



BEZIRKSREGIERUNG DÜSSELDORF

SITZUNGSVORLAGE

| Sitzung Nr. | StA | VA 35 | PA | RR 37 |
|---|-----|---------------------------|----|------------|
| TOP | | 3 | | 8 |
| Datum | | 09.12.2009 | | 17.12.2009 |
| Ansprechpartner: RD Vollstedt Bearbeiter: RAng Kutsche | | Telefon : 0211 - 475 5216 | | |
| Förderprogramm für den kommunalen Straßen- und Radwegebau 2010 Berichterstattung und Beschlussfassung | | | | |
| <u>Beschlussvorschlag für die Sitzung des Regionalrates:</u> Das Förderprogramm für den kommunalen Straßen- und Radwegebau 2010 wird gemäß Anlage 1 der Vorlage beschlossen. | | | | |

gez. Jürgen Büssow

Düsseldorf, den 19.11.2009

Inhaltsverzeichnis / kurze Sachverhaltsschilderung:

Als Anlage 1 wird ein Vorschlag für ein regionales Votum des Regionalrates für das Stadtverkehrsprogramm 2010 des Landes NRW (Förderung des kommunalen Straßen- und Radwegebaus) vorgelegt.

Abweichend von der in der Septembersitzung 2009 des Verkehrsausschusses behandelten Vorlage 5/34 VA, die in dem dort zur Kenntnis gegebenen „Entwurf eines denkbaren Votums für das Stadtverkehrsprogramm 2010“ noch Vorhaben aus dem gesamten Regierungsbezirk Düsseldorf umfasste, berücksichtigt der aktuelle Vorschlag den Einzugsbereich des Regionalverbandes Ruhr (RVR) nicht mehr.

Seit dem 21.10.2009 ist das Recht der Beschlussfassung über regionale Voten nach § 9 Absatz 4 Landesplanungsgesetz NRW (LPIG NRW) für das Verbandsgebiet des RVR auf dessen Verbandsversammlung übergegangen mit der Folge, dass der Regionalrat Düsseldorf insoweit keine Beschlussrechte mehr hat.

Angesichts des teilweisen Überganges von Beschlussrechten auf den RVR und der noch nicht abschließend geklärten Details des künftigen Verwaltungsverfahrens sind auch die Programmvorbereitungen des MBV noch nicht so weit voran geschritten, dass eine Programmaufnahme aller der in Anlage 1 enthaltenen Projekte sicher gestellt ist.

So finden erst am 02. und 03.12.2009 die Programmgespräche der Bezirksregierung Düsseldorf für das Jahr 2010 mit dem MBV und den Antragstellern statt.

Über den Verlauf dieser Gespräche werde ich bei Bedarf in der Sitzung des VA berichten.

Anlagen:

Anlage 1: Entwurf eines regionalen Votums zum Stadtverkehrsprogramm 2010 (IV-Infrastrukturförderung) für den Regierungsbezirk Düsseldorf ohne Bereich Regionalverband Ruhr



**Bezirksregierung Düsseldorf, Dezernat 25
Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

Regionales Votum zum Stadtverkehrsprogramm 2010 (IV-Infrastrukturförderung) für den Regierungsbezirk Düsseldorf

ohne Bereich Regionalverband Ruhr

Aufgestellt: 17.11.2009

VORSCHLAG

| PRIORITÄT | OM | Antragsteller | Maßnahme | Ges-Kosten | zwf-Kosten | FS % BFH | Zuwendung BFH | FS % erg. LM | Zuwendung erg. LM | Zuwendung Summe | Bemerkungen |
|-----------|-------------|------------------------------------|--|------------|------------|----------------|------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|-------------|
| 1 | 2000 21 30 | Kleve (Kreis) | Umbau der K40 in der OD-Geldern von der Krefelder Straße bis OD-Grenze; mit BÜ-Sicherung in Geldern | 2.321.900 | 1.907.000 | 60 | 1.144.200 | | 0 | 1.144.200 | |
| 2 | 2003 13 50 | Viersen (Stadt) | Östliche Verlängerung Tangentenring von L116 bis B7 in Viersen, 2.BA | 13.477.000 | 12.297.000 | 60 | 7.378.200 | | 0 | 7.378.200 | |
| 3 | 2007 02 154 | Kranenburg (Gemeinde) | Umbau des Hettsteeg von K44 bis Landesgrenze | 1.062.000 | 939.000 | 60 | 563.400 | | 0 | 563.400 | |
| 4 | 2008 03 158 | Wülfrath (Stadt) | Alleenradweg Niederbergbahn der Städte Heiligenhaus, Velbert, Wülfrath; hier: Wülfrath | 1.683.000 | 1.683.000 | 75 | 1.262.300 | | 0 | 1.262.300 | |
| 5 | 2007 01 166 | Viersen (Kreis) | Kreisverkehr K 3 Brüggener Straße / Westwall / Südwall in der OD Brüngen Bracht | 370.000 | 370.000 | 60 | 222.000 | | 0 | 222.000 | |
| 6 | 1999 34 50 | Mönchengladbach (Kreisfreie Stadt) | Mittlerer Ring von Böningstr. bis Reststrauch, 330m | 9.661.371 | 8.046.200 | 60 | 4.827.700 | 5 | 402.300 | 5.230.000 | |
| 7 | 1999 20 50 | Krefeld (Kreisfreie Stadt) | Verknüpfungspunkt Ostwall / Rheinstraße; IV-Anteil | 20.110.000 | 1.189.300 | 60 | 713.600 | 5 | 59.500 | 773.100 | |
| 8 | 2004 06 50 | Rhein-Kreis Neuss (Kreis) | K 8; Umbau der OD-Glehn zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse für Radfahrer und Fußgänger sowie Verstärkung des Verkehrs; 1100 m | 668.000 | 668.000 | 60 | 400.800 | | 0 | 400.800 | |



**Bezirksregierung Düsseldorf, Dezernat 25
Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

Regionales Votum zum Stadtverkehrsprogramm 2010 (IV-Infrastrukturförderung) für den Regierungsbezirk Düsseldorf

ohne Bereich Regionalverband Ruhr

Aufgestellt: 17.11.2009

VORSCHLAG

| PRIO | OM | Antragsteller | Maßnahme | Ges-Kosten | zwf-Kosten | FS % BFH | Zuwendung BFH | FS % erg. LM | Zuwendung erg. LM | Zuwendung Summe | Bemerkungen |
|------|-------------|----------------------------|--|-------------------|-------------------|----------------|-------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|-------------|
| 9 | 2007 03 114 | Krefeld (Kreisfreie Stadt) | Neu- und Ausbau der K 9 sowie Erschließung Hafengebiet (Hafenring 2.BA) in KR-Gellep-Stratum, von Fegeteschstraße bis Bataverstraße; 2.500 m | 7.812.000 | 6.896.600 | 60 | 4.138.000 | 5 | 344.800 | 4.482.800 | |
| 10 | 2002 06 25 | Wülfrath (Stadt) | Umgehung Wülfrath, Abschnitt D; 494 m | 1.656.000 | 1.656.000 | 60 | 993.600 | | 0 | 993.600 | |
| | | | | 58.821.271 | 35.652.100 | | 21.643.800 | | 806.600 | 22.450.400 | |