

7. Anlage

Bewertungsmatrizen und Lagepläne zu den Vorhaben des Haushaltstitels 77712 (UaII a)

TOP 30 → Seite 2 bis 61

Ohne Rang → Seite 62 bis 89

Bewertungsmatrizen und Lagepläne zu den Vorhaben des Haushaltstitels 77714 (UaII r)

TOP 30 → Seite 90 bis 149

Ohne Rang → Seite 150 bis 157



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 439 Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/Langenberg (Kohlenstraße), 3.BA

43-4489

Gemeinde: **Velbert**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **9595** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **4,900** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,60** m

Länge : **0,500** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:

4,5

Substanzwert:

5

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

auffällig

Gefährdungspotential:

hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:

regional

Vehrkehrsbelastung:

hoch

Auslastungsgrad:

hoch

Straßenquerschnitt:

ausreichend dimensioniert

sonstige fachliche Belange

gering

Unfallhäufungsstelle

Bemerkung: Realisierung soll zusammen mit dem 4. BA erfolgen, gemeinsame Planung, Finanzierungsanteile aus Titeln 777 12 und 777 14 Planfeststellungsunterlagen werden vorbereitet.

Gültiger Rang (2020):

Vorgeschlagener Rang (neu):

Prioritätswert:



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 26 Willich, Ausbau des Knotens Hans-Böckler-Str.

48-4043

Gemeinde: Willich	Kreis Viersen	Regionalniederlassung Niederrhein
Verkehrsbelastung (DTV 2015): 18260 Kfz/24h	Aktuelle Kosten : 1,368 Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : 7,5 m	Länge : 0,100 km	Erstellung der Ausführungsplanung/Ausschreibungsunterl

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **eingeschränkt**
 Staurisiko: **mittel**

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2**
 Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **unauffällig**
 Gefährdungspotential: **gering**

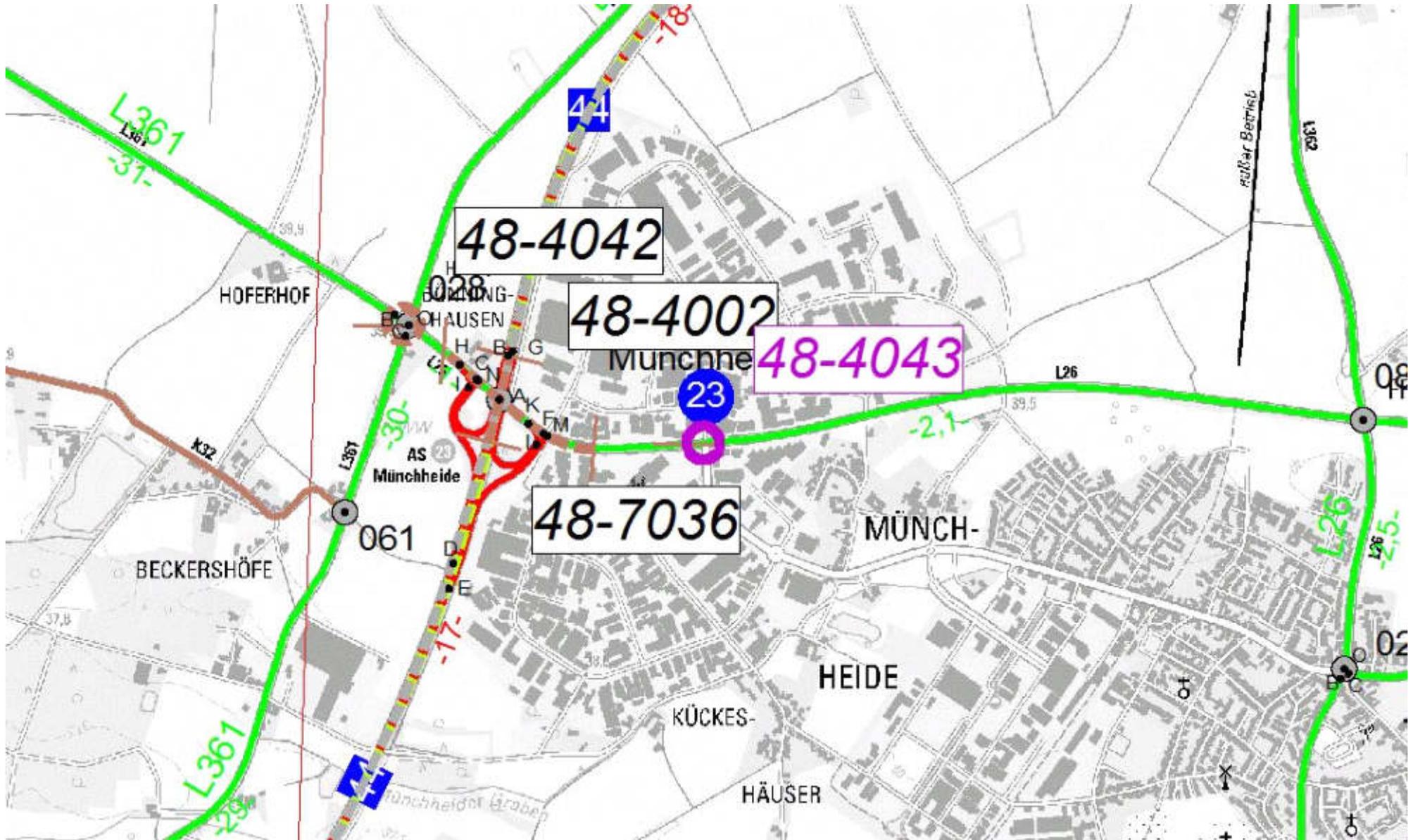
Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**
 Verkehrsbelastung: **hoch**
 Auslastungsgrad: **mittel**
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

hoch
 Ausbau wird ggf. im Anschluß an Ausbau AS Münchheide erforderlich. Maßnahme muss mit Projekt 48-4042 (Knoten L26/361/461) zeitgleich gebaut werden, um die bauzeitlichen Einschränkungen für die Region zu minimieren. Planfeststellungsbeschluss seit 20.03.2020 rechtskräftig.

Gültiger Rang (2020): **Vorgeschlagener Rang (neu):** **Prioritätswert:**



Titel: 77712 Rang: 2

L 26 Willich, Ausbau des Knotens Hans-Böckler-Str.

Kennung: 48-4043



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 26 /L 361/L461, Willich - Umabu des Knotens

48-4042

Gemeinde: **Willich**

Kreis **Viersen**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **18260** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,000** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,5** m

Länge : **0,100** km

**Erstellung der
Ausführungsplanung/Ausschreibungsunterl**

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

**kaum eingeschränkt
mittel**

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

**auffällig
mittel**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**
Verkehrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

mittel

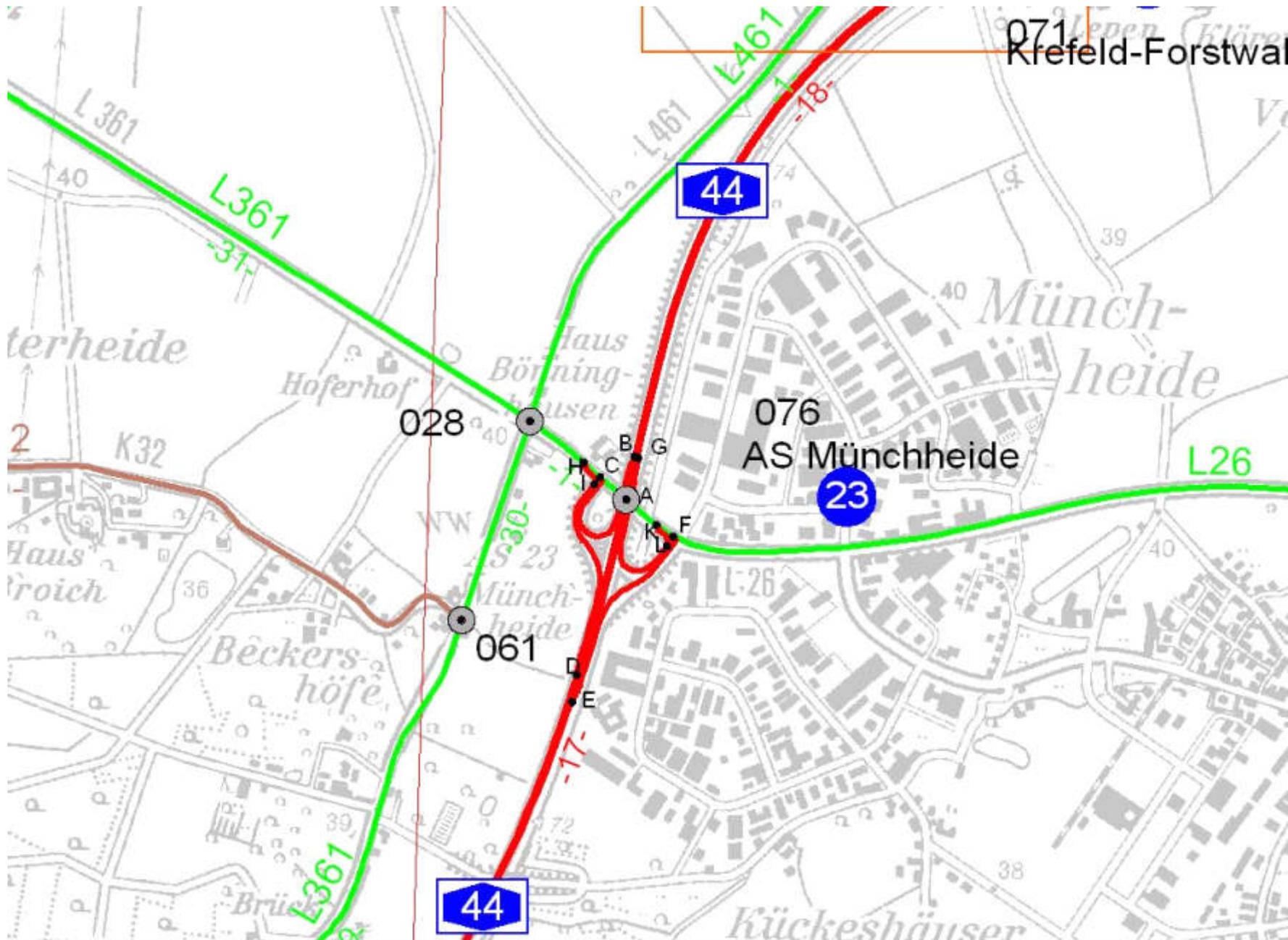
Zusammenhang mit Ausbau der AS Münchheide A 44/L 26
Maßnahme muss mit Projekt 48-4043 zeitgleich gebaut werden

Bemerkung: Planfeststellungsbeschluss seit 20.03.2020 rechtskräftig.

Gültiger Rang (2020): **3**

Vorgeschlagener Rang (neu): **3**

Prioritätswert: **2,05**



Titel: 77712 Rang: 3

L 26 /L 361/L461, Willich - Umabu des Knotens

Kennung: 48-4042



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 156 Ausb zw. Heiligenhaus und Hofermühle, DB-u.Rw-Brücke

43-4831

Gemeinde: Heiligenhaus		Kreis Mettmann	Regionalniederlassung Niederrhein
Verkehrsbelastung (DTV 2010):	8859 Kfz/24h	Aktuelle Kosten:	1,096 Mio. €
Fahrbahnbreite:	6,10 m	Länge:	0,300 km
			Baustand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **eingeschränkt**
 Staurisiko: **gering**

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
 Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **unauffällig**
 Gefährdungspotential: **mittel**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
 Verkehrsbelastung: **mittel**
 Auslastungsgrad: **gering**
 Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

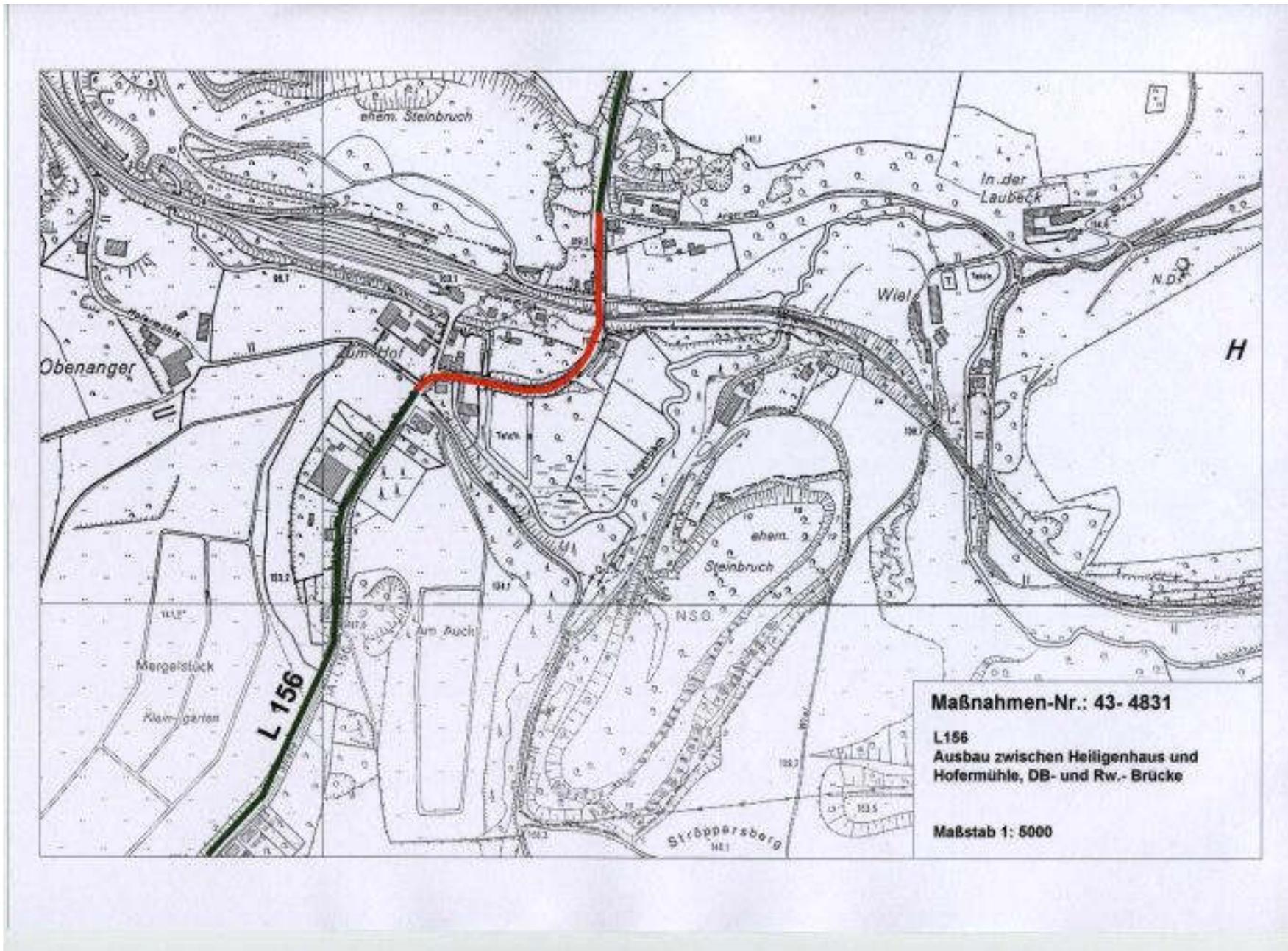
mittel

Mit einer Sanierungsmaßnahme im Jahr 2018 am Bauwerk konnte die einstreifige Verkehrsführung aufgehoben werden. Infolge der Sanierungsmaßnahme ist jetzt die Brücke in einem Zustand, dass die Erneuerung erst nach der Fertigstellung der A 44 erfolgen muss. Anteilige Finanzierung aus Erhaltungsmitteln.

Gültiger Rang (2020):

Vorgeschlagener Rang (neu):

Prioritätswert:



Titel: 77712 Rang: 4

L 156 Ausb zw. Heiligenhaus und Hofermühle, DB-u.Rw-Brücke

Kennung: 43-4831



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 58 Ertüchtigung der Knotenpunkte Jägerhaus und Linde in Wuppertal

45-0877

Gemeinde: **Wuppertal**

Wuppertal (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **12552** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,200** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **9,75** m

Länge : **0,800** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
hoch

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2,5**
Substanzwert: **3**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**
Vehrkkehrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **hoch**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

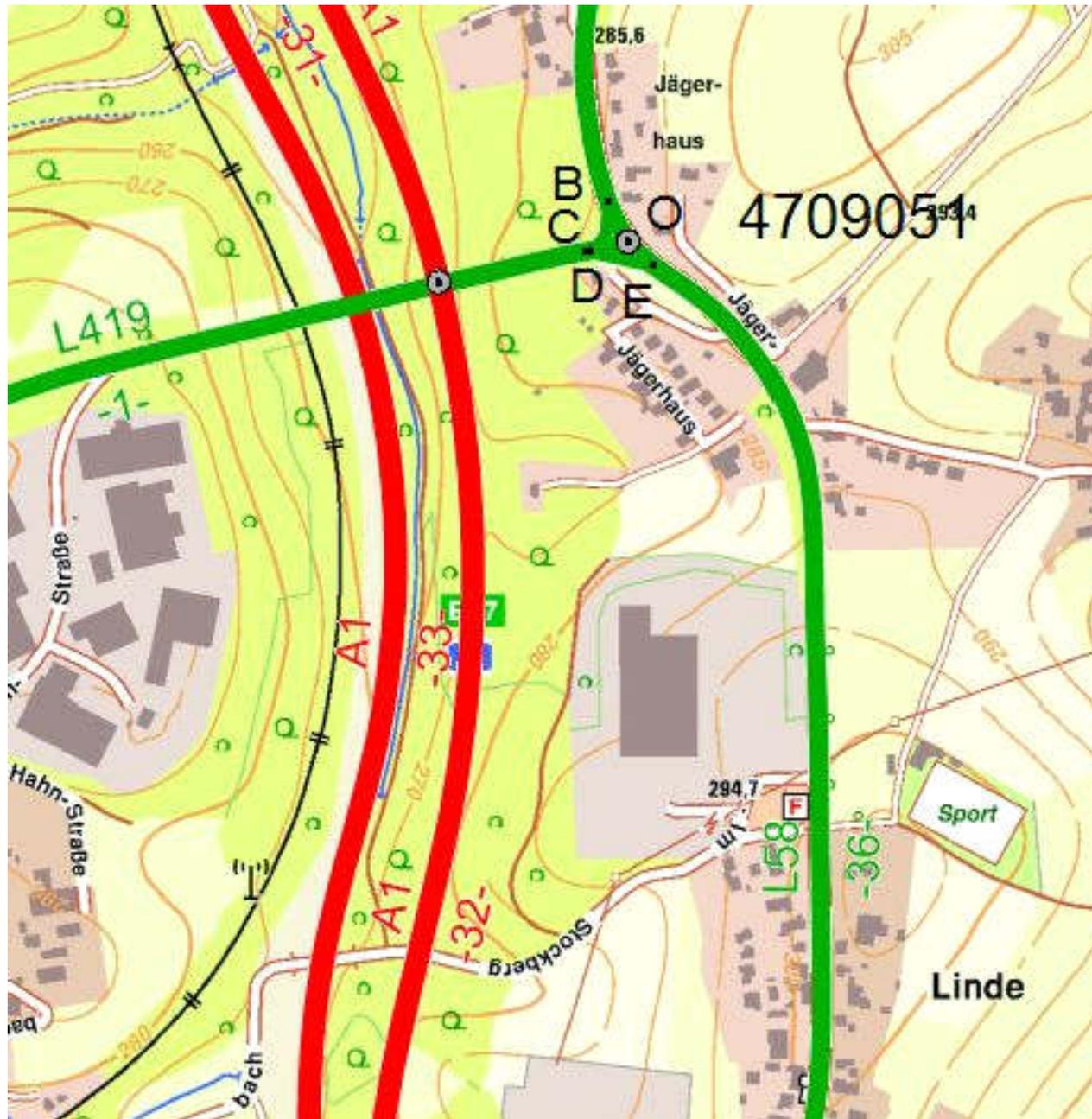
gering

Derzeitig starke Leistungsdefizite an den Knoten vorhanden, die einen Ausbau erforderlich machen.
Diese würden sich durch den geplanten Ausbau der L 419 (1.BA) noch weiter verschärfen, so dass bis dahin die Realisierung angestrebt wird.

Gültiger Rang (2020): **5**

Vorgeschlagener Rang (neu): **5**

Prioritätswert: **2,07**



Titel: 77712 Rang: 5

L 58 Ertüchtigung der Knotenpunkte Jägerhaus und Linde in Wuppertal

Kennung: 45-0877



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 357 Ausbau bei Haan/Gruiten, KrzG K 20 mit DB-Brücke

43-4416

Gemeinde: **Haan**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **2792** Kfz/24h

Aktuelle Kosten: **5,023** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite: **7,40** m

Länge: **0,200** km

**Antrag auf Einleitung des
Planfeststellungsverfahrens**

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

**kaum eingeschränkt
gering**

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

**auffällig
mittel**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

mittel

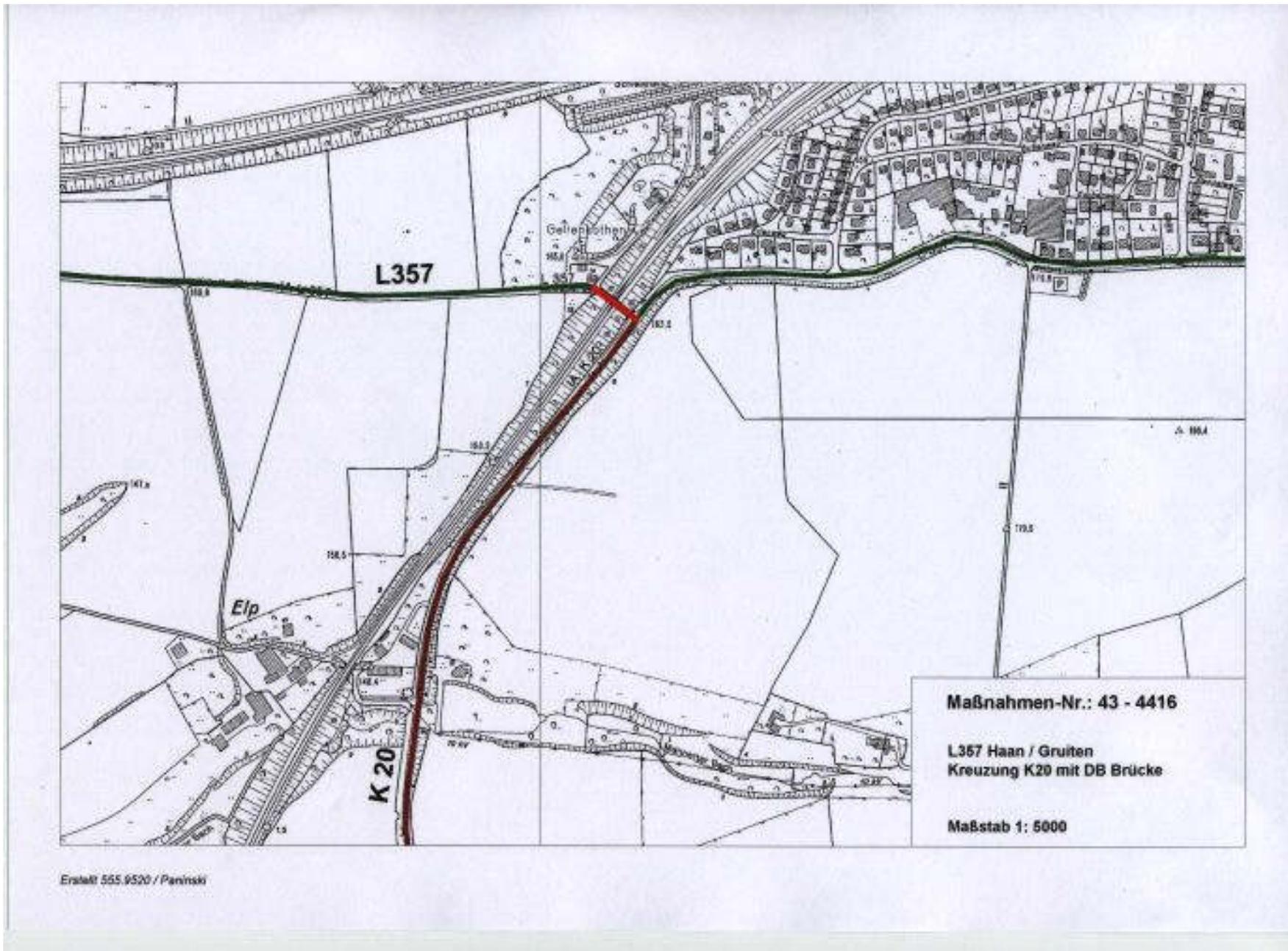
Unfallhäufungstelle.

Der Vorentwurf der Strassenplanung ist begonnen. Das BW ist zwischenzeitlich nach einer Prüfung als abgänglich einzustufen und muß voraussichtlich erneuert werden.

Gültiger Rang (2020): **6**

Vorgeschlagener Rang (neu): **6**

Prioritätswert: **2,10**



Titel: 77712 Rang: 6

L 357 Ausbau bei Haan/Gruiten, Krzg K 20 mit DB-Brücke

Kennung: 43-4416



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 142 Umbau Knoten mit der B 477 bei Neuss-Wehl / Speck

48-3087

Gemeinde: Neuss	Kreis Neuss	Regionalniederlassung Niederrhein
Verkehrsbelastung (DTV 2015): 10324 Kfz/24h	Aktuelle Kosten : 0,510 Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : 7,50 m	Länge : 0,300 km	Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **eingeschränkt**
 Staurisiko: **hoch**

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
 Substanzwert: **3**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **auffällig**
 Gefährdungspotential: **mittel**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**
 Verkehrsbelastung: **mittel**
 Auslastungsgrad: **hoch**
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

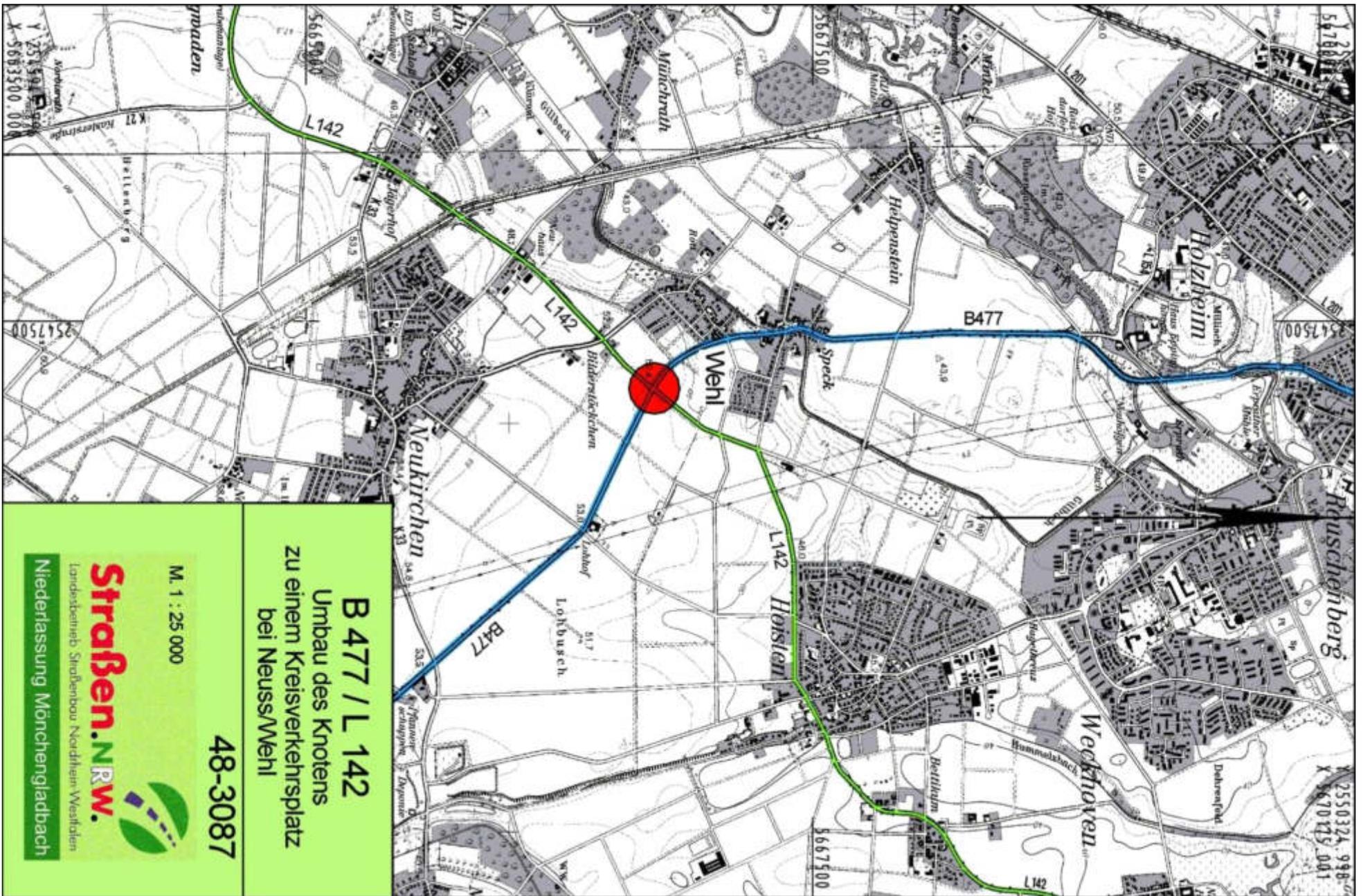
sonstige fachliche Belange

gering
 Umleitungsstrecke BAB A 46 / A 57
 Anteilige Kosten Bund : 50%

Gültiger Rang (2020): **7**

Vorgeschlagener Rang (neu): **7**

Prioritätswert: **2,10**



Titel: 77712 Rang: 7

L 142 Umbau Knoten mit der B 477 bei Neuss-Wehl / Speck

Kennung: 48-3087



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
 Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 69 Kurvenbegradigung und Radweg zw.GV-Wevelinghoven u. Rom.-Widdeshoven

48-3047

Gemeinde: **Grevenbroich**

Kreis **Neuss**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV **2015**): **2780** Kfz/24h

Aktuelle Kosten: **2,884** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite: **5,30** m

Länge: **4,600** km

Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:
 Substanzwert:

4
4

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

unauffällig
hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:
 Verkehrsbelastung:
 Auslastungsgrad:
 Straßenquerschnitt:

regional
gering
mittel
unzureichend dimensioniert

sonstige fachliche Belange

mittel

Streckenabschnitt muss umgebaut werden. Kurvenbegradigung und Querschnittsanpassung. Radwegsanteil mit 0,261 Mio. (aus UAIIR finanziert) dadurch deutlich kleiner als Umbauanteil mit 2,623 Mio.

Gültiger Rang (2020): **7**

Vorgeschlagener Rang (neu): **8**

Prioritätswert: **2,10**



L 69
Radweg von Wevelinghoven
bis Widdeshoven

48-3047

M. 1 : 25 000



Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Niederlassung Mönchengladbach

Titel: 77712 Rang: 8

L 69 Kurvenbegradigung und Radweg zw.GV-Wevelinghoven u. Rom.-Widdeshoven

Kennung: 48-3047



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 85 Hilden, Am Schönenkamp/Hülsenstr., Erweiterung Bushaltestelle Hoxbach

48-0153

Gemeinde: **Hilden**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **10854** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,190** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,0** m

Länge : **0,120** km

Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

mittel

Die Erweiterung der Haltebuchten ist aus Verkehrssicherheitsgründen dringend erforderlich, da die Fahrbahn durch den dort eingesetzten Gelenkbus teilweise blockiert wird.

Gültiger Rang (2020): **8**

Vorgeschlagener Rang (neu): **9**

Prioritätswert: **2,12**

Übersichtsplan



Titel: 77712 Rang: 9

L 85 Hilden, Am Schönenkamp/Hülsestr., Erweiterung Bushaltestelle Hoxbach

Kennung: 48-0153



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 423 Haan, Ausbau und Erneuerung der Entwässerung (ehemals WSZ II)

43-2202

Gemeinde: **Haan**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **4962** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **2,410** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,10** m

Länge : **1,000** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**
Substanzwert: **5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

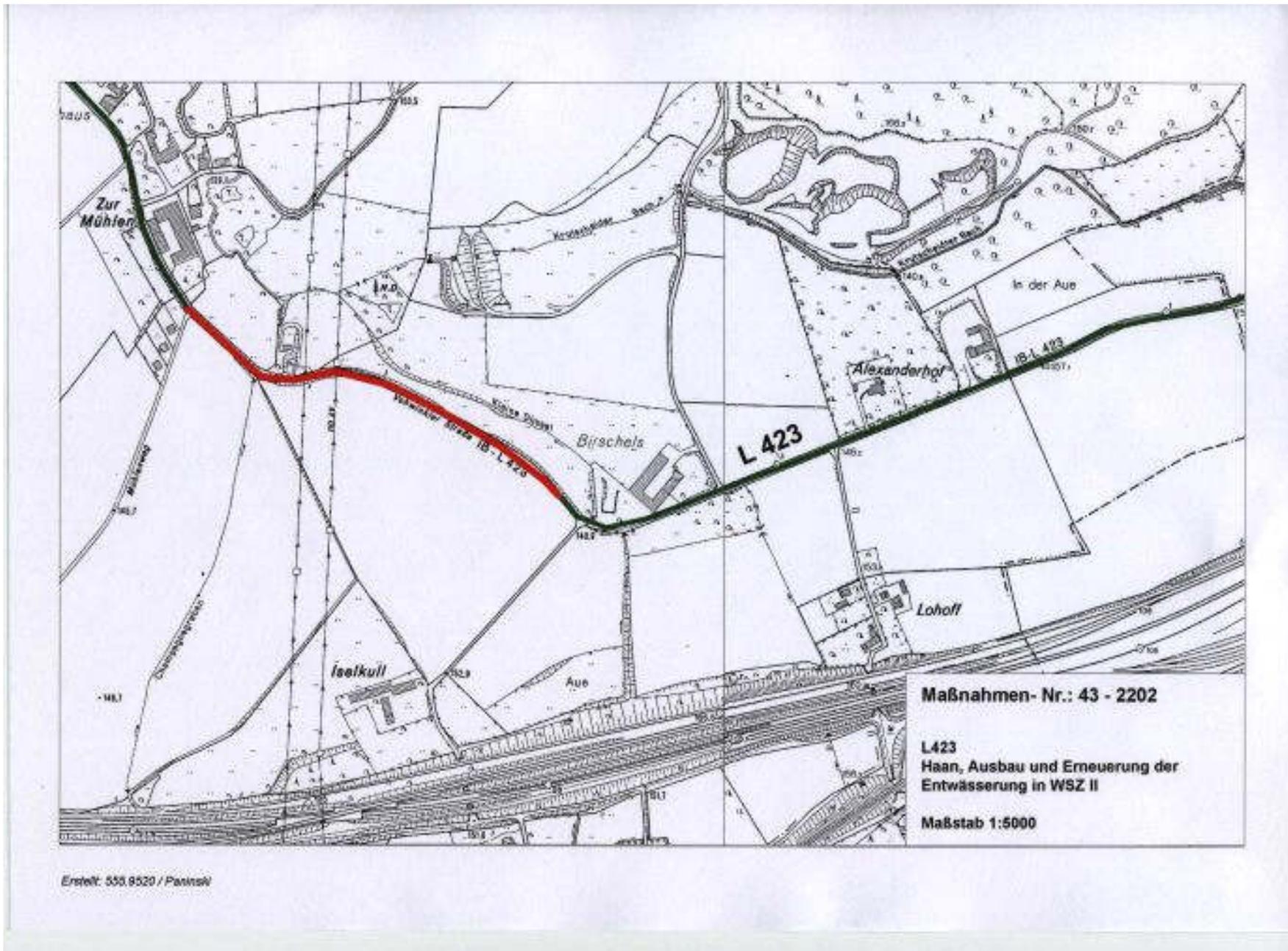
gering

Die WSZ wurde aufgehoben.
Eine Um- bzw. Neuplanung des Ausbauabschnittes wird erforderlich.

Gültiger Rang (2020): **9**

Vorgeschlagener Rang (neu): **10**

Prioritätswert: **2,13**



Titel: 77712 Rang: 10

L 423 Haan, Ausbau und Erneuerung der Entwässerung (ehemals WSZ II)

Kennung: 43-2202



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 156 Entwässerungsmissstand Ruhrstraße v.Einm. Isenbügeler Str. bis Walkmühle

43-0383

Gemeinde: Heiligenhaus

Kreis Mettmann

Regionalniederlassung Niederrhein

Verkehrsbelastung (DTV 2015): 3569 Kfz/24h

Aktuelle Kosten: 2,800 Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite: 6,4 m

Länge: 2,240 km

Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

kaum eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:

4,5

Substanzwert:

4,5

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:

regional

Vehrkehrsbelastung:

mittel

Auslastungsgrad:

gering

Straßenquerschnitt:

eingeschränkt nutzbar

sonstige fachliche Belange

mittel

Die Einleitungsgenehmigung für Straßenoberflächenwasser in den Rinderbach ist am 31.12.2004 abgelaufen. Wasserschutzgebiet

Gültiger Rang (2020): 10

Vorgeschlagener Rang (neu): 11

Prioritätswert: 2,16



Titel: 77712 Rang: 11

L 156 Entwässerungsmissstand Ruhrstraße v.Einm. Isenbügeler Str. bis Walkmühle

Kennung: 43-0383



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 403 Erkrath, Kurvenbegradigung S-Kurve

48-1097

Gemeinde: **Erkrath**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **11517** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,550** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,8** m

Länge : **0,500** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:

4,5

Substanzwert:

4,5

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:

regional

Vehrkverkehrsbelastung:

hoch

Auslastungsgrad:

hoch

Straßenquerschnitt:

ausreichend dimensioniert

sonstige fachliche Belange

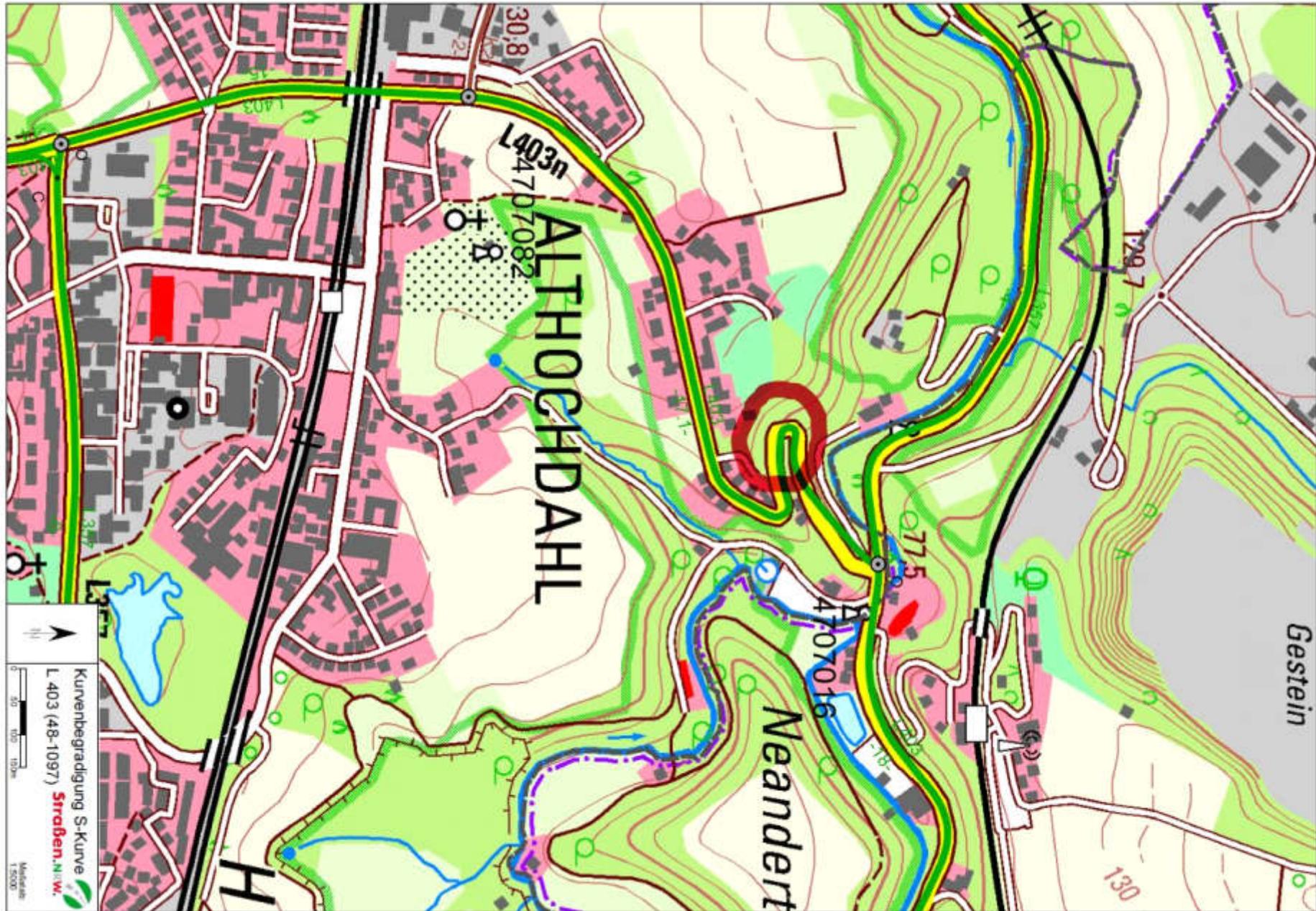
gering

größere Fahrzeuge und Sattelschlepper müssen Fahrbahn des Gegenverkehrs mitbenutzen

Gültiger Rang (2020):

Vorgeschlagener Rang (neu):

Prioritätswert:



Titel: 77712 Rang: 12

L 403 Erkrath, Kurvenbegradigung S-Kurve

Kennung: 48-1097



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 353 Langenfeld, Ausbau um einen Fahrstreifen von A59, AS Richrath, bis Mühlenweg

48-3261

Gemeinde: **Langenfeld Rheinl.**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **20158** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,620** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **9,0** m

Länge : **0,700** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

stark eingeschränkt

Staurisiko:

mittel

Straßenzustand

Gebrauchswert:

3,5

Substanzwert:

3,5

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:

großräumig/überregional

Vehrkverkehrsbelastung:

hoch

Auslastungsgrad:

hoch

Straßenquerschnitt:

eingeschränkt nutzbar

sonstige fachliche Belange

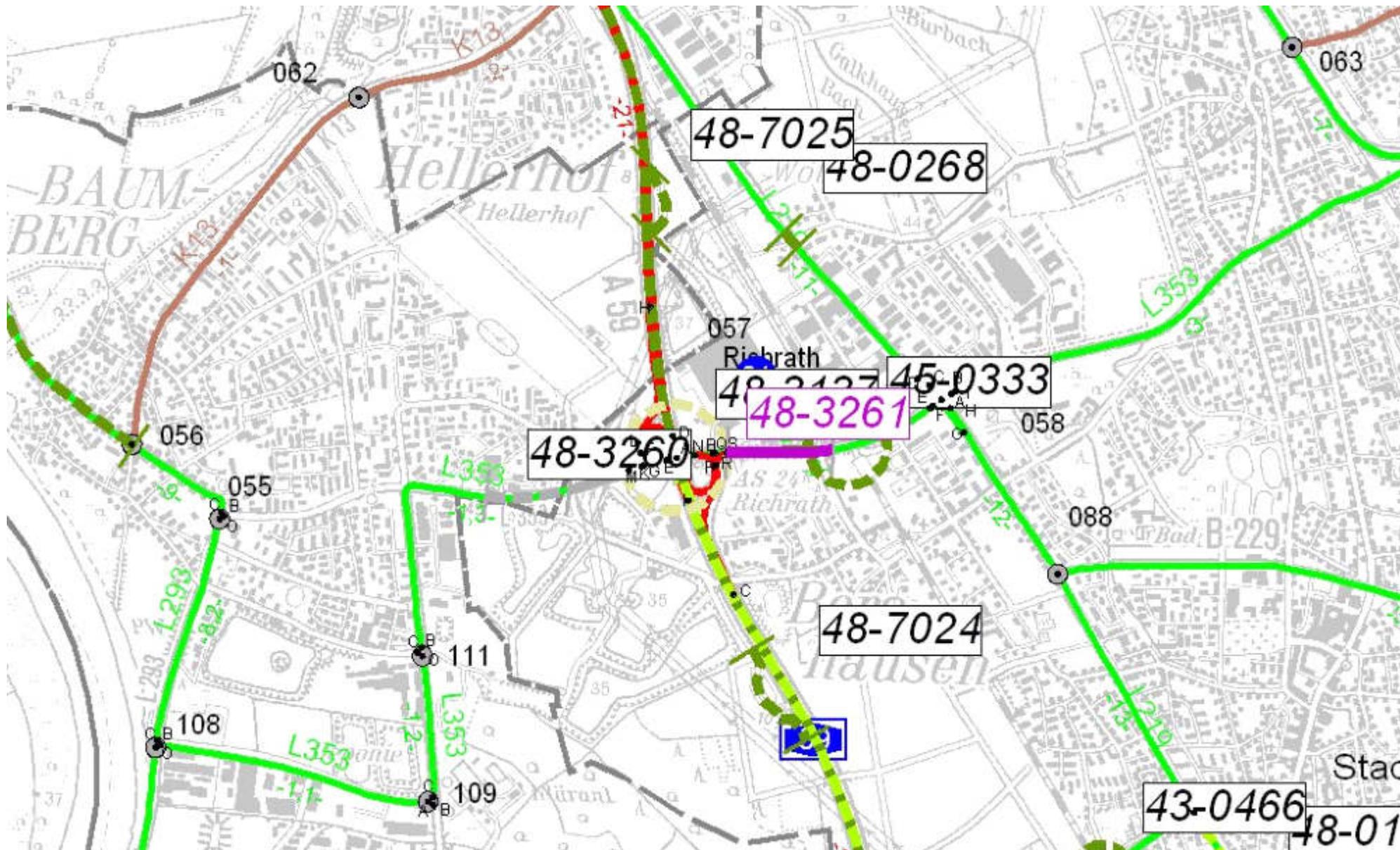
gering

Korrespondierende Planung mit Umbau AS Richrath (A 59) und Sanierung des DB-Bauwerkes zur Optimierung des Verkehrsflusses im Streckenzug

Gültiger Rang (2020): **11**

Vorgeschlagener Rang (neu): **13**

Prioritätswert: **2,18**



Titel: 77712 Rang: 13

L 353 Langenfeld, Ausbau um einen Fahrstreifen von A59, AS Richrath, bis Mühlenweg

Kennung: 48-3261



**Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



L 353 Monheim/Langenfeld, Ausbau von Konrad-Zuse-Str. bis A 59 AS Richrath

48-3260

Gemeinde: **Langenfeld Rheinl.**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **18469** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,650** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **9,0** m

Länge : **0,700** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

stark eingeschränkt
mittel

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**
Substanzwert: **3,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**
Vehrkkehrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **hoch**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

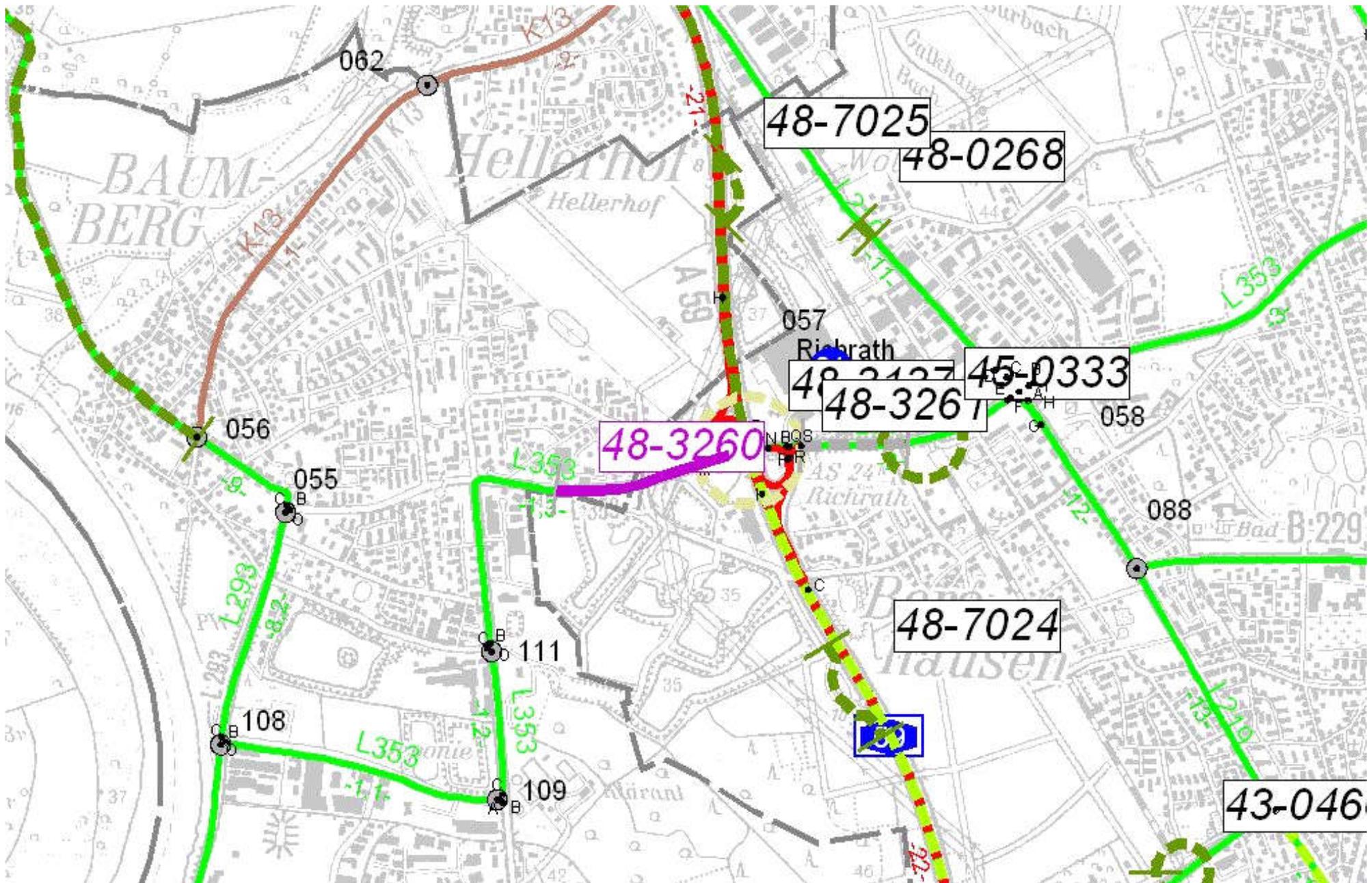
gering

Korrespondierende Planung mit Umbau AS Richrath (A 59) und Sanierung des DB-Bauwerkes zur Optimierung des Verkehrsflusses im Streckenzug

Gültiger Rang (2020): 12

Vorgeschlagener Rang (neu): 14

Prioritätswert: 2,18



Titel: 77712 Rang: 14

L 353 Monheim/Langenfeld, Ausbau von Konrad-Zuse-Str. bis A 59 AS Richrath

Kennung: 48-3260



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
 Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 381 /L 382, Korschenbroich Umbau zum KVP Hindenburgstraße

48-3508

Gemeinde: **Korschenbroich** Kreis **Neuss** Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **11322** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,450** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,50** m

Länge : **0,050** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
 Substanzwert: **3,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
 Verkehrsbelastung: **hoch**
 Auslastungsgrad: **mittel**
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

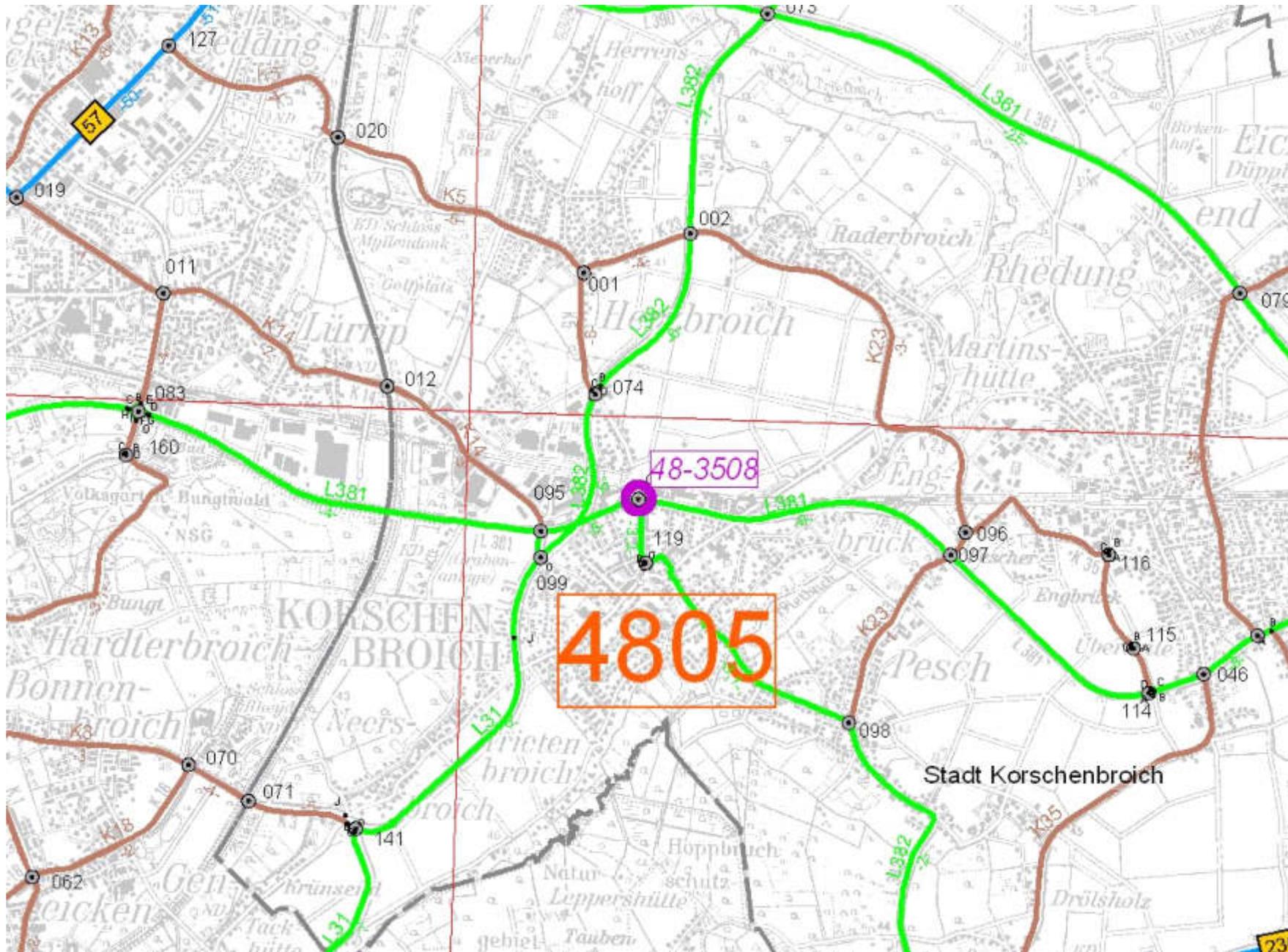
mittel

Optimierung des Verkehrsablaufes unter Berücksichtigung der korrespondierenden Maßnahme "L 381, 4-str. Ausbau - Volksbadstr-L 382 Korschenbroich"

Gültiger Rang (2020): 13

Vorgeschlagener Rang (neu): 15

Prioritätswert: 2,19



Titel: 77712 Rang: 15

L 381 /L 382, Korschenbroich Umbau zum KVP Hindenburgstraße

Kennung: 48-3508



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 362 Kevelaer, Umbau mit Radweg zw. Winnekendonk (L491) und OD Kapellen (Geldern) 49-4003

Gemeinde: Kevelaer		Kreis Kleve	Regionalniederlassung Niederrhein
Verkehrsbelastung (DTV 2015):	1152 Kfz/24h	Aktuelle Kosten:	0,920 Mio. €
Fahrbahnbreite:	6,75 m	Länge:	4,210 km
		Baustand: Vorentwurf fertiggestellt	

Maßnahmenart:
Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:	eingeschränkt
Staurisiko:	gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:	3,5
Substanzwert:	4

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:	auffällig
Gefährdungspotential:	mittel

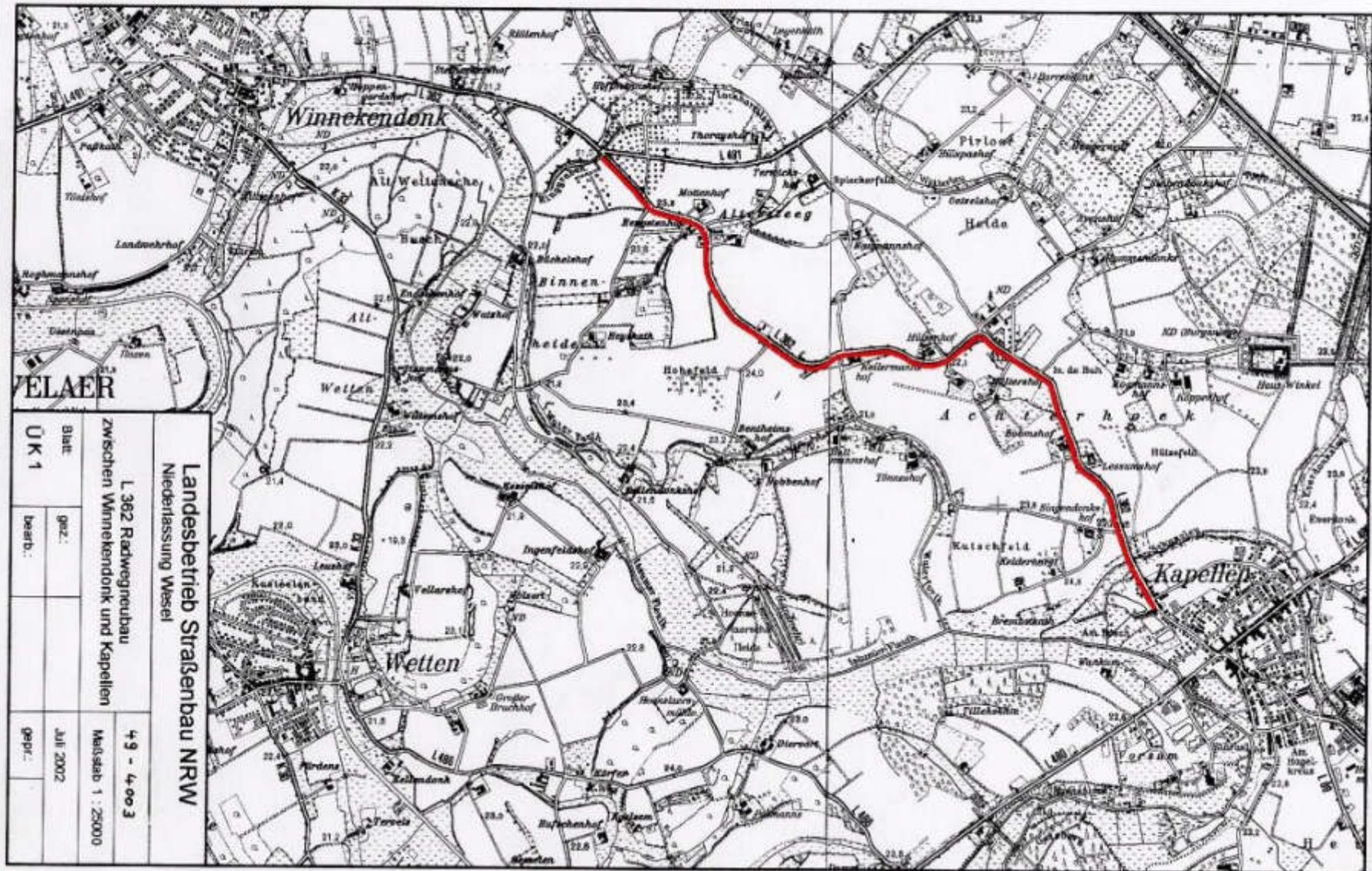
Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:	regional
Vehrkehrsbelastung:	gering
Auslastungsgrad:	gering
Straßenquerschnitt:	ausreichend dimensioniert

sonstige fachliche Belange **mittel**

Häufung von Motorradunfällen mit Todesfolge.

Gültiger Rang (2020): **14** **Vorgeschlagener Rang (neu):** **16** **Prioritätswert:** **2,19**



Titel: 77712 Rang: 16

L 362 Kevelaer, Umbau mit Radweg zw. Winnekendonk (L491) und OD Kapellen (Geldern)



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 116 Umbau OD Jüchen/Dürselen

48-4482

Gemeinde: **Jüchen**

Kreis Neuss

Regionalniederlassung Niederrhein

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **2203** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,701** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,00** m

Länge : **0,500** km

**Planfeststellungsbeschluß
bestandskräftig/unanfechtbar**

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

**eingeschränkt
gering**

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**
Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

**unauffällig
hoch**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**
Vehrkkehrsbelastung: **gering**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

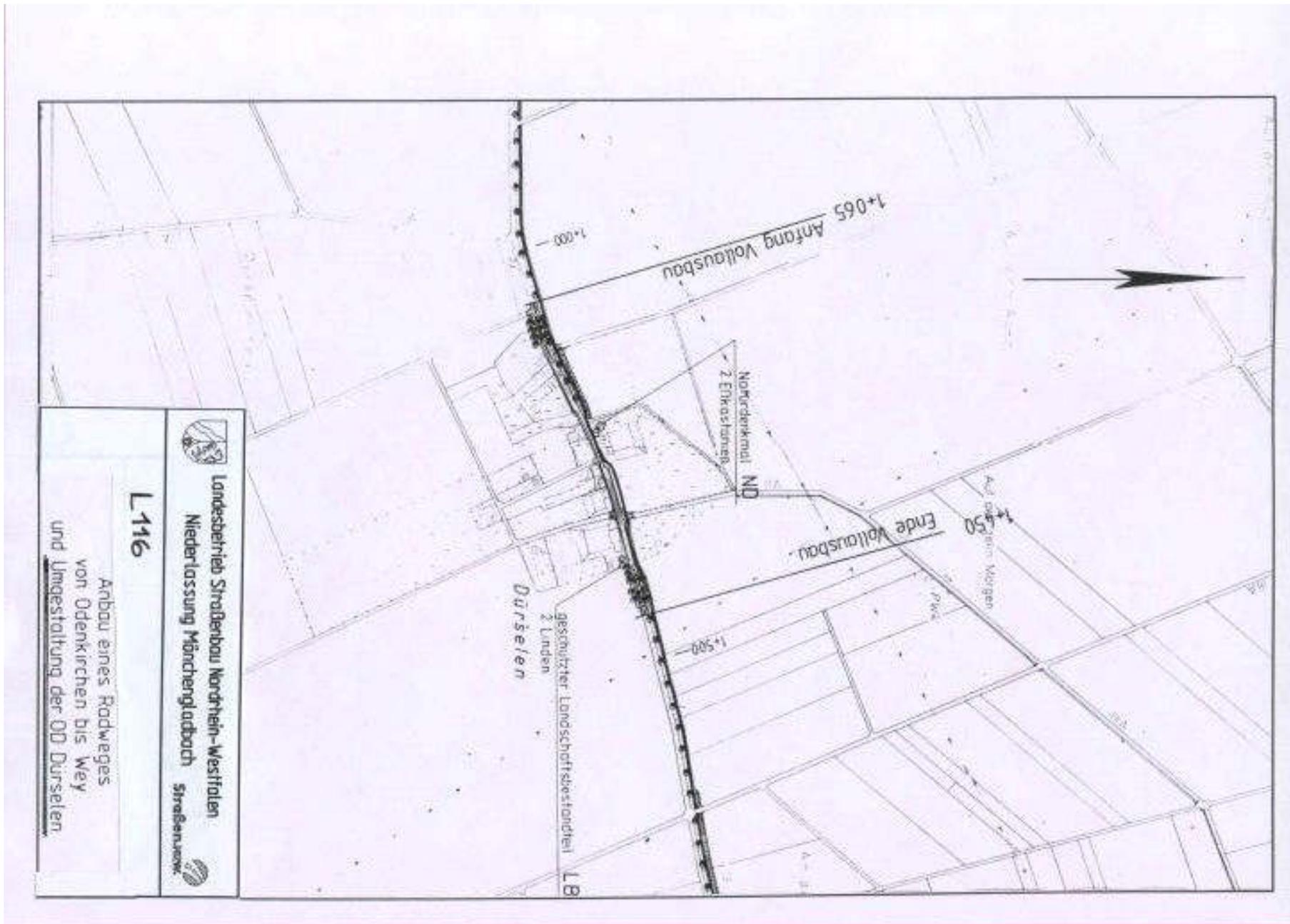
gering

Lückenschluß im Radwegenetz;
baureif

Gültiger Rang (2020): 15

Vorgeschlagener Rang (neu): 17

Prioritätswert: 2,21



Titel: 77712 Rang: 17

L 116 Umbau OD Jüchen/Dürselen

Kennung: 48-4482



**Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



L 362 Geldern, Umbau mit Radweg zw. der OD Kapellen und Issum

49-4004

Gemeinde: **Geldern** Kreis **Kleve** Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **3262** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,850** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,50** m

Länge : **5,740** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **3,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

auffällig
hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

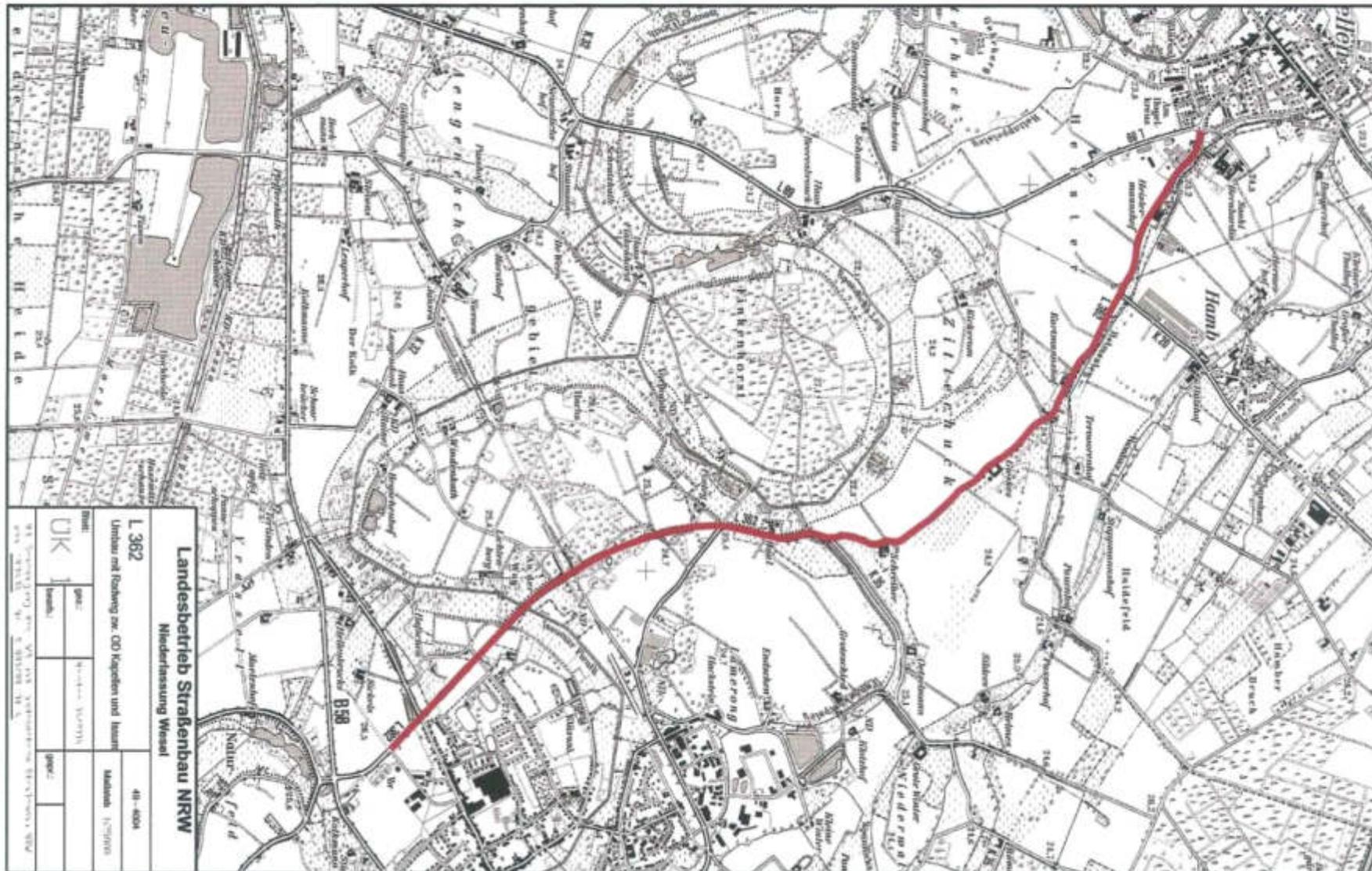
mittel

Häufung von Motorradunfällen.

Gültiger Rang (2020): 16

Vorgeschlagener Rang (neu): 18

Prioritätswert: 2,22



Titel: 77712 Rang: 18

L 362 Geldern, Umbau mit Radweg zw. der OD Kapellen und Issum

Kennung: 49-4004



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 362 Umbau des Knotens mit der L 379 zum KVP in Tönisvorst

48-4012

Gemeinde: **Tönisvorst**

Kreis **Viersen**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **11194** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,420** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,60** m

Länge : **0,200** km

Verkehrsuntersuchung hat begonnen.

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
hoch

Straßenzustand

Gebrauchswert:
Substanzwert:

4
4

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

auffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:
Vehrkkehrsbelastung:
Auslastungsgrad:
Straßenquerschnitt:

regional
mittel
hoch
ausreichend dimensioniert

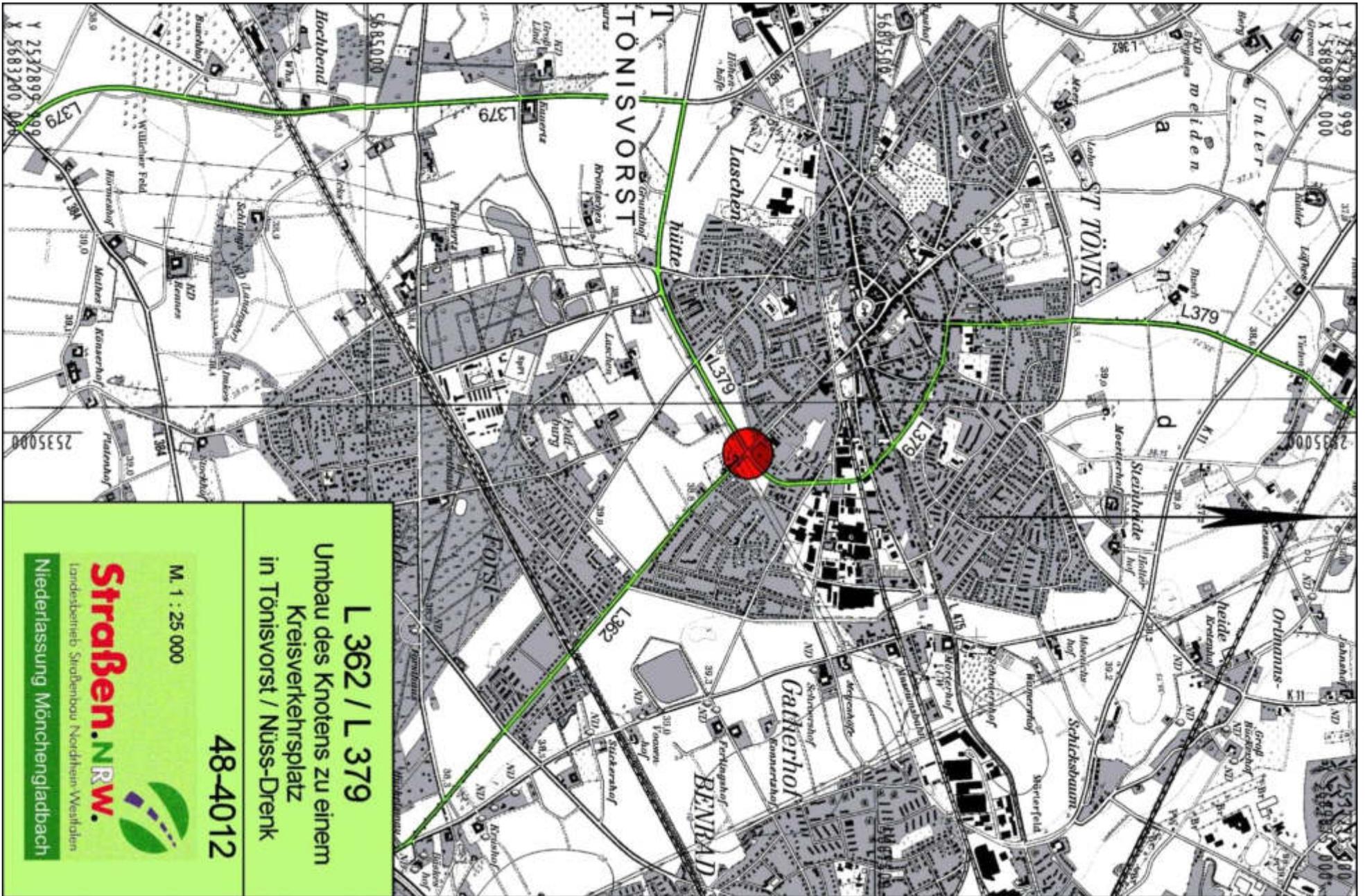
sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang (2020): **17**

Vorgeschlagener Rang (neu): **19**

Prioritätswert: **2,24**



Titel: 77712 Rang: 19

L 362 Umbau des Knotens mit der L 379 zum KVP in Tönisvorst

Kennung: 48-4012



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 142 Umbau des Knotens L 142/ Am Bilderstöckchen/ Wehler Dorfstraße zu einem KVP

48-4016

Gemeinde: **Grevenbroich** Kreis **Neuss** Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **9783** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,500** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,50** m

Länge : **0,400** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

stark eingeschränkt
mittel

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
Substanzwert: **3,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

auffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **hoch**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

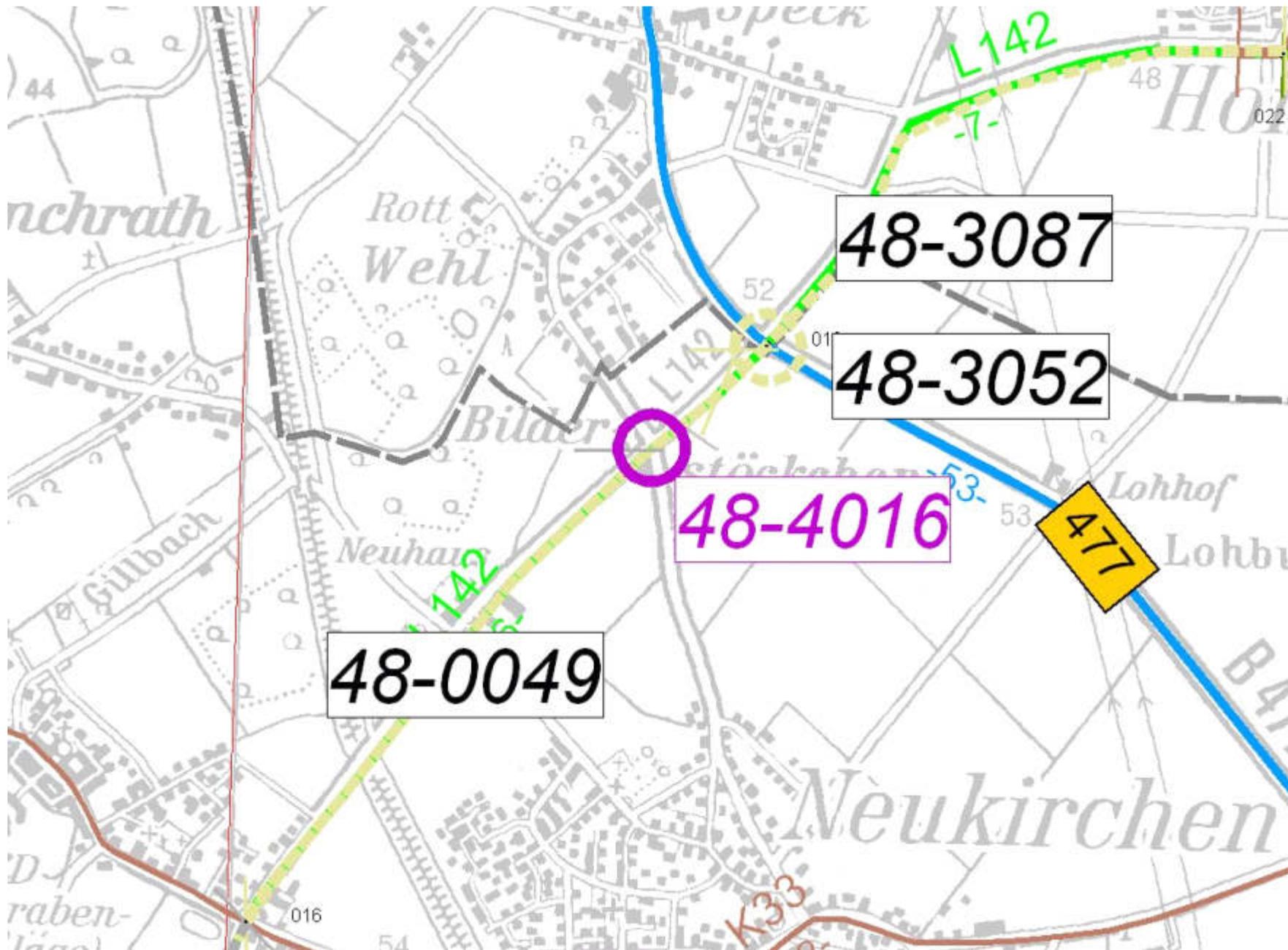
sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang (2020): 18

Vorgeschlagener Rang (neu): 20

Prioritätswert: 2,29



Titel: 77712 Rang: 20

L 142 Umbau des Knotens L 142/ Am Bilderstöckchen/ Wehler Dorfstraße zu einem KVP

Kennung: 48-4016



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 404 Hilden, Umbau am Fritz-Gressard-Platz

48-3112

Gemeinde: **Hilden**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **13244** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,280** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **14,0** m

Länge : **0,500** km

Vorentwurf fertiggestellt

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
hoch

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **3,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

auffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

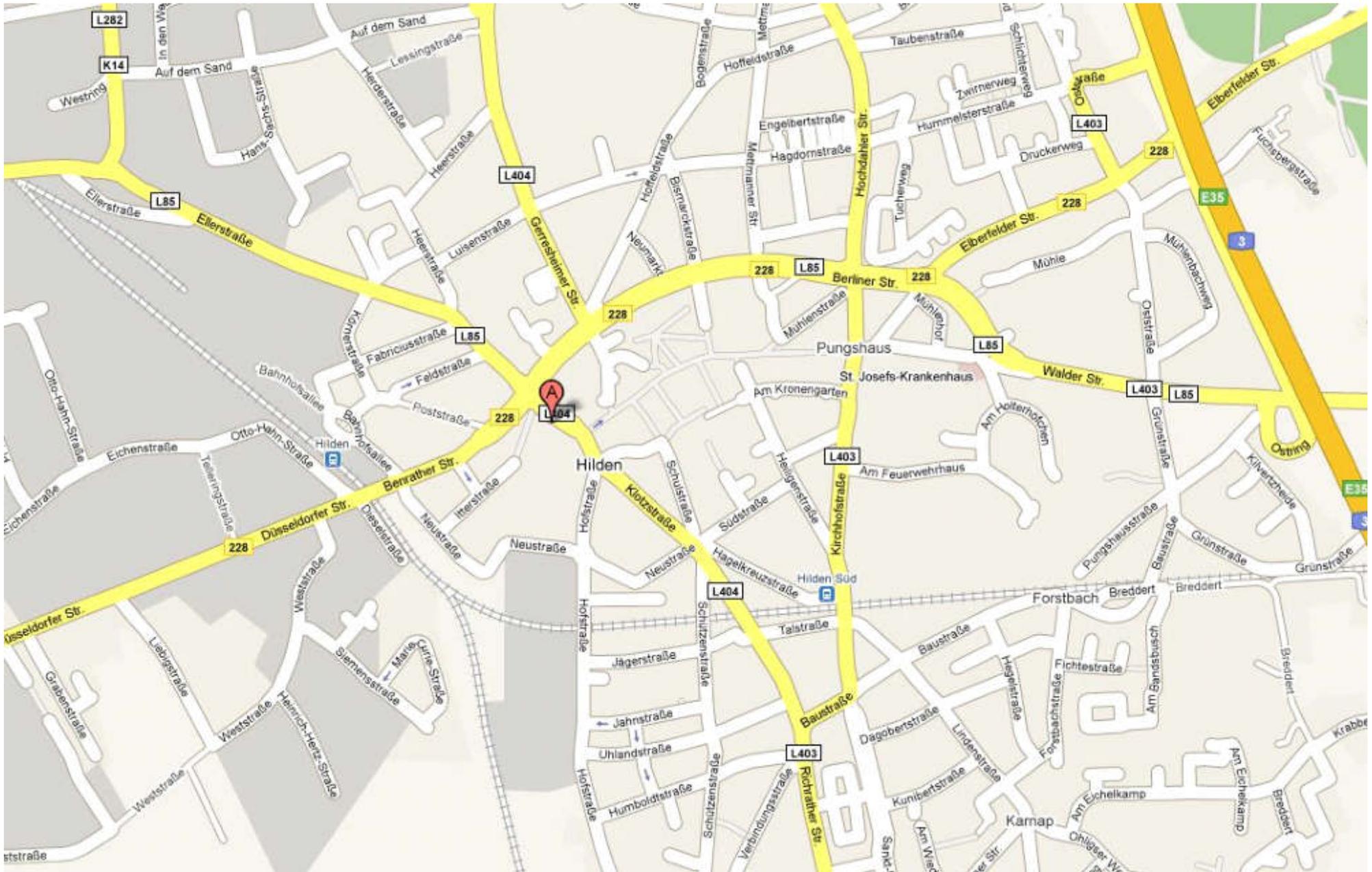
gering

Unfallhäufungspunkt

Gültiger Rang (2020): 19

Vorgeschlagener Rang (neu): 21

Prioritätswert: 2,29



Titel: 77712 Rang: 21

L 404 Hilden, Umbau am Fritz-Gressard-Platz

Kennung: 48-3112



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 81 Remscheid, 1. BA Ausbau von OD Remscheid bis Vorbecken Talsperre

45-9507

Gemeinde: Remscheid		Remscheid (Stadt)	Regionalniederlassung Rhein-Berg
Verkehrsbelastung (DTV 2015):	3915 Kfz/24h	Aktuelle Kosten:	2,500 Mio. €
Fahrbahnbreite:	5,50 m	Länge:	1,500 km
		Baustand: ohne Planungsbeginn	

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **eingeschränkt**
Staurisiko: **gering**

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**
Substanzwert: **3**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **unauffällig**
Gefährdungspotential: **hoch**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

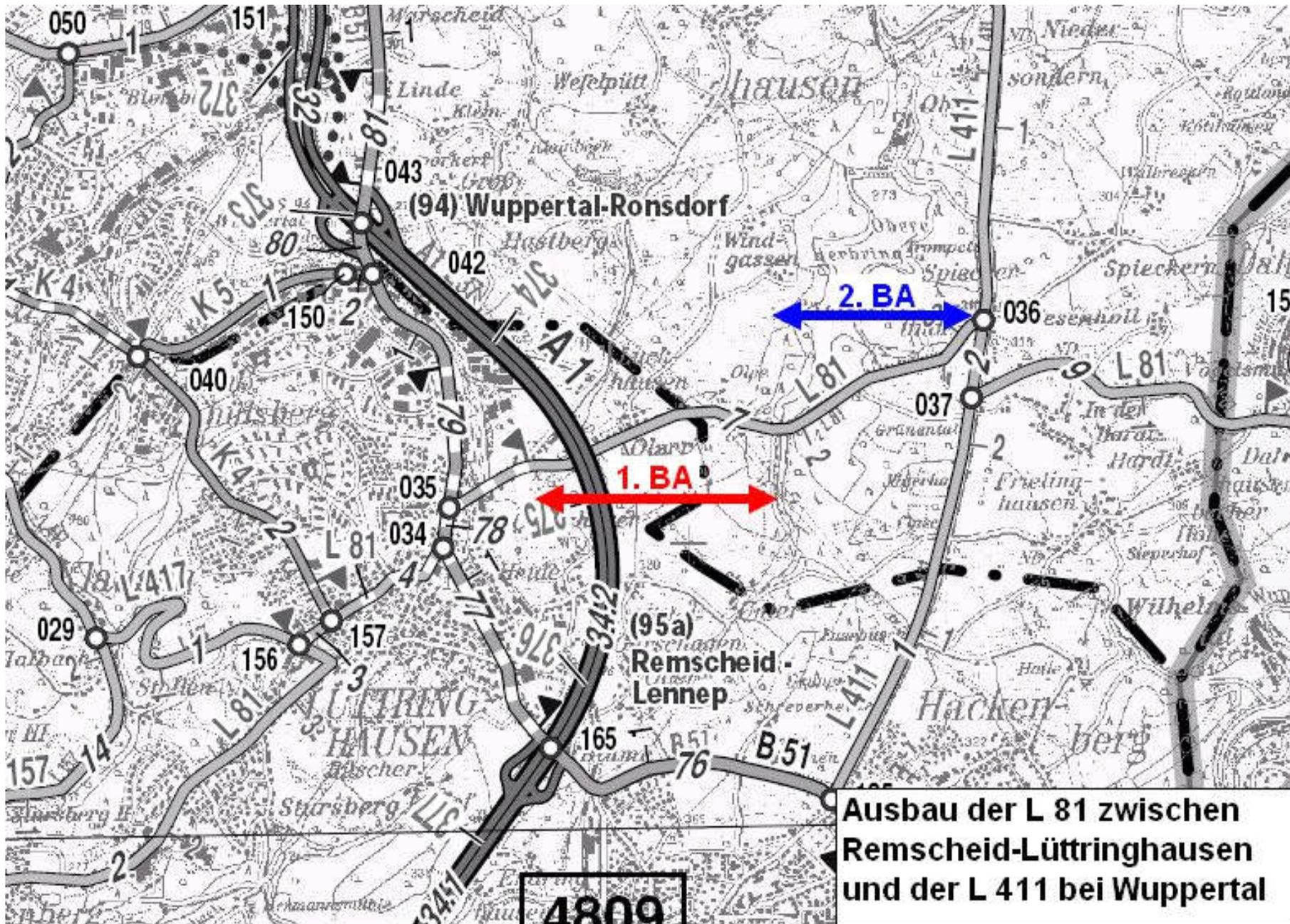
sonstige fachliche Belange

mittel
Herbringhauser Talsperre, WSZ Ib

Gültiger Rang (2020): **20**

Vorgeschlagener Rang (neu): **22**

Prioritätswert: **2,31**



Titel: 77712 Rang: 22

L 81 Remscheid, 1. BA Ausbau von OD Remscheid bis Vorbecken Talsperre

Kennung: 45-9507



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 81 Wuppertal, 2. BA Ausbau von Vorbecken Talsperre bis Einmündung L 411

45-9508

Gemeinde: **Wuppertal**

Wuppertal (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **3915** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,900** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,50** m

Länge : **1,200** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

eingeschränkt

Staurisiko:

mittel

Straßenzustand

Gebrauchswert:

3,5

Substanzwert:

3

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:

regional

Vehrkkehrsbelastung:

mittel

Auslastungsgrad:

mittel

Straßenquerschnitt:

eingeschränkt nutzbar

sonstige fachliche Belange

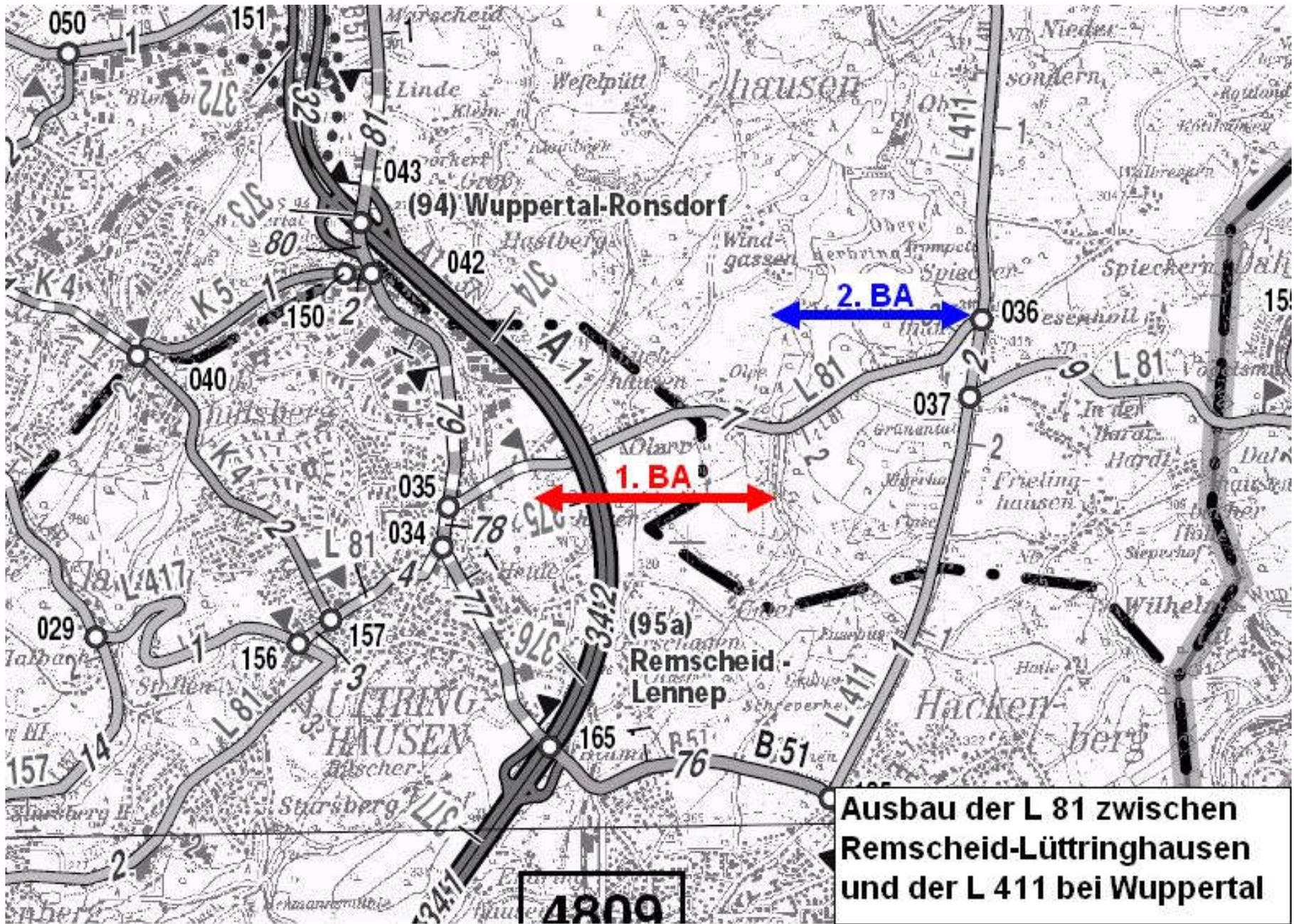
mittel

Herbringhauser Talsperre, WSZ Ib

Gültiger Rang (2020): **21**

Vorgeschlagener Rang (neu): **23**

Prioritätswert: **2,32**



Ausbau der L 81 zwischen Remscheid-Lüttringhausen und der L 411 bei Wuppertal

Titel: 77712 Rang: 23

L 81 Wuppertal, 2. BA Ausbau von Vorbecken Talsperre bis Einmündung L 411 Kennung: 45-9508



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 427 Velbert/Langenberg, Bonsfelder Str., Fahrbahnaufweitung mit BÜ Umbau 48-3037

Gemeinde: **Velbert**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **3949** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,416** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,50** m

Länge : **0,150** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
mittel

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

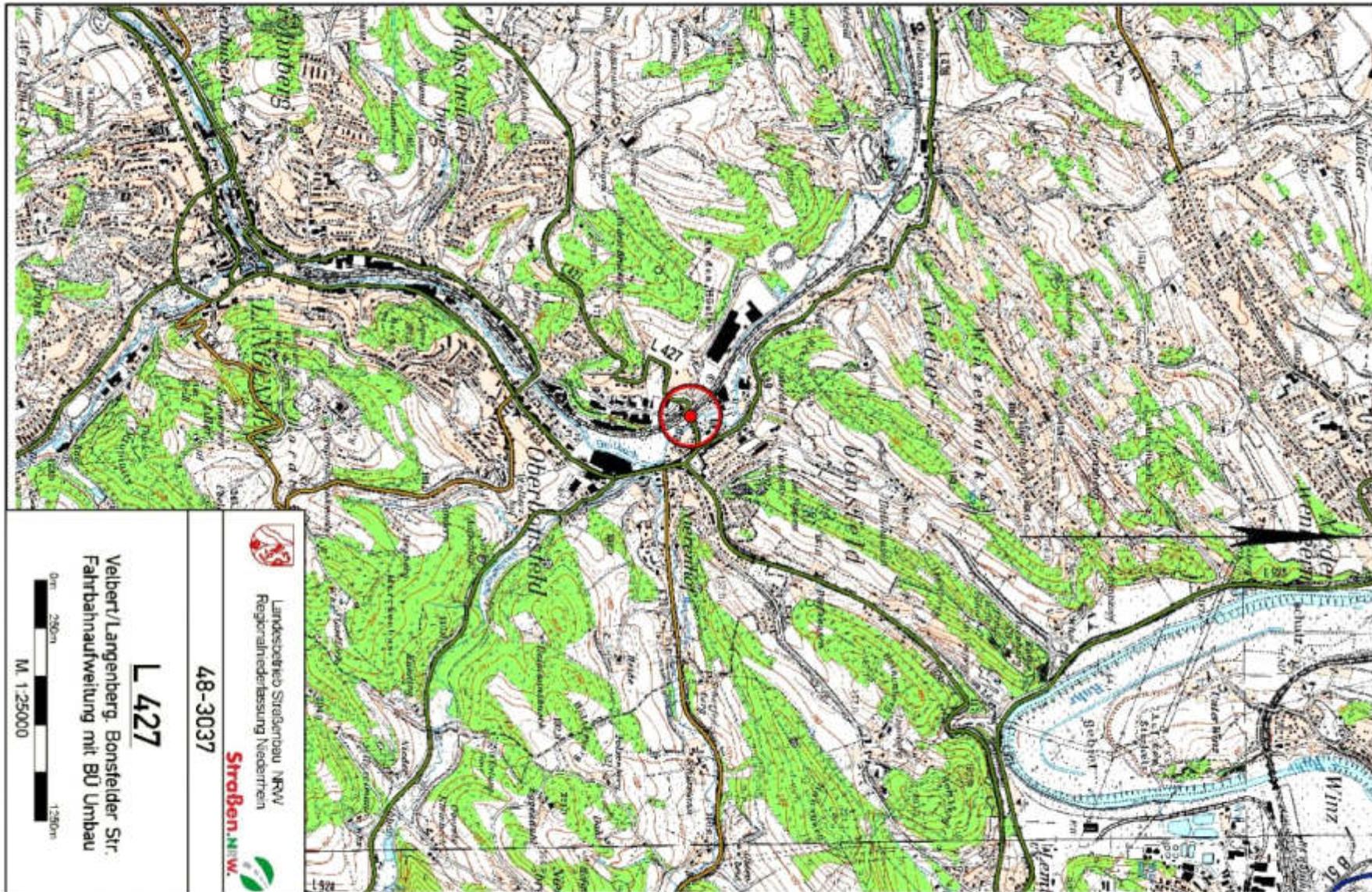
nicht vorhanden

Der Umbau wurde durch die DB-AG erforderlich. Wegen der Dringlichkeit wurde jetzt das Bauwerk saniert und bietet einen ausreichenden verkehrssicheren Zustand. Durch die DB-AG wird die Maßnahme nicht mehr hoch priorisiert, Planung daher zurückgestellt.
Gesamtkosten ca. 1,2 Mio. €, Kostenanteil UA Ila-Land ca. 416.000 €

Gültiger Rang (2020): **22**

Vorgeschlagener Rang (neu): **24**

Prioritätswert: **2,32**



Titel: 77712 Rang: 24

L 427 Velbert/Langenberg, Bonsfelder Str., Fahrbahnaufweitung mit BÜ Umbau

Kennung: 48-3037



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 414 /L 411/L 527, Wuppertal, Anlage KVP

45-9528

Gemeinde: **Wuppertal**

Wuppertal (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **6790** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,500** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **8,00** m

Länge : **0,200** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
mittel

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

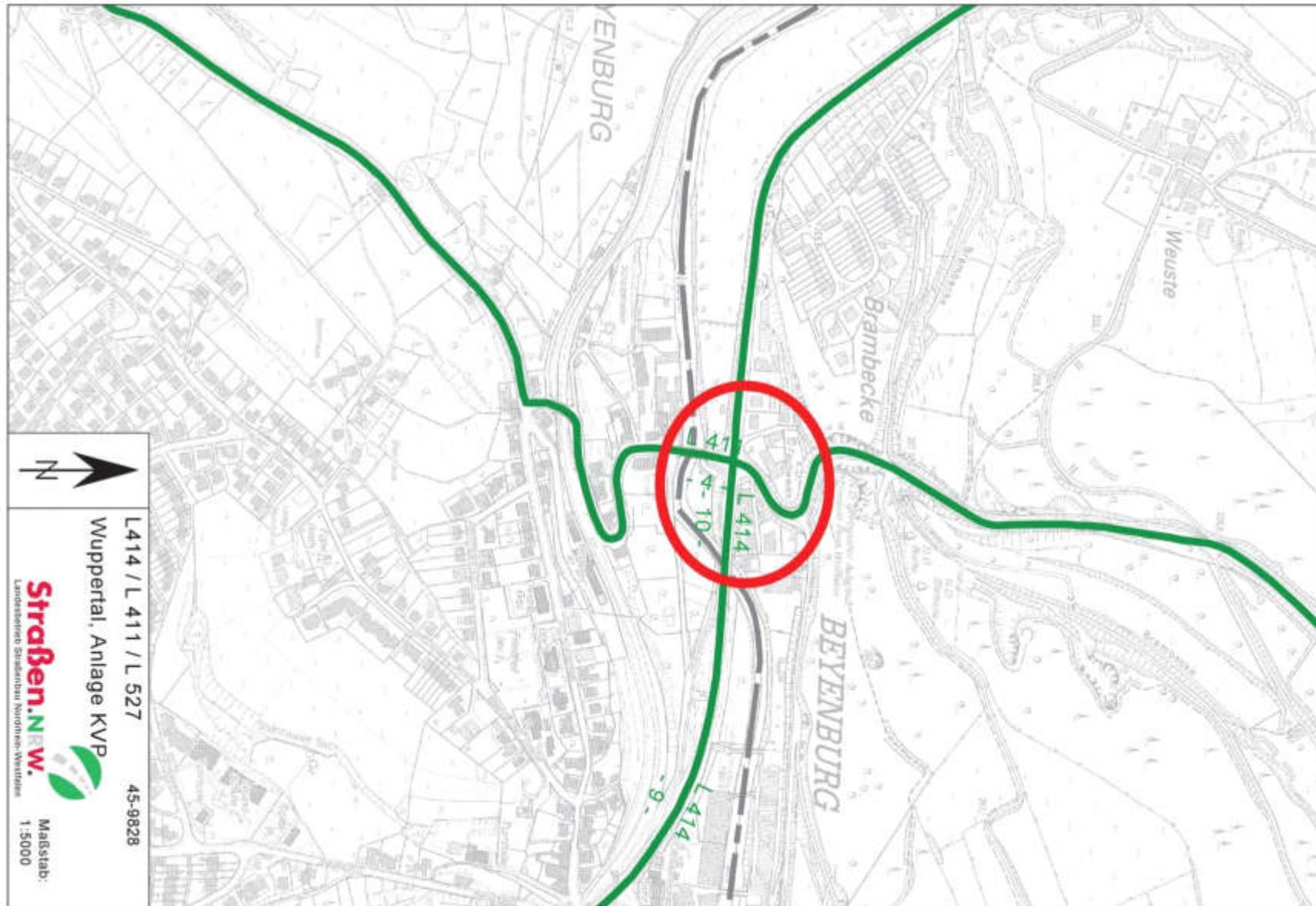
sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang (2020): **23**

Vorgeschlagener Rang (neu): **25**

Prioritätswert: **2,34**



Titel: 77712 Rang: 25

L 414 /L 411/L 527, Wuppertal, Anlage KVP

Kennung: 45-9528



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 403 Wülfrath, Kreisverkehrsplatz L403 / L 422

43-2204

Gemeinde: **Wülfrath**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **10777** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,256** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,80** m

Länge : **0,150** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **5**
Substanzwert: **5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**
Vehrkehrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

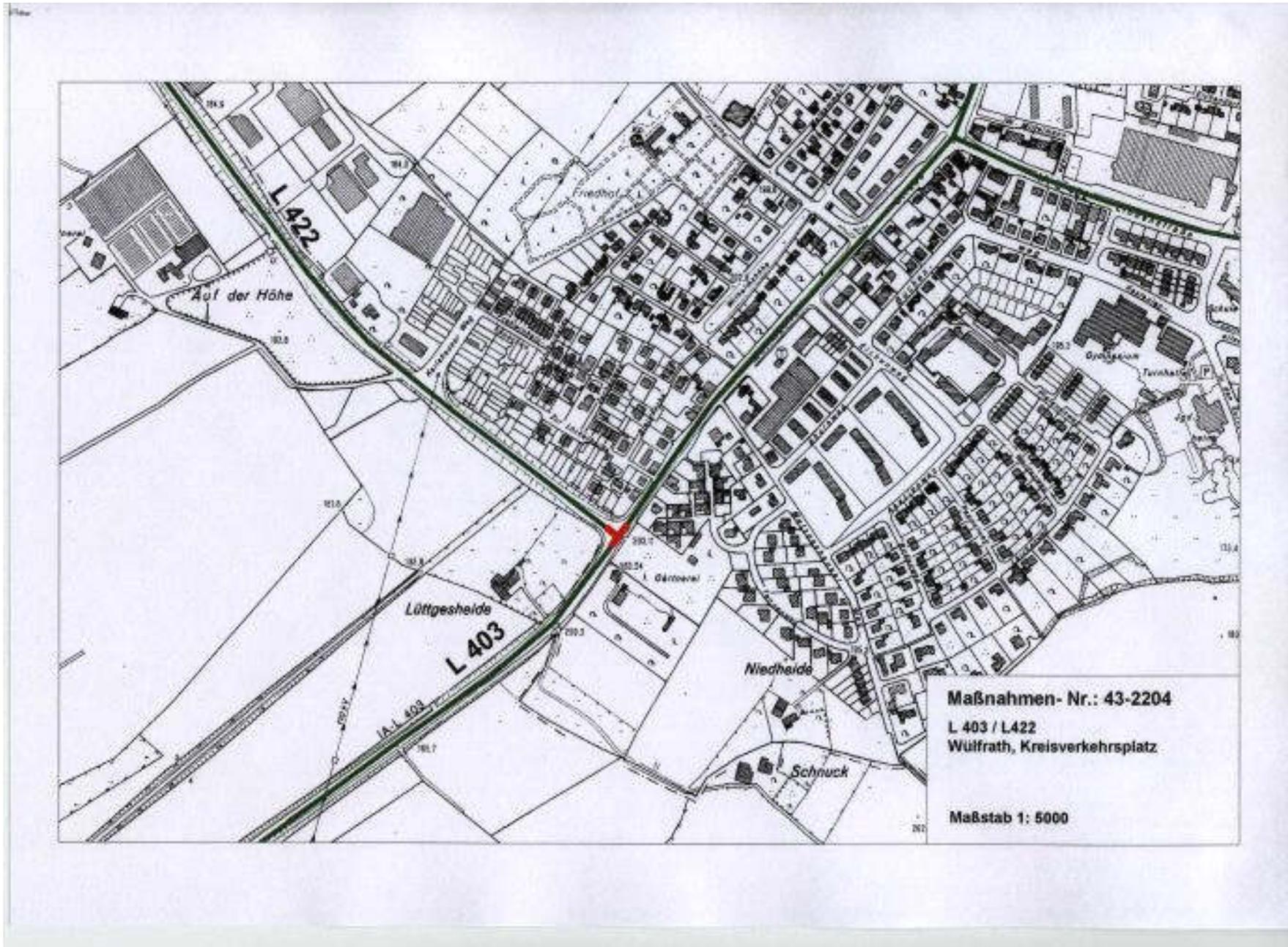
nicht vorhanden

Bemerkung: Entwurfsplanung durch die Stadt Wülfrath

Gültiger Rang (2020): **24**

Vorgeschlagener Rang (neu): **26**

Prioritätswert: **2,37**



Titel: 77712 Rang: 26

L 403 Wülfrath, Kreisverkehrsplatz L403 / L 422

Kennung: 43-2204



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 464 Weeze, Umbau mit Radwegneubau zw. Kervenheim und Wissen

49-3810

Gemeinde: **Kevelaer**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **5272** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,920** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,05** m

Länge : **4,500** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2**
Substanzwert: **2**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

auffällig
hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**
Verkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

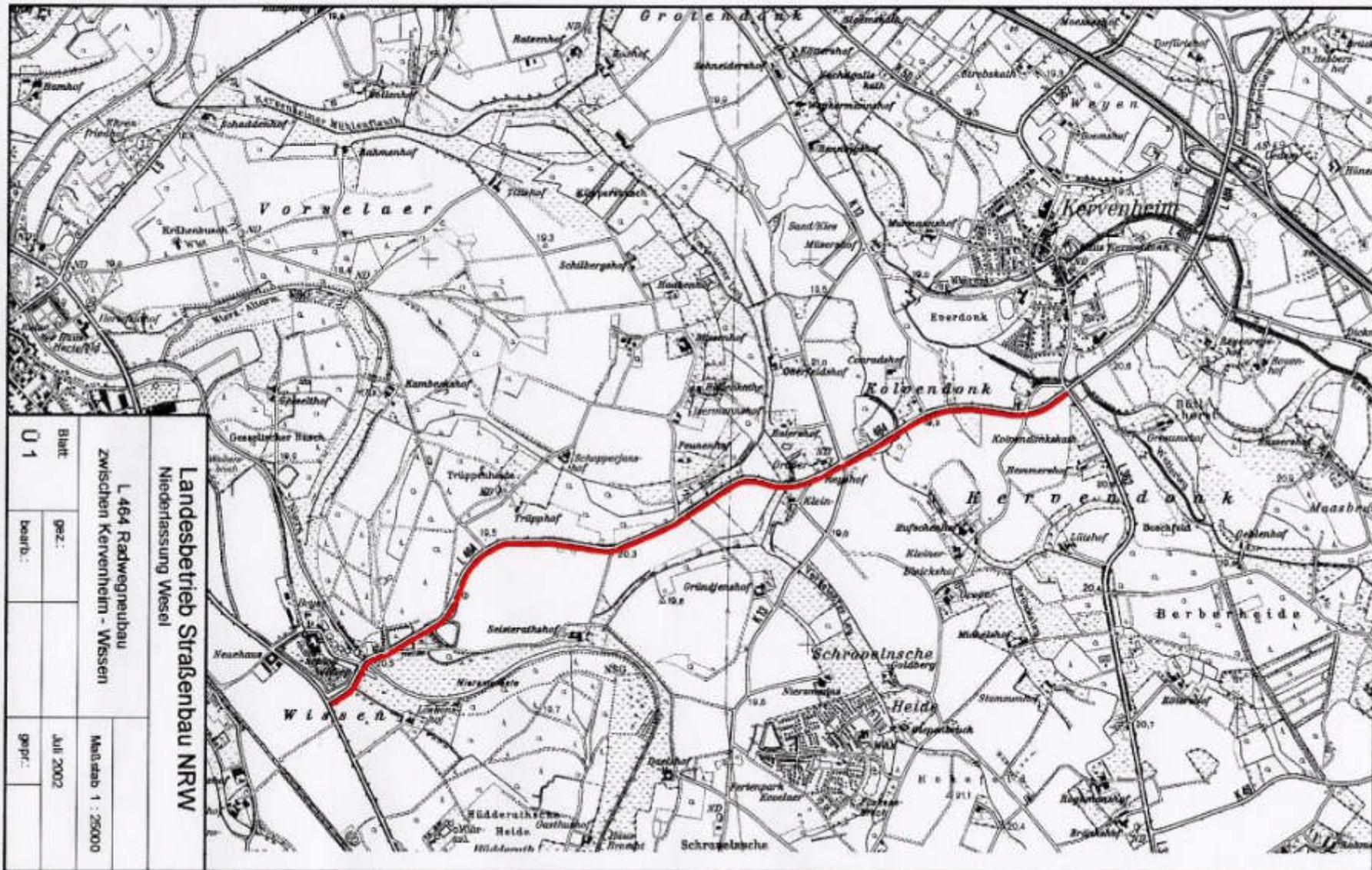
mittel

Autobahnzubringer; starker Anteil Schwerlastverkehr.
Ausflugsverkehr-Waldgebiete

Gültiger Rang (2020): 25

Vorgeschlagener Rang (neu): 27

Prioritätswert: 2,37



Blatt: 01		gez.:		Landesbetrieb Straßenbau NRW Niederfassung Wesel	Mastab 1 : 25000
beurh.:		Juli 2002			
		gepr.:			
L 464 Radwegneubau zwischen Kervenheim - Wissen					

Titel: 77712 Rang: 27

L 464 Weeze, Umbau mit Radwegneubau zw. Kervenheim und Wissen

Kennung: 49-3810



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 90 /K 16, Emmerich, Umbau der Kreuzung

49-4405

Gemeinde: **Emmerich**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **8231** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,400** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,5** m

Länge : **0,400** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2**
Substanzwert: **3,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **gering**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

hoch

Gültiger Rang (2020): 26

Vorgeschlagener Rang (neu): 28

Prioritätswert: 2,39



Titel: 77712 Rang: 28

L 90 /K 16, Emmerich, Umbau der Kreuzung

Kennung: 49-4405



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 361 Kevelaer Knotenpunktumbau mit L486

49-4007

Gemeinde: **Kevelaer** Kreis **Kleve** Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **6320** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,300** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,0** m

Länge : **0,610** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2,5**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

auffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

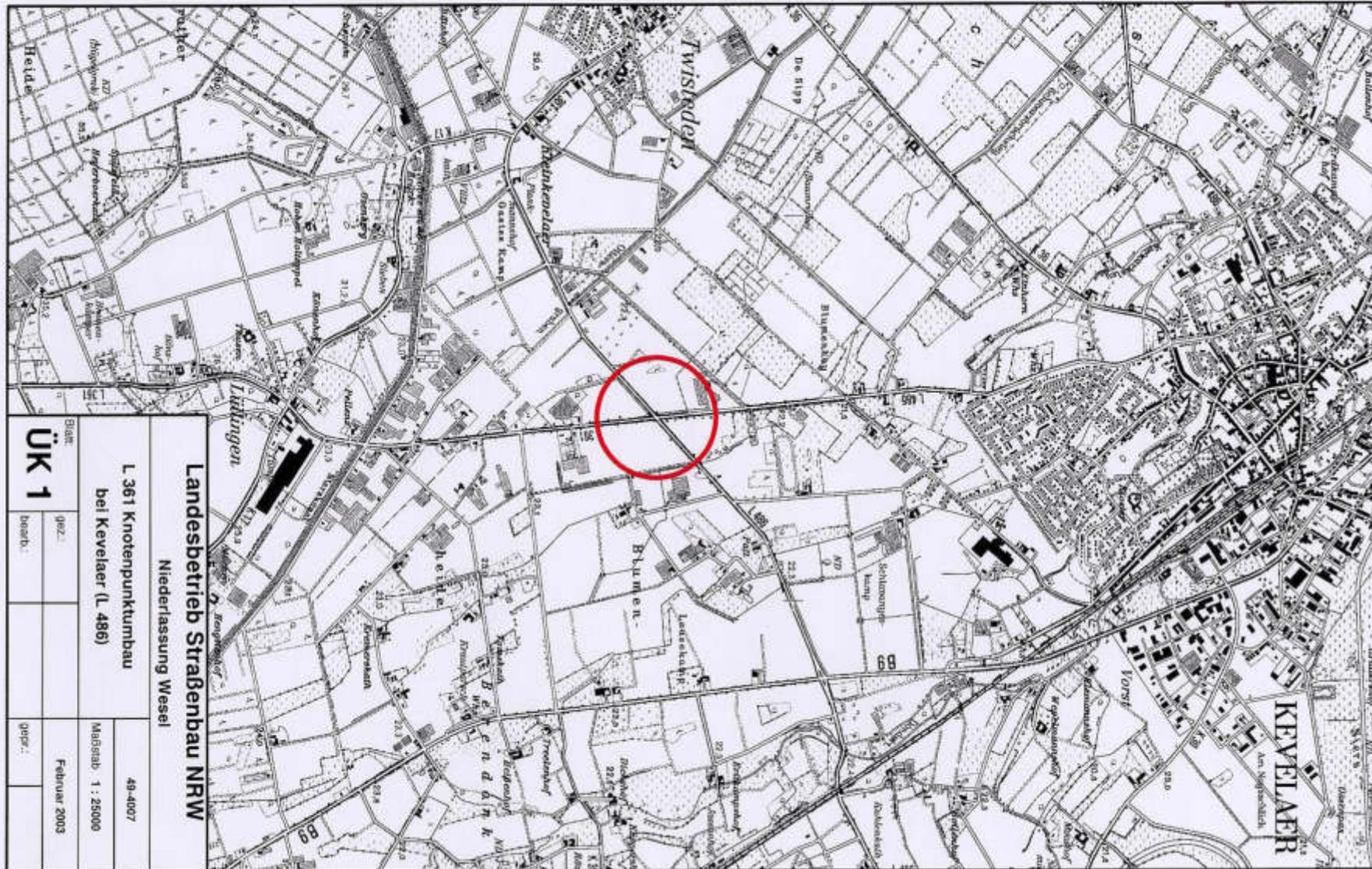
gering

Behandlung des Knotens in der Unfallkommission mit Planungsauftrag

Gültiger Rang (2020): **27**

Vorgeschlagener Rang (neu): **29**

Prioritätswert: **2,39**



Titel: 77712 Rang: 29

L 361 Kevelaer Knotenpunktumbau mit L486

Kennung: 49-4007



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 381 Korschenbroich, Umbau zum KVP Regentenstr.

48-3509

Gemeinde: **Korschenbroich** Kreis **Neuss** Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **9875** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,450** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,5** m

Länge : **0,050** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

kaum eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:

3,5

Substanzwert:

3,5

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:

regional

Vehrkehrsbelastung:

mittel

Auslastungsgrad:

mittel

Straßenquerschnitt:

ausreichend dimensioniert

sonstige fachliche Belange

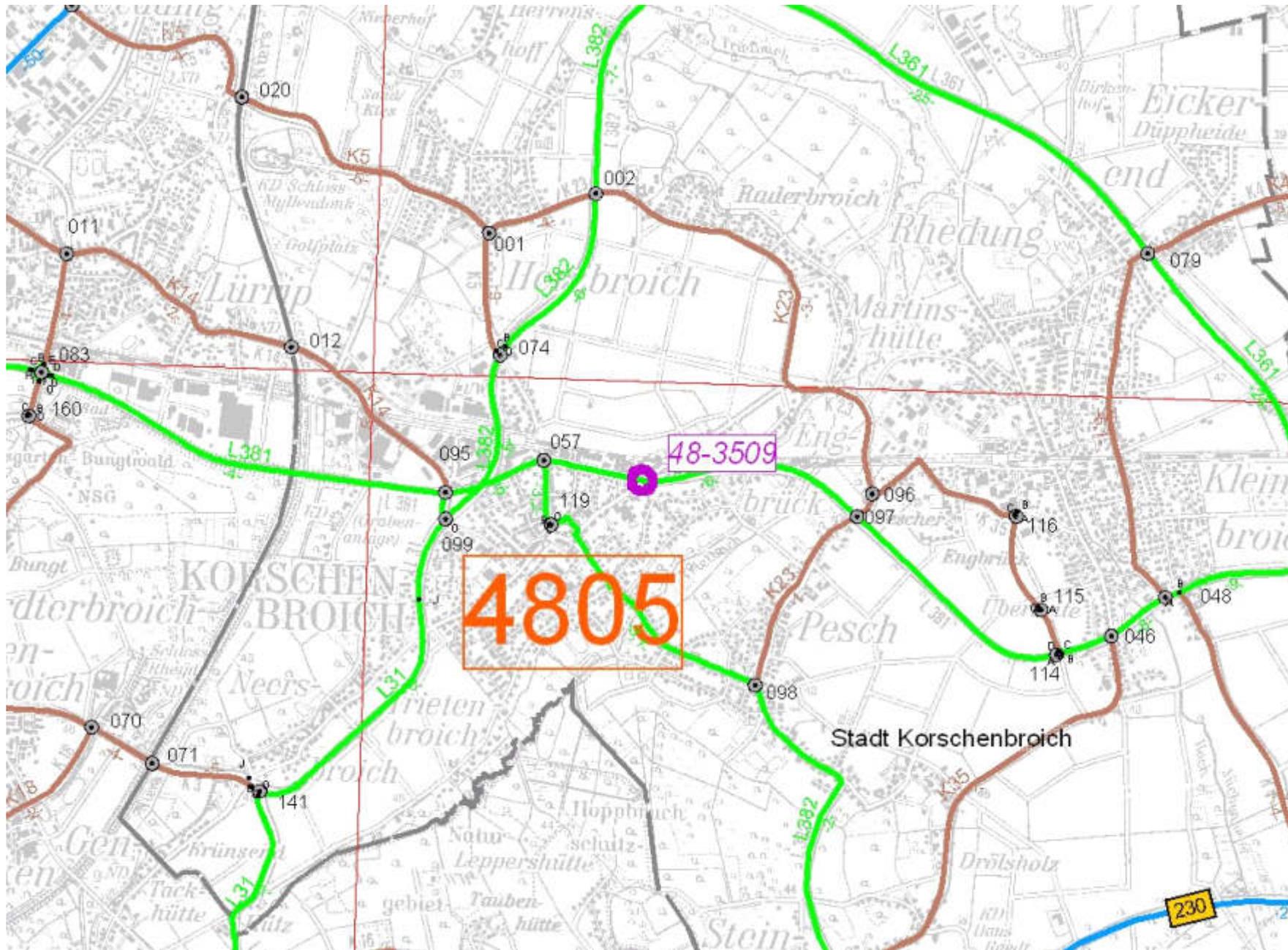
mittel

Optimierung des Verkehrsablaufes unter Berücksichtigung der korrespondierenden Maßnahme "L 381, 4-str. Ausbau - Volksbadstr.-L 382 Korschenbroich" und der Maßnahme "L 381-KVP Hindenburgstr." (48-3508)

Gültiger Rang (2020): 28

Vorgeschlagener Rang (neu): 30

Prioritätswert: 2,39



Titel: 77712 Rang: 30

L 381 Korschchenbroich, Umbau zum KVP Regentenstr.

Kennung: 48-3509



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 26 Willich, Umbau KVP L 26/L 382

48-0441

Gemeinde: **Willich**

Kreis **Viersen**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **12332** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,350** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **8,5** m

Länge : **0,100** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**
Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**
Vehrkkehrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

gering

Haltestelle soll verlegt werden und ein Bypass integriert werden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,48



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 30 Wohnumfeld-angepaßter Umbau Dorfstr. Zwisch. L137 und Brühler Weg

48-0057

Gemeinde: **Meerbusch**

Kreis **Neuss**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **8467** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,100** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,10** m

Länge : **0,300** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
Substanzwert: **3**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **hoch**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,75**



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 37 /B221, Niederkrüchten, Klosterstr./Campingplatz - Anbau eines Rechtsabbiegers

48-4049

Gemeinde: **Niederkrüchten**

Kreis **Viersen**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **11073** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,080** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,5** m

Länge : **0,300** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**
Substanzwert: **3,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**
Vehrkkehrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

gering

Gemeinschaftsmaßnahme Bund/Land

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,50



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 70 Ausbau AS Viehofstraße

43-4002

Gemeinde: **Wuppertal**

Wuppertal (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **2697** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,278** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,50** m

Länge : **0,200** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **3**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**
Vehrkkehrsbelastung: **gering**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,90**



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 137 Bonner Str. B 9 / Bushaltestelle auf der L 137 bei Neuss

48-4028

Gemeinde: **Neuss**

Kreis **Neuss**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **4950** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,120** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,5** m

Länge : **0,100** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2,5**
Substanzwert: **2,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

mittel

Die Maßnahme liegt kurz vor der OD. In Fahrtrichtung ist noch keine Busbucht vorhanden. Ein Umbau der naheliegenden LSA mit Fußgängerbedarfsampel ist vorgesehen.

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,49**



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 154 Busbuchten auf der Osterather Str.im Einmündungsber. der L 386

48-4046

Gemeinde: **Meerbusch**

Kreis **Neuss**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **7646** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,100** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,50** m

Länge : **0,100** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2,5**
Substanzwert: **2,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**
Vehrkkehrsbelastung: **gering**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **3,00**



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 154 Umbau der Kreuzung Strümper Str./ Kalverdonksweg / Grüner Weg zum KVP

48-4013

Gemeinde: **Meerbusch**

Kreis **Neuss**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **7646** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,220** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,50** m

Länge : **0,400** km

Vorentwurf genehmigt

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**
Substanzwert: **3,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**
Vehrkkehrsbelastung: **gering**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,95**



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 216 Remscheid, 7. BA Ausbau mit RGW Remscheid/Gründerhausen bis Remscheid/Clarenbach 45-9506

Gemeinde: **Remscheid**

Remscheid (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **3271** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **3,000** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,00** m

Länge : **1,110** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **3,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,65**



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 216 Remscheid, 6. BA Ausbau mit RGW Remscheid/Westen bis Remscheid/Gründerhammer

45-9505

Gemeinde: **Remscheid**

Remscheid (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **3271** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **3,000** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,00** m

Länge : **1,100** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **3,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,65**



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 216 Remscheid, 5. BA Ausbau mit RGW von Remscheid/Gerstau bis Remscheid/ Westen

45-9504

Gemeinde: **Remscheid**

Remscheid (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **3271** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **3,000** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,35** m

Länge : **1,220** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **3,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,65**



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 216 Remscheid, 4. BA Ausbau mit RGW von Remscheid/Aue bis Remscheid/Gerstau

45-9503

Gemeinde: **Remscheid**

Remscheid (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **3242** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **3,000** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,95** m

Länge : **1,420** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:

3,5

Substanzwert:

3

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:

regional

Vehrkehrsbelastung:

mittel

Auslastungsgrad:

mittel

Straßenquerschnitt:

eingeschränkt nutzbar

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,72**



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 216 Remscheid, 3. BA Ausbau mit RGW von Remscheid/Fürberg bis Remscheid/Aue

45-9502

Gemeinde: **Remscheid**

Remscheid (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **3242** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **3,000** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,95** m

Länge : **1,330** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**
Substanzwert: **3**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,72**



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 216 Wuppertal, 2. BA Ausbau mit RGW von Abzw. Beckeraue bis Remscheid/Fürberg

45-9501

Gemeinde: **Wuppertal**

Wuppertal (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **3242** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **3,000** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,50** m

Länge : **1,410** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **2,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,75**



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 216 Wuppertal, 1. BA Ausbau mit RGW von L 74 bis Abzw. Beckeraue

45-9500

Gemeinde: **Wuppertal**

Wuppertal (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **2463** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **3,000** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,35** m

Länge : **1,360** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **3**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

auffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **gering**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,70**



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 288 Umbau OD Haan (Ohligser Str.) Erikaweg - OD-Grenze

43-4414

Gemeinde: **Haan**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **7012** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,109** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,40** m

Länge : **0,800** km

Vorentwurf genehmigt

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:
Substanzwert:

4
4,5

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:
Vehrkkehrsbelastung:
Auslastungsgrad:
Straßenquerschnitt:

großräumig/überregional
mittel
gering
ausreichend dimensioniert

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,48**



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 288 Umbau OD Haan (Ohligser Str.), Büssingstr.-Erikaweg

43-4413

Gemeinde: **Haan**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **7529** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,549** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **8,0** m

Länge : **0,500** km

Vorentwurf genehmigt

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:
Substanzwert:

4
4,5

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:
Vehrkkehrsbelastung:
Auslastungsgrad:
Straßenquerschnitt:

großräumig/überregional
mittel
gering
ausreichend dimensioniert

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,48**



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 362 Kevelaer Umbau der OD Winnekendonk

49-4009

Gemeinde: **Kevelaer**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **6223** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,000** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,5** m

Länge : **0,640** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**
Substanzwert: **5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,66**



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 382 Umbau der Kreuzung mit der K 23 zum Mini-KVP in Korschenbroich-Pesch

48-4185

Gemeinde: **Korschenbroich**

Kreis **Neuss**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **4373** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,065** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,50** m

Länge : **0,200** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
mittel

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**
Substanzwert: **3,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,66**



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 382 Umb OD Korschenbroich/ Liedberg K35 (An der Mühle)

48-4186

Gemeinde: **Korschenbroich**

Kreis **Neuss**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **4373** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,350** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,50** m

Länge : **0,400** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **1,5**
Substanzwert: **2**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

auffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**
Vehrkhrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,63**



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 391 Umb OD Grefrath/Oedt(Hoch- str./Johannes-Girmes-Str.)

48-3066

Gemeinde: **Grefrath**

Kreis **Viersen**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **5428** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,411** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,50** m

Länge : **0,750** km

Vorentwurf genehmigt

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
mittel

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**
Substanzwert: **3,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,72**



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 403 OD-Umgestaltung in Wülfrath - L 422 bis KVP Hammerstein

43-6255

Gemeinde: **Wülfrath**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **14510** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,433** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,50** m

Länge : **3,381** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:

4,5

Substanzwert:

4

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:

großräumig/überregional

Vehrkehrsbelastung:

hoch

Auslastungsgrad:

mittel

Straßenquerschnitt:

ausreichend dimensioniert

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,41**



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 411 Remscheid-Lennep, Entwässerungsproblem Haltestelle Lusebusch (Abs.1)

45-9552

Gemeinde: **Remscheid**

Remscheid (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **3444** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,100** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,00** m

Länge : **0,050** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
mittel

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**
Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Entwässerungsproblem im Bereich der Bushaltestelle RemscheidLennep Lusebusch (Schwelmer Str.149, 42897 Remscheid)

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,54**



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 411 Wuppertal, 3. BA Ausbau mit RGW WU/Niedersondern bis WU/Beyenburg(L527)

45-9511

Gemeinde: **Wuppertal**

Wuppertal (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **3119** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **3,000** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,50** m

Länge : **2,225** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **1,5**
Substanzwert: **2,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

mittel

Einzugsgebiet Herbringhauser Talsperre

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,49**



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 411 Wuppertal, 2. BA Ausbau mit RGW WU/Grünental(L81) bis WU/Niedersondern

45-9510

Gemeinde: **Wuppertal**

Wuppertal (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **3119** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **3,000** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,50** m

Länge : **1,800** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **1,5**
Substanzwert: **2**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

mittel

Einzugsgebiet Herbringhauser Talsperre

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,44**



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 411 Remscheid, 1. BA Ausbau mit RGW RE/Lennep(B51) bis WU/Grünental(L81)

45-9509

Gemeinde: **Remscheid**

Remscheid (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **3441** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **3,000** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,50** m

Länge : **2,250** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:

2,5

Substanzwert:

3

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:

regional

Vehrkehrsbelastung:

mittel

Auslastungsgrad:

mittel

Straßenquerschnitt:

ausreichend dimensioniert

sonstige fachliche Belange

mittel

Einzugsgebiet Herbringhauser Talsperre

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,44**



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 443 Umbau OD Willich, Alperheide

48-4193

Gemeinde: **Willich**

Kreis **Viersen**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **1352** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,442** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,40** m

Länge : **0,700** km

**Planfeststellungsbeschuß
bestandskräftig/unanfechtbar**

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

**kaum eingeschränkt
gering**

Straßenzustand

Gebrauchswert: **5**
Substanzwert: **5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

**unauffällig
gering**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**
Vehrkkehrsbelastung: **gering**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,63



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 464 Weeze Amphibienschutzmaßnahme bei Schloß Wissen

49-4250

Gemeinde: **Weeze**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **5272** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,187** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,0** m

Länge : **0,800** km

Vorentwurf genehmigt

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **1,5**
Substanzwert: **1,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,87**



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 486 Kevelaer-Geldern Umbau mit Radweg zw. Wetten (B 9) und Kapellen (L 480)

49-4001

Gemeinde: **Kevelaer**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **1782** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,650** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5** m

Länge : **5,300** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**
Verkehrsbelastung: **gering**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

In den letzten Jahren keine Auffälligkeiten mehr beim Unfallgeschehen.
Planfeststellung ist erforderlich.

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,40**



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 142 Radweg Umgehung Neuss/Norf-Hoisten (K30 - K 7), 1. BA

48-4011

Gemeinde: Neuss	Kreis Neuss	Regionalniederlassung Niederrhein
Verkehrsbelastung (DTV 2010): 9030 Kfz/24h	Aktuelle Kosten : 1,368 Mio. €	Baustand:
Fahrbahnbreite : 6,80 m	Länge : 0,700 km	Planfeststellungsunterlagen offen gelegt

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit: **eingeschränkt**
 Staurisiko: **gering**

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**
 Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz: **auffällig**
 Gefährdungspotential: **hoch**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
 Verkehrsbelastung: **hoch**
 Auslastungsgrad: **hoch**
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

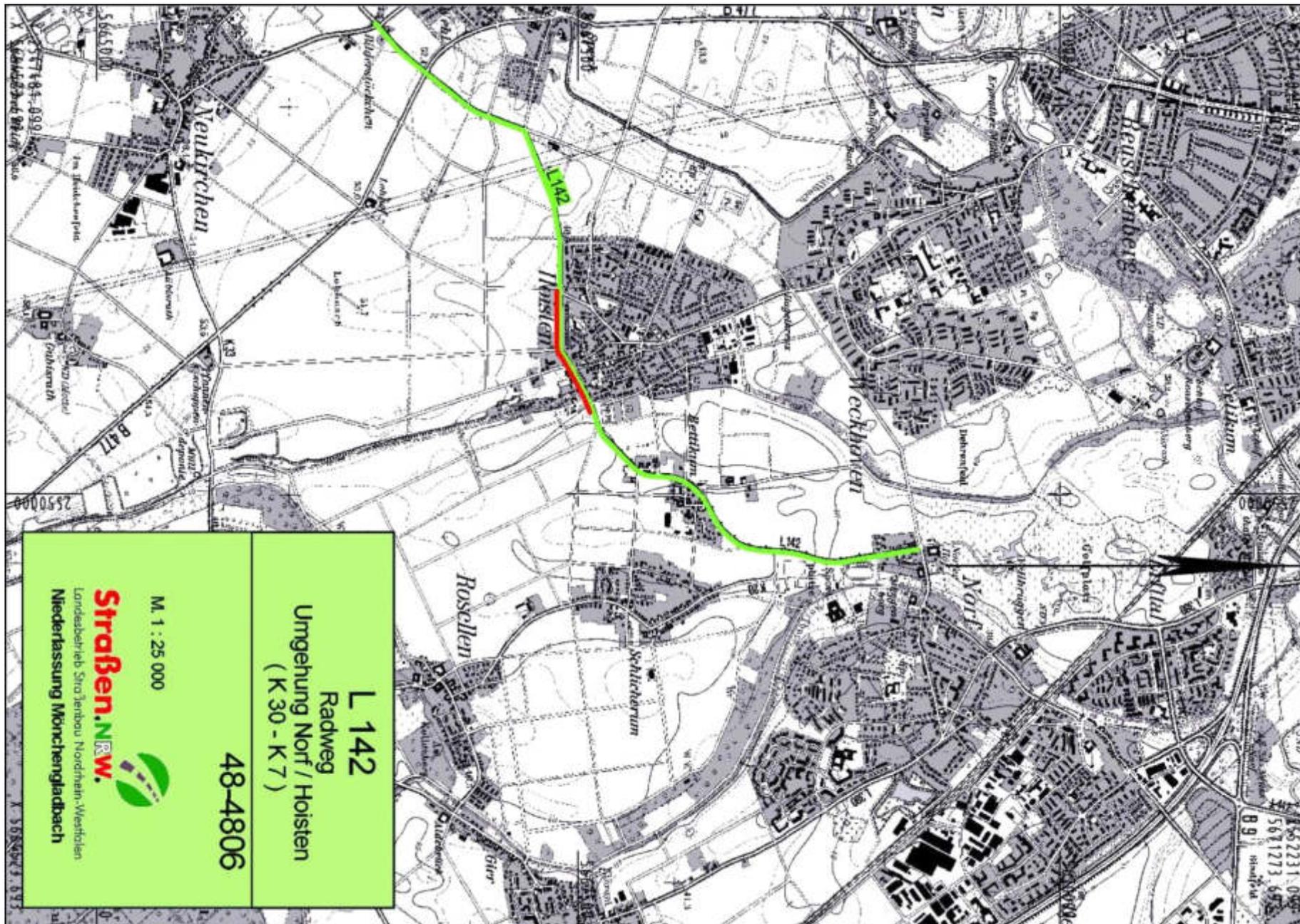
mittel

Netzlückenschluß.
 Fahrradfreundlicher Rhein-Kreis Neuss
 Bemerkung: Planfeststellung eingeleitet am 07.04.2011
 Deckblattverfahren in 2020
 Knotenumbau zum KVP im Anschlußbereich K 7 erforderlich

Gültiger Rang (2020):

Vorgeschlagener Rang (neu):

Prioritätswert:



Titel: 77714 Rang: 1

L 142 Radweg Umgehung Neuss/Norf-Hoisten (K30 - K 7), 1. BA

Kennung: 48-4011



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 439 Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/Langenberg (Kohlenstraße), 4.BA

43-4754

Gemeinde: **Velbert**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **10754** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,435** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,70** m

Länge : **0,900** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:

4

Substanzwert:

4,5

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

auffällig

Gefährdungspotential:

hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:

regional

Vehrkehrsbelastung:

hoch

Auslastungsgrad:

hoch

Straßenquerschnitt:

ausreichend dimensioniert

sonstige fachliche Belange

mittel

Unfallhäufungsstelle

Bemerkung: Realisierung soll zusammen mit dem 3. BA erfolgen, gemeinsame Planung, Finanzierungsanteile aus Titeln 777 12 und 777 14 Planfeststellungsunterlagen werden vorbereitet

Gültiger Rang (2020): **2**

Vorgeschlagener Rang (neu): **2**

Prioritätswert: **1,78**



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 156 Radweg zw. Mettmann und Ratingen/Homberg (L422)

43-4744

Gemeinde: **Mettmann** Kreis **Mettmann** Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **3146** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **4,179** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,99** m

Länge : **4,200** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:

4

Substanzwert:

4

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

auffällig

Gefährdungspotential:

hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:

regional

Vehrkehrsbelastung:

mittel

Auslastungsgrad:

mittel

Straßenquerschnitt:

eingeschränkt nutzbar

sonstige fachliche Belange

mittel

Unfallhäufungsstelle

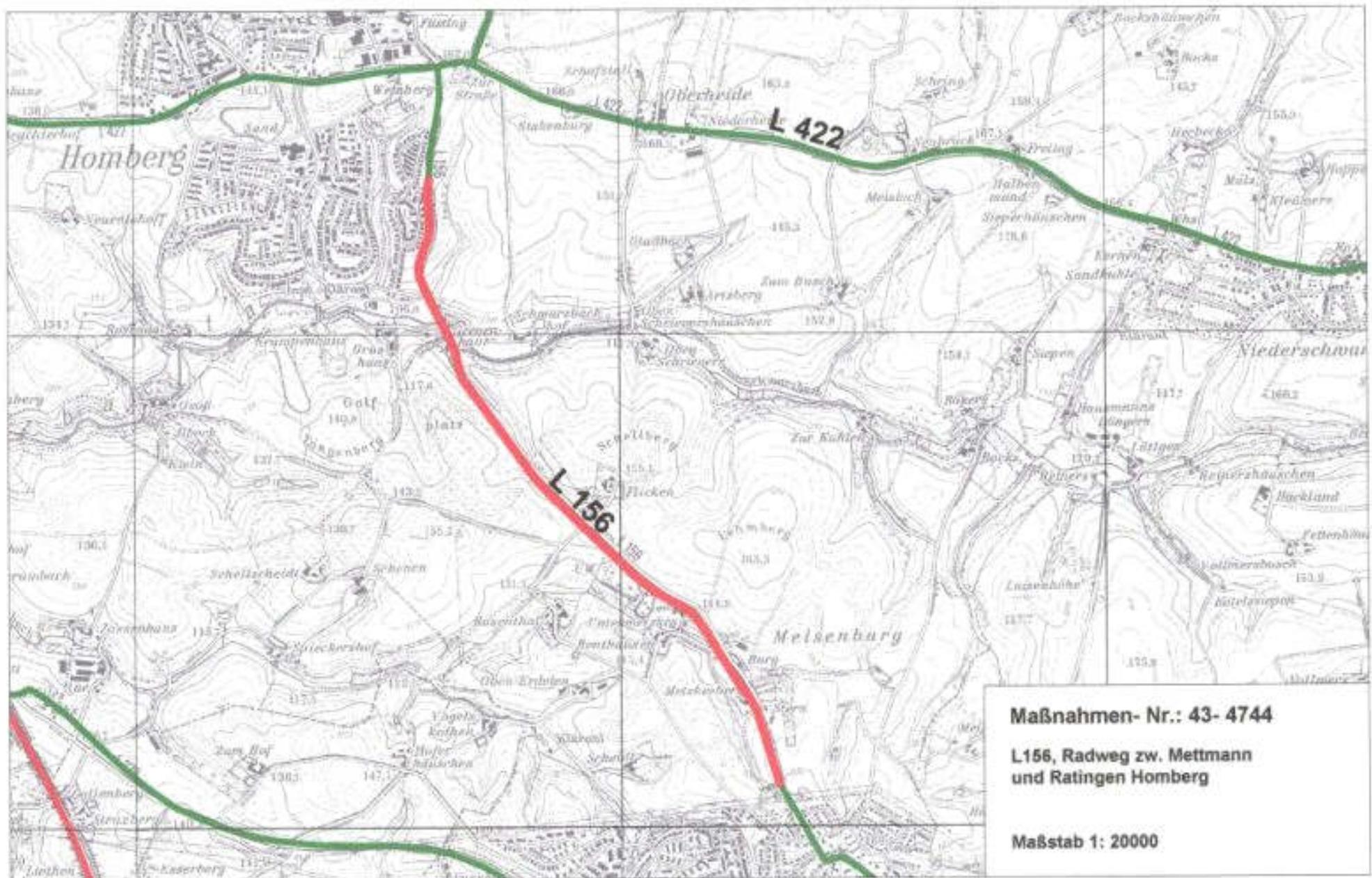
Bemerkung:

Planfeststellungsverfahren erforderlich. Einleitung Frühjahr 2022

Gültiger Rang (2020):

Vorgeschlagener Rang (neu):

Prioritätswert:



Titel: 77714 Rang: 3

L 156 Radweg zw. Mettmann und Ratingen/Homberg (L422)

Kennung: 43-4744



**Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



L 156 Radweg zw. Ratingen/Homberg und Hofermühle

43-4743

Gemeinde: **Ratingen**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **8117** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,285** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,10** m

Länge : **1,600** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
Substanzwert: **5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

auffällig
hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

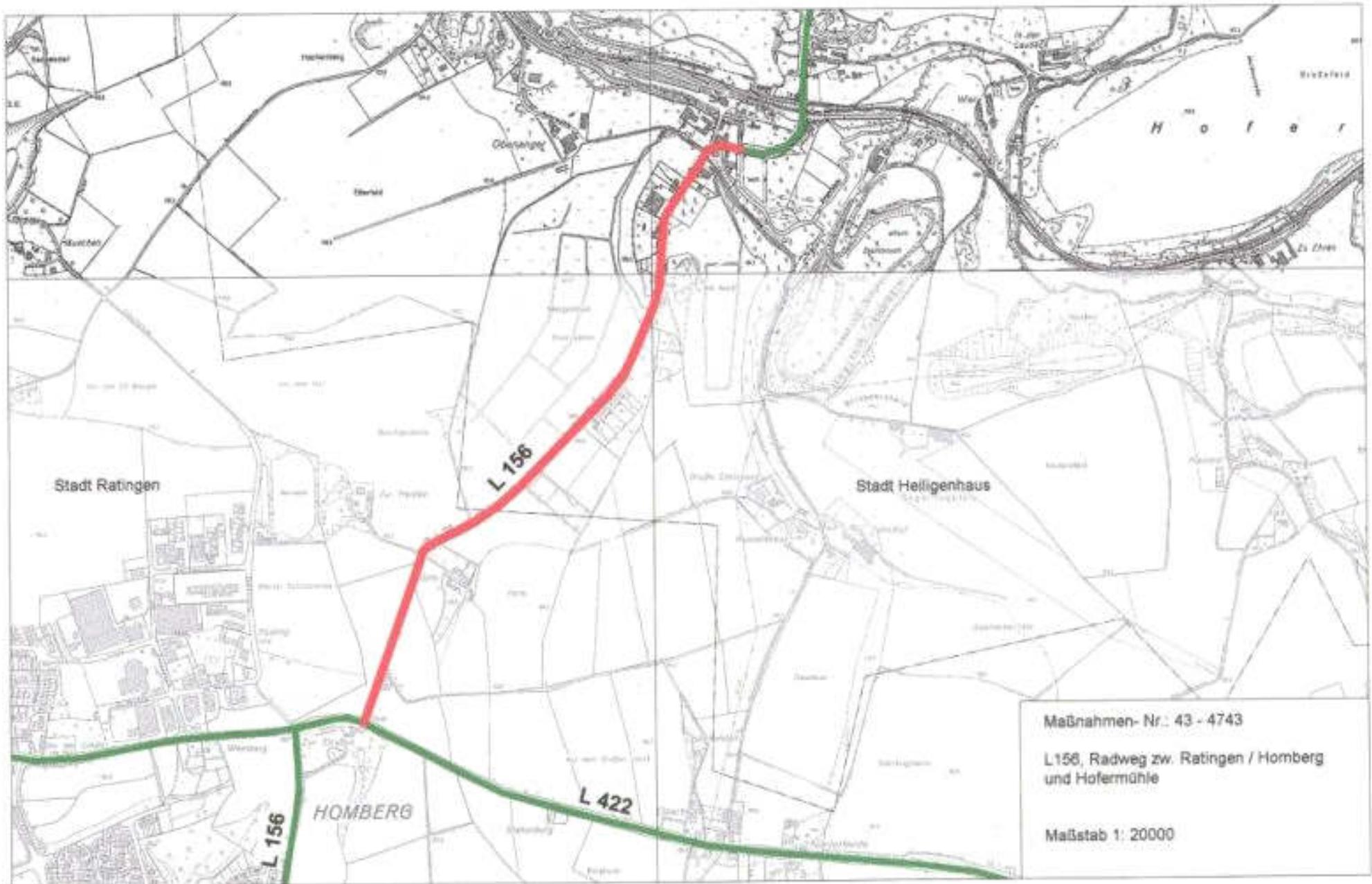
gering

Unfälle

Gültiger Rang (2020): **4**

Vorgeschlagener Rang (neu): **4**

Prioritätswert: **1,94**



Titel: 77714 Rang: 4

L 156 Radweg zw. Ratingen/Homberg und Hofermühle

Kennung: 43-4743



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 157 Radweg zw. SG/Oberburg und Bauamtsgrenze 43-4727

Gemeinde: **Solingen** Solingen (Stadt) Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **5925** Kfz/24h

Aktuelle Kosten: **0,511** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite: **7,00** m

Länge: **0,900** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:

3

Substanzwert:

4

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:

regional

Vehrkehrsbelastung:

mittel

Auslastungsgrad:

mittel

Straßenquerschnitt:

ausreichend dimensioniert

sonstige fachliche Belange

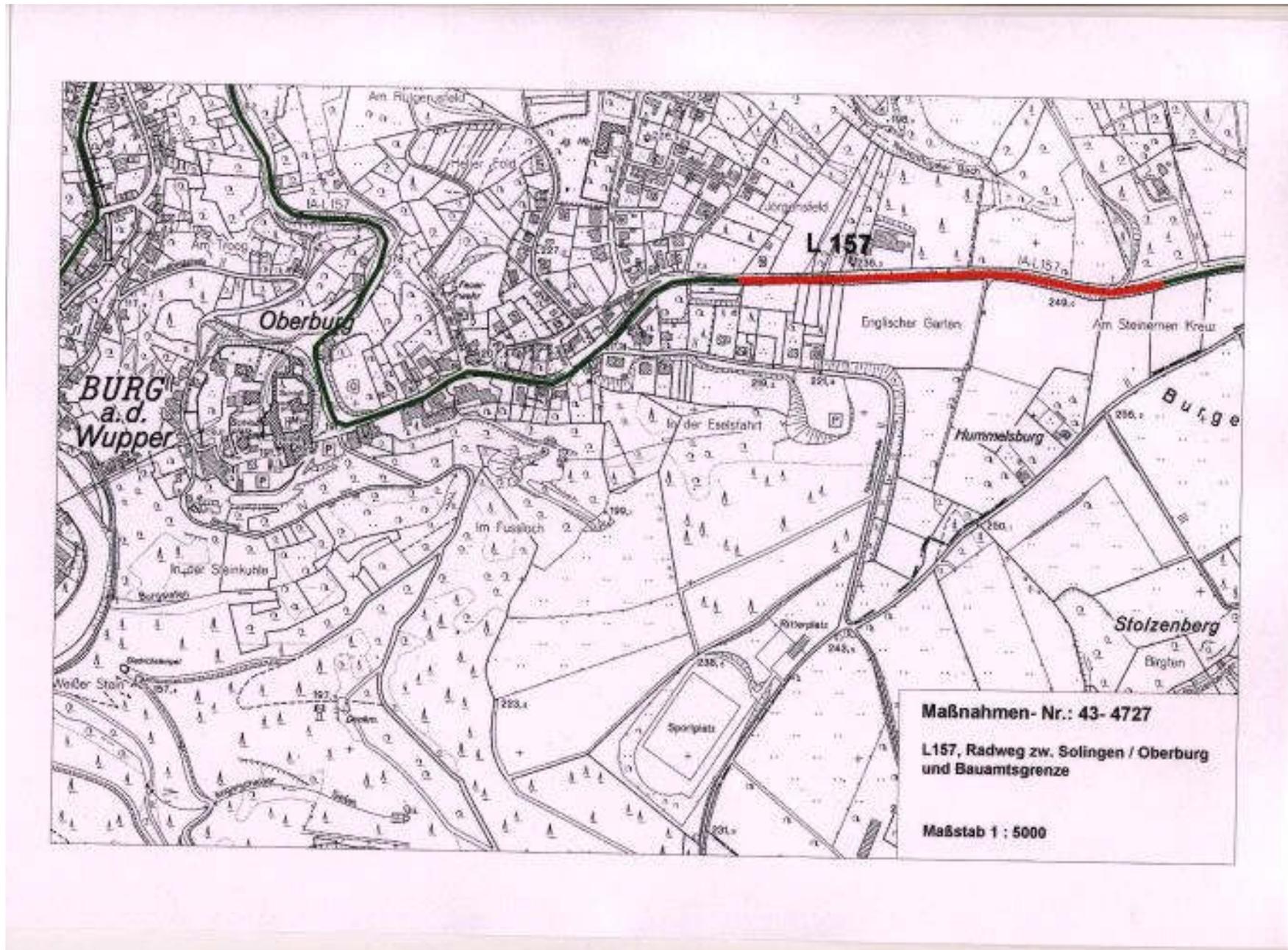
mittel

Historische Burg mit hohen Besucherzahlen

Gültiger Rang (2020):

Vorgeschlagener Rang (neu):

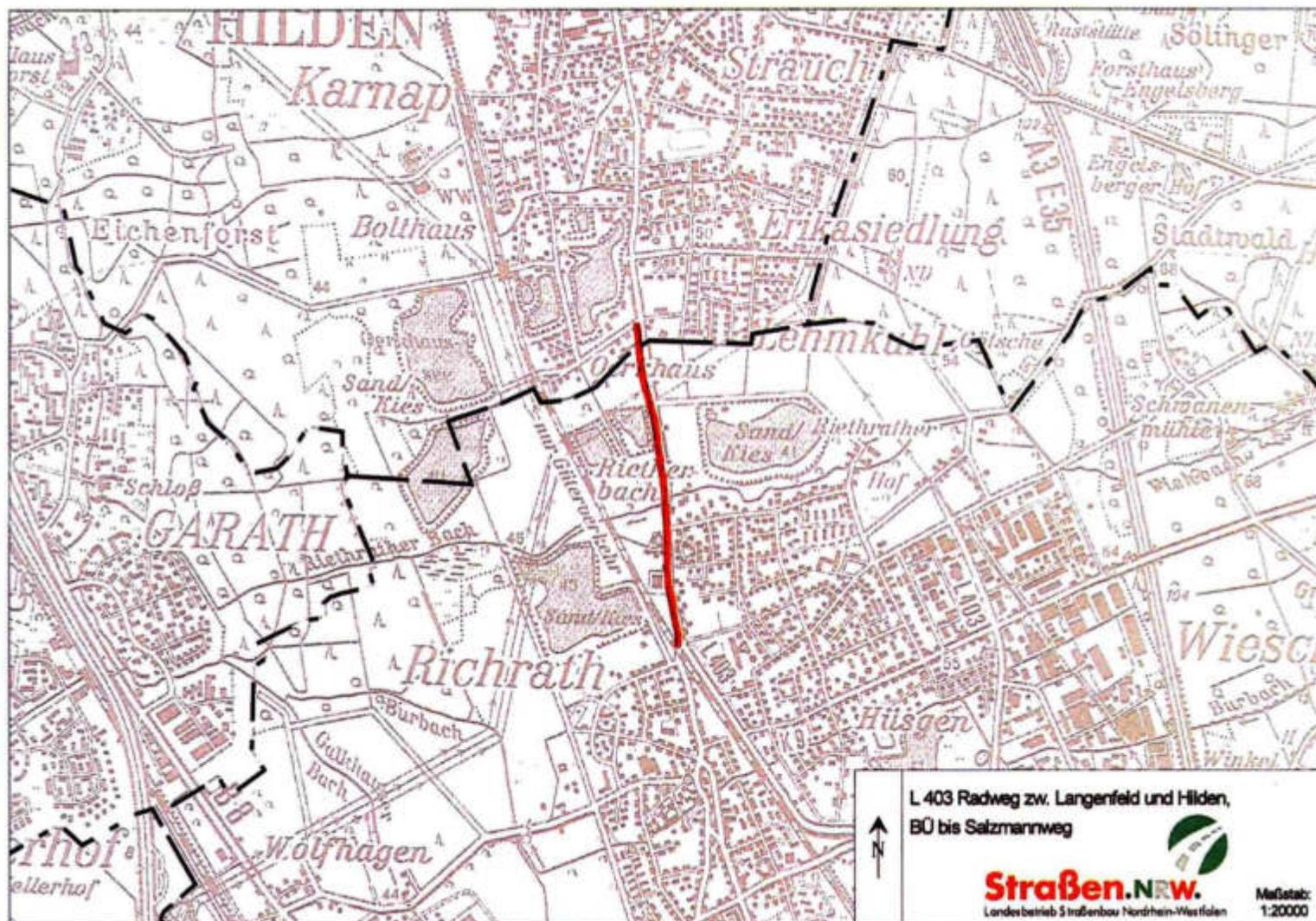
Prioritätswert:



Titel: 77714 Rang: 5

L 157 Radweg zw. SG/Oberburg und Bauamtsgrenze

Kennung: 43-4727



Titel: 77714 Rang: 6

L 403 Radweg zw. Langenfeld und Hilden (Westseite)

Kennung: 43-4728



**Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Radwegbau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



L 90 Emmerich, Radwegneubau zwischen K 16 und A 3 in Klein-Netterden

49-3825

Gemeinde: **Emmerich**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2020): **8340** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,094** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,0** m

Länge : **0,360** km

Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **1,5**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

hoch

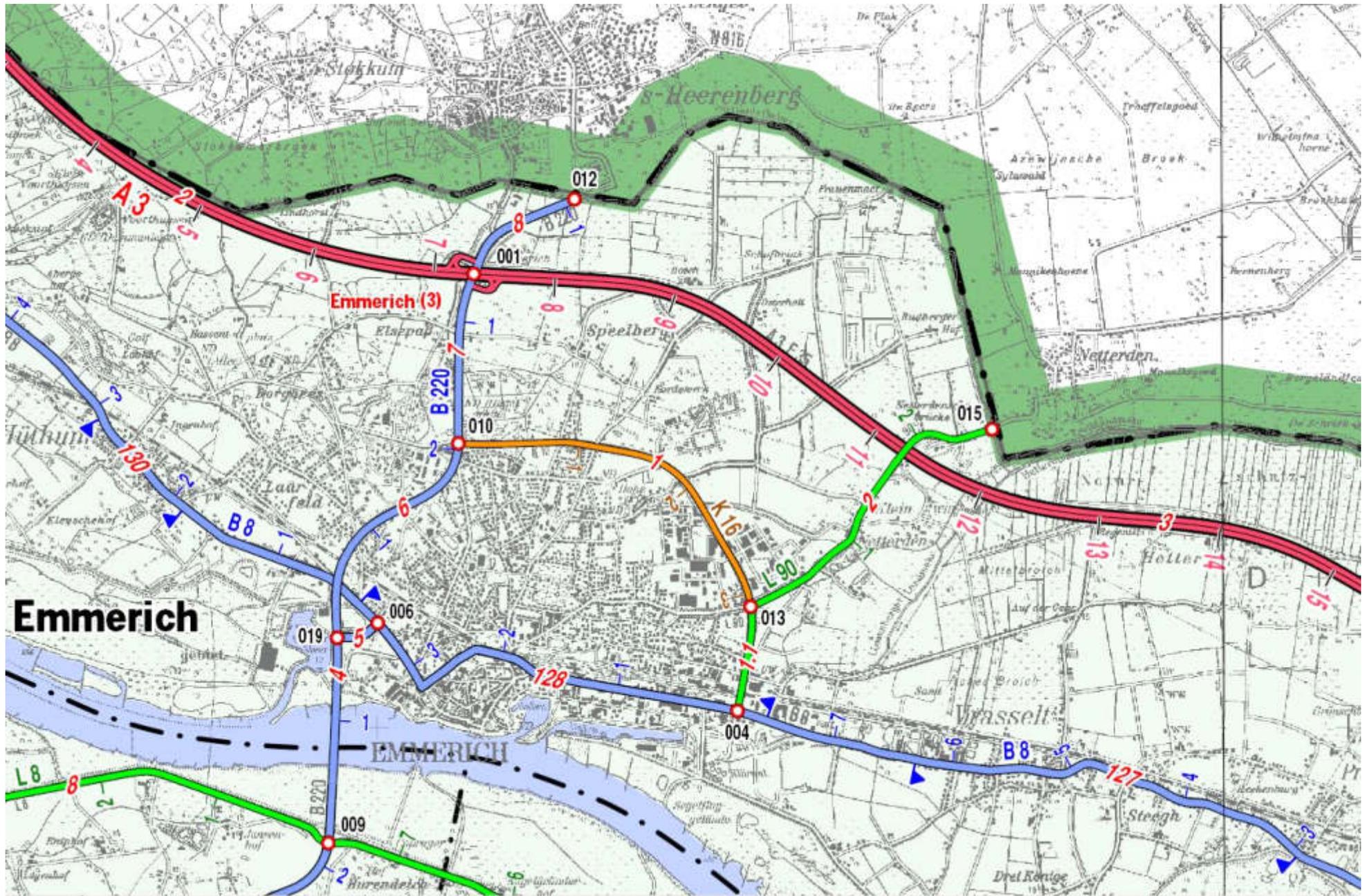
Im Hinblick auf die neue AS wird eine erhöhte Verkehrsbelastung zu grunde gelegt. Damit ist ein deutlich erhöhtes Gefährdungspotential für nicht motorisierte Verkehrsteilnehmer zu erwarten.

Bemerkung: Umsetzung als Bürgerradweg wird geprüft

Gültiger Rang (2020): **8**

Vorgeschlagener Rang (neu): **7**

Prioritätswert: **2,11**



Titel: 77714 Rang: 7

L 90 Emmerich, Radwegneubau zwischen K 16 und A 3 in Klein-Netterden

Kennung: 49-3825



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 3 Radweg, L 372-L475 bei Schwalmthal-Birgen

48-3042

Gemeinde: **Schwalmtal** Kreis **Viersen** Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **2637** Kfz/24h

Aktuelle Kosten: **0,610** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite: **5,40** m

Länge: **1,600** km

Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**
 Substanzwert: **3,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

auffällig
hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
 Verkehrsbelastung: **gering**
 Auslastungsgrad: **mittel**
 Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

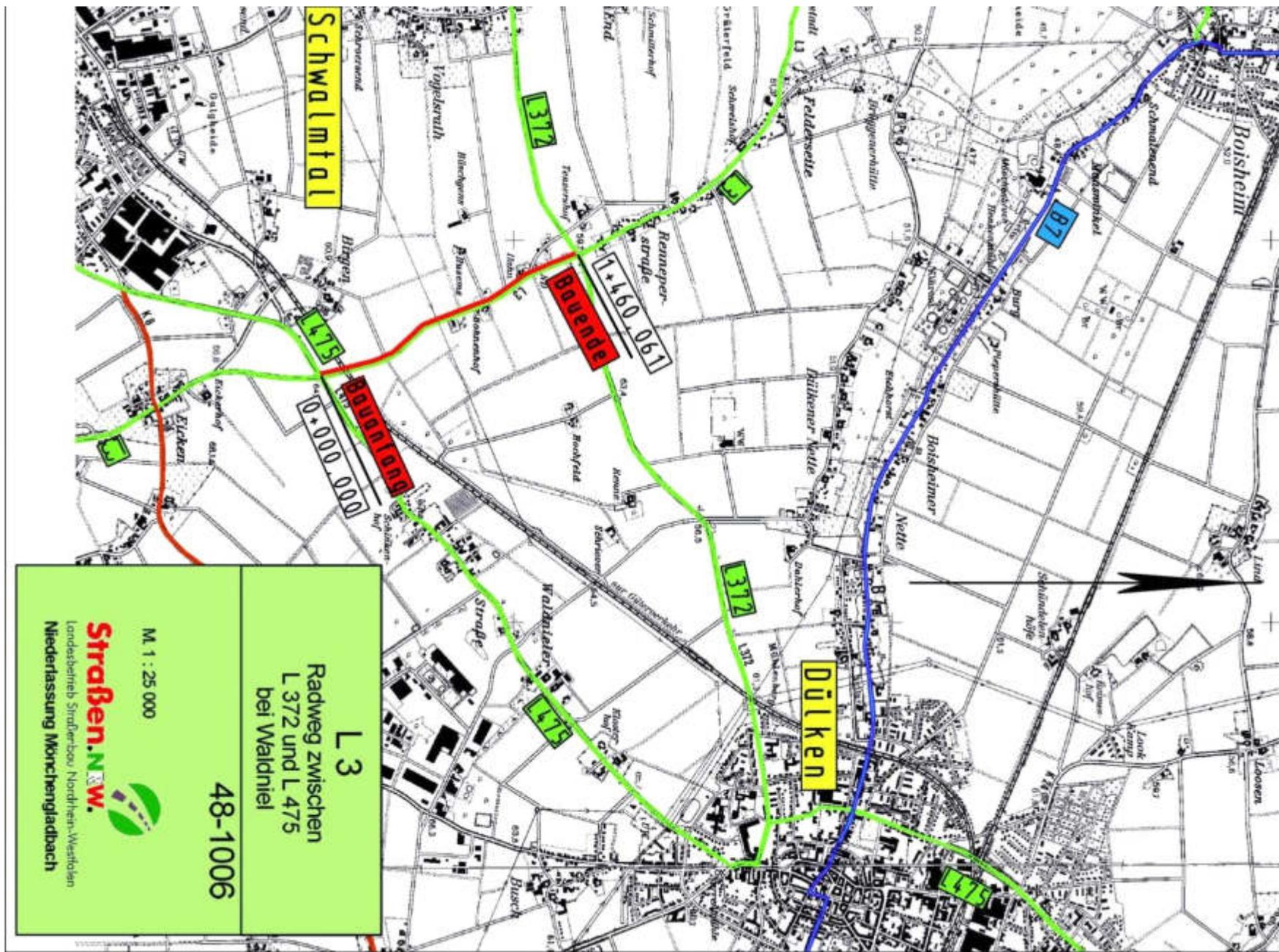
sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang (2020): **9**

Vorgeschlagener Rang (neu): **8**

Prioritätswert: **2,23**



L3
Radweg zwischen
L 372 und L 475
bei Waldhiesel

48-1006

M. 1 : 25 000

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
Niederlassung Mönchengladbach

Titel: 77714 Rang: 8

L 3 Radweg, L 372-L475 bei Schwalmtal-Birgen

Kennung: 48-3042



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Radwegbau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

L 484 Kleve OD Radwegneubau

49-3827

Gemeinde: **Kleve**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **13550** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,100** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **9,5** m

Länge : **0,350** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

kaum eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:

4,5

Substanzwert:

3,5

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:

regional

Vehrkehrsbelastung:

hoch

Auslastungsgrad:

hoch

Straßenquerschnitt:

ausreichend dimensioniert

sonstige fachliche Belange

gering

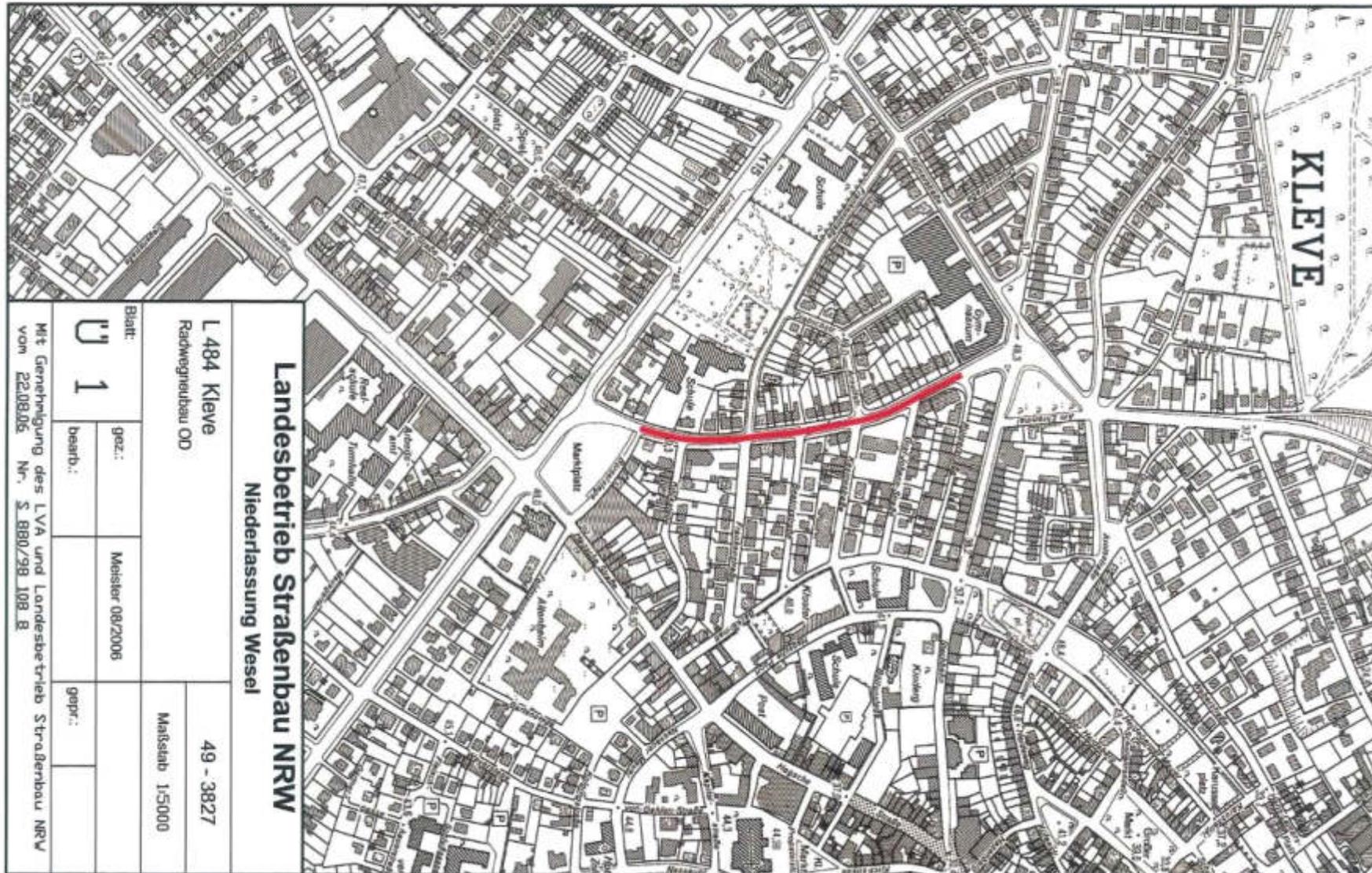
Kooperationspartnerschaft von 2 Schulen: Schüler müssen im Laufe des Tages zw. den Einrichtungen wechseln. Kinder/Radfahrer auf der Fahrbahn. Lückenschluss

Bemerkung:

Gültiger Rang (2020): **10**

Vorgeschlagener Rang (neu): **9**

Prioritätswert: **2,28**



Landesbetrieb Straßenbau NRW			
Niederlassung Wesel			
L 484 Kleve		49 - 3827	
Radwegneubau OD		Maßstab 1:5000	
Blatt:	gez.:	Meister 08/2006	
U 1	besb.:		gepr.:
Mit Genehmigung des LVA und Landesbetrieb Straßenbau NRW von 22.08.06 Nr. S. 890/98 108 B.			

Titel: 77714 Rang: 9

L 484 Kleve OD Radwegneubau

Kennung: 49-3827



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 357 ME-Erkrath, Radwegelückenschluss bei Millrath, Westabschnitt

48-3113

Gemeinde: **Erkrath**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **3848** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,120** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,5** m

Länge : **0,300** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**
 Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
 Verkehrsbelastung: **mittel**
 Auslastungsgrad: **gering**
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

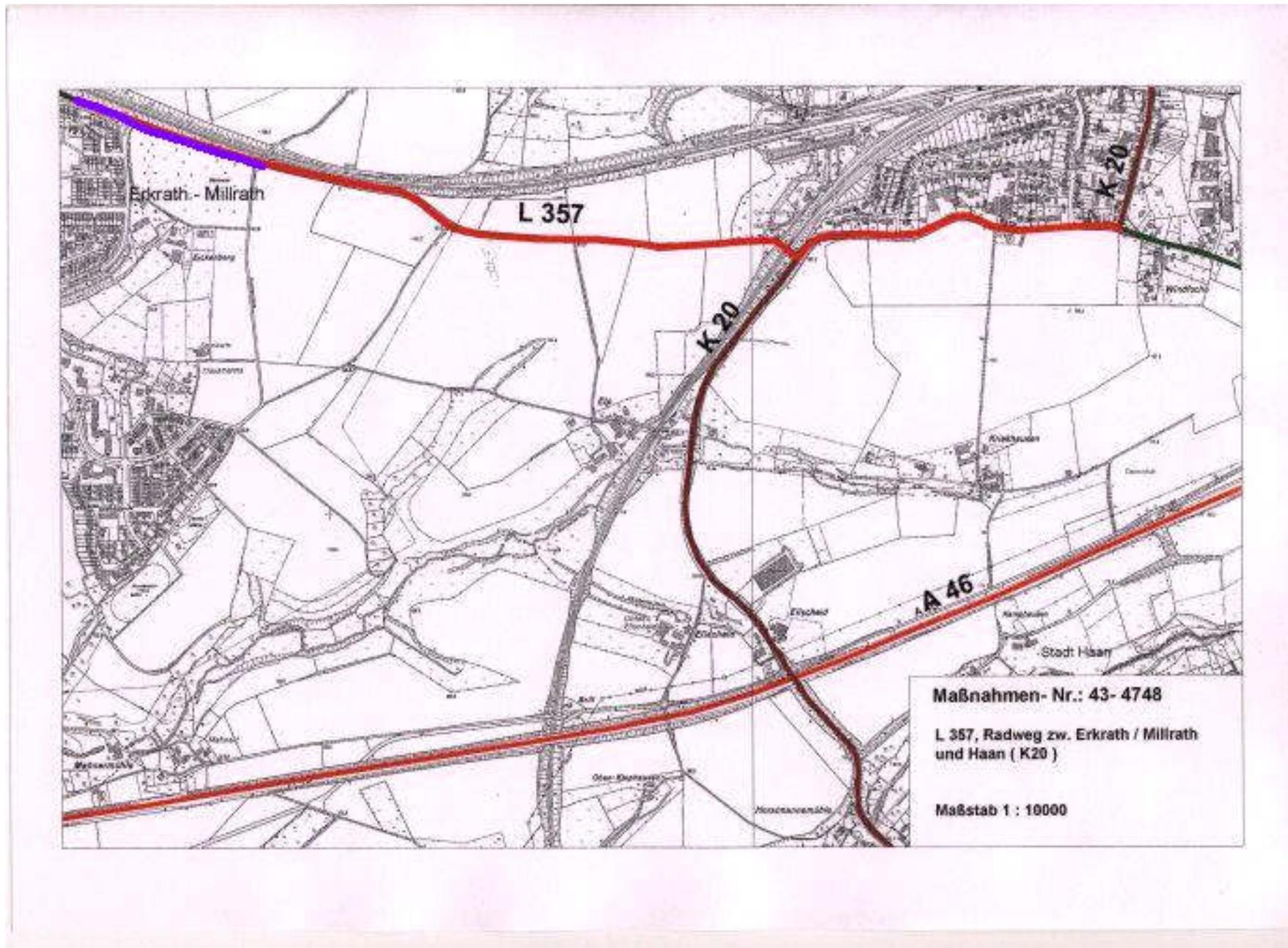
mittel

Lückenschluss.

Gültiger Rang (2020): **11**

Vorgeschlagener Rang (neu): **10**

Prioritätswert: **2,28**



Titel: 77714 Rang: 10

L 357 ME-Erkrath, Radweglückenschluss bei Millrath, Westabschnitt

Kennung: 48-3113



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 423 Radweg in Haan/Gruiten, (Parkstr./Mühlenweg)

43-4045

Gemeinde: **Haan**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **5181** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,271** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,10** m

Länge : **0,600** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
 Substanzwert: **5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
 Verkehrsbelastung: **mittel**
 Auslastungsgrad: **hoch**
 Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

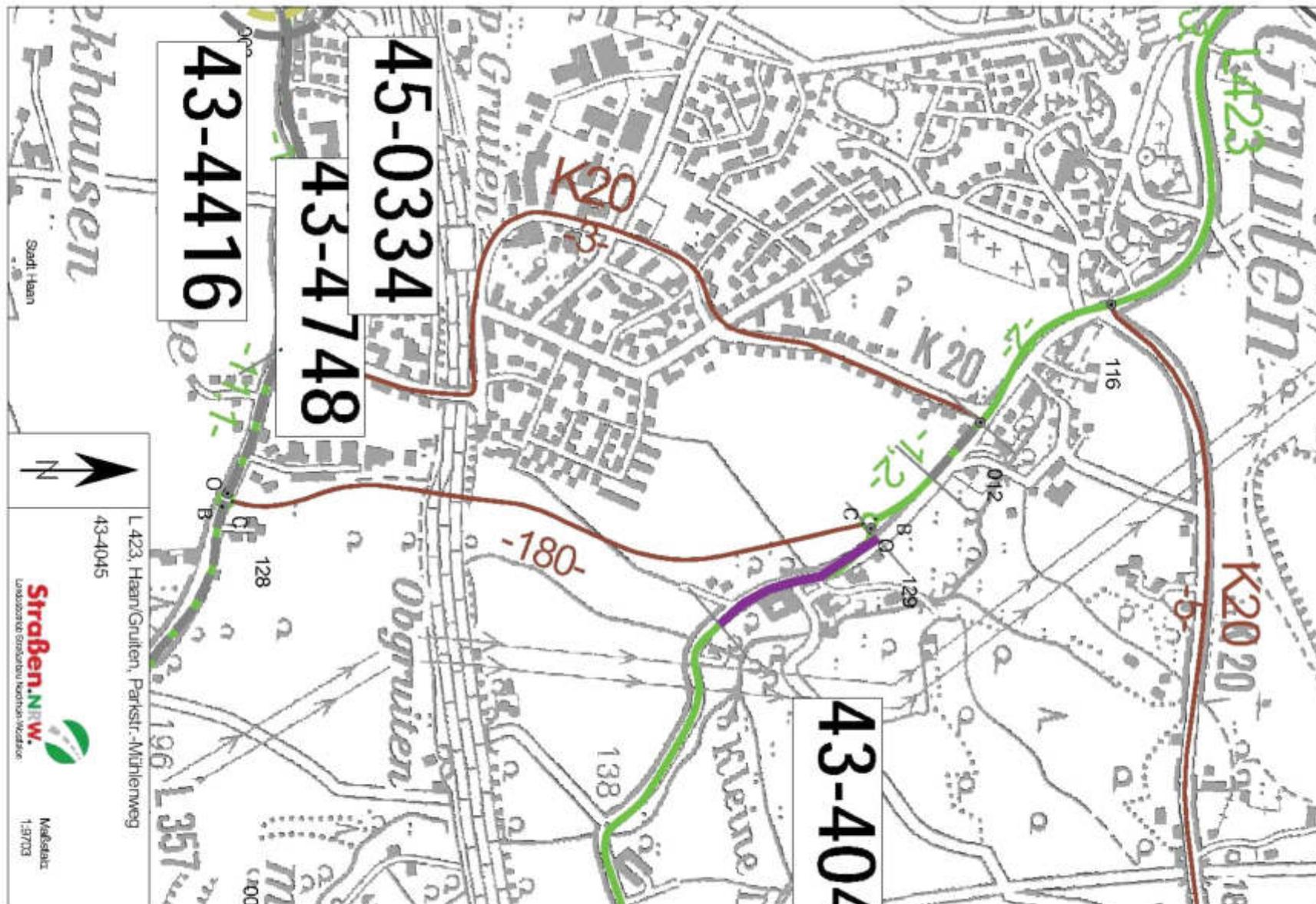
sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang (2020): 12

Vorgeschlagener Rang (neu): 11

Prioritätswert: 2,40



Titel: 77714 Rang: 11

L 423 Radweg in Haan/Gruiten, (Parkstr./Mühlenweg)

Kennung: 43-4045



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 357 Radweg zw. Erkrath/Millrath u. Haan (K20), Ostabschnitt

43-4748

Gemeinde: **Erkrath**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **3848** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,500** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,60** m

Länge : **1,200** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:
 Substanzwert:

4
4,5

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:
 Verkehrsbelastung:
 Auslastungsgrad:
 Straßenquerschnitt:

regional
mittel
gering
ausreichend dimensioniert

sonstige fachliche Belange

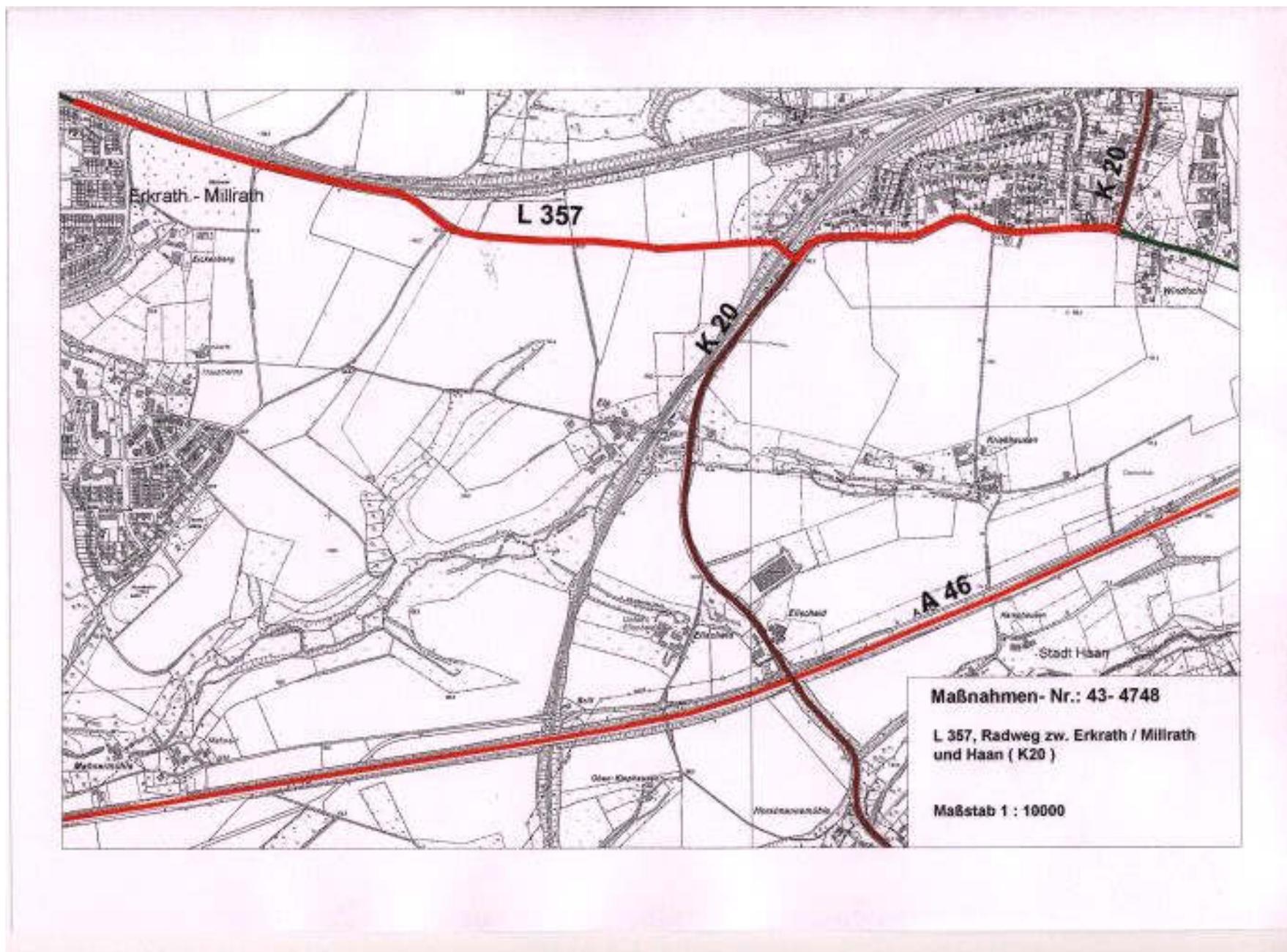
gering

Unfallhäufungsstelle,

Gültiger Rang (2020): 13

Vorgeschlagener Rang (neu): 12

Prioritätswert: 2,41



Titel: 77714 Rang: 12

L 357 Radweg zw. Erkrath/Millrath u. Haan (K20), Ostabschnitt

Kennung: 43-4748



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 77 Radweg zw. Uedemerfelder Weg und der K4 bei Uedem

49-3805

Gemeinde: **Uedem**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **2429** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,300** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,05** m

Länge : **2,330** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:
 Substanzwert:

1
4,5

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:
 Verkehrsbelastung:
 Auslastungsgrad:
 Straßenquerschnitt:

regional
gering
gering
unzureichend dimensioniert

sonstige fachliche Belange

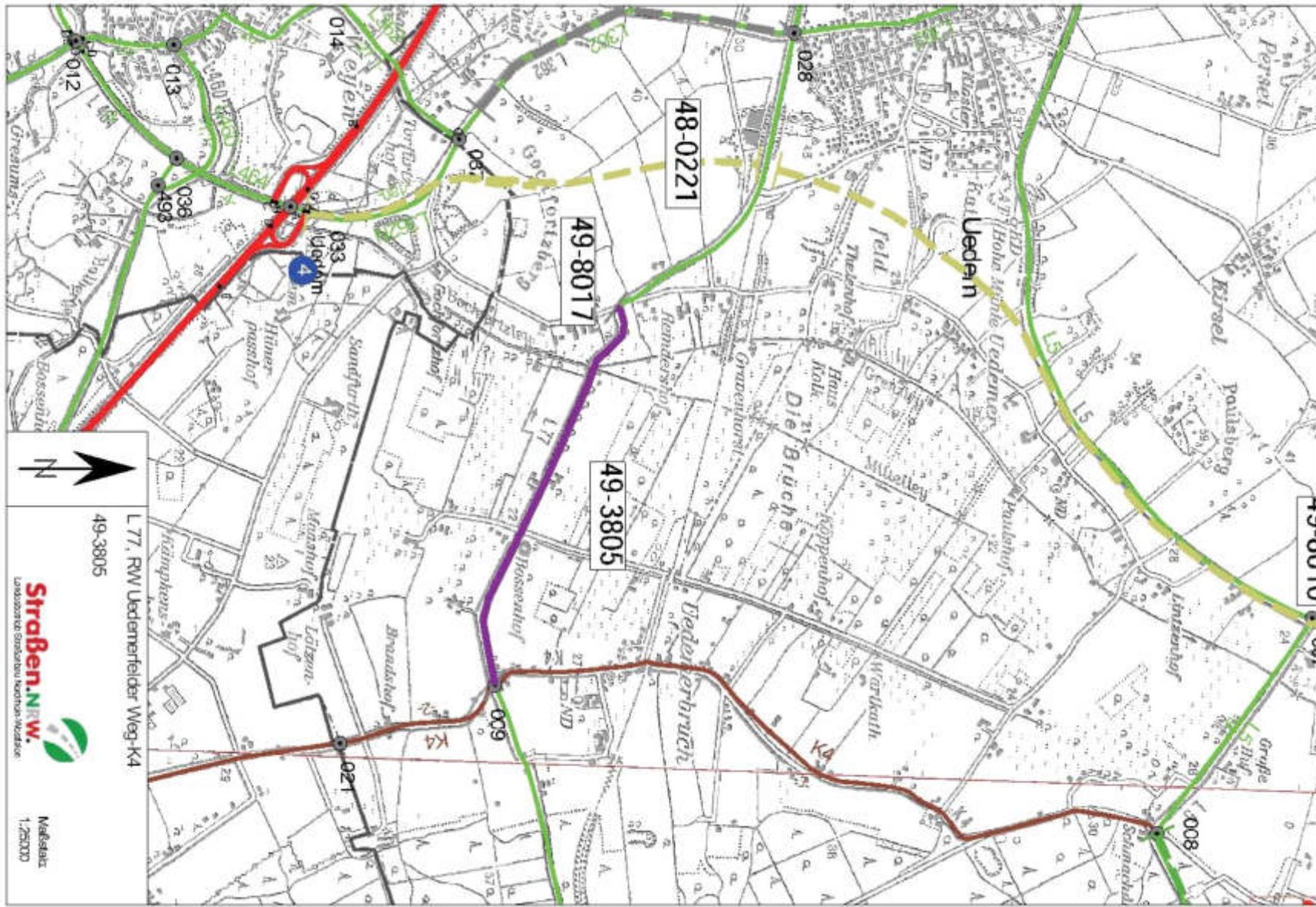
gering

Lückenschluss

Gültiger Rang (2020): **14**

Vorgeschlagener Rang (neu): **13**

Prioritätswert: **2,41**



Titel: 77714 Rang: 13

L 77 Radweg zw. Uedemerfelder Weg und der K4 bei Uedem

Kennung: 49-3805



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 357 /L403 Erkrath Neandertal; Talstraße; Neubau eines Radweges

48-3147

Gemeinde: **Mettmann**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **10974** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,470** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,77** m

Länge : **0,550** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2**
 Substanzwert: **3,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
 Verkehrsbelastung: **hoch**
 Auslastungsgrad: **mittel**
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

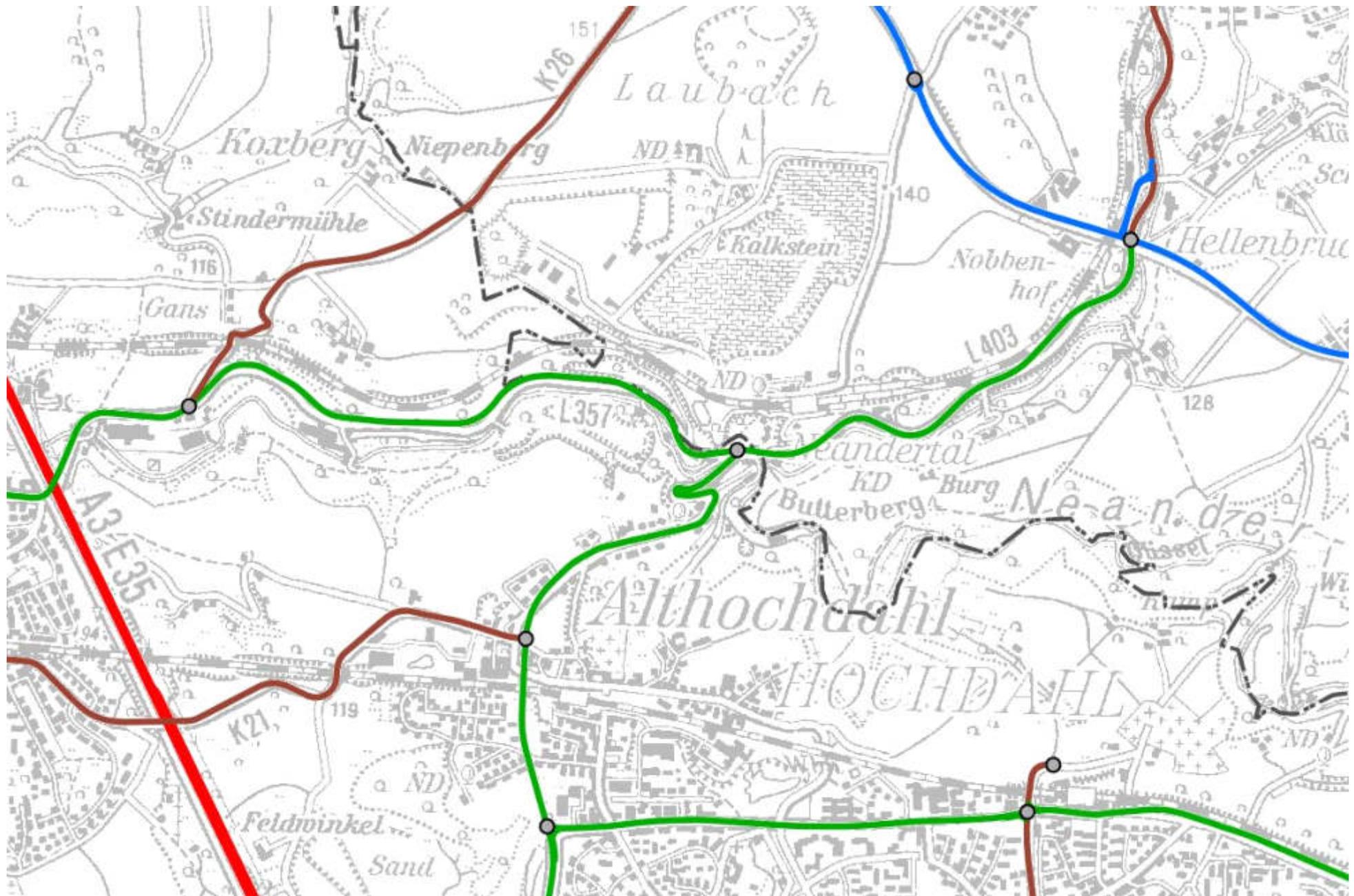
gering

Neandertalmuseum und Naherholungsgebiet

Gültiger Rang (2020): 15

Vorgeschlagener Rang (neu): 14

Prioritätswert: 2,43



Titel: 77714 Rang: 14

L 357 /L403 Erkrath Neandertal; Talstraße; Neubau eines Radweges

Kennung: 48-3147



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
 Radwegbau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 479 Kerken, Radwegneubau zwischen B 9 und L 362 in Nieuwerk

49-4693

Gemeinde: **Kerken**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **2535** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,600** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,60** m

Länge : **3,670** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2,5**
 Substanzwert: **2,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

unauffällig
hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
 Verkehrsbelastung: **gering**
 Auslastungsgrad: **gering**
 Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

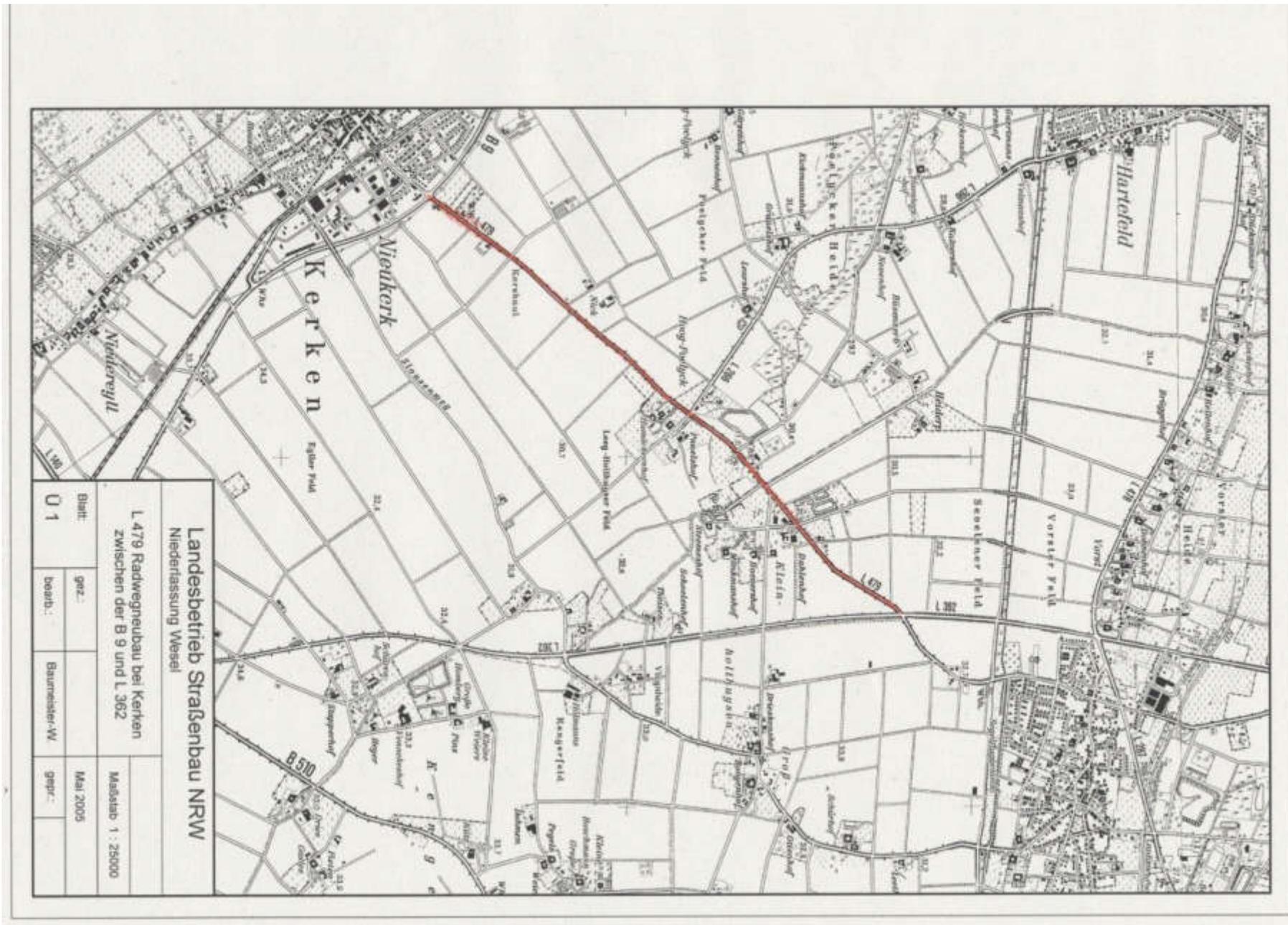
sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang (2020): 16

Vorgeschlagener Rang (neu): 15

Prioritätswert: 2,44



Titel: 77714 Rang: 15

L 479 Kerken, Radwegneubau zwischen B 9 und L 362 in Nieuverk

Kennung: 49-4693



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 3 Radweg zw. Viersen-Boisheim und Schwalmtal-Dilkrath, Nord & Süd

48-3041

Gemeinde: **Viersen**

Kreis **Viersen**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **1452** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,210** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,20** m

Länge : **2,550** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:

3,5

Substanzwert:

4

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

auffällig

Gefährdungspotential:

mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:

regional

Vehrkehrsbelastung:

gering

Auslastungsgrad:

mittel

Straßenquerschnitt:

unzureichend dimensioniert

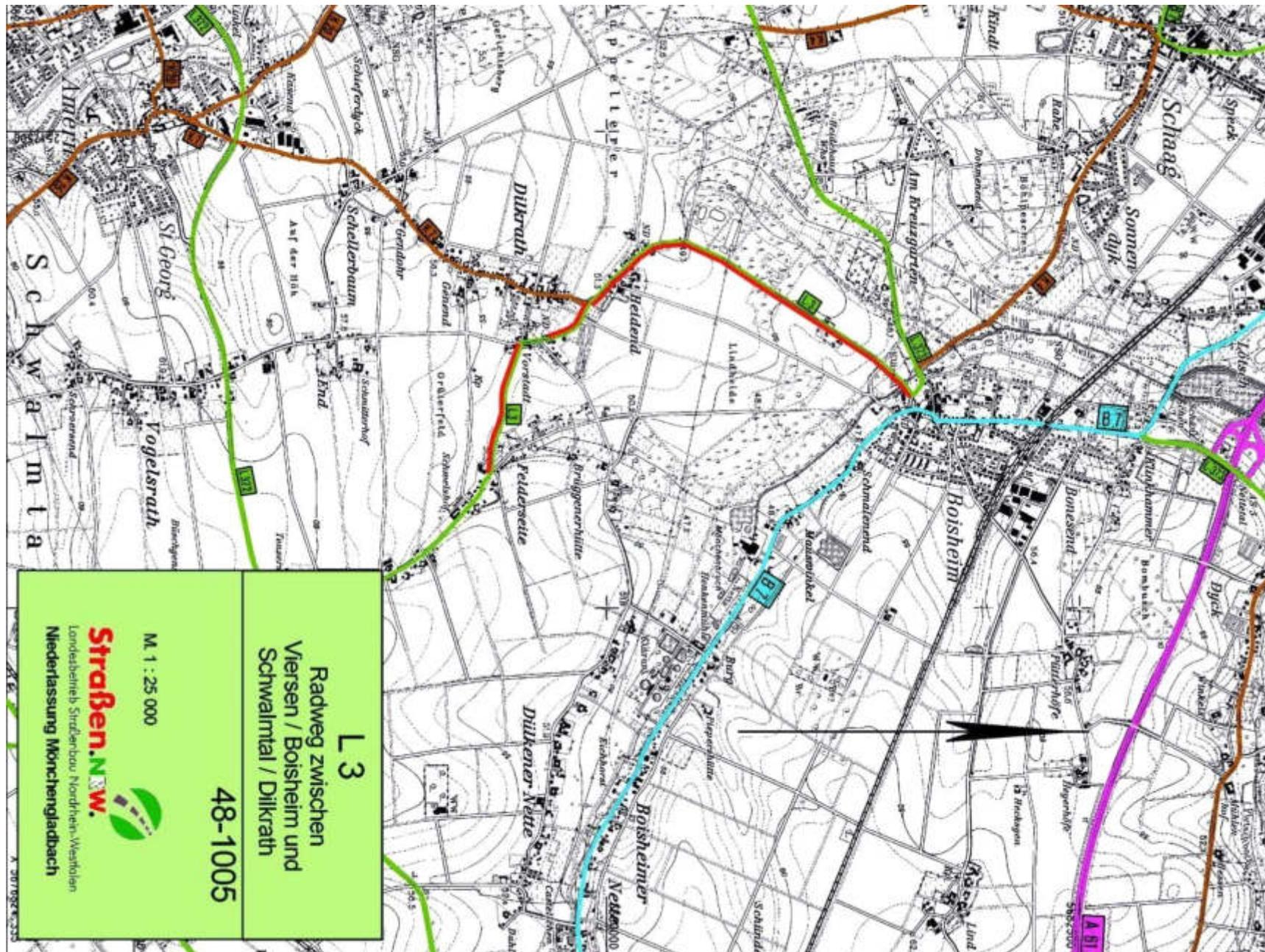
sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang (2020): 17

Vorgeschlagener Rang (neu): 16

Prioritätswert: 2,45



Titel: 77714 Rang: 16

L 3 Radweg zw. Viersen-Boisheim und Schwalmtal-Dilkrath, Nord & Süd

Kennung: 48-3041



**Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



L 77 Radweg zwischen der L6 und Uedemerbruch

49-3815

Gemeinde: **Uedem**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **1616** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,450** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,25** m

Länge : **3,500** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **gering**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

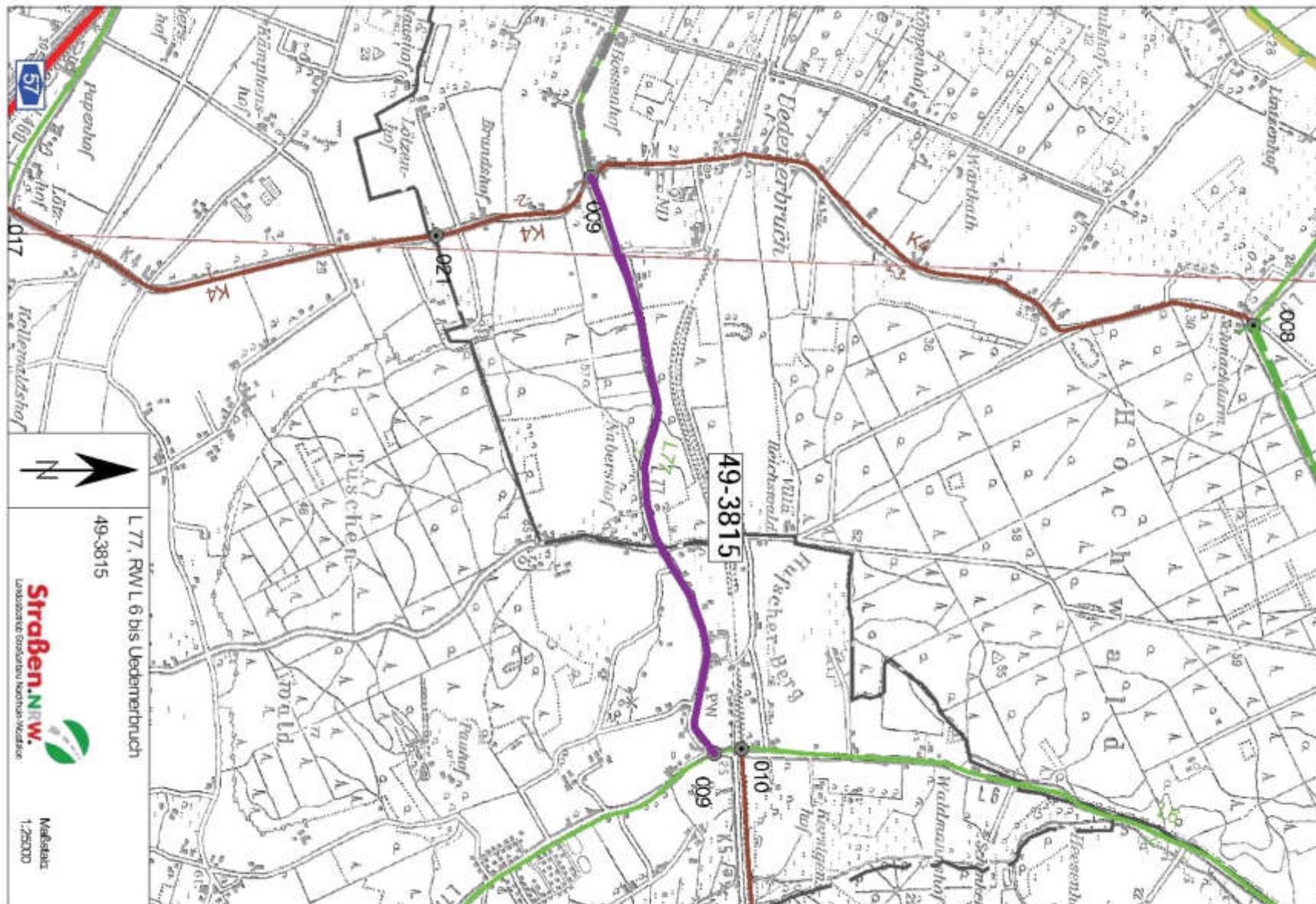
gering

Lückenschluss

Gültiger Rang (2020): 18

Vorgeschlagener Rang (neu): 17

Prioritätswert: 2,46



Titel: 77714 Rang: 17

L 77 Radweg zwischen der L6 und Uedemerbruch

Kennung: 49-3815



**Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



L 239 Ratingen-Schwarzbach zw. A3 und A44

48-0254

Gemeinde: **Ratingen**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **5788** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **2,000** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **4,60** m

Länge : **2,900** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

**kaum eingeschränkt
gering**

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

**unauffällig
mittel**

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

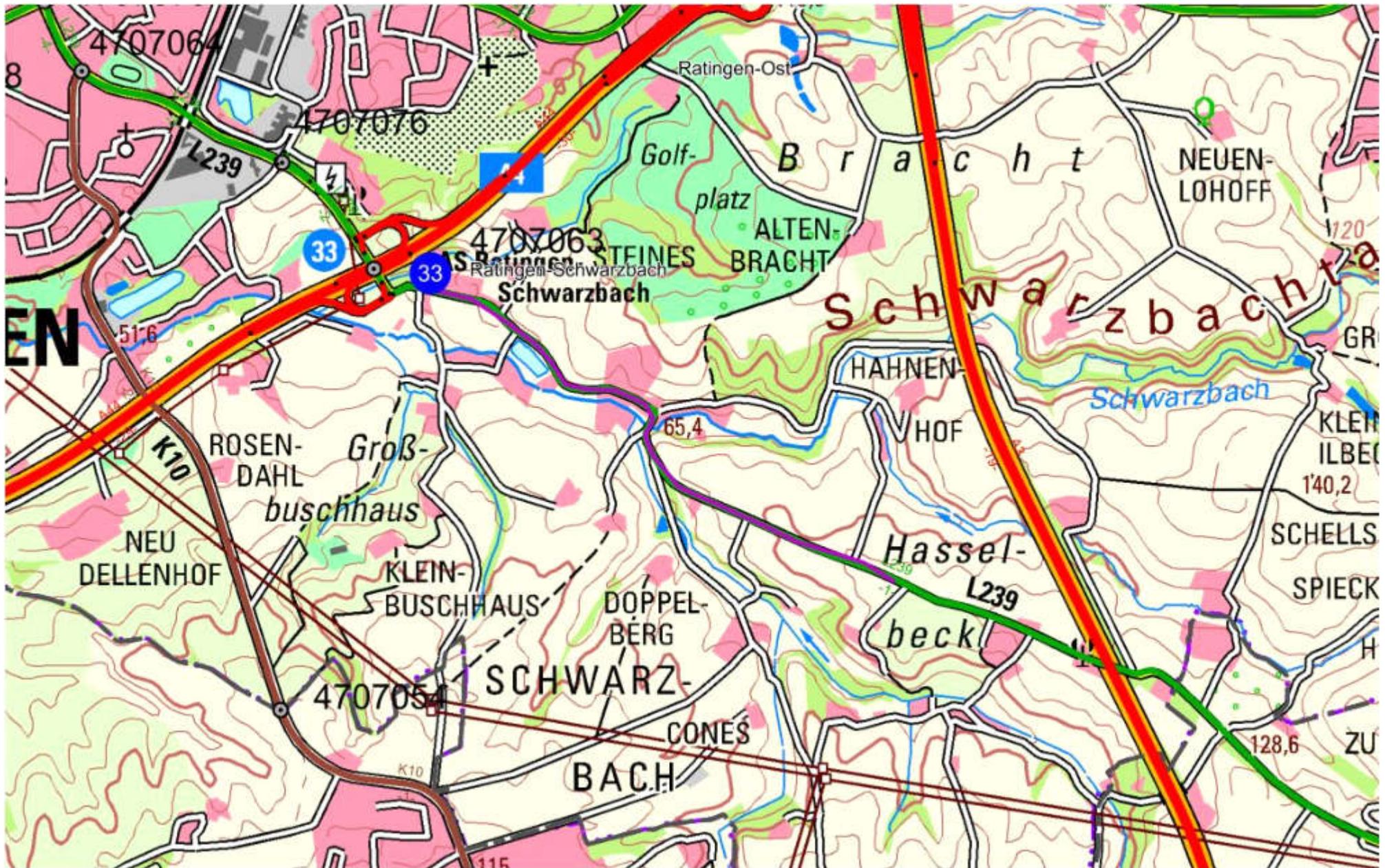
sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang (2020): 19

Vorgeschlagener Rang (neu): 18

Prioritätswert: 2,47



Titel: 77714 Rang: 18

L 239 Ratingen-Schwarzbach zw. A3 und A4

Kennung: 48-0254



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 427 Radweg in SG (Odenthaler Weg) zw. Wupper und OD-Gr.

43-4749

Gemeinde: **Solingen** Solingen (Stadt) Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **6656** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,920** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,30** m

Länge : **2,200** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2**
 Substanzwert: **2,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**
 Verkehrsbelastung: **mittel**
 Auslastungsgrad: **hoch**
 Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

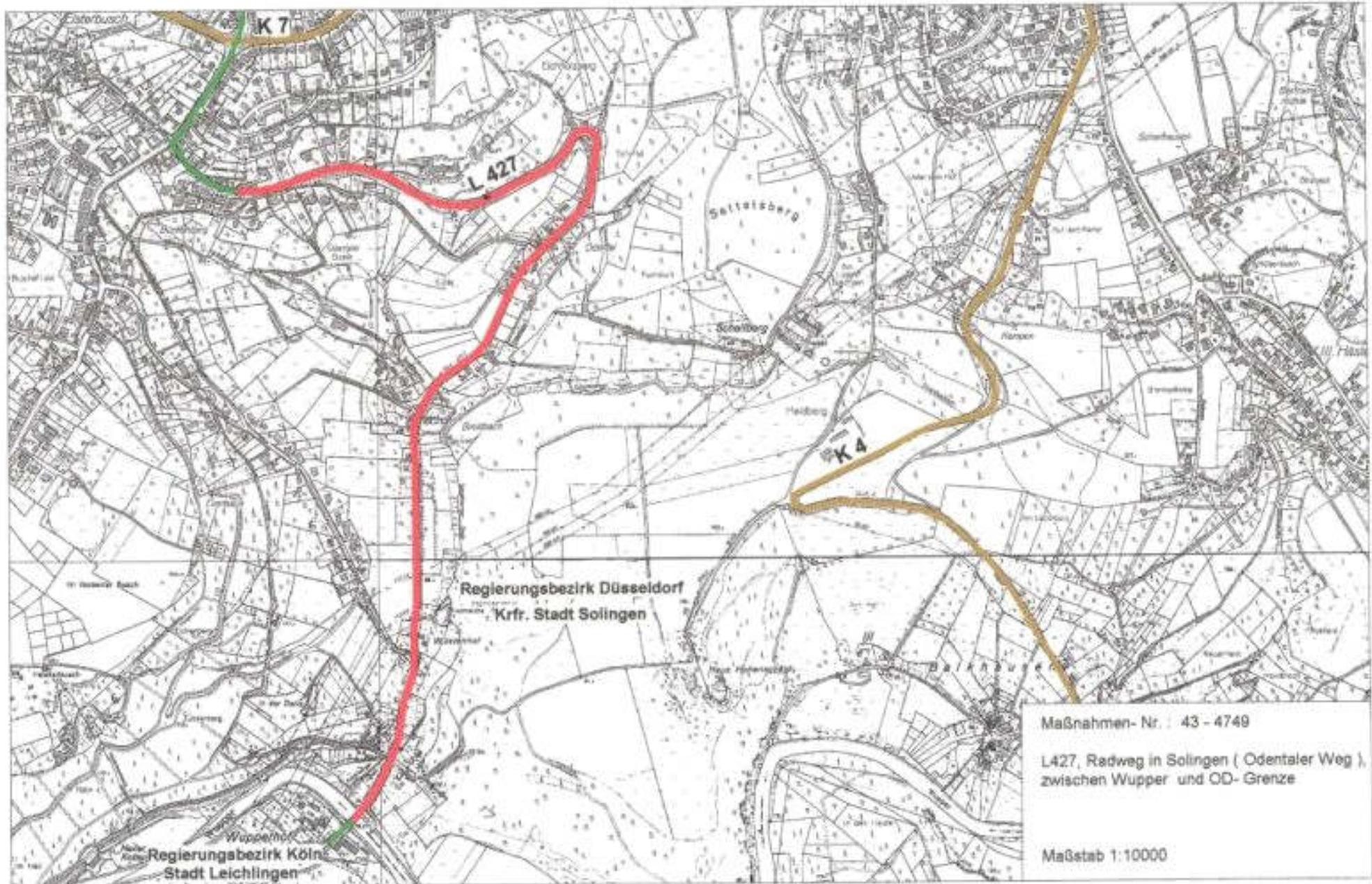
sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang (2020): **20**

Vorgeschlagener Rang (neu): **19**

Prioritätswert: **2,51**



Titel: 77714 Rang: 19

L 427 Radweg in SG (Odenthaler Weg) zw. Wupper und OD-Gr.

Kennung: 43-4749



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
 Radwegbau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 2 Straelen, Radwegneubau zw. B 58 und Auwel

49-3820

Gemeinde: **Straelen**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **2904** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,780** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,0** m

Länge : **3,500** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2,5**
 Substanzwert: **2,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

unauffällig
hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
 Verkehrsbelastung: **gering**
 Auslastungsgrad: **gering**
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

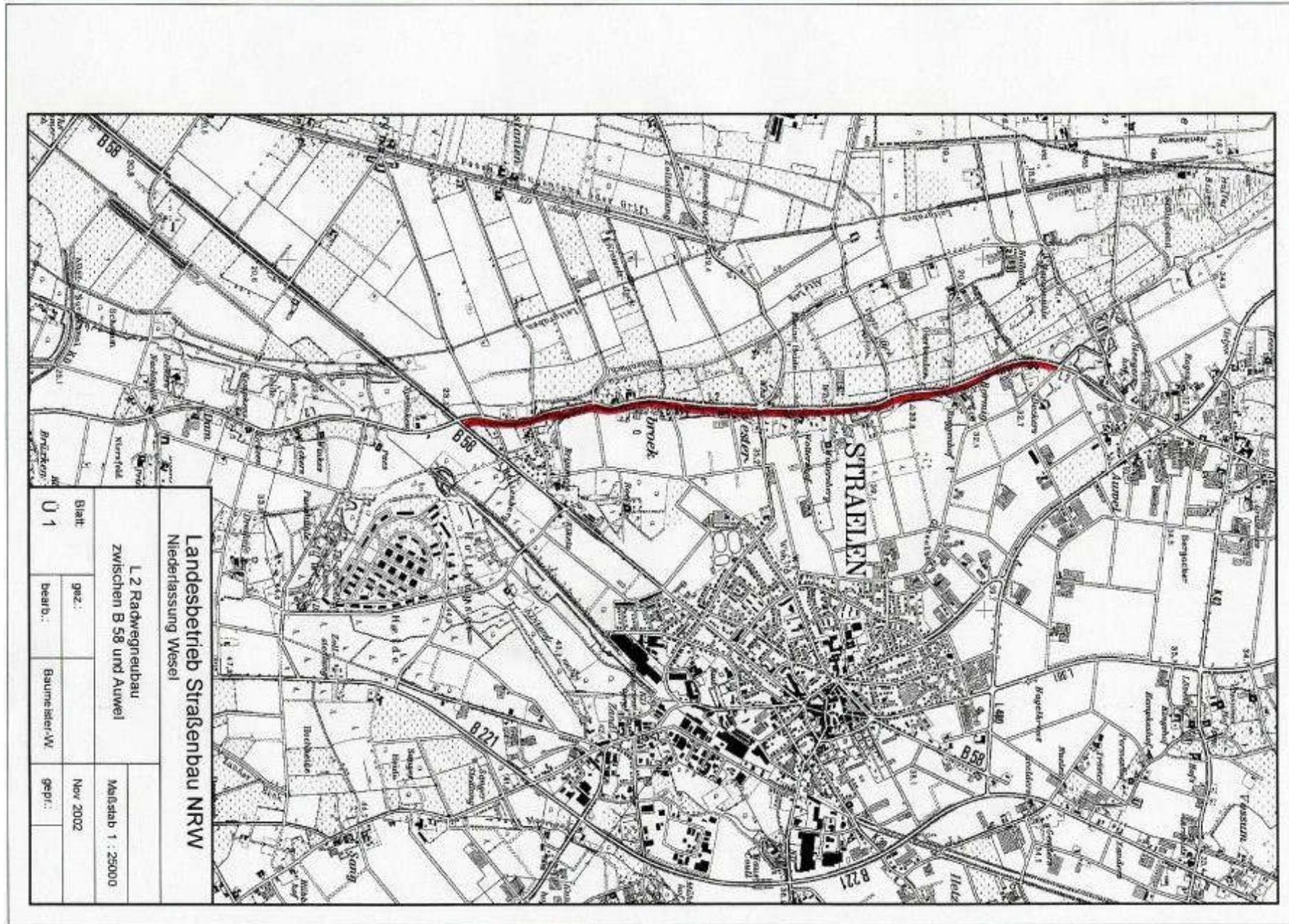
sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang (2020): **21**

Vorgeschlagener Rang (neu): **20**

Prioritätswert: **2,51**



Titel: 77714 Rang: 20

L 2 Straelen, Radwegneubau zw. B 58 und Auwel

Kennung: 49-3820



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 70 **Rw in W'tal zw. Uellendahler u. Herzkamper Str.**

43-4737

Gemeinde: **Wuppertal**

Wuppertal (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **2483** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,409** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,30** m

Länge : **1,000** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
 Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**
 Verkehrsbelastung: **gering**
 Auslastungsgrad: **gering**
 Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

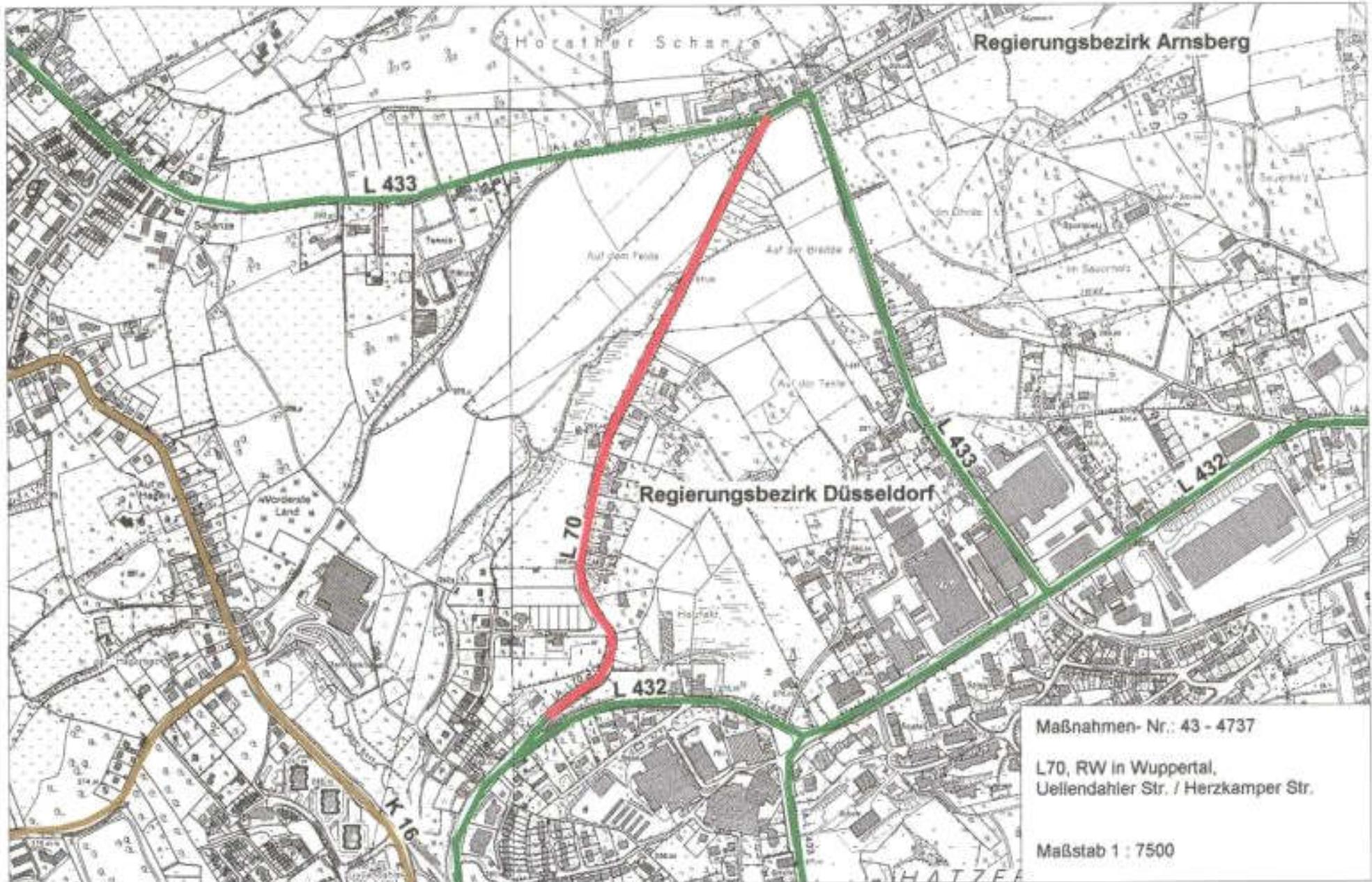
sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang (2020): **22**

Vorgeschlagener Rang (neu): **21**

Prioritätswert: **2,52**



Titel: 77714 Rang: 21

L 70 Rw in W'tal zw. Uellendahler u. Herzkamper Str.

Kennung: 43-4737



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 385 Tönisvorst/Vorst, RW von Vorst nach Grefrath-Oedt

48-3131

Gemeinde: **Tönisvorst** Kreis **Viersen** Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **1898** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,180** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,5** m

Länge : **0,800** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
 Substanzwert: **3**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**
 Verkehrsbelastung: **gering**
 Auslastungsgrad: **gering**
 Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

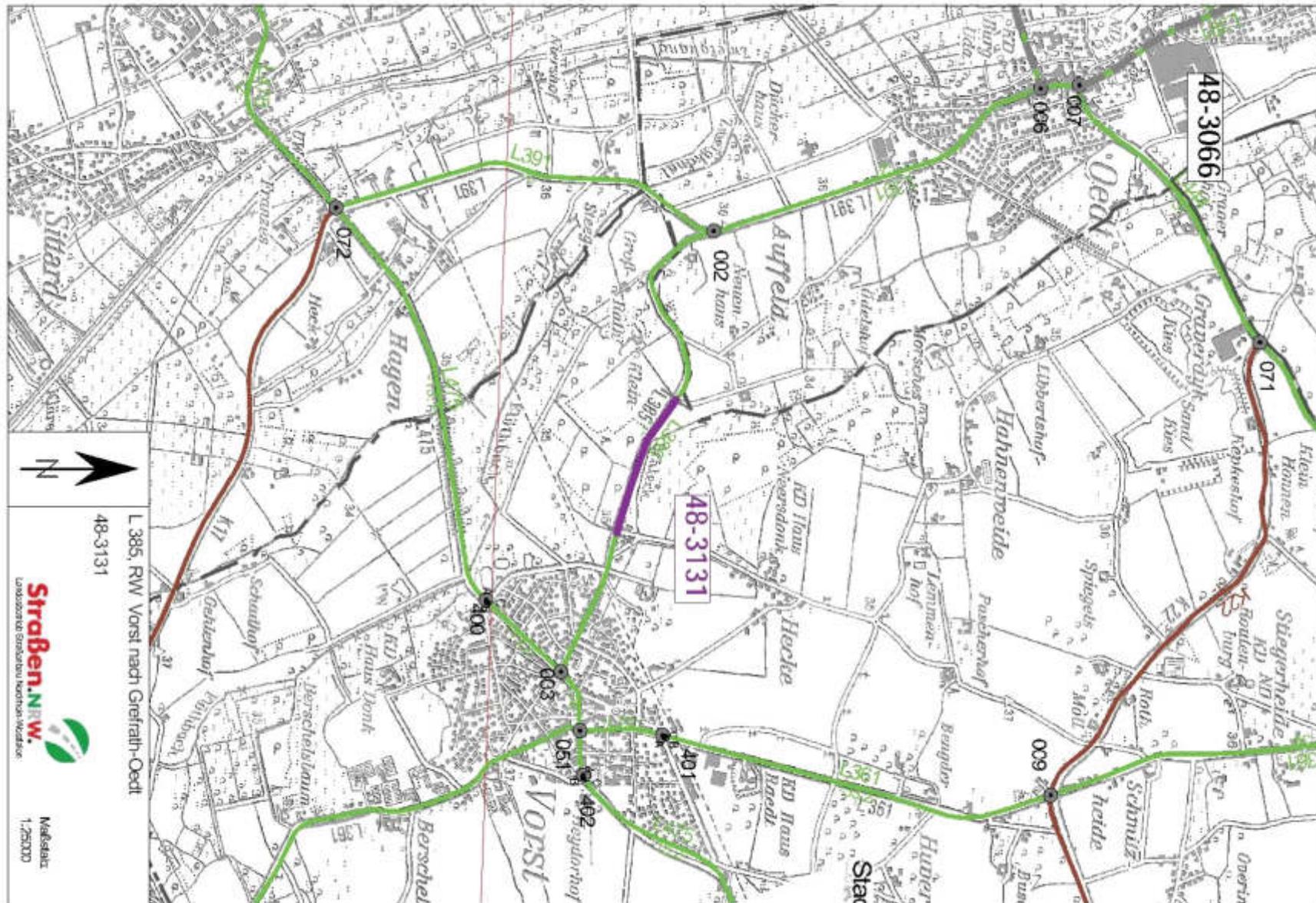
sonstige fachliche Belange

gering

Gültiger Rang (2020): **23**

Vorgeschlagener Rang (neu): **22**

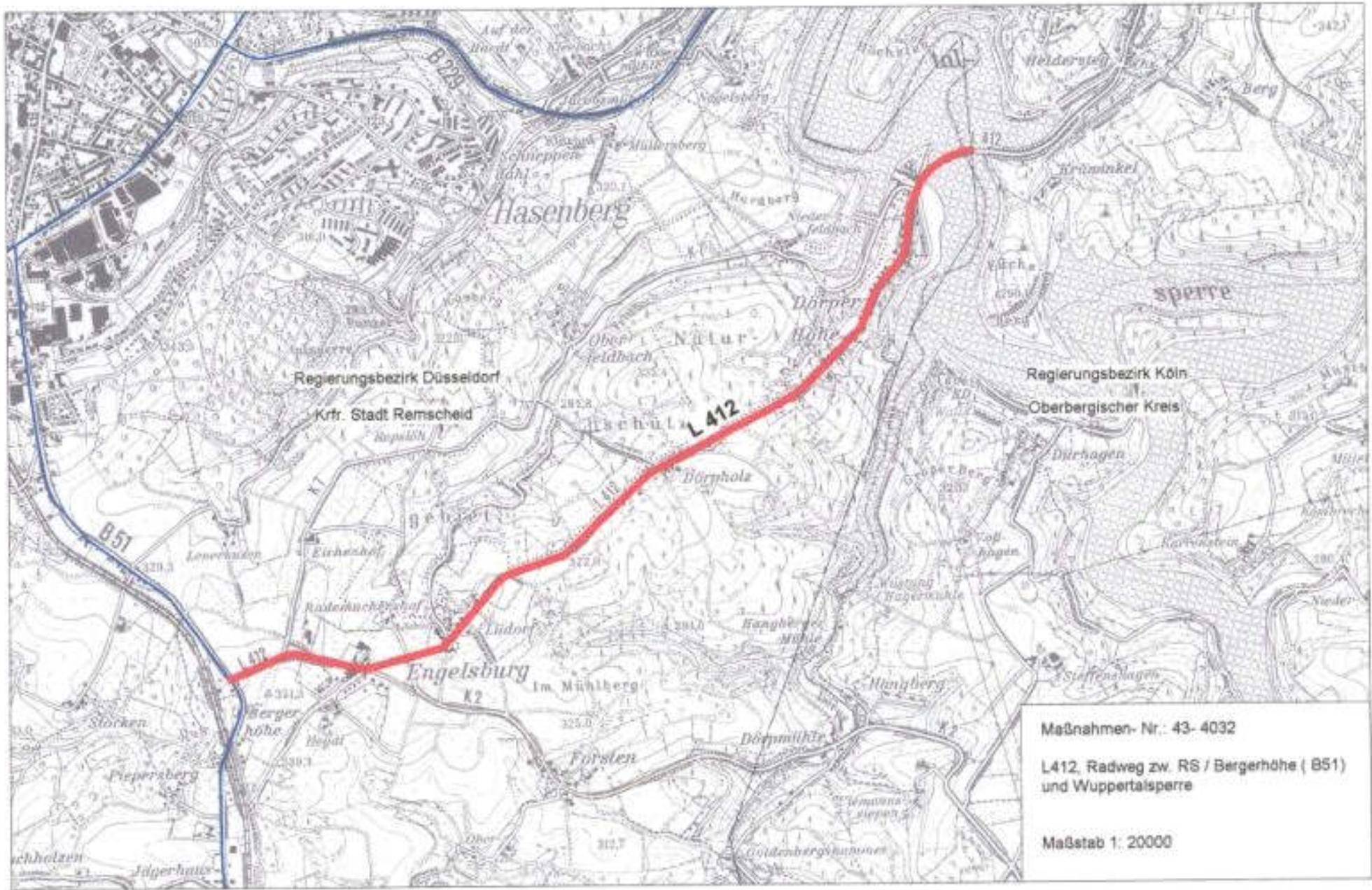
Prioritätswert: **2,53**



Titel: 77714 Rang: 22

L 385 Tönisvorst/Vorst, RW von Vorst nach Grefrath-Oedt

Kennung: 48-3131



Titel: 77714 Rang: 23

L 412 Radweg zw. RE/Bergerhöhe (B51) u. Wupper-Talsperre

Kennung: 43-4032



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 39 Straelen, RQ Umbau und Sanierung, Abschnitt 26-29, Anbau Radweg

48-1082

Gemeinde: **Straelen**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **3253** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,620** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,5** m

Länge : **4,100** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**
 Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
 Verkehrsbelastung: **mittel**
 Auslastungsgrad: **gering**
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

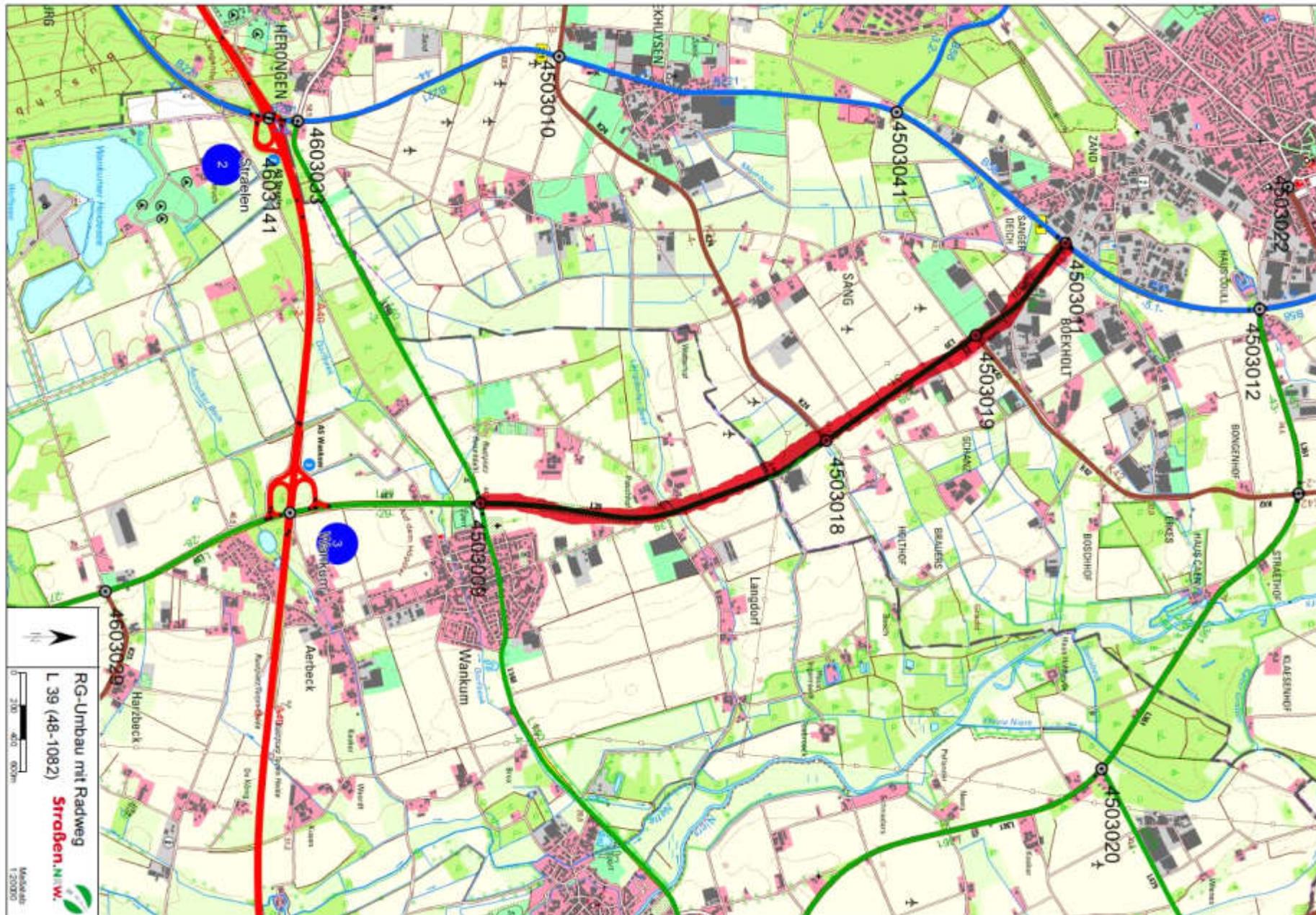
sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang (2020):

Vorgeschlagener Rang (neu):

Prioritätswert:



Titel: 77714 Rang: 24

L 39 Straelen, RQ Umbau und Sanierung, Abschnitt 26-29, Anbau Radweg

Kennung: 48-1082



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
 Radwegbau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 422 Wülfrath, Radwegneubau Düssel (Dornaper Straße)

48-1032

Gemeinde: **Wülfrath** Kreis **Mettmann** Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **5634** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,300** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,6** m

Länge : **3,300** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**
 Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**
 Verkehrsbelastung: **mittel**
 Auslastungsgrad: **mittel**
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

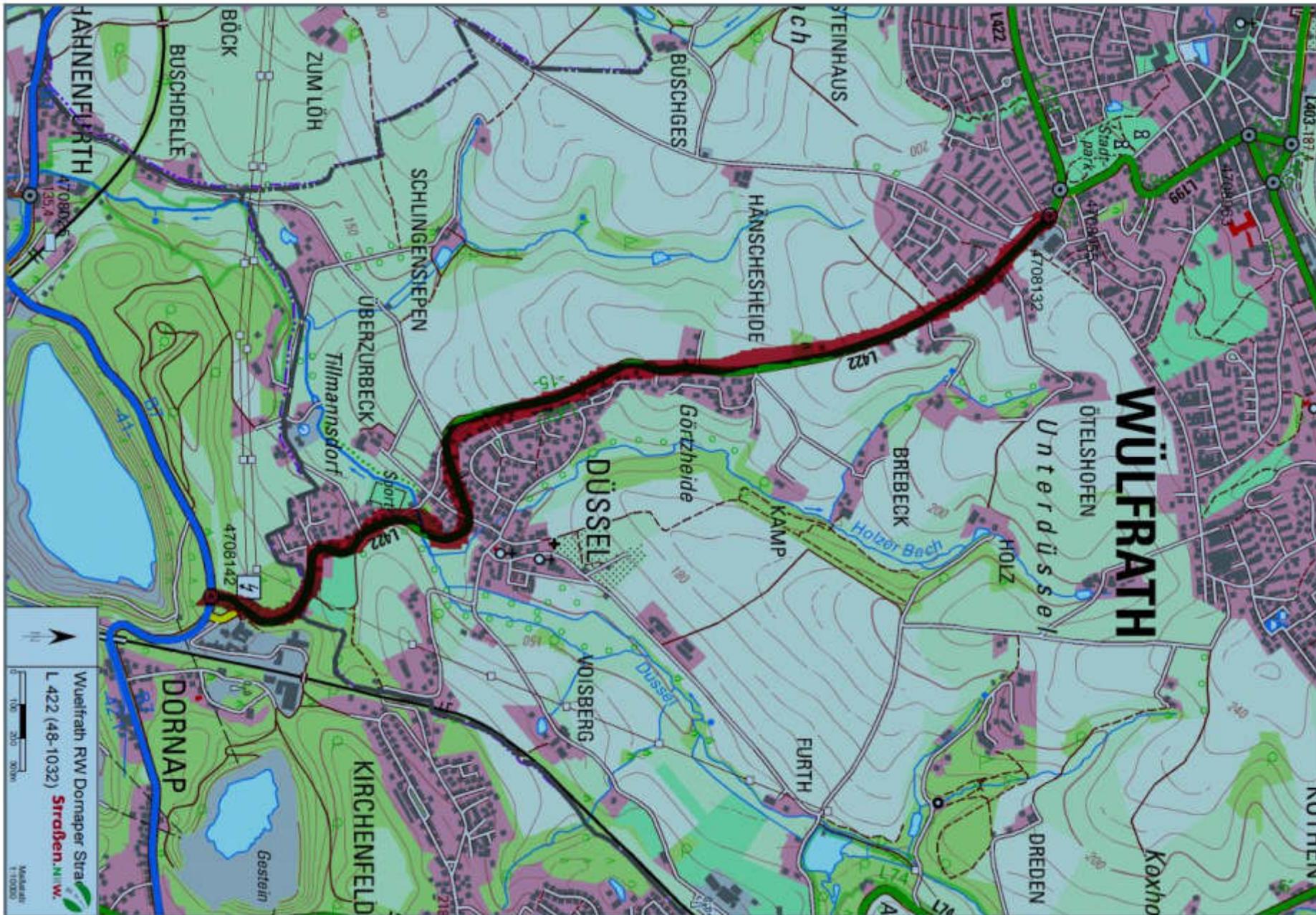
sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang (2020):

Vorgeschlagener Rang (neu):

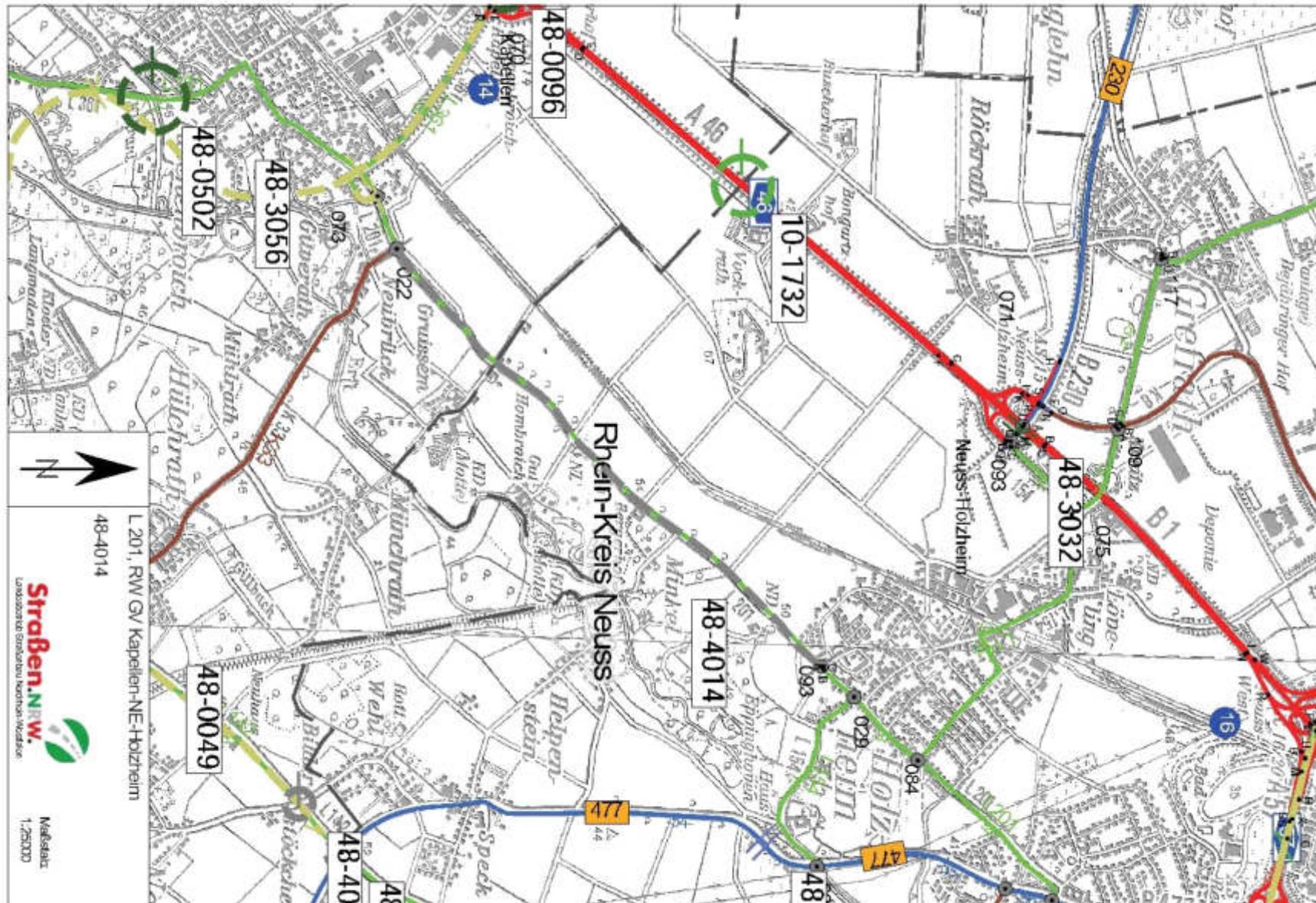
Prioritätswert:



Titel: 77714 Rang: 25

L 422 Wülfrath, Radwegneubau Düssel (Dornaper Straße)

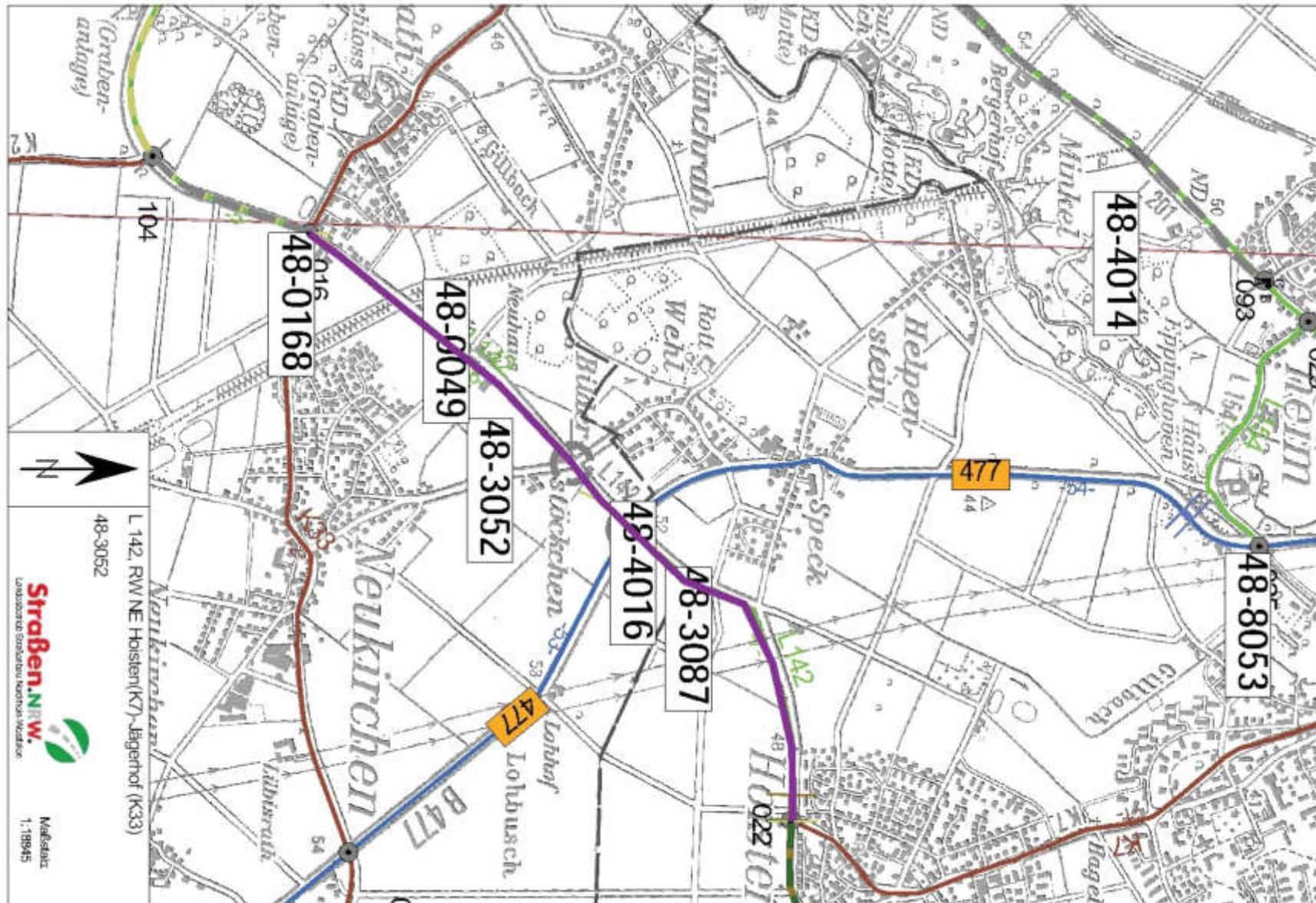
Kennung: 48-1032



Titel: 77714 Rang: 26

L 201 Radweg zw. Grevenbroich-Kapellen und Neuss-Holzheim, Umbau RQ 16

Kennung: 48-4014



Titel: 77714 Rang: 27

L 142 Radweg zw. Neuss/Norf-Hoisten (K 7) und Grevenbroich-Jägerhof (K 33) 2. BA

Kennung: 48-3052



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
 Radwegbau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 457 Uedem Radwegneubau zwischen OD Keppeln und B 67

49-3802

Gemeinde: **Uedem**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **2079** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,852** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,50** m

Länge : **3,709** km

Vorentwurf genehmigt

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2,5**
 Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**
 Verkehrsbelastung: **gering**
 Auslastungsgrad: **gering**
 Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

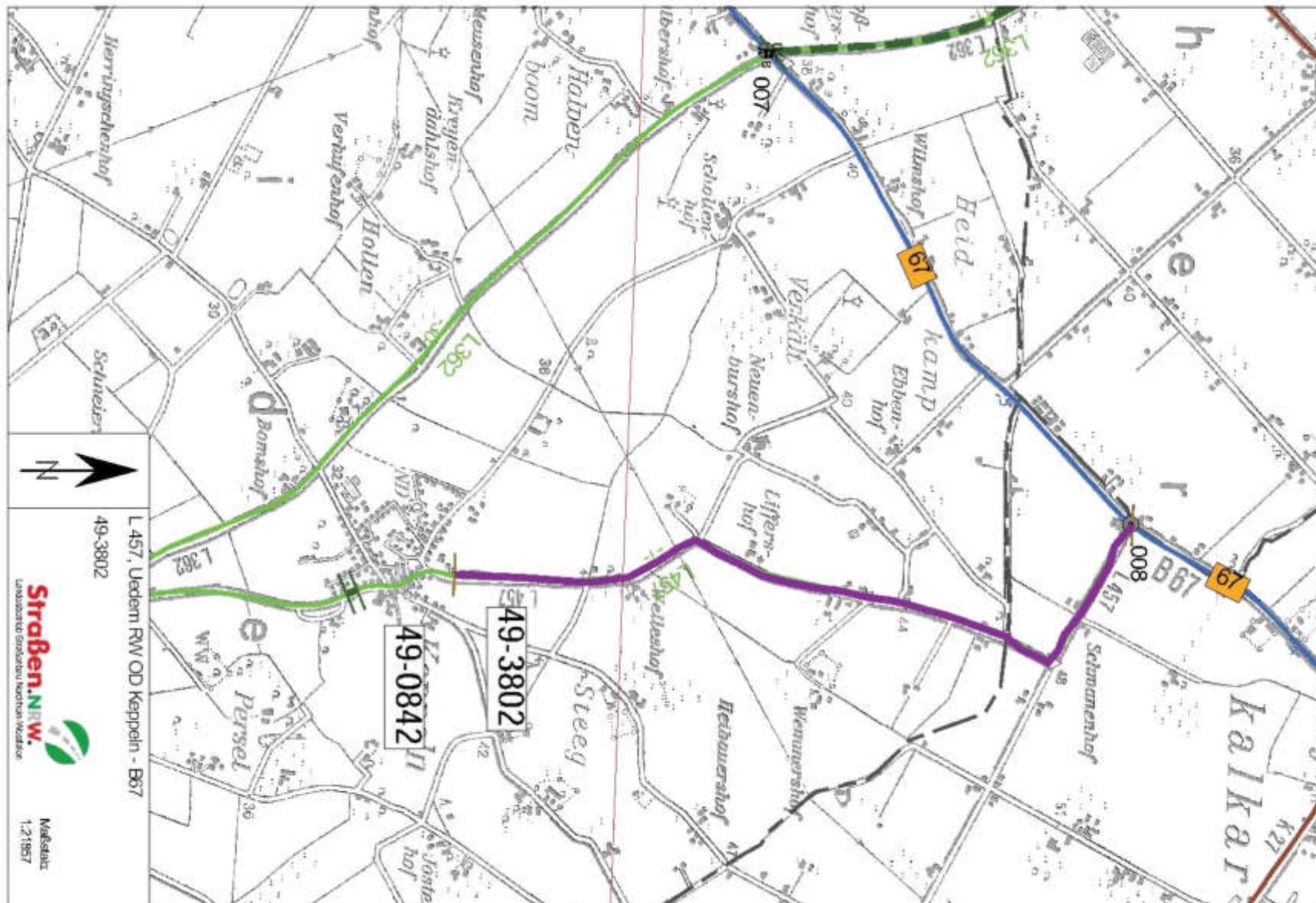
sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang (2020): **27**

Vorgeschlagener Rang (neu): **28**

Prioritätswert: **2,67**



Titel: 77714 Rang: 28

L 457 Uedem Radwegneubau zwischen OD Keppeln und B 67

Kennung: 49-3802



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 458 Rees, Radwegneubau zwischen der OD Millingen und der L459

49-3001

Gemeinde: **Rees**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **2730** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,150** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,00** m

Länge : **1,011** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**
 Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**
 Verkehrsbelastung: **gering**
 Auslastungsgrad: **gering**
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

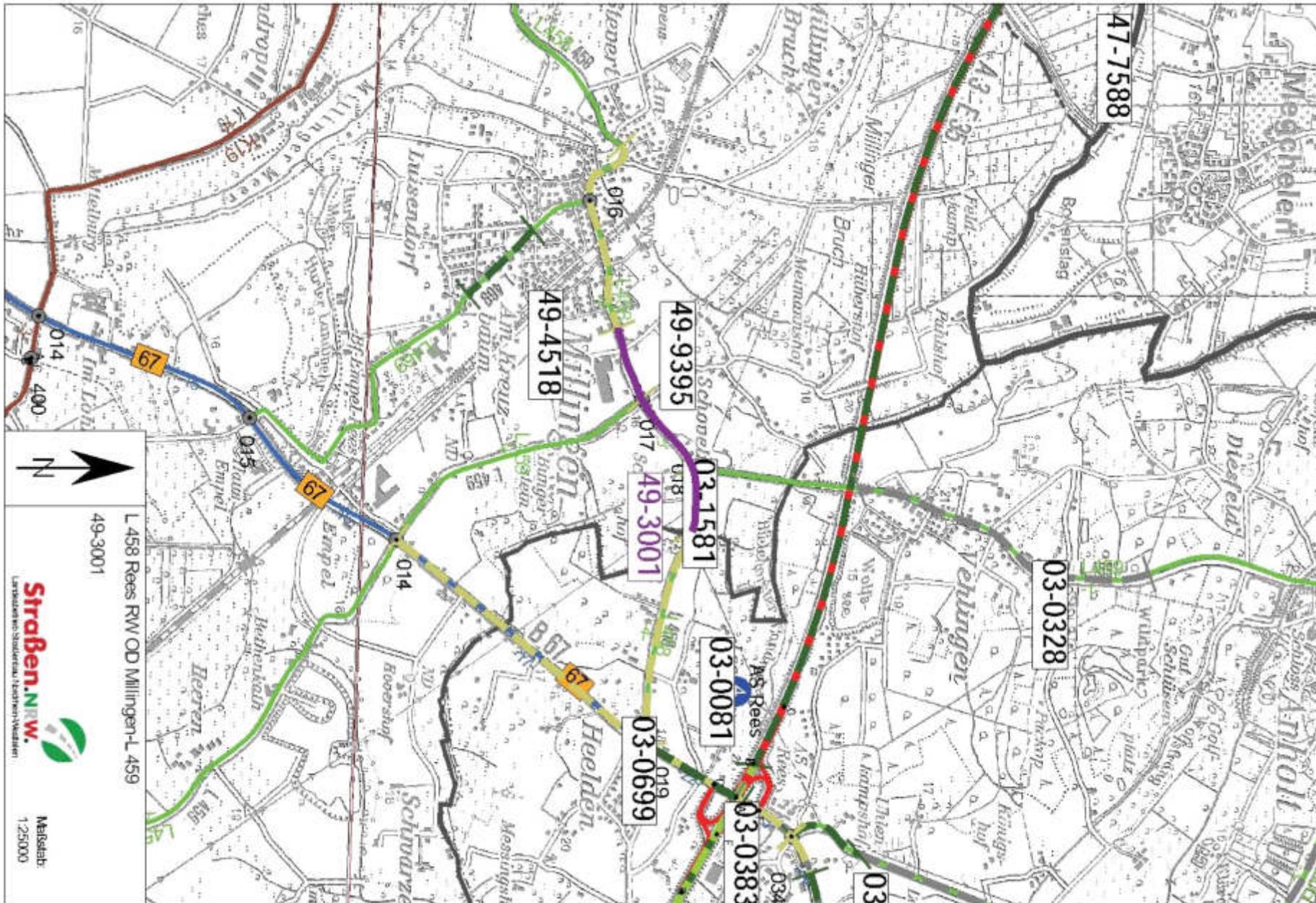
sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang (2020): 28

Vorgeschlagener Rang (neu): 29

Prioritätswert: 2,71



Titel: 77714 Rang: 29

L 458 Rees, Radwegneubau zwischen der OD Millingen und der L459

Kennung: 49-3001



Titel: 77714 Rang: 30

L 422 Düsseldorf-Kalkum, Kalkumer Schlossallee, Radwegeneubau

Kennung: 48-0224



**Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



L 5 Uedem, Radweg zw. der L 174 und der B 57

49-3821

Gemeinde: **Uedem**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **730** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,830** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,3** m

Länge : **4,345** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **1,5**
Substanzwert: **1,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **gering**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,93**



**Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Radwegbau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



L 8 Kalkar, Radwegneubau zw. B 57 und OD Niedermörmtter

49-3823

Gemeinde: **Kalkar**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **1969** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,950** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,0** m

Länge : **5,390** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**
Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **gering**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,87**



**Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



L 31 Radweg zwischen Jüchen und Wey

48-4026

Gemeinde: **Jüchen**

Kreis **Neuss**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **3120** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **2,100** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,50** m

Länge : **5,300** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2**
Substanzwert: **1,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**
Verkehrsbelastung: **gering**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,95**



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 32 Radweg zwischen Neuenhoven und Schloß Dyck; "Lindenstr." bis "Am Zollbrett"

48-4024

Gemeinde: **Jüchen**

Kreis **Neuss**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **1944** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,600** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,50** m

Länge : **1,500** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **1,5**
Substanzwert: **1,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**
Vehrkkehrsbelastung: **gering**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **3,00**



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
 Radwegbau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



L 89 Geldern, Radwegneubau B 58 bis Kapellen

49-3811

Gemeinde: **Geldern**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **2552** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,936** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,8** m

Länge : **5,200** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2,5**
 Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**
 Verkehrsbelastung: **gering**
 Auslastungsgrad: **gering**
 Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Ein kleiner Radwegabschnitt wurde über den innovativen Radwegbau finanziert und von der Stadt Geldern in 2007 gebaut.

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,93



**Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



L 362 Geldern, Radwegneubau B 58 bis OD Kapellen

49-3828

Gemeinde: **Geldern**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **3262** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,080** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,5** m

Länge : **6,000** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkhrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,85**



**Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Radwegbau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

L 459 Rees Radwegneubau zw. Empel und Haldern

49-3806

Gemeinde: **Rees**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **1944** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,500** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,00** m

Länge : **3,600** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **gering**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,93**



**Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



L 472 Emmerich-Elten, Radwegneubau Lobither Straße

49-3809

Gemeinde: **Emmerich**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2015): **3960** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,100** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,0** m

Länge : **0,400** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Neubau Rad- und Gehwege

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**
Verkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,85**