23 zum Mini-KVP in Korschenbroich-Pesch

48-4185

Gemeinde: **Korschenbroich**

Kreis Neuss

Regionalniederlassung Niederrhein

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **4373** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,065** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,50** m

Länge : **0,200** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**

Substanzwert: **3,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**

Vehrkehrsbelastung: **mittel**

Auslastungsgrad: **mittel**

Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **kaum eingeschränkt**
Staurisiko: **mittel**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **unauffällig**
Gefährdungspotential: **mittel**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,66



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 382 Umb OD Korschenbroich/ Liedberg K35 (An der Mühle)

48-4186

Gemeinde: **Korschenbroich**

Kreis **Neuss**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **4373** Kfz/24h

Aktuelle Kosten: **0,350** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite: **7,50** m

Länge: **0,400** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Straßenzustand

Gebrauchswert: **1,5**

Substanzwert: **2**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**

Verkehrsbelastung: **mittel**

Auslastungsgrad: **mittel**

Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **eingeschränkt**

Staurisiko: **gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **auffällig**

Gefährdungspotential: **mittel**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang: ohne

Prioritätswert: 2,63



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 391 Umb OD Grefrath/Oedt(Hoch- str./Johannes-Girmes-Str.)

48-3066

Gemeinde: **Grefrath**

Kreis **Viersen**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **5428** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,411** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,50** m

Länge : **0,750** km

Vorentwurf genehmigt

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**

Substanzwert: **3,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**

Vehrkehrsbelastung: **mittel**

Auslastungsgrad: **mittel**

Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

eingeschränkt

Staurisiko:

mittel

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

gering

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,72



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 411 Wuppertal, 3. BA Ausbau mit RGW WU/Niedersondern bis WU/Beyenburg(L527

45-9511

Gemeinde: **Wuppertal**

Wuppertal (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **3119** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **3,000** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,50** m

Länge : **2,225** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Straßenzustand

Gebrauchswert: **1,5**

Substanzwert: **2,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**

Vehrkehrsbelastung: **mittel**

Auslastungsgrad: **mittel**

Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

gering

sonstige fachliche Belange

mittel

Einzugsgebiet Herbringhauser Talsperre

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,49



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 411 Wuppertal, 2. BA Ausbau mit RGW WU/Grünental(L81) bis WU/Niedersondern

45-9510

Gemeinde: **Wuppertal**

Wuppertal (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **3119** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **3,000** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,50** m

Länge : **1,800** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Straßenzustand

Gebrauchswert: **1,5**

Substanzwert: **2**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**

Vehrkehrsbelastung: **mittel**

Auslastungsgrad: **mittel**

Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

mittel

sonstige fachliche Belange

mittel

Einzugsgebiet Herbringerhauser Talsperre

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,44



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 411 Remscheid, 1. BA Ausbau mit RGW RE/Lennep(B51) bis WU/Grünental(L81)

45-9509

Gemeinde: **Remscheid**

Remscheid (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **3441** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **3,000** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,50** m

Länge : **2,250** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2,5**

Substanzwert: **3**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**

Vehrkehrsbelastung: **mittel**

Auslastungsgrad: **mittel**

Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

mittel

sonstige fachliche Belange

mittel

Einzugsgebiet Herbringerhauser Talsperre

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,44



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 411 Remscheid-Lennep, Entwässerungsproblem Haltestelle Lusebusch (Abs.1)

45-9552

Gemeinde: **Remscheid**

Remscheid (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **3444** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,100** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,00** m

Länge : **0,050** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**

Substanzwert: **4**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**

Vehrkehrsbelastung: **mittel**

Auslastungsgrad: **mittel**

Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **kaum eingeschränkt**

Staurisiko: **mittel**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **unauffällig**

Gefährdungspotential: **mittel**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Entwässerungsproblem im Bereich der Bushaltestelle RemscheidLennep Lusebusch (Schwelmer Str.149, 42897 Remscheid)

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,54



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 443 Umbau OD Willich, Alperheide

48-4193

Gemeinde: **Willich**

Kreis **Viersen**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **1352** Kfz/24h

Aktuelle Kosten: **0,442** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite: **6,40** m

Länge: **0,700** km

**Planfeststellungsbeschuß
bestandskräftig/unanfechtbar**

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Straßenzustand

Gebrauchswert: **5**

Substanzwert: **5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**

Vehrkehrsbelastung: **gering**

Auslastungsgrad: **mittel**

Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **kaum eingeschränkt**
Staurisiko: **gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **unauffällig**
Gefährdungspotential: **gering**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang: ohne

Prioritätswert: 2,63



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 464 Weeze Amphibienschutzmaßnahme bei Schloß Wissen

49-4250

Gemeinde: **Weeze**

Kreis Kleve

Regionalniederlassung Niederrhein

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **5272** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,187** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,0** m

Länge : **0,800** km

Vorentwurf genehmigt

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Straßenzustand

Gebrauchswert: **1,5**

Substanzwert: **1,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**

Vehrkehrsbelastung: **mittel**

Auslastungsgrad: **gering**

Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

kaum eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

mittel

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,87**



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 142 Radweg Umgehung Neuss/Norf-Hoisten (K30 - K 7), 1. BA

48-4011

Gemeinde: **Neuss**

Kreis Neuss

Regionalniederlassung Niederrhein

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **9030** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,368** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,80** m

Länge : **0,700** km

Planfeststellungsunterlagen offen gelegt

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkersbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **hoch**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **eingeschränkt**
Staurisiko: **gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **auffällig**
Gefährdungspotential: **hoch**

sonstige fachliche Belange

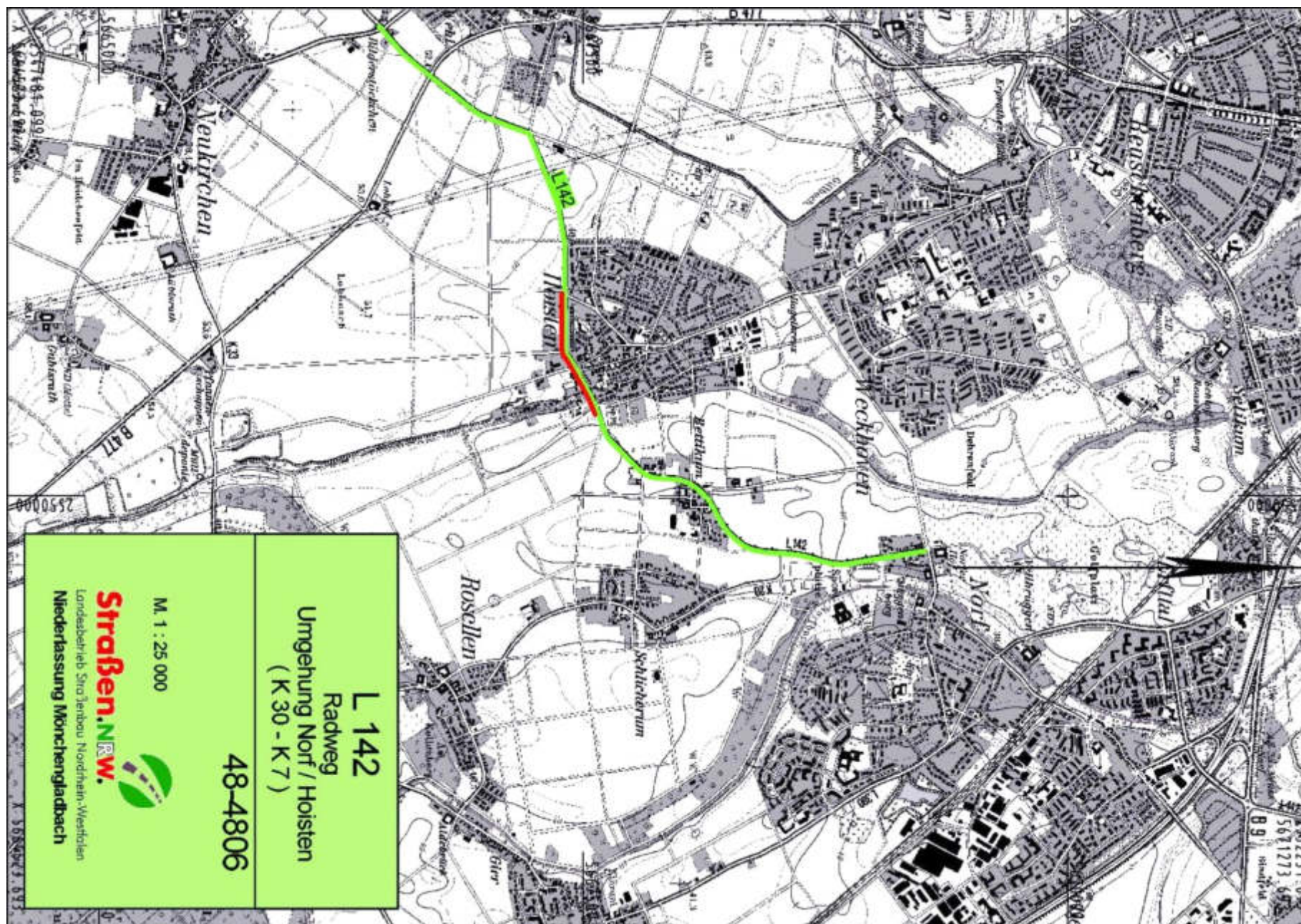
mittel

Netzlückenschluß.
Fahradfreundlicher Rhein-Kreis Neuss
Bemerkung: Planfeststellung eingeleitet am 07.04.2011
Offenlage erfolgte bis 29.02.2012
Knotenumbau zum KVP im Anschlußbereich K 7 erforderlich

Gültiger Rang (2018): **1**

Vorgeschlagener Rang (neu): **1**

Prioritätswert: **1,78**



Titel: 77714 Rang: 1

L 142 Radweg Umgehung Neuss/Norf-Hoisten (K30 - K 7), 1. BA

Kennung: 48-4011



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 439 Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/Langenberg (Kohlenstraße), 4.BA

43-4754

Gemeinde: **Velbert**

Kreis Mettmann

Regionalniederlassung Niederrhein

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **10754** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,435** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,70** m

Länge : **0,900** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **hoch**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **eingeschränkt**
Staurisiko: **gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **auffällig**
Gefährdungspotential: **hoch**

sonstige fachliche Belange

mittel

Unfallhäufungsstelle
Bemerkung: Realisierung soll zusammen mit dem 3. BA erfolgen,
gemeinsame Planung, Finanzierungsanteile aus Titeln 777 12 und 777 14
Planfeststellungsunterlagen werden vorbereitet

Gültiger Rang (2018): **2**

Vorgeschlagener Rang (neu): **2**

Prioritätswert: **1,78**





Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 156 Radweg zw. Mettmann und Ratingen/Homberg (L422)

43-4744

Gemeinde: **Mettmann**

Kreis Mettmann

Regionalniederlassung Niederrhein

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **3146** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **4,703** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,99** m

Länge : **4,200** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**

Substanzwert: **4**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**

Vehrkehrsbelastung: **mittel**

Auslastungsgrad: **mittel**

Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **eingeschränkt**

Staurisiko: **gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **auffällig**

Gefährdungspotential: **hoch**

sonstige fachliche Belange

mittel

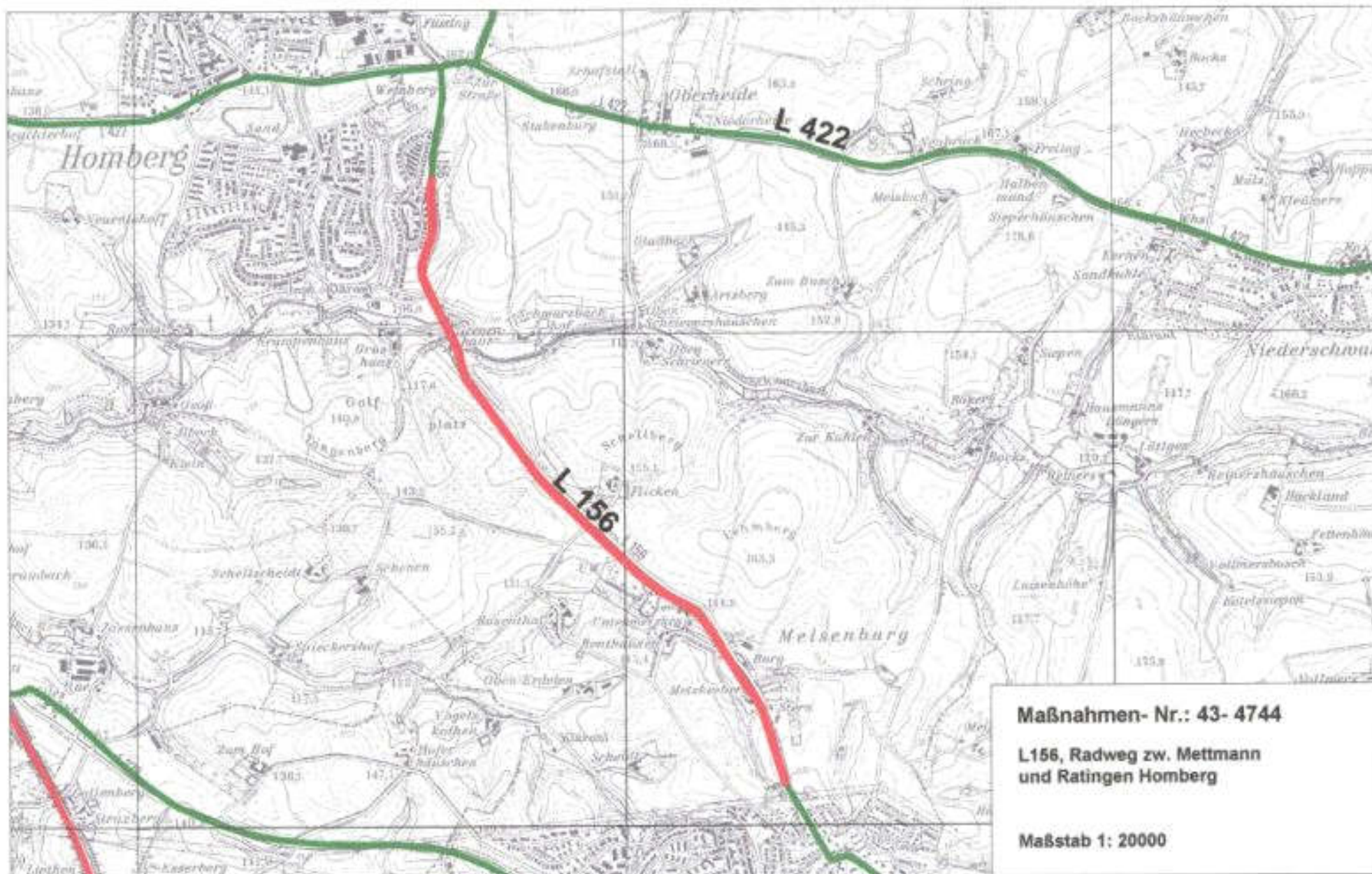
Unfallhäufungsstelle

Bemerkung:
Planfeststellungsverfahren erforderlich

Gültiger Rang (2018): **3**

Vorgeschlagener Rang (neu): **3**

Prioritätswert: **1,83**



Titel: 77714 Rang: 3

L 156 Radweg zw. Mettmann und Ratingen/Homberg (L422)

Kennung: 43-4744



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 156 Radweg zw. Ratingen/Homberg und Hofermühle

43-4743

Gemeinde: **Ratingen**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **8117** Kfz/24h

Aktuelle Kosten: **0,818** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite: **6,10** m

Länge: **1,600** km

Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**

Substanzwert: **5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**

Vehrkehrsbelastung: **mittel**

Auslastungsgrad: **mittel**

Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **eingeschränkt**

Staurisiko: **gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **auffällig**

Gefährdungspotential: **hoch**

sonstige fachliche Belange

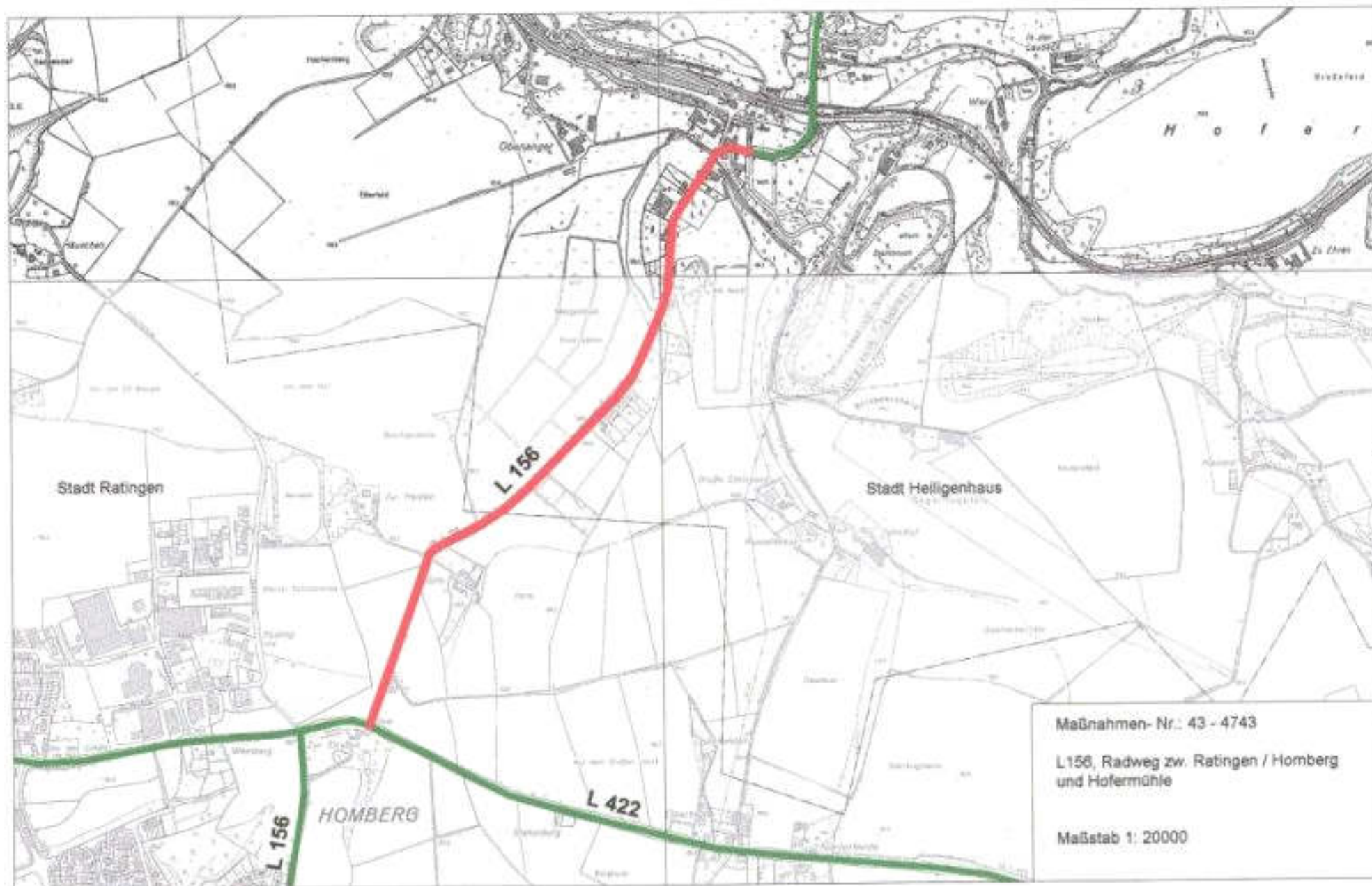
gering

Unfälle

Gültiger Rang (2018): **4**

Vorgeschlagener Rang (neu): **4**

Prioritätswert: **1,94**



Titel: 77714 Rang: 4

L 156 Radweg zw. Ratingen/Homberg und Hofermühle

Kennung: 43-4743



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 157 Radweg zw. SG/Oberburg und Bauamtsgrenze

43-4727

Gemeinde: **Solingen**

Solingen (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **5925** Kfz/24h

Aktuelle Kosten: **0,511** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite: **7,00** m

Länge: **0,900** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**

Substanzwert: **4**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**

Vehrkehrsbelastung: **mittel**

Auslastungsgrad: **mittel**

Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **eingeschränkt**

Staurisiko: **gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **unauffällig**

Gefährdungspotential: **hoch**

sonstige fachliche Belange

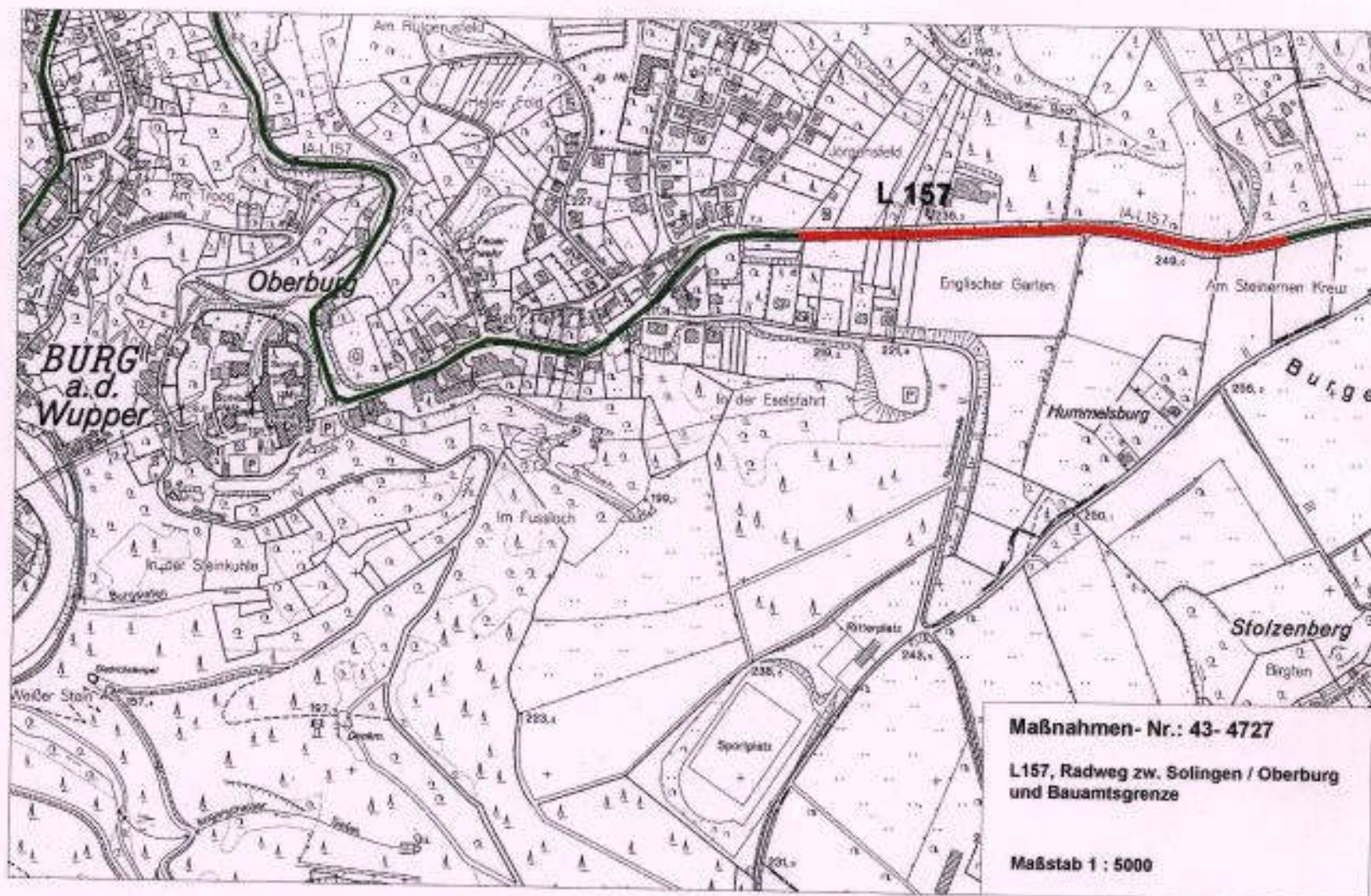
mittel

Historische Burg mit hohen Besucherzahlen

Gültiger Rang (2018): **5**

Vorgeschlagener Rang (neu): **5**

Prioritätswert: **2,02**



Titel: 77714 Rang: 5

L 157 Radweg zw. SG/Oberburg und Bauamtsgrenze

Kennung: 43-4727



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 403 Radweg zw. Langenfeld und Hilden (Westseite)

43-4728

Gemeinde: **Langenfeld Rheinl.**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **14881** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,511** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,60** m

Länge : **1,300** km

Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**

Substanzwert: **4**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**

Vehrkehrsbelastung: **hoch**

Auslastungsgrad: **hoch**

Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **eingeschränkt**

Staurisiko: **mittel**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **unauffällig**

Gefährdungspotential: **hoch**

sonstige fachliche Belange

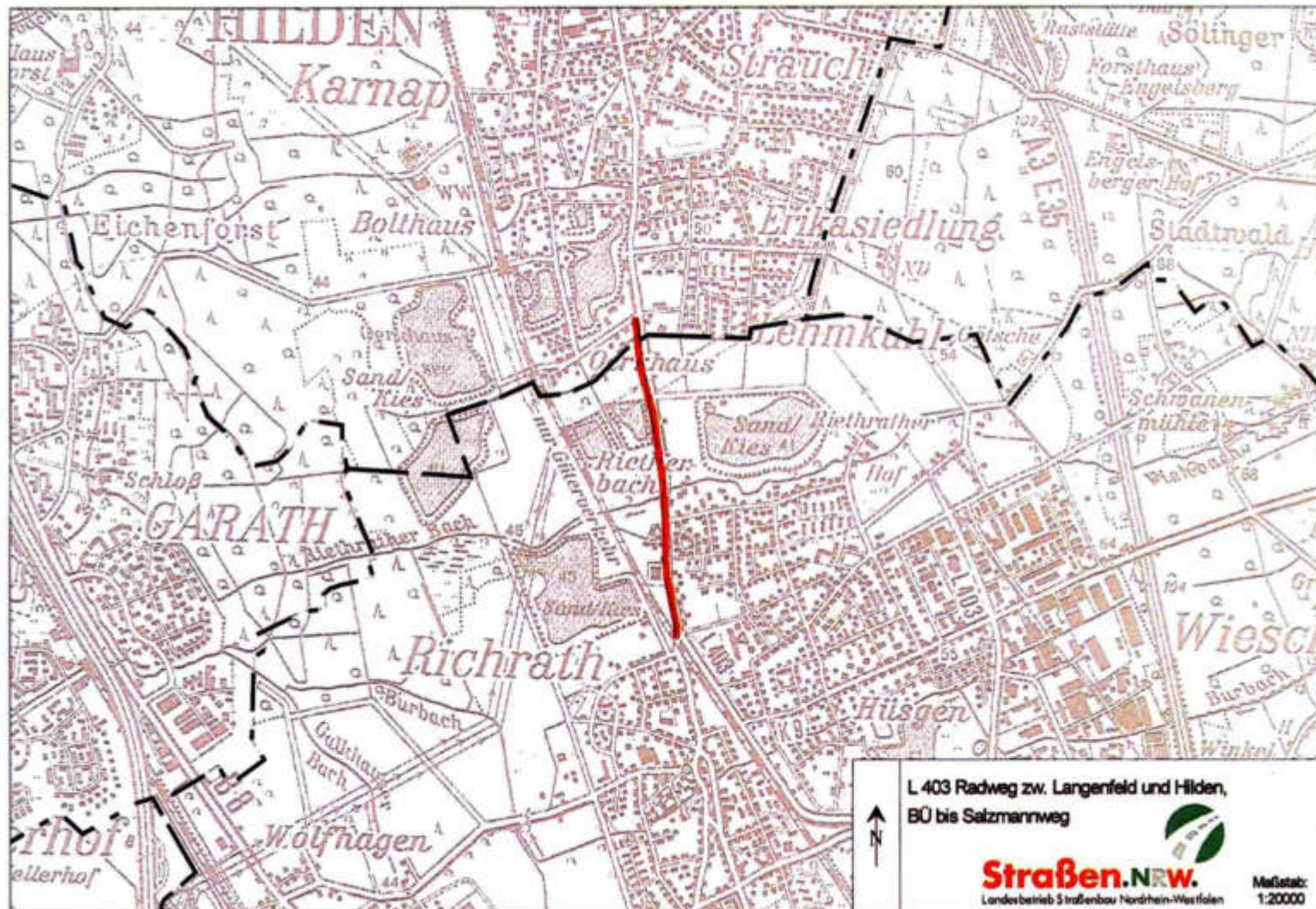
gering

Radweg dient zur Andienung eines Schulzentrums.

Gültiger Rang (2018): **6**

Vorgeschlagener Rang (neu): **6**

Prioritätswert: **2,07**



Titel: 77714 Rang: 6

L 403 Radweg zw. Langenfeld und Hilden (Westseite)

Kennung: 43-4728



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Radwegbau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 69 Neubau Radweg zw.GV-Wevelinghoven u. Rom.-Widdeshoven

48-3047

Gemeinde: **Grevenbroich**

Kreis Neuss

Regionalniederlassung Niederrhein

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **2780** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,900** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,30** m

Länge : **4,600** km

Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**

Substanzwert: **4**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**

Vehrkehrsbelastung: **gering**

Auslastungsgrad: **mittel**

Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

hoch

sonstige fachliche Belange

gering

Fahradfreundlicher Rhein-Kreis Neuss;
durch geringen Straßenquerschnitt sind Fahrradfahrer gefährdet

Bemerkung: Teilabschnitt von 70 m inzwischen aus
Bürgeradwegeprogramm realisiert. Prüfung, ob ein weiterer Teil als

Gültiger Rang (2018): **7**

Vorgeschlagener Rang (neu): **7**

Prioritätswert: **2,08**



Titel: 77714 Rang: 7

L 69 Neubau Radweg zw.GV-Wevelinghoven u. Rom.-Widdeshoven

Kennung: 48-3047



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Radwegbau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 90 Emmerich, Radwegneubau zwischen K 16 und A 3 in Klein-Netterden

49-3825

Gemeinde: **Emmerich**

Kreis Kleve

Regionalniederlassung Niederrhein

Verkehrsbelastung (DTV 2020): **8340** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,094** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,0** m

Länge : **0,360** km

Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert: **1,5**

Substanzwert: **4,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**

Vehrkehrsbelastung: **mittel**

Auslastungsgrad: **mittel**

Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **kaum eingeschränkt**
Staurisiko: **gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **unauffällig**
Gefährdungspotential: **mittel**

sonstige fachliche Belange

hoch

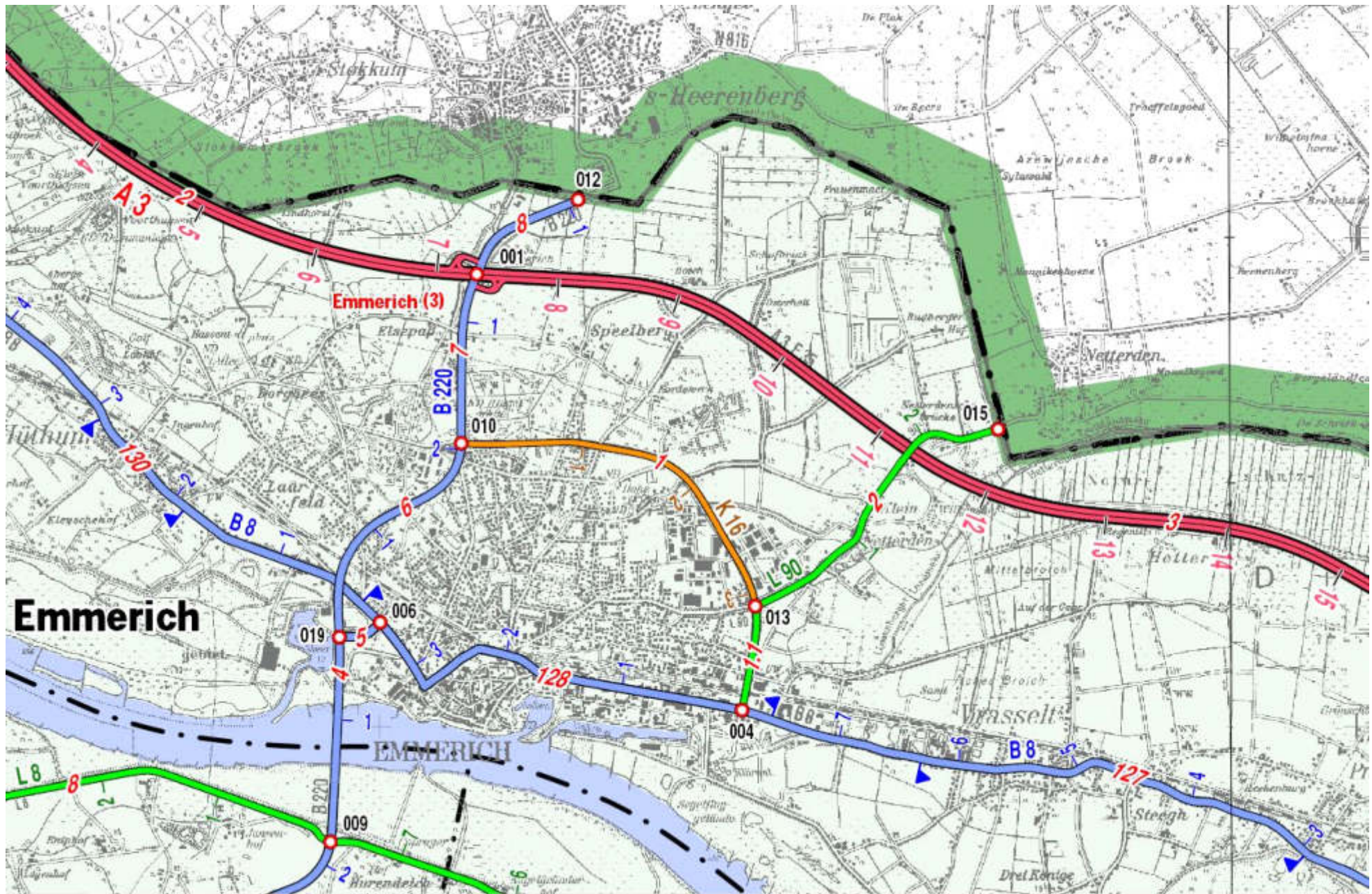
Im Hinblick auf die neue AS wird eine erhöhte Verkehrsbelastung zu grunde gelegt. Damit ist ein deutlich erhöhtes Gefährdungspotential für nicht motorisierte Verkehrsteilnehmer zu erwarten.

Bemerkung: Umsetzung als Bürgerradweg wird geprüft

Gültiger Rang (2018): **8**

Vorgeschlagener Rang (neu): **8**

Prioritätswert: **2,11**



Titel: 77714 Rang: 8

L 90 Emmerich, Radwegneubau zwischen K 16 und A 3 in Klein-Netterden

Kennung: 49-3825



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 3 Radweg, L 372-L475 bei Schwalmthal-Birgen

48-3042

Gemeinde: **Schwalmtal** Kreis **Viersen** Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **2637** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,610** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,40** m

Länge : **1,600** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**

Substanzwert: **3,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**

Vehrkehrsbelastung: **gering**

Auslastungsgrad: **mittel**

Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

auffällig

Gefährdungspotential:

hoch

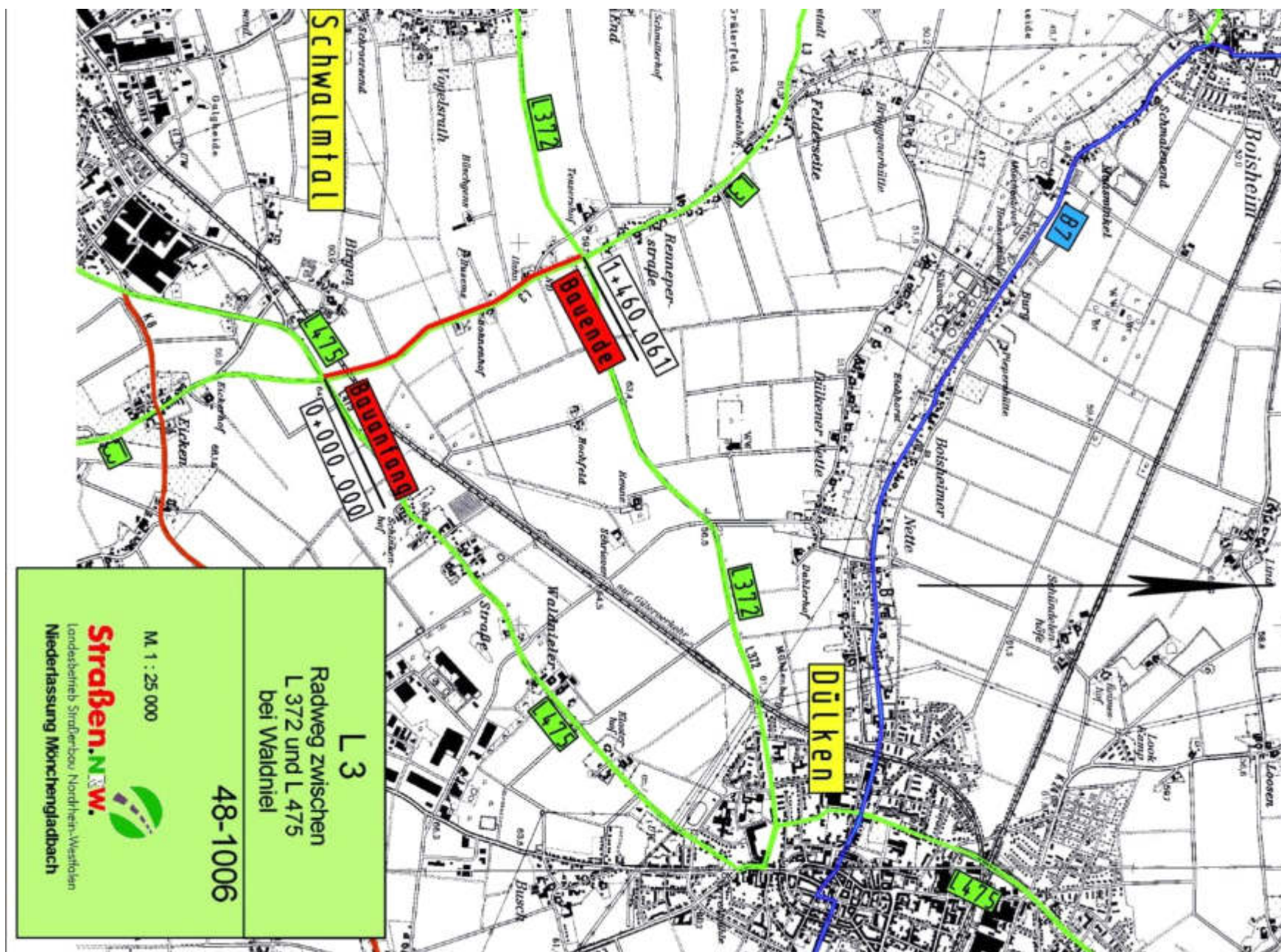
sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang (2018): **9**

Vorgeschlagener Rang (neu): **9**

Prioritätswert: **2,23**



Titel: 77714 Rang: 9

L 3 Radweg, L 372-L475 bei Schwalmtal-Birgen

Kennung: 48-3042



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Radwegbau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 484 Kleve OD Radwegneubau

49-3827

Gemeinde: **Kleve**

Kreis Kleve

Regionalniederlassung Niederrhein

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **13550** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,100** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **9,5** m

Länge : **0,350** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**

Substanzwert: **3,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**

Vehrkehrsbelastung: **hoch**

Auslastungsgrad: **hoch**

Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **kaum eingeschränkt**
Staurisiko: **gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **unauffällig**
Gefährdungspotential: **mittel**

sonstige fachliche Belange

gering

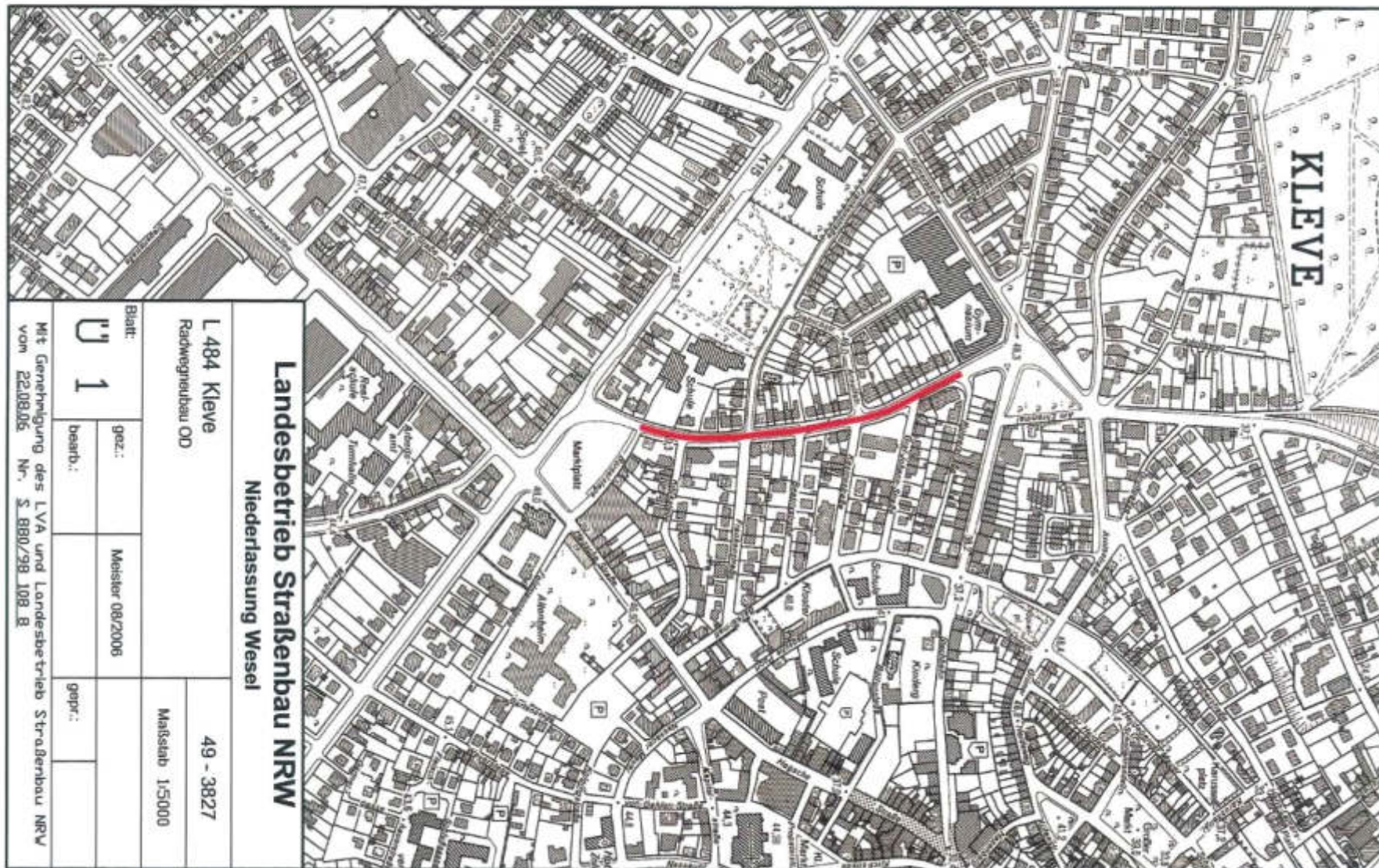
Kooperationspartnerschaft von 2 Schulen: Schüler müssen im Laufe des Tages zw. den Einrichtungen wechseln. Kinder/Radfahrer auf der Fahrbahn. Lückenschluss

Bemerkung:

Gültiger Rang (2018): **10**

Vorgeschlagener Rang (neu): **10**

Prioritätswert: **2,28**





Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Radwegbau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 357 ME-Erkrath, Radwegelückenschluss bei Millrath, Westabschnitt

48-3113

Gemeinde: **Erkrath**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **3848** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,120** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,5** m

Länge : **0,300** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**

Substanzwert: **4**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**

Vehrkehrsbelastung: **mittel**

Auslastungsgrad: **gering**

Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **kaum eingeschränkt**
Staurisiko: **gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **unauffällig**
Gefährdungspotential: **mittel**

sonstige fachliche Belange

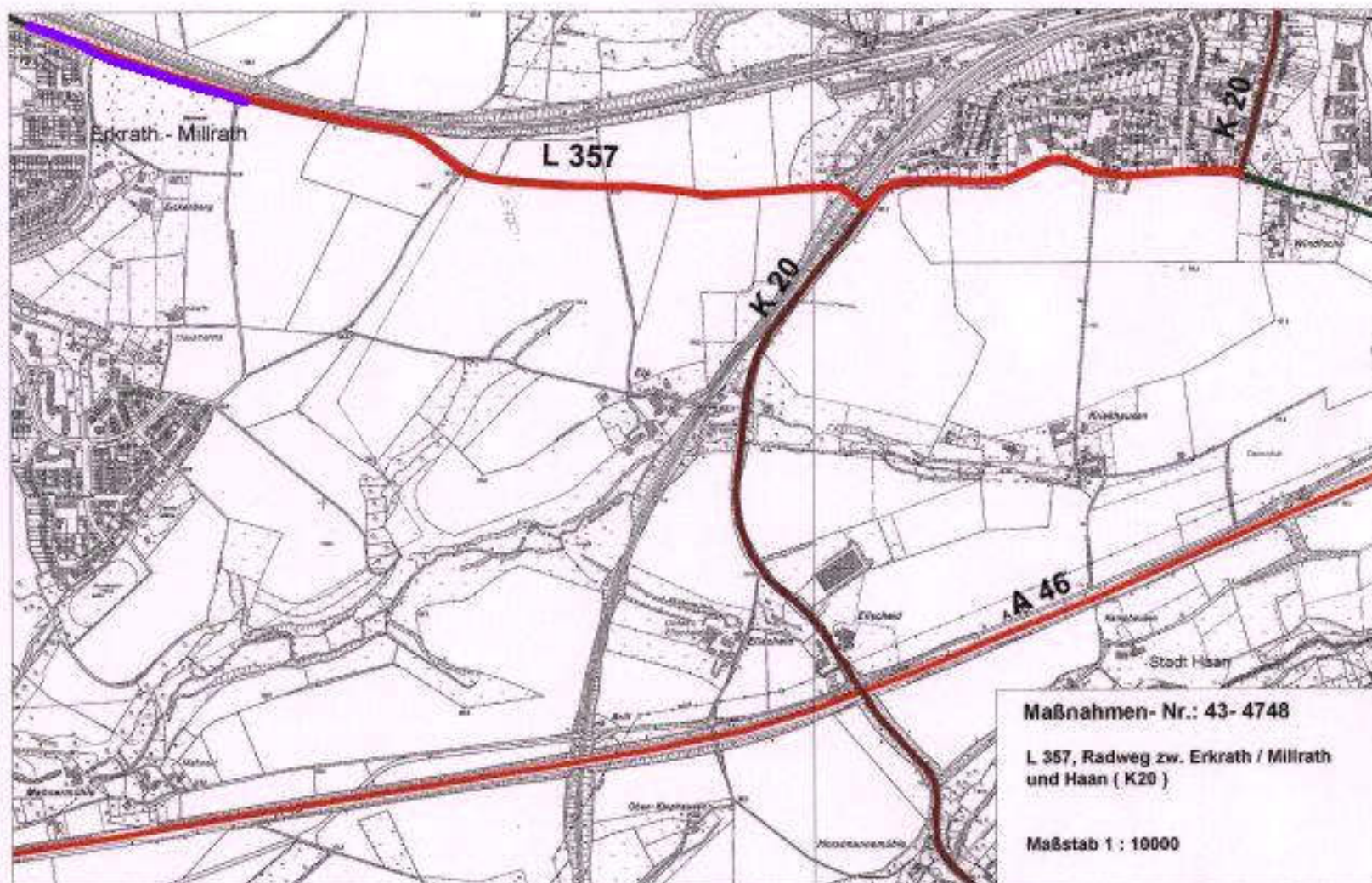
mittel

Lückenschluss.

Gültiger Rang (2018): 11

Vorgeschlagener Rang (neu): 11

Prioritätswert: 2,28



Titel: 77714 Rang: 11

L 357 ME-Erkrath, Radwegelückenschluss bei Millrath, Westabschnitt

Kennung: 48-3113



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 423 Radweg in Haan/Gruiten, (Parkstr./Mühlenweg)

43-4045

Gemeinde: **Haan**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **5181** Kfz/24h

Aktuelle Kosten: **0,271** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite: **5,10** m

Länge: **0,600** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**

Substanzwert: **5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**

Vehrkehrsbelastung: **mittel**

Auslastungsgrad: **hoch**

Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

kaum eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

mittel

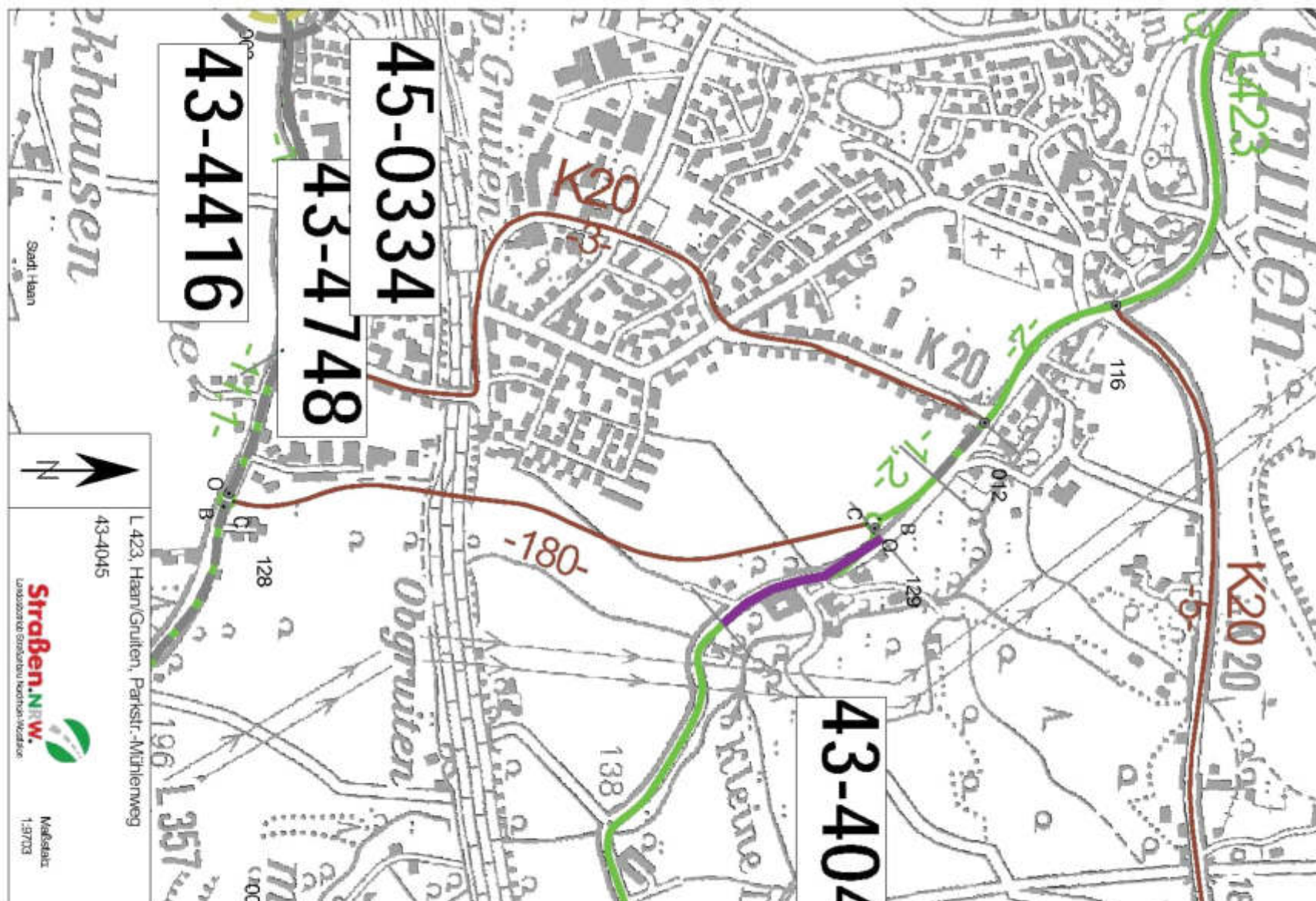
sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang (2018): 12

Vorgeschlagener Rang (neu): 12

Prioritätswert: 2,40



Titel: 77714 Rang: 12

L 423 Radweg in Haan/Gruiten, (Parkstr./Mühlenweg)

Kennung: 43-4045



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 357 Radweg zw. Erkrath/Millrath u. Haan (K20), Ostabschnitt

43-4748

Gemeinde: **Erkrath**

Kreis Mettmann

Regionalniederlassung Niederrhein

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **3848** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,500** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,60** m

Länge : **1,200** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **kaum eingeschränkt**
Staurisiko: **gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **unauffällig**
Gefährdungspotential: **mittel**

sonstige fachliche Belange

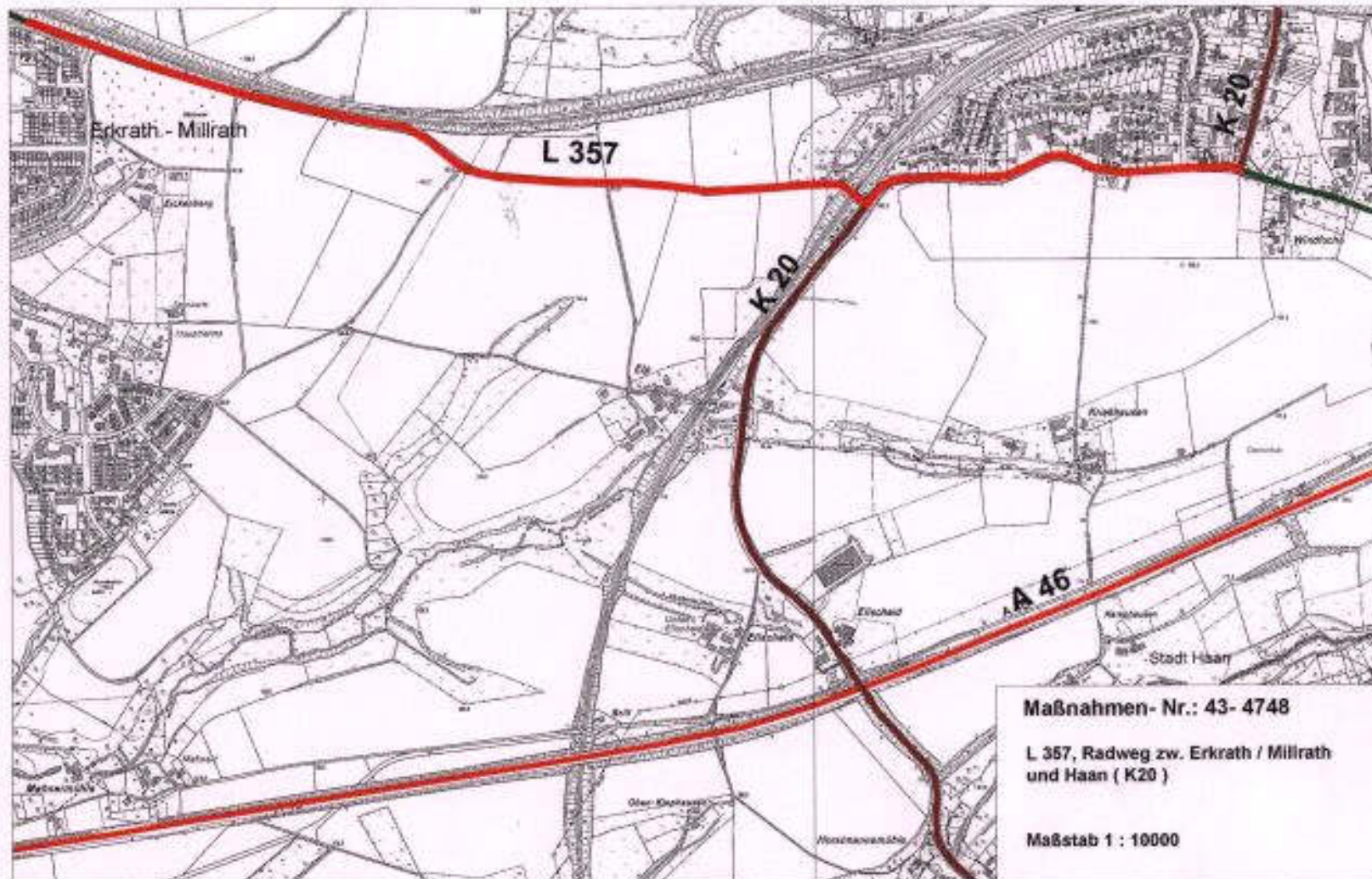
gering

Unfallhäufungsstelle,

Gültiger Rang (2018): 13

Vorgeschlagener Rang (neu): 13

Prioritätswert: 2,41



Titel: 77714 Rang: 13

L 357 Radweg zw. Erkrath/Millrath u. Haan (K20), Ostabschnitt

Kennung: 43-4748



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 77 Radweg zw. Uedemerfelder Weg und der K4 bei Uedem

49-3805

Gemeinde: **Uedem**

Kreis Kleve

Regionalniederlassung Niederrhein

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **2429** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,300** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,05** m

Länge : **2,330** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert: **1**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **gering**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **eingeschränkt**
Staurisiko: **gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **unauffällig**
Gefährdungspotential: **mittel**

sonstige fachliche Belange

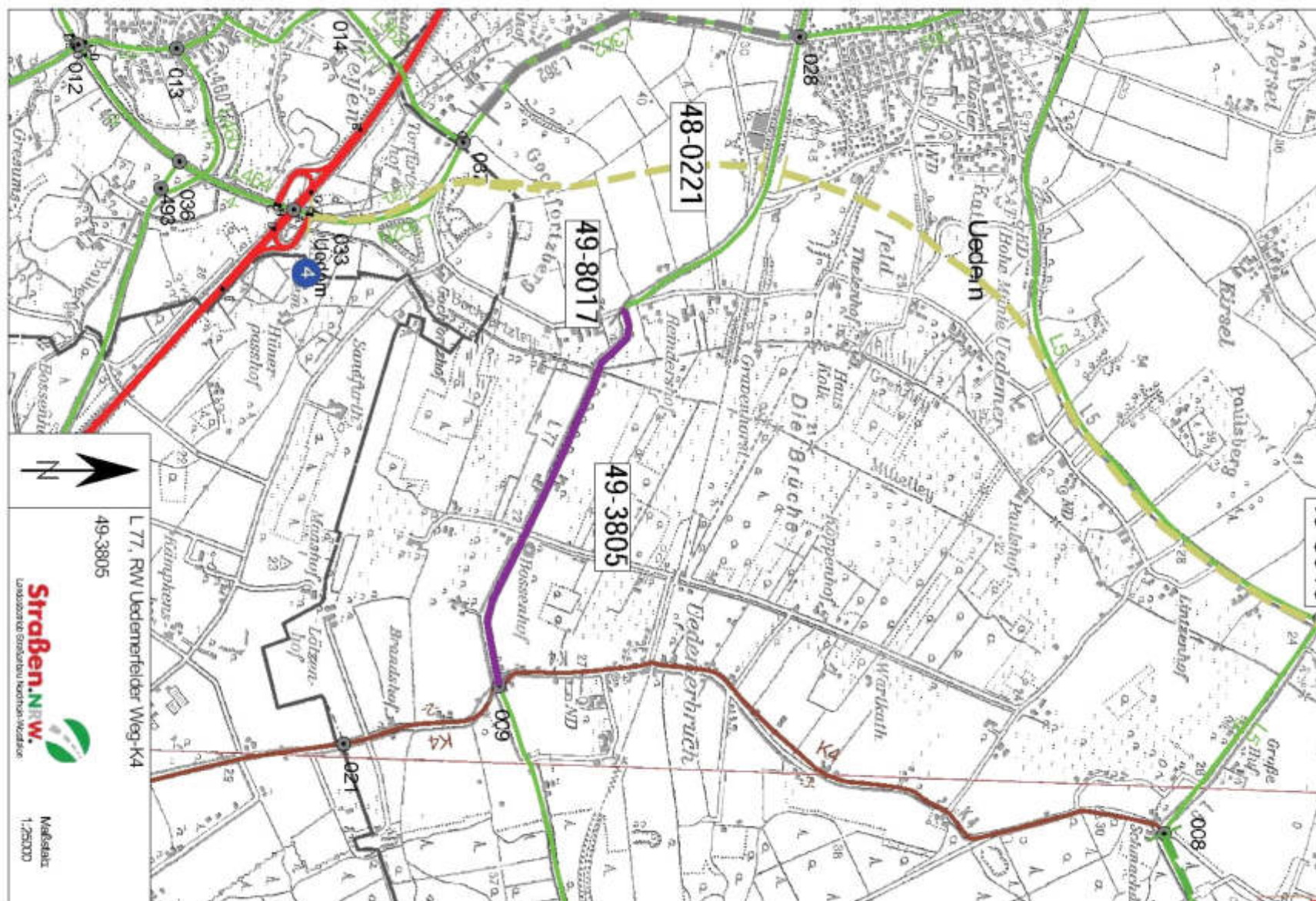
gering

Lückenschluss

Gültiger Rang (2018): 14

Vorgeschlagener Rang (neu): 14

Prioritätswert: 2,41



Titel: 77714 Rang: 14

L 77 Radweg zw. Uedemerfelder Weg und der K4 bei Uedem

Kennung: 49-3805



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 357 /L403 Erkrath Neandertal; Talstraße; Neubau eines Radweges

48-3147

Gemeinde: **Mettmann**

Kreis Mettmann

Regionalniederlassung Niederrhein

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **10974** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,470** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,77** m

Länge : **0,550** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2**
Substanzwert: **3,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **kaum eingeschränkt**
Staurisiko: **gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **unauffällig**
Gefährdungspotential: **mittel**

sonstige fachliche Belange

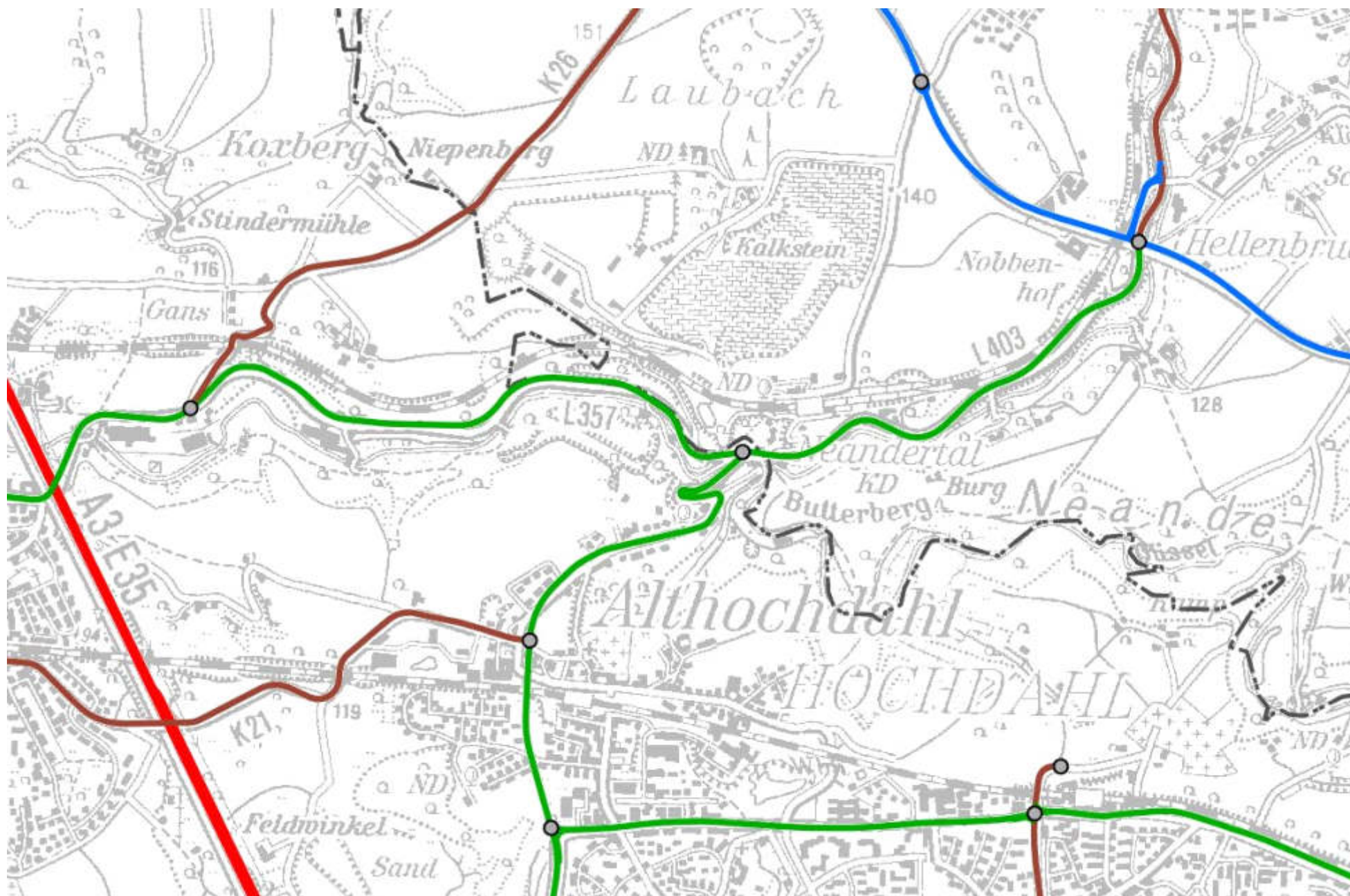
gering

Neandertalmuseum und Naherholungsgebiet

Gültiger Rang (2018): 15

Vorgeschlagener Rang (neu): 15

Prioritätswert: 2,43



Titel: 77714 Rang: 15

L 357 /L403 Erkrath Neandertal; Talstraße; Neubau eines Radweges

Kennung: 48-3147



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Radwegbau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 479 Kerken, Radwegneubau zwischen B 9 und L 362 in Nieukerk

49-4693

Gemeinde: **Kerken**

Kreis Kleve

Regionalniederlassung Niederrhein

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **2535** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,600** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,60** m

Länge : **3,670** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2,5**

Substanzwert: **2,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**

Vehrkehrsbelastung: **gering**

Auslastungsgrad: **gering**

Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **kaum eingeschränkt**
Staurisiko: **gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **unauffällig**
Gefährdungspotential: **hoch**

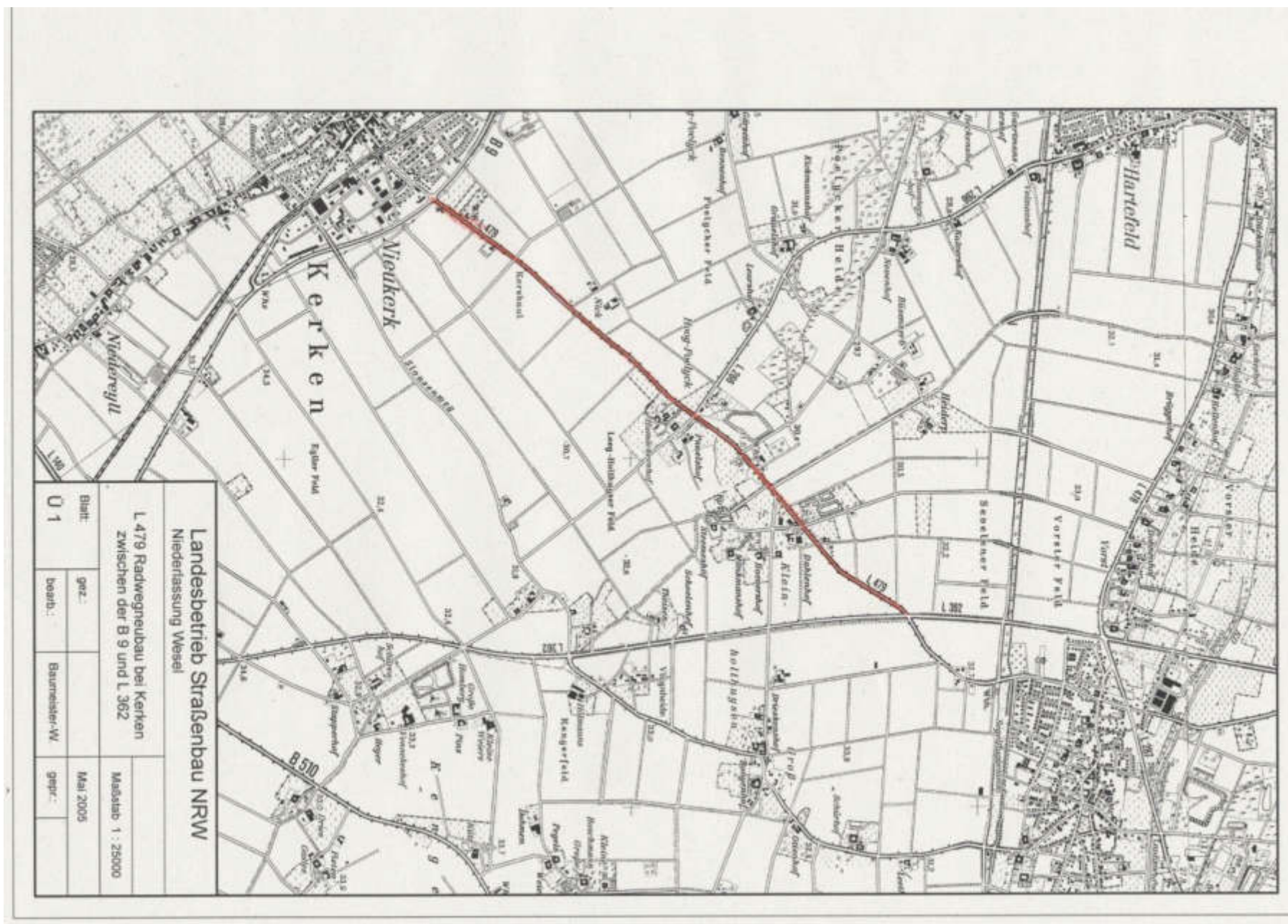
sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang (2018): 16

Vorgeschlagener Rang (neu): 16

Prioritätswert: 2,44



Titel: 77714 Rang: 16

L 479 Kerken, Radwegneubau zwischen B 9 und L 362 in Nieuwerk

Kennung: 49-4693



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 3 Radweg zw. Viersen-Boisheim und Schwalmtal-Dilkath, Nord & Süd

48-3041

Gemeinde: **Viersen**

Kreis Viersen

Regionalniederlassung Niederrhein

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **1452** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,210** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,20** m

Länge : **2,550** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**

Substanzwert: **4**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**

Vehrkehrsbelastung: **gering**

Auslastungsgrad: **mittel**

Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **eingeschränkt**

Staurisiko: **gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **auffällig**

Gefährdungspotential: **mittel**

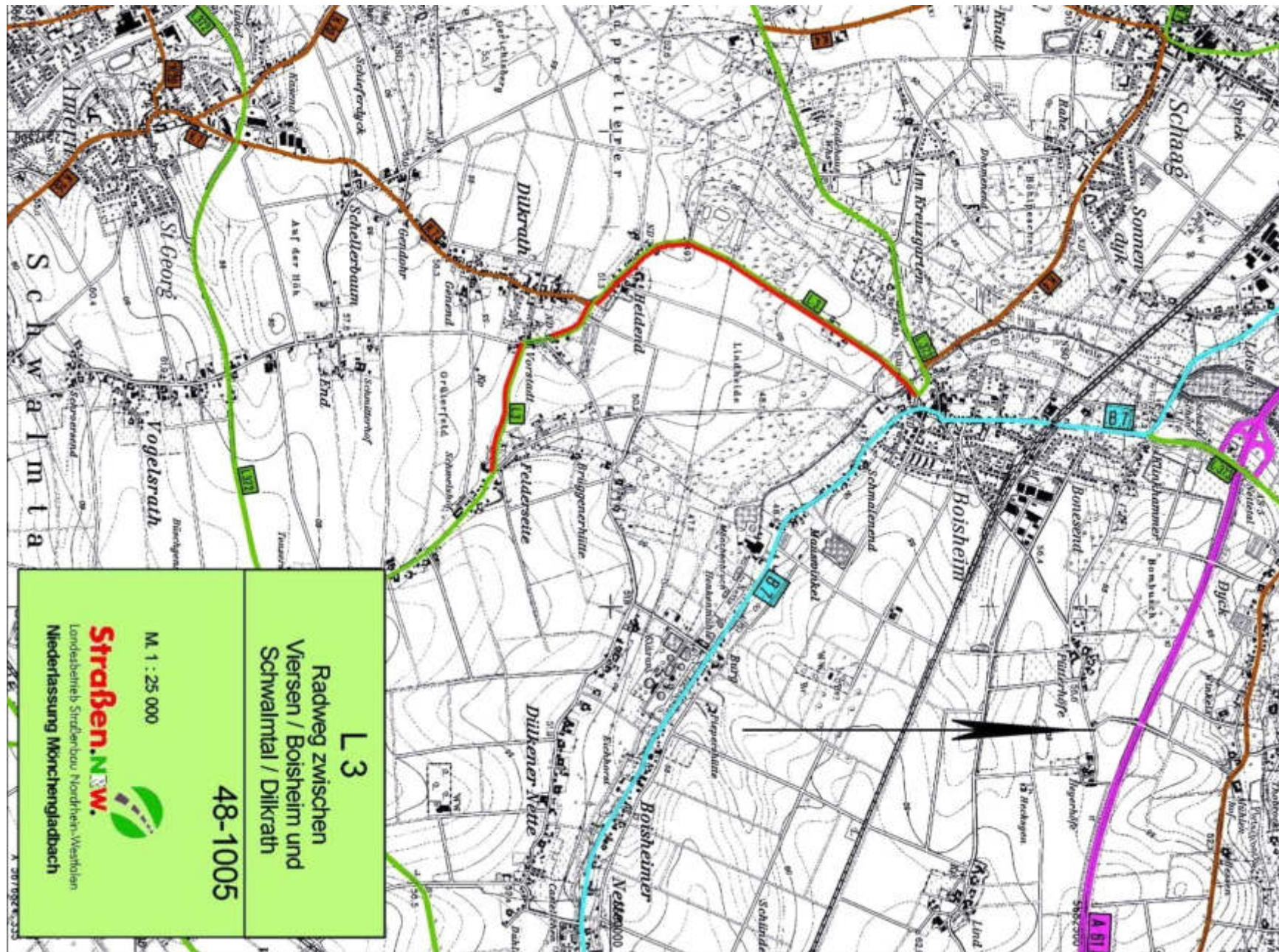
sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang (2018): 17

Vorgeschlagener Rang (neu): 17

Prioritätswert: 2,45



Titel: 77714 Rang: 17

L 3 Radweg zw. Viersen-Boisheim und Schwalmtal-Dilkraht, Nord & Süd

Kennung: 48-3041



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 77 Radweg zwischen der L6 und Uedemerbruch

49-3815

Gemeinde: **Uedem**

Kreis Kleve

Regionalniederlassung Niederrhein

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **1616** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,450** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,25** m

Länge : **3,500** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**

Substanzwert: **4,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**

Vehrkehrsbelastung: **gering**

Auslastungsgrad: **gering**

Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **kaum eingeschränkt**
Staurisiko: **gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **unauffällig**
Gefährdungspotential: **mittel**

sonstige fachliche Belange

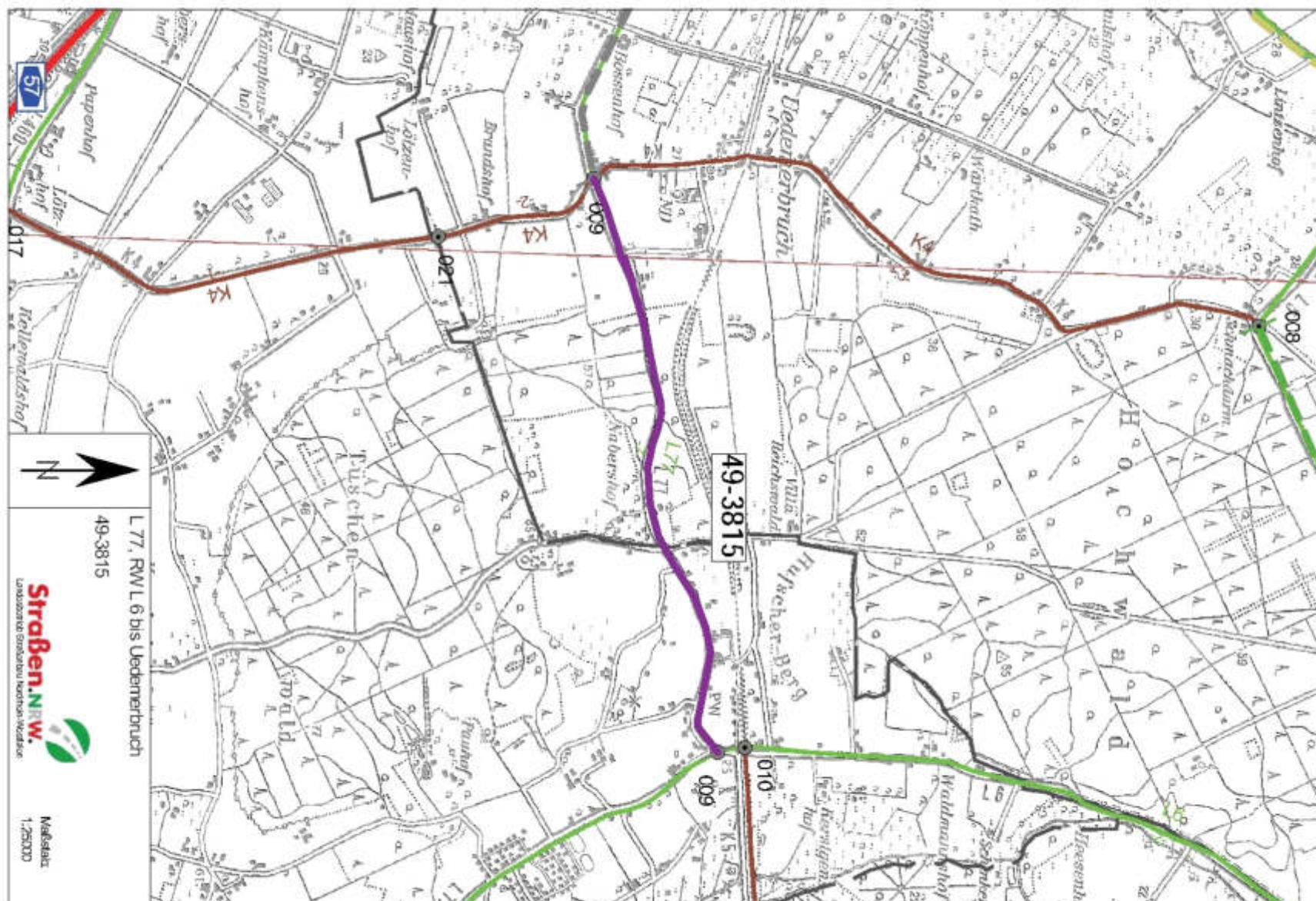
gering

Lückenschluss

Gültiger Rang (2018): 18

Vorgeschlagener Rang (neu): 18

Prioritätswert: 2,46



Titel: 77714 Rang: 18

L 77 Radweg zwischen der L6 und Uedemerbruch

Kennung: 49-3815



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 239 Ratingen-Schwarzbach zw. A3 und A44

48-9999

Gemeinde: **Ratingen**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **5788** Kfz/24h

Aktuelle Kosten: **2,000** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite: **4,60** m

Länge: **2,900** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**

Substanzwert: **4,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**

Vehrkehrsbelastung: **mittel**

Auslastungsgrad: **gering**

Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **kaum eingeschränkt**
Staurisiko: **gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **unauffällig**
Gefährdungspotential: **mittel**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang (2018):

Vorgeschlagener Rang (neu): **19**

Prioritätswert: **2,47**



Straßen.NRW.

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Titel: 77714 Rang: 19

L 239 Ratingen-Schwarzbach zw. A3 und A44

Kennung: 48-9999



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 427 Radweg in SG (Odenthaler Weg) zw. Wupper und OD-Gr.

43-4749

Gemeinde: **Solingen**

Solingen (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **6656** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,920** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,30** m

Länge : **2,200** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2**
Substanzwert: **2,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **hoch**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **eingeschränkt**
Staurisiko: **gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **unauffällig**
Gefährdungspotential: **mittel**

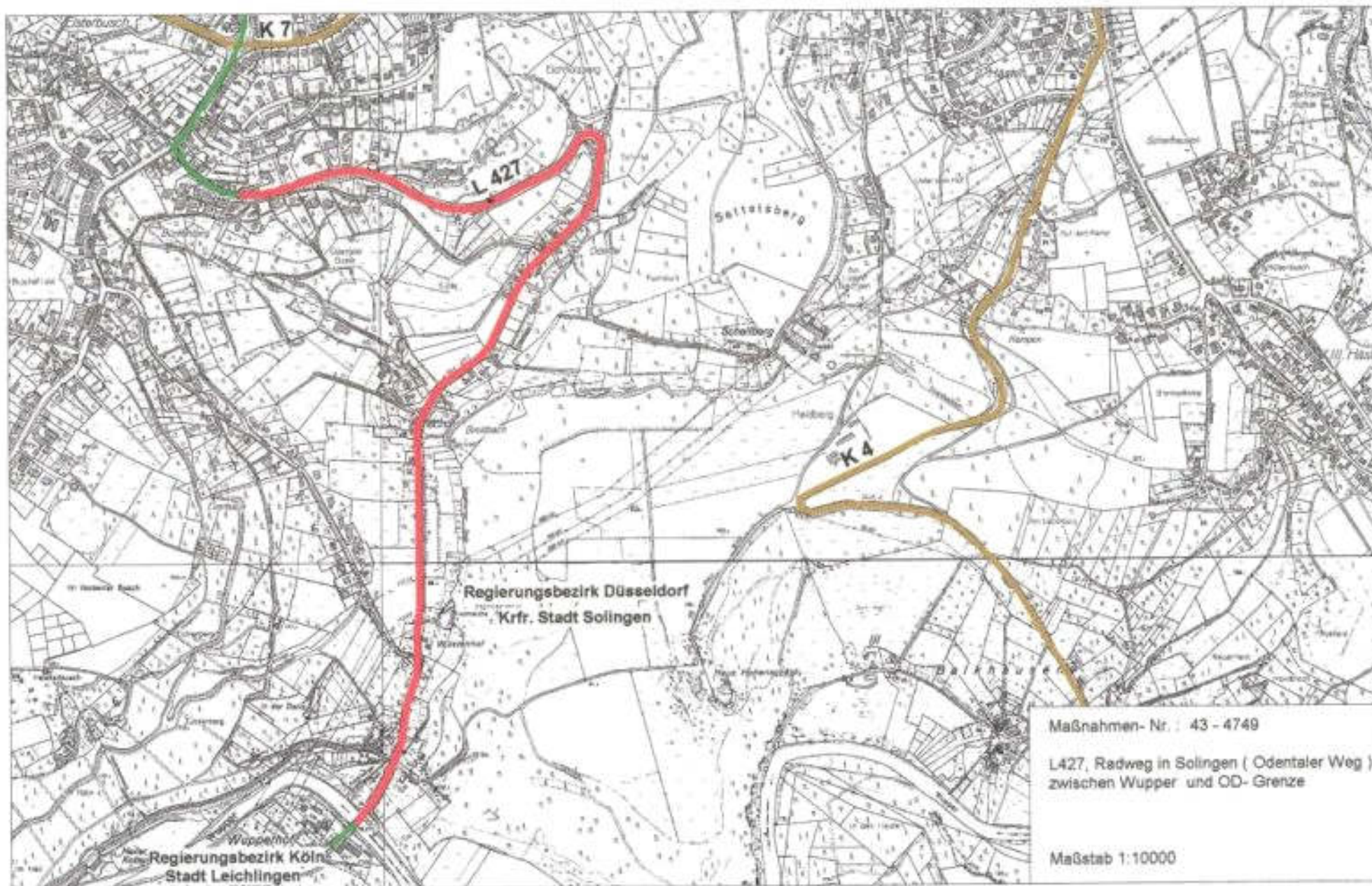
sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang (2018): 19

Vorgeschlagener Rang (neu): 20

Prioritätswert: 2,51



Titel: 77714 Rang: 20

L 427 Radweg in SG (Odenthaler Weg) zw. Wupper und OD-Gr.

Kennung: 43-4749



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Radwegbau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 2 Straelen, Radwegneubau zw. B 58 und Auwel

49-3820

Gemeinde: **Straelen**

Kreis Kleve

Regionalniederlassung Niederrhein

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **2904** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,780** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,0** m

Länge : **3,500** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2,5**

Substanzwert: **2,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**

Vehrkehrsbelastung: **gering**

Auslastungsgrad: **gering**

Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

kaum eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

hoch

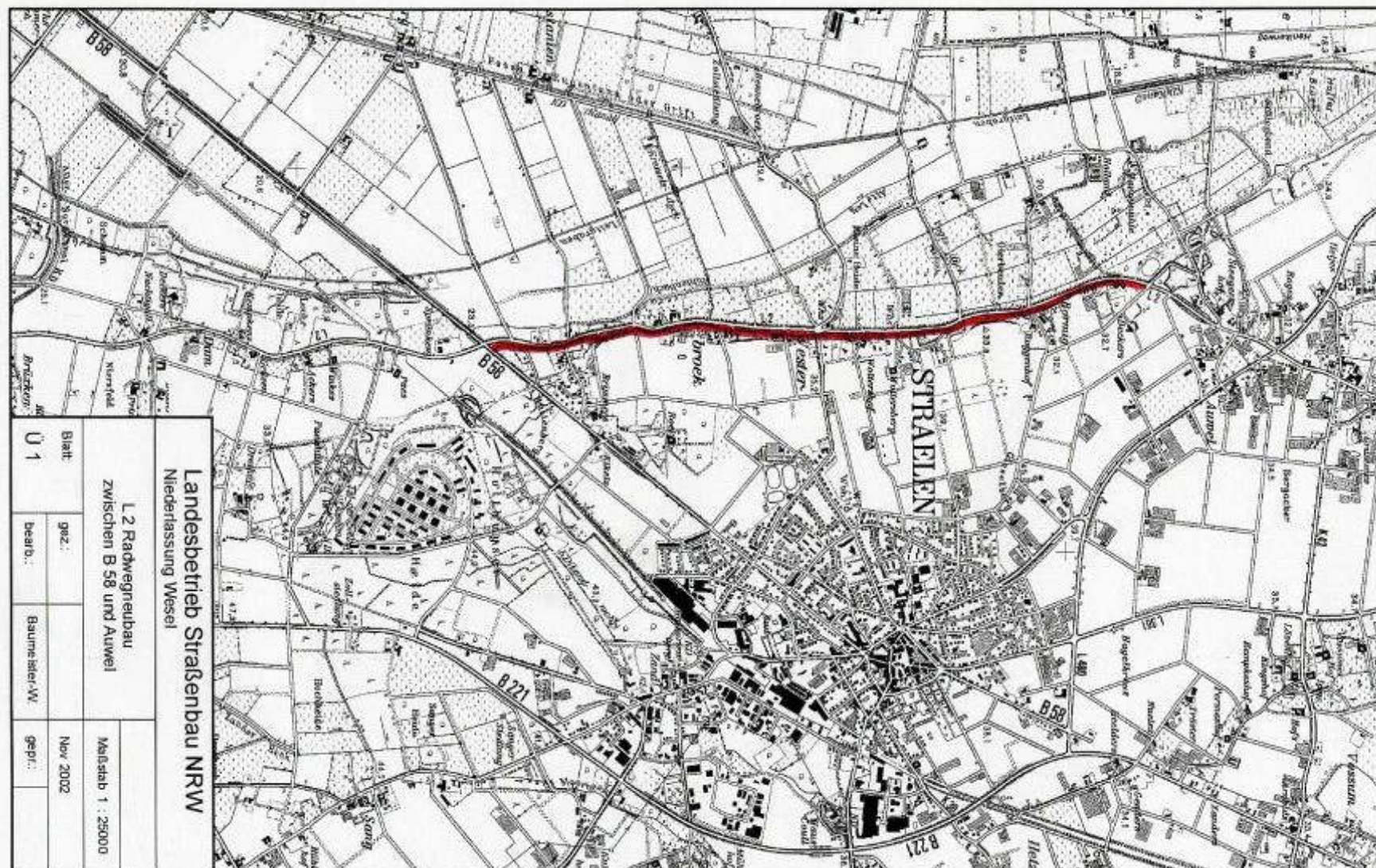
sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang (2018): **20**

Vorgeschlagener Rang (neu): **21**

Prioritätswert: **2,51**



Titel: 77714 Rang: 21

L 2 Straelen, Radwegneubau zw. B 58 und Auwel

Kennung: 49-3820



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 70 **Rw in W'tal zw. Uellendahler u. Herzkamper Str.**

43-4737

Gemeinde: **Wuppertal**

Wuppertal (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **2483** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,409** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,30** m

Länge : **1,000** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**

Substanzwert: **4**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**

Vehrkehrsbelastung: **gering**

Auslastungsgrad: **gering**

Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

kaum eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

mittel

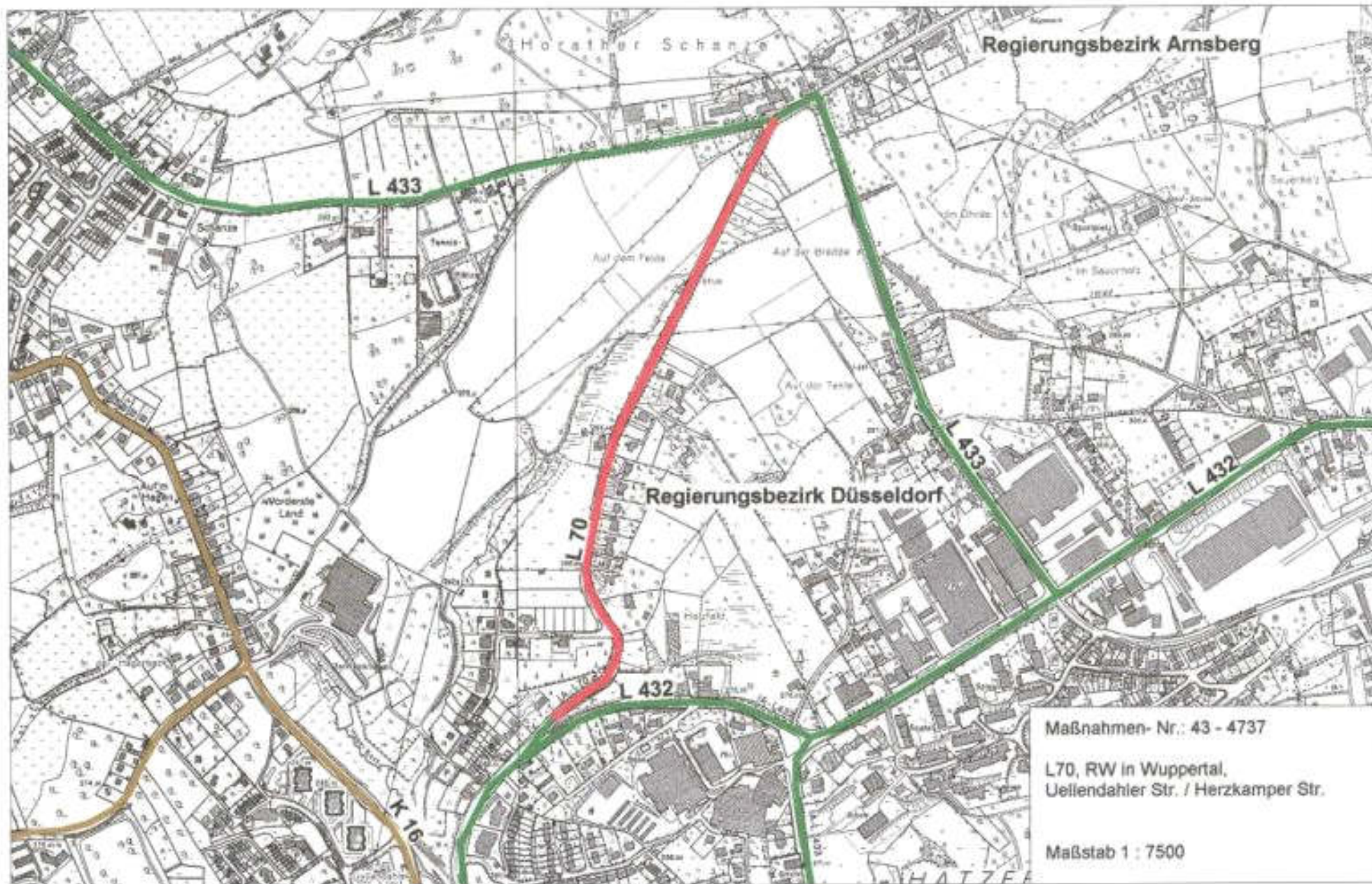
sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang (2018): **21**

Vorgeschlagener Rang (neu): **22**

Prioritätswert: **2,52**



Titel: 77714 Rang: 22

L 70 Rw in W'tal zw. Uellendahler u. Herzkamper Str.

Kennung: 43-4737



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 385 Tönisvorst/Vorst, RW von Vorst nach Grefrath-Oedt

48-3131

Gemeinde: **Tönisvorst**

Kreis **Viersen**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **1898** Kfz/24h

Aktuelle Kosten: **0,180** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite: **5,5** m

Länge: **0,800** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**

Substanzwert: **3**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**

Verkehrsbelastung: **gering**

Auslastungsgrad: **gering**

Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

kaum eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

mittel

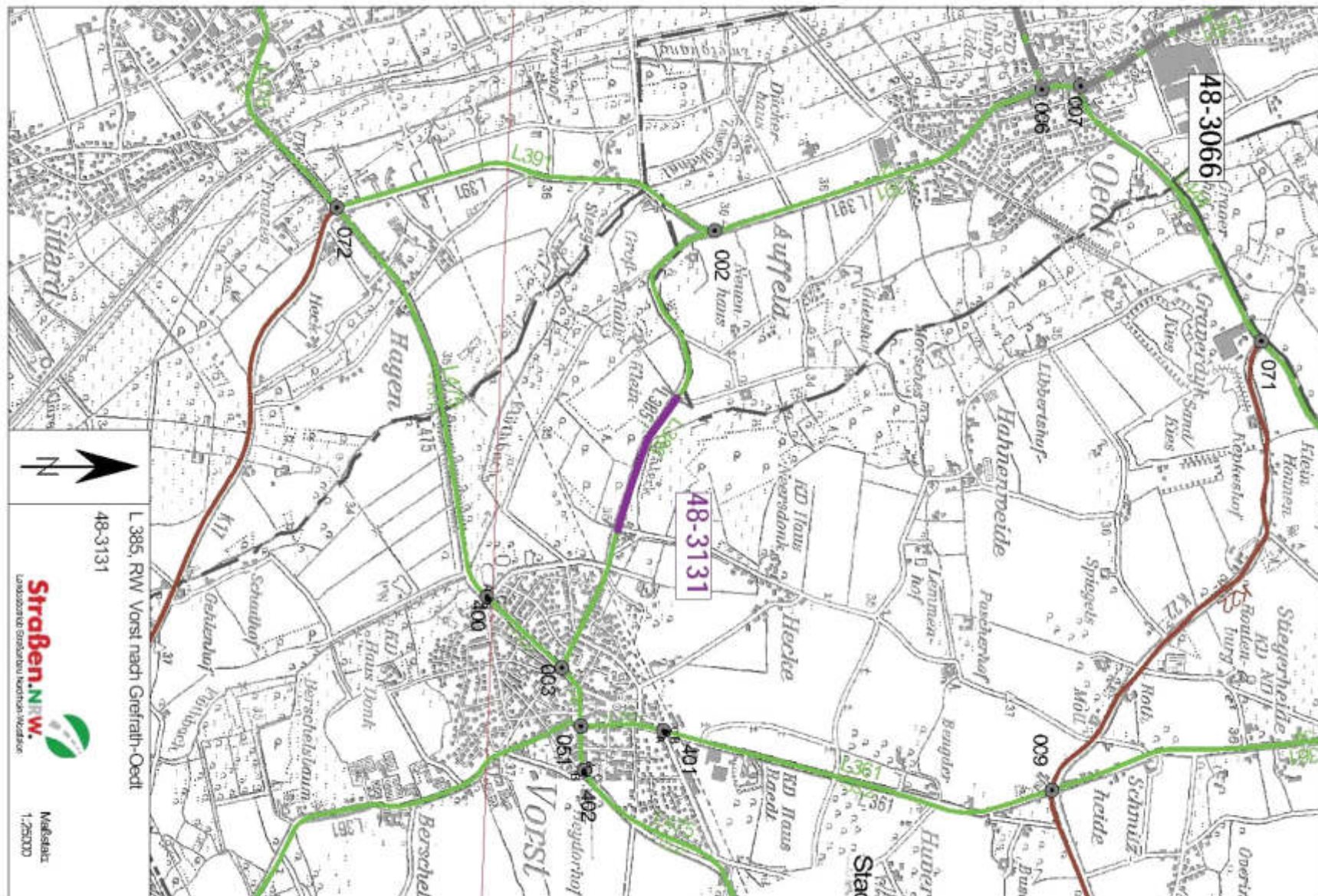
sonstige fachliche Belange

gering

Gültiger Rang (2018): **22**

Vorgeschlagener Rang (neu): **23**

Prioritätswert: **2,53**



Titel: **77714** Rang: **23**

L 385 Tönisvorst/Vorst, RW von Vorst nach Grefrath-Oedt

Kennung: 48-3131



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 412 Radweg zw. RE/Bergerhöhe (B51) u. Wupper-Talsperre

43-4032

Gemeinde: **Remscheid** Remscheid (Stadt) Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **2707** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,716** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,05** m

Länge : **3,600** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**

Substanzwert: **4**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**

Vehrkehrsbelastung: **gering**

Auslastungsgrad: **mittel**

Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **kaum eingeschränkt**
Staurisiko: **gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **unauffällig**
Gefährdungspotential: **mittel**

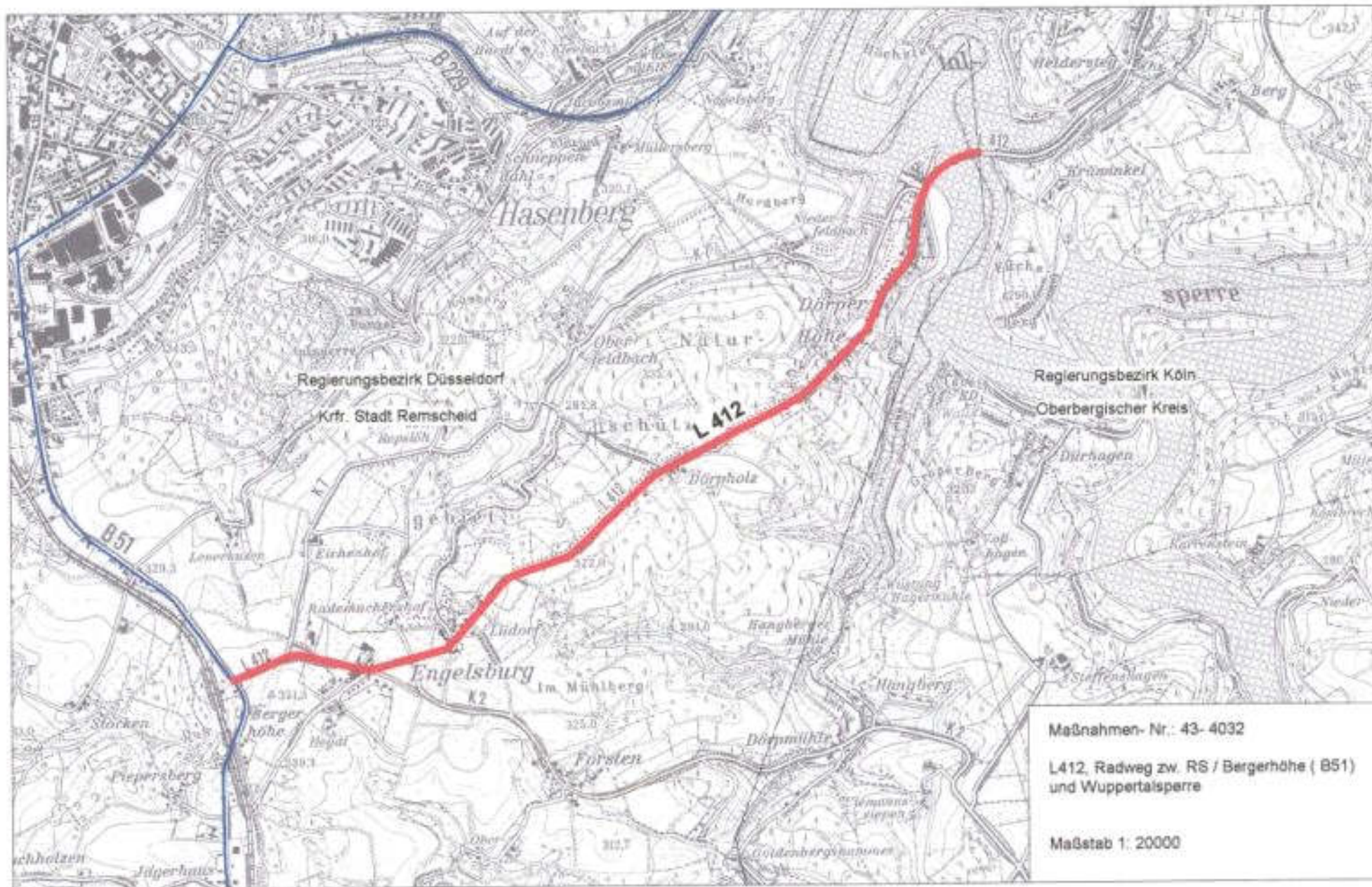
sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang (2018): **23**

Vorgeschlagener Rang (neu): **24**

Prioritätswert: **2,61**



Titel: 77714 Rang: 24

L 412 Radweg zw. RE/Bergerhöhe (B51) u. Wupper-Talsperre

Kennung: 43-4032



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 201 Radweg zw. Grevenbroich-Kapellen und Neuss-Holzheim, Umbau RQ 16

48-4014

Gemeinde: **Grevenbroich**

Kreis Neuss

Regionalniederlassung Niederrhein

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **3682** Kfz/24h

Aktuelle Kosten: **3,500** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite: **13,0** m

Länge: **3,400** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **kaum eingeschränkt**
Staurisiko: **gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **unauffällig**
Gefährdungspotential: **mittel**

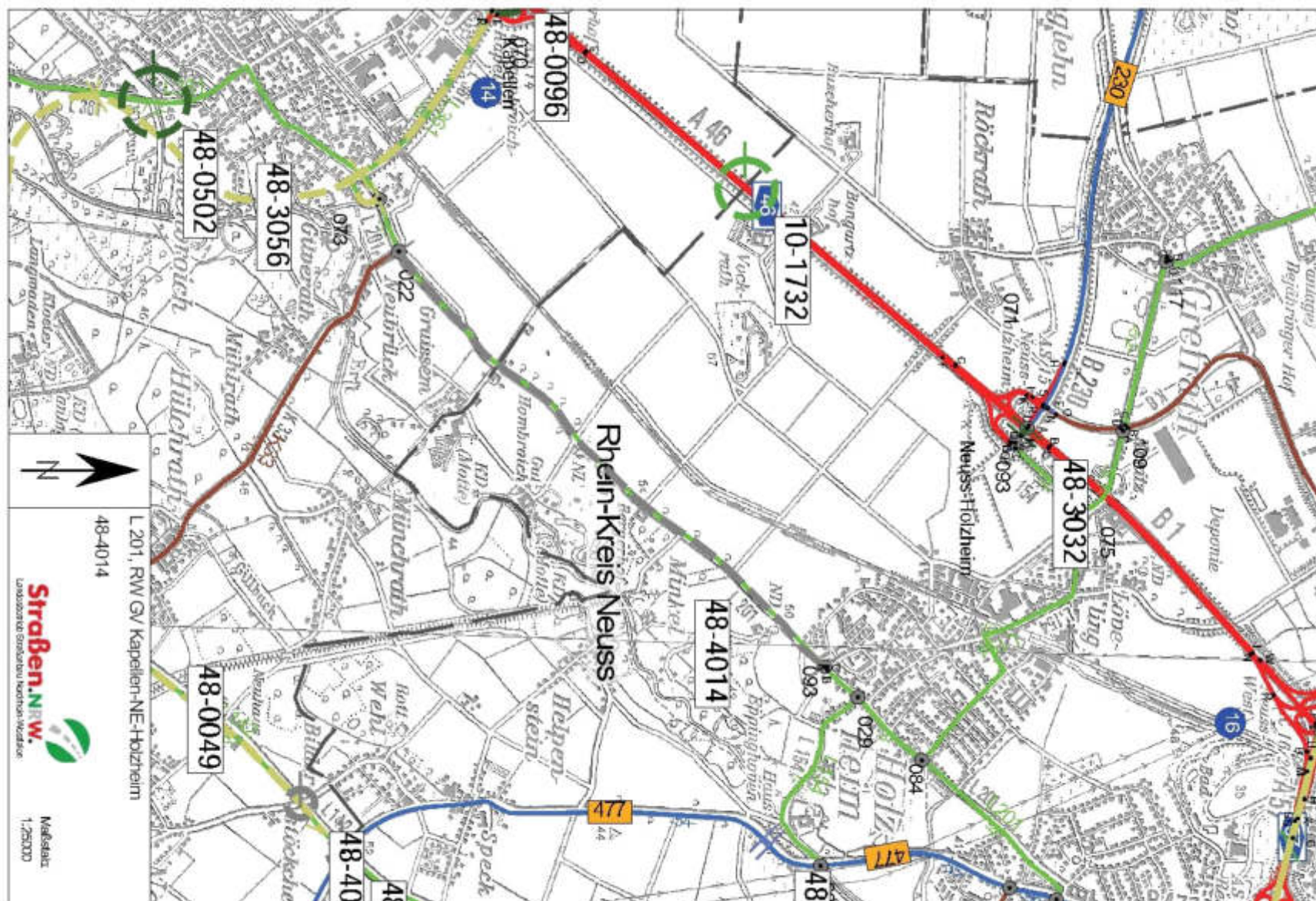
sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang (2018): 24

Vorgeschlagener Rang (neu): 25

Prioritätswert: 2,63



Titel: 77714 Rang: 25

L 201 Radweg zw. Grevenbroich-Kapellen und Neuss-Holzheim, Umbau RQ 16

Kennung: 48-4014



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 142 Radweg zw. Neuss/Norf-Hoisten (K 7) und Grevenbroich-Jägerhof (K 33) 2. BA

48-3052

Gemeinde: **Grevenbroich**

Kreis Neuss

Regionalniederlassung Niederrhein

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **9783** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **2,094** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,50** m

Länge : **3,323** km

Vorentwurf fertiggestellt

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**

Substanzwert: **4**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**

Vehrkehrsbelastung: **mittel**

Auslastungsgrad: **mittel**

Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

kaum eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

gering

sonstige fachliche Belange

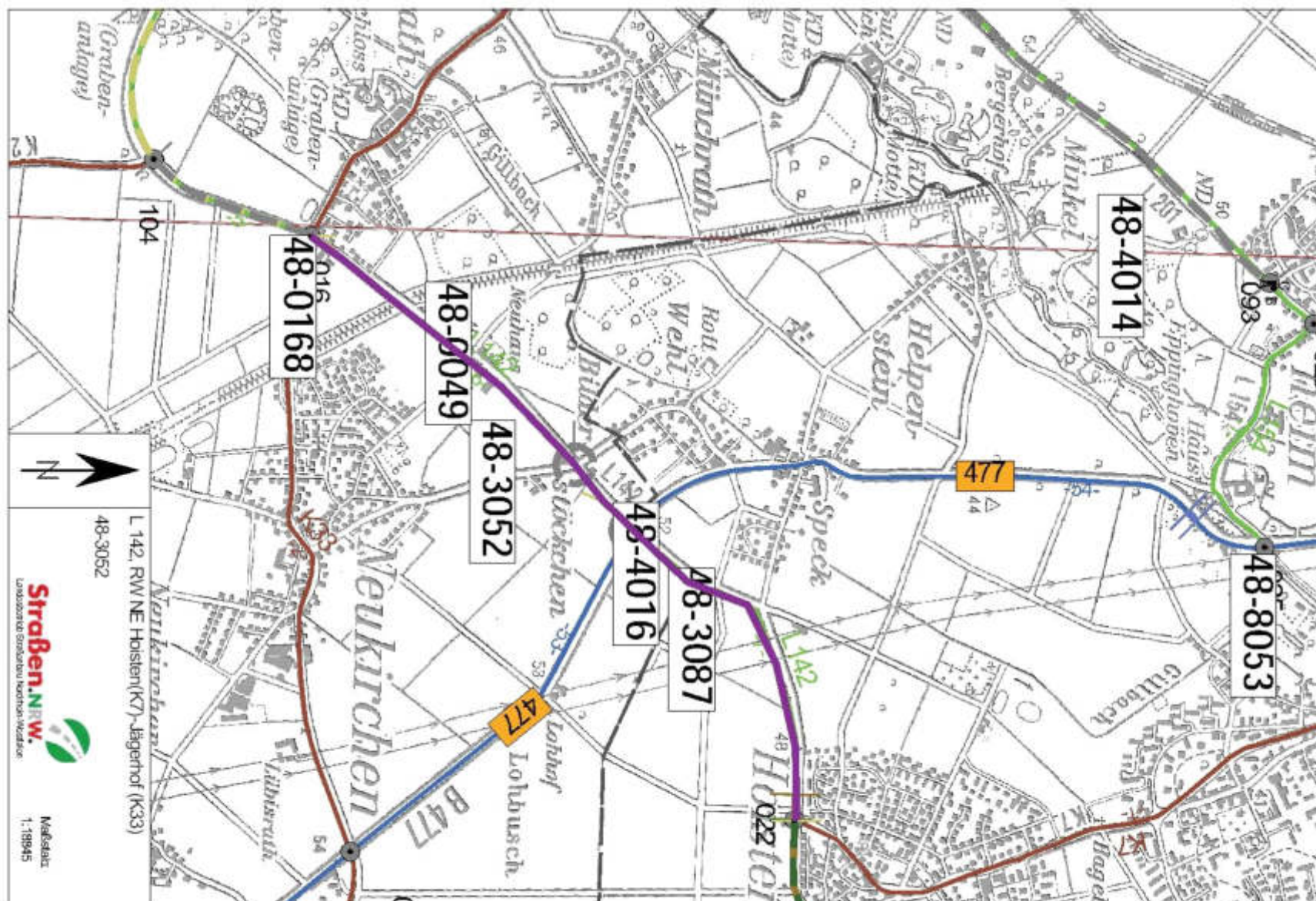
gering

Netzlückenschluß,
Fahrradfreundlicher Rhein-Kreis Neuss
Planunterlagen werden überarbeitet.
Bemerkung: Radwegeanteil; Gesamtstrecke In IGVP als Streckenausbau (3,14 Mio. €) gemeldet, keine Aufnahme.

Gültiger Rang (2018): **25**

Vorgeschlagener Rang (neu): **26**

Prioritätswert: **2,65**



Titel: 77714 Rang: 26

L 142 Radweg zw. Neuss/Norf-Hoisten (K 7) und Grevenbroich-Jägerhof (K 33) 2. BA

Kennung: 48-3052



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 457 Uedem Radwegneubau zwischen OD Keppeln und B 67

49-3802

Gemeinde: **Uedem**

Kreis Kleve

Regionalniederlassung Niederrhein

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **2079** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,852** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,50** m

Länge : **3,709** km

Vorentwurf genehmigt

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2,5**

Substanzwert: **4,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**

Verkehrsbelastung: **gering**

Auslastungsgrad: **gering**

Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

kaum eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

mittel

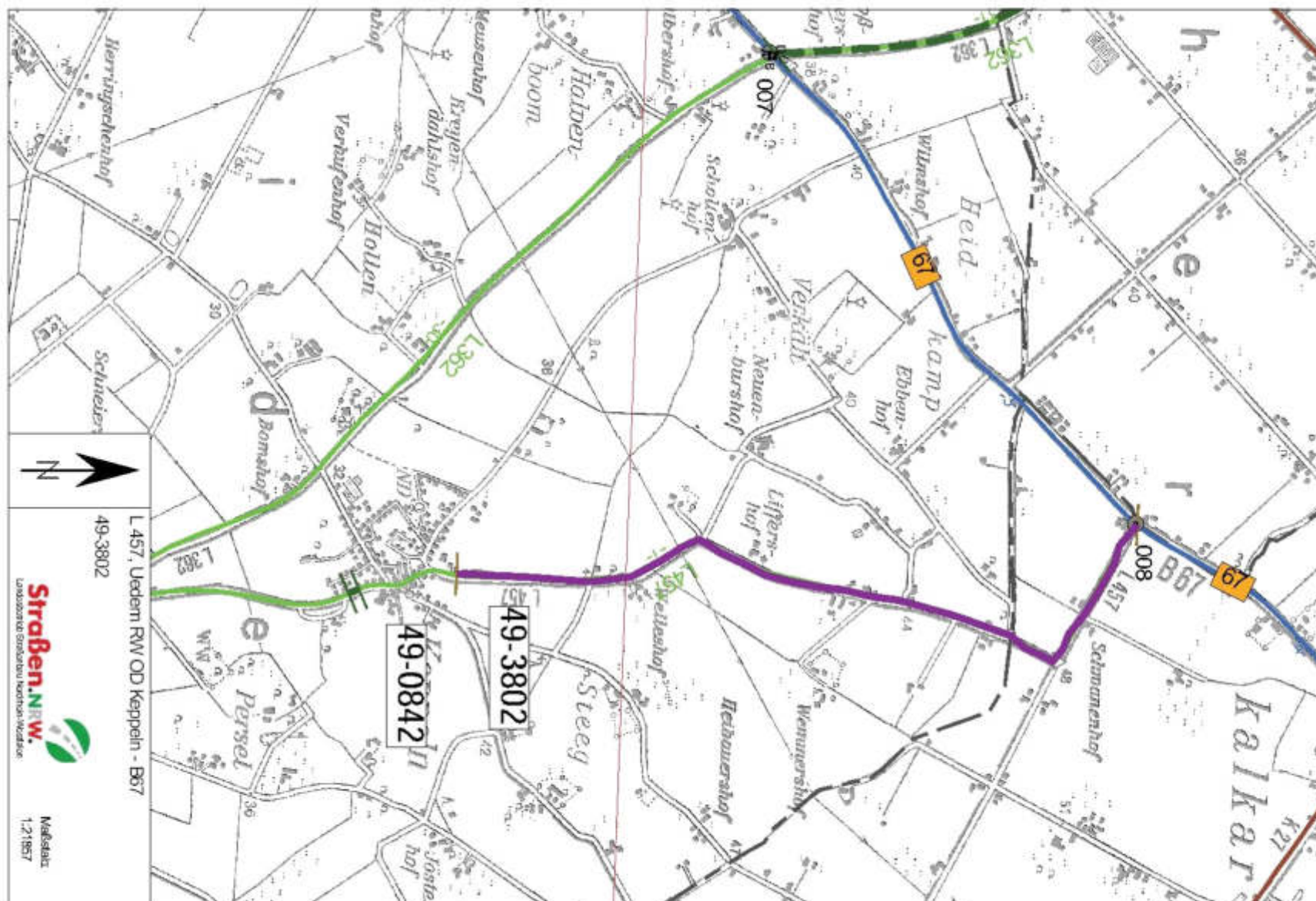
sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang (2018): **26**

Vorgeschlagener Rang (neu): **27**

Prioritätswert: **2,67**



Titel: 77714 Rang: 27

L 457 Uedem Radwegneubau zwischen OD Keppeln und B 67

Kennung: 49-3802



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 458 Rees, Radwegneubau zwischen der OD Millingen und der L459

49-3001

Gemeinde: **Rees**

Kreis Kleve

Regionalniederlassung Niederrhein

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **2730** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,150** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,00** m

Länge : **1,011** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**

Substanzwert: **4,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**

Vehrkehrsbelastung: **gering**

Auslastungsgrad: **gering**

Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **kaum eingeschränkt**
Staurisiko: **gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **unauffällig**
Gefährdungspotential: **mittel**

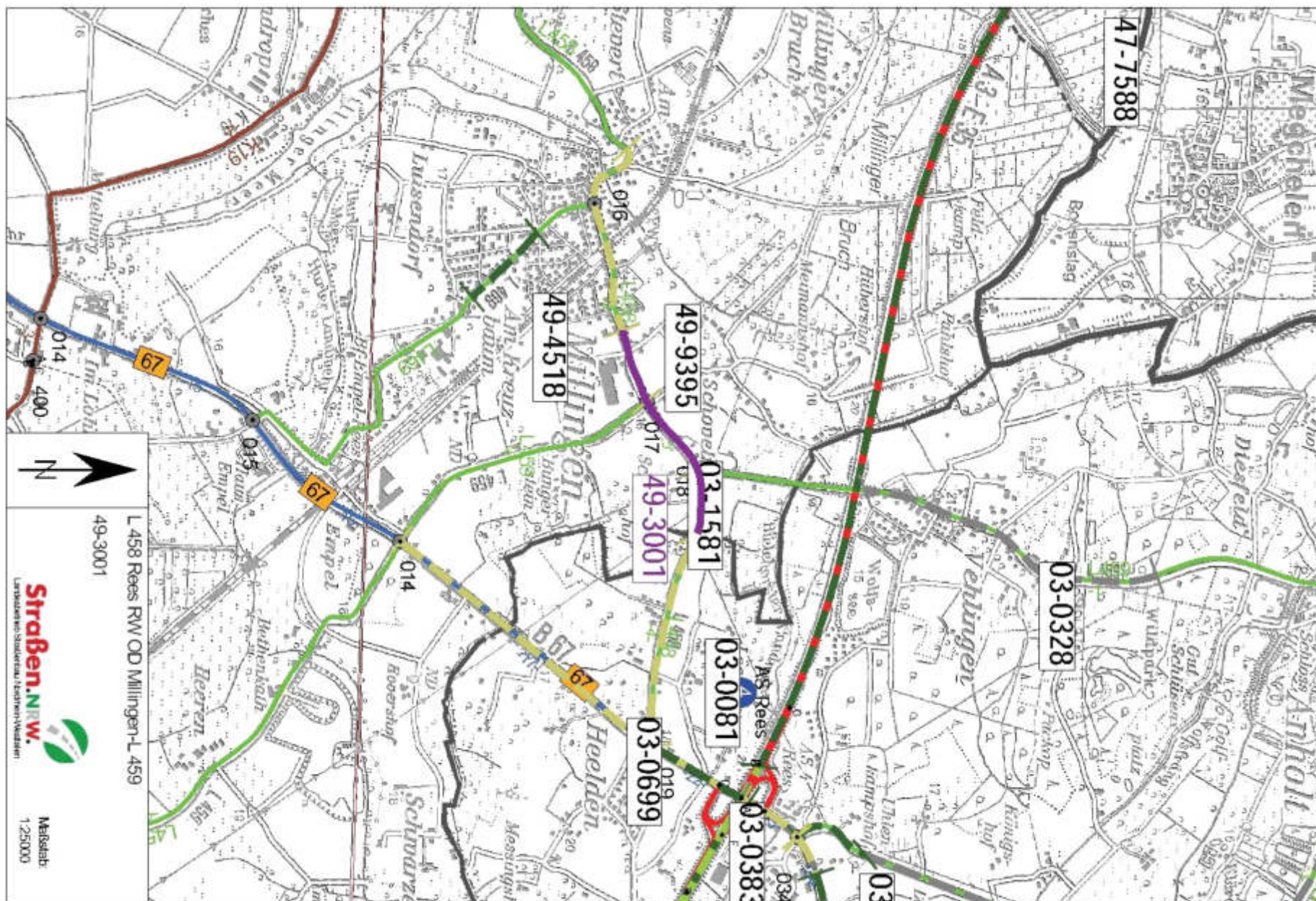
sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang (2018): **27**

Vorgeschlagener Rang (neu): **28**

Prioritätswert: **2,71**



Titel: 77714 Rang: 28

L 458 Rees, Radwegneubau zwischen der OD Millingen und der L459

Kennung: 49-3001



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Radwegbau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 422 Düsseldorf-Kalkum, Kalkumer Schlossallee, Radwegeneubau

48-0224

Gemeinde: **Düsseldorf**

Düsseldorf (Stadt)

Regionalniederlassung Niederrhein

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **11063** Kfz/24h

Aktuelle Kosten: **0,210** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite: **7,0** m

Länge: **0,650** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**

Substanzwert: **4**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**

Vehrkehrsbelastung: **hoch**

Auslastungsgrad: **mittel**

Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

kaum eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

gering

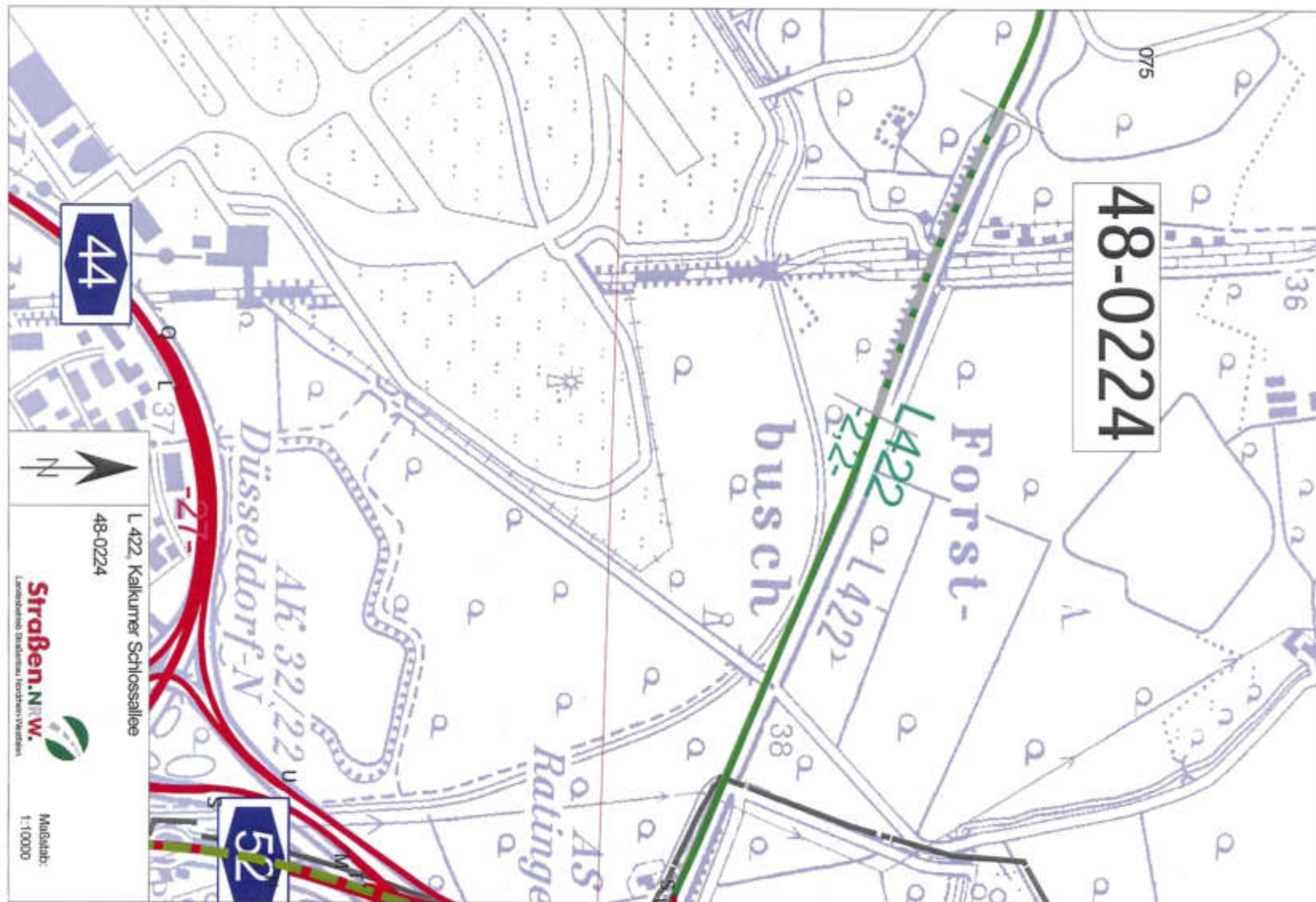
sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang (2018): **28**

Vorgeschlagener Rang (neu): **29**

Prioritätswert: **2,78**



Titel: 77714 Rang: 29

L 422 Düsseldorf-Kalkum, Kalkumer Schlossallee, Radwegeneubau

Kennung: 48-0224



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 472 Emmerich-Elten, Radwegneubau Lobither Straße

49-3809

Gemeinde: **Emmerich**

Kreis Kleve

Regionalniederlassung Niederrhein

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **3960** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,100** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,0** m

Länge : **0,400** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**

Substanzwert: **4,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**

Verkehrsbelastung: **mittel**

Auslastungsgrad: **gering**

Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

kaum eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

gering

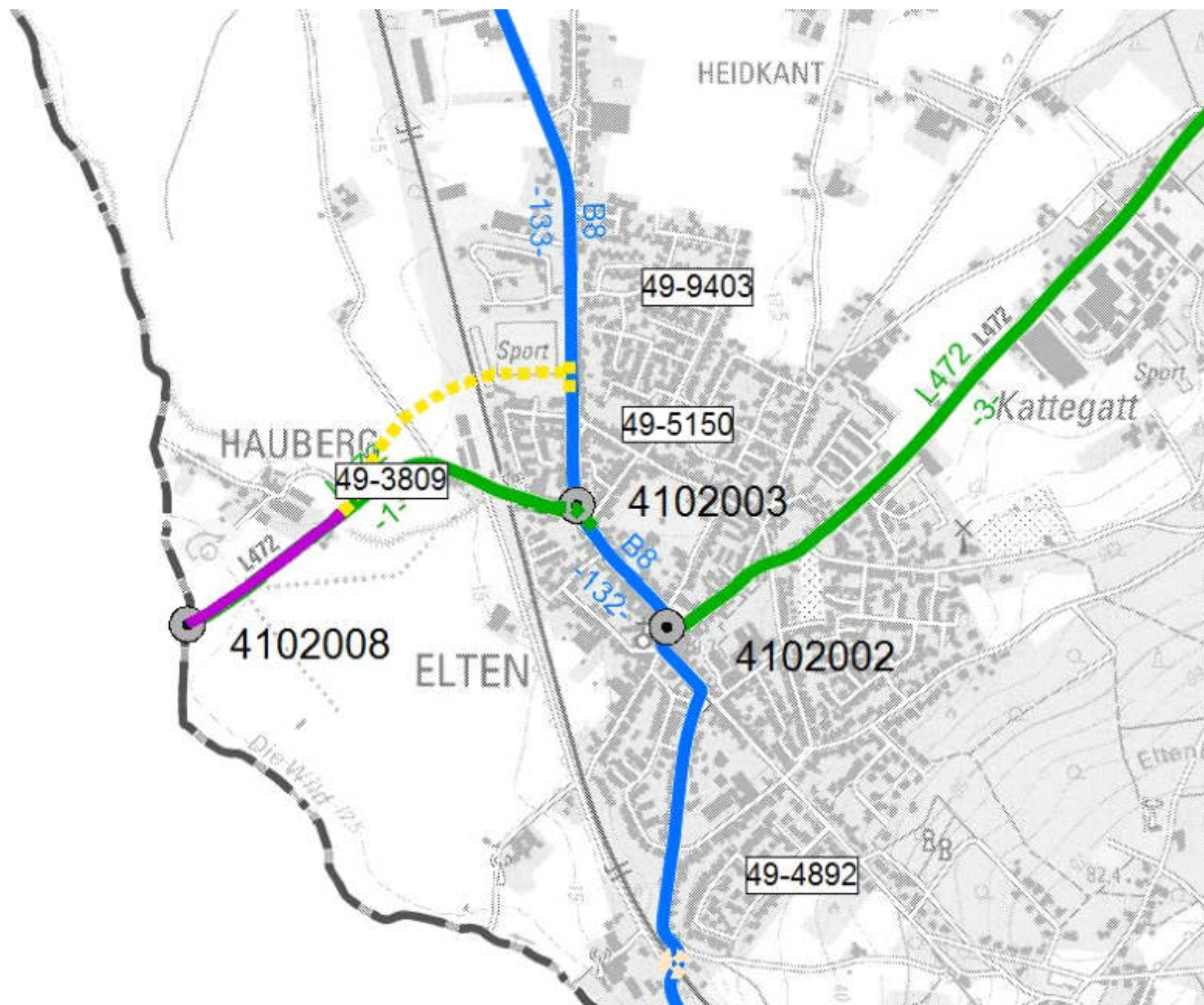
sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang (2018): **29**

Vorgeschlagener Rang (neu): **30**

Prioritätswert: **2,85**



Titel: 77714 Rang: 30

L 472 Emmerich-Elten, Radwegneubau Lobither Straße

Kennung: 49-3809



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 5 Uedem, Radweg zw. der L 174 und der B 57

49-3821

Gemeinde: **Uedem**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **730** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,830** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,3** m

Länge : **4,345** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert: **1,5**

Substanzwert: **1,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**

Vehrkehrsbelastung: **gering**

Auslastungsgrad: **gering**

Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

kaum eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

gering

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,93



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Radwegbau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 8 Kalkar, Radwegneubau zw. B 57 und OD Niedermörmter

49-3823

Gemeinde: **Kalkar**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **1969** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,950** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,0** m

Länge : **5,390** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**

Substanzwert: **4**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**

Vehrkehrsbelastung: **gering**

Auslastungsgrad: **gering**

Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

kaum eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

gering

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,87



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 31 Radweg zwischen Jüchen und Wey

48-4026

Gemeinde: **Jüchen**

Kreis **Neuss**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **3120** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **2,100** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,50** m

Länge : **5,300** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2**
Substanzwert: **1,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**
Vehrkkehrsbelastung: **gering**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **eingeschränkt**
Staurisiko: **gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **unauffällig**
Gefährdungspotential: **gering**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,95



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 32 Radweg zwischen Neuenhoven und Schloß Dyck; "Lindenstr." bis "Am Zollbrett"

48-4024

Gemeinde: **Jüchen**

Kreis **Neuss**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **1944** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,600** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,50** m

Länge : **1,500** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert: **1,5**

Substanzwert: **1,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**

Vehrkehrsbelastung: **gering**

Auslastungsgrad: **gering**

Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

kaum eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

gering

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 3,00



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Radwegbau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 89 Geldern, Radwegneubau B 58 bis Kapellen

49-3811

Gemeinde: **Geldern**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **2552** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,936** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,8** m

Länge : **5,200** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2,5**

Substanzwert: **4,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**

Vehrkehrsbelastung: **gering**

Auslastungsgrad: **gering**

Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **kaum eingeschränkt**
Staurisiko: **gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **unauffällig**
Gefährdungspotential: **gering**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Ein kleiner Radwegabschnitt wurde über den innovativen Radwegbau finanziert und von der Stadt Geldern in 2007 gebaut.

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,93



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 362 Geldern, Radwegneubau B 58 bis OD Kapellen

49-3828

Gemeinde: **Geldern**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **3262** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,080** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,5** m

Länge : **6,000** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**

Substanzwert: **4,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**

Vehrkehrsbelastung: **mittel**

Auslastungsgrad: **gering**

Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **kaum eingeschränkt**
Staurisiko: **gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **unauffällig**
Gefährdungspotential: **gering**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,85



Priorisierung der Maßnahmen für 2020:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 459 Rees Radwegneubau zw. Empel und Haldern

49-3806

Gemeinde: **Rees**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **1944** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,500** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,00** m

Länge : **3,600** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **gering**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **kaum eingeschränkt**
Staurisiko: **gering**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **unauffällig**
Gefährdungspotential: **gering**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,93