



## SITZUNGSVORLAGE

| Sitzung<br>Nr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | StA | VA<br>71   | PA | RR<br>83   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------|----|------------|
| TOP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     | 4          |    | 5          |
| Datum                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     | 19.11.2020 |    | 17.12.2020 |
| <p><b>Ansprechpartner in der Sitzung: Herr Gerke</b> <b>Telefon: - 3235</b></p> <p><b>Weitere Bearbeiterin: Frau Kuchenbecker</b> <b>Telefon: - 3373</b></p>                                                                                                                                                                                 |     |            |    |            |
| <p><b>Prioritätenreihungen der Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2021 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR Gesamtkosten (UA IIa) und der Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2021 für die Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen (UA IIr)</b></p> <p>Berichterstattung Beschlussfassung</p> |     |            |    |            |
| <p><u>Beschlussvorschlag für die Sitzung des Regionalrates:</u></p> <p>Der Regionalrat beschließt die Priorisierung der Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR Gesamtkosten (Anlage 1) und der Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen (Anlage 2) für das Jahr 2021.</p>                                         |     |            |    |            |

Düsseldorf, den 29. Oktober 2020

gez. Birgitta Radermacher



### **Kurze Sachverhaltsschilderung:**

Die Vorlage enthält die mit dem Landesbetrieb Straßenbau NRW abgestimmten Priorisierungsvorschläge der Verwaltung für die Vorhaben der Programme „Um- und Ausbaumaßnahmen von Landesstraßen bis 3,0 Mio. Euro Gesamtkosten“ (Titel 777 12 im Kapitel 09 150 des Landeshaushaltsplanes) und „Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen“ (Titel 777 14 im Kapitel 09150 des Landeshaushaltsplanes) für den Bereich des Regionalrates im Regierungsbezirk Düsseldorf für das Jahr 2021.

### **1. Ausgangslage**

Die für Baumaßnahmen im Programmen „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. € Gesamtkosten“ sowie „Radwegesbau an bestehenden Landesstraßen“ jährlich zur Verfügung stehenden Finanzmittel werden im Haushalt des Landes in Kapitel 09150 Titel 777 12 und Titel 777 14 festgelegt. Für das laufende Haushaltsjahr 2020 des Landes stehen im Titel 777 12 „Um- und Ausbaumaßnahmen von Landesstraßen bis 3,0 Mio. Euro Gesamtkosten“ landesweit insgesamt wieder 10 Mio. € zur Verfügung. Für die Maßnahmen im Programm „Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen“ sind im Titel 777 14 landesweit 12,4 Mio. € ausgewiesen, wobei ca. 3,8 Mio. € für das Modellprojekt „Bürgeradwege“ und „Radwege auf stillgelegten Bahntrassen“ eingesetzt werden.

### **2. Prioritätenvorschläge für die Programme „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. € Gesamtkosten“ und „Radwegesbau an bestehenden Landesstraßen“**

Die Planung und Bauvorbereitung der Maßnahmen der vorgenannten Programme sowie die Einplanung und Bewirtschaftung dieser Mittel erfolgt durch den Landesbetrieb Straßenbau auf der Grundlage der gemäß § 9 (4) Landesplanungsgesetz jährlich von den Regionalräten festzulegenden Prioritätenreihungen. Der Landesbetrieb Straßenbau erarbeitet hierzu nach dem landesseitig vorgegebenen Bewertungsverfahren für die jeweiligen

Zuständigkeitsbereiche der Regionalräte Prioritätenvorschläge für beide Programme. Es dürfen keine Maßnahmen finanziert werden, denen das Landesverkehrsministerium (VM) im Einzelfall widersprochen hat.

Entsprechend dem seit Jahren landesweit praktizierten Bewertungskonzept sind alle für das Programm gemeldeten Maßnahmen im Sinne einer regionalen Reihung bewertet worden. Dabei wurden die letztjährigen Bewertungen überprüft und – soweit erforderlich – aktualisiert. Der Planungsstand ab Priorität 10 wird solange nicht aktualisiert und eingefroren, bis die Priorisierung eine Bearbeitung sinnvoll macht.

In den **Anlagen 1 und 2** sind die Maßnahmen der Programme für den Bereich des Regionalrates Düsseldorf zusammengefasst worden. Der jeweilige Vorschlagsrang ergibt sich aus dem bei der Bewertung errechneten Prioritätswert.

Zur besseren Transparenz der ersten 10 Prioritätenvorhaben sind in den **Anlagen 5** (UAll a) **und 6** (UAll r) weitere Detailangaben – z. B. eine Planungsstandangabe und die erwarteten Arbeitsschritte – zu finden.

In den Übersichten (**Anlagen 3 und 4**) sind die dreißig höchstbewerteten Maßnahmen des betreffenden Programms aufgeführt. Neben den Informationen zur regionalen Einordnung, voraussichtlichen Kosten und Vorbereitungsstand der Maßnahmen werden insbesondere die sonstigen fachlichen Belange genannt.

Die Angaben zu den Maßnahmenkosten beruhen auf Kostenschätzungen, deren Genauigkeit vom Vorbereitungsstand der Maßnahme abhängig ist. Darüber hinaus werden in den Listen auch die sich aus den Einzelbewertungen ergebenden rechnerischen Prioritätswerte dargestellt. Eventuelle Abweichungen gegenüber den Vorjahreswerten werden begründet.

Die Bewertungsmatrizen und Lagepläne zu den TOP 30-Vorhaben der Haushaltstitel 77712 (UAlla) und 77714 (UAllr) liegen der gedruckten Vorlage nicht mehr bei. Diese können auf der Homepage der Bezirksregierung Düsseldorf unter der Rubrik „Regionalrat“ abgerufen werden. Hier sind auch die weiteren Vorhaben, deren Bewertung nicht ausreicht, um in die TOP 30 der bedeutendsten Vorhaben im Regierungsbezirk aufgenommen zu werden – in der Reihenfolge aufsteigender

Straßennummern – zu finden. Diese **Anlage 7** wird ausschließlich im Internet einsehbar sein.

### **3. Mittelverteilung 2020 und Ausblick 2021**

Ein Entwurf zum Haushaltsplan des Landes für 2021 weist im Titel 777 12 einen Ansatz von 10 Mio. € und im Titel 777 14 von 17,4 Mio. € (HH-Plan 2020: 12,4 Mio. €) aus. Die Quotierung zur Verteilung der Mittel in den Haushaltstiteln 777 12 und 777 14 auf die Bereiche der Regionalräte bleibt unverändert, hier jeweils 15% für den Bezirk des RR Düsseldorf. Hieraus sind neben den neu zu beginnenden Vorhaben auch die bestehenden Verpflichtungen aus den laufenden und bereits fertig gestellten Maßnahmen zu finanzieren. Die Beratungen und Verabschiedung des Landeshaushalts für das Jahr 2021 bleiben abzuwarten.

### **4. Veränderungen gegenüber den letztjährigen Prioritätenreihungen**

Das Projekt „L 403, Erkrath, Kurvenbegradigung S-Kurve“ wurde neu in das UAlla-Programm aufgenommen (Rang 12).

Die Maßnahme „L 69, Kurvenbegradigung und Radweg zw. GV-Wevelinghoven u. Rom.Widdeshoven“ aus dem Programm „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ wurde in das Programm „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten“ verlagert.

Die UAllr-Maßnahmen „L 39, Straelen, RQ Umbau u. Sanierung, Abschnitt 26-29, Anbau Radweg“ (Rang 24) und „L 422, Wülfrath, Radwegneubau Düssel (Dornaper Straße)“ (Rang 25) wurden neu eingestellt.

**Zur Beschlussfassung steht mit dieser Vorlage die Anlage 1 und Anlage 2 mit den Maßnahmen 1 bis 30 an: „Programm Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten“ und „Programm Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ – Priorisierung der Maßnahmen für 2021.**

**Anlagen:**

- Anlage 1: Regionaler Priorisierungsvorschlag der Vorhaben des Haushaltstitels 77712 für das Jahr 2021
- Anlage 2: Regionaler Priorisierungsvorschlag der Vorhaben des Haushaltstitels 77714 für das Jahr 2021
- Anlage 3: Übersicht der TOP 30–Vorhaben des Haushaltstitels 77712 mit Benennung der Veränderungen
- Anlage 4: Übersicht der TOP 30–Vorhaben des Haushaltstitels 77714 mit Benennung der Veränderungen
- Anlage 5: Tabelle der TOP 10 mit Detailangaben und Arbeitsablauf im Haushaltstitel 77712
- Anlage 6: Tabelle der TOP 10 mit Detailangaben und Arbeitsablauf im Haushaltstitel 77714

## Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2021 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 13.10.2020

| 2021                   |                     |              |                                                                                   |                                   | 2020                               | 2019                               | 2018                               | 2017                               | 2021                                                                                                                                                                                       |                                           |            |                         |                                                  |
|------------------------|---------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------|-------------------------|--------------------------------------------------|
| Votum Bez.Reg für Rang | Landesstraßennummer | Kreis/ Stadt | Bezeichnung der Maßnahme                                                          | PrioWert 2021<br>Bez.Reg. und LBS | Votum RR 12.12.19<br>für Rang 2020 | Votum RR 13.12.18<br>für Rang 2019 | Votum RR 14.12.17<br>für Rang 2018 | Votum RR 15.12.16<br>für Rang 2017 | Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe<br>Landesbetrieb Straßen NRW                                                                                                                        | Umsetzungsreihenfolge<br>laut Straßen.NRW | Länge (km) | DTV- Kfz / 24h von 2015 | Baukosten entsprechend<br>Planungsstand (Mio. €) |
| 1                      | L 439               | ME           | Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/Langenberg (Kohlenstraße), 3. BA | 1,92                              | 1                                  | 1                                  | 1                                  | 1                                  | Vorentwurf in Arbeit, Entwurfsgenehmigung 2021, Planfeststellungsverfahren ab 2022. Verzögerung wegen LBP und Abstimmung mit BRW/UWB, Beschluss Ende 2024, Bau ab 2025, Finanzierung 2025. | 5                                         | 0,50       | 9595                    | 4,900                                            |
| 2                      | L 26                | VIE          | Willich, Ausbau des Knotens Hans-Böckler-Str.                                     | 2,00                              | 2                                  | o.R.                               | o.R.                               | o.R.                               | Ausführungsplanung begonnen, Die Maßnahme muss zeitgleich mit L 26 Prio.3 gebaut werden. Bau ab 2022, Finanzierung ab 2022                                                                 | 1                                         | 0,10       | 18260                   | 1,368                                            |
| 3                      | L 26                | VIE          | /L 361/ L 461, Willich - Umbau des Knotens                                        | 2,05                              | 3                                  | 3                                  | 4                                  | 6                                  | planfestgestellt, Offenlage 16.05.-15.06.2018, Erörterungstermin am 21.05.2019, Beschluss seit 20.03.2020 rechtskräftig, Bau ab 2022, Finanzierung ab 2022.                                | 1                                         | 0,10       | 18260                   | 1,000                                            |
| 4                      | L 156               | ME           | Ausbau zw. Heiligenhaus und Hofermühle, DB- u. Rw-Brücke                          | 2,05                              | 4                                  | 2                                  | 3                                  | 4                                  | Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Erneute Prüfung ergab erneuten Sanierungsbedarf. Bau ab 2024                                                                       | 4                                         | 0,30       | 8859<br>(DTV 2010)      | 1,096                                            |
| 5                      | L 58                | W            | Ertüchtigung der Knotenpunkte Jägerhaus und Linde in Wuppertal                    | 2,07                              | 5                                  | 5                                  | 6                                  | 5                                  | Vorplanung hat begonnen. (Die beiden Knotenpunkte sind aufgrund von Leistungsfähigkeitsdefiziten zu ertüchtigen.) Technische Planung ist in Bearbeitung; Baurecht 2021, Bau ab 2022.       | 3                                         | 0,80       | 12552                   | 1,200                                            |

## Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2021 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 13.10.2020

| 2021                     |                     |              |                                                                                                 |                                   | 2020                               | 2019                               | 2018                               | 2017                               | 2021                                                                                                                                    |                                           |            |                         |                                                  |
|--------------------------|---------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------|-------------------------|--------------------------------------------------|
| Votum Bez. Reg. für Rang | Landesstraßennummer | Kreis/ Stadt | Bezeichnung der Maßnahme                                                                        | PrioWert 2021<br>Bez.Reg. und LBS | Votum RR 12.12.19<br>für Rang 2020 | Votum RR 13.12.18<br>für Rang 2019 | Votum RR 14.12.17<br>für Rang 2018 | Votum RR 15.12.16<br>für Rang 2017 | Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe<br>Landesbetrieb Straßen NRW                                                                     | Umsetzungsreihenfolge<br>laut Straßen.NRW | Länge (km) | DTV- Kfz / 24h von 2015 | Baukosten entsprechend<br>Planungsstand (Mio. €) |
| 6                        | L 357               | ME           | Ausbau bei Haan/ Gruiten, Krzg K 20 mit DB-Brücke                                               | 2,10                              | 6                                  | 7                                  | 8                                  | 9                                  | Planfeststellung eingeleitet am 14.05.2019, Baubeginn ab 2025 wegen Sperrpausen DB AG.                                                  | 6                                         | 0,20       | 2792                    | 5,023                                            |
| 7                        | L 142               | NE           | Umbau Knoten mit der B 477 bei Neuss-Wehl/ Speck                                                | 2,10                              | 7                                  | 8                                  | 9                                  | 10                                 | Konzeptuntersuchung, Prüfung der Verkehrsbelastung noch nicht erfolgt.                                                                  | 8                                         | 0,30       | 10324                   | 0,510                                            |
| 8                        | L 69                | NE           | Kurvenbegradigung und Radweg zw. GV-Wevelinghoven u. Rom.Widdeshoven                            | ↑<br>2,10                         | 7                                  | vorher im UAllr-Programm           |                                    |                                    | Vorplanung soll bis Ende 2020 abgeschlossen sein. Planungsauftrag wurde erteilt. Hat auch Finanzierungsanteile aus dem UAll r-Programm. | 7                                         | 4,60       | 2780                    | 2,884                                            |
| 9                        | L 85                | ME           | Hilden, Am Schönenkamp/ Hülsenstr., Erweiterung Bushaltestelle Hoxbach                          | 2,12                              | 8                                  | 9                                  | 10                                 | 21                                 | Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.                                                                                 | 9                                         | 0,12       | 10854                   | 0,190                                            |
| 10                       | L 423               | ME           | Haan, Ausbau und Erneuerung der Entwässerung (ehemals WSZ II)                                   | 2,13                              | 9                                  | 10                                 | 12                                 | 12                                 | ohne Planungsbeginn                                                                                                                     | 10                                        | 1,00       | 4962<br>(DTV 2010)      | 2,410                                            |
| 11                       | L 156               | ME           | Heiligenhaus, Entwässerungsmissstand Ruhrstraße von Einmündung Isenbügeler Straße bis Walkmühle | 2,16                              | 10                                 | 11                                 | 11                                 | 11                                 | Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.                                                                                 |                                           | 2,24       | 3569                    | 2,800                                            |
| 12                       | L 403               | ME           | Erkrath, Kurvenbegradigung S-Kurve                                                              | 2,16                              | NEU                                |                                    |                                    |                                    | ohne Planungsbeginn                                                                                                                     |                                           | 0,50       | 11517                   | 0,550                                            |
| 13                       | L 353               | ME           | Langenfeld, Ausbau um einen Fahrstreifen von A 59, AS Richrath, bis Mühlenweg                   | 2,18                              | 11                                 | 12                                 | 13                                 | 13                                 | ohne Planungsbeginn                                                                                                                     |                                           | 0,70       | 20158                   | 0,620                                            |
| 14                       | L 353               | ME           | Mohnheim/ Langenfeld, Ausbau von Konrad-Zuse-Str. bis A 59 AS Richrath                          | 2,18                              | 12                                 | 13                                 | 14                                 | 14                                 | ohne Planungsbeginn                                                                                                                     |                                           | 0,70       | 18469                   | 0,650                                            |

## Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2021 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 13.10.2020

| 2021                   |                     |              |                                                                                                 |                                   | 2020                               | 2019                               | 2018                               | 2017                               | 2021                                                                |            |                         |                                                  |
|------------------------|---------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------|--------------------------------------------------|
| Votum Bez.Reg für Rang | Landesstraßennummer | Kreis/ Stadt | Bezeichnung der Maßnahme                                                                        | PrioWert 2021<br>Bez.Reg. und LBS | Votum RR 12.12.19<br>für Rang 2020 | Votum RR 13.12.18<br>für Rang 2019 | Votum RR 14.12.17<br>für Rang 2018 | Votum RR 15.12.16<br>für Rang 2017 | Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe<br>Landesbetrieb Straßen NRW | Länge (km) | DTV- Kfz / 24h von 2015 | Baukosten entsprechend<br>Planungsstand (Mio. €) |
| 15                     | L 381               | NE           | / L 382, Korschenbroich Umbau zum KVP<br>Hindenburgstraße                                       | 2,19                              | 13                                 | 14                                 | 15                                 | 15                                 | ohne Planungsbeginn                                                 | 0,05       | 11322                   | 0,450                                            |
| 16                     | L 362               | KLE          | Kevelaer, Umbau mit Radweg zw.<br>Winnekendonk (L 491) und OD Kapellen<br>(Geldern)             | 2,19                              | 14                                 | 15                                 | 16                                 | 19                                 | Vorentwurf fertiggestellt                                           | 4,21       | 1152                    | 0,920                                            |
| 17                     | L 116               | NE           | Umbau OD Jüchen/ Dürselen                                                                       | 2,21                              | 15                                 | 16                                 | 17                                 | 16                                 | Planfeststellungsbeschluss bestandskräftig/<br>unanfechtbar         | 0,50       | 2203                    | 0,701                                            |
| 18                     | L 362               | KLE          | Geldern, Umbau mit Radweg zwischen<br>der OD Kapellen und Issum                                 | 2,22                              | 16                                 | 17                                 | 18                                 | 23                                 | ohne Planungsbeginn                                                 | 5,74       | 3262                    | 1,850                                            |
| 19                     | L 362               | VIE          | Umbau des Knotens mit der L 379 zum<br>KVP in Tönisvorst                                        | 2,24                              | 17                                 | 18                                 | 19                                 | 17                                 | Verkehrsuntersuchung hat begonnen.                                  | 0,20       | 11194                   | 0,420                                            |
| 20                     | L 142               | NE           | Grevenbroich, Umbau des Knotens<br>L 142/ Am Bilderstöckchen/ Wehler<br>Dorfstraße zu einem KVP | 2,29                              | 18                                 | 19                                 | 20                                 | 18                                 | ohne Planungsbeginn                                                 | 0,40       | 9783                    | 0,500                                            |
| 21                     | L 404               | ME           | Hilden, Umbau am Fritz-Gressard-Platz                                                           | 2,29                              | 19                                 | 20                                 | 21                                 | 25                                 | Vorentwurf fertiggestellt                                           | 0,50       | 13244                   | 0,280                                            |
| 22                     | L 81                | RS           | Remscheid, 1. BA Ausbau von OD<br>Remscheid bis Vorbecken Talsperre                             | 2,31                              | 20                                 | 21                                 | 22                                 | 22                                 | ohne Planungsbeginn                                                 | 1,50       | 3915                    | 2,500                                            |
| 23                     | L 81                | W            | Wuppertal, 2. BA Ausbau von Vorbecken<br>Talsperre bis Einmündung L 411                         | 2,32                              | 21                                 | 22                                 | 23                                 | 24                                 | ohne Planungsbeginn                                                 | 1,20       | 3915                    | 1,900                                            |
| 24                     | L 427               | ME           | Velbert/ Langenberg, Bonsfelder Str.,<br>Fahrbahnaufweitung mit BÜ Umbau                        | 2,32                              | 22                                 | 23                                 | 2                                  | 2                                  | Vorentwurf in Arbeit.                                               | 0,15       | 3949                    | 0,416                                            |

## Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2021 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 13.10.2020

| 2021                   |                     |              |                                                                 |                                   | 2020                               | 2019                               | 2018                               | 2017                               | 2021                                                                |            |                         |                                                  |
|------------------------|---------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------|--------------------------------------------------|
| Votum Bez.Reg für Rang | Landesstraßennummer | Kreis/ Stadt | Bezeichnung der Maßnahme                                        | PrioWert 2021<br>Bez.Reg. und LBS | Votum RR 12.12.19<br>für Rang 2020 | Votum RR 13.12.18<br>für Rang 2019 | Votum RR 14.12.17<br>für Rang 2018 | Votum RR 15.12.16<br>für Rang 2017 | Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe<br>Landesbetrieb Straßen NRW | Länge (km) | DTV- Kfz / 24h von 2015 | Baukosten entsprechend<br>Planungsstand (Mio. €) |
| 25                     | L 414               | W            | /L 411/ L527, Wuppertal, Anlage KVP                             | 2,34                              | 23                                 | 24                                 | 24                                 | 26                                 | ohne Planungsbeginn                                                 | 0,20       | 6790                    | 0,500                                            |
| 26                     | L 403               | ME           | Wülfrath, Kreisverkehrsplatz L 403/ L 422                       | 2,37                              | 24                                 | 25                                 | 25                                 | 27                                 | Vorentwurf in Arbeit                                                | 0,15       | 10777                   | 0,256                                            |
| 27                     | L 464               | KLE          | Weeze, Umbau mit Radwegneubau<br>zwischen Kervenheim und Wissen | 2,37                              | 25                                 | 26                                 | 26                                 | 28                                 | ohne Planungsbeginn                                                 | 4,50       | 5272                    | 0,920                                            |
| 28                     | L 90                | KLE          | /K 16, Emmerich, Umbau der Kreuzung                             | 2,39                              | 26                                 | 27                                 | 27                                 | o.R.                               | ohne Planungsbeginn                                                 | 0,40       | 8231                    | 0,400                                            |
| 29                     | L 361               | KLE          | Kevelaer Knotenpunktumbau mit L 486                             | 2,39                              | 27                                 | 28                                 | 28                                 | 29                                 | Vorentwurf in Arbeit                                                | 0,61       | 6320                    | 0,300                                            |
| 30                     | L 381               | NE           | Korschenbroich, Umbau zum KVP<br>Regentenstr.                   | 2,39                              | 28                                 | 29                                 | 29                                 | 30                                 | ohne Planungsbeginn                                                 | 0,05       | 9875                    | 0,450                                            |

## Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2021 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 13.10.2020

| 2021                                 |                     |              |                                                                                       |                                   | 2020                               | 2019                               | 2018                               | 2017                               | 2021                                                                |            |                         |                                                  |
|--------------------------------------|---------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------|--------------------------------------------------|
| Votum Bez.Reg für Rang               | Landesstraßennummer | Kreis/ Stadt | Bezeichnung der Maßnahme                                                              | PrioWert 2021<br>Bez.Reg. und LBS | Votum RR 12.12.19<br>für Rang 2020 | Votum RR 13.12.18<br>für Rang 2019 | Votum RR 14.12.17<br>für Rang 2018 | Votum RR 15.12.16<br>für Rang 2017 | Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe<br>Landesbetrieb Straßen NRW | Länge (km) | DTV- Kfz / 24h von 2015 | Baukosten entsprechend<br>Planungsstand (Mio. €) |
| <b>Weitere betrachtete Maßnahmen</b> |                     |              |                                                                                       |                                   |                                    |                                    |                                    |                                    |                                                                     |            |                         |                                                  |
| <b>o.R.</b>                          | L 26                | VIE          | Willich, Umbau KVP L 26/ L 382                                                        | 2,48                              | <b>o.R.</b>                        | <b>o.R.</b>                        | <b>o.R.</b>                        | <b>o.R.</b>                        | ohne Planungsbeginn                                                 | 0,10       | 12332<br>(DTV<br>2010)  | 0,350                                            |
| <b>o.R.</b>                          | L 30                | NE           | Meerbusch, Wohnumfeld- angepaßter<br>Umbau Dorfstr. zw. L 137 und Brühler<br>Weg      | 2,75                              | <b>o.R.</b>                        | <b>o.R.</b>                        | <b>o.R.</b>                        | <b>o.R.</b>                        | ohne Planungsbeginn                                                 | 0,30       | 8467                    | 0,100                                            |
| <b>o.R.</b>                          | L 37                | VIE          | / B221, Niederkrüchten, Klosterstr./<br>Campingplatz - Anbau eines<br>Rechtsabbiegers | 2,50                              | <b>o.R.</b>                        | <b>o.R.</b>                        | <b>o.R.</b>                        | <b>o.R.</b>                        | ohne Planungsbeginn                                                 | 0,30       | 11073                   | 0,080                                            |
| <b>o.R.</b>                          | L 70                | W            | Ausbau AS Viehofstraße                                                                | 2,90                              | <b>o.R.</b>                        | <b>o.R.</b>                        | <b>o.R.</b>                        | <b>o.R.</b>                        | Vorentwurf in Arbeit                                                | 0,20       | 2697<br>(DTV<br>2010)   | 1,278                                            |
| <b>o.R.</b>                          | L 137               | NE           | Bonner Str. B 9/ Bushaltestelle auf der<br>L 137 bei Neuss                            | 2,49                              | <b>o.R.</b>                        | <b>o.R.</b>                        | <b>o.R.</b>                        | <b>o.R.</b>                        | Vorentwurf in Arbeit                                                | 0,10       | 4950<br>(DTV<br>2010)   | 0,120                                            |
| <b>o.R.</b>                          | L 154               | NE           | Meerbusch, Busbuchten auf der<br>Osterather Str. im Einmündungsbereich<br>der L 386   | 3,00                              | <b>o.R.</b>                        | <b>o.R.</b>                        | <b>o.R.</b>                        | <b>o.R.</b>                        | ohne Planungsbeginn                                                 | 0,10       | 7646                    | 0,100                                            |
| <b>o.R.</b>                          | L 154               | NE           | Meerbusch, Umbau der Kreuzung<br>Strümper Str./ Kalverdonksweg/ Grüner<br>Weg zum KVP | 2,95                              | <b>o.R.</b>                        | <b>o.R.</b>                        | <b>o.R.</b>                        | <b>o.R.</b>                        | Vorentwurf genehmigt                                                | 0,40       | 7646                    | 0,220                                            |

## Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2021 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 13.10.2020

| 2021                   |                     |              |                                                                                       |                                   | 2020                               | 2019                               | 2018                               | 2017                               | 2021                                                                |            |                         |                                                  |
|------------------------|---------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------|--------------------------------------------------|
| Votum Bez.Reg für Rang | Landesstraßennummer | Kreis/ Stadt | Bezeichnung der Maßnahme                                                              | PrioWert 2021<br>Bez.Reg. und LBS | Votum RR 12.12.19<br>für Rang 2020 | Votum RR 13.12.18<br>für Rang 2019 | Votum RR 14.12.17<br>für Rang 2018 | Votum RR 15.12.16<br>für Rang 2017 | Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe<br>Landesbetrieb Straßen NRW | Länge (km) | DTV- Kfz / 24h von 2015 | Baukosten entsprechend<br>Planungsstand (Mio. €) |
| o.R.                   | L 216               | W            | Wuppertal, 1.BA Ausbau mit RGW von L 74 bis Abzweig Beckeraue                         | 2,70                              | o.R.                               | o.R.                               | o.R.                               | o.R.                               | ohne Planungsbeginn                                                 | 1,36       | 2463                    | 3,000                                            |
| o.R.                   | L 216               | W            | Wuppertal, 2.BA Ausbau mit RGW von Abzweig Beckeraue bis Remscheid/ Fürberg           | 2,75                              | o.R.                               | o.R.                               | o.R.                               | o.R.                               | ohne Planungsbeginn                                                 | 1,41       | 3242<br>(DTV 2010)      | 3,000                                            |
| o.R.                   | L 216               | RS           | Remscheid, 3. BA Ausbau mit RGW von Remscheid/ Fürberg bis Remscheid/ Aue             | 2,72                              | o.R.                               | o.R.                               | o.R.                               | o.R.                               | ohne Planungsbeginn                                                 | 1,33       | 3242<br>(DTV 2010)      | 3,000                                            |
| o.R.                   | L 216               | RS           | Remscheid, 4. BA Ausbau mit RGW von Remscheid/ Aue bis Remscheid/ Gerstau             | 2,72                              | o.R.                               | o.R.                               | o.R.                               | o.R.                               | ohne Planungsbeginn                                                 | 1,42       | 3242<br>(DTV 2010)      | 3,000                                            |
| o.R.                   | L 216               | RS           | Remscheid, 5.BA Ausbau mit RGW von Remscheid/ Gerstau bis Remscheid/ Westen           | 2,65                              | o.R.                               | o.R.                               | o.R.                               | o.R.                               | ohne Planungsbeginn                                                 | 1,22       | 3271<br>(DTV 2010)      | 3,000                                            |
| o.R.                   | L 216               | RS           | Remscheid, 6.BA Ausbau mit RGW von Remscheid/ Westen bis Remscheid/ Gründerhammer     | 2,65                              | o.R.                               | o.R.                               | o.R.                               | o.R.                               | ohne Planungsbeginn                                                 | 1,10       | 3271<br>(DTV 2010)      | 3,000                                            |
| o.R.                   | L 216               | RS           | Remscheid, 7.BA Ausbau mit RGW von Remscheid/ Gründerhausen bis Remscheid/ Clarenbach | 2,65                              | o.R.                               | o.R.                               | o.R.                               | o.R.                               | ohne Planungsbeginn                                                 | 1,11       | 3271<br>(DTV 2010)      | 3,000                                            |
| o.R.                   | L 288               | ME           | Umbau OD Haan (Ohligser Str.), Büssingstr. - Erikaweg                                 | 2,48                              | o.R.                               | o.R.                               | o.R.                               | o.R.                               | Vorentwurf genehmigt                                                | 0,50       | 7529<br>(DTV 2010)      | 0,549                                            |

## Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2021 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 13.10.2020

| 2021                   |                     |              |                                                                               |                                   | 2020                               | 2019                               | 2018                               | 2017                               | 2021                                                                |            |                         |                                                  |
|------------------------|---------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------|--------------------------------------------------|
| Votum Bez.Reg für Rang | Landesstraßennummer | Kreis/ Stadt | Bezeichnung der Maßnahme                                                      | PrioWert 2021<br>Bez.Reg. und LBS | Votum RR 12.12.19<br>für Rang 2020 | Votum RR 13.12.18<br>für Rang 2019 | Votum RR 14.12.17<br>für Rang 2018 | Votum RR 15.12.16<br>für Rang 2017 | Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe<br>Landesbetrieb Straßen NRW | Länge (km) | DTV- Kfz / 24h von 2015 | Baukosten entsprechend<br>Planungsstand (Mio. €) |
| <b>o.R.</b>            | L 288               | ME           | Umbau OD Haan (Ohligser Str.), Erikaweg<br>- OD-Grenze                        | 2,48                              | <b>o.R.</b>                        | <b>o.R.</b>                        | <b>o.R.</b>                        | <b>o.R.</b>                        | Vorentwurf genehmigt                                                | 0,80       | 7529<br>(DTV<br>2010)   | 1,109                                            |
| <b>o.R.</b>            | L 362               | KLE          | Kevelaer Umbau der OD Winnekendonk                                            | 2,66                              | <b>o.R.</b>                        | <b>o.R.</b>                        | <b>o.R.</b>                        | <b>o.R.</b>                        | Vorentwurf in Arbeit                                                | 0,64       | 6223                    | 1,000                                            |
| <b>o.R.</b>            | L 382               | NE           | Umbau OD Korschenbroich/ Liedberg<br>K 35 (An der Mühle)                      | 2,63                              | <b>o.R.</b>                        | <b>o.R.</b>                        | <b>o.R.</b>                        | <b>o.R.</b>                        | Vorentwurf in Arbeit                                                | 0,40       | 4373                    | 0,350                                            |
| <b>o.R.</b>            | L 382               | NE           | Umbau der Kreuzung mit der K 23 zum<br>Mini-KVP in Korschenbroich-Pesch       | 2,66                              | <b>o.R.</b>                        | <b>o.R.</b>                        | <b>o.R.</b>                        | <b>o.R.</b>                        | Vorentwurf in Arbeit                                                | 0,20       | 4373                    | 0,065                                            |
| <b>o.R.</b>            | L 391               | VIE          | Umbau OD Grefrath/ Oedt (Hoch-str./<br>Johannes-Girmes-Str.)                  | 2,72                              | <b>o.R.</b>                        | <b>o.R.</b>                        | <b>o.R.</b>                        | <b>o.R.</b>                        | Vorentwurf genehmigt                                                | 0,75       | 5428                    | 0,411                                            |
| <b>o.R.</b>            | L 403               | ME           | OD-Umgestaltung in Wülfrath - L 422 bis<br>KVP Hammerstein                    | 2,41                              | <b>30</b>                          | <b>o.R.</b>                        | <b>o.R.</b>                        | <b>o.R.</b>                        | Vorentwurf in Arbeit                                                | 3,38       | 14510                   | 1,433                                            |
| <b>o.R.</b>            | L 411               | RS           | Remscheid, 1. BA Ausbau mit RGW RE/<br>Lennep (B 51) bis WU/ Grünental (L 81) | 2,44                              | <b>o.R.</b>                        | <b>o.R.</b>                        | <b>o.R.</b>                        | <b>o.R.</b>                        | ohne Planungsbeginn                                                 | 2,25       | 3441                    | 3,000                                            |

# Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2021 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 13.10.2020

| 2021                   |                     |              |                                                                               |                                   | 2020                               | 2019                               | 2018                               | 2017                               | 2021                                                                |            |                         |                                                  |
|------------------------|---------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------|--------------------------------------------------|
| Votum Bez.Reg für Rang | Landesstraßennummer | Kreis/ Stadt | Bezeichnung der Maßnahme                                                      | PrioWert 2021<br>Bez.Reg. und LBS | Votum RR 12.12.19<br>für Rang 2020 | Votum RR 13.12.18<br>für Rang 2019 | Votum RR 14.12.17<br>für Rang 2018 | Votum RR 15.12.16<br>für Rang 2017 | Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe<br>Landesbetrieb Straßen NRW | Länge (km) | DTV- Kfz / 24h von 2015 | Baukosten entsprechend<br>Planungsstand (Mio. €) |
| <b>o.R.</b>            | L 411               | W            | Wuppertal, 2. BA Ausbau mit RGW WU/<br>Grünental (L 81) bis WU/ Niedersondern | 2,44                              | <b>o.R.</b>                        | <b>o.R.</b>                        | <b>o.R.</b>                        | <b>o.R.</b>                        | ohne Planungsbeginn                                                 | 1,80       | 3119                    | 3,000                                            |
| <b>o.R.</b>            | L 411               | W            | Wuppertal, 3. BA Ausbau mit RGW WU/<br>Niedersodern bis WU/ Beyenburg (L 527) | 2,49                              | <b>o.R.</b>                        | <b>o.R.</b>                        | <b>o.R.</b>                        | <b>o.R.</b>                        | ohne Planungsbeginn                                                 | 2,23       | 3119                    | 3,000                                            |
| <b>o.R.</b>            | L 411               | RS           | Remscheid-Lennep,<br>Entwässerungsproblem Haltestelle<br>Lusebusch (Abs. 1)   | 2,54                              | <b>o.R.</b>                        | <b>NEU</b>                         |                                    |                                    | ohne Planungsstand                                                  | 0,05       | 3444                    | 0,100                                            |
| <b>o.R.</b>            | L 443               | VIE          | Umbau OD Willich, Alperheide                                                  | 2,63                              | <b>o.R.</b>                        | <b>o.R.</b>                        | <b>o.R.</b>                        | <b>o.R.</b>                        | Planfeststellungsbeschluss<br>bestandskräftig/ unanfechtbar         | 0,70       | 1352                    | 0,442                                            |
| <b>o.R.</b>            | L 464               | KLE          | Weeze Amphibienschutzmaßnahme bei<br>Schloß Wissen                            | 2,87                              | <b>o.R.</b>                        | <b>o.R.</b>                        | <b>o.R.</b>                        | <b>o.R.</b>                        | Vorentwurf genehmigt                                                | 0,80       | 5272                    | 0,187                                            |
| <b>o.R.</b>            | L 486               | KLE          | Kevelaer-Geldern Umbau mit Radweg zw.<br>Wetten (B 9) und Kapellen (L 480)    | 2,40                              | <b>29</b>                          | <b>30</b>                          | <b>30</b>                          | <b>o.R.</b>                        | ohne Planungsbeginn                                                 | 5,30       | 1782                    | 1,650                                            |

o.R. ohne Rang  
↓ Wert hat sich zum Vorjahr verringert.  
↑ Wert hat sich zum Vorjahr erhöht.

DTV- Kfz / durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke.  
24h Erhebung aus dem Jahr 2015.  
OD Ortsdurchfahrt

TÖB Träger öffentlicher Belange  
LBP Landschaftspflegerischer Begleitplan  
BRW / Bergisch-Rheinischer Wasserverband  
UWB  
BA Bauabschnitt  
ab Rang Aufgrund der Einstufung keine  
10 Planungsaktivitäten.

## Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2021 für die Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen (UA IIr)

Stand: 14.10.2020

| 2021                   |                     |              |                                                                                            |                                   | 2020                               | 2019                               | 2018                               | 2017                               | 2021                                                                                                                                                                                                                    |                                           |            |                         |                                                  |
|------------------------|---------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------|-------------------------|--------------------------------------------------|
| Votum Bez.Reg für Rang | Landesstraßennummer | Kreis/ Stadt | Bezeichnung der Maßnahme                                                                   | PrioWert 2021<br>Bez.Reg. und LBS | Votum RR 12.12.19<br>für Rang 2020 | Votum RR 13.12.18<br>für Rang 2019 | Votum RR 14.12.17<br>für Rang 2018 | Votum RR 15.12.16<br>für Rang 2017 | Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe<br>Landesbetrieb Straßen NRW                                                                                                                                                     | Umsetzungsreihenfolge<br>laut Straßen.NRW | Länge (km) | DTV- Kfz / 24h von 2015 | Baukosten entsprechend<br>Planungsstand (Mio. €) |
| 1                      | L 142               | NE           | Radweg Umgehung Neuss/ Norf-Hoisten<br>(K 30 - K 7), 1.BA                                  | 1,78                              | 1                                  | 1                                  | 1                                  | 1                                  | Planfeststellung offengelegt.<br>Deckblattverfahren in 2020, Beschluss 2022.<br>Bau und Finanzierung ab 2023.                                                                                                           | 2                                         | 0,70       | 9030<br>(DTV<br>2010)   | 1,368                                            |
| 2                      | L 439               | ME           | Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld<br>und Velbert/ Langenberg (Kohlen-<br>straße), 4. BA | 1,78                              | 2                                  | 2                                  | 2                                  | 2                                  | Vorentwurf in Arbeit. Entwurfsgenehmigung<br>2020. Planfeststellungsverfahren<br>voraussichtlich ab 2021. Verzögerung wegen<br>LBP und Abstimmung mit BRW/UWB.<br>Beschluss 2023, Bau ab 2024, Finanzierung<br>ab 2024. | 4                                         | 0,90       | 10754                   | 1,435                                            |
| 3                      | L 156               | ME           | Radweg zw. Mettmann und Ratingen/<br>Homberg (L 422)                                       | 1,83                              | 3                                  | 3                                  | 4                                  | 4                                  | Vorentwurf hat begonnen.<br>Variantenuntersuchung stellte sich<br>aufwändiger dar. Genehmigung des<br>Vorentwurfes in 2021. Einleitung<br>Planfeststellung 2021,<br>Planfeststellungsbeschluss 2023/24. Bau ab          | 5                                         | 4,20       | 3146                    | 4,179                                            |
| 4                      | L 156               | ME           | Radweg zw. Ratingen/ Homberg und<br>Hofermühle                                             | 1,94                              | 4                                  | 4                                  | 5                                  | 5                                  | Vorplanung hat begonnen/ Planungsauftrag<br>wurde erteilt. LBP wurde im März 2017<br>beauftragt. Verzögerungen durch weitere<br>Variantenuntersuchung. Genehmigung<br>Vorplanung Anfang in 2020. Bau ab 2025            | 3                                         | 1,60       | 8117                    | 1,285                                            |

## Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2021 für die Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen (UA IIR)

Stand: 14.10.2020

| 2021                    |                     |              |                                                                 |                                   | 2020                               | 2019                               | 2018                               | 2017                               | 2021                                                                                                                                      |                                           |            |                         |                                                  |
|-------------------------|---------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------|-------------------------|--------------------------------------------------|
| Votum Bez. Reg für Rang | Landesstraßennummer | Kreis/ Stadt | Bezeichnung der Maßnahme                                        | PrioWert 2021<br>Bez.Reg. und LBS | Votum RR 12.12.19<br>für Rang 2020 | Votum RR 13.12.18<br>für Rang 2019 | Votum RR 14.12.17<br>für Rang 2018 | Votum RR 15.12.16<br>für Rang 2017 | Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe<br>Landesbetrieb Straßen NRW                                                                       | Umsetzungsreihenfolge<br>laut Straßen.NRW | Länge (km) | DTV- Kfz / 24h von 2015 | Baukosten entsprechend<br>Planungsstand (Mio. €) |
| 5                       | L 157               | SG           | Radweg zw. SG/ Oberburg und Bauamtsgrenze                       | 2,02                              | 5                                  | 5                                  | 6                                  | 7                                  | Ohne Planungsbeginn. Aufgrund der Einstufung keine Planungsaktivitäten. Nächste Projektziel ist die Erstellung einer Machbarkeitsstudie.  |                                           | 0,90       | 5925                    | 0,511                                            |
| 6                       | L 403               | ME           | Radweg zw. Langenfeld und Hilden (Westseite)                    | 2,07                              | 6                                  | 6                                  | 7                                  | 8                                  | Vorplanung. Querschnitt ist abgestimmt (RW beidseitig), Planungsvereinbarung soll geändert werden. Grunderwerb soll durch Stadt erfolgen. |                                           | 1,30       | 14881<br>(DTV 2010)     | 0,511                                            |
| 7                       | L 90                | KLE          | Emmerich, Radwegneubau zwischen K 16 und A 3 in Klein-Netterden | 2,11                              | 8                                  | 8                                  | 12                                 | 13                                 | Vorplanung begonnen. Möglicherweise Umsetzung als Bürgerradweg.                                                                           |                                           | 0,36       | 8340<br>(DTV 2020)      | 0,094                                            |
| 8                       | L 3                 | VIE          | Radweg L 372 - L 475 bei Schwalmtal-Birgen                      | 2,23                              | 9                                  | 9                                  | 9                                  | 10                                 | Planung u. Bau durch die Gemeinde Schwalmtal. Anmeldung als Bürgerradweg für 2020/2021.                                                   | 1<br>(BG-RW)                              | 1,60       | 2637                    | 0,610                                            |
| 9                       | L 484               | KLE          | Kleve, OD Radwegneubau                                          | 2,28                              | 10                                 | 10                                 | 10                                 | 11                                 | Aufgrund der Einstufung keine Planungsaktivitäten. Als Bürgerradweg angemeldet. Realisierung erst nach Kanalsanierung ab 2021.            |                                           | 0,35       | 13550                   | 0,100                                            |
| 10                      | L 357               | ME           | ME-Erkrath, Radwegelückenschluss bei Millrath, Westabschnitt    | 2,28                              | 11                                 | 11                                 | 11                                 | 12                                 | ohne Planungsbeginn                                                                                                                       |                                           | 0,30       | 3848                    | 0,120                                            |
| 11                      | L 423               | ME           | Radweg in Haan/ Gruiten, (Parkstr./ Mühlenweg)                  | 2,40                              | 12                                 | 12                                 | 13                                 | 17                                 | ohne Planungsbeginn                                                                                                                       |                                           | 0,60       | 5181                    | 0,271                                            |
| 12                      | L 357               | ME           | Radweg zw. Erkrath/ Millrath und Haan (K 20), Ostabschnitt      | 2,41                              | 13                                 | 13                                 | 14                                 | 20                                 | ohne Planungsbeginn                                                                                                                       |                                           | 1,20       | 3848                    | 0,500                                            |

## Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2021 für die Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen (UA IIr)

Stand: 14.10.2020

| 2021                   |                     |              |                                                                 |                                   | 2020                               | 2019                               | 2018                               | 2017                               | 2021                                                                |                                           |            |                         |                                                  |
|------------------------|---------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------|-------------------------|--------------------------------------------------|
| Votum Bez.Reg für Rang | Landesstraßennummer | Kreis/ Stadt | Bezeichnung der Maßnahme                                        | PrioWert 2021<br>Bez.Reg. und LBS | Votum RR 12.12.19<br>für Rang 2020 | Votum RR 13.12.18<br>für Rang 2019 | Votum RR 14.12.17<br>für Rang 2018 | Votum RR 15.12.16<br>für Rang 2017 | Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe<br>Landesbetrieb Straßen NRW | Umsetzungsreihenfolge laut<br>Straßen.NRW | Länge (km) | DTV- Kfz / 24h von 2015 | Baukosten entsprechend<br>Planungsstand (Mio. €) |
| 13                     | L 77                | KLE          | Radweg zw. Uedemerfelder Weg und der K 4 bei Uedem              | 2,41                              | 14                                 | 14                                 | 15                                 | 15                                 | ohne Planungsbeginn                                                 |                                           | 2,33       | 2429                    | 0,300                                            |
| 14                     | L 357               | ME           | /L 403 Erkrath Neandertal; Talstraße; Neubau eines Radweges     | 2,43                              | 15                                 | 15                                 | 16                                 | 14                                 | ohne Planungsbeginn                                                 |                                           | 0,55       | 10974<br>(DTV 2010)     | 0,470                                            |
| 15                     | L 479               | KLE          | Kerken, Radwegneubau zw. B 9 und L 362 in Nieukerk              | 2,44                              | 16                                 | 16                                 | 17                                 | 16                                 | ohne Planungsbeginn                                                 |                                           | 3,67       | 2535                    | 0,600                                            |
| 16                     | L 3                 | VIE          | Radweg zw. Viersen-Boisheim und Schwalmtal-Dilkrath, Nord & Süd | 2,45                              | 17                                 | 17                                 | 18                                 | 18                                 | Vorentwurf in Arbeit                                                |                                           | 2,55       | 1452                    | 1,210                                            |
| 17                     | L 77                | KLE          | Uedem, Radweg zwischen der L 6 und Uedemerbruch                 | 2,46                              | 18                                 | 18                                 | 19                                 | 19                                 | ohne Planungsbeginn                                                 |                                           | 3,50       | 1616                    | 0,450                                            |
| 18                     | L 239               | ME           | Ratingen-Schwarzbach zw. A3 und A44                             | 2,47                              | 19                                 | NEU                                |                                    |                                    | ohne Planungsbeginn                                                 |                                           | 2,90       | 5788                    | 2,000                                            |
| 19                     | L 427               | SG           | Radweg in Solingen (Odenthaler Weg) zw. Wupper und OD-Grenze    | 2,51                              | 20                                 | 19                                 | 20                                 | 21                                 | ohne Planungsbeginn                                                 |                                           | 2,20       | 6656                    | 0,920                                            |
| 20                     | L 2                 | KLE          | Straelen, Radwegneubau zwischen der B 58 und Auwel              | 2,51                              | 21                                 | 20                                 | 21                                 | 22                                 | ohne Planungsbeginn                                                 |                                           | 3,50       | 2904                    | 0,780                                            |
| 21                     | L 70                | W            | Radweg in Wuppertal zwischen Uellendahler und Herzkamper Str.   | 2,52                              | 22                                 | 21                                 | 22                                 | 23                                 | ohne Planungsbeginn                                                 |                                           | 1,00       | 2483                    | 0,409                                            |
| 22                     | L 385               | VIE          | Tönisvorst/ Vorst, Radweg von Vorst nach Grefrath-Oedt          | 2,53                              | 23                                 | 22                                 | 23                                 | 24                                 | ohne Planungsbeginn                                                 |                                           | 0,80       | 1898                    | 0,180                                            |

## Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2021 für die Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen (UA IIR)

Stand: 14.10.2020

| 2021                   |                     |              |                                                                                |                                   | 2020                               | 2019                               | 2018                               | 2017                               | 2021                                                                |                                           |            |                         |                                                  |
|------------------------|---------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------|-------------------------|--------------------------------------------------|
| Votum Bez.Reg für Rang | Landesstraßennummer | Kreis/ Stadt | Bezeichnung der Maßnahme                                                       | PrioWert 2021<br>Bez.Reg. und LBS | Votum RR 12.12.19<br>für Rang 2020 | Votum RR 13.12.18<br>für Rang 2019 | Votum RR 14.12.17<br>für Rang 2018 | Votum RR 15.12.16<br>für Rang 2017 | Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe<br>Landesbetrieb Straßen NRW | Umsetzungsreihenfolge laut<br>Straßen.NRW | Länge (km) | DTV- Kfz / 24h von 2015 | Baukosten entsprechend<br>Planungsstand (Mio. €) |
| 23                     | L 412               | RS           | Remscheid, Radweg zw. RE/<br>Bergerhöhe (B 51) u. Wupper-Talsperre             | 2,61                              | 24                                 | 23                                 | 24                                 | 25                                 | ohne Planungsbeginn                                                 |                                           | 3,60       | 2707                    | 0,716                                            |
| 24                     | L 39                | KLE          | Straelen, RQ Umbau u. Sanierung,<br>Abschnitt 26-29, Anbau Radweg              | 2,62                              | Neu                                |                                    |                                    |                                    | ohne Planungsbeginn                                                 |                                           | 4,10       | 3253                    | 0,620                                            |
| 25                     | L 422               | ME           | Wülfrath, Radwegneubau Düssel<br>(Dornaper Straße)                             | 2,63                              | Neu                                |                                    |                                    |                                    | ohne Planungsbeginn                                                 |                                           | 3,30       | 5634                    | 0,300                                            |
| 26                     | L 201               | NE           | Radweg zw. Grevenbroich-Kapellen und<br>Neuss-Holzheim, Umbau RQ 16            | 2,63                              | 25                                 | 24                                 | 25                                 | 26                                 | ohne Planungsbeginn                                                 |                                           | 3,40       | 3682                    | 3,500                                            |
| 27                     | L 142               | NE           | Radweg zw. Neuss/ Norf-Hoisten (K 7)<br>und Grevenbroich-Jägerhof (K 33) 2. BA | 2,65                              | 26                                 | 25                                 | 26                                 | 27                                 | Vorentwurf fertiggestellt                                           |                                           | 3,32       | 9783                    | 2,094                                            |
| 28                     | L 457               | KLE          | Uedem Radwegneubau zw. OD Keppeln<br>und B 67                                  | 2,67                              | 27                                 | 26                                 | 27                                 | 28                                 | Vorentwurf genehmigt                                                |                                           | 3,71       | 2079                    | 0,852                                            |
| 29                     | L 458               | KLE          | L 458, Rees, Radwegneubau zwischen<br>der OD Millingen und der L 459           | 2,71                              | 28                                 | 27                                 | 28                                 | 29                                 | ohne Planungsbeginn                                                 |                                           | 1,01       | 2730                    | 0,150                                            |
| 30                     | L 422               | D            | Düsseldorfer-Kalkum, Kalkumer<br>Schlossallee, Radwegneubau                    | 2,78                              | 29                                 | 28                                 | 29                                 | 39                                 | ohne Planungsbeginn                                                 |                                           | 0,65       | 11063                   | 0,210                                            |

## Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2021 für die Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen (UA IIr)

Stand: 14.10.2020

| 2021                          |                     |              |                                                                                 |                                   | 2020                               | 2019                               | 2018                               | 2017                               | 2021                                                                |                                           |            |                         |                                                  |
|-------------------------------|---------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------|-------------------------|--------------------------------------------------|
| Votum Bez.Reg für Rang        | Landesstraßennummer | Kreis/ Stadt | Bezeichnung der Maßnahme                                                        | PrioWert 2021<br>Bez.Reg. und LBS | Votum RR 12.12.19<br>für Rang 2020 | Votum RR 13.12.18<br>für Rang 2019 | Votum RR 14.12.17<br>für Rang 2018 | Votum RR 15.12.16<br>für Rang 2017 | Planungsstand / Baubeginn nach Maßgabe<br>Landesbetrieb Straßen NRW | Umsetzungsreihenfolge<br>laut Straßen.NRW | Länge (km) | DTV- Kfz / 24h von 2015 | Baukosten entsprechend<br>Planungsstand (Mio. €) |
| Weitere betrachtete Maßnahmen |                     |              |                                                                                 |                                   |                                    |                                    |                                    |                                    |                                                                     |                                           |            |                         |                                                  |
| o.R.                          | L 5                 | KLE          | Uedem, Radweg zw. der L 174 und der B 57                                        | 2,93                              | o.R.                               | o.R.                               | o.R.                               | o.R.                               | ohne Planungsbeginn                                                 |                                           | 4,35       | 730                     | 0,830                                            |
| o.R.                          | L 8                 | KLE          | Kalkar, Radwegneubau zw. B 57 und OD Niedermörmter                              | 2,87                              | o.R.                               | o.R.                               | o.R.                               | o.R.                               | ohne Planungsbeginn                                                 |                                           | 5,39       | 1969                    | 0,950                                            |
| o.R.                          | L 31                | NE           | Radweg zwischen Jüchen und Wey                                                  | 2,95                              | o.R.                               | o.R.                               | o.R.                               | o.R.                               | ohne Planungsbeginn                                                 |                                           | 5,30       | 3120                    | 2,100                                            |
| o.R.                          | L 32                | NE           | Jüchen, Radweg zw. Neuenhoven und Schloss Dyck; "Lindenstr." bis "Am Zollbrett" | 3,00                              | o.R.                               | o.R.                               | o.R.                               | o.R.                               | ohne Planungsbeginn                                                 |                                           | 1,50       | 1944                    | 0,600                                            |
| o.R.                          | L 89                | KLE          | Geldern, Radwegneubau B 58 bis Kapellen                                         | 2,93                              | o.R.                               | o.R.                               | o.R.                               | o.R.                               | ohne Planungsbeginn                                                 |                                           | 5,20       | 2552                    | 0,936                                            |
| o.R.                          | L 362               | KLE          | Geldern, Radwegneubau B 58 bis OD Kapellen                                      | 2,85                              | 30                                 | o.R.                               | o.R.                               | o.R.                               | ohne Planungsbeginn                                                 |                                           | 6,0        | 3262                    | 1,080                                            |
| o.R.                          | L 459               | KLE          | Rees Radwegneubau zw. Empel und Haldern                                         | 2,93                              | o.R.                               | o.R.                               | o.R.                               | o.R.                               | ohne Planungsbeginn                                                 |                                           | 3,60       | 1944<br>(DTV 2010)      | 0,500                                            |
| o.R.                          | L 472               | KLE          | Emmerich-Elten, Radwegneubau Lobither Straße                                    | 2,85                              | 30                                 | 29                                 | 30                                 | o.R.                               | ohne Planungsbeginn                                                 |                                           | 0,40       | 3960                    | 0,100                                            |

o.R. ohne Rang

BG-RW Bürgerradweg

DTV- durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke.  
Kfz / Erhebung aus dem Jahr 2015.  
24h

OD Ortsdurchfahrt

TÖB Träger öffentlicher Belange

LBP Landschaftspflegerischer Begleitplan

BR Bergisch-Rheinischer Wasserverband  
W/U

BA Bauabschnitt



# Priorisierung der Maßnahmen für 2021:

## Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

### Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



Stand: September 2020

| Rang                |                     | L 439 Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/Langenberg (Kohlenstraße), 3.BA 43-4489                                                            | Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)                                                                                                                                                                                   |
|---------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vorschlag 2021      | Gültig 2020         | Gemeinde: Velbert<br>Kreis: Kreis Mettmann<br>Gesamtkosten: 4,900 Mio EUR<br>Stand: Vorentwurf in Arbeit<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | Sonstige fachliche Belange: gering<br>Unfallhäufungsstelle<br>Bemerkung: Realisierung soll zusammen mit dem 4. BA erfolgen, gemeinsame Planung, Finanzierungsanteile aus Titeln 777 12 und 777 14<br>Planfeststellungsunterlagen werden vorbereitet. |
| 1                   | 1                   |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | Begründung für Abweichung:<br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 1,92                | 1,92                |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                      |

| Rang                |                     | L 26 Willich, Ausbau des Knotens Hans-Böckler-Str. 48-4043                                                                                                                                     | Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vorschlag 2021      | Gültig 2020         | Gemeinde: Willich<br>Kreis: Kreis Viersen<br>Gesamtkosten: 1,368 Mio EUR<br>Stand: Erstellung der Ausführungsplanung/Ausschreibungsunterlagen<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | Sonstige fachliche Belange: hoch<br>Ausbau wird ggf. im Anschluß an Ausbau AS Müncheide erforderlich.<br>Maßnahme muss mit Projekt 48-4042 (Knoten L26/361/461) zeitgleich gebaut werden, um die bauzeitlichen Einschränkungen für die Region zu minimieren.<br>Planfeststellungsbeschluss seit 20.03.2020 rechtskräftig. |
| 2                   | 2                   |                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | Begründung für Abweichung:<br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 2,00                | 2,00                |                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

| Rang                |                     | L 26 /L 361/L461, Willich - Umbau des Knotens 48-4042                                                                                                                                          | Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen                                                                                                                                                            |
|---------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vorschlag 2021      | Gültig 2020         | Gemeinde: Willich<br>Kreis: Kreis Viersen<br>Gesamtkosten: 1,000 Mio EUR<br>Stand: Erstellung der Ausführungsplanung/Ausschreibungsunterlagen<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | Sonstige fachliche Belange: mittel<br>Zusammenhang mit Ausbau der AS Müncheide A 44/L 26<br>Maßnahme muss mit Projekt 48-4043 zeitgleich gebaut werden<br>Bemerkung: Planfeststellungsbeschluss seit 20.03.2020 rechtskräftig. |
| 3                   | 3                   |                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | Begründung für Abweichung:<br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                |
| 2,05                | 2,05                |                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                |



## Priorisierung der Maßnahmen für 2021:

### Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

#### Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Stand: September 2020

| Rang                    |                         | L 156 Ausb zw. Heiligenhaus und Hofermühle, DB-u.Rw-Brücke                                                                                                                                        |  | 43-4831 | Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vorschlag<br>2021       | Gültig<br>2020          | Gemeinde: Heiligenhaus<br>Kreis: Kreis Mettmann<br>Gesamtkosten: 1,096 Mio EUR<br>Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein |  |         | Sonstige fachliche Belange: mittel<br><br>Mit einer Sanierungsmaßnahme im Jahr 2018 am Bauwerk konnte die einstreifige Verkehrsführung aufgehoben werden. Infolge der Sanierungsmaßnahme ist jetzt die Brücke in einem Zustand, dass die Erneuerung erst nach der Fertigstellung der A 44 erfolgen muss.<br>Anteilige Finanzierung aus Erhaltungsmitteln. |
| 4                       | 4                       |                                                                                                                                                                                                   |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Prioritäts-<br>Wert neu | Prioritäts-<br>Wert alt | <b>Begründung für Abweichung:</b><br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                                                               |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 2,05                    | 2,05                    |                                                                                                                                                                                                   |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

| Rang                    |                         | L 58 Ertüchtigung der Knotenpunkte Jägerhaus und Linde in Wuppertal                                                                                           |  | 45-0877 | Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vorschlag<br>2021       | Gültig<br>2020          | Gemeinde: Wuppertal<br>Kreis: Wuppertal (Stadt)<br>Gesamtkosten: 1,200 Mio EUR<br>Stand: Vorentwurf in Arbeit<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg |  |         | Sonstige fachliche Belange: gering<br><br>Derzeitig starke Leistungsdefizite an den Knoten vorhanden, die einen Ausbau erforderlich machen.<br>Diese würden sich durch den geplanten Ausbau der L 419 (1.BA) noch weiter verschärfen, so dass bis dahin die Realisierung angestrebt wird. |
| 5                       | 5                       |                                                                                                                                                               |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Prioritäts-<br>Wert neu | Prioritäts-<br>Wert alt | <b>Begründung für Abweichung:</b><br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                           |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 2,07                    | 2,07                    |                                                                                                                                                               |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

| Rang                    |                         | L 357 Ausbau bei Haan/Gruiten, Krzg K 20 mit DB-Brücke                                                                                                                                  |  | 43-4416 | Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)                                                                                                                                                                        |
|-------------------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vorschlag<br>2021       | Gültig<br>2020          | Gemeinde: Haan<br>Kreis: Kreis Mettmann<br>Gesamtkosten: 5,023 Mio EUR<br>Stand: Antrag auf Einleitung des Planfeststellungsverfahrens<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein |  |         | Sonstige fachliche Belange: mittel<br><br>Unfallhäufungstelle.<br><br>Der Vorentwurf der Strassenplanung ist begonnen. Das BW ist zwischenzeitlich nach einer Prüfung als abgänglich einzustufen und muß voraussichtlich erneuert werden. |
| 6                       | 6                       |                                                                                                                                                                                         |  |         |                                                                                                                                                                                                                                           |
| Prioritäts-<br>Wert neu | Prioritäts-<br>Wert alt | <b>Begründung für Abweichung:</b><br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                                                     |  |         |                                                                                                                                                                                                                                           |
| 2,10                    | 2,10                    |                                                                                                                                                                                         |  |         |                                                                                                                                                                                                                                           |



## Priorisierung der Maßnahmen für 2021:

### Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

#### Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Stand: September 2020

| Rang                    |                         | L 142 Umbau Knoten mit der B 477 bei Neuss-Wehl / Speck                                                                                                                                 | 48-3087 | Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen                                    |
|-------------------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vorschlag<br>2021       | Gültig<br>2020          | Gemeinde: Neuss<br>Kreis: Kreis Neuss<br>Gesamtkosten: 0,510 Mio EUR<br>Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein |         | Sonstige fachliche Belange: gering<br>Umleitungsstrecke BAB A 46 / A 57<br>Anteilige Kosten Bund : 50% |
| 7                       | 7                       |                                                                                                                                                                                         |         |                                                                                                        |
| Prioritäts-<br>Wert neu | Prioritäts-<br>Wert alt | <b>Begründung für Abweichung:</b><br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                                                     |         |                                                                                                        |
| 2,10                    | 2,10                    |                                                                                                                                                                                         |         |                                                                                                        |

| Rang                    |                         | L 69 Kurvenbegradigung und Radweg zw.GV-Wevelinghoven u. Rom.-Widdeshoven                                                                                                                      | 48-3047 | Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)                                                                                                                                                                    |
|-------------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vorschlag<br>2021       | Gültig<br>2020          | Gemeinde: Grevenbroich<br>Kreis: Kreis Neuss<br>Gesamtkosten: 2,884 Mio EUR<br>Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein |         | Sonstige fachliche Belange: mittel<br>Streckenabschnitt muss umgebaut werden. Kurvenbegradigung und Querschnittsanpassung. Radwegsanteil mit 0,261 Mio. (aus UAIr finanziert) dadurch deutlich kleiner als Umbauanteil mit 2,623 Mio. |
| 8                       | 7                       |                                                                                                                                                                                                |         |                                                                                                                                                                                                                                       |
| Prioritäts-<br>Wert neu | Prioritäts-<br>Wert alt | <b>Begründung für Abweichung:</b><br>Verlagerung in das UAII-Programm erforderlich, da vorwiegend Um- und Ausbau                                                                               |         |                                                                                                                                                                                                                                       |
| 2,10                    | 2,08                    |                                                                                                                                                                                                |         |                                                                                                                                                                                                                                       |

| Rang                    |                         | L 85 Hilden, Am Schönenkamp/Hülsenstr., Erweiterung Bushaltestelle Hoxbach                                                                                                                  | 48-0153 | Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)                                                                                                                                               |
|-------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vorschlag<br>2021       | Gültig<br>2020          | Gemeinde: Hilden<br>Kreis: Kreis Mettmann<br>Gesamtkosten: 0,190 Mio EUR<br>Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein |         | Sonstige fachliche Belange: mittel<br>Die Erweiterung der Haltebuchten ist aus Verkehrssicherheitsgründen dringend erforderlich, da die Fahrbahn durch den dort eingesetzten Gelenkbus teilweise blockiert wird. |
| 9                       | 8                       |                                                                                                                                                                                             |         |                                                                                                                                                                                                                  |
| Prioritäts-<br>Wert neu | Prioritäts-<br>Wert alt | <b>Begründung für Abweichung:</b><br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                                                         |         |                                                                                                                                                                                                                  |
| 2,12                    | 2,12                    |                                                                                                                                                                                             |         |                                                                                                                                                                                                                  |



## Priorisierung der Maßnahmen für 2021:

### Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

#### Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Stand: September 2020

| Rang                    |                         | L 423 Haan, Ausbau und Erneuerung der Entwässerung (ehemals WSZ II)                                                                                   | 43-2202 | Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)                                                                   |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vorschlag<br>2021       | Gültig<br>2020          | Gemeinde: Haan<br>Kreis: Kreis Mettmann<br>Gesamtkosten: 2,410 Mio EUR<br>Stand: ohne Planungsbeginn<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein |         | Sonstige fachliche Belange: gering<br>Die WSZ wurde aufgehoben.<br>Eine Um- bzw. Neuplanung des Ausbauabschnittes wird erforderlich. |
| 10                      | 9                       |                                                                                                                                                       |         |                                                                                                                                      |
| Prioritäts-<br>Wert neu | Prioritäts-<br>Wert alt | <b>Begründung für Abweichung:</b><br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                   |         |                                                                                                                                      |
| 2,13                    | 2,13                    |                                                                                                                                                       |         |                                                                                                                                      |

| Rang                    |                         | L 156 Entwässerungsmissstand Ruhrstraße v.Einm. Isenbügeler Str. bis Walkmühle                                                                                                                    | 43-0383 | Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)                                                                                                  |
|-------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vorschlag<br>2021       | Gültig<br>2020          | Gemeinde: Heiligenhaus<br>Kreis: Kreis Mettmann<br>Gesamtkosten: 2,800 Mio EUR<br>Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein |         | Sonstige fachliche Belange: mittel<br>Die Einleitungsgenehmigung für Straßenoberflächenwasser in den Rinderbach ist am 31.12.2004 abgelaufen.<br>Wasserschutzgebiet |
| 11                      | 10                      |                                                                                                                                                                                                   |         |                                                                                                                                                                     |
| Prioritäts-<br>Wert neu | Prioritäts-<br>Wert alt | <b>Begründung für Abweichung:</b><br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                                                               |         |                                                                                                                                                                     |
| 2,16                    | 2,16                    |                                                                                                                                                                                                   |         |                                                                                                                                                                     |

| Rang                    |                         | L 403 Erkrath, Kurvenbegradigung S-Kurve                                                                                                                 | 48-1097 | Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)                                                        |
|-------------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vorschlag<br>2021       | Gültig<br>2020          | Gemeinde: Erkrath<br>Kreis: Kreis Mettmann<br>Gesamtkosten: 0,550 Mio EUR<br>Stand: ohne Planungsbeginn<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein |         | Sonstige fachliche Belange: gering<br>größere Fahrzeuge und Sattelschlepper müssen Fahrbahn des Gegenverkehrs mitbenutzen |
| 12                      |                         |                                                                                                                                                          |         |                                                                                                                           |
| Prioritäts-<br>Wert neu | Prioritäts-<br>Wert alt | <b>Begründung für Abweichung:</b><br>Projekt neu eingestellt                                                                                             |         |                                                                                                                           |
| 2,16                    |                         |                                                                                                                                                          |         |                                                                                                                           |



## Priorisierung der Maßnahmen für 2021:

### Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

#### Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Stand: September 2020

| Rang                |                     | L 353 Langenfeld, Ausbau um einen Fahrstreifen von A59, AS Richrath, bis Mühlenweg 48-3261                                                                          |  |  | Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)                                                                                                                      |
|---------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vorschlag 2021      | Gültig 2020         | Gemeinde: Langenfeld Rheinl.<br>Kreis: Kreis Mettmann<br>Gesamtkosten: 0,620 Mio EUR<br>Stand: ohne Planungsbeginn<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein |  |  | Sonstige fachliche Belange: gering<br>Korrespondierende Planung mit Umbau AS Richrath (A 59) und Sanierung des DB-Bauwerkes zur Optimierung des Verkehrsflusses im Streckenzug |
| 13                  | 11                  |                                                                                                                                                                     |  |  |                                                                                                                                                                                |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | <b>Begründung für Abweichung:</b><br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                                 |  |  |                                                                                                                                                                                |
| 2,18                | 2,18                |                                                                                                                                                                     |  |  |                                                                                                                                                                                |

| Rang                |                     | L 353 Monheim/Langenfeld, Ausbau von Konrad-Zuse-Str. bis A 59 AS Richrath 48-3260                                                                                  |  |  | Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)                                                                                                                      |
|---------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vorschlag 2021      | Gültig 2020         | Gemeinde: Langenfeld Rheinl.<br>Kreis: Kreis Mettmann<br>Gesamtkosten: 0,650 Mio EUR<br>Stand: ohne Planungsbeginn<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein |  |  | Sonstige fachliche Belange: gering<br>Korrespondierende Planung mit Umbau AS Richrath (A 59) und Sanierung des DB-Bauwerkes zur Optimierung des Verkehrsflusses im Streckenzug |
| 14                  | 12                  |                                                                                                                                                                     |  |  |                                                                                                                                                                                |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | <b>Begründung für Abweichung:</b><br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                                 |  |  |                                                                                                                                                                                |
| 2,18                | 2,18                |                                                                                                                                                                     |  |  |                                                                                                                                                                                |

| Rang                |                     | L 381 /L 382, Korschenbroich Umbau zum KVP Hindenburgstraße 48-3508                                                                                          |  |  | Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen                                                                                                                     |
|---------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vorschlag 2021      | Gültig 2020         | Gemeinde: Korschenbroich<br>Kreis: Kreis Neuss<br>Gesamtkosten: 0,450 Mio EUR<br>Stand: ohne Planungsbeginn<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein |  |  | Sonstige fachliche Belange: mittel<br>Optimierung des Verkehrsablaufes unter Berücksichtigung der korrespondierenden Maßnahme "L 381, 4-str. Ausbau - Volksbadstr-L 382 Korschenbroich" |
| 15                  | 13                  |                                                                                                                                                              |  |  |                                                                                                                                                                                         |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | <b>Begründung für Abweichung:</b><br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                          |  |  |                                                                                                                                                                                         |
| 2,19                | 2,19                |                                                                                                                                                              |  |  |                                                                                                                                                                                         |



## Priorisierung der Maßnahmen für 2021:

### Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

#### Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Stand: September 2020

| Rang                |                     | L 362 Kevelaer, Umbau mit Radweg zw. Winnekendonk (L491) und OD Kapellen (Geldern) 49-4003                                                                   | Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)                 |
|---------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Vorschlag 2021      | Gültig 2020         | Gemeinde: Kevelaer<br>Kreis: Kreis Kleve<br>Gesamtkosten: 0,920 Mio EUR<br>Stand: Vorentwurf fertiggestellt<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | Sonstige fachliche Belange: mittel<br>Häufung von Motorradunfällen mit Todesfolge. |
| 16                  | 14                  |                                                                                                                                                              |                                                                                    |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | <b>Begründung für Abweichung:</b><br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                          |                                                                                    |
| 2,19                | 2,19                |                                                                                                                                                              |                                                                                    |

| Rang                |                     | L 116 Umbau OD Jüchen/Dürselen 48-4482                                                                                                                                                  | Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)                     |
|---------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Vorschlag 2021      | Gültig 2020         | Gemeinde: Jüchen<br>Kreis: Kreis Neuss<br>Gesamtkosten: 0,701 Mio EUR<br>Stand: Planfeststellungsbeschluß bestandskräftig/unanfechtbar<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | Sonstige fachliche Belange: gering<br>Lückenschluß im Radwegenetz;<br>baureif |
| 17                  | 15                  |                                                                                                                                                                                         |                                                                               |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | <b>Begründung für Abweichung:</b><br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                                                     |                                                                               |
| 2,21                | 2,21                |                                                                                                                                                                                         |                                                                               |

| Rang                |                     | L 362 Geldern, Umbau mit Radweg zw. der OD Kapellen und Issum 49-4004                                                                                 | Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)  |
|---------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Vorschlag 2021      | Gültig 2020         | Gemeinde: Geldern<br>Kreis: Kreis Kleve<br>Gesamtkosten: 1,850 Mio EUR<br>Stand: ohne Planungsbeginn<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein | Sonstige fachliche Belange: mittel<br>Häufung von Motorradunfällen. |
| 18                  | 16                  |                                                                                                                                                       |                                                                     |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | <b>Begründung für Abweichung:</b><br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                   |                                                                     |
| 2,22                | 2,22                |                                                                                                                                                       |                                                                     |



## Priorisierung der Maßnahmen für 2021:

### Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

#### Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Stand: September 2020

| Rang                |                     | L 362 Umbau des Knotens mit der L 379 zum KVP in Tönisvorst                                                                                                               |  | 48-4012 | Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen |  |
|---------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|---------------------------------------------------------------------|--|
| Vorschlag<br>2021   | Gültig<br>2020      | Gemeinde: Tönisvorst<br>Kreis: Kreis Viersen<br>Gesamtkosten: 0,420 Mio EUR<br>Stand: Verkehrsuntersuchung hat begonnen.<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein |  |         | Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden                         |  |
| 19                  | 17                  |                                                                                                                                                                           |  |         |                                                                     |  |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | Begründung für Abweichung:<br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                                              |  |         |                                                                     |  |
| 2,24                | 2,24                |                                                                                                                                                                           |  |         |                                                                     |  |

| Rang                |                     | L 142 Umbau des Knotens L 142/ Am Bilderstöckchen/ Wehler Dorfstraße zu einem KVP                                                                          |  | 48-4016 | Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen |  |
|---------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|---------------------------------------------------------------------|--|
| Vorschlag<br>2021   | Gültig<br>2020      | Gemeinde: Grevenbroich<br>Kreis: Kreis Neuss<br>Gesamtkosten: 0,500 Mio EUR<br>Stand: ohne Planungsbeginn<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein |  |         | Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden                         |  |
| 20                  | 18                  |                                                                                                                                                            |  |         |                                                                     |  |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | Begründung für Abweichung:<br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                               |  |         |                                                                     |  |
| 2,29                | 2,29                |                                                                                                                                                            |  |         |                                                                     |  |

| Rang                |                     | L 404 Hilden, Umbau am Fritz-Gressard-Platz                                                                                                                   |  | 48-3112 | Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C) |  |
|---------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|-----------------------------------------------------------|--|
| Vorschlag<br>2021   | Gültig<br>2020      | Gemeinde: Hilden<br>Kreis: Kreis Mettmann<br>Gesamtkosten: 0,280 Mio EUR<br>Stand: Vorentwurf fertiggestellt<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein |  |         | Sonstige fachliche Belange: gering<br>Unfallhäufungspunkt |  |
| 21                  | 19                  |                                                                                                                                                               |  |         |                                                           |  |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | Begründung für Abweichung:<br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                                  |  |         |                                                           |  |
| 2,29                | 2,29                |                                                                                                                                                               |  |         |                                                           |  |



## Priorisierung der Maßnahmen für 2021:

### Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

#### Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Stand: September 2020

| Rang                    |                         | L 81 Remscheid, 1. BA Ausbau von OD Remscheid bis Vorbecken Talsperre                                                                                        | 45-9507 | Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)     |
|-------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------------------------------------------------------|
| Vorschlag<br>2021       | Gültig<br>2020          | Gemeinde: Remscheid<br>Kreis: Remscheid (Stadt)<br>Gesamtkosten: 2,500 Mio EUR<br>Stand: ohne Planungsbeginn<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg |         | Sonstige fachliche Belange: mittel<br>Herbringhauser Talsperre, WSZ Ib |
| <b>22</b>               | <b>20</b>               |                                                                                                                                                              |         |                                                                        |
| Prioritäts-<br>Wert neu | Prioritäts-<br>Wert alt | <b>Begründung für Abweichung:</b><br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                          |         |                                                                        |
| 2,31                    | 2,31                    |                                                                                                                                                              |         |                                                                        |

  

| Rang                    |                         | L 81 Wuppertal, 2. BA Ausbau von Vorbecken Talsperre bis Einmündung L 411                                                                                    | 45-9508 | Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)     |
|-------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------------------------------------------------------|
| Vorschlag<br>2021       | Gültig<br>2020          | Gemeinde: Wuppertal<br>Kreis: Wuppertal (Stadt)<br>Gesamtkosten: 1,900 Mio EUR<br>Stand: ohne Planungsbeginn<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg |         | Sonstige fachliche Belange: mittel<br>Herbringhauser Talsperre, WSZ Ib |
| <b>23</b>               | <b>21</b>               |                                                                                                                                                              |         |                                                                        |
| Prioritäts-<br>Wert neu | Prioritäts-<br>Wert alt | <b>Begründung für Abweichung:</b><br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                          |         |                                                                        |
| 2,32                    | 2,32                    |                                                                                                                                                              |         |                                                                        |

  

| Rang                    |                         | L 427 Velbert/Langenberg, Bonsfelder Str., Fahrbahnaufweitung mit BÜ Umbau                                                                                | 48-3037 | Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vorschlag<br>2021       | Gültig<br>2020          | Gemeinde: Velbert<br>Kreis: Kreis Mettmann<br>Gesamtkosten: 0,416 Mio EUR<br>Stand: Vorentwurf in Arbeit<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein |         | Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden<br>Der Umbau wurde durch die DB-AG erforderlich. Wegen der Dringlichkeit wurde jetzt das Bauwerk saniert und bietet einen ausreichenden verkehrssicheren Zustand. Durch die DB-AG wird die Maßnahme nicht mehr hoch priorisiert, Planung daher zurückgestellt.<br>Gesamtkosten ca. 1,2 Mio. €, Kostenanteil UA Ila-Land ca. 416.000 € |
| <b>24</b>               | <b>22</b>               |                                                                                                                                                           |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Prioritäts-<br>Wert neu | Prioritäts-<br>Wert alt | <b>Begründung für Abweichung:</b><br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                       |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 2,32                    | 2,32                    |                                                                                                                                                           |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |



## Priorisierung der Maßnahmen für 2021:

### Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

#### Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Stand: September 2020

| Rang                |                     | L 414 /L 411/L 527, Wuppertal, Anlage KVP                                                                                                                    |  | 45-9528 | Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen |  |
|---------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|---------------------------------------------------------------------|--|
| Vorschlag<br>2021   | Gültig<br>2020      | Gemeinde: Wuppertal<br>Kreis: Wuppertal (Stadt)<br>Gesamtkosten: 0,500 Mio EUR<br>Stand: ohne Planungsbeginn<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg |  |         | Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden                         |  |
| 25                  | 23                  |                                                                                                                                                              |  |         |                                                                     |  |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | Begründung für Abweichung:<br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                                 |  |         |                                                                     |  |
| 2,34                | 2,34                |                                                                                                                                                              |  |         |                                                                     |  |

| Rang                |                     | L 403 Wülfrath, Kreisverkehrsplatz L403 / L 422                                                                                                            |  | 43-2204 | Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen                                |  |
|---------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Vorschlag<br>2021   | Gültig<br>2020      | Gemeinde: Wülfrath<br>Kreis: Kreis Mettmann<br>Gesamtkosten: 0,256 Mio EUR<br>Stand: Vorentwurf in Arbeit<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein |  |         | Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden<br>Bemerkung: Entwurfsplanung durch die Stadt Wülfrath |  |
| 26                  | 24                  |                                                                                                                                                            |  |         |                                                                                                    |  |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | Begründung für Abweichung:<br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                               |  |         |                                                                                                    |  |
| 2,37                | 2,37                |                                                                                                                                                            |  |         |                                                                                                    |  |

| Rang                |                     | L 464 Weeze, Umbau mit Radwegneubau zw. Kervenheim und Wissen                                                                                          |  | 49-3810 | Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)                                                        |  |
|---------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Vorschlag<br>2021   | Gültig<br>2020      | Gemeinde: Kevelaer<br>Kreis: Kreis Kleve<br>Gesamtkosten: 0,920 Mio EUR<br>Stand: ohne Planungsbeginn<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein |  |         | Sonstige fachliche Belange: mittel<br>Autobahnzubringer; starker Anteil Schwerlastverkehr.<br>Ausflugsverkehr-Waldgebiete |  |
| 27                  | 25                  |                                                                                                                                                        |  |         |                                                                                                                           |  |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | Begründung für Abweichung:<br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                           |  |         |                                                                                                                           |  |
| 2,37                | 2,37                |                                                                                                                                                        |  |         |                                                                                                                           |  |



## Priorisierung der Maßnahmen für 2021:

### Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

#### Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Stand: September 2020

| Rang                    |                         | L 90 /K 16, Emmerich, Umbau der Kreuzung                                                                                                               | 49-4405 | Maßnahmenart: C | Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen |
|-------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------|-----------------------------------------------------|
| Vorschlag<br>2021       | Gültig<br>2020          | Gemeinde: Emmerich<br>Kreis: Kreis Kleve<br>Gesamtkosten: 0,400 Mio EUR<br>Stand: ohne Planungsbeginn<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein |         |                 | Sonstige fachliche Belange: hoch                    |
| <b>28</b>               | <b>26</b>               |                                                                                                                                                        |         |                 |                                                     |
| Prioritäts-<br>Wert neu | Prioritäts-<br>Wert alt | <b>Begründung für Abweichung:</b><br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                    |         |                 |                                                     |
| 2,39                    | 2,39                    |                                                                                                                                                        |         |                 |                                                     |

| Rang                    |                         | L 361 Kevelaer Knotenpunktumbau mit L486                                                                                                                | 49-4007 | Maßnahmenart: C | Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen                                                      |
|-------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vorschlag<br>2021       | Gültig<br>2020          | Gemeinde: Kevelaer<br>Kreis: Kreis Kleve<br>Gesamtkosten: 0,300 Mio EUR<br>Stand: Vorentwurf in Arbeit<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein |         |                 | Sonstige fachliche Belange: gering<br>Behandlung des Knotens in der Unfallkommission mit Planungsauftrag |
| <b>29</b>               | <b>27</b>               |                                                                                                                                                         |         |                 |                                                                                                          |
| Prioritäts-<br>Wert neu | Prioritäts-<br>Wert alt | <b>Begründung für Abweichung:</b><br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                     |         |                 |                                                                                                          |
| 2,39                    | 2,39                    |                                                                                                                                                         |         |                 |                                                                                                          |

| Rang                    |                         | L 381 Korschenbroich, Umbau zum KVP Regentenstr.                                                                                                             | 48-3509 | Maßnahmenart: C | Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vorschlag<br>2021       | Gültig<br>2020          | Gemeinde: Korschenbroich<br>Kreis: Kreis Neuss<br>Gesamtkosten: 0,450 Mio EUR<br>Stand: ohne Planungsbeginn<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein |         |                 | Sonstige fachliche Belange: mittel<br>Optimierung des Verkehrsablaufes unter Berücksichtigung der korrespondierenden Maßnahme "L 381, 4-str. Ausbau - Volksbadstr.-L 382 Korschenbroich" und der Maßnahme "L 381-KVP Hindenburgstr." (48-3508) |
| <b>30</b>               | <b>28</b>               |                                                                                                                                                              |         |                 |                                                                                                                                                                                                                                                |
| Prioritäts-<br>Wert neu | Prioritäts-<br>Wert alt | <b>Begründung für Abweichung:</b><br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                          |         |                 |                                                                                                                                                                                                                                                |
| 2,39                    | 2,39                    |                                                                                                                                                              |         |                 |                                                                                                                                                                                                                                                |



**Priorisierung der Maßnahmen für 2021:**  
**Radwegebau an bestehenden Landesstraßen**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



Stand: September 2020

| Rang                |                     | L 142 Radweg Umgehung Neuss/Norf-Hoisten ( K30 - K 7 ), 1. BA                                                                                                            |  | 48-4011 | Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege                                                                                                                                                                                                             |  |
|---------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Vorschlag<br>2021   | Gültig<br>2020      | Gemeinde: Neuss<br>Kreis: Kreis Neuss<br>Gesamtkosten: 1,368 Mio EUR<br>Stand: Planfeststellungsunterlagen offen gelegt<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein |  |         | Sonstige fachliche Belange: mittel<br>Netzlückenschluß.<br>Fahradfreundlicher Rhein-Kreis Neuss<br>Bemerkung: Planfeststellung eingeleitet am 07.04.2011<br>Deckblattverfahren in 2020<br>Knotenumbau zum KVP im Anschlußbereich K 7 erforderlich   |  |
| 1                   | 1                   |                                                                                                                                                                          |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | Begründung für Abweichung:<br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                                             |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| 1,78                | 1,78                |                                                                                                                                                                          |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| Rang                |                     | L 439 Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/Langenberg (Kohlenstraße), 4.BA                                                                                   |  | 43-4754 | Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege                                                                                                                                                                                                             |  |
| Vorschlag<br>2021   | Gültig<br>2020      | Gemeinde: Velbert<br>Kreis: Kreis Mettmann<br>Gesamtkosten: 1,435 Mio EUR<br>Stand: Vorentwurf in Arbeit<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein                |  |         | Sonstige fachliche Belange: mittel<br>Unfallhäufungsstelle<br>Bemerkung: Realisierung soll zusammen mit dem 3. BA erfolgen, gemeinsame Planung, Finanzierungsanteile aus Titeln 777 12 und 777 14<br>Planfeststellungsunterlagen werden vorbereitet |  |
| 2                   | 2                   |                                                                                                                                                                          |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | Begründung für Abweichung:<br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                                             |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| 1,78                | 1,78                |                                                                                                                                                                          |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| Rang                |                     | L 156 Radweg zw. Mettmann und Ratingen/Homberg (L422)                                                                                                                    |  | 43-4744 | Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege                                                                                                                                                                                                             |  |
| Vorschlag<br>2021   | Gültig<br>2020      | Gemeinde: Mettmann<br>Kreis: Kreis Mettmann<br>Gesamtkosten: 4,179 Mio EUR<br>Stand: Vorentwurf in Arbeit<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein               |  |         | Sonstige fachliche Belange: mittel<br>Unfallhäufungsstelle<br>Bemerkung:<br>Planfeststellungsverfahren erforderlich. Einleitung Frühjahr 2022                                                                                                       |  |
| 3                   | 3                   |                                                                                                                                                                          |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | Begründung für Abweichung:<br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                                             |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| 1,83                | 1,83                |                                                                                                                                                                          |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                     |  |



**Priorisierung der Maßnahmen für 2021:**  
**Radwegebau an bestehenden Landesstraßen**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2020

| Rang                |                     | L 156 Radweg zw. Ratingen/Homberg und Hofermühle                                                                                                           |  |  | 43-4743 | Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege       |  |
|---------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---------|-----------------------------------------------|--|
| Vorschlag<br>2021   | Gültig<br>2020      | Gemeinde: Ratingen<br>Kreis: Kreis Mettmann<br>Gesamtkosten: 1,285 Mio EUR<br>Stand: Vorentwurf in Arbeit<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein |  |  |         | Sonstige fachliche Belange: gering<br>Unfälle |  |
| 4                   | 4                   |                                                                                                                                                            |  |  |         |                                               |  |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | <b>Begründung für Abweichung:</b><br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                        |  |  |         |                                               |  |
| 1,94                | 1,94                |                                                                                                                                                            |  |  |         |                                               |  |

| Rang                |                     | L 157 Radweg zw. SG/Oberburg und Bauamtsgrenze                                                                                                             |  |  | 43-4727 | Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege                                         |  |
|---------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---------|---------------------------------------------------------------------------------|--|
| Vorschlag<br>2021   | Gültig<br>2020      | Gemeinde: Solingen<br>Kreis: Solingen (Stadt)<br>Gesamtkosten: 0,511 Mio EUR<br>Stand: ohne Planungsbeginn<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg |  |  |         | Sonstige fachliche Belange: mittel<br>Historische Burg mit hohen Besucherzahlen |  |
| 5                   | 5                   |                                                                                                                                                            |  |  |         |                                                                                 |  |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | <b>Begründung für Abweichung:</b><br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                        |  |  |         |                                                                                 |  |
| 2,02                | 2,02                |                                                                                                                                                            |  |  |         |                                                                                 |  |

| Rang                |                     | L 403 Radweg zw. Langenfeld und Hilden (Westseite)                                                                                                                   |  |  | 43-4728 | Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege                                               |  |
|---------------------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Vorschlag<br>2021   | Gültig<br>2020      | Gemeinde: Langenfeld Rheinl.<br>Kreis: Kreis Mettmann<br>Gesamtkosten: 0,511 Mio EUR<br>Stand: Vorentwurf in Arbeit<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein |  |  |         | Sonstige fachliche Belange: gering<br>Radweg dient zur Andienung eines Schulzentrums. |  |
| 6                   | 6                   |                                                                                                                                                                      |  |  |         |                                                                                       |  |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | <b>Begründung für Abweichung:</b><br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                                  |  |  |         |                                                                                       |  |
| 2,07                | 2,07                |                                                                                                                                                                      |  |  |         |                                                                                       |  |



**Priorisierung der Maßnahmen für 2021:**  
**Radwegebau an bestehenden Landesstraßen**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2020

| Rang                |                     | L 90    Emmerich, Radwegneubau zwischen K 16 und A 3 in Klein-Netterden                                                                                                                                       |  | 49-3825 | Maßnahmenart:    E    Neubau Rad- und Gehwege                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |
|---------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| Vorschlag<br>2021   | Gültig<br>2020      | Gemeinde:    Emmerich<br>Kreis:    Kreis Kleve<br>Gesamtkosten:    0,094 Mio EUR<br>Stand:    Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.<br>Straßen.NRW    Regionalniederlassung Niederrhein     |  |         | Sonstige fachliche Belange:    hoch<br><br>Im Hinblick auf die neue AS wird eine erhöhte Verkehrsbelastung zu grunde gelegt. Damit ist ein deutlich erhöhtes Gefährdungspotential für nicht motorisierte Verkehrsteilnehmerzu erwarten.<br><br>Bemerkung: Umsetzung als Bürgerradweg wird geprüft |  |  |
| 7                   | 8                   |                                                                                                                                                                                                               |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt |                                                                                                                                                                                                               |  |         | Begründung für Abweichung:<br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                                                                                                                                                                      |  |  |
| 2,11                | 2,11                |                                                                                                                                                                                                               |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |
| Rang                |                     | L 3    Radweg, L 372-L475 bei Schwalmtal-Birgen                                                                                                                                                               |  | 48-3042 | Maßnahmenart:    E    Neubau Rad- und Gehwege                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |
| Vorschlag<br>2021   | Gültig<br>2020      | Gemeinde:    Schwalmtal<br>Kreis:    Kreis Viersen<br>Gesamtkosten:    0,610 Mio EUR<br>Stand:    Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.<br>Straßen.NRW    Regionalniederlassung Niederrhein |  |         | Sonstige fachliche Belange:    nicht vorhanden                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |
| 8                   | 9                   |                                                                                                                                                                                                               |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt |                                                                                                                                                                                                               |  |         | Begründung für Abweichung:<br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                                                                                                                                                                      |  |  |
| 2,23                | 2,23                |                                                                                                                                                                                                               |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |
| Rang                |                     | L 484    Kleve OD Radwegneubau                                                                                                                                                                                |  | 49-3827 | Maßnahmenart:    E    Neubau Rad- und Gehwege                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |
| Vorschlag<br>2021   | Gültig<br>2020      | Gemeinde:    Kleve<br>Kreis:    Kreis Kleve<br>Gesamtkosten:    0,100 Mio EUR<br>Stand:    ohne Planungsbeginn<br>Straßen.NRW    Regionalniederlassung Niederrhein                                            |  |         | Sonstige fachliche Belange:    gering<br><br>Kooperationspartnerschaft von 2 Schulen: Schüler müssen im Laufe des Tages zw. den Einrichtungen wechseln. Kinder/Radfahrer auf der Fahrbahn. Lückenschluss<br><br>Bemerkung:<br>Prüfung, ob als Bürgerradweg umsetzbar                              |  |  |
| 9                   | 10                  |                                                                                                                                                                                                               |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt |                                                                                                                                                                                                               |  |         | Begründung für Abweichung:<br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                                                                                                                                                                      |  |  |
| 2,28                | 2,28                |                                                                                                                                                                                                               |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |



**Priorisierung der Maßnahmen für 2021:**  
**Radwegebau an bestehenden Landesstraßen**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2020

| Rang                |                     | L 357 ME-Erkrath, Radwegelückenschluss bei Millrath, Westabschnitt                                                                                       |  | 48-3113 | Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege                     |  |
|---------------------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|-------------------------------------------------------------|--|
| Vorschlag<br>2021   | Gültig<br>2020      | Gemeinde: Erkrath<br>Kreis: Kreis Mettmann<br>Gesamtkosten: 0,120 Mio EUR<br>Stand: ohne Planungsbeginn<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein |  |         | Sonstige fachliche Belange: mittel<br>Lückenschluss.        |  |
| 10                  | 11                  |                                                                                                                                                          |  |         |                                                             |  |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | <b>Begründung für Abweichung:</b><br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                      |  |         |                                                             |  |
| 2,28                | 2,28                |                                                                                                                                                          |  |         |                                                             |  |
| Rang                |                     | L 423 Radweg in Haan/Gruiten, (Parkstr./Mühlenweg)                                                                                                       |  | 43-4045 | Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege                     |  |
| Vorschlag<br>2021   | Gültig<br>2020      | Gemeinde: Haan<br>Kreis: Kreis Mettmann<br>Gesamtkosten: 0,271 Mio EUR<br>Stand: ohne Planungsbeginn<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein    |  |         | Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden                 |  |
| 11                  | 12                  |                                                                                                                                                          |  |         |                                                             |  |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | <b>Begründung für Abweichung:</b><br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                      |  |         |                                                             |  |
| 2,40                | 2,40                |                                                                                                                                                          |  |         |                                                             |  |
| Rang                |                     | L 357 Radweg zw. Erkrath/Millrath u. Haan (K20), Ostabschnitt                                                                                            |  | 43-4748 | Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege                     |  |
| Vorschlag<br>2021   | Gültig<br>2020      | Gemeinde: Erkrath<br>Kreis: Kreis Mettmann<br>Gesamtkosten: 0,500 Mio EUR<br>Stand: ohne Planungsbeginn<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein |  |         | Sonstige fachliche Belange: gering<br>Unfallhäufungsstelle, |  |
| 12                  | 13                  |                                                                                                                                                          |  |         |                                                             |  |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | <b>Begründung für Abweichung:</b><br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                      |  |         |                                                             |  |
| 2,41                | 2,41                |                                                                                                                                                          |  |         |                                                             |  |



**Priorisierung der Maßnahmen für 2021:**  
**Radwegebau an bestehenden Landesstraßen**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2020

| Rang                    |                         | L 77 Radweg zw. Uedemerfelder Weg und der K4 bei Uedem                                                                                                    | 49-3805 | Maßnahmenart: E                                                               | Neubau Rad- und Gehwege |
|-------------------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Vorschlag<br>2021       | Gültig<br>2020          | Gemeinde: Uedem<br>Kreis: Kreis Kleve<br>Gesamtkosten: 0,300 Mio EUR<br>Stand: ohne Planungsbeginn<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein       |         | Sonstige fachliche Belange: gering<br>Lückenschluss                           |                         |
| <b>13</b>               | <b>14</b>               |                                                                                                                                                           |         |                                                                               |                         |
| Prioritäts-<br>Wert neu | Prioritäts-<br>Wert alt | <b>Begründung für Abweichung:</b><br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                       |         |                                                                               |                         |
| 2,41                    | 2,41                    |                                                                                                                                                           |         |                                                                               |                         |
| Rang                    |                         | L 357 /L403 Erkrath Neandertal; Talstraße; Neubau eines Radweges                                                                                          | 48-3147 | Maßnahmenart: E                                                               | Neubau Rad- und Gehwege |
| Vorschlag<br>2021       | Gültig<br>2020          | Gemeinde: Mettmann<br>Kreis: Kreis Mettmann<br>Gesamtkosten: 0,470 Mio EUR<br>Stand: ohne Planungsbeginn<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein |         | Sonstige fachliche Belange: gering<br>Neandertalmuseum und Naherholungsgebiet |                         |
| <b>14</b>               | <b>15</b>               |                                                                                                                                                           |         |                                                                               |                         |
| Prioritäts-<br>Wert neu | Prioritäts-<br>Wert alt | <b>Begründung für Abweichung:</b><br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                       |         |                                                                               |                         |
| 2,43                    | 2,43                    |                                                                                                                                                           |         |                                                                               |                         |
| Rang                    |                         | L 479 Kerken, Radwegneubau zwischen B 9 und L 362 in Nieukerk                                                                                             | 49-4693 | Maßnahmenart: E                                                               | Neubau Rad- und Gehwege |
| Vorschlag<br>2021       | Gültig<br>2020          | Gemeinde: Kerken<br>Kreis: Kreis Kleve<br>Gesamtkosten: 0,600 Mio EUR<br>Stand: ohne Planungsbeginn<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein      |         | Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden                                   |                         |
| <b>15</b>               | <b>16</b>               |                                                                                                                                                           |         |                                                                               |                         |
| Prioritäts-<br>Wert neu | Prioritäts-<br>Wert alt | <b>Begründung für Abweichung:</b><br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                       |         |                                                                               |                         |
| 2,44                    | 2,44                    |                                                                                                                                                           |         |                                                                               |                         |



**Priorisierung der Maßnahmen für 2021:**  
**Radwegebau an bestehenden Landesstraßen**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2020

| Rang                |                     | L 3 Radweg zw. Viersen-Boisheim und Schwalmtal-Dilkrath, Nord & Süd                                                                                      |  | 48-3041 | Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege     |  |
|---------------------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|---------------------------------------------|--|
| Vorschlag<br>2021   | Gültig<br>2020      | Gemeinde: Viersen<br>Kreis: Kreis Viersen<br>Gesamtkosten: 1,210 Mio EUR<br>Stand: Vorentwurf in Arbeit<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein |  |         | Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden |  |
| 16                  | 17                  |                                                                                                                                                          |  |         |                                             |  |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | Begründung für Abweichung:<br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                             |  |         |                                             |  |
| 2,45                | 2,45                |                                                                                                                                                          |  |         |                                             |  |

| Rang                |                     | L 77 Radweg zwischen der L6 und Uedemerbruch                                                                                                        |  | 49-3815 | Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege             |  |
|---------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|-----------------------------------------------------|--|
| Vorschlag<br>2021   | Gültig<br>2020      | Gemeinde: Uedem<br>Kreis: Kreis Kleve<br>Gesamtkosten: 0,450 Mio EUR<br>Stand: ohne Planungsbeginn<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein |  |         | Sonstige fachliche Belange: gering<br>Lückenschluss |  |
| 17                  | 18                  |                                                                                                                                                     |  |         |                                                     |  |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | Begründung für Abweichung:<br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                        |  |         |                                                     |  |
| 2,46                | 2,46                |                                                                                                                                                     |  |         |                                                     |  |

| Rang                |                     | L 239 Ratingen-Schwarzbach zw. A3 und A44                                                                                                                 |  | 48-0254 | Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege     |  |
|---------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|---------------------------------------------|--|
| Vorschlag<br>2021   | Gültig<br>2020      | Gemeinde: Ratingen<br>Kreis: Kreis Mettmann<br>Gesamtkosten: 2,000 Mio EUR<br>Stand: ohne Planungsbeginn<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein |  |         | Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden |  |
| 18                  | 19                  |                                                                                                                                                           |  |         |                                             |  |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | Begründung für Abweichung:<br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                              |  |         |                                             |  |
| 2,47                | 2,47                |                                                                                                                                                           |  |         |                                             |  |



**Priorisierung der Maßnahmen für 2021:**  
**Radwegebau an bestehenden Landesstraßen**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2020

| Rang                |                     | L 427 Radweg in SG (Odenthaler Weg) zw. Wupper und OD-Gr.                                                                                                    |  | 43-4749 | Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege     |  |
|---------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|---------------------------------------------|--|
| Vorschlag<br>2021   | Gültig<br>2020      | Gemeinde: Solingen<br>Kreis: Solingen (Stadt)<br>Gesamtkosten: 0,920 Mio EUR<br>Stand: ohne Planungsbeginn<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg   |  |         | Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden |  |
| 19                  | 20                  |                                                                                                                                                              |  |         |                                             |  |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | Begründung für Abweichung:<br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                                 |  |         |                                             |  |
| 2,51                | 2,51                |                                                                                                                                                              |  |         |                                             |  |
| Rang                |                     | L 2 Straelen, Radwegneubau zw. B 58 und Auwel                                                                                                                |  | 49-3820 | Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege     |  |
| Vorschlag<br>2021   | Gültig<br>2020      | Gemeinde: Straelen<br>Kreis: Kreis Kleve<br>Gesamtkosten: 0,780 Mio EUR<br>Stand: ohne Planungsbeginn<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein       |  |         | Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden |  |
| 20                  | 21                  |                                                                                                                                                              |  |         |                                             |  |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | Begründung für Abweichung:<br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                                 |  |         |                                             |  |
| 2,51                | 2,51                |                                                                                                                                                              |  |         |                                             |  |
| Rang                |                     | L 70 Rw in W'tal zw. Uellendahler u. Herzkamper Str.                                                                                                         |  | 43-4737 | Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege     |  |
| Vorschlag<br>2021   | Gültig<br>2020      | Gemeinde: Wuppertal<br>Kreis: Wuppertal (Stadt)<br>Gesamtkosten: 0,409 Mio EUR<br>Stand: ohne Planungsbeginn<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg |  |         | Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden |  |
| 21                  | 22                  |                                                                                                                                                              |  |         |                                             |  |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | Begründung für Abweichung:<br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                                 |  |         |                                             |  |
| 2,52                | 2,52                |                                                                                                                                                              |  |         |                                             |  |



**Priorisierung der Maßnahmen für 2021:**  
**Radwegebau an bestehenden Landesstraßen**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2020

| Rang                |                     | L 385 Tönisvorst/Vorst, RW von Vorst nach Grefrath-Oedt                                                                                                      |  | 48-3131 | Maßnahmenart: E                             | Neubau Rad- und Gehwege |
|---------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|---------------------------------------------|-------------------------|
| Vorschlag<br>2021   | Gültig<br>2020      | Gemeinde: Tönisvorst<br>Kreis: Kreis Viersen<br>Gesamtkosten: 0,180 Mio EUR<br>Stand: ohne Planungsbeginn<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein   |  |         | Sonstige fachliche Belange: gering          |                         |
| 22                  | 23                  |                                                                                                                                                              |  |         |                                             |                         |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | Begründung für Abweichung:<br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                                 |  |         |                                             |                         |
| 2,53                | 2,53                |                                                                                                                                                              |  |         |                                             |                         |
| Rang                |                     | L 412 Radweg zw. RE/Bergerhöhe (B51) u. Wupper-Talsperre                                                                                                     |  | 43-4032 | Maßnahmenart: E                             | Neubau Rad- und Gehwege |
| Vorschlag<br>2021   | Gültig<br>2020      | Gemeinde: Remscheid<br>Kreis: Remscheid (Stadt)<br>Gesamtkosten: 0,716 Mio EUR<br>Stand: ohne Planungsbeginn<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg |  |         | Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden |                         |
| 23                  | 24                  |                                                                                                                                                              |  |         |                                             |                         |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | Begründung für Abweichung:<br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                                 |  |         |                                             |                         |
| 2,61                | 2,61                |                                                                                                                                                              |  |         |                                             |                         |
| Rang                |                     | L 39 Straelen, RQ Umbau und Sanierung, Abschnitt 26-29, Anbau Radweg                                                                                         |  | 48-1082 | Maßnahmenart: E                             | Neubau Rad- und Gehwege |
| Vorschlag<br>2021   | Gültig<br>2020      | Gemeinde: Straelen<br>Kreis: Kreis Kleve<br>Gesamtkosten: 0,620 Mio EUR<br>Stand: ohne Planungsbeginn<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein       |  |         | Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden |                         |
| 24                  |                     |                                                                                                                                                              |  |         |                                             |                         |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | Begründung für Abweichung:<br>Projekt neu eingestellt                                                                                                        |  |         |                                             |                         |
| 2,62                |                     |                                                                                                                                                              |  |         |                                             |                         |



**Priorisierung der Maßnahmen für 2021:**  
**Radwegebau an bestehenden Landesstraßen**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2020

| Rang                |                     | L 422 Wülfrath, Radwegneubau Düssel (Dornaper Straße)                                                                                                            |  |  |  | 48-1032 | Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege                                                                                                                                                                                                                     |  |
|---------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Vorschlag<br>2021   | Gültig<br>2020      | Gemeinde: Wülfrath<br>Kreis: Kreis Mettmann<br>Gesamtkosten: 0,300 Mio EUR<br>Stand: ohne Planungsbeginn<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein        |  |  |  |         | Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden                                                                                                                                                                                                                 |  |
| 25                  |                     |                                                                                                                                                                  |  |  |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | Begründung für Abweichung:<br>Projekt neu eingestellt                                                                                                            |  |  |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
| 2,63                |                     |                                                                                                                                                                  |  |  |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
| Rang                |                     | L 201 Radweg zw. Grevenbroich-Kapellen und Neuss-Holzheim, Umbau RQ 16                                                                                           |  |  |  | 48-4014 | Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege                                                                                                                                                                                                                     |  |
| Vorschlag<br>2021   | Gültig<br>2020      | Gemeinde: Grevenbroich<br>Kreis: Kreis Neuss<br>Gesamtkosten: 3,500 Mio EUR<br>Stand: ohne Planungsbeginn<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein       |  |  |  |         | Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden                                                                                                                                                                                                                 |  |
| 26                  | 25                  |                                                                                                                                                                  |  |  |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | Begründung für Abweichung:<br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                                     |  |  |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
| 2,63                | 2,63                |                                                                                                                                                                  |  |  |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
| Rang                |                     | L 142 Radweg zw. Neuss/Norf-Hoisten (K 7) und Grevenbroich-Jägerhof (K 33) 2. BA                                                                                 |  |  |  | 48-3052 | Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege                                                                                                                                                                                                                     |  |
| Vorschlag<br>2021   | Gültig<br>2020      | Gemeinde: Grevenbroich<br>Kreis: Kreis Neuss<br>Gesamtkosten: 2,094 Mio EUR<br>Stand: Vorentwurf fertiggestellt<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein |  |  |  |         | Sonstige fachliche Belange: gering<br><br>Netzlückenschluß,<br>Fahrradfreundlicher Rhein-Kreis Neuss<br>Planunterlagen werden überarbeitet.<br>Bemerkung: Radwegeanteil; Gesamtstrecke In IGVP als Streckenausbau ( 3,14 Mio. € ) gemeldet, keine Aufnahme. |  |
| 27                  | 26                  |                                                                                                                                                                  |  |  |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | Begründung für Abweichung:<br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                                     |  |  |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
| 2,65                | 2,65                |                                                                                                                                                                  |  |  |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |  |



**Priorisierung der Maßnahmen für 2021:**  
**Radwegebau an bestehenden Landesstraßen**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2020

| Rang                |                     | L 457 Uedem Radwegneubau zwischen OD Keppeln und B 67                                                                                                |  | 49-3802 | Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege     |  |
|---------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|---------------------------------------------|--|
| Vorschlag<br>2021   | Gültig<br>2020      | Gemeinde: Uedem<br>Kreis: Kreis Kleve<br>Gesamtkosten: 0,852 Mio EUR<br>Stand: Vorentwurf genehmigt<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein |  |         | Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden |  |
| 28                  | 27                  |                                                                                                                                                      |  |         |                                             |  |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | Begründung für Abweichung:<br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                         |  |         |                                             |  |
| 2,67                | 2,67                |                                                                                                                                                      |  |         |                                             |  |

| Rang                |                     | L 458 Rees, Radwegneubau zwischen der OD Millingen und der L459                                                                                    |  | 49-3001 | Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege     |  |
|---------------------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|---------------------------------------------|--|
| Vorschlag<br>2021   | Gültig<br>2020      | Gemeinde: Rees<br>Kreis: Kreis Kleve<br>Gesamtkosten: 0,150 Mio EUR<br>Stand: ohne Planungsbeginn<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein |  |         | Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden |  |
| 29                  | 28                  |                                                                                                                                                    |  |         |                                             |  |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | Begründung für Abweichung:<br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                       |  |         |                                             |  |
| 2,71                | 2,71                |                                                                                                                                                    |  |         |                                             |  |

| Rang                |                     | L 422 Düsseldorf-Kalkum, Kalkumer Schlossallee, Radwegeneubau                                                                                                   |  | 48-0224 | Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege     |  |
|---------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|---------------------------------------------|--|
| Vorschlag<br>2021   | Gültig<br>2020      | Gemeinde: Düsseldorf<br>Kreis: Düsseldorf (Stadt)<br>Gesamtkosten: 0,210 Mio EUR<br>Stand: ohne Planungsbeginn<br>Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein |  |         | Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden |  |
| 30                  | 29                  |                                                                                                                                                                 |  |         |                                             |  |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | Begründung für Abweichung:<br>Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung                                                                                    |  |         |                                             |  |
| 2,78                | 2,78                |                                                                                                                                                                 |  |         |                                             |  |

| Aktueller Rang             | Projektkennung | Straße | Nr  | Projektbezeichnung                                                                                | Gesamtkosten [Mio €] | Planungsstandangabe                                        | Detailangaben aktuell                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Erwarteter Arbeitsablauf                                                  | Reihenfolge gemäß Planungsstand |
|----------------------------|----------------|--------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| 1                          | 43-4489        | L      | 439 | Um- und Ausbau mit Radweg in Hattingen (Kohlenstraße) (3. BA) (Übergabe an F                      | 4,900                | Vorentwurf in Arbeit                                       | Entwurfsgenehmigung 2021<br>Planfeststellungsverfahren ab 2022<br>Verzögerung wegen LBP und Abstimmung mit BRW/UWB                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Beschluss Ende 2024<br>Bau ab 2025<br>Finanzierung 2025                   | 5                               |
| 2                          | 48-4043        | L      | 26  | L382, Willich, Ausbau des Knotens Hans-Böckler-Str.                                               | 1,368                | planfestgestellt,<br>Ausführungsplanung                    | Die Maßnahme muss zeitgleich mit 48-4042 gebaut werden, um die bauzeitlichen Einschränkungen für die Region zu minimieren.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Bau ab 2022<br>Finanzierung ab 2022                                       | 1                               |
| 3                          | 48-4042        | L      | 26  | /361/461, Willich Umbau des Knotens                                                               | 1,000                | planfestgestellt,<br>Ausführungsplanung                    | Offenlage 16.05.-15.06.2018<br>Erörterungstermin am 21.05.2019<br>Beschluss seit 20.03.2020 rechtskräftig                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Bau ab 2022<br>Finanzierung ab 2022                                       | 1                               |
| 4                          | 43-4831        | L      | 156 | Ausb zw. Heiligenhaus und Hofermühle, DB-u.Rw-Brücke                                              | 2,096                | Vorplanung hat begonnen/<br>Planungsauftrag wurde erteilt  | Erneute Prüfung des Bauwerks ergab erneuten Sanierungsbedarf. Nochmalige Sanierung wird demnächst durchgeführt, damit die Brücke erst nach der Fertigstellung der A 44 erneuert werden muss.<br><br>Anteilige Finanzierung aus Erhaltungsmitteln (ca. 1,0 Mio.€)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Bau ab 2024                                                               | 4                               |
| 5                          | 45-0877        | L      | 58  | Ertüchtigung der Knotenpunkte Jägerhaus und Linde in Wuppertal                                    | 1,200                | Vorplanung hat begonnen/<br>Planungsauftrag wurde erteilt. | Die beiden Knotenpunkte sind aufgrund von Leistungsfähigkeitsdefiziten zu ertüchtigen. Die Situation wird sich nach Verkehrsfreigabe der ausgebauten L 419 weiter verschärfen. Um auch zusätzliche bauzeitliche Störungen zu vermeiden, sollte die Knotenpunktertüchtigung möglichst vor Baubeginn der L 419 stattfinden.<br><br>Sachstand: Eine Machbarkeitsuntersuchung liegt vor. Die technische Planung ist in Bearbeitung. Baurecht soll als Fall von unwesentlicher Bedeutung in 2021 geschaffen werden.                                                                                 | Fertigstellung Vorentwurf 2020;<br>Baurecht 2021;<br>Bau ab 2022          | 3                               |
| 6                          | 43-4416        | L      | 357 | Ausbau bei Haan/Gruiten, Krzg K 20 mit DB-Brücke                                                  | 5,023                | Planfeststellung eingeleitet                               | Planfeststellung eingeleitet am 14.05.2019                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Baubeginn ab 2025 wegen Sperrpausen DB AG                                 | 6                               |
| neu<br>(bisher 7<br>UAIlr) | 48-3047        | L      | 69  | Kurvenbegradigung und Neubau Radweg zw. Grevenbroich-Wevelingshofen u. Rommerskirchen-Widdeshoven | 2,884                | Vorplanung begonnen                                        | Maßnahme des Radwegneubaus (bisher UAIlr) muss erweitert werden. Kurvenbegradigung und Anpassung des Straßenquerschnitts. Kostenanteil aus UAIIa größer, dadurch Änderung im Haushaltstitel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Planung ist vergeben,<br>Vorplanung soll bis Ende 2020 abgeschlossen sein | 7                               |
| 7                          | 48-3087        | L      | 142 | Umbau des Knotens B 477/L 142 Neuss/Wehl                                                          | 0,510                | Konzeptuntersuchung                                        | Ein Konzeptentwurf wurde in 2011 erstellt. Betrachtet wurden die Frage: LSA oder KVP. Im Ergebnis stellte sich heraus, dass keine Unfallhäufungsstelle vorliegt. Lediglich eine kurzfristige Überlastung des Knotens aufgrund des Umbaus des AK Neuss-West bis zum Jahr 2007 hatte stattgefunden. Der Knoten B477/L142 ist derzeit ausreichend leistungsfähig. Sobald eine Leistungssteigerung von 20 % vorliegt wird ein Ausbau mit zusätzlichen Abbiegespuren notwendig. Ein KVP ist hier nicht zielführend. Anhand des Alters des Konzeptentwurfs sind alle Angaben nochmals zu überprüfen. | Prüfung der Verkehrsbelastung noch nicht erfolgt                          | 8                               |
| 8                          | 48-0153        | L      | 85  | Hilden, Am Schönenkamp/Hülsestr., Erweiterung Bushaltestelle Hoxbach                              | 0,190                | Vorplanung                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                           | 9                               |
| 9                          | 43-2202        | L      | 423 | Haan, Ausbau und Erneuerung der Entwässerung (ehemals WSZ II)                                     | 2,410                | ohne Planungsbeginn                                        | Aufgrund der Einstufung keine Planungsaktivitäten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                           | 10                              |

| Aktueller Rang | Projekt-kennung | Straße | Nr  | Projektbezeichnung                                              | Gesamt-kosten [Mio €] | Planungsstandangabe          | Detailangaben aktuell                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Erwarteter Arbeitsablauf                                                                                                | Reihenfolge gemäß Planungsstand |
|----------------|-----------------|--------|-----|-----------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| 1              | 48-4011         | L      | 142 | Neuss, RW von der K 7 - K 30 (Hoisten), 1. BA                   | 1,368                 | Planfeststellung offengelegt | Besprechungstermin mit BezReg hat am 18.04.2019 stattgefunden, Deckblattverfahren läuft, neues Verkehrsgutachten nötig                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Deckblattverfahren 2020<br>Beschluss 2022<br>Bau und Finanzierung ab 2023                                               | 2                               |
| 2              | 43-4754         | L      | 439 | Radweg in Velbert (Kohlenstr.) (4. BA)                          | 1,435                 | Vorentwurf in Arbeit         | Entwurfsgenehmigung 2021<br>Planfeststellungsverfahren ab 2022<br>Verzögerung wegen LBP und Abstimmung mit BRW/UWB                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Beschluss Ende 2024<br>Bau ab 2025<br>Finanzierung 2025                                                                 | 4                               |
| 3              | 43-4744         | L      | 156 | Radweg zw. Mettmann und Ratingen/Homberg (L422)                 | 4,179                 | Vorentwurf in Arbeit         | Variantenuntersuchung stellte sich aufwändiger dar. Dadurch weiterer Verzug. Genehmigung des Vorentwurfes: 3. Quartal 2021<br>Ursachen für die Verzögerung: Baugrundgutachten liegt noch immer nicht vor, erst dann kann Entwässerung endgültig geplant werden.<br>Gewässerverlegung erforderlich, war nicht vorhersehbar. Abstimmung stellt sich durch Kapazitätenmangel bei den Wasserbehörden als schwierig dar | Einleitung Planfeststellung Frühjahr 2022<br>Planfeststellungsbeschluss 2024/2025<br>Bau ab 2026                        | 5                               |
| 4              | 43-4743         | L      | 156 | Radweg zw. Ratingen/Homberg und Hofermühle                      | 1,285                 | Vorentwurf in Arbeit         | LBP wurde im März 2017 beauftragt<br>Variantenuntersuchung abgeschlossen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Genehmigung des Vorentwurfes in 2021<br>Einleitung Plafe 2021<br>Planfeststellungsbeschluss 2023/2024<br>Bau ab 2025    | 3                               |
| 5              | 43-4727         | L      | 157 | Radweg zw. SG/Oberburg und Bauamtsgrenze                        | 0,511                 | Vorplanung begonnen          | Planungsbeginn ist erfolgt. Erstellung einer Machbarkeitsstudie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Nächstes Ziel ist die Fertigstellung der Machbarkeitsstudie und Beginn Vorentwurf                                       |                                 |
| 6              | 43-4728         | L      | 403 | Radweg zw. Langenfeld und Hilden (Westseite) zw. BÜ und Salzr   | 0,511                 | Vorentwurf in Arbeit         | Querschnitt ist abgestimmt (Radweg beidseitig). Planungsvereinbarung ist geändert, Grunderwerb soll freihändig durch Stadt erfolgen                                                                                                                                                                                                                                                                                | Sachbearbeiterwechsel sowohl bei der Stadt als auch beim Ingenieurbüro. Dadurch Verzögerung. Klärungstermin im November |                                 |
| 7              | 49-3825         | L      | 90  | Emmerich, Radwegneubau zwischen K 16 und A 3 in Klein-Netterden | 0,094                 | Vorplanung begonnen          | gegenwärtig versucht die Stadt Grunderwerb zu tätigen. Umsetzung als Bürgerradweg ist davon abhängig                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Prüfung auf Umsetzung als Bürgerradweg noch nicht abgeschlossen                                                         |                                 |
| 8              | 48-3042         | L      | 3   | Radweg, L 372-L475 bei Schwalmthal-Birgen                       | 0,610                 | Vorplanung                   | Planung und Bau durch die Gemeinde Schwalmthal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Anmeldung als Bürgerradweg für 2021                                                                                     | 1<br>(BG-RW)                    |
| 9              | 49-3827         | L      | 484 | Kleve OD, Radwegneubau                                          | 0,100                 | ohne Planungsbeginn          | Aufgrund der Einstufung keine Planungsaktivitäten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | als Bürgerradweg angemeldet, Realisierung erst nach Kanalsanierung ab 2021/22                                           |                                 |
| 10             | 48-3113         | L      | 357 | ME-Erkrath, Radwegelückenschluss bei Millrath, Westabschnitt    | 0,120                 | ohne Planungsbeginn          | Aufgrund der Einstufung keine Planungsaktivitäten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                         |                                 |