



BEZIRKSREGIERUNG DÜSSELDORF

SITZUNGSVORLAGE

Sitzung Nr.	StA	VA 51	PA	RR 55
TOP		5		7
Datum		20.03.2014		14.03.2014
Ansprechpartner: ORBR Plück		Telefon : 0211 - 475 3275		
Bearbeiter: RAng Kutsche				
Förderprogramm Nahmobilität 2014 hier: Berichterstattung und Beschlussfassung				
<u>Beschlussvorschlag für die Sitzung des Regionalrates:</u> Das Programm Nahmobilität 2014 wird gemäß Anlage 1 dieser Vorlage beschlossen.				

gez. Anne Lütkes

Düsseldorf, den 19.02.2014

Inhaltsverzeichnis / kurze Sachverhaltsschilderung:

- **Grundlagen**

Aus diesem Förderprogramm des Landes NRW werden Maßnahmen der Gemeinden, Städte und Kreise zur Verbesserung der Nahmobilität finanziert.

Abweichend vom (großen) Straßenbauförderprogramm wird dieses (kleine) Programm ausschließlich aus Mitteln gespeist, die das Land NRW selber aufbringt. Es ist im Haushalt 2014 im Titel 883 61 unter der neuen Bezeichnung „Vorhaben der Nahmobilität“ (ehemals Sonder-Radwegebau) unverändert mit 10,6 Mio. € veranschlagt. Davon werden den 5 Bezirksregierungen - nach Abzug einer zunächst beim Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes NRW (MBWSV) verbleibenden Mittelreserve - je 2 Mio. €, landesweit somit insgesamt 10 Mio. €, zur Verfügung stehen.

- **Jahresförderprogramm (JFP) 2014**

In den Programmgesprächen der jeweiligen Bezirksregierungen mit dem MBWSV im Dezember 2013 wurden alle angemeldeten Maßnahmen in Bezug auf die Förderfähigkeit und Stand der Baureife abgestimmt.

Für den in dieses Programm eingegliederten Förderbereich „Öffentlichkeitsarbeit der Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundliche Städte, Gemeinden und Kreise in NRW e.V. (AGFS)“ wurde der voraussichtliche Bedarf der AGFS-Kommunen bereits Mitte 2013 abgefragt und in den o.g. Programmgesprächen aktualisiert.

Vor diesem Hintergrund konnten im Bereich der Bezirksregierung Düsseldorf – ohne Bereich Regionalverband Ruhr – 11 neue Maßnahmen eingeplant werden mit einem Fördervolumen von 1,8 Mio. €.

Für diese 11 Maßnahmen wird das MBWSV entsprechende Finanzmittel zur Bewilligung und Ausfinanzierung zur Verfügung stellen, sodass vorbehaltlich der Bau- und Bewilligungsreife sowie der kommunalaufsichtlichen Zustimmung alle eingeplanten Maßnahmen in 2014 einen Zuwendungsbescheid erhalten können.

Anlagen:

Anlage 1: Programmentwurf Nahmobilität 2014



Bezirksregierung Düsseldorf, Dezernat 25
Regionales Votum zum Förderprogramm
Nahmobilität 2014 (Radverkehrsförderung; Öffentlichkeitsarbeit)
für den Regierungsbezirk Düsseldorf ohne Bereich Regionalverband Ruhr

Aufgestellt: 22.01.2014

Antragsteller	OM*	Maßnahme	Ges-Kosten	zwf-Kosten	FS % **	Zuwendung
Rees (Stadt)	2004 04 154	Bau des Kronenradweges im Planabschnitt 4 Bienen des Deichverbandes Rees-Löwenberg; 2.365 m einschl. Rampen	965.100	856.200	70	599.300
Kalkar (Stadt)	2007 01 154	Radweg Rheindeich in Kalkar Niedermörmter von Rheinbrücke B67 bis Mittelsandweg	67.000	67.000	70	46.900
Mönchengladbach (Kreisfreie Stadt)	2012 02 116	Fahrradstation am Hbf Mönchengladbach	1.150.300	999.000	75	749.300
Krefeld (Kreisfreie Stadt)	2013 01 114	Öffentlichkeitsarbeit Fahrradfreundliche Stadt Krefeld; 2014	14.000	10.500	75	7.900
Viersen (Kreis)	2013 02 166	Öffentlichkeitsarbeit des Kreises Viersen; 2014	12.500	12.500	70	8.800
Rees (Stadt)	2013 03 154	Öffentlichkeitsarbeit der Stadt Rees; 2014	21.745	21.745	70	15.200
Kempen (Stadt)	2013 05 166	Öffentlichkeitsarbeit der Stadt Kempen; 2014	5.000	5.000	70	3.500
Langenfeld (Stadt)	2013 10 158	Alternativroute zur L 219 in Langenfeld; 3200 m	130.500	130.500	70	91.400
Düsseldorf (Kreisfreie Stadt)	2013 11 111	Öffentlichkeitsarbeit der fahrradfreundlichen Stadt Düsseldorf zur Erhöhung des Radverkehrsanteiles und der Verkehrssicherheit; 2014	46.400	46.400	70	32.500
Monheim (Stadt)	2013 14 158	Rheinradweg von der Rampenanlage Klappertorstraße zum Baumberger Campingplatz; 3. BA "Leinpfad"	357.100	357.100	70	250.000
Rhein-Kreis Neuss (Kreis)	2014 01 162	Individualisierung des erstellten AGFS- Mitgliederfilmes	5.800	5.800	70	4.100
Anzahl: 11			2.775.445	2.511.745		1.808.900

* Ordnungsmerkmal

** Fördersatz