BEZIRKSREGIERUNG DÜSSELDORF

SITZUNGSVORLAGE

Sitzung Nr.	**StA**	**VA 21**	**PA**	**RR**
TOP		**5**		
Datum		**14.06.2006**		

Bearbeiter:
RD Vollstedt, RAng Kutsche

Förderprogramme für den kommunalen Straßen- und Radwegebau 1999 bis 2006
- Sachstand der Bereinigung der Projektlisten -

Beschlussvorschlag für die Sitzung des Verkehrsausschusses:

Der Verkehrsausschuss nimmt die Vorlage zur Kenntnis.

gez. Büssow

Düsseldorf, den 15 Mai 2006

Inhaltsverzeichnis / kurze Sachverhaltsschilderung:	**Seite 2**

In allen vom Regionalrat zu beratenden Förderprogrammen für den Straßen- und Radwegebau übersteigt der Finanzbedarf der angemeldeten Vorhaben die verfügbaren Haushaltsmittel derart, dass eine Berücksichtigung dieser Maßnahmen in überschaubaren Zeiträumen unmöglich geworden ist. Der Verkehrsausschuss hat daher in seiner Sitzung am 01.12.2005 die Bezirksregierung mit der Sichtung der Anmeldungen und Prüfung der Frage beauftragt, welche Vorhaben aufgegeben werden können, um für die Umsetzung und Finanzierung der verbliebenen Projekte Handlungsspielräume zurück zu gewinnen.
Dieser Prüfprozess sollte möglichst im Einvernehmen mit den Kommunen und Kreisen stattfinden; für die 21. Sitzung des Verkehrsausschusses war ein Sachstandsbericht erbeten worden.
Angesichts der bevorstehenden Neuregelung der Straßenbauförderung hat auch das Ministerium für Bauen und Verkehr NRW (MBV) mit dem in der Anlage 1 beigefügten Erlass vom 29.03.2006 mit der gleichen Zielsetzung um Bericht gebeten.
Das MBV erhält daher diesen Sachstandsbericht ebenfalls.

Die Kommunen und Kreise zeigen wenig Neigung zum Verzicht auf Förderaussichten, doch sind im Berichtszeitraum immerhin vier Anträge zurückgenommen worden. Die Stadt Düsseldorf hat die Zuwendungsanträge für die Rampenstraße (Brücke über die DB in Gerresheim, vorgesehene Fördermittel 4.080.500 Euro) den Umbau der Benrather Schlossallee (vorgesehene Fördermittel 1.429.100 Euro) und den behindertengerechten Ausbau von Bushaltestellen an den Linien 835 und 836 (vorgesehene Fördermittel 867.200) zurückgenommen und die Gemeinde Sonsbeck ihren Antrag auf Förderung von Bushaltestellen (vorgesehene Fördermittel 27.000 Euro).

Weitere Möglichkeiten zur Entlastung des Förderprogrammes durch Aufgabe von Projekten bestehen durchaus, doch können diese von den beteiligten Verwaltungen nur bei entsprechender politischer Unterstützung ausgeschöpft werden.
Aus den beiliegenden Listen, die eine Übersicht bieten über die aus den Jahren 1999 bis 2005 noch zur Förderung nach GVFG anstehenden und die für 2006 vom Regionalrat für dieses Programm vorgeschlagenen Projekte (Anlagen 2 und 3), lassen sich Handlungsmöglichkeiten herleiten:
Ist ein Projekt noch nicht begonnen (kein Vermerk über vorzeitigen, zuwendungsunschädlichen Baubeginn) und hat es eine eher nachrangige

Anlagen:

Anlage 1:Erlass des MBV vom 29.03.2006 zum Az. III A 4
Anlage 2 Übersicht über nicht bewilligte Vorhaben aus 1999-2005, Stand 10.05.2006
Anlage 3: Rangfolge des Förderprogramms für den kommunalen Straßenbau und Radwegebau 2006 gem. RR-Beschluss vom 08.12.2005

Position, liegt eine Herausnahme aus dem Programm ohnehin nahe.
Treten dann noch Aspekte hinzu wie fachliche Zweifel an der Förderfähigkeit des Vorhabens oder lässt das Ausbleiben eines Förderantrages auf mangelndes Interesse an der Umsetzung schließen, ist ein Verzicht auf das Projekt ratsam.
In der Bemerkungsspalte der Anlagen 2 und 3 sind diejenigen Vorhaben, die für eine Herausnahme in Betracht kommen, mit dem Buchstaben „W" gekennzeichnet. Würde bei all diesen Projekten auf Förderung verzichtet, reduzierte sich der Fördermittelbedarf für die Programmjahre 1999 bis 2005 um ca. 13 Mio Euro und derjenige für das regionale Votum für 2006 um ca. 1,4 Mio Euro.

Noch nicht abschließend ausgewertet sind die umfangreichen Anmeldungen für die Programmjahre 2007 ff. Hier sollte der weiteren Programmüberlastung gleich von vornherein durch strenger gefasste Aufnahmekriterien vorgebeugt werden. Dies ersparte den Beteiligten in der Zukunft auch die politisch schwierig zu vermittelnde nachträgliche Herausnahme von Projekten aus bereits beschlossenen Förderprogrammen.
In Vorbereitung der Neufassung der Rechtsgrundlagen der Straßenbauförderung habe ich dem MBV entsprechend berichtet.
Als konkreten Vorschlag zur Bereinigung der Projektlisten habe ich dem MBV empfohlen, künftig keine über die Anforderungen des Straßen- und Wegegesetzes NRW hinausgehende Förderung von Busverkehrsanlagen aus Straßenbaufördermitteln mehr anzubieten. Gemäß RR-Beschluss vom 08.12.2005 habe ich dies mit der Ankündigung verbunden, dass auch die bereits jetzt zur Förderung in den Jahren 2007 ff. angemeldeten Vorhaben dieser Art nicht mehr zur Programmaufnahme vorgeschlagen werden.

Anlage 1

Ministerium für Bauen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen

Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW · 40190 Düsseldorf

Bezirksregierung Düsseldorf

Bezirksregierung
31. MRZ. 2006
Anlagen:

+5

+57

Dienstgebäude:
Haroldstraße 4, 40213 Düsseldorf
Telefon: (0211) 3843 - 0
Telefax: (0211) 3843 - 9432
Bearbeiter/in: MR Salein
Durchwahl: - 9424
E-Mail: ernst.salein@mbv.nrw.de
Datum: 27. März 2006

Aktenzeichen (bei Antwort bitte angeben)
Az.: III A 4

Förderung der Straßeninfrastruktur in den Städten und Gemeinden Nordrhein-Westfalens nach dem GVFG

Der Druck der Kommunen auf Aufnahme von Fördorprojekten in das Stadtverkehrsprogramm ist ungebrochen groß. Wegen der nur begrenzt zur Verfügung stehenden Fördermittel können jedoch die Vorstellungen der Kommunen nicht ganz erfüllt werden. Darüber wurde der Regionalrat bei der Bezirksregierung Düsseldorf in seiner Sitzung am 08.12.2005 informiert.

Die Tatsache, dass eine Vielzahl von eingeplanten Fördervorhaben in den letzten Jahren verzögert wurde, führt insbesondere im Regierungsbezirk Düsseldorf zu einem hohen Überhang.

Vor dem Hintergrund, dass im Rahmen der Föderalismusreform die GVFG-Förderung Ende dieses Jahres ausläuft und die Straßenbauförderung ab dem Jahre 2007 auf einer veränderten rechtlichen Basis weitergeführt werden soll, ist es zwingend erforderlich, Vorbelastungen abzubauen. Hierzu ist es erforderlich, Projekte aus früheren Jahresprogrammen, die weder bewilligt, noch baulich begonnen sind, auf ihre aktuelle Dringlichkeit hin zu überprüfen. Damit aktuelle dringlichere Fördermaßnahmen für die Kommunen – und für das Land – finanzierbar bleiben, ist auch eine Zurücksetzung nicht auszuschließen.

Zur Vorbereitung wurden Sie in der Besprechung vom 31. Januar 2005 gebeten, die hierfür erforderlichen Informationen zusammenstellen. Im Einzelnen gehören hierzu eingeplante Fördermaßnahmen, bei denen ein vorzeitiger Maßnahmenbeginn zugelassen wurde und die baulich noch nicht begonnen werden konnten. Das Gleiche galt für Maßnahmen, für die noch nicht einmal eine vorzeitige Baugenehmigung beantragt war. Danach sollte entschieden werden, welche Projekte in spätere Jahresprogramme eingestellt werden oder ganz entfallen könnten. Wie ich der Niederschrift über die Sitzung des Verkehrsausschusses des Regionalrats am 1. Dezember 2005 entnehmen kann, werden entsprechende Überlegungen verfolgt.

Die finanziellen Herausforderungen, die durch die Föderalismusreform auf uns zukommen, sind noch nicht voll abschätzbar. Gleichwohl muss im Rahmen der Stadtverkehrsförderung den Kommunen Finanzierungssicherheit gegeben werden. Ich bitte Sie, die in der beiliegenden Liste aufgeführten Fördervorhaben auf ihre Dringlichkeit zu überprüfen. Vorrang haben Maßnahmen mit einem vorzeitigen Baubeginn im Hinblick auf die bereits durchgeführten Arbeiten.

Um Ihren Bericht bitte ich bis zum 2. Mai 2006.

Im Auftrag

Ekhart Maatz

(Ekhart Maatz)

Förderung der Straßeninfrastuktur in den Städten und Gemeinden

bis einschließlich 2004 nicht bewilligte Vorhaben bei der BR Düsseldorf

Baulastträger	*Bezeichnung der Vorhaben*	*Beginn jahr*	*Gesamt-kosten (Mio. €)*	*Zwf. Ausgaben (Mio.€)*	*Zuwen-dungen (Mio.€)*
Dormagen	FF-Fahrradstation am Bahnhof OM:990125	2001	0,422	0,422	0,358
Duisburg	Radweg Baustraße - K 26 - von Biesenstraße bis Storkenstraße im OT Meiderich OM:2002 07 25	2004	0,188	0,188	0,141
Düsseldorf	K3n - Ortsumgehung Lichtenbroich - mit Anbindung IC-Bahnhof OM:951320 (vorz. Baubeginn am 14.12.98 / 10.10.2000 zugelassen)	1999	16,788	13,492	8,770
Düsseldorf	L 404 - Rampenstraße - Brücke über DB-Gleisanlagen in Gerresheim OM:995525 (vorz. Baubeginn am 27.11.2001 zugelassen)	2000	6,302	6,277	4,081
Düsseldorf	Völklinger Str. - B 1 - von Fährstr. bis Südring OM:985825 (vorz. Baubeginn am 14.07.2000 zugelassen)	2000	2,613	2,499	1,624
Düsseldorf	Radweg Südallee / Schwarzer Weg OM:984825 (vorz. Baubeginn am 05.06.2003 zugelassen)	2001	0,854	0,633	0,411
Düsseldorf	B 7 - Bergische Landstraße - zwischen Benderstr. und Gräulingstr. OM:993025 (vorz. Baubeginn am 28.08.2000 zugelassen)	2001	5,284	5,275	3,428
Düsseldorf	Verlängerung der Böhlerstraße zur BAB A 52 OM:995425	2002	3,457	3,457	2,247
Düsseldorf	Radwege Kieshecker Weg und Kürtenstr./Lichtenbroicher Weg OM:2000 6225	2002	0,779	0,731	0,475
Essen	Bü-Beseitigung Bahnstraße - Linie S 9 - in Kupferdreh OM:987025 (vorz. Bb am 12.05.03 zugelassen)	2004	13,020	4,340	3,472

Baulastträger	Bezeichnung der Vorhaben	Beginn jahr	Gesamt-kosten (Mio. €)	Zwf. Ausgaben (Mio.€)	Zuwen-dungen (Mio.€)
Grevenbroich	Rad/Gehwegunterführung DB - Zedernstrasse - OM:972450	2002	1,119	1,119	0,839
Hilden	Busbeschleunigung an städtischen Straßen - Gerresheimer Straße - OM:2003 05 25	2004	0,240	0,240	0,156
Kempen	St. Huberter Straße von Industriering Ost bis Hülser Straße OM:2002 19 50 (vorz. Bb zugelassen)	2004	1,236	1,088	0,816
Kerken	Kölner Straße von Schulstraße bis Slousen Weg OM:2002 10 30	2004	0,524	0,343	0,257
Kevelaer	Bü-Sicherung Rad/Gehwege Weezer Straße OM:2003 09 30 (vorz. Bb am 10.09.03 zugelassen)	2004	0,031	0,031	0,023
Korschenbroich	Zollhausstr. als Verbindung K 4 und K 15 im OT Herzbroich OM:994450	2001	1,683	1,596	1,197
Krefeld	Hentrichstraße - Begradigung und Anschluß Batavastraße OM:2001 10 50	2002	1,797	1,631	1,386
Mönchen-gladbach	Mittl. Ring VI BA. - Bauabschnitt von Stapperweg bis Duvenstraße OM:992450	2001	10,664	10,010	7,507
Nettetal	Bü-Sicherungen und Anpassungen in Breyell und Kaldenkirchen OM:2003 01 50 (vorz. Bb zugelassen)	2004	0,138	0,138	0,104
Neuss	L44-Further Str.- von Berliner Platz bis Wilhelmstr. OM:910650 (vorz. Bb zugelassen/Vorhaben fertiggestellt)	2001	6,361	4,786	3,111
Neuss	L154 - Vereinsstraße - von Reuschenberger- bis Nordstraße im OT Holzheim OM:910650 (vorz. Bb am 30.06.05 zugelassen)	2003	1,210	1,106	0,830
Neuss	Vollanschluss Floßhafenstraße an die L 137 - Hafenring OM:990950	2004	6,324	5,837	4,378

Baulastträger	*Bezeichnung der Vorhaben*	*Beginn jahr*	*Gesamt-kosten (Mio. €)*	*Zwf. Ausgaben (Mio.€)*	*Zuwen-dungen (Mio.€)*
Neuss	B0-Sicherung Duisburger - / Stettiner Straße OM:2003 02 50 (vorz. Bb zugelassen)	2004	0,104	0,034	0,025
Neuss Rhein-Kreis	FF- K 27 - Radwege von Rommerskirchen-Anstel bis Ramrath OM:2002 23 50	2003	0,053	0,053	0,040
Neuss Rhein-Kreis	K 27 - OD Rommerskirchen-Villau - OM:952550 (vorz. Bb am 28.07.04 zugelassen)	2004	0,430	0,430	0,323
Rommerskirchen	Gehwege an der K 27 in der OD Rommerskirchen-Villau OM:952650 (vorz. Bb s. Kreis zugelassen)	2004	0,155	0.084	0.063
Velbert	Brücke "Am Sprung" über die S-Bahnstrecke S 9 OM:2003 01 25 (vorz. Bb am 20.03.03 zugelassen)	2004	0,570	0,554	0,415
Viersen	Fahrradstation am Bahnhof OM:999525	2001	0,794	0,525	0,446
Viersen	Östliche Verlängerung Tangentenring - von Kreisverkehrsplatz B 7 bis L 116 OM:2003 13 50	2003	10,737	9,994	7,496
Viersen Kreis	K 32 - OD Willich-Anrath OM:2001 04 50	2004	0,753	0,710	0,533
Voerde	Gehwege L 4, OT Gotterswickerhamm, OM:982730	2003	0,084	0,084	0,067
Willich	Gehwege K 32 OT Anrath OM:2001 05 50	2004	0,252	0,136	0,102
Willich	Radweg Anrather Str. von Weststraße bis Kreisverkehrsplatz OM:2000 2850 (vorz. Bb am 07.10.05 zugelassen)	2004	0,069	0,069	0,052

Bezirksregierung Düsseldorf

Kommunales Zuschusswesen **GVFG - IV**

10.05.2006

Nicht bewilligte Vorhaben der Programmjahre 1999-2005

lfd. Nr.	Ordnungs-merkmal	vorz. Baub.	Maßnahme	Antragsteller	Baubeginn eingeplant	Gesamt-kosten	Zuwendungs-fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Bewertung-ziffer	Fördersatz %	Bemerkung
1	1999 76 25		Neubau einer innerörtlichen Hauptverkehrsstraße im Bereich des Haupt bahnhofs Remscheid, "Ladestraße", ca. 000 m	Remscheid (Kreisfreie Stadt)	RR-Prio 2 2005	6.072.730	6.072.730	4.554.500	9,1	75,0	Baurecht voraus-sichtlich Mitte 2006
2	2001 12 25		Ortsumgehung Essen-Altendorf (Krupp-Boulevard); BA 1a und 1b (teilw.);von Frohnhauser Str. bis Altendorfer Str.; 610 m; vorbereitende Arb.	Essen (Kreisfreie Stadt)	RR-Prio 11 2005	43.315.090	31.261.190	25.009.000	9,1	80,0	Bewilligung (mit Teil 1b) in diesem Jahr
3	1995 13 20	**x**	K 3n - Ortsumgehung Lichtenbroich mit Anbindung IC-Bahnhof Flughafen	Düsseldorf (Kreisfreie Stadt)	1999	16.788.010	13.491.644	8.769.600	7,3	65,0	Z.Zt. in Prüfung durch den LRH
4	1998 70 25	**x**	BÜ-Beseitigung Bahnstraße in Bahn-km 25,816 in E-Kupferdreh im Zuge des S-Bahn-gerechten Ausbaues der Linie S 9	Essen (Kreisfreie Stadt)	RR-Prio 11 2004	13.322.259	4.440.753	3.552.600	6,65	80,0	
5	1999 24 50	**x**	Mittlerer Ring von Stapperweg bis Duvenstr., 710 m	Mönchengladbach (Kreisfreie Stadt)	2001	10.664.015	10.009.306	7.507.000	4,05	75,0	
6	1991 08 50	**x**	Umbau L44 Further Str. von Berliner Platz bis Venloer Str. 154; 988 m	Neuss (Stadt)	2001	6.360.500	4.786.300	3.111.100	4,05	65,0	
7	1998 58 25	**x**	Völklinger Straße/ Fährstraße, 2. und 3. Bauabschnitt	Düsseldorf (Kreisfreie Stadt)	2000	2.612.717	2.498.894	1.624.300	3,5	65,0	
8	2003 13 50	**x Vorsorg e**	Östliche Verlängerung Tangentenring von L116 bis B7 in Viersen, 2.BA	Viersen (Stadt)	2003	10.919.000	9.994.000	7.495.500	3,5	75,0	
9	1991 06 50		Um- und Ausbau L154 -Vereinsstraße von Reuschenberger Straße bis Nordstraße 465 m	Neuss (Stadt)	2003	1.209.900	1.106.100	829.600	3,5	75,0	W
10	1999 95 25		Fahrradstation im Bereich Bahnhof Viersen (320 Stellplätze)	Viersen (Stadt)	2001	793.521	524.585	445.900	3,5	85,0	W
11	1999 01 25		Fahrradstation am Bahnhof Dormagen (280 Stellplätze)	Dormagen (Stadt)	2001	421.816	421.816	358.500	3,5	85,0	es liegt kein Antrag vor, W

Nicht bewilligte Vorhaben der Programmjahre 1999-2005

lfd. Nr.	Ordnungs-merkmal	vorz. Baub.	Maßnahme	Antragsteller	Baubeginn eingeplant	Gesamt-kosten	Zuwendungs-fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Bewertung-ziffer	Fördersatz %	Bemerkung
12	1999 09 50		Neubau Anschlußstelle L 137-Hafenring / Floßhafenstr. in Neuss	Neuss (Stadt)	RR-Prio 3 2004	7.976.537	6.982.569	5.236.900	3,4	75,0	W
13	2001 10 50		Umbau Hentrichstraße, Begradigung und Anschluss an die Bataverstraße, 300 m	Krefeld (Kreisfreie Stadt)	2002	1.797.000	1.631.000	1.386.400	3,4	85,0	Vorhaben des Luftreinhalte-plans
14	1995 25 50	x	Umbau der K 27 OD Villau in Rommerskirchen, 350 m	Rhein-Kreis Neuss (Kreis)	RR-Prio 17 2004	430.000	430.000	322.500	3,3	75,0	
15	1995 26 50	x	Nebenanlagen K 27 OD Villau, 350 m	Rommerskirchen (Gemeinde)	RR-Prio 19 2004	155.000	84.000	63.000	3,3	75,0	
16	1998 48 25	x	Radweg Südallee /Schwarzer Weg, 1350 m	Düsseldorf (Kreisfreie Stadt)	2001	854.400	632.700	411.300	3,3	65,0	
17	1999 30 25	x	Bergische Landstr. B7 zwischen Benderstr. und Gräulingstr (IV)	Düsseldorf (Kreisfreie Stadt)	2001	5.283.879	5.274.538	3.428.400	3,3	65,0	
18	2000 62 25		Radwege Kieshecker Weg und Kürtenstraße / Lichtenbroicher Weg	Düsseldorf (Kreisfreie Stadt)	2002	779.640	731.340	475.400	3,3	65,0	W
19	2003 01 50	x	Anpassung von 3 DB-Übergängen in den Ortsteilen Breyell u. Kaldenkirchen	Nettetal (Stadt)	RR-Prio 12 2004	138.320	138.320	103.700	3,3	75,0	
20	2003 02 50	x	Anpassung der LSA am BÜ Duisburger Straße / Stettiner Straße	Neuss (Stadt)	RR-Prio 13 2004	103.473	33.524	25.100	3,3	75,0	
21	2001 04 50		Umbau der K 32 in der OD Willich-Anrath, 850 m	Viersen (Kreis)	RR-Prio 18 2004	752.600	710.100	532.600	3,3	75,0	W
22	2000 28 50		Nördl. Radweg an der Anrather Str. zw. Weststr. und Kreisverkehr in Willich	Willich (Stadt)	RR-Prio 20 2004	68.900	68.900	51.700	3,3	75,0	W

Nicht bewilligte Vorhaben der Programmjahre 1999-2005

lfd. Nr.	Ordnungs-merkmal	vorz. Baub.	Maßnahme	Antragsteller	Baubeginn eingeplant	Gesamt-kosten	Zuwendungs-fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Bewertung-ziffer	Fördersatz %	Bemerkung
23	2001 05 50		Umbau der K 32, OD Willich-Anrath (Nebenanlagen)	Willich (Stadt)	RR-Prio 21 2004	252.000	136.400	102.300	3,3	75,0	W
24	2003 05 25		Umbau von LSA zur Busbeschleunigung an kommunalen Straßen; Gerresheimer Straße	Hilden (Stadt)	RR-Prio 25 2004	240.300	240.300	156.100	3,3	65,0	W
25	2002 07 25		Umbau Baustraße (K 36) von Biesenstraße bis Stöckenstraße in Duisburg-Meiderich; 143 m	Duisburg (Kreisfreie Stadt)	RR-Prio 29 2004	194.000	192.900	154.300	3,3	80,0	W
26	2003 09 30	**x**	BÜ-Sicherungsanlage Rad-/Gehweg am Bahnübergang Weezer Straße	Kevelaer (Stadt)	RR-Prio 23 2004	31.000	31.000	23.200	3,3	75,0	es liegt kein Antrag vor
27	1999 54 25		Verlängerung der Böhlerstraße	Düsseldorf (Kreisfreie Stadt)	2002	3.457.120	3.457.120	2.247.100	2,4	65,0	W
28	2002 19 50	**x**	Umbau St. Huberter Straße von Industriering Ost bis Hülser Straße in Kempen, 900 m	Kempen (Stadt)	RR-Prio 16 2004	1.236.000	1.087.500	815.600	2,4	75,0	
29	2003 01 25	**x**	EKrG-Maßnahme im Zuge des Ausbaues der S 9, Brücke "Am Sprung"	Velbert (Stadt)	RR-Prio 14 2004	569.000	553.000	414.700	2,4	75,0	
30	1997 24 50		Umgestaltung der EÜ (F) Zedernstr. in eine EÜ (R+F)	Grevenbroich (Stadt)	2002	1.118.940	1.118.940	839.200	2,4	75,0	W
31	2002 10 30		Umbau Kölner Straße von Schulstraße bis Slousen Weg; 350 m	Kerken (Gemeinde)	RR-Prio 22 2004	523.700	342.200	257.400	2,4	75,0	Förderfähigkeit zweifelhaft, W
32	2002 23 50		Radverkehrsanlagen an der K 27 von Anstel bis Ramrath	Rhein-Kreis Neuss (Kreis)	2003	53.000	53.000	39.700	2,3	75,0	W
33	1998 27 30		Nebenanlagen L 4 OD Götterswickerhamm; 1.080 m	Voerde (Stadt)	2003	84.363	84.363	67.500	2,3	80,0	es liegt kein Antrag vor, W

Nicht bewilligte Vorhaben der Programmjahre 1999-2005

lfd. Nr.	Ordnungs-merkmal	vorz. Baub.	Maßnahme	Antragsteller	Baubeginn eingeplant	Gesamt-kosten	Zuwendungs-fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Bewertung-ziffer	Fördersatz %	Bemerkung
34	1999 44 50		Umbau der Zollhausstr. in Korschenbroich-Herzbroich, 960 m	Korschenbroich (Stadt)	2001	1.683.173	1.596.253	1.197.200	0,4	75,0	es liegt kein Antrag vor, W
						140.261.903	110.217.285	81.608.900			

Bezirksregierung Düsseldorf, Dezernat 57 - Kommunaler Straßenbau IV:
Beschluß des Förderprogrammes für den kommunalen
Straßenbau und Radwegebau 2006 gem. § 9 IV LPIG NRW vom 08.12.2005

Stand: 11.05.2006

lfd. Nr.	Bewertung	Name des Antragstellers	Ordnungs-merkmal	Beschreibung	Gesamtkosten	Zuwendungsf.-Kosten	Gesamte Zuwendung	Bemerkung
1	8,20	Mülheim / Ruhr	19994025	Neuordnung westl. Innenstadt; Los 1: Am Schloß Broich / Leineweberstraße / Friedrichstraße	13.556.000	9.916.000	7.437.000	Voraussetzung für "Ruhrbania", Vorsorge genehmigt
2	8,15	Wuppertal	20007325	Neugestaltung Döppersberg 2.BA, Bundesallee/Döppersberg/Bahnhofstraße	33.814.251	33.086.815	24.815.100	Projekt der Regionale 2006
3	7,75	Moers	20020530	Fahrradstation am Bf-Moers (326 Stellplätze)	374.920	326.900	277.900	Projekt fast fertig gestellt (Vorz. Baubeginn)
4	7,30	Dormagen	20022250	Parallelstraße zur A 57 zwischen L 280 und K 18 im Zusammenhang mit der Verlegung der AS Dormagen / A 57 Westseite; 1.154 m	1.475.000	1.475.000	1.106.300	siehe auch Nr. 6, vorz. Baubeginn, wichtig für "Sun-Diesel"-Fabrik
5	7,30	Duisburg	20008925	Südtangente (L 60) von Düsseldorfer Straße bis Bahntunnel Koloniestraße, 700 m	39.737.166	23.066.133	18.452.900	Vorz. Baubeginn
6	7,30	Rhein-Kreis Neuss	20020750	Umbau K 18 mit Verlegung und Neubau der AS Dormagen / A 57 Westseite; 691 m; einschl. Radweg zw. Alte Heerstr. U. Mathias-Giesen-Str.; 630 m	3.950.000	2.460.000	1.845.000	wie Nr. 4

lfd. Nr.	Bewertung	Name des Antragstellers	Ordnungs-merkmal	Beschreibung	Gesamtkosten	Zuwendungsf.-Kosten	Gesamte Zuwendung	Bemerkung
7	6,20	Rhein-Kreis Neuss	200505162	K 22; Bahnübergangssicherungsmaßnahme in Grevenbroich, Bergheimer Straße; BÜ in km 33,403 - Strecke 2580 -	416.000	137.000	102.800	Vorz. Baubeginn
8	5,85	Kleve, Kreis	20021230	Umbau K 10 Triftstraße in der OD Kleve	1.792.000	1.549.700	1.162.300	Auffälliges Unfallgeschehen
9	5,75	Geldern	20040630	Umbau Nordwall, Nebenanlagen B 58; 500 m	411.000	411.000	308.300	Vorsorge genehmigt
10	5,75	Rhein-Kreis Neuss	200504162	K 30 / B 9; verkehrsgerechter Umbau des Knotens Bonner Str. / Tucherstr.	636.000	212.000	159.000	W
11	5,75	Viersen	200504166	Maßnahmen zur Querungssicherung im Verlauf von Schulwegbeziehungen an Straßen im Stadtgebiet Viersen	99.000	99.000	74.300	Verkehrssicherheit
12	5,40	Stadtwerke Goch	20002730	Umbau von Haltestellen mit Schulwegsicherung im Stadtgebiet (1.BA)	1.300.000	1.300.000	975.000	Vorz. Baubeginn

Bezirksregierung Düsseldorf, Dezernat 57 - Kommunaler Straßenbau IV:
Beschluß des Förderprogrammes für den kommunalen
Straßenbau und Radwegebau 2006 gem. § 9 IV LPIG NRW vom 08.12.2005

Stand: 11.05.2006

lfd. Nr.	Bewertung	Name des Antragstellers	Ordnungs-merkmal	Beschreibung	Gesamtkosten	Zuwendungsf.-Kosten	Gesamte Zuwendung	Bemerkung
13	4,95	Emmerich	200402154	Radweg Nollenburger Weg mit Netzschluß an die B 230 und Errichtung einer LSA am Knotenpunkt	273.000	173.600	130.200	Vorz. Baubeginn
14	4,95	Kamp-Lintfort	200505170	Rad- und Gehweg Wilhelmstraße von Hangkamerstraße bis Kamperdickstraße; 300 m	180.000	170.000	136.000	W
15	4,75	Düsseldorf	200502111	Radstation Bertha-von Suttner-Platz; 500 Plätze	1.580.000	750.000	562.500	W
16	4,30	Mettmann, Kreis	19982725	K 19 Zubringer von Ratingen zur L 139 in Ratingen; 290 m	556.797	556.797	417.600	Netzschluss
17	4,05	Kranenburg	20040530	KVP Klever Straße (B 9) / Römerstraße (1.BA)	320.000	320.000	240.000	Es liegt kein Antrag vor, W
18	3,75	Mönchengladbach	200502116	Bauliche Schulwegsicherungsmaßnahmen 2006	221.500	221.500	177.200	Es liegt kein Antrag vor, W

lfd. Nr.	Bewertung	Name des Antragstellers	Ordnungs-merkmal	Beschreibung	Gesamtkosten	Zuwendungsf.-Kosten	Gesamte Zuwendung	Bemerkung
19	3,30	Brüggen	200502166	Umbau Knoten Hochstraße / Herrenlandstraße in einen Minikreisel in Brüggen	137.000	137.000	102.800	W
20	3,30	Rommerskirchen	20031450	K 27, Gehwegausbau zwischen Gillbach und OD Rommerskirchen-Anstel	96.000	96.000	72.000	Es liegt kein Antrag vor, W
21	2,65	Duisburg	20032025	Techn. Sicherung des BÜ Mühlenstraße / Baerlerstraße	53.138	45.167	36.100	Verkehrssicherheit
22	2,65	Neukirchen-Vluyn	20021630	Umbau Knoten Bendschenweg / Hartfeldstraße / Inneboldtstraße in einen Kreisverkehrsplatz	134.000	134.000	107.200	W
23	2,05	Rheinberg	20030630	Technische Sicherung des BÜ Baerler Straße / Mühlenstraße	53.138	48.075	38.500	Verkehrssicherheit
24	1,75	Essen	20031325	Schulwegsicherung, 5.BA; Punktuelle Maßnahmen	244.300	244.300	195.400	Verkehrssicherheit
					101.410.210	76.935.987	58.931.400	