

DB-Strecken „ABS 46/2 Grenze D/NL – Emmerich – Oberhausen („Betuwe“-Linie“) und „Rhein-Ruhr-Express (RRX)“

Aktuelle Sachstandsmitteilung

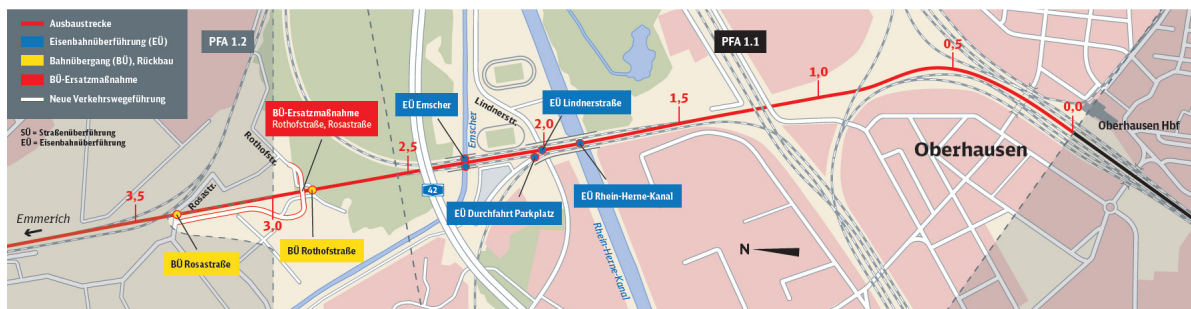
Inhalt

| | |
|---|----------|
| I. Verfahren Errichtung 3. Gleis „Betuwe“ | 2 |
| 1. Abgeschlossen: PFA 1.1 Oberhausen | 2 |
| 2. PFA 1.2 Oberhausen-Sterkrade | 2 |
| 3. PFA 1.3 Dinslaken | 3 |
| 4. PFA 1.4 Voerde | 3 |
| 5. PFA 2.1 Friedrichsfeld | 4 |
| 6. PFA 2.2 Wesel | 5 |
| 7. PFA 2.3 Hamminkeln-Mehrhoog | 5 |
| 8. Abgeschlossen: PFA 3.1 Rees-Haldern | 6 |
| 9. PFA 3.2 Rees | 6 |
| 10. PFA 3.3 Emmerich-Praest | 7 |
| 11. PFA 3.4 Emmerich | 7 |
| 12. PFA 3.5 Emmerich-Elten | 8 |
| Ausblick: | 8 |
| II. Verfahren Rhein-Ruhr Express (RRX) | 9 |
| 1. PFA 1.3 Leverkusen/Rheindorf/Langenfeld/Berghausen | 9 |
| 2. PFA 2.1 Düsseldorf (Reisholz/Wehrhahn) | 10 |
| 3. PFA 3.0 Düsseldorf (Wehrhahn/Unterrath) | 10 |
| 4. PFA 3.0a Düsseldorf (Unterrath – Kalkum) | 11 |
| 5. PFA 3.2 Düsseldorf Angermund – Duisburg Schlenk | 12 |
| 6. PFA 3.3 Duisburg HBF – Abzweig Kaiserberg | 13 |
| 7. Abgeschlossen: PFA 4 Mülheim an der Ruhr | 13 |
| 8. Abgeschlossen: PFA 5a Essen | 14 |
| Ausblick: | 14 |

I. Verfahren Errichtung 3. Gleis „Betuwe“

In allen 12 Planfeststellungsverfahren wurde mittlerweile das schriftliche Anhörungsverfahren durchgeführt:

1. Abgeschlossen: PFA 1.1 Oberhausen



https://www.emmerich-oberhausen.de/files/pdf/streckenkarten/Streckenkarte-PFA-1_1.pdf

Planfeststellungsbeschluss vom 24.09.2015 bestandskräftig.

2. PFA 1.2 Oberhausen-Sterkrade



https://www.emmerich-oberhausen.de/files/pdf/streckenkarten/Streckenkarte-PFA-1_2.pdf

Verfahrensablauf:

| | |
|----------------|--|
| 12.11.2013 | Antragseingang BRD |
| 05.02.2016 | Eingang Deckblatt 1 |
| 25.04.2017 | EÖT |
| 16.5.2019 | Eingang Deckblatt 2 bei der BRD |
| Bis 03.07.2019 | Offenlage Deckblatt 2; Ende der Einwendungsfrist am 17.07.2019 |

3. Planfeststellungsbeschluss erlassen: PFA 1.3 Dinslaken

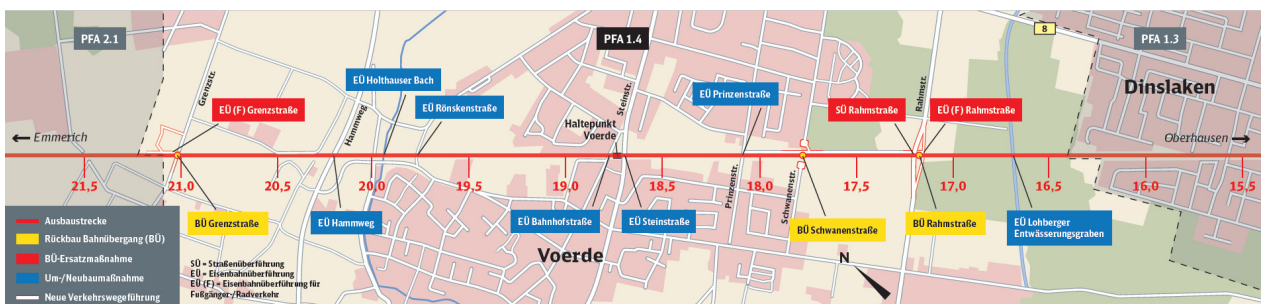


https://www.emmerich-oberhausen.de/files/pdf/streckenkarten/Streckenkarte-PFA-1_3.pdf

Verfahrensablauf:

| | |
|-----------------------|---|
| 06.09.2012 | Antragseingang BRD |
| 25.11.2015 | EÖT |
| 09.09.2016 | Eingang Deckblatt 1 bei der BRD |
| 17.04.2018 | Abgabebericht zum Ausgangsverfahren und zum 1. Deckblatt |
| 17.01.2018 | Eingang 2. Deckblatt bei der BRD (unvollständig) |
| 07.06.2018 | Eingang 2. Deckblatt (2-mal überarbeitet) |
| 12.04.2019 | Abgabe des ergänzenden Berichts zum 2. Deckblatt an das EBA |
| 09.09.2019 | Planfeststellungsbeschluss vom EBA erlassen |
| Bis 04.11.2019 | Offenlage des Planfeststellungsbeschlusses Bis zum Ende der Offenlage ist der Beschluss noch nicht bestandskräftig. Mit Stand vom 31.10.2019 sind dem EBA keine Klagen gegen den Beschluss bekannt. |

4. PFA 1.4 Voerde



https://www.emmerich-oberhausen.de/files/pdf/streckenkarten/Streckenkarte-PFA-1_4.pdf

Verfahrensablauf:

| | |
|------------|--------------------|
| 26.07.2012 | Antragseingang BRD |
|------------|--------------------|

| | |
|---------------------------|---|
| 18.11.2015 | EÖT |
| 24.05.2016 | Eingang Deckblatt 1 bei der BRD |
| 06.06.2018 | Abgabebericht |
| 14.06.2018 | Eingang 2. Deckblatt bei der BRD |
| 20.12.2018 | Eingang 3. Deckblatt bei der BRD |
| 18.03.2019 bis 17.04.2019 | Offenlage 3. Deckblatt |
| 20.01.2019 | Ende Beteiligung (Synopsenlauf) zum 2. Deckblatt |
| 01.07.2019 | Eingang Synopse zum 3. Deckblatt |
| 26.09.2019 | Abgabe des ergänzenden Berichts zum 2. und 3. Deckblatt an das EBA |

5. PFA 2.1 Friedrichsfeld



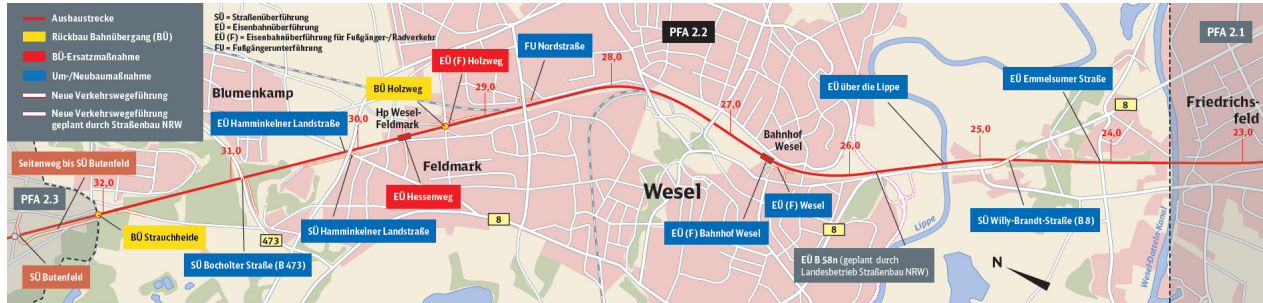
https://www.emmerich-oberhausen.de/files/pdf/streckenkarten/Streckenkarte-PFA-2_1.pdf

Verfahrensablauf:

| | |
|------------------------------|---|
| 15.08.2013 | Antragseingang BRD |
| 09.03.2016 | EÖT |
| 15.12.2017 und 16.03.2018 | Eingang 1. Deckblatt bei der BRD |
| 23.04. bis 22.05.2018 | Offenlage des Deckblatts |
| 18.12.2018 | Ende Stellungnahmefrist bzgl. Synopse |
| 15.08.2019 | Eingang 2. Deckblatt; keine neuen oder stärkeren Betroffenen, daher keine Beteiligung erforderlich. |

Derzeit wird der Bericht erstellt.

6. PFA 2.2 Wesel



https://www.emmerich-oberhausen.de/files/pdf/streckenkarten/Streckenkarte-PFA-2_2.pdf

Verfahrensablauf:

| | |
|---------------------------|---|
| 05.09.2013 | Antragseingang BRD |
| 12.12.2016 und 21.03.2017 | EÖT |
| 14.09.2018 | Eingang Deckblatt bei der BRD |
| 29.10. bis 28.11.2018 | Offenlage Deckblatt |
| 31.05.2019 | Ende Stellungnahmefrist Synopsenlauf |
| 24.09.2019 | Auftaktgespräch mit Anwälten für Erstellung eines Sachstandsberichts. Diese haben 8 Wochen Zeit. |

7. PFA 2.3 Hamminkeln-Mehrhoog



https://www.emmerich-oberhausen.de/files/pdf/streckenkarten/Streckenkarte-PFA-2_3.pdf

Verfahrensablauf:

| | |
|---------------------------|---|
| 12.12.2012 | Antragseingang BRD |
| 13.04.2016 und 14.06.2016 | EÖT |
| 13.10.2017 | Eingang 1. Deckblatt bei der BRD |
| 30.07.2019 | Eingang der zusammengeführten Unterlagen des 1. und 2. Deckblatts bei der BRD |
| 7.10. bis 6.11.2019 | Offenlage Deckblattunterlagen |
| 21.11.2019 | Ende der Einwendungsfrist |

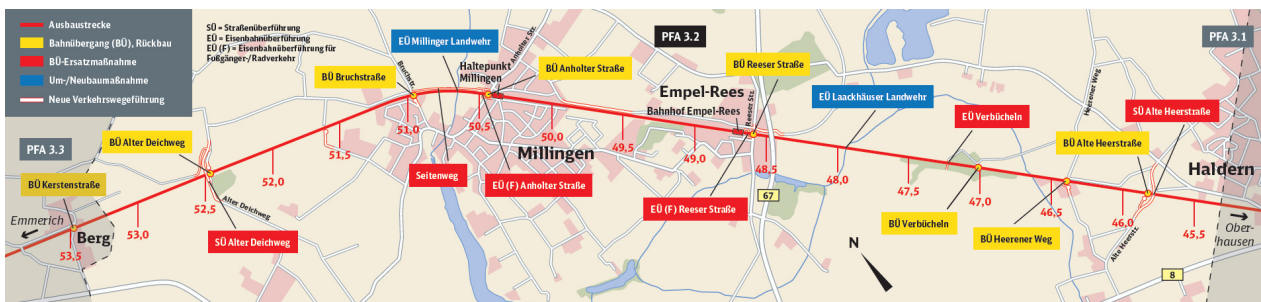
8. Abgeschlossen: PFA 3.1 Rees-Haldern



https://www.emmerich-oberhausen.de/files/pdf/streckenkarten/Streckenkarte-PFA-3_1.pdf

Der Beschluss vom 21.12.2018 ist beklagt.

9. PFA 3.2 Rees



https://www.emmerich-oberhausen.de/files/pdf/streckenkarten/Streckenkarte-PFA-3_2.pdf

Verfahrensablauf:

| | |
|------------|---|
| 12.06.2013 | Antragseingang BRD |
| 24.10.2016 | EÖT |
| Ende 2019 | Deckblatt angekündigt (Wahrscheinlich 1. Quartal 2020) |

10. PFA 3.3 Emmerich-Praest

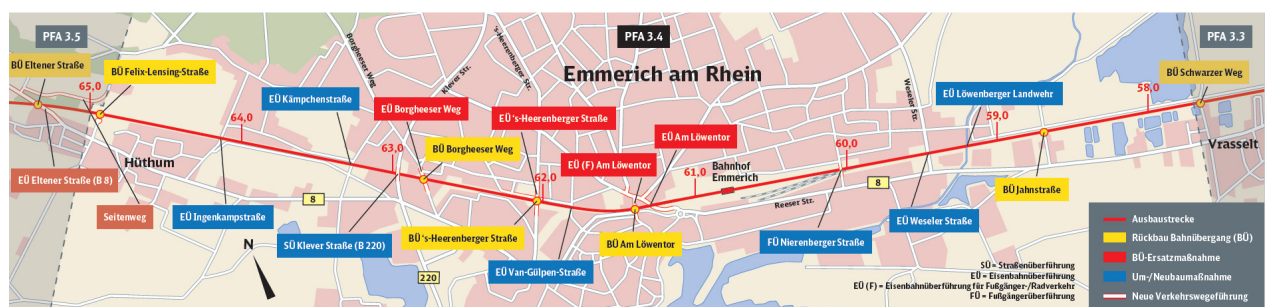


https://www.emmerich-oberhausen.de/files/pdf/streckenkarten/Streckenkarte-PFA-3_3.pdf

Verfahrensablauf:

| | |
|------------|--------------------------|
| 18.12.2011 | Antragseingang BRD |
| 04.03.2015 | EÖT |
| 28.04.2016 | Eingang 1. Deckblatt |
| 18.03.2019 | Abgabebericht |
| Ende 2019 | 2. Deckblatt angekündigt |

11. PFA 3.4 Emmerich

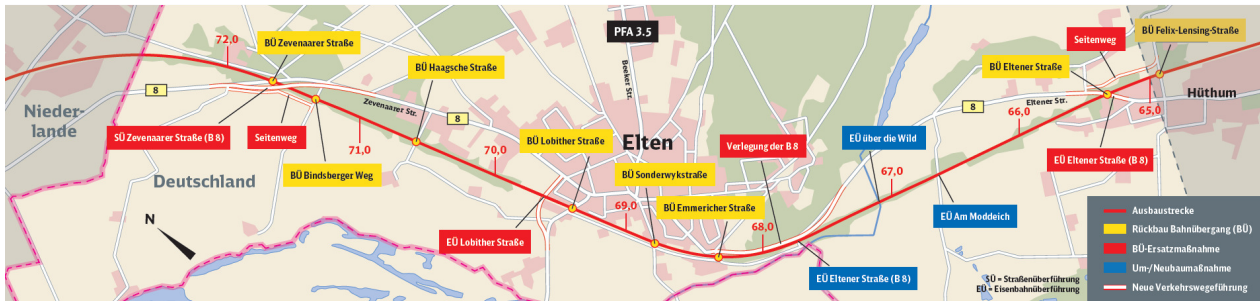


https://www.emmerich-oberhausen.de/files/pdf/streckenkarten/Streckenkarte-PFA-3_4.pdf

Verfahrensablauf:

| | |
|------------|-----------------------|
| 12.02.2014 | Antragseingang BRD |
| 20.06.2017 | EÖT |
| 2020 | Deckblatt angekündigt |

12. PFA 3.5 Emmerich-Elten



https://www.emmerich-oberhausen.de/files/pdf/streckenkarten/Streckenkarte-PFA-3_5.pdf

Verfahrensablauf:

| | |
|------------|-----------------------|
| 10.03.2014 | Antragseingang BRD |
| 20.11.2018 | EÖT |
| 2020 | Deckblatt angekündigt |

Wegen der Schließung einer EÜ ist die Verlegung der B 8 erforderlich. Das EBA hat entschieden, dass die beiden Planfeststellungsverfahren nicht zusammengefasst werden können.

Ausblick:

Derzeit werden die restlichen Anhörungsberichte erstellt. Außerdem sind bzw. werden in nahezu allen PFA Deckblattverfahren anhängig, u.a. zum verbesserte Sicherheitskonzept.

II. Verfahren Rhein-Ruhr Express (RRX)

In diesem Großprojekt sollen insgesamt 13 Planfeststellungsverfahren geführt werden, davon fallen 8 Verfahren in die Zuständigkeit der BR Düsseldorf.

1. Abgeschlossen: PFA 1.3 Leverkusen/Rheindorf/Langenfeld/Berghausen



<https://www.rheinruhexpress.de/pfa1.3-langenfeld.html>

Verfahrensablauf:

| | |
|------------|---|
| 04.11.2011 | Antragseingang BRD |
| 22.01.2014 | EÖT |
| 03.11.2016 | Abgabebericht |
| März 2019 | Beschluss. Die Stadt Langenfeld hat ihre ursprünglich erhobene Klage zurückgezogen. |

2. PFA 2.1 Düsseldorf (Reisholz/Wehrhahn)



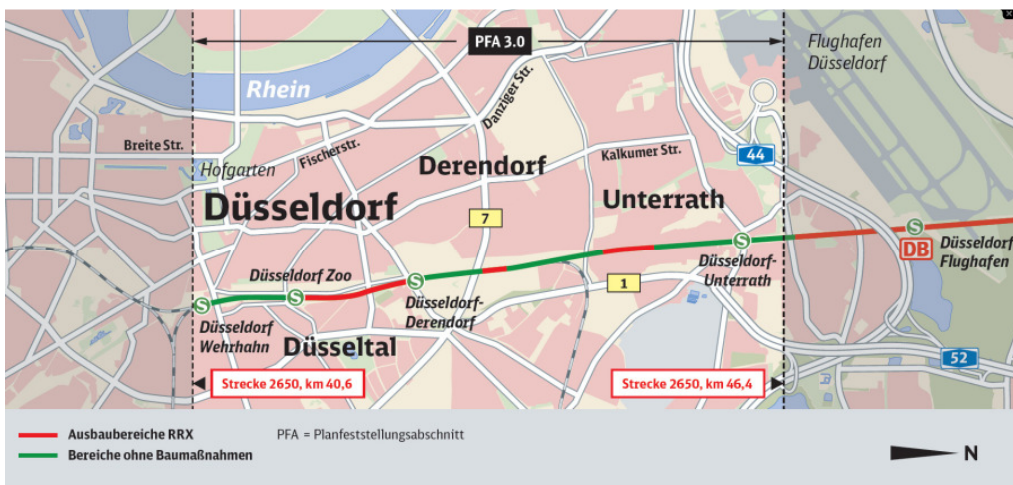
<https://www.rheinuhrexpress.de/pfa2.1-duesseldorf.html>

Verfahrensablauf:

| | |
|------------|--------------------|
| 30.03.2017 | Antragseingang BRD |
| 25.09.2018 | EÖT |

Derzeit wird der Abgabebericht erstellt.

3. Abgabebericht beim EBA: PFA 3.0 Düsseldorf (Wehrhahn/Unterrath)

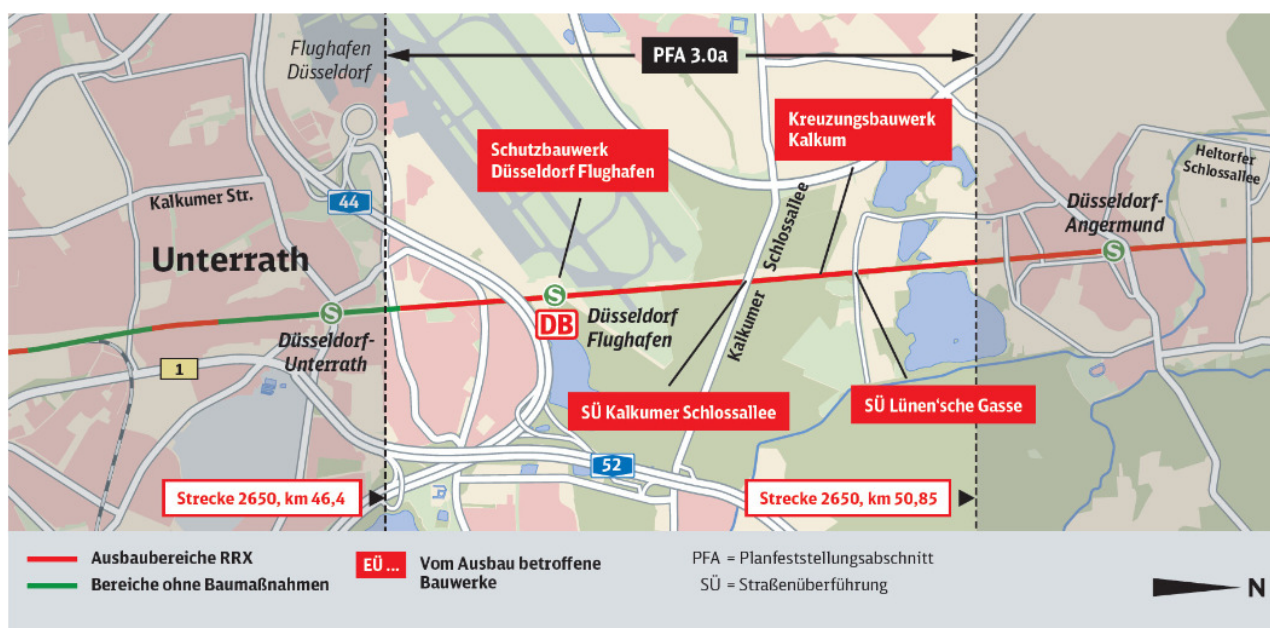


<https://www.rheinuhrexpress.de/pfa3.0-duesseldorf.html>

Verfahrensablauf:

| | |
|------------|--------------------|
| 08.07.2016 | Antragseingang BRD |
| 19.12.2017 | EÖT |
| 25.10.2018 | Abgabebericht |

4. PFA 3.0a Düsseldorf (Unterrath – Kalkum)

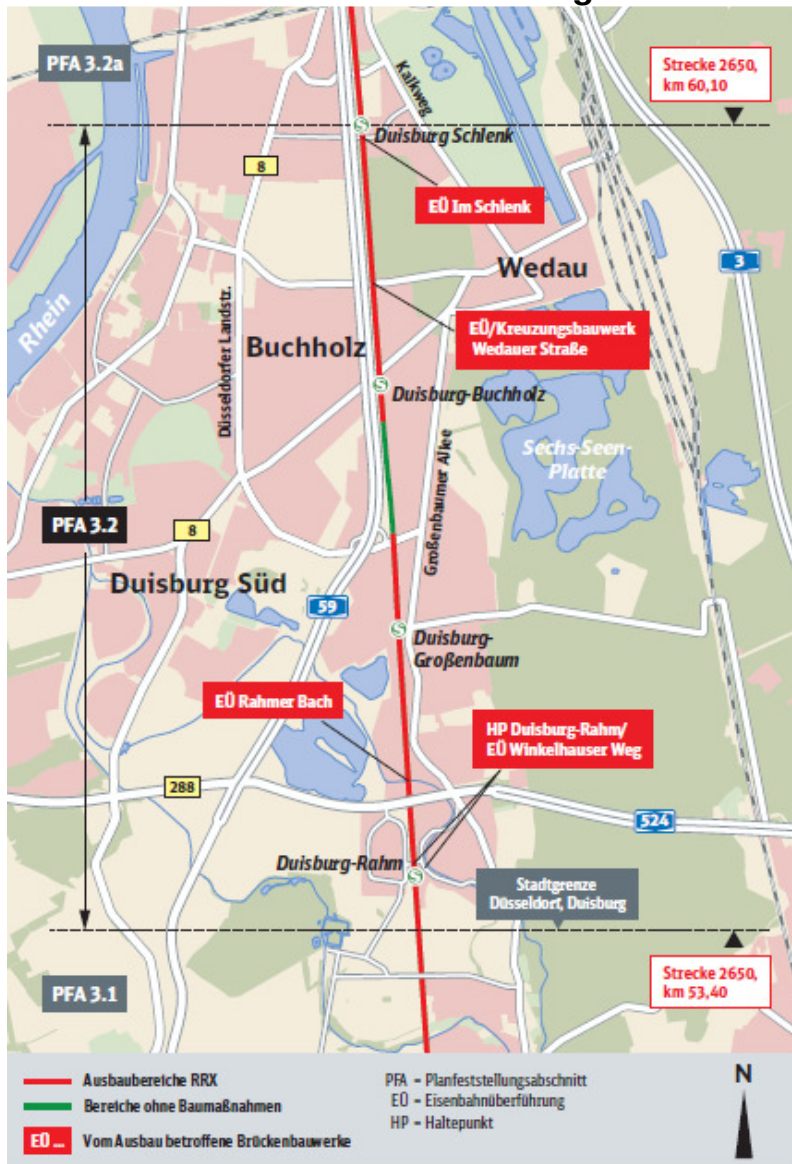


<https://www.rheinuhrexpress.de/pfa3.0a-duesseldorf.html>

Verfahrensablauf:

| | |
|----------------|----------------------------|
| 29.03.2019 | Antragseingang beim EBA |
| 20.05.2019 | Antragseingang bei der BRD |
| 2.9.-1.10.2019 | Offenlage |

5. PFA 3.2 Düsseldorf Angermund – Duisburg Schlenk



<https://www.rheinuhrexpress.de/pfa3.2-duisburg.html>

Verfahrensablauf:

| | |
|---------------------------|---|
| 19.12.2018 | Antragseingang beim EBA |
| 29.04.2019 | Antragseingang bei der BRD |
| 16.09.2019 bis 15.10.2019 | Offenlage der Antragsunterlage |
| 29.10.2019 | Ende der Einwendungsfrist. Sammeln und Versenden der Einwendungen. |

6. PFA 3.3 Duisburg HBF – Abzweig Kaiserberg



<https://www.rheinuhrexpress.de/pfa3.3-duisburg.html>

Verfahrensablauf:

| | |
|-----------------------|---|
| 22.06.2018 | Antragseingang BRD |
| 29.10. bis 28.11.2018 | Offenlage |
| 2020 | Erörterungstermin (DB wartet auf neuen Mitarbeiter) |

Die Vorhabenträgerin hat die Synopse erstellt.

7. Abgeschlossen: PFA 4 Mülheim an der Ruhr



<https://www.rheinuhrexpress.de/pfa4.0-muelheim.html>

Das EBA hat am 31.10.2013 die Plangenehmigung erlassen.

8. Abgeschlossen: PFA 5a Essen



<https://www.rheinuhrexpress.de/pfa5a-essen.html>

Verfahrensablauf:

| | |
|------------|--|
| 12.03.2014 | Antragseingang BRD |
| 02.12.2015 | EÖT |
| 30.03.2017 | Abgabebericht |
| 31.10.2018 | Planfeststellungsbeschluss, beklagt |

Ausblick:

Bezüglich der ausstehenden Abschnitte bleibt der Eingang der Unterlagen bei der BR Düsseldorf abzuwarten.

Das MBWSV hat seit Ende Februar 2014 im Rahmen der umfassenden Öffentlichkeitsarbeit in Abstimmung mit den betroffenen Bezirksregierungen und der DB für die beiden Verfahren zwei Internetseiten gestaltet, die über die aktuellen Sachstände informieren:

- <http://www.rrx.de/index.php?id=60>
- http://www.mbwsv.nrw.de/verkehr/nahverkehr/Bus_Bahn/Planungsstand_Betuwe/index.php