



**BEZIRKSREGIERUNG  
DÜSSELDORF**

---

**SITZUNGSVORLAGE**

| <b>Sitzung<br/>Nr.</b>   | <b>StA</b> | <b>VA<br/>51</b>                  | <b>PA</b> | <b>RR</b> |
|--|------------|-----------------------------------|-----------|-----------|
| <b>TOP</b>   |            | <b>3</b>                          |           |           |
| <b>Datum</b>   |            | <b>20.03.2014</b>                 |           |           |
| <b>Ansprechpartner: Herr Plück</b>   |            | <b>Telefon: 0211 / 475 - 3275</b> |           |           |
| <b>Bearbeiterin: Frau Kuchenbecker</b>   |            | <b>Telefon: 0211 / 475 - 3773</b> |           |           |
| <b>Neuaufstellung des Bundesverkehrswegeplans (BVWP) – Teil Straße-</b><br>hier: Sachstandsbericht über die Landesmeldungen von Projektvorschlägen zur Bewertung |            |                                   |           |           |
| <b><u>Beschlussvorschlag für die Sitzung des Verkehrsausschusses:</u></b><br>Der Verkehrsausschuss nimmt die Vorlage zur Kenntnis.                               |            |                                   |           |           |

gez. Anne Lütkes

Düsseldorf, 17. Februar 2014

### **Sachverhaltsschilderung:**

In der Sitzung am 13.12.2012 hat der Regionalrat die Vorschläge der Region zur Anmeldung im Rahmen der Neuaufstellung des Bundesverkehrswegeplans (BVWP) 2015 beschlossen.

Am 26.09.2013 hat das Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr NRW (MBWSV) eine Liste mit den an den Bund gemeldeten Vorhaben veröffentlicht. In dieser Liste war ein Großteil der von den Regionalräten vorgeschlagenen Vorhaben enthalten. Allerdings wurden zu diesem Zeitpunkt noch nicht alle Projektvorschläge der Regionalräte an den Bund weiter geleitet, da hier seitens des Landes noch Diskussionsbedarf bestand.

In der Vorlage zum 54. Regionalratsausschuss am 12.12.2013 wurde über den Sachstand zur Meldung der zur Bewertung vorgesehenen Straßenvorhaben zum BVWP 2015 berichtet. Der Regionalrat hat die Bezirksregierung gebeten, folgenden Beschluss an das Verkehrsministerium weiterzuleiten: „Die vom Regionalrat am 13.12.2012 angemeldeten Maßnahmen vom Land sollen in angemessener Weise berücksichtigt werden. Der Regionalrat bekräftigte noch einmal ausdrücklich den Beschluss vom 13.12.2012.“

Dem Landtagsausschuss für Bauen, Wohnen und Verkehr wurde diese Liste am 23.01.2014 vorgelegt. In dem begleitenden Erlass des MBWSV vom 30.01.2014 (**Anlage 1**) sind alle Vorhaben aufgelistet, die dem Bund zur BVWP-Bewertung vom Land vorgeschlagen wurden.

### **Anlagen:**

**Anlage 1:** Erlass des MBWSV vom 30.01.2014:

BVWP 2015- Projektvorschläge zur Bewertung

**Anlage 2:** Schreiben der IHK´n an den RR-Vorsitzenden vom 16.01.2014 zur B 229 (OU Langenfeld) sowie ein Schreiben vom RR-Vorsitzenden vom 05.02.2014 an den Bauminister Groschek

### **Sachverhaltsschilderung:**

Diese entspricht für den Regierungsbezirk Düsseldorf der bekannten, alten Liste. Insofern haben sich keine Veränderungen zur in der Vorlage zum 54. RR am 12.12.2013 beschriebenen Situation ergeben.

Inhaltlich sind – wie in der Vorlage 5/50VA (04.12.2013) als Vergleichslisten festgehalten – die nachstehenden vom RR vorgeschlagenen Vorhaben im Landesvorschlag der zu bewertenden Vorhaben nicht enthalten:

- B 58 OU S Geldern
- B 221 OU Brüggen/ Genholt
- B 229 OU Langenfeld (AK Langenfeld – B 229)
- B 221n OU Broekhuysen
- A 3, 6-streifiger Ausbau zw. AS Dinslaken Nord und Gr. D/NL

In dem oben genannten Erlass werden die Gründe für die nicht berücksichtigten Maßnahmen der Regionalräte summarisch wie folgt dargestellt: teilweise neue Verkehrskonzepte, nicht hinreichende Verkehrswirkungen, Uneinigkeit vor Ort mit daraus resultierender langer Planungsdauer, hohe Kosten bei geringer Verkehrsbelastung oder auch naturschutzfachliche Bedenken.

### **B 229, OU Langenfeld**

Eine der Maßnahmen die dem Bund nicht übermittelt wurde, ist die „B 229, OU Langenfeld“. In einem Schreiben an den Hauptgeschäftsführer Herrn Pudenz des Landesbetriebes Straßen.NRW spricht sich die IHK Düsseldorf und IHK Wuppertal-Solingen-Remscheid noch einmal für eine Berücksichtigung der Maßnahme „B 229, OU Langenfeld“ im neuen Bundesverkehrswegeplan aus. Eine Kopie dieses Schreibens wurde auch dem Vorsitzenden des Regionalrates Herrn Petrauschke zugesandt. Ein Schreiben vom 05.02.2014 vom RR Vorsitzenden zu diesem Vorhaben ging an Bauminister Groschek ([Anlage 2](#)).

# Anlage 1

Erlass des MBWSV vom 30.01.2014 zum  
BVWP 2015

– Projektvorschläge zur Bewertung



Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen, 40190 Düsseldorf

30 . Januar 2014  
Seite 1 von 3

Bezirksregierung Arnsberg  
Geschäftsstelle des Regionalrates  
Seibertzstraße 1  
59821 Arnsberg

*Jan 31/14*

Aktenzeichen  
(bei Antwort bitte angeben)  
III A 1 - 31-19/8(2015)

Bezirksregierung Detmold  
Geschäftsstelle des Regionalrates  
Leopoldstraße 15  
32756 Detmold

ORBR Christoph Querdel  
Telefon 0211 3843-3207  
Fax 0211  
christoph.querdel@mbwsv.nrw.de

Bezirksregierung Düsseldorf  
Geschäftsstelle des Regionalrates  
Cecilienallee 2  
40474 Düsseldorf

Bezirksregierung Köln  
Geschäftsstelle des Regionalrates  
Zeughausstraße 2-10  
50667 Köln

Bezirksregierung Münster  
Geschäftsstelle des Regionalrates  
Domplatz 1 - 3  
48143 Münster

Regionalverband Ruhr  
Geschäftsstelle der Versammlung  
Kronprinzenstraße 35  
45128 Essen

## **BWVP 2015 - Projektvorschläge zur Bewertung**

Anlage: 4 Listen

Dienstgebäude und  
Lieferanschrift:  
Jürgensplatz 1  
40219 Düsseldorf  
Telefon 0211 3843-0  
Telefax 0211 3843-9110  
poststelle@mbwsv.nrw.de  
www.mbwsv.nrw.de

Öffentliche Verkehrsmittel:  
Straßenbahnlinien 704, 709,  
719 bis Haltestelle  
Landtag/Kniebrücke

Beigefügt sende ich Ihnen die Liste der Maßnahmen, die seitens des Landes Nordrhein-Westfalen dem Bund zur BVWP-Bewertung vorgeschlagen wurden (Anlage 1). Diese entspricht im Wesentlichen der in der Sitzung des Ausschusses für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landtags NRW am 26.09.2013 veröffentlichten Fassung und basiert auf den Vorschlägen der Kommunen und den darauf aufbauenden Voten von Ihrer Seite. Im Nachgang wurde die Maßnahme B 221 OU Übach-Palenberg/Scherpenseel, für die kein Regionalratsvotum vorlag, zusätzlich in die Vorschlagsliste aufgenommen. Darüber hinaus hat der Bund zwischenzeitlich dem Baubeginn der B 56 OU Düren zugestimmt, so dass dieses Vorhaben in den Bezugsfall aufgenommen wurde.

Weiterhin sind Listen mit Projekten beigefügt, die nicht zur Bewertung vorgeschlagen wurden:

Zunächst ist eine Liste der Maßnahmen des Bezugsfalls beigefügt, die als indisponibel gelten und seitens des Bundes keiner erneuten Bewertung unterzogen werden (Anlage 2).

Darüber hinaus sind alle Projekte, die nicht bedarfsplanrelevant sind und daher nicht für eine Aufnahme in den BVWP in Frage kommen, getrennt ausgewiesen (Anlage 3). Dies betrifft beispielsweise die Anlage neuer Anschlussstellen.

In einer weiteren Liste sind alle Projekte zusammengestellt, die im Rahmen der allgemeinen fachlichen und politischen Diskussion nicht berücksichtigt werden konnten und daher nicht zur Bewertung vorgeschlagen wurden (Anlage 4). Gründe hierfür waren teilweise neue Verkehrskonzepte, nicht hinreichende Verkehrswirkungen, Uneinigkeit vor Ort mit daraus resultierender langer Planungsdauer, hohe Kosten

bei geringer Verkehrsbelastung oder auch naturschutzfachliche Bedenken.

Seite 3 von 3

Die Geschäftsstellen der Regionalräte der Bezirksregierungen möchte ich bitten, diese Informationen auch den Verkehrsdezernaten zur Kenntnis zu geben.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'M' followed by a cursive flourish.

Dr. Markus Mühl

## Anlagenverzeichnis

- Anlage 1 Vorschlagsliste des Landes zur BVWP-Bewertung
- Anlage 2 Maßnahmen des Bezugsfalls
- Anlage 3 Nicht BVWP-relevante Maßnahmen
- Anlage 4 Nicht zur BVWP-Bewertung vorgeschlagene Maßnahmen

### Legende:

#### BPL 04 Bedarfsplan für Bundesfernstraßen 2004

- VB - Vordringlicher Bedarf
- VÖ - Vordringlicher Bedarf mit naturschutzfachlichem Planungsauftrag
- WB - Weiterer Bedarf
- W\* - Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
- WD - Weiterer Bedarf mit Planungsrecht und besonderem naturschutzfachlichem Planungsauftrag
- WÖ - Weiterer Bedarf mit festgestelltem hohem ökologischem Risiko
- neu - neue Maßnahme

#### Typ

- erste Ziffer: Anzahl Fahrspuren im Bestand
- zweite Ziffer: Anzahl Fahrspuren neu

**Bundesverkehrswegeplan, Teil Straße**

ANLAGE 1

NRW-Vorschlag zur Bewertung

Stand: 20.01.2014

| Projektbezeichnung   | BPL 04 | TYP |
|--|--------|-----|
| A 1 Kelberg (Rh.-Pf) - Blankenheim                           | VÖ/VB  | 04  |
| A 1 AS Adenau - AS Lommersdorf                               | VÖ     | 04  |
| A 1 AS Lommersdorf - AS Blankenheim                          | VB     | 04  |
| A 1 AK Bliesheim (A 61) - AD Erfttal (A 61)                  | neu    | 68  |
| A 1 AD Erfttal (A 61) - AK Köln-West (A 4)                   | WB     | 46  |
| A 1 AK Köln/Nord - AS Köln-Niehl                             | VB/neu | 68  |
| A 1 /A 43/A46, AK Wuppertal/Nord                             | neu    | 66  |
| A 1 AK Westhoven (A 45) - AK Dortmund/Unna (A 44)            | neu    | 68  |
| A 1 AK Dortmund/Unna (A 44) - AK Kamen (A 2)                 | neu    | 68  |
| A 1 AK Kamen (A 2) - AK Münster/Süd (A 43)                   | VB/W*  | 46  |
| A 1 AS Münster/Nord - AK Lotte/Osnabrück (A 30)              | VB     | 46  |
| A 2 /A 31, AD Bottrop  | neu    | 66  |
| A 2 AK Bielefeld - AK Bad Oeynhausen (A 30)                  | neu    | 68  |
| A 2 AK Bad Oeynhausen (A 30) - Lgrz NW/ NS                   | neu    | 68  |
| A 3 AS Königsforst - AD Heumar (A4 / A59)                    | neu    | 68  |
| A 3 AK Leverkusen (A 1) - AK Hilden (A 46)                   | neu    | 68  |
| A 3 AK Hilden (A 46) - AK Ratingen/Ost (A 44)                | neu    | 68  |
| A 3 AK Ratingen/Ost (A 44) - AK Breitscheid (A 52)           | neu    | 68  |
| A 3 AK Breitscheid (A 52) - AK Kaiserberg (A 40)             | neu    | 68  |
| A 3 AK Kaiserberg (A 40) - AK OberhausenWest (A 42)          | neu    | 68  |
| A 3 AK OberhausenWest (A 42) - AK Oberhausen (A 2/A516)      | neu    | 68  |
| A 3 AK Oberhausen (A 2) - AS Dinslaken/Nord                  | neu    | 46  |
| A 4 AS Aachen/Laurensberg - AK Aachen (A 44)                 | neu    | 46  |
| A 4 AK Köln/West (A 1) - AK Köln/Süd (A 555)                 | neu    | 68  |
| A 4 AK Köln/Süd (A 555) - AK Gremberg (A 559)                | neu    | 68  |
| A 4 AK Gremberg (A 559) - AD Heumar (A 3)                    | neu    | 68  |
| A 4 AK Köln/Ost (A 3) - AS Untereschbach                     | WB/neu | 46  |
| A 30 AK Lotte/Osnabrück (A 1) - LGz NW/NI                    | neu    | 46  |
| A 40 AK Moers (A 57) - AK Duisburg (A 59)                    | WB/neu | 68  |
| A 40 AK Duisburg (A 40) - AK Kaiserberg (A 3)                | neu    | 46  |
| A 40 AK Kaiserberg (A 3) - AD Essen/Ost (A 52)               | VB/neu | 46  |
| A 40 AS Bochum/Stahlhausen - AK Bochum (A 43)                | WB     | 46  |
| A 40 AK Bochum (A 43) - AK Dortmund/W (A 45)                 | WB     | 46  |
| A 40 AK Dortmund/W (A 45) - AK Dortmund/Unna (A 44)          | VB     | 46  |
| A 42 AK OberhausenWest (A3) - AK Essen/Nord                  | neu    | 68  |
| A 42 AK Essen/Nord - AK Herne (A 43)                         | neu    | 46  |
| A 43 AS Witten/Heven - AS Marl/Sinsen                        | VB/neu | 46  |
| A 43 AS Lavesum - AK Münster-Süd (A 1)                       | neu    | 46  |
| A 44 AS Broichweiden - AS Alsdorf                            | neu    | 46  |
| A 44 AK Neersen (A 52) - AK Meerbusch (A 57)                 | WB/neu | 46  |
| A 44 AK Dortmund/Unna (A 1) - AK Werl (A445)                 | VB     | 46  |
| A 44 AK Werl (A 445) - AK Wünnenberg/Haaren (A 33)           | WB     | 46  |
| A 44 AK Wünnenberg-Haaren (A 33) - AK Kassel/Süd (A 49) (HE) | WB     | 46  |
| A 45 AS Haiger-Burbach (HE) - AK Olpe (A 4)                  | neu    | 46  |
| A 45 AK Olpe (A 4) - AS Lüdenscheid/Süd                      | neu    | 46  |
| A 45 AS Lüdenscheid/Süd - AK Hagen (A 46)                    | neu    | 46  |
| A 45 AS Dortmund-S - AK Dortmund-W (A 40)                    | VB     | 46  |
| A 45 AK Dortmund/W (A 40) - AK Dortmund NW (A 2)             | neu    | 46  |
| A 46 AD Holz (A 44) - AK Neuss/West (A 57)                   | neu    | 46  |
| A 46 AS Düsseldorf/Holthausen - AK Hilden (A 3)              | neu    | 68  |
| A 46 AS Hemer - Arnsberg-Neheim                              | VB     | 04  |

| Projektbezeichnung   | BPL 04 | TYP |
|--|--------|-----|
| <b>A 46 /B7 AS Hemer - Arnsberg-Neheim</b>                             | neu/VB |     |
| B 7 AS Hemer - Menden  | VB     | 04  |
| B 7 Menden - Arnsberg  | neu    | 02  |
| <b>A 46 /B7 Hemer - Arnsberg-Neheim (Netzlösung)</b>                   | neu/VB |     |
| <b>A 52 AK Mönchengladbach (A 61) - AK Neersen (A 44)</b>              | VB     | 46  |
| <b>A 52 AK Breitscheid (A 3) - AS Essen/Rüttenscheid</b>               | neu    | 46  |
| <b>A 52 AK Essen/Nord (A 42) - AK Essen/Gladbeck (A 2)</b>             | VB     | 04  |
| <b>A 57 AS Köln-Bickendorf - AK Köln/Nord (A 1)</b>                    | neu    | 46  |
| <b>A 57 AK Köln/Nord - AD Neuss/Süd (A 46)</b>                         | VB     | 46  |
| <b>A 57 /A 52, AK Kaarst</b>   | VB     | 46  |
| <b>A 57 AK Meerbusch (A 44) - AK Moers (A 40)</b>                      | VB     | 46  |
| <b>A 57 AK Moers (A 40) - AK Kamp/Lintfort (A 42)</b>                  | VB     | 46  |
| <b>A 59 AK Bonn/Ost (A 562) - AD Bonn/Nordost (A 565)</b>              | WB/neu | 46  |
| <b>A 59 AD Bonn/Nordost (A 565) - AD St. Augustin/W (A 560)</b>        | VB     | 68  |
| <b>A 59 AD St. Augustin/W (A 560) - AD Köln/Porz (A 559)</b>           | VB     | 46  |
| <b>A 59 AK Duisburg (A 40) - AS Duisburg/Fahrn</b>                     | WB/neu | 46  |
| <b>A 61 LGrz RP/NW (AK Meckenh. A 565) - AK Bliesheim (A 1)</b>        | WB     | 46  |
| <b>A 61 AD Erfttal (A 1) - AK Kerpen (A 4)</b>                         | WB     | 46  |
| <b>A 61 AK Kerpen (A 4) - AS Jackerath</b>                             | WB     | 46  |
| <b>A 61 AK Wanlo (A 46) - AS MG/Nordpark</b>                           | W*     | 46  |
| <b>A 61 AK Mönchengladbach (A 52) - AS Kaldenkirchen</b>               | WB     | 46  |
| <b>A 445 AK Werl (A 44) - AK Hamm/Rhynern (A 2)</b>                    | VB     | 04  |
| <b>A 553 AK Godorf (A 555) - AK Köln/Lind (A 59 ) mit Rheinquerung</b> | neu    | 04  |
| <b>A 559 AD Porz - AK Gremberg (A 4)</b>                               | neu    | 46  |
| <b>A 560 AD Sankt Augustin/West (A 59) - AS Sankt Augustin</b>         | neu    | 46  |
| <b>A 565 AS Bonn/Hardtberg - AK Bonn/Nord (A 555)</b>                  | neu    | 46  |
| <b>A 565 AK Bonn/Nord (A 555) - AD Bonn/Nordost (A 59)</b>             | VB/neu | 46  |
| <b>B 1 Erwitte (B 55) - Paderborn (A 33)</b>                           |        |     |
| B 1 OU Erwitte   | WB     | 02  |
| B 1 OU Salzkotten  | VB     | 02  |
| <b>B 1 /B 66 Horn/Bad Meinberg - Barntrop</b>                          |        |     |
| B 1 OU Blomberg/Herrentrup   | VB     | 02  |
| B 1 OU Blomberg/Istrup   | VB     | 02  |
| <b>B 66 Blomberg/Großenmarpe - (L 712) - Barntrop (B 66)</b>           | VB     | 02  |
| B 66 OU Barntrop   | VB     | 02  |
| <b>B 7 /B 480 Bestwig/Nuttlar (A 46) - Wünnenberg (A 33/A44)</b>       |        |     |
| B 7 Bestwig/Nuttlar (A 46) – Brilon (B 480)                            | VB     | 03  |
| B 480 OU Brilon/Alme   | WD     | 03  |
| <b>B 7 OU Warburg/Scherfede</b>  |        |     |
| B 7 OU Warburg/Scherfede   | WB     | 02  |
| <b>B 8 Dinslaken - Wesel</b>   |        |     |
| B 8 Dinslaken (A 59) - Friedrichsfeld (L 4)                            | WÖ     | 02  |
| B 8 Friedrichsfeld (L 4) - Wesel (B 58)                                | WÖ     | 04  |
| <b>B 9 Westtangente Krefeld</b>  |        |     |
| B 9 Westtangente Krefeld (B 57 - B 9)                                  | WB     | 02  |
| <b>B 9 OU Kleve</b>  |        |     |
| B 9 OU Kleve   | VÖ     | 02  |
| <b>B 51 Brühl (A 553) - Köln-Eifeltor (A 4)</b>                        |        |     |
| B 51 OU Köln-Meschenich  | VB     | 03  |
| B 51 Fortführung OU Köln-Meschenich - A 4                              | VB     | 02  |
| <b>B 51 /B 481 Greven (A 1) - Münster/Süd</b>                          |        |     |
| B 481 OU Münster   | VB     | 03  |
| B 51 OU Münster LütkenbeckerWeg - L 843                                | VB     | 24  |
| <b>B 54 /B483 Meinerzhagen (A 45) - Wuppertal-Nord (A 1)</b>           |        |     |
| B 54 OU Kierspe (Lausebergaufstieg)                                    | neu    | 02  |
| B 483 OU Schwelm (N K 8 – L 551)                                       | VB     | 02  |

| Projektbezeichnung  | BPL 04 | TYP |
|---|--------|-----|
| <b>B 54 Lünen (DB-Strecke – B 236)</b>                          |        |     |
| B 54 Lünen (DB-Strecke – B 236)                                 | VB     | 24  |
| <b>B 54 Münster/Nord (A 1) - Enschede (NL RW 35)</b>            |        |     |
| B 54 AS Münster/Nord - Altenberge                               | neu    | 24  |
| B 54 Altenberge - Nordwalde                                     | neu    | 24  |
| B 54 Nordwalde - Borghorst                                      | neu    | 24  |
| B 54 AS Gronau/Ochtrup - Gronau                                 | neu    | 34  |
| <b>B 55 Olpe (A 4) – Anröchte (A 44)</b>                        |        |     |
| B 55 OU Lennestadt/Bilstein + Lennestadt/Kirchveischede         | WB     | 02  |
| B 55 OU Lennestadt/Grevenbr. Bonzel. - Maumke (B55/B236)        | neu    | 02  |
| B 55 OU Eslohe  | VB     | 02  |
| B 55 OU Eslohe/Bremke   | neu    | 02  |
| B 55 OU Eslohe/Reiste   | neu    | 02  |
| B 55 OU Meschede  | WB     | 02  |
| B 55 OU Warstein  | VB     | 02  |
| <b>B 55 Erwitte (A 44) - Rheda/Wiedenbrück (A 2)</b>            |        |     |
| B 55 W-OU Erwitte (B 1 – B 55 s Lippstadt)                      | VB     | 02  |
| B 55 OU Lippstadt (OU Erwitte – L 822)                          | WB     | 24  |
| B 55 OU Lippstadt (L 822 – L 586n)                              | WB     | 24  |
| <b>B 56 Jülich - AS Düren (A 4)</b>                             |        |     |
| B 56 Jülich - AS Düren (A 4)                                    | neu    | 24  |
| <b>B 56 Düren - Zülpich</b>                                     |        |     |
| B 56 OU Vettweis / Soller                                       | VB     | 02  |
| <b>B 56 Euskirchen (A 1) - Swisttal/Miel (A 61)</b>             |        |     |
| B 56 OU Euskirchen/-Kuchenheim                                  | VB     | 02  |
| B 56 OU Swisttal Ludendorf/-Essig                               | VB     | 02  |
| B 56 Ortsumgehung Swisttal-Miel                                 | VB     | 02  |
| <b>B 57 Puffendorf (B 56) - Erkelenz-Süd (A 46)</b>             |        |     |
| B 57 OU Gereonsweiler   | VB     | 02  |
| B 57 OU Baal  | WB     | 02  |
| <b>B 57 OU Marienbaum</b>                                       |        |     |
| B 57 OU Marienbaum  | WB     | 02  |
| <b>B 58 /B 70 Alpen - Brünen</b>                                |        |     |
| B 58 OU Wesel (O Rheinbrücke - B 8)                             | VB     | 04  |
| B 58 OU Wesel (B 8 - B 70)                                      | VB     | 04  |
| B 70 OU Brünen  | neu    | 02  |
| <b>B 58 Ascheberg - Lippstadt</b>                               |        |     |
| B 58 OU Ahlen   | VB     | 02  |
| B 58 OU Beckum  | VB     | 02  |
| <b>B 59 AS Köln-Bocklemünd (A 1) - Grevenbroich-Süd (A 540)</b> |        |     |
| B 59 OU Sinsteden   | VB     | 03  |
| B 59 OU Allrath   | WB     | 02  |
| <b>B 59 OU Jüchen</b>   |        |     |
| B 59 OU Jüchen  | neu    | 02  |
| <b>B 61 Rheda-Wiedenbrück - Bielefeld/Ummeln</b>                |        |     |
| B 61 Rheda-Wiedenbrück – Gütersloh                              | neu    | 24  |
| B 61 Gütersloh – Bielefeld/Ummeln                               | neu    | 24  |
| <b>B 61 Bad Oeynhausen Dehme (Vorm Berg)</b>                    |        |     |
| B 61 Bad Oeynhausen Dehme (Vorm Berg)                           | neu    | 02  |
| <b>B 62 /B 508 Buschhütten (B 54) - Erndtebrück (B 480)</b>     |        |     |
| B 508 OU Kreuztal (HTS – Querspange B 508)                      | VB     | 03  |
| B 508 OU Kreuztal (HTS – Querspange B 508) (Tunnel)             | VB     | 03  |
| B 508 OU Kreuztal/Ferndorf (Quersp. Kreuztal – L 728)           | VB     | 02  |
| B 508 OU Hilchenbach  | VÖ     | 02  |
| B 62 OU Erndtebrück (mit OU Schameder)                          | VÖ     | 02  |
| <b>B 63 OU Wickede (B 7 – L 795)</b>                            |        |     |

| Projektbezeichnung  | BPL 04 | TYP |
|---|--------|-----|
| B 63 OU Wickede (B 7 – L 795)                               | WB     | 02  |
| <b>B 63 OU Hamm</b>   |        |     |
| B 63 OU Hamm (A 2 - K 35n)                                  | VB     | 02  |
| B 63 OU Hamm (K 35n - Zentrum)                              | VB     | 02  |
| <b>B 64 /B 51 Münster (B 481) - Rheda-Wiedenbrück (A 2)</b> |        |     |
| B 51 Münster (L 843) - ö Münster/Handorf                    | VB     | 24  |
| B 51 östlich Münster/Handorf - Telgte                       | VB     | 24  |
| B 64 OU Warendorf   | VB     | 03  |
| B 64 OU Beelen  | W*     | 03  |
| B 64 OU Herzebrock/Clarholz                                 | W*     | 03  |
| <b>B 64 Brakel (B 252) - Holzminden (B 83)</b>              |        |     |
| B 64 Brakel/Hembsen - Höxter/Godelheim (B 83)               | VB     | 03  |
| B 64 Höxter/Godelheim - Höxter einschl. Anschluss B 83      | VB     | 03  |
| <b>B 65 Stirpe/Ölingen (NI) - Bad Nenndorf (NI)</b>         |        |     |
| B 65 Pr.Oldendorf (LGr NI/NW) - Lübbecke (B 239)            | VÖ     | 02  |
| B 65 Lübbecke (B 239) - Hille/Eickhorst (L 803)             | WÖ     | 02  |
| B 65 OU Minden, Stadtgrenze - Erbeweg                       | VB     | 03  |
| <b>B 66 Bielefeld</b>                                       |        |     |
| B 66 Bielefeld  | neu    | 02  |
| <b>B 66 Bielefeld-Ost (A 2) - Großenmarpe (B 1n)</b>        |        |     |
| B 66 Bl/Hillegossen - Leopoldshöhe/Asemissen                | VB     | 04  |
| B 66 OU Oerlinghausen/Helpup [s. Fußnote]                   | VB     | 03  |
| B 66 OU Lage/Kachtenhausen [s. Fußnote]                     | VB     | 03  |
| B 66 Lage - Lemgo (B 239a - B 238n)                         | VB     | 02  |
| <b>B 67 OU Uedem</b>  |        |     |
| B 67 OU Uedem Südabschn. (A 57-L77)                         | VB     | 02  |
| B 67 OU Uedem Nordabschn. (L 77- L 174)                     | VB     | 02  |
| <b>B 67 /B 474 Borken (A 31) - Dülmen (A 43)</b>            |        |     |
| B 67 Reken (K 12) - Dülmen (B 474)                          | VB     | 03  |
| B 474 OU Dülmen (Nordabschnitt) (A 43 - B 474)              | VB     | 03  |
| <b>B 83 Trendelburg (HE) - Höxter/Godelheim</b>             |        |     |
| B 83 OU Bad Karlshafen (LGr HE/NW - B 83)                   | VB     | 02  |
| B 83 OU Beverungen und Lauenförde                           | VB     | 02  |
| B 83 Beverungen/Wehrden - Höxter/Godelheim                  | VB     | 03  |
| <b>B 220 OU Kleve - Kellen</b>                              |        |     |
| B 220 OU Kleve - Kellen (B 220) - (B 57)                    | VB     | 02  |
| <b>B 221 Geilenkirchen - AS Heinsberg (A 46)</b>            |        |     |
| B 221 BdGrz.NL/D Scharpenseel - Geilenkirchen (NEU)         | neu    | 02  |
| B 221 Geilenkirchen - AS Heinsberg (A 46)                   | neu    | 24  |
| <b>B 221 Heinsberg (A 46) - Niederkrüchten (A 52)</b>       |        |     |
| B 221 OU Unterbruch   | VB     | 02  |
| B 221 OU Wassenberg   | VB     | 02  |
| <b>B 225 OU Alt-Marl</b>                                    |        |     |
| B 225 OU Alt-Marl   | neu    | 02  |
| <b>B 229 Lüdenscheid (A 45) - Balve</b>                     |        |     |
| B 229 OU Neuenrade  | VB     | 02  |
| B 229 OU Balve  | WB     | 02  |
| <b>B 233 OU Fröndenberg/Langschede</b>                      |        |     |
| B 233 OU Fröndenberg/Langschede                             | WB     | 02  |
| <b>B 235 Castrop-Rauxel (Marsstr. - Siemensstr.)</b>        |        |     |
| B 235 Castrop-Rauxel (Marsstr. - Siemensstr.)               | neu    | 24  |
| <b>B 236 /B 480 LGr. HE/NW - Olsberg (B 7)</b>              |        |     |
| B 236 OU Winterberg/Hallenberg                              | WB     | 02  |
| B 236 OU Winterberg/Züschchen                               | WB     | 02  |
| B 480 OU Winterberg/Niedersfeld                             | WÖ     | 02  |
| B 480 OU Olsberg/Wiemeringhausen                            | WB     | 02  |

| Projektbezeichnung  | BPL 04 | TYP |
|---|--------|-----|
| <b>B 237 /B 51 Hückeswagen - Remscheid (A 1)</b>            |        |     |
| B 237 OU Hückeswagen  | VB     | 02  |
| B 237 Bergisch Born (B 51) - Hückeswagen                    | VB     | 02  |
| B 51 OU Remscheid Bergisch Born                             | VB     | 02  |
| <b>B 238 Lemgo (B 66) - Bad Eilsen (A 2)</b>                |        |     |
| B 238 OU Lemgo (L 958 - B 238 a)                            | VB     | 02  |
| B 238 OU Kalletal/Hohenhausen                               | VB     | 02  |
| <b>B 239 Lage - Herford/Bad Salzuflen (A 2)</b>             |        |     |
| B 239 OU Lage (B 239 S - B 239 N)                           | VB     | 03  |
| B 239 Lage (B 239 N) - Bad Salzuflen/Schötmar (L 712)       | VB     | 03  |
| B 239 Bad Salzuflen (L 712 - K 4)                           | VB     | 03  |
| B 239 Bad Salzuflen (K 4) - Herford (A 2)                   | VB     | 03  |
| <b>B 239 Herford/Bad Salzuflen (A 2) - Lübbecke (B 65n)</b> |        |     |
| B 239 Herford - Kirchlengern (W L 545 - L 782)              | VB     | 03  |
| B 239 Herford - Kirchlengern (Tunnelvariante)               | VB     | 03  |
| B 239 OU Lübbecke (Tunnel)                                  | WB     | 02  |
| <b>B 265 OU Weiler in der Ebene</b>                         |        |     |
| B 265 OU Weiler in der Ebene                                | VB     | 02  |
| <b>B 265 Erftstadt (A 61) - Köln-Klettenberg (A 540)</b>    |        |     |
| B 265 OU Erftstadt/Liblar (o) -OU Hürth/Hermülheim (o)      | VB     | 24  |
| B 265 OU Hürth/Hermülheim                                   | VB     | 04  |
| B 265 OU Hürth/Hermülheim (o) - Köln-Militärtring           | VB     | 24  |
| <b>B 265 /B266 Schleiden - Wißkirchen (A 1)</b>             |        |     |
| B 265 /B266 OU Schleiden/Gemünd – Zubringer Schleidener Tal | WB     | 02  |
| B 266 OU Mechernich/Roggendorf                              | VB     | 02  |
| <b>B 288 /A 524 Krefeld - Duisburg</b>                      |        |     |
| B 288 Krefeld (OD) - Duisburg/Mündelheim inkl. Rheinbrücke  | W*     | 24  |
| A 524 Duisburg/Mündelheim - Duisburg/Serm                   | W*     | 24  |
| <b>B 399 N-OU Düren</b>                                     |        |     |
| B 399 N-OU Düren, 1.BA (Westabschnitt)                      | VB     | 02  |
| B 399 N-OU Düren, 3.BA (Ostabschnitt)                       | VB     | 04  |
| <b>B 474 Dortmund (A 2) - Olfen (B 235)</b>                 |        |     |
| B 474 OU Waltrop  | VB     | 04  |
| B 474 OU Datteln  | VB     | 02  |
| <b>B 475 Soest-Ost - Uentrop (A 44 - A 2)</b>               |        |     |
| B 475 OU Lippetal/Oestinghausen                             | VB     | 02  |
| B 475 OU Lippetal/Hultrop 2. BA (ö K 75 – w. L 795)         | VB     | 02  |
| <b>B 475 Beckum (A 2) - Warendorf (B 64)</b>                |        |     |
| B 475 OU Beckum/Neubeckum (K 6 - L 792)                     | VB     | 02  |
| B 475 OU Ennigerloh/Westkirchen                             | VB     | 02  |
| <b>B 475 OU Saerbeck</b>                                    |        |     |
| B 475 OU Saerbeck   | VB     | 02  |
| <b>B 477 Bergheim (A 61) - Rommerskirchen (L 280)</b>       |        |     |
| B 477 OU Niederaußem  | neu    | 02  |
| B 477 OU Bergheim/Rheidt                                    | neu    | 02  |
| B 477 OU'en Rommerskirchen/Butzheim/Frixheim                | VB     | 02  |
| <b>B 482 Porta-Westfalica - Minden Päpinghausen</b>         |        |     |
| B 482 Porta Westfalica (A 2) – Weserbrücke                  | WB     | 24  |
| B 482 Porta Westfalica (L 780 – L 764)                      | neu    | 24  |
| B 482 Minden - MI/Pädinghausen, (L764 - K6)                 | neu    | 24  |
| <b>B 484 OU Overath</b>                                     |        |     |
| B 484 OU Overath  | VB     | 02  |
| B 484 OU Overath (Tunnelvariante)                           | VB     | 02  |
| <b>B 513 OU Harsewinkel</b>                                 |        |     |
| B 513 OU Harsewinkel  | WB     | 02  |
| <b>B 516 OU Ense-Bremen/-Ruhne</b>                          |        |     |

| Projektbezeichnung                       | BPL 04 | TYP |
|--|--------|-----|
| B 516 OU Ense-Bremen/-Ruhne              | neu    | 02  |
| <b>B 611 Vlotho/Exter - Löhne/Wittel</b> |        |     |
| B 611 Vlotho/Exter - Löhne/Wittel        | VB     | 02  |
|  |        |     |

## **Fußnoten:**

### **Grundsätzliche Vorbemerkung**

Für alle Maßnahmen gilt, dass sie nach der Bewertung dahingehend betrachtet werden, ob sie zum BVWP gemeldet werden.

### **A 1 Adenau bis Lommersdorf**

Falls eine Netzlösung unter Nutzung der B 51 entsprechend der Fußnote zur Planungspriorisierung vorliegt, wird diese als Alternative verfolgt und dem BMVBS nachträglich zur Bewertung gemeldet.

### **B 61 Rheda-Wiedenbrück bis Bielefeld Ummeln**

Wird zur Bewertung angemeldet. Bei Realisierung entfällt das Landesstraßenprojekt Gütersloh-Friedrichsdorf L 788/L791.

### **B 62 / B 508 Buschhütten (B 54) – Erndtebrück (B 480)**

Die Trasse wird weitgehend auf der Bestandsstrecke geplant. Mögliche erforderliche Ortsumgehungen wie die Ortsumgehungen OU Hilchenbach und OU Kreuztal sind möglichst ortsnah zu planen. Die FELS-Trasse wird nicht weiter verfolgt.

### **B 63 Wickede**

Die OU Wickede soll nur zur Realisierung kommen, wenn der Straßenzug Menden-Arnsberg nicht realisiert wird.

### **B 66 OU Oerlinghausen/Helpup und OU Lage Kachtenhausen**

Es wird jenseits des Bedarfsplans eine alternative Lösung durch Ausbau und Verbesserung im Bestand verfolgt.

### **B 66 Lage - Lemgo**

Die Realisierung wird von der Akzeptanz vor Ort abhängig gemacht.

### **B 239 Lage (B 239 N) – Bad Salzuflen-Schötmar**

Die Realisierung wird von der Akzeptanz vor Ort abhängig gemacht. Es wird eine Linienführung mit weitest möglichem Abstand zu den Baggerseen angestrebt.

**Bundesverkehrswegeplan, Teil Straße**

ANLAGE 2

**Maßnahmen des Bezugsfalls**

Stand: 20.01.2014

|       | Projektbezeichnung  | BPL 04 | TYP |
|-------|---|--------|-----|
| A 1   | AK Köln/West - DB (AC-K) [in BAU]                             | VB     | 46  |
| A 1   | DB (AC-K) - AK Köln/Nord [in BAU]                             | VB     | 46  |
| A 1   | AS Köln/Niehl - AK Leverkusen/West ( A 59) incl. Rheinbrücke  | neu    | 68  |
| A 1   | AK Leverkusen/West (A 59) - AK Leverkusen (A 1)               | neu    | 68  |
| A 1   | AS Wermelskirchen - T+R-Anlage Remscheid [in BAU]             | VB     | 46  |
| A 1   | Blombachtal (L 419) - AS Wup.-tal/Langerfeld [Restabwicklung] | VB     | 46  |
| A 1   | DEK Brücke - AK Münster-S [in BAU]                            |        | 46  |
| A 1   | AK Münster/Süd - AS Münster/Nord [Restabwicklung]             | VB     | 46  |
| A 2   | AK Kamen - o. AK Kamen [Restabwicklung]                       | VB     | 46  |
| A 3   | AS Köln/Dellbrück - AS Köln/Mülheim [Restabwicklung]          | VB     | 68  |
| A 3   | AS Köln/Mülheim - AS Leverkusen                               | VB     | 68  |
| A 3   | AS Leverkusen - AK Leverkusen (A 1)                           | VB     | 68  |
| A 3   | /A 1, AK Leverkusen   | VB     |     |
| A 4   | AS Düren - AS Kerpen [in BAU]                                 | VB     | 46  |
| A 30  | AK Löhne - Rehme m Abzw. A 30 Ri Rehme [in BAU]               | VB     | 04  |
| A 33  | AK Bielefeld (A 2) - AS Bielefeld/Brackwede [Restabwicklung]  | VB     | 04  |
| A 33  | B 61 Zubringer Bielefeld/Brackwede [Restabwicklung]           | VB     | 04  |
| A 33  | /B 61 Zubringer Bielefeld/Ummeln                              | VB     | 02  |
| A 33  | AS Bielefeld/Brackwede - AS Halle/Steinh. (K 30) [in BAU]     | VB     | 04  |
| A 33  | AS Halle/Steinhagen (K30) - AS Borgholzhausen [in BAU]        | VB     | 04  |
| A 40  | AS Gelsenkirchen/S - AS Bochum/Stahlhausen                    | VB     | 46  |
| A 40  | Bereich AS Bochum/Stahlhausen [in BAU]                        | VB     | 46  |
| A 40  | (B 1) AK Dortmund/West (A 45) - AS DO (L 660) [Restabw.]      | VB     | 46  |
| A 44  | Bochum (L 705) - AK Bochum-/Witten (A 43) [in BAU]            | VB     | 04  |
| A 44  | Düsseldorf/Ratingen (A 3) - Velbert (B 227) [in BAU]          | VB     | 04  |
| A 45  | AK Hagen (A 46) - AK Westhofen (A 1)                          | VB     | 56  |
| A 46  | Westring - AK Wup./Sonnborn (A 535)                           | VB     | 46  |
| A 46  | AS Bestwig - Bestwig/ Nuttlar mit Zubringer B 480n [in BAU]   | VB     | 04  |
| A 57  | AK Neuss/West (A 46) - AK Kaarst (A 52) [in BAU]              | VB     | 46  |
| A 59  | AS Duisburg/Hochfeld - AS Duisburg/Duisern [in BAU]           | VB     | 46  |
| A 61  | Netzschluss bei Venlo [Restabwicklung]                        | VB     | 04  |
| A 524 | / B 8, DU/Serm (B 8) - AS DU/ Rahm u. B 8 OU D/Wittlaer [in   | VB     | 04  |
| B 1   | Salzkotten - Paderborn [Restabwicklung]                       | VB     | 24  |
| B 480 | OU Bad Wünnenberg [in BAU]                                    | VB     | 02  |
| B 56  | Gangelt - Heinsberg [in BAU]                                  | VB     | 02  |
| B 56  | O-OU Düren [in Bau]   | VB     | 04  |
| B 57  | OU Baesweiler (L 240 - L 225 - B 56) [in BAU]                 | VB     | 02  |
| B 58  | OU Wesel-Büderich (B 58 - L 460 ) [in BAU]                    | VB     | 02  |
| B 62  | Siegtalbrücke (A 45) - Mudersbacher Kreisel [in BAU]          | VB     | 04  |
| B 70  | OU Wettringen [in BAU]  | VB     | 02  |
| B 236 | Stadtgrenze DO/Schwerte - AS Schwerte (A 1)                   | VB     | 24  |
| B 237 | OU Wipperfürth [in BAU]                                       | VB     | 02  |
| B 525 | OU Nottuln [in BAU]   | VB     | 02  |

**Bundesverkehrswegeplan, Teil Straße**

ANLAGE 3

**Nicht BVWP relevante Maßnahmen**

Stand: 20.01.2014

| Projektbezeichnung |  | BPL 04 | TYP |
|--------------------|--|--------|-----|
| A 1                | Autobahnanschluss Satzvey                                      |        |     |
| A 3                | AS Oberhausen/Holten   |        |     |
| A 3                | AS Gewerbegebiet Oberhausen Waldteich/ Weierheide              |        |     |
| A 4                | AS Gewerbegebiet Aachener Kreuz/Kaninsberg                     |        |     |
| A 4                | AS Eifeltor, Ausbau  |        |     |
| A 40               | Erweiterung der Anschlussstelle Mülheim-Heimaterde             |        |     |
| A 42               | AS OB Zentrum (B 223 und A 516)                                |        |     |
| A 52               | /A 40, Ausbau AD Essen/Ost                                     |        |     |
| A 57               | AS Chorweiler  |        |     |
| A 59               | AS Köln-Lind, Ausbau   |        |     |
| B 480              | OU Brilon/Alme – OU Wünnenberg (Ausbau im Bestand)             | WÖ     | 22  |
| B 56               | Ausbau B 56 in den OD Huchem-Stammeln, Selhausen u.            |        |     |
| B 56               | Knotenpkt. B56/Industriestraße, Huchem-Stammeln                |        |     |
| B 57               | Alsdorf (Kurt-Koblitz-Ring) Fortführung                        |        |     |
| B 61               | Rückbau der Ortsdurchfahrt Bad Oeynhausen                      |        |     |
| B 62               | Hilchenbach/Grund – Altenteich m OU Lützel (Ausbau im Bestand) | VÖ     | 22  |
| B 67               | Netzschluss als Kraftfahrtstraße zur A 3 bei Bocholt           |        |     |
| B 258              | OU Aachen/K'münster (neu: Monschauer Straße)                   |        |     |
| B 264              | Fahrestreifensignalisierung Köln, Dürener Str., 2. BA          |        |     |
| B 265              | Köln, Knoten Luxemburger Str./ L 34 Militärring                |        |     |
| B 506              | Umbau im Bereich der AS Köln-Dellbrück                         |        |     |

**Bundesverkehrswegeplan, Teil Straße**

ANLAGE 4

**Nicht zur BVWP- Bewertung  
vorgeschlagene Maßnahmen**

Stand: 20.01.2014

| Projektbezeichnung   | BPL 04 | TYP |
|--|--------|-----|
| A 2 AS Herzebrock/Clarholz – AK Bielefeld                    | neu    | 68  |
| A 3 AS Dinslaken/Nord - Bundesgrenze D/NL                    | neu    | 46  |
| A 4 AS Untereschbach - AS Overath                            | neu    | 46  |
| A 39 Weiterführung zur A 33 / A 44 (kein NI-Projekt mehr)    | neu    | 04  |
| A 44 Essen, Ruhralleetunnel (L 925 - AS Bergerhausen (A 52)) | VB     | 04  |
| A 52 AK Essen/Ost - AK Essen/Nord                            | VB     | 06  |
| A 52 AK Essen/Gladbeck - AS Gelsenkirchen-Buer/W             | VB     | 04  |
| B 8 OU Hennef/Uckerath                                       | VB     | 02  |
| B 55 OU Lennestadt/Grevenbrück (B 236 - B 55) (ehem. B 236)  | VB     | 02  |
| B 56 AS Hardberg (A 565 ) - Bonn (B 9)                       | neu    | 04  |
| B 56 Bonn/Ost (A 59) - Dambroich/Birlinghoven (A 3)          | neu    | 04  |
| B 56 OU Much   | VB     | 02  |
| B 58 Wesel (B 70 - A 3)                                      | WB     | 24  |
| B 58 OU Wulfen   | W*     | 02  |
| B 62 OU Netphen/Dreis-Tiefenbach                             | neu    | 02  |
| B 508 Erndtebrück-Schameder – Ldgrz NW/HE                    | neu    | 02  |
| B 62 OU Bad Laasphe  | VB     | 02  |
| B 64 OU Delbrück   | neu    | 02  |
| B 70 OU Heek   | WB     | 02  |
| B 221 OU Brüggen/Genholt                                     | WB     | 02  |
| B 221 OU Straelen/Broekhuysen                                | neu    | 02  |
| B 58 OU Geldern  | W*     | 02  |
| B 224 OD Dorsten (Nordabschnitt II)                          | VB     | 24  |
| B 229 OU Langenfeld (AK Langenfeld - B 229)                  | WB     | 02  |
| B 229 OU Sundern/Hachen                                      | neu    | 02  |
| B 229 OD Arnsberg/Müschede                                   | VB     | 02  |
| B 235 S-OU Lüdinghausen                                      | WB     | 02  |
| B 235 NO-OU Lüdinghausen                                     | neu    | 02  |
| B 236 OU Schmallenberg/Fleckenberg                           | neu    | 02  |
| B 236 OU Lennestadt/Saalhausen                               | WB     | 02  |
| B 237 OU Kierspe   | VB     | 02  |
| B 239 OU Horn/Bad Meinberg/Belle                             | WÖ     | 02  |
| B 239 OU Horn/Bad Meinberg                                   | VÖ     | 03  |
| B 239 OU Detmold/Remminghausen                               | neu    | 03  |
| B 239 OU Detmold/Jerxen                                      | neu    | 03  |
| B 241 OU Beverungen/Dalhausen                                | WÖ     | 02  |
| B 252 OU Brakel/Siddessen                                    | WÖ     | 02  |
| B 252 OU Brakel/Rheder                                       | WÖ     | 02  |
| B 256 OU Waldbröl / Denklingen                               | WB     | 02  |
| B 256 OU Gummersbach, OU Derschlag                           | WB     | 02  |
| B 256 OU Marienheide   | VB     | 02  |
| B 266 OU Rheinbach-Oberdrees (Abstufung gepl.)               | neu    | 02  |
| B 266 OU Simmerath/Kesternich                                | VB     | 02  |
| B 476 OU Sassenberg  | WÖ     | 02  |
| B 517 Krombacher Höhe (A 4) – OU Kirchhundem/Welschen-E.     | VB     | 03  |
| B 517 OU Kirchhundem/Welschen-Ennest                         | VB     | 03  |
| B 528 OU Kamp-Lintfort (W)                                   | VB     | 02  |

# Anlage 2

Schreiben der IHK'n an den RR-Vorsitzenden Petrauschke vom 16.01.2014 zur **B 229 (OU Langenfeld)**, sowie ein Schreiben vom RR-Vorsitzenden an Bauminister Groschek vom 05.02.2014.

Herrn Landrat  
Hans-Jürgen Petrauschke  
Vorsitzender des Regionalrates des  
Regierungsbezirks Düsseldorf  
Bezirksregierung Düsseldorf  
Cecilienallee 2  
40474 Düsseldorf

*Jan 20/1/14*

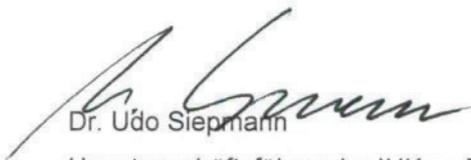
16. Januar 2014

**Fortschreibung des Bundesverkehrswegeplans,  
Projektanmeldung B 229 (Ortsumgehung Langenfeld)**

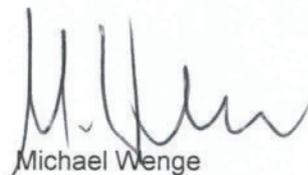
Sehr geehrter Herr Landrat,

als Anlage übersenden wir Ihnen ein Schreiben unserer Kammern an den Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, in dem wir uns für die Berücksichtigung der B 229 (Ortsumgehung Langenfeld) im neuen Bundesverkehrswegeplan aussprechen. Die Gründe hierfür entnehmen Sie bitte dem beigefügten Schreiben.

Mit freundlichen Grüßen

  
Dr. Udo Siepmann

Hauptgeschäftsführer der IHK zu Düsseldorf

  
Michael Wenge

Hauptgeschäftsführer der  
IHK Wuppertal-Solingen-Remscheid

**Anlage**

Herrn  
Winfried Pudenz  
Hauptgeschäftsführer  
Landesbetrieb Straßen.NRW  
Wildenbruchplatz 1  
45888 Gelsenkirchen

16. Januar 2014

**Fortschreibung des Bundesverkehrswegeplans,  
Projektanmeldung B 229 (Ortsumgehung Langenfeld)**

Sehr geehrter Herr Pudenz,

die Bundesregierung will im Jahr 2015 den neuen Bundesverkehrswegeplan (BVWP 2015) aufstellen. Er soll alle Aus- und Neubauprojekte für die Bundesschienenwege, die Bundesfernstraßen und die Bundeswasserstraßen enthalten, die sich nach einem sorgfältigen Auswahlverfahren als gut geeignet erwiesen haben, den zukünftig erwarteten Verkehr zu bewältigen.

Wie Sie wissen, erfolgt die Projektanmeldung über die Bundesländer an das Bundesverkehrsministerium. Das Land Nordrhein-Westfalen hatte die Kommunen über die Bezirksregierungen aufgefordert ihre Projekte anzumelden. Auch die Industrie- und Handelskammern (IHKs) hatten die Möglichkeit, Projektlisten einzureichen. Davon haben die IHK Wuppertal-Solingen-Remscheid und die IHK Düsseldorf auch Gebrauch gemacht. Der Regionalrat Düsseldorf hat im Dezember 2012 die Vorschläge aus der Region bestätigt und eine Vorhabenliste (s. Anlage) für die Projektanmeldung im Bereich Bundesfernstraßen beschlossen. Darin enthalten waren auch alle von den IHKs gemeldeten Projekte.

Das Land Nordrhein-Westfalen hat eine Liste mit 279 Straßenprojekten veröffentlicht, die es an das Bundesverkehrsministerium zur Bewertung weitergeleitet hat. Bei der Durchsicht mussten wir feststellen, dass die von uns sowie der Stadt Langenfeld gemeldete Maßnahme B 229 Ortsumgehung Langenfeld (AK Langenfeld – B 229) nicht zur Bewertung angemeldet wurde. Aufgrund der bisherigen Äußerungen aus dem Landesverkehrsministerium gehen wir auch nicht davon aus, dass dies noch geschieht.

Wegen der großen Bedeutung dieses Projektes, insbesondere für die regionale Wirtschaft, haben sich die IHKs Wuppertal-Solingen-Remscheid und Düsseldorf deshalb dazu entschieden, von der Möglichkeit einer Anmeldung als „Projektanmeldung durch Dritte“ Gebrauch zu machen.

Wir bitten Sie deshalb darum, die beigefügten Unterlagen zur Maßnahme B 229 Ortsumgehung Langenfeld (AK Langenfeld – B 229) gemäß dem vorgesehenen Verfahren zur Überprüfung an das Bundesverkehrsministerium zu senden.

Eine Kopie dieses Schreibens werden wir auch an das Bundesverkehrsministerium, die Bezirksregierung und den Regionalrat Düsseldorf sowie die Abgeordneten der Region senden.

Mit freundlichen Grüßen



Dr. Udo Siepmann

Hauptgeschäftsführer der IHK zu Düsseldorf



Michael Wenge

Hauptgeschäftsführer der

IHK Wuppertal-Solingen-Remscheid

**Anlagen**

# Bundesverkehrswegeplanung 2015

## Projektanmeldung

Datum: 12.10.2012

Name: IHK Wuppertal-Solingen-Remscheid

Bearbeiter: Thomas Wängler / Christian Bruch

Telefon: 0202 / 2490-110 oder 2490-605

E-Mail: t.waengler@wuppertal.ihk.de / c.bruch@wuppertal.ihk.de

**Projekt: B 229 (Ortsumgehung Langenfeld)**



### Projektbegründung

Mit der Straßenbaumaßnahme B 229 (Ortsumgehung Langenfeld) sollen folgende Ziele verfolgt werden:

- Verbesserung der Anbindung der Stadt Solingen an das Autobahnssystem
- Entlastung der Ortsdurchfahrten der Städte Solingen und Langenfeld (Rhld.)
- Verbesserung der Autobahnanbindung der Stadt Leichlingen
- Entschärfung von 4 Leistungsgengpässen aufgrund der hohen Verkehrsbelastungen im Verkehrsnetz

### Projekthistorie

Die drei Städte Solingen, Leichlingen und Langenfeld betreiben seit den 70er Jahren die Planungen zum Ausbau einer B229n (heutiger Projektname: B 229 Ortsumgehung Langenfeld). In einem gemeinsamen Ratsbeschluss sprachen sich die Städte Solingen und Langenfeld im Jahr 1994 für den Ausbau der B229n aus. Im Jahr 2006 wurde in NRW der Landesstraßenbedarfsplan fortgeschrieben. In dieser Fortschreibung ist die L 405n, die unmittelbar nördlich an die geplante B229n angrenzt, in die Stufe 1 (vordringlicher Bedarf) eingestuft worden. Infolge dieses Ergebnisses hatte der Bund die B229n im Zusammenhang mit der L405n neu bewertet. Diese neue Netzstruktur ergab im Ergebnis ein noch höheres Nutzen/Kosten-Verhältnis und konnte somit nach § 6 Fernstraßenausbaugesetz als unvorhergesehener Verkehrsbedarf angesehen werden.

### Alternativprüfung

Ein von der damaligen Landesregierung in Sachen A3-Anschluss in Auftrag gegebenes Gutachten, das seit 2010 vorliegt, kommt zu dem eindeutigen Schluss: Unter mehreren Alternativen sind der Weiterbau der Viehbachtalstraße bis Landwehr sowie der Bau der B229n von Landwehr bis zum Kreuz Langenfeld die beste Lösung.

## **Übrige Entscheidungskriterien**

### 1. Abbau raumordnerischer Defizite

Eine von der IHK Wuppertal-Solingen-Remscheid durchgeführte Befragung unter den Solinger Unternehmen ergab, dass sich eine breite Mehrheit der Betriebe für eine bessere Anbindung Solingens an das Autobahnnetz ausspricht. Im Durchschnitt benötigen die Solinger 19 Minuten, um die nächste Autobahnanschlussstelle zu erreichen. In keiner anderen nordrhein-westfälischen Großstadt ist dieser Wert so hoch wie in Solingen. Der Bau der B229n würde die Anbindung Solingens an das überregionale Autobahnnetz deutlich verbessern und so auch den Wirtschaftsstandort entscheidend stärken.

### 2. Schaffung städtebaulicher Potenziale

Zurzeit trennt die B 229 die auf Solinger Stadtgebiet gelegenen Siedlungsflächen im Bereich Landwehr, die teilweise Versorgungsfunktion für Wiescheid haben, und die Siedlungsflächen von Wiescheid. Durch den Bau der B 229n kann diese städtebaulich nachteilige Trennung - durch die deutliche Reduktion der Verkehrsbelastung auf der derzeitigen B 229 - aufgehoben werden. Durch die B229n kann außerdem eine deutliche Reduzierung der Lärmbelastung für den Bereich Wiescheid (Elberfelder Straße/Landwehr/Bonner Straße/Ohligser Straße) erreicht werden.



Pressemitteilung

14.12.2012

## Düsseldorfer Regionalrat beschließt Projektvorschläge für die Neuaufstellung des Bundesverkehrswegeplans

Der Regionalrat der Bezirksregierung Düsseldorf hat in seiner gestrigen Sitzung die Projektvorschläge für die Straßenvorhaben der Planungsregion für den Bundesverkehrswegeplans (BWVP) beschlossen (siehe Seite 2).

Derzeit wird der BWVP vom Bundesverkehrsministerium neu aufgestellt und anschließend vom Bundeskabinett beschlossen. Er enthält alle beabsichtigten Straßen-, Schienen- und Wasserstraßenprojekte in der Verantwortlichkeit der Bundesrepublik.

Um die Projekte mit dem größten Nutzen herauszufinden, werden zunächst Projektvorschläge gesammelt und dann in einem weiteren Schritt vom Bundesverkehrsministerium bewertet. Bei der Projektsammlung kommt den Vorschlägen der Regionalräte große Bedeutung für die Stellungnahme des Landes an den Bund zu.

Die Vorschläge für Bundesautobahnen und Bundesstraßen sollen nach abgeschlossener Sammlung einer Bewertung unterzogen werden. Durch diese wird erhält man einen Nachweis über die Bauwürdigkeit. Danach kann eine Dringlichkeitsreihung erfolgen, bei der die zur Verfügung stehenden finanziellen Mittel berücksichtigt werden. Dieser Prozess wird auf Grund des umfangreichen Verfahrens einige Zeit in Anspruch nehmen. Wenn die Bewertungsergebnisse vorliegen, wird der Regionalrat sich erneut mit dem Thema befassen und kann Priorisierungsvorschläge machen.

Bereits im September 2012 hatte der Regionalrat Projektvorschläge für die Neuaufstellung des BWVP für Schienenstrecken mit Fernverkehrsrelevanz und für den Bereich Wasserstraßen beschlossen. Auch diese werden im nächsten Jahr bewertet und können hier eingesehen werden:

Die vorgeschlagenen Straßenvorhaben sind Folgende:

Im Fernstraßenbedarfsplan vom 01.07.2004 enthaltene, bisher nicht begonnene Projekte:

### Bundesautobahnen

|   |    |   |
|---|----|---|
| A | 44 | AK Neersen – AS Krefeld/Forstwald         |
| A | 46 | Westring – AK Sonnborn (L 418)            |
| A | 52 | AK Mönchengladbach – AK Neersen           |
| A | 57 | AS Dormagen – AD Neuss-S                  |
| A | 57 | AK Neuss-W – AK Kaarst / Umbau AK Kaarst  |
| A | 57 | AK Meerbusch (A 44) – AS Krefeld/Oppum    |
| A | 57 | AS Krefeld/Oppum – AS Krefeld/Gartenstadt |
| A | 57 | AS Krefeld/Gartenstadt – AK Moers (A 40)  |
| A | 57 | AK Moers – AK Kamp-Lintfort (A 42)        |
| A | 61 | AK Mönchengladbach – AS Kaldenkirchen     |
| A | 61 | AK Wanlo – AK Mönchengladbach             |

### Bundesstraßen

|   |     |                                       |
|---|-----|---------------------------------------|
| B | 9   | Westtangente Krefeld (B 57 – B 9)     |
| B | 9   | OU Kleve                              |
| B | 58  | OU S Geldern                          |
| B | 59  | OU Allrath                            |
| B | 59  | OU Sinsteden                          |
| B | 67  | OU Uedem Südabschnitt (B 57 – L 77)   |
| B | 67  | OU Uedem Nordabschnitt (L 77 – L 174) |
| B | 220 | OU Kleve – Kellen (B 220 – B 57)      |
| B | 221 | OU Brüggen/Genholt                    |
| B | 229 | OU Langenfeld (AK Langenfeld – B 229) |
| B | 477 | OUen Rommerskirchen/Butzheim/Frixheim |

### Neu angemeldete Projekte

#### Bundesautobahn

|   |         |  |
|---|---------|--|
| A | 1/43/46 | Ausbau des AK Wuppertal-Nord                     |
| A | 3       | 6-streifiger Ausbau AS Dinslaken-S – Grenze D/NL |
| A | 44      | 6-streifiger Ausbau AS Forstheim – AK Meerbusch  |

#### Bundesstraßen

|   |      |                             |
|---|------|-----------------------------|
| B | 51n  | OU Remscheid/Bergisch Born  |
| B | 59   | OU Jüchen                   |
| B | 221n | OU Broekhuysen              |
| B | 237n | Hückeswagen – Bergisch Born |

#### Ansprechpartner/in

##### Pressestelle der Bezirksregierung Düsseldorf

E-Mail an Ansprechpartner/in Pressestelle der Bezirksregierung Düsseldorf

Tel.: 0211 475-2284

Fax: 0211 475-2040



Ø BZR

Der Regionalrat des Regierungsbezirks Düsseldorf, Postfach 300865, 40408 Düsseldorf

Herrn Minister Michael Groschek  
Ministerium für Bauen, Wohnen,  
Stadtentwicklung und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen  
Jürgensplatz 1

40219 Düsseldorf

Datum: 5.02.2014

Seite 1 von 1

Aktenzeichen:

32.03.01.01-04-4

bei Antwort bitte angeben

Frau Gunkel

Zimmer: 363

Telefon:

0211 475-2063

Telefax :

0211 475-

marisa.gunkel@

brd.nrw.de

### Fortschreibung des Bundesverkehrswegeplans

Anlage: Schreiben der Industrie- und Handelskammern Düsseldorf  
und Wuppertal-Solingen-Remscheid vom 16.1.2014 zur B  
229 OU Langenfeld

Sehr geehrter Herr Minister,

als Vorsitzender des Regionalrates Düsseldorf sende ich Ihnen das  
gemeinsame Schreiben der Industrie- und Handelskammern Düsseldorf  
und Wuppertal-Solingen-Remscheid vom 16.1.2014 zur Anmeldung der  
B 229 OU Langenfeld als Vorschlag für den neuen  
Bundesverkehrswegeplan. Auch der Regionalrat Düsseldorf hatte die  
Aufnahme dieser Maßnahme am 13.12.2012 beschlossen.

Am 12.12.2013 hat der Regionalrat diesen Beschluss noch einmal  
bekräftigt und nachdrücklich um Anmeldung aller vom Regionalrat  
beschlossenen Maßnahmen beim Bundesministerium für Verkehr und  
digitale Infrastruktur gebeten.

Ich darf Sie daher bitten, diesem Beschluss des Regionalrates  
nachzukommen.

Mit freundlichen Grüßen

  
(Petrauschke)

Dienstgebäude und

Lieferanschrift:

Cecilienallee 2,

40474 Düsseldorf

Telefon: 0211 475-0

Telefax: 0211 475-2671

poststelle@brd.nrw.de

www.brd.nrw.de

Öffentliche Verkehrsmittel:

DB bis Düsseldorf Hbf

U-Bahn Linien U78, U79

Haltestelle:

Victoriaplatz/Klever Straße

Zahlungen an:

Landeskasse Düsseldorf

Konto-Nr.: 4 100 012

BLZ: 300 500 00 Helaba

IBAN:

DE41300500000004100012

BIC:

WELADED