

**DB-Strecken „ABS 46/2 Grenze D/NL – Emmerich – Oberhausen („Betuwe“-Linie“)
und „Rhein-Ruhr-Express (RRX)“**

Aktuelle Sachstandsmitteilung

Inhalt

I. Verfahren Errichtung 3. Gleis „Betuwe“2

- 1. Abgeschlossen: PFA 1.1 Oberhausen2
- 2. PFA 1.2 Oberhausen-Sterkrade2
- 3. PFA 1.3 Dinslaken.....3
- 4. PFA 1.4 Voerde3
- 5. PFA 2.1 Friedrichsfeld4
- 6. PFA 2.2 Wesel5
- 7. PFA 2.3 Hamminkeln-Mehrhoog5
- 8. Abgeschlossen: PFA 3.1 Rees-Haldern6
- 9. PFA 3.2 Rees6
- 10. PFA 3.3 Emmerich-Praest.....7
- 11. PFA 3.4 Emmerich7
- 12. PFA 3.5 Emmerich-Elten8

Ausblick:8

II. Verfahren Rhein-Ruhr Express (RRX).....9

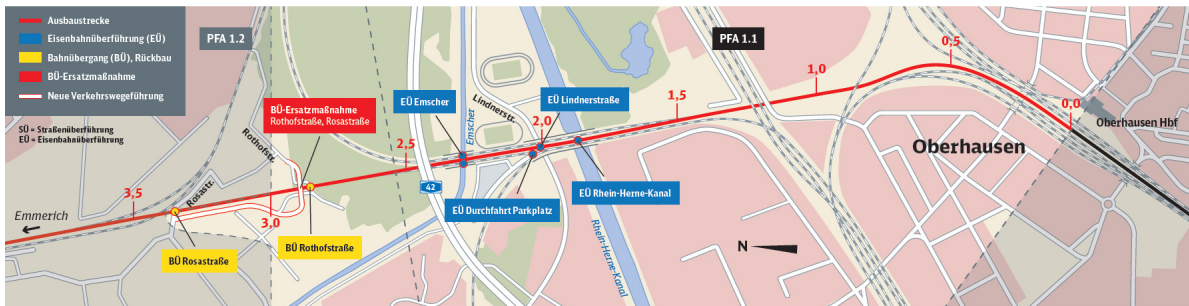
- 1. PFA 1.3 Leverkusen/Rheindorf/Langenfeld/Berghausen9
- 2. PFA 2.1 Düsseldorf (Reisholz/Wehrhahn).....10
- 3. PFA 3.0 Düsseldorf (Wehrhahn/Unterrath)10
- 4. PFA 3.0a Düsseldorf (Unterrath – Kalkum)11
- 5. PFA 3.2 Düsseldorf Angermund – Duisburg Schlenk.....12
- 6. PFA 3.3 Duisburg HBF – Abzweig Kaiserberg13
- 7. Abgeschlossen: PFA 4 Mülheim an der Ruhr.....13
- 8. Abgeschlossen: PFA 5a Essen14

Ausblick:14

I. Verfahren Errichtung 3. Gleis „Betuwe“

In allen 12 Planfeststellungsverfahren wurde mittlerweile das schriftliche Anhörungsverfahren durchgeführt:

1. Abgeschlossen: PFA 1.1 Oberhausen



https://www.emmerich-oberhausen.de/files/pdf/streckenkarten/Streckenkarte-PFA-1_1.pdf

Planfeststellungsbeschluss vom 24.09.2015 bestandskräftig.

2. PFA 1.2 Oberhausen-Sterkrade



https://www.emmerich-oberhausen.de/files/pdf/streckenkarten/Streckenkarte-PFA-1_2.pdf

Verfahrensablauf:

12.11.2013	Antragseingang BRD
05.02.2016	Eingang Deckblatt 1
25.04.2017	EÖT
16.5.2019	Eingang Deckblatt 2 bei der BRD
Bis 03.07.2019	Offenlage Deckblatt 2; Ende der Einwendungsfrist am 17.07.2019

3. Planfeststellungsbeschluss erlassen: PFA 1.3 Dinslaken

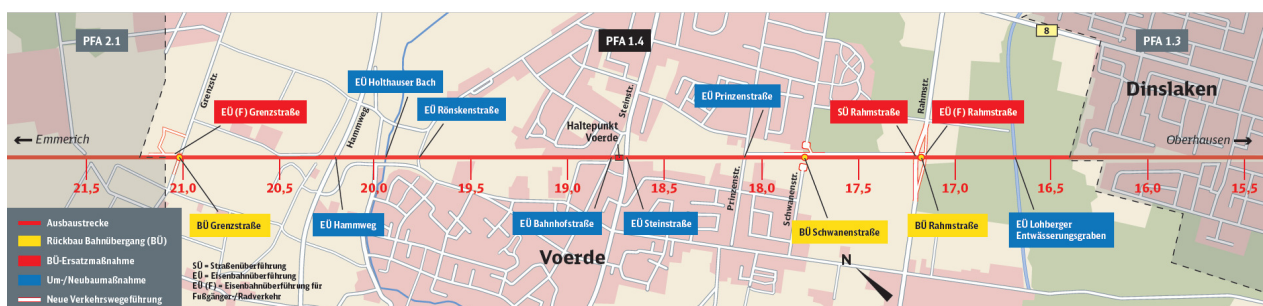


https://www.emmerich-oberhausen.de/files/pdf/streckenkarten/Streckenkarte-PFA-1_3.pdf

Verfahrensablauf:

06.09.2012	Antragseingang BRD
25.11.2015	EÖT
09.09.2016	Eingang Deckblatt 1 bei der BRD
17.04.2018	Abgabebericht zum Ausgangsverfahren und zum 1. Deckblatt
17.01.2018	Eingang 2. Deckblatt bei der BRD (unvollständig)
07.06.2018	Eingang 2. Deckblatt (2-mal überarbeitet)
12.04.2019	Abgabe des ergänzenden Berichts zum 2. Deckblatt an das EBA
09.09.2019	Planfeststellungsbeschluss vom EBA erlassen
Bis 04.11.2019	Offenlage des Planfeststellungsbeschlusses Bis zum Ende der Offenlage ist der Beschluss noch nicht bestandskräftig. Mit Stand vom 31.10.2019 sind dem EBA keine Klagen gegen den Beschluss bekannt.

4. PFA 1.4 Voerde



https://www.emmerich-oberhausen.de/files/pdf/streckenkarten/Streckenkarte-PFA-1_4.pdf

Verfahrensablauf:

26.07.2012	Antragseingang BRD
------------	--------------------

18.11.2015	EÖT
24.05.2016	Eingang Deckblatt 1 bei der BRD
06.06.2018	Abgabebericht
14.06.2018	Eingang 2. Deckblatt bei der BRD
20.12.2018	Eingang 3. Deckblatt bei der BRD
18.03.2019 bis 17.04.2019	Offenlage 3. Deckblatt
20.01.2019	Ende Beteiligung (Synopsenlauf) zum 2. Deckblatt
01.07.2019	Eingang Synopse zum 3. Deckblatt
26.09.2019	Abgabe des ergänzenden Berichts zum 2. und 3. Deckblatt an das EBA

5. PFA 2.1 Friedrichsfeld



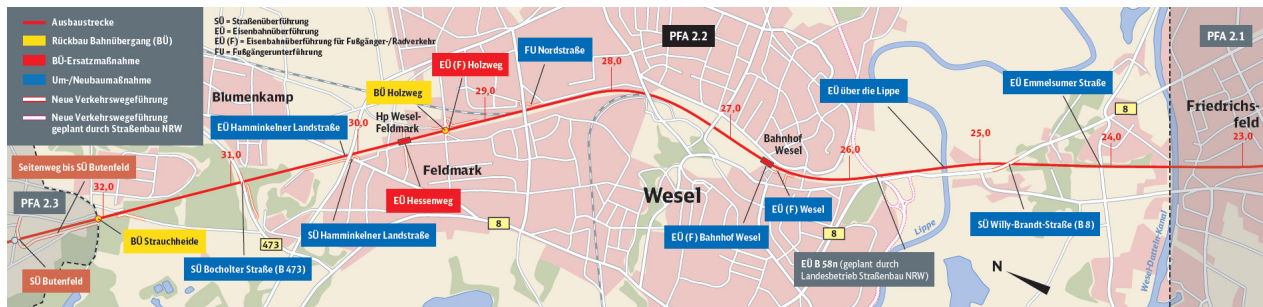
https://www.emmerich-oberhausen.de/files/pdf/streckenkarten/Streckenkarte-PFA-2_1.pdf

Verfahrensablauf:

15.08.2013	Antragseingang BRD
09.03.2016	EÖT
15.12.2017 und 16.03.2018	Eingang 1. Deckblatt bei der BRD
23.04. bis 22.05.2018	Offenlage des Deckblatts
18.12.2018	Ende Stellungnahmefrist bzgl. Synopse
15.08.2019	Eingang 2. Deckblatt; keine neuen oder stärkeren Betroffenenheiten, daher keine Beteiligung erforderlich.

Derzeit wird der Bericht erstellt.

6. PFA 2.2 Wesel



https://www.emmerich-oberhausen.de/files/pdf/streckenkarten/Streckenkarte-PFA-2_2.pdf

Verfahrensablauf:

05.09.2013	Antragseingang BRD
12.12.2016 und 21.03.2017	EÖT
14.09.2018	Eingang Deckblatt bei der BRD
29.10. bis 28.11.2018	Offenlage Deckblatt
31.05.2019	Ende Stellungnahmefrist Synopsenlauf
24.09.2019	Auftaktgespräch mit Anwälten für Erstellung eines Sachstandsberichts. Diese haben 8 Wochen Zeit.

7. PFA 2.3 Hamminkeln-Mehrhoog



https://www.emmerich-oberhausen.de/files/pdf/streckenkarten/Streckenkarte-PFA-2_3.pdf

Verfahrensablauf:

12.12.2012	Antragseingang BRD
13.04.2016 und 14.06.2016	EÖT
13.10.2017	Eingang 1. Deckblatt bei der BRD
30.07.2019	Eingang der zusammengeführten Unterlagen des 1. und 2. Deckblatts bei der BRD
7.10. bis 6.11.2019	Offenlage Deckblattunterlagen
21.11.2019	Ende der Einwendungsfrist

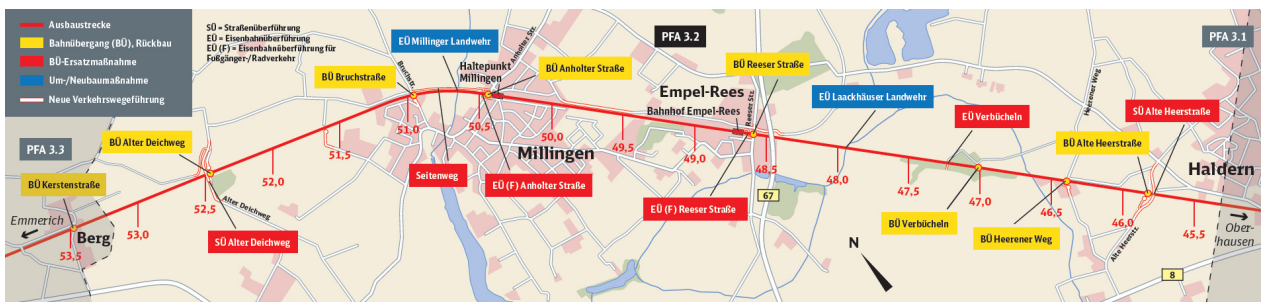
8. Abgeschlossen: PFA 3.1 Rees-Haldern



https://www.emmerich-oberhausen.de/files/pdf/streckenkarten/Streckenkarte-PFA-3_1.pdf

Der Beschluss vom 21.12.2018 ist beklagt.

9. PFA 3.2 Rees



https://www.emmerich-oberhausen.de/files/pdf/streckenkarten/Streckenkarte-PFA-3_2.pdf

Verfahrensablauf:

12.06.2013	Antragseingang BRD
24.10.2016	EÖT
Ende 2019	Deckblatt angekündigt (Wahrscheinlich 1. Quartal 2020)

10. PFA 3.3 Emmerich-Praest

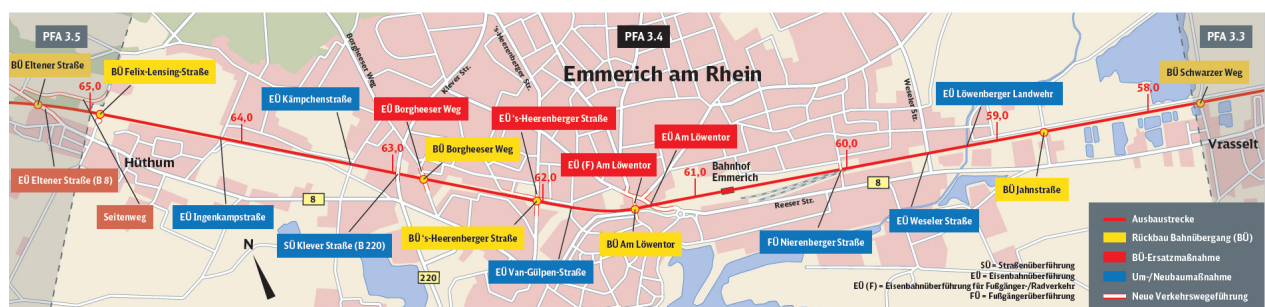


https://www.emmerich-oberhausen.de/files/pdf/streckenkarten/Streckenkarte-PFA-3_3.pdf

Verfahrensablauf:

18.12.2011	Antragseingang BRD
04.03.2015	EÖT
28.04.2016	Eingang 1. Deckblatt
18.03.2019	Abgabebericht
Ende 2019	2. Deckblatt angekündigt

11. PFA 3.4 Emmerich

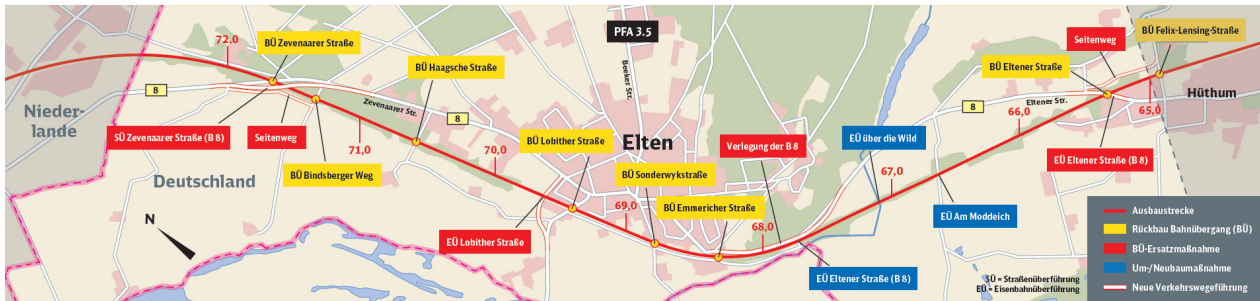


https://www.emmerich-oberhausen.de/files/pdf/streckenkarten/Streckenkarte-PFA-3_4.pdf

Verfahrensablauf:

12.02.2014	Antragseingang BRD
20.06.2017	EÖT
2020	Deckblatt angekündigt

12. PFA 3.5 Emmerich-Elten



https://www.emmerich-oberhausen.de/files/pdf/streckenkarten/Streckenkarte-PFA-3_5.pdf

Verfahrensablauf:

10.03.2014	Antragseingang BRD
20.11.2018	EÖT
2020	Deckblatt angekündigt

Wegen der Schließung einer EÜ ist die Verlegung der B 8 erforderlich. Das EBA hat entschieden, dass die beiden Planfeststellungsverfahren nicht zusammengefasst werden können.

Ausblick:

Derzeit werden die restlichen Anhörungsberichte erstellt. Außerdem sind bzw. werden in nahezu allen PFA Deckblattverfahren anhängig, u.a. zum verbesserte Sicherheitskonzept.

II. Verfahren Rhein-Ruhr Express (RRX)

In diesem Großprojekt sollen insgesamt 13 Planfeststellungsverfahren geführt werden, davon fallen 8 Verfahren in die Zuständigkeit der BR Düsseldorf.

1. Abgeschlossen: PFA 1.3 Leverkusen/Rheindorf/Langenfeld/Berghausen



<https://www.rheinruhrexpress.de/pfa1.3-langenfeld.html>

Verfahrensablauf:

04.11.2011	Antragseingang BRD
22.01.2014	EÖT
03.11.2016	Abgabebericht
März 2019	Beschluss. Die Stadt Langenfeld hat ihre ursprünglich erhobene Klage zurückgezogen.

2. PFA 2.1 Düsseldorf (Reisholz/Wehrhahn)



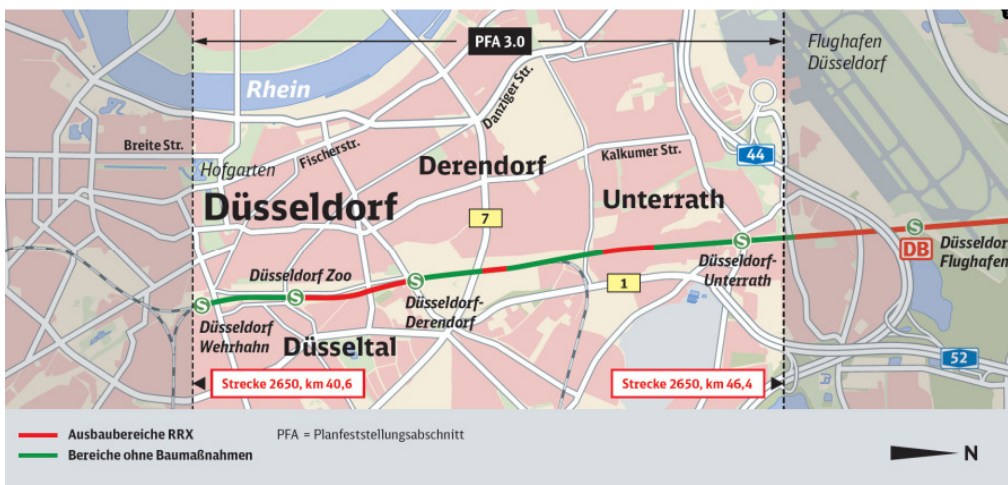
<https://www.rheinuhrexpress.de/pfa2.1-duesseldorf.html>

Verfahrensablauf:

30.03.2017	Antragseingang BRD
25.09.2018	EÖT

Derzeit wird der Abgabebericht erstellt.

3. Abgabebericht beim EBA: PFA 3.0 Düsseldorf (Wehrhahn/Unterrath)



<https://www.rheinuhrexpress.de/pfa3.0-duesseldorf.html>

Verfahrensablauf:

08.07.2016	Antragseingang BRD
19.12.2017	EÖT
25.10.2018	Abgabebericht

4. PFA 3.0a Düsseldorf (Unterrath – Kalkum)

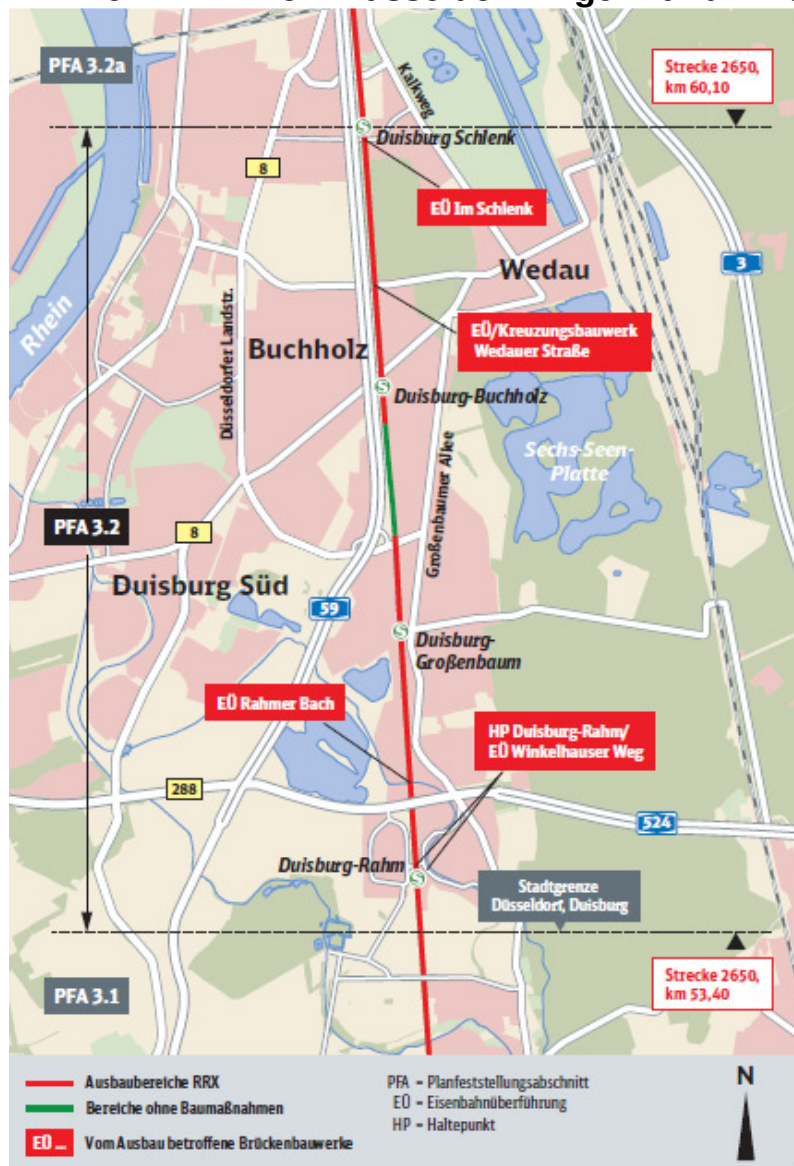


<https://www.rheinuhrexpress.de/pfa3.0a-duesseldorf.html>

Verfahrensablauf:

29.03.2019	Antragseingang beim EBA
20.05.2019	Antragseingang bei der BRD
2.9.-1.10.2019	Offenlage

5. PFA 3.2 Düsseldorf Angermund – Duisburg Schlenk

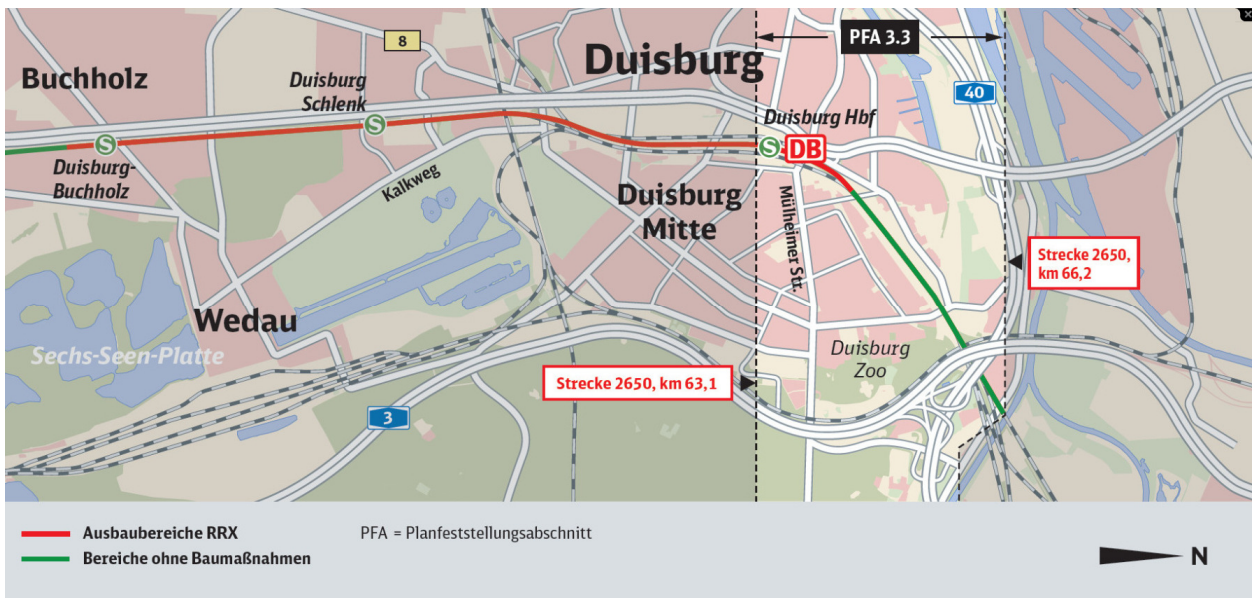


<https://www.rheinuhrexpress.de/pfa3.2-duisburg.html>

Verfahrensablauf:

19.12.2018	Antragseingang beim EBA
29.04.2019	Antragseingang bei der BRD
16.09.2019 bis 15.10.2019	Offenlage der Antragsunterlage
29.10.2019	Ende der Einwendungsfrist. Sammeln und Versenden der Einwendungen.

6. PFA 3.3 Duisburg HBF – Abzweig Kaiserberg



<https://www.rheinuhrexpress.de/pfa3.3-duisburg.html>

Verfahrensablauf:

22.06.2018	Antragseingang BRD
29.10. bis 28.11.2018	Offenlage
2020	Erörterungstermin (DB wartet auf neuen Mitarbeiter)

Die Vorhabenträgerin hat die Synopse erstellt.

7. Abgeschlossen: PFA 4 Mülheim an der Ruhr



<https://www.rheinuhrexpress.de/pfa4.0-muelheim.html>

Das EBA hat am 31.10.2013 die Plangenehmigung erlassen.

8. Abgeschlossen: PFA 5a Essen



<https://www.rheinuhrexpress.de/pfa5a-essen.html>

Verfahrensablauf:

12.03.2014	Antragseingang BRD
02.12.2015	EÖT
30.03.2017	Abgabebericht
31.10.2018	Planfeststellungsbeschluss, beklagt

Ausblick:

Bezüglich der ausstehenden Abschnitte bleibt der Eingang der Unterlagen bei der BR Düsseldorf abzuwarten.

Das MBWSV hat seit Ende Februar 2014 im Rahmen der umfassenden Öffentlichkeitsarbeit in Abstimmung mit den betroffenen Bezirksregierungen und der DB für die beiden Verfahren zwei Internetseiten gestaltet, die über die aktuellen Sachstände informieren:

- <http://www.rrx.de/index.php?id=60>
- http://www.mbwsv.nrw.de/verkehr/nahverkehr/Bus_Bahn/Planungsstand_Betuwe/index.php