



SITZUNGSVORLAGE

Sitzung Nr.	StA	VA 71	PA	RR
TOP		6		
Datum		19.11.2020		
Ansprechpartner in der Sitzung: Herr Gerke Telefon: - 3235				
Weiterer Bearbeiter: Herr Bollmann Telefon: - 3258				
Förderprogramm für die Nahmobilität Berichterstattung				
Das Förderprogramm Nahmobilität 2021 wird gemäß Anlage 1 dieser Vorlage zur Kenntnis genommen.				

Düsseldorf, den 29.10.2020
gez. Birgitta Radermacher



Kurze Sachverhaltsschilderung:

Ausgangslage

Bereits mit der Vorstellung des Programmvorschlags für das Förderprogramm 2019 wurde die geänderte Verfahrensweise für die Regionalratsbeteiligung im Bereich der Nahmobilität erläutert, die das Ministerium für Verkehr NRW (VM) mit Erlass vom 10.10.2018 zur Verbesserung des Mittelabflusses festgelegt hat. Statt eines formellen Beschlusses über den Programmvorschlag im ersten Sitzungsblock des Programmjahres sollen die Maßnahmenlisten in Form des vorläufigen Programmvorschlags bereits im vierten Sitzungsblock des Vorjahres den Regionalräten zur Information vorgelegt werden.

Der endgültige Programmvorschlag kann erst erstellt werden, wenn die für das Programmjahr verfügbaren Mittel auf der Grundlage des verabschiedeten Haushalts und des Jahresabschlusses bekannt sind. Diese neue Regelung wird nun erstmals für das Förderprogramm 2020 umgesetzt.

Jahresförderprogramm (FJP) 2021

Aus diesem Förderprogramm des Landes NRW werden Maßnahmen der Gemeinden, Städte und Kreise zur Verbesserung der Nahmobilität finanziert.

In den Programmgesprächen der jeweiligen Bezirksregierungen mit dem VM im September 2020 wurden alle angemeldeten Maßnahmen in Bezug auf die Förderfähigkeit und den Stand der Baureife abgestimmt.

Für den in dieses Programm eingegliederten Förderbereich „Öffentlichkeitsarbeit der Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundliche Städte, Gemeinden und Kreise in NRW e.V. (AGFS)“ wurde der voraussichtliche Bedarf der AGFS-Kommunen bereits im Frühjahr 2020 abgefragt und in den o. g. Programmgesprächen aktualisiert.

Vor diesem Hintergrund konnten im Bereich der Bezirksregierung Düsseldorf – ohne Bereich Regionalverband Ruhr – 13 neue Maßnahmen mit einem Fördervolumen von 1,92 Mio. € (Gesamtkosten 2,68 Mio. €, zuwendungsfähige Kosten 2,63 Mio. €) eingeplant werden.

s. Anlage 1

neue Finanzierung:

Das Förderprogramm Nahmobilität wird ab dem Jahr 2021 aus drei Titelgruppen finanziert:

Die Titelgruppe 61 „Nahmobilität“ ist im Haushaltsentwurf 2021 wie auch in 2020 mit insgesamt 26,77 Mio. € veranschlagt.

Davon sind 17,1 Mio. € für das Förderprogramm Nahmobilität (Titel 883 61) zur Förderung des kommunalen Rad- und Fußverkehrs und der Öffentlichkeitsarbeit der „Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundlicher Städte, Gemeinden und Kreise in NRW e. V.“ (AGFS) vorgesehen.

Weitere 7,5 Mio. € (Titel 777 61) sind zur Finanzierung von Radschnellverbindungen in der Baulast des Landes veranschlagt.

Die neu geschaffene Titelgruppe 62 „Bundesmittel für Nahmobilität“ bündelt die aus dem Klimaschutzprogramm 2030 bereitgestellten Mittel. Diese sind vorgesehen für die Planung und den Bau von Radschnellwegen, den Ausbau des deutschlandweiten Radnetzes (D-Netz Routen) und für das Bundesprogramm „Stadt und Land“, mit dem auch kommunale Radverkehrsprojekte gefördert werden.

Die entsprechende Verwaltungsvereinbarung für dieses Sonderprogramm zwischen Bund und Ländern ist in Aufstellung. Von insgesamt ca. 644 Mio. € bis 2023 bereitgestellten Bundesmitteln sind für NRW 15,1% und somit 97,24 Mio. € vorgesehen.

Die neu geschaffene Titelgruppe 63 „Maßnahmen im Radverkehr“ mit einem Ansatz von 10,0 Mio. € bedient Projekte, die im Zusammenhang mit dem geplanten Fahrrad- und Nahmobilitätsgesetz NRW stehen.

Erst wenn die für das Programmjahr verfügbaren Mittel auf der Grundlage des verabschiedeten Haushalts und des Jahresabschlusses (voraussichtlich Ende Januar 2021) bekannt sind, ergibt sich die endgültige Programmhöhe für neue Maßnahmen. Falls die vorläufigen Programmvorschlüsse nicht vollständig Berücksichtigung finden können, müssen einzelne Projekte zunächst zurückgestellt werden. Diese würden dann in Abstimmung zwischen VM und den Bezirksregierungen abhängig vom Stand der Baureife festgelegt.

Das Förderprogramm Nahmobilität 2021 soll voraussichtlich im Februar 2021 veröffentlicht werden, damit eine zeitnahe Realisierung der Projekte der Nahmobilität und eine Verbesserung des Mittelabflusses erfolgen kann.

Anlage:

Anlage 1: „Nahmobilität 2021“ für den Regierungsbezirk Düsseldorf ohne Bereich Regionalverband Ruhr



Bezirksregierung Düsseldorf, Dezernat 25
vorläufiger Vorschlag zum Förderprogramm
"Nahmobilität 2021"
für den Regierungsbezirk Düsseldorf ohne Bereich Regionalverband Ruhr

Anlage: 1 zur
 Vorlage x / 70. VA <-- Vorlage beachten!

Aufgestellt: 12.10.2020

Antragsteller	OM*	Maßnahme	Ges-Kosten	zwf-Kosten	FS % **	Zuwendung
AGFS NRW e.V.	2020 14 114	Hauptberufliche Tätigkeit der Geschäftsführung für das Jahr 2021 und 2022	527.100	527.100	80	421.700
Düsseldorf (Kreisfreie Stadt)	2020 23 111	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität für das Jahr 2021 (Radaktivtag, Drucksachen, Teilnahme Messe)	118.000	118.000	70	82.600
Kempen (Stadt)	2020 10 166	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität für das Jahr 2021 (Stadtradeln, Aktion sicheres Fahrrad und Licht Check, Aktionswoche Mobilität)	13.000	13.000	70	9.100
Kleve (Kreis)	2019 06 154	Radweg K 21 von Neesendyck (K38) bis Nieukerker Straße (I479)	990.800	936.300	70,0	655.400
Kleve (Stadt)	2020 05 154	Radweg Rheindeich Griethausen mit Anbindung an L8	440.000	440.000	70	308.000
Krefeld (Kreisfreie Stadt)	2020 13 114	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität für das Jahr 2021 und 2022 (Aktion Licht, Stadtradeln, Radwandertag)	90.400	90.400	75	67.800
Kreis Viersen (Kreis)	2020 11 166	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität für das Jahr 2021 (Stadtradeln, Aktionstage, Tourenhefte)	16.700	16.700	70	11.700
Kreis Viersen (Kreis)	2020 07 166	Bau von 2 barrierefreien Fußgängerquerungshilfen in der OD K8 in Viersen	102.000	102.000	70	71.400
Kreis Viersen (Kreis)	2020 06 166	Querungshilfe K3 OD Natt in Nettetal Breyell	100.000	100.000	70	70.000
Monheim (Stadt)	2020 10 158	Planungskosten für den südlichen Abschnitt eines kommunalen Radschnellweges	178.000	178.000	80	142.400
Neuss (Stadt)	2020 15 162	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität für das Jahr 2021 (Kampagne Miteinander in Neuss)	30.000	30.000	70	21.000
Rees (Stadt)	2020 20 154	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität für das Jahr 2021 und 2022 (Stadtradeln, Radwandertag, Aktion Licht)	60.000	60.000	70	42.000
Rhein-Kreis Neuss (Kreis)	2020 16 162	Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität für das Jahr 2021 (Stadtradeln)	17.500	17.500	70	12.300
Anzahl: 13			2.683.500	2.629.000		1.915.400

100%

* Ordnungsmerkmal

** Fördersatz

Infrastrukturprojekte	1.247.200	65%
Öffentlichkeitsarbeit	668.200	35%