



BEZIRKSREGIERUNG DÜSSELDORF

SITZUNGSVORLAGE

Sitzung Nr.	StA	VA 52	PA	RR 59
TOP		3		4
Datum		27.11.2014		11.12.2014
Ansprechpartner: Herr Plück		Telefon: 0211 / 475 - 3275		
Bearbeiterin: Frau Kuchenbecker		Telefon: 0211 / 475 - 3773		
<p><u>Landesstraßenbauprogramme 2015:</u> Prioritätenreihungen der Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2015 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR Gesamtkosten (UA IIa) und der Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2015 für die Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen (UA IIr)</p>				
<p><u>Beschlussvorschlag für die Sitzung des Regionalrates:</u> Der Regionalrat beschließt die Priorisierung der Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR Gesamtkosten (Anlage 1) und der Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen (Anlage 2) für das Jahr 2015.</p>				

gez.

Anne Lütkes

Düsseldorf, den 3. November 2014

Inhaltsverzeichnis / kurze Sachverhaltsschilderung :

Die Vorlage enthält die mit dem Landesbetrieb Straßenbau NRW abgestimmten Priorisierungsvorschläge der Verwaltung für die Vorhaben der Programme „Um- und Ausbaumaßnahmen von Landesstraßen bis 3,0 Mio. Euro Gesamtkosten“ (Titel 777 12 im Kapitel 09150 des Landeshaushaltsplanes) und „Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen“ (Titel 777 14 im Kapitel 14150 des Landeshaushaltsplanes) für den Regierungsbezirk Düsseldorf für das Jahr 2015.

Anlagen:

Anlage 1: Regionaler Priorisierungsvorschlag der Vorhaben des Haushaltstitels 77712 für das Jahr 2015

Anlage 2: Regionaler Priorisierungsvorschlag der Vorhaben des Haushaltstitels 77714 für das Jahr 2015

Anlage 3: Übersicht der TOP 30-Vorhaben des Haushaltstitels 77712 mit Benennung der Veränderungen

Anlage 4: Übersicht der TOP 30-Vorhaben des Haushaltstitels 77714 mit Benennung der Veränderungen

Anlage 5: aktueller Sachstand zu den Programmen

Inhaltsverzeichnis / kurze Sachverhaltsschilderung :

1. Ausgangslage

Die für Baumaßnahmen im Programmen „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. € Gesamtkosten“ sowie „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ jährlich zur Verfügung stehenden Finanzmittel werden im Haushalt des Landes in Kapitel 09 150 Titel 777 12 und Titel 777 14 festgelegt. Für das laufende Haushaltsjahr 2014 des Landes stehen im Titel 777 12 „Um- und Ausbaumaßnahmen von Landesstraßen bis 3,0 Mio. Euro Gesamtkosten“ landesweit insgesamt 7,0 Mio. € zur Verfügung. Für die Maßnahmen im Programm „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ sind im Titel 777 14 landesweit 9,4 Mio. € ausgewiesen, wobei ca. 3,4 Mio. € für die Modellprojekte „Bürgeradwege“ und „Radwege auf stillgelegten Bahntrassen“ eingesetzt werden.

2. Prioritätensvorschläge des Landesbetriebes Straßenbau NRW für 2015 in den Programmen

- „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. € Gesamtkosten“ und

- „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“

Die Planung und Bauvorbereitung der Maßnahmen der vorgenannten Programme sowie die Einplanung und Bewirtschaftung dieser Mittel erfolgt durch den Landesbetrieb Straßenbau NRW auf der Grundlage der gemäß § 9 (4) Landesplanungsgesetz jährlich von den Regionalräten festzulegenden Prioritätenreihungen. Der Landesbetrieb Straßenbau NRW erarbeitet hierzu nach dem landesseitig vorgegebenen Bewertungsverfahren für die jeweiligen Zuständigkeitsbereiche der Regionalräte Prioritätensvorschläge für beide Programme.

Entsprechend den zuvor geschilderten Rahmenbedingungen wurden alle für die o.g. Programme in Frage kommenden Maßnahmen bewertet. Dabei wurden die letztjährigen Bewertungen überprüft und falls erforderlich aktualisiert. In den **Anlagen 1 und 2** sind die Maßnahmen der Programme für den Bereich des Regionalrates Düsseldorf zusammengefasst worden. Der jeweilige Vorschlagsrang ergibt sich aus dem bei der Bewertung errechneten Prioritätswert.

In den Übersichten (**Anlagen 3 und 4**) sind die dreißig höchstbewerteten Maßnahmen des betreffenden Programms aufgeführt. Neben den Informationen zur regionalen Einordnung, voraussichtlichen Kosten und Vorbereitungsstand der Maßnahmen werden insbesondere die sonstigen fachlichen Belange genannt.

Die Angaben zu den Maßnahmenkosten beruhen auf Kostenschätzungen, deren Genauigkeit vom Vorbereitungsstand der Maßnahme abhängig ist. Darüber hinaus werden in den Listen auch die sich aus den Einzelbewertungen ergebenden rechnerischen Prioritätswerte dargestellt. Eventuelle Abweichungen gegenüber den Vorjahreswerten werden begründet.

Inhaltsverzeichnis / kurze Sachverhaltsschilderung :

Die Bewertungsmatrizen und Lagepläne zu den TOP 30-Vorhaben der Haushaltstitel 77712 (UAIIfa) und 77714 (UAIIfr) liegen der gedruckten Vorlage, nach Beschlussfassung des Regionalrates vom 24.03.2010, nicht mehr bei. Diese können auf der Homepage der Bezirksregierung Düsseldorf unter der Rubrik „Regionalrat“ abgerufen werden. Hier sind auch die weiteren Vorhaben, deren Bewertung nicht ausreicht, um in die TOP 30 der bedeutendsten Vorhaben im Regierungsbezirk aufgenommen zu werden – in der Reihenfolge aufsteigender Straßennummern – zu finden. Diese **Anlage 6** wird ausschließlich im Internet einsehbar sein.

3. Mittelverteilung 2015

In dem inzwischen eingebrachten Entwurf zum Haushaltsplan des Landes für 2015 sind in beiden Titeln die gleichen Ansätze wie in 2014 ausgewiesen. Die Quotierung zur Verteilung der Mittel in den Haushaltstiteln 777 12 und 777 14 auf die Bereiche der Regionalräte bleibt unverändert, hier jeweils 15% für den Bezirk des RR Düsseldorf. Hieraus sind neben den neu zu beginnenden Vorhaben auch die bestehenden Verpflichtungen aus den laufenden und bereits fertig gestellten Maßnahmen zu finanzieren.

Die voraussichtliche Höhe der bestehenden Verpflichtungen in den beiden Programmen für das Jahr 2015 werden zeitnah zur Sitzung des Verkehrsausschusses seitens des Landesbetriebes Straßenbau NRW ermittelt und in der Sitzung mitgeteilt.

4. Gegenüber den letztjährigen Prioritätenreihungen geänderte Vorhaben

In der **Anlage 5** ist ersichtlich, welche neuen Projekte hinzugekommen sind und bei welchen Projekten eine Veränderung zum Vorjahr stattgefunden hat.

Die UAIIfa-Maßnahme „L402 / A3/B229, Langenfeld, Ausbau der AS Solingen“ ist im Bau und entfällt dadurch. Ebenso entfallen ist die UAIIfa-Maßnahme „L 36, Umbau des Knotens L36/ L380/Essotankstelle bei Dormagen/ Nievenheim zu einem KVP“, weil sie Anfang 2015 durch die Stadt Dormagen baulich umgesetzt wird. Die UAIIfr-Maßnahme „L3, Viersen, Schwalmtal-Dilkrath, Sportplatz bis Friedhof“ wird als Bürgeradweg in 2015 realisiert. Das UAIIfr-Vorhaben „L 433, Radweg zwischen Wuppertal/ Dönberg und Horather Schanze (70)“ stieg durch eine Neubewertung des Gefährdungspotentials für nicht motorisierte Verkehrsteilnehmer und der sonstigen fachlichen Belange nach der Realisierung des 1.BA von Rang 14 auf Rang 5.

5. Bewertungskriterien

In der Sitzung des VA am 04.12.2013 wurde über das Bewertungssystem sowie die beschlossenen und die letztendlich umgesetzte Rangfolge der Maßnahmen gesprochen. Der Ältestenrat hat sich in seiner Sitzung am 22.09.2014 unter TOP 3 ebenfalls mit dem Thema befasst. Hinsichtlich der sog. „kleinen Landesstra-

Inhaltsverzeichnis / kurze Sachverhaltsschilderung :

ßenbauprogramme“ werden die unterschiedlichen Priorisierungen von Regionalrat und dem Landesbetrieb Straßenbau thematisiert.

Rückblickend hatte die BR auf Grund einer 2009 geführten Diskussion im 35.VA zu dem Thema Bewertungskriterien dem Ältestenrat am 03.12.2009 – begleitet durch eine Arbeitsgruppe – den Vorschlag gemacht, Einfluss auf die „sonstigen fachlichen Belange“ zu nehmen und das Bewertungssystem im Übrigen unverändert zu belassen. Hintergrund war und ist, dass das Bewertungssystem landesweit einheitlich die Grundlage für die Bewertung der Landesstraßenausbaumaßnahmen bildet und alle wesentlichen Aspekte enthält bzw. Freiraum für diese lässt. Dieser Sichtweise ist der Regionalrat mit seinem Beschluss am 24.03.2014 – zusammen mit einigen redaktionellen Änderungen im Verfahren – gefolgt.

Bei den Einzelbewertungen unterliegen alle Kriterien in ihrer Zusammenführung einer gewichteten Summation. Die Gewichtung der Kriterien ist dabei abhängig von der entsprechend vorliegenden Maßnahmenart (Um- und Ausbau außerörtlicher Streckenabschnitte, Ingenieurbauwerke, Umbau von Kreuzungen, Maßnahmen in Ortsdurchfahrten sowie Rad- und Gehwegen.

Einzig die „Sonstigen fachlichen Belange“ fließen unabhängig von der Maßnahmenart mit einem Gewicht von insgesamt 35 % in die Gesamtbewertung ein. Deswegen bestände hier die Möglichkeit, dass die Bezirksregierung Düsseldorf ggf. hier Ergänzungen einfließen lässt, um so Einfluss auf die Prioritätenreihung zu nehmen.

Bei allen anderen Kriterien würde eine einseitige Änderung die Schnittstellen und die Vergleichbarkeit zwischen den Bezirken erschweren - v.a. aber auch bzgl. des RVR-Gebietes. Bei Vorhaben die vom Landesbetrieb zurück gestellt oder nach vorne gezogen wurden, sollte bei Unklarheiten eine intensivere Nachfrage beim Landesbetrieb erfolgen.

Ein zeitnaher Bauanfang der hoch priorisierten Maßnahmen wird in der Regel dadurch verhindert, dass das Baurecht oder vorgeschriebene Vereinbarungen (z.B. EKrG-Vereinbarungen) noch nicht vorliegen oder ein Planfeststellungsverfahren erforderlich wird. Eine Änderung des Bewertungssystems würde also hier auch keinen schnelleren Bauanfang verursachen.

Siehe hierfür die aktuellen Sachstandsberichte (**Anlage 5**) und hier unter den ersten Priorisierungen die Spalte „Bemerkungen“.

Für weitere Informationen zum Bewertungssystem wird auf den 47. VA am 29.11.2012 hingewiesen, hier hielt Herr Kowitz von Straßen NRW einen Vortrag über die Systematik der Priorisierung in den Landesprogrammen UAIa und UAIr (http://www.brd.nrw.de/regionalrat/sitzungen/2012/47VA_TOP3_Vortrag_Str_NRW.pdf).

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2015 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 16.10.2014

2015					2014	2013	2012	2011	2010	2015			
Votum Bez. Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2015 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 12.12.13 für Rang 2014	Votum RR 13.12.12 für Rang 2013	Votum RR 15.12.11 für Rang 2012	Votum RR 16.12.10 für Rang 2011	Votum RR 24.09.09 für Rang 2010	Planungsstand/ Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Länge (km)	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke DTV- Kfz / 24h Erhebung aus dem Jahr 2010	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
1	L 439	ME	Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/Langenberg (Kohlenstraße), 3. BA	1,92	1	1	1	1		Vorentwurf in Arbeit	0,50	10302	1,620
2	L 427	ME	Velbert/ Langenberg, Bonsfelder Str., Fahrbahnaufweitung mit BÜ Umbau	1,97	3	3	3	2	3	Vorentwurf in Arbeit	0,15	4476	0,426
3	L 384	KR	Umbau Kreuzung (Verlegung) bei Krefeld/ Holterhöfe mit L 461 (BA Ost)	2,01	4	5	5	6	5	Planfeststellungsbeschluss bestandskräftig/ unanfechtbar	0,90	4758	1,429
4	L 26	VIE	/L 361/ L 461, Willich - Umbau des Knotens	2,08	5	7	7	NEU		Vorentwurf in Arbeit	0,10	17815	0,938
5	L 280	NE	/380, Dormagen, Ausbau des Knotens mit Rechtsabbieger	2,08	NEU					Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	0,40	14157	0,200
6	L 403	ME	Wülfrath, Kreisverkehrsplatz Mettmanner Str./ Flandersbacher Str.	2,10	6	8	9	9	10	Vorentwurf in Arbeit	0,15	14000	0,256
7	L 357	ME	Ausbau bei Haan/ Gruiten, Krzg K 20 mit DB- Brücke	2,10	7	9	10	10	11	Vorentwurf in Arbeit	0,20	6246	1,816
8	L 142	NE	Umbau Knoten mit der B 477 bei Neuss-Wehl/ Speck	2,10	8	10	11	11	12	Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	0,30	9432	0,510
9	L 156	ME	Heiligenhaus, Entwässerungsmissstand Ruhrstraße von Einmündung Isenbügeler Straße bis Walkmühle	2,16	9	11	12	12	14	ohne Planungsbeginn	2,24	5426	2,800
10	L 423	ME	Haan, Ausbau und Erneuerung der Entwässerung (ehemals WSZ II)	2,13	10	12	13	13	15	Vorentwurf in Arbeit	1,00	4962	2,410

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2015 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 16.10.2014

2015				2014	2013	2012	2011	2010	2015				
Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2015 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 12.12.13 für Rang 2014	Votum RR 13.12.12 für Rang 2013	Votum RR 15.12.11 für Rang 2012	Votum RR 16.12.10 für Rang 2011	Votum RR 24.09.09 für Rang 2010	Planungsstand/ Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Länge (km)	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke DTV- Kfz / 24h Erhebung aus dem Jahr 2010	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
11	L 353	ME	Langenfeld, Ausbau um einen Fahrstreifen von A 59, AS Richrath, bis Mühlenweg	2,18	NEU					ohne Planungsbeginn	0,70	18531	0,620
12	L 353	ME	Mohnheim/ Langenfeld, Ausbau von Konrad-Zuse-Str. bis A 59 AS Richrath	2,18	NEU					ohne Planungsbeginn	9,00	18531	0,650
13	L 381	NE	/ L 382, Korschenbroich Umbau zum KVP Hindenburgstraße	2,19	11	13	NEU			ohne Planungsbeginn	0,05	10822	0,450
14	L 116	NE	Umbau OD Jüchen/ Dürselen	2,21	12	14	14	14	16	Planfeststellungsbeschluss bestandskräftig/ unanfechtbar	0,50	2215	0,701
15	L 382	KR	Ausbau d. Knotens Oberschlesienstraße/ Anrather Straße	2,22	13	15	NEU			Gesamtfertigstellung/ Verkehrsfreigabe	0,30	14289	0,422
16	L 362	VIE	Umbau des Knotens mit der L 379 zum KVP in Tönisvorst	2,24	14	16	15	15	17	Verkehrsuntersuchung hat begonnen.	0,20	10250	0,420
17	L 142	NE	Grevenbroich, Umbau des Knotens L 142/ Am Bilderstöckchen/ Wehler Dorfstraße zu einem KVP	2,29	15	17	16	22	25	ohne Planungsbeginn	0,40	8670	0,500
18	L 362	KLE	Kevelaer, Umbau mit Radweg zw. Winnekendonk (L 491) und OD Kapellen (Geldern)	2,29	16	18	17	16	18	Vorentwurf in Arbeit	4,21	1678	0,920
19	L 382	KR	/ A44, Umbau der AS Krefeld/ Fichtenhain	2,29	17	19	NEU			Gesamtfertigstellung/ Verkehrsfreigabe	0,00	14289	0,330

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2015 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 16.10.2014

2015				2014	2013	2012	2011	2010	2015				
Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2015 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 12.12.13 für Rang 2014	Votum RR 13.12.12 für Rang 2013	Votum RR 15.12.11 für Rang 2012	Votum RR 16.12.10 für Rang 2011	Votum RR 24.09.09 für Rang 2010	Planungsstand/ Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Länge (km)	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke DTV- Kfz / 24h Erhebung aus dem Jahr 2010	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
20	L 85	ME	Hilden, Am Schönenkamp/ Hülsenstr., Erweiterung Bushaltestelle Hoxbach	2,31	18	20	18	17	20	Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	0,12	15531	0,190
21	L 81	RS	Remscheid, 1. BA Ausbau von OD Remscheid bis Vorbecken Talsperre	2,31	19	21	19	18	21	ohne Planungsbeginn	1,50	4510	2,500
22	L 362	KLE	Geldern, Umbau mit Radweg zwischen der OD Kapellen und Issum	2,32	20	22	22	21	23	ohne Planungsbeginn	5,74	3818	1,850
23	L 81	W	Wuppertal, 2. BA Ausbau von Vorbecken Talsperre bis Einmündung L 411	2,32	21	23	20	19	22	ohne Planungsbeginn	1,20	4510	1,900
24	L 404	ME	Hilden, Umbau am Fritz-Gressard-Platz	2,33	22	24	21	20	24	Vorentwurf fertiggestellt	0,50	12781	0,280
25	L 403	ME	Wülfrath, Kreisverkehrsplatz L 403/ L 422	2,37	23	25	23	23	26	Vorentwurf in Arbeit	0,15	12015	0,256
26	L 464	KLE	Weeze, Umbau mit Radwegneubau zwischen Kervenheim und Wissen	2,37	24	26	24	24	27	ohne Planungsbeginn	4,50	5037	0,920
27	L 361	KLE	Kevelaer Knotenpunktumbau mit L 486	2,39	25	27	25	25	29	Vorentwurf in Arbeit	0,61	6536	0,300
28	L 381	NE	Korschenbroich, Umbau zum KVP Regentenstr.	2,39	26	28	NEU			ohne Planungsbeginn	0,05	9666	0,450
29	L 486	KLE	Kevelaer-Geldern Umbau mit Radweg zw. Wetten (B 9) und Kapellen (L 480)	2,40	27	29	26	26	30	ohne Planungsbeginn	5,30	1885	1,650
30	L 156	ME	Ausbau zw. Heiligenhaus und Hofermühle, DB- u. Rw-Brücke	2,40	28	30	27	27	o.R.	ohne Planungsbeginn	0,30	8859	2,096

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2015 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 16.10.2014

2015					2014	2013	2012	2011	2010	2015			
Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2015 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 12.12.13 für Rang 2014	Votum RR 13.12.12 für Rang 2013	Votum RR 15.12.11 für Rang 2012	Votum RR 16.12.10 für Rang 2011	Votum RR 24.09.09 für Rang 2010	Planungsstand/ Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Länge (km)	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke DTV- Kfz / 24h Erhebung aus dem Jahr 2010	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
Weitere betrachtete Maßnahmen													
o.R.	L 26	VIE	Willich, Ausbau des Knotens Hans-Böckler-Str.	2,61	o.R.	o.R.	o.R.	NEU		Vorentwurf in Arbeit	0,10	17815	1,143
o.R.	L 30	NE	Meerbusch, Wohnumfeld-angepaßter Umbau Dorfstr. zw. L 137 und Brühler Weg	2,82	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	0,30	10204	0,100
o.R.	L 37	VIE	/ B221, Niederkrüchten, Klosterstr./ Campingplatz - Anbau eines Rechtsabbiegers	2,53	o.R.	NEU				ohne Planungsbeginn	0,30	11886	0,080
o.R.	L 70	W	Ausbau AS Viehofstraße	2,90	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf in Arbeit	0,20	2697	1,278
o.R.	90	KLE	/K 16, Emmerich, Umbau der Kreuzung	2,41	NEU					ohne Planungsbeginn	0,40	8831	0,400
o.R.	L 137	NE	Bonner Str. B 9/ Bushaltestelle auf der L 137 bei Neuss	2,49	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	0,10	4950	0,120
o.R.	L 154	NE	Meerbusch, Busbuchten auf der Osterather Str. im Einmündungsbereich der L 386	3,00	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	0,10	5122	0,100
o.R.	L 154	NE	Meerbusch, Umbau der Kreuzung Strümper Str./ Kalverdonksweg/ Grüner Weg zum KVP	3,00	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf genehmigt	0,40	5122	0,220
o.R.	L 216	W	Wuppertal, 2.BA Ausbau mit RGW von Abzweig Beckeraue bis Remscheid/Fürberg	2,75	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	1,41	3242	3,000
o.R.	L 216	RS	Remscheid, 3.BA Ausbau mit RGW von Remscheid/ Fürberg bis Remscheid/ Aue	2,72	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	1,33	3242	3,000
o.R.	L 216	RS	Remscheid, 4.BA Ausbau mit RGW von Remscheid/ Aue bis Remscheid/ Gerstau	2,72	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	1,42	3242	3,000

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2015 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 16.10.2014

2015				2014	2013	2012	2011	2010	2015				
Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2015 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 12.12.13 für Rang 2014	Votum RR 13.12.12 für Rang 2013	Votum RR 15.12.11 für Rang 2012	Votum RR 16.12.10 für Rang 2011	Votum RR 24.09.09 für Rang 2010	Planungsstand/ Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Länge (km)	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke DTV- Kfz / 24h Erhebung aus dem Jahr 2010	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
o.R.	L 216	RS	Remscheid, 5.BA Ausbau mit RGW von Remscheid/ Gerstau bis Remscheid/ Westen	2,65	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	1,22	3271	3,000
o.R.	L 216	RS	Remscheid, 6.BA Ausbau mit RGW von Remscheid/ Westen bis Remscheid/ Gründerhammer	2,65	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	1,10	3271	3,000
o.R.	L 216	RS	Remscheid, 7.BA Ausbau mit RGW von Remscheid/ Gründerhausen bis Remscheid/ Clarenbach	2,65	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	1,11	3271	3,000
o.R.	L 216	W	Wuppertal, 1.BA Ausbau mit RGW von L 74 bis Abzweig Beckeraue	2,65	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	1,36	3242	3,000
o.R.	L 288	ME	Umbau OD Haan (Ohligser Str.), Büssingstr. - Erikaweg	2,48	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf genehmigt	0,50	7529	0,549
o.R.	L 288	ME	Umbau OD Haan (Ohligser Str.), Erikaweg - OD-Grenze	2,48	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf genehmigt	0,80	7529	1,109
o.R.	L 362	KLE	Kevelaer Umbau der OD Winnekendonk	2,66	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf in Arbeit	0,64	8174	1,000
o.R.	L 382	NE	Umbau OD Korschenbroich/ Liedberg K 35 (An der Mühle)	2,48	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf in Arbeit	0,40	4192	0,350
o.R.	L 382	NE	Umbau der Kreuzung mit der K 23 zum Mini-KVP in Korschenbroich-Pesch	2,71	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf in Arbeit	0,20	4192	0,065
o.R.	L 391	VIE	Umbau OD Grefrath/ Oedt (Hoch-str./ Johannes-Girmes-Str.)	2,72	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Vorentwurf genehmigt	0,75	5273	0,411

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2015 für die Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3,0 Mio. EUR (UA IIa)

Stand: 16.10.2014

2015				2014	2013	2012	2011	2010	2015				
Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert 2015 Bez.Reg. und LBS	Votum RR 12.12.13 für Rang 2014	Votum RR 13.12.12 für Rang 2013	Votum RR 15.12.11 für Rang 2012	Votum RR 16.12.10 für Rang 2011	Votum RR 24.09.09 für Rang 2010	Planungsstand/ Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Länge (km)	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke DTV- Kfz / 24h Erhebung aus dem Jahr 2010	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
o.R.	L 403	ME	OD-Umgestaltung in Wülfrath - L 422 bis KVP Hammerstein	2,41	29	o.R.	28	28	o.R.	ohne Planungsbeginn	3,38	1681	1,433
o.R.	L 411	RS	Remscheid, 1. BA Ausbau mit RGW RE/ Lennep (B 51) bis WU/ Grüental (L 81)	2,44	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	2,25	3741	3,000
o.R.	L 411	W	Wuppertal, 2. BA Ausbau mit RGW WU/ Grüental (L 81) bis WU/ Niedersodern	2,44	NEU					ohne Planungsbeginn	2,25	3741	3,000
o.R.	L 411	W	Wuppertal, 3. BA Ausbau mit RGW WU/ Niedersodern bis WU/ Beyenburg (L 527)	2,49	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	2,23	3651	3,000
o.R.	L 443	VIE	Umbau OD Willich, Alperheide	2,63	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	Planfeststellungsbeschluss bestandskräftig/ unanfechtbar	0,70	1646	0,442
o.R.	L 464	KLE	Weeze Amphibienschutzmaßnahme bei Schloß Wissen	2,87	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	NEU	Vorentwurf genehmigt	0,80	5037	0,187

o.R. ohne Rang

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2015 für die Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen (UA IIr)

Stand: 16.10.2014

2015				2014	2013	2012	2011	2010	2009	2015				
Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert Bez.Reg. und LBS	Votum RR 12.12.13 für Rang 2014	Votum RR 13.12.12 für Rang 2013	Votum RR 15.12.11 für Rang 2012	Votum RR 16.12.10 für Rang 2011	Votum RR 24.09.09 für Rang 2010	Votum RR 11.12.08 für Rang 2009	Planungsstand/ Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Länge (km)	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke DTV- Kfz / 24h Erhebung aus dem Jahr 2010	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
1	L 142	NE	Radweg Umgehung Neuss/ Norf-Hoisten (K 30 - K 7), 1.BA	1,78	1	1	1	1	1	2	Planfeststellungsunterlagen offengelegt	0,70	9030	1,368
2	L 439	ME	Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/ Langenberg (Kohlenstraße), 4. BA	1,78	2	2	2	2	2	5	Vorentwurf in Arbeit	0,90	10631	1,435
3	L 156	ME	Radweg zw. Mettmann und Ratingen/ Homberg (L 422)	1,83	3	3	3	3	4	7	Vorentwurf in Arbeit	4,20	4112	1,738
4	L 156	ME	Radweg zw. Ratingen/ Homberg und Hofermühle	1,94	5	5	5	5	6	10	Vorplanung hat begonnen. / Planungsauftrag wurde erteilt.	1,60	8859	0,818
5	L 433	W	Radweg zwischen Wuppertal/ Dönberg und Horather Schanze (L 70)	2,01↓	14	15	15	15	26	29	Vorentwurf in Arbeit	0,90	6877	0,130
6	L 157	SG	Radweg zw. SG/ Oberburg und Bauamtsgrenze	2,02	6	6	6	6	7	11	ohne Planungsbeginn	0,90	7609	0,511
7	L 403	ME	Radweg zw. Langenfeld und Hilden (Westseite)	2,07	7	7	7	7	11	16	Vorentwurf in Arbeit	1,30	14881	0,511
8	L 69	NE	Grevenbroich, Neubau Radweg zw. GV- Wevelinghoven und Rom.-Widdeshoven	2,08	8	8	8	8	12	17	Vorplanung hat begonnen. / Planungsauftrag wurde erteilt.	4,60	2285	0,900
9	L 8	KLE	Kalkar, Radweg zw. Kalkar/ Hönnepel und Grieth (1. und 2. BA)	2,09	9	9	9	9	13	18	Vorentwurf genehmigt	1,39	1814	0,868

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2015 für die Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen (UA IIr)

Stand: 16.10.2014

2014				2014	2013	2012	2011	2010	2009	2014				
Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert Bez.Reg. und LBS	Votum RR 12.12.13 für Rang 2014	Votum RR 13.12.12 für Rang 2013	Votum RR 15.12.11 für Rang 2012	Votum RR 16.12.10 für Rang 2011	Votum RR 24.09.09 für Rang 2010	Votum RR 11.12.08 für Rang 2009	Planungsstand/ Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Länge (km)	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke DTV- Kfz / 24h Erhebung aus dem Jahr 2010	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
10	L 3	VIE	Radweg L 372 - L 475 bei Schwalmthal-Birgen	2,23	10	11	11	11	20	24	Vorentwurf in Arbeit	1,60	2655	0,610
11	L 484	KLE	Kleve, OD Radwegneubau	2,29	11	12	13	13	23	27	ohne Planungsbeginn	0,35	18062	0,100
12	L 357	ME	ME-Erkrath, Radwegelückenschluss bei Millrath, Westabschnitt	2,30	12	13	10	10	18	geteilt NEU	ohne Planungsbeginn	0,30	6216	0,120
13	L 90	KLE	Emmerich, Radwegneubau zwischen K 16 und A 3 in Klein-Netterden	2,37	13	14	14	14	24	o.R.	Vorentwurf fertiggestellt	0,36	1861	0,094
14	L 77	KLE	Radweg zw. Uedemerfelder Weg und der K 4 bei Uedem	2,44	15	16	16	16	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	2,33	2381	0,300
15	L 479	KLE	Kerken, Radwegneubau zw. B 9 und L 362 in Nieukerk	2,44	16	17	17	17	29	o.R.	ohne Planungsbeginn	3,67	2548	0,600
16	L 423	ME	Radweg in Haan/ Gruiten, (Parkstr./ Mühlenweg)	2,44	17	18	22	22	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	0,60	4962	0,271
17	L 3	VIE	Radweg zw. Viersen-Boisheim und Schwalmthal-Dilkath, Nord & Süd	2,45	18	19	18	18	o.R.	geteilt 22	Vorentwurf in Arbeit	2,55	1598	1,210
18	L 77	KLE	Uedem, Radweg zwischen der L 6 und Uedemerbruch	2,48	19	20	20	20	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	3,50	1944	0,450
19	L 357	ME	Radweg zw. Erkrath/ Millrath und Haan (K 20), Ostabschnitt	2,50	20	21	19	19	o.R.	geteilt 25	ohne Planungsbeginn	1,20	6216	0,500

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2015 für die Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen (UA IIr)

Stand: 16.10.2014

2014				2014	2013	2012	2011	2010	2009	2014				
Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert Bez.Reg. und LBS	Votum RR 12.12.13 für Rang 2014	Votum RR 13.12.12 für Rang 2013	Votum RR 15.12.11 für Rang 2012	Votum RR 16.12.10 für Rang 2011	Votum RR 24.09.09 für Rang 2010	Votum RR 11.12.08 für Rang 2009	Planungsstand/ Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Länge (km)	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke DTV- Kfz / 24h Erhebung aus dem Jahr 2010	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
20	L 427	SG	Radweg in Solingen (Odenthaler Weg) zw. Wupper und OD-Grenze	2,51	21	22	25	25	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	2,20	6527	0,920
21	L 2	KLE	Straelen, Radwegneubau zwischen der B 58 und Auwel	2,51	22	23	23	23	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	3,50	2805	0,780
22	L 70	W	Radweg in Wuppertal zwischen Uellendahler und Herzkamper Str.	2,52	23	24	21	21	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	1,00	2697	0,409
23	L 385	VIE	Tönisvorst/ Vorst, Radweg von Vorst nach Grefrath-Oedt	2,53	24	25	24	24	NEU		ohne Planungsbeginn	0,80	1628	0,180
24	L 412	RS	Remscheid, Radweg zw. RE/ Bergerhöhe (B 51) u. Wupper-Talsperre	2,61	25	26	26	26	o.R.	o.R.	Vorentwurf in Arbeit	3,60	2747	0,716
25	L 201	NE	Radweg zw. Grevenbroich-Kapellen und Neuss-Holzheim, Umbau RQ 16	2,65	26	27	27	27	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	3,40	3963	3,500
26	L 142	NE	Radweg zw. Neuss/ Norf-Hoisten (K 7) und Grevenbroich-Jägerhof (K 33) 2. BA	2,65	27	28	28	28	o.R.	o.R.	Vorentwurf fertiggestellt	3,32	8670	2,094
27	L 457	KLE	Uedem Radwegneubau zw. OD Keppeln und B 67	2,66	28	29	30	30	o.R.	o.R.	Vorentwurf genehmigt	3,71	5058	0,852
28	L 458	KLE	L 458, Rees, Radwegneubau zwischen der OD Millingen und der L 459	2,69	29	30	29	29	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	1,01	3759	0,150
29	L 422	D	Düsseldorf-Kalkum, Kalkumer Schlossallee, Radwegneubau	2,78	30	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	NEU	ohne Planungsbeginn	0,65	9525	0,210
30	L 5	KLE	Uedem, Radweg zw. der L 174 und der B 57	2,83	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	4,35	1069	0,830

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2015 für die Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen (UA IIr)

Stand: 16.10.2014

2014				2014	2013	2012	2011	2010	2009	2014				
Votum Bez.Reg für Rang	Landesstraßennummer	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Maßnahme	PrioWert Bez.Reg. und LBS	Votum RR 12.12.13 für Rang 2014	Votum RR 13.12.12 für Rang 2013	Votum RR 15.12.11 für Rang 2012	Votum RR 16.12.10 für Rang 2011	Votum RR 24.09.09 für Rang 2010	Votum RR 11.12.08 für Rang 2009	Planungsstand/ Baubeginn nach Maßgabe Landesbetrieb Straßen NRW	Länge (km)	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke DTV- Kfz / 24h Erhebung aus dem Jahr 2010	Baukosten entsprechend Planungsstand (Mio. €)
Weitere betrachtete Maßnahmen														
o.R.	L 8	KLE	Kalkar, Radwegneubau zw. B 57 und OD Niedermörnter	2,87	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	5,39	2297)	0,950
o.R.	L 31	NE	Radweg zwischen Jüchen und Wey	2,95	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	5,30	3262	2,100
o.R.	L 32	NE	Jüchen, Radweg zw. Neuenhoven und Schloss Dyck; "Lindenstr." bis "Am Zollbrett"	3,00	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	1,50	2364	0,600
o.R.	L 89	KLE	Geldern, Radwegneubau B 58 bis Kapellen	2,96	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	5,20	2389	0,936
o.R.	L 362	KLE	Geldern, Radwegneubau B 58 bis OD Kapellen	2,91	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	6,00	3818	1,080
o.R.	L 459	KLE	Rees Radwegneubau zw. Empel und Haldern	2,96	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	3,60	1980	0,500
o.R.	L 472	KLE	Emmerich-Elten, Radwegneubau Lobither Straße	2,92	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	o.R.	ohne Planungsbeginn	0,40	4354	0,100

Seite 4

↓ Prioritätenwert hat sich zum Vorjahr verringert (verbessert)
o.R. ohne Rang



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



Stand: September 2014

Rang		L 439 Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/Langenberg (Kohlenstraße), 3.BA 43-4489		Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Velbert Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 1,620 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Sonstige fachliche Belange: gering Unfallhäufungsstelle Bemerkung: Realisierung soll zusammen mit dem 4. BA erfolgen, gemeinsame Planung, Finanzierungsanteile aus Titeln 777 12 und 777 14 voraussichtlich Planfeststellung erforderlich
1	1			
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
1,92	1,92			
Rang		L 427 Velbert/Langenberg, Bonsfelder Str., Fahrbahnaufweitung mit BÜ Umbau 48-3037		Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Velbert Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 0,426 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Sonstige fachliche Belange: mittel Gemeinschaftsmaßnahme mit DB Langsamfahrstrecke der DB, BÜ Umbau zwingend erforderlich. Realisierungszeitpunkt abhängig von Dispositionen der DB. Gesamtkosten ca. 1,2 Mio. €, Kostenanteil UA Ila-Land ca. 416.000 €
2	3			
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
1,97	1,97			
Rang		L 384 Umbau Kreuzung (Verlegung) bei Krefeld/Holterhöfe mit L 461 (BA Ost) 48-4791		Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Krefeld Kreis: Krefeld (Stadt) Gesamtkosten: 1,429 Mio EUR Stand: Planfeststellungsbeschuß bestandskräftig/unanfechtbar Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Sonstige fachliche Belange: hoch Der Planfeststellungsbeschuß ist rechtskräftig; der Grunderwerb ist zum Teil bereits getätigt. Bemerkung: Ausführungsplanung in Arbeit. Realisierung möglichst im Anschluß an Ausbau mit Radweg (Prio 4 aus 2011, Bau ab Okt. 2011 bis ca. 2015)
3	4			
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
2,01	2,01			



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Stand: September 2014

Rang		L 26 /L 361/L461, Willich - Umabu des Knotens		48-4042	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Willich	Kreis: Kreis Viersen	Gesamtkosten: 0,938 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: mittel
4	5	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				Zusammenhang mit Ausbau der AS Müncheide A 44/L 26
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,08	2,08					
Rang		L 280 /380, Dormagen, Ausbau des Knotens mit Rechtsabbieger		48-4052	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Dormagen	Kreis: Kreis Neuss	Gesamtkosten: 0,200 Mio EUR	Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	Sonstige fachliche Belange: gering
5		Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				Die sehr hohe Verkehrsbelastung des Knotens erfordert eine Verbesserung der Leistungsfähigkeit und des Verkehrsflusses.
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Projekt neu eingestellt				
2,08						
Rang		L 403 Wülfrath, Kreisverkehrsplatz Mettmanner Str./ Flandersbacher Str.		43-2203	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Wülfrath	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 0,256 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: mittel
6	6	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				provisorischer Kreisverkehr bereits eingerichtet. LRH moniert derzeitige Ausbildung und fordert zeitnahen Gesamtumbau gem. geltender Bestimmungen. Dieses ist in 2006 nach eingehender Prüfung in die Prioritätswertung eingeflossen.
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,10	2,10					



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Stand: September 2014

Rang		L 357 Ausbau bei Haan/Gruiten, Krzg K 20 mit DB-Brücke		43-4416	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Haan Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 1,816 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange: mittel Unfallhäufungstelle. Der Vorentwurf der Strassenplanung ist begonnen. Das BW ist zwischenzeitlich nach einer Prüfung als abgängig einzustufen und muß voraussichtlich erneuert werden.	
7	7					
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung. Der Vorentwurf der Strassenplanung ist begonnen. Das BW ist zwischenzeitlich nach einer Prüfung als abgängig einzustufen und muß voraussichtlich erneuert werden.				
2,10	2,10					
Rang		L 142 Umbau Knoten mit der B 477 bei Neuss-Wehl / Speck		48-3087	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Neuss Kreis: Kreis Neuss Gesamtkosten: 0,510 Mio EUR Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange: gering Umleitungsstrecke BAB A 46 / A 57 Anteilige Kosten Bund : 50%	
8	8					
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,10	2,10					
Rang		L 156 Entwässerungsmissstand Ruhrstraße v.Einm. Isenbügeler Str. bis Walkmühle		43-0383	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Heiligenhaus Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 2,800 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange: mittel Die Einleitungsgenehmigung für Straßenoberflächenwasser in den Rinderbach ist am 31.12.2004 abgelaufen. Wasserschutzgebiet	
9	9					
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,16	2,16					



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Stand: September 2014

Rang		L 423 Haan, Ausbau und Erneuerung der Entwässerung (ehemals WSZ II)		43-2202	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Haan Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 2,410 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange: gering Die WSZ wurde aufgehoben. Eine Um- bzw. Neuplanung des Ausbauabschnittes wird erforderlich.	
10	10					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,13	2,13					
Rang		L 353 Langenfeld, Ausbau um einen Fahrstreifen von A59, AS Richrath, bis Mühlenweg		48-3261	Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Langenfeld Rheinl. Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 0,620 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange: gering Korrespondierende Planung mit Umbau AS Richrath (A 59) und Sanierung des DB-Bauwerkes zur Optimierung des Verkehrsflusses im Streckenzug	
11						
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Projekt neu eingestellt				
2,18						
Rang		L 353 Monheim/Langenfeld, Ausbau von Konrad-Zuse-Str. bis A 59 AS Richrath		48-3260	Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Langenfeld Rheinl. Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 0,650 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			Sonstige fachliche Belange: gering Korrespondierende Planung mit Umbau AS Richrath (A 59) und Sanierung des DB-Bauwerkes zur Optimierung des Verkehrsflusses im Streckenzug	
12						
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Projekt neu eingestellt				
2,18						



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Stand: September 2014

Rang		L 381 /L 382, Korschenbroich Umbau zum KVP Hindenburgstraße		48-3508	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Korschenbroich	Kreis: Kreis Neuss	Gesamtkosten: 0,450 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel
13	11	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Optimierung des Verkehrsablaufes unter Berücksichtigung der korrespondierenden Maßnahme "L 381, 4-str. Ausbau - Volksbadstr-L 382 Korschenbroich"		
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,19	2,19					
Rang		L 116 Umbau OD Jüchen/Dürselen		48-4482	Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Jüchen	Kreis: Kreis Neuss	Gesamtkosten: 0,701 Mio EUR	Stand: Planfeststellungsbeschluß bestandskräftig/unanfechtbar	Sonstige fachliche Belange: gering
14	12	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Lückenschluß im Radwegenetz; baureif		
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,21	2,21					
Rang		L 382 Ausbau d. Knotens Oberschlesienstraße/ Anrather Straße		48-4027	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Krefeld	Kreis: Krefeld (Stadt)	Gesamtkosten: 0,422 Mio EUR	Stand: Gesamtfertigstellung / Verkehrsfreigabe	Sonstige fachliche Belange: mittel
15	13	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Der KVP wurde in 2007 als Gemeinschaftsmaßnahme von Stadt, Land und Thyssen-Krupp vorfinanziert und soll unter Berücksichtigung der Mittelverfügbarkeit im Landeshaushalt und der Prioritäteneinstufung des Regionalrates bis 31.12.2015 refinanziert werden. Anderenfalls muß die Stadt Krefeld zahlen. Fine 1 Rate soll möglichst Ende 2014 gezahlt werden		
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,22	2,22					



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Stand: September 2014

Rang		L 362 Umbau des Knotens mit der L 379 zum KVP in Tönisvorst		48-4012	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Tönisvorst Kreis: Kreis Viersen Gesamtkosten: 0,420 Mio EUR Stand: Verkehrsuntersuchung hat begonnen. Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
16	14					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,24	2,24					
Rang		L 142 Umbau des Knotens L 142/ Am Bilderstöckchen/ Wehler Dorfstraße zu einem KVP		48-4016	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Grevenbroich Kreis: Kreis Neuss Gesamtkosten: 0,500 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
17	15					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,29	2,29					
Rang		L 362 Kevelaer, Umbau mit Radweg zw. Winnekendonk (L491) und OD Kapellen (Geldern)		49-4003	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Kevelaer Kreis: Kreis Kleve Gesamtkosten: 0,920 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				Sonstige fachliche Belange: mittel Häufung von Motorradunfällen mit Todesfolge.
18	16					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,29	2,29					



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:

**Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



Stand: September 2014

Rang		L 382 /A 44, Umbau der AS Krefeld/Fichtenhain		48-3102	Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Krefeld Kreis: Krefeld (Stadt) Gesamtkosten: 0,330 Mio EUR Stand: Gesamtfertigstellung / Verkehrsfreigabe Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein	Sonstige fachliche Belange: mittel Der KVP wurde in 2008 als Gemeinschaftsmaßnahme von Stadt, Land, Bund und Thyssen-Krupp durch die Stadt realisiert. Der Landesanteil wurde durch Thyssen-Krupp vorfinanziert und soll unter Berücksichtigung der Mittelverfügbarkeit im Landeshaushalt und der Prioritäteneinstufung des Regionalrates refinanziert werden.		
19	17				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,29	2,29				
Rang		L 85 Hilden, Am Schönenkamp/Hülsestr., Erweiterung Bushaltestelle Hoxbach		48-0153	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Hilden Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 0,190 Mio EUR Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein	Sonstige fachliche Belange: mittel Die Erweiterung der Haltebuchten ist aus Verkehrssicherheitsgründen dringend erforderlich, da die Fahrbahn durch den dort eingesetzten Gelenkbus teilweise blockiert wird.		
20	18				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,31	2,31				
Rang		L 81 Remscheid, 1. BA Ausbau von OD Remscheid bis Vorbecken Talsperre		45-9807	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Remscheid Kreis: Remscheid (Stadt) Gesamtkosten: 2,500 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg	Sonstige fachliche Belange: mittel Herbringhauser Talsperre, WSZ Ib		
21	19				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,31	2,31				



**Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



Stand: September 2014

Rang		L 362 Geldern, Umbau mit Radweg zw. der OD Kapellen und Issum		49-4004	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Geldern Kreis: Kreis Kleve Gesamtkosten: 1,850 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein	Sonstige fachliche Belange: mittel Häufung von Motorradunfällen.		
22	20				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,32	2,32				
Rang		L 81 Wuppertal, 2. BA Ausbau von Vorbecken Talsperre bis Einmündung L 411		45-9808	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Wuppertal Kreis: Wuppertal (Stadt) Gesamtkosten: 1,900 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg	Sonstige fachliche Belange: mittel Herbringhauser Talsperre, WSZ Ib		
23	21				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,32	2,32				
Rang		L 404 Hilden, Umbau am Fritz-Gressard-Platz		48-3112	Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Hilden Kreis: Kreis Mettmann Gesamtkosten: 0,280 Mio EUR Stand: Vorentwurf fertiggestellt Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein	Sonstige fachliche Belange: gering Unfallhäufungspunkt		
24	22				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,33	2,33				



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Stand: September 2014

Rang		L 403 Wülfrath, Kreisverkehrsplatz L403 / L 422		43-2204	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Wülfrath	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 0,256 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden Bemerkung: Entwurfsplanung durch die Stadt Wülfrath
25	23	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,37	2,37					
Rang		L 464 Weeze, Umbau mit Radwegneubau zw. Kervenheim und Wissen		49-3810	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Kevelaer	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,920 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel Autobahnzubringer; starker Anteil Schwerlastverkehr. Ausflugsverkehr-Waldgebiete
26	24	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,37	2,37					
Rang		L 361 Kevelaer Knotenpunktumbau mit L486		49-4007	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Kevelaer	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,300 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: gering Behandlung des Knotens in der Unfallkommission mit Planungsauftrag
27	25	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,39	2,39					



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Stand: September 2014

Rang		L 381 Korschenbroich, Umbau zum KVP Regentenstr.		48-3509	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Korschenbroich	Kreis: Kreis Neuss	Gesamtkosten: 0,450 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel
28	26	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Optimierung des Verkehrsablaufes unter Berücksichtigung der korrespondierenden Maßnahme "L 381, 4-str. Ausbau - Volksbadstr.-L 382 Korschenbroich" und der Maßnahme "L 381-KVP Hindenburgstr." (48-3508)		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,39	2,39					
Rang		L 486 Kevelaer-Geldern Umbau mit Radweg zw. Wetten (B 9) und Kapellen (L 480)		49-4001	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Kevelaer	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 1,650 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
29	27	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		In den letzten Jahren keine Auffälligkeiten mehr beim Unfallgeschehen. Planfeststellung ist erforderlich.		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,40	2,40					
Rang		L 156 Ausb zw. Heiligenhaus und Hofermühle, DB-u.Rw-Brücke		43-4831	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Heiligenhaus	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 2,096 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
30	28	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,40	2,40					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



Stand: September 2014

Rang		L 142 Radweg Umgehung Neuss/Norf-Hoisten (K30 - K 7), 1. BA		48-4011	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Neuss	Kreis: Kreis Neuss	Gesamtkosten: 1,368 Mio EUR	Stand: Planfeststellungsunterlagen offen gelegt	Sonstige fachliche Belange: mittel
1	1	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Netzlückenschluß. Fahradfreundlicher Rhein-Kreis Neuss Bemerkung: Planfeststellung eingeleitet am 07.04.2011 Offenlage erfolgte bis 29.02.2012 Knotenumbau zum KVP im Anschlußbereich K 7 erforderlich		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,78	1,78					
Rang		L 439 Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/Langenberg (Kohlenstraße), 4.BA		43-4754	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Velbert	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 1,435 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: mittel
2	2	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Unfallhäufungsstelle Bemerkung: Realisierung soll zusammen mit dem 3. BA erfolgen, gemeinsame Planung, Finanzierungsanteile aus Titeln 777 12 und 777 14 voraussichtlich Planfeststellung erforderlich		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,78	1,78					
Rang		L 156 Radweg zw. Mettmann und Ratingen/Homberg (L422)		43-4744	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Mettmann	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 1,738 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: mittel
3	3	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein		Unfallhäufungsstelle Bemerkung: Aufgrund der hohen Gesamtkosten abschnittsweise Realisierung vorgesehen.		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,83	1,83					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2014

Rang		L 156 Radweg zw. Ratingen/Homberg und Hofermühle		43-4743	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Ratingen	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 0,818 Mio EUR	Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	Sonstige fachliche Belange: gering Unfälle
4	5	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,94	1,94					
Rang		L 433 Radweg zw. W'tal/Dönberg u. Horather Schanze (L70)		45-0535	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Wuppertal	Kreis: Wuppertal (Stadt)	Gesamtkosten: 0,130 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: gering 2. Bauabschnitt als Lückenschluss im Radwegenetz (1.BA als Bürgerradweg realisiert)
5	14	Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Neubewertung des Gefährdungspotentials für nicht motorisierte Verkehrsteilnehmer und der sonstigen fachlichen Belange nach Realisierung des 1.BA				
2,01	2,38					
Rang		L 157 Radweg zw. SG/Oberburg und Bauamtsgrenze		43-4727	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Solingen	Kreis: Solingen (Stadt)	Gesamtkosten: 0,511 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel Historische Burg mit hohen Besucherzahlen
6	6	Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,02	2,02					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2014

Rang		L 403 Radweg zw. Langenfeld und Hilden (Westseite)		43-4728	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Langenfeld Rheinl.	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 0,511 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: gering Radweg dient zur Andienung eines Schulzentrums.
7	7	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,07	2,07					
Rang		L 69 Neubau Radweg zw.GV-Wevelinghoven u. Rom.-Widdeshoven		48-3047	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Grevenbroich	Kreis: Kreis Neuss	Gesamtkosten: 0,900 Mio EUR	Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	Sonstige fachliche Belange: gering Fahradfreundlicher Rhein-Kreis Neuss; durch geringen Straßenquerschnitt sind Fahrradfahrer gefährdet
8	8	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,08	2,08					
Rang		L 8 Kalkar, Radweg zw. Kalkar/Hönnepel und Grieth 1. u. 2. BA.		49-4691	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Kalkar	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,868 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Sonstige fachliche Belange: hoch Gemeinschaftsmaßnahme mit Deichverlegung. Anschlußabschnitte 3+4 Realisierung über kommunale Vorfinanzierung 2005. Die Abschnitte 3+4 sind fertiggestellt.
9	9	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,09	2,09					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2014

Rang		L 3 Radweg, L 372-L475 bei Schwalmtal-Birgen		48-3042	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Schwalmtal	Kreis: Kreis Viersen	Gesamtkosten: 0,610 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
10	10	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,23	2,23					
Rang		L 484 Kleve OD Radwegneubau		49-3827	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Kleve	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,100 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering Radfahrer auf der Fahrbahn. Lückenschluss
11	11	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,29	2,29					
Rang		L 357 ME-Erkrath, Radwegelückenschluss bei Millrath, Westabschnitt		48-3113	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Erkrath	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 0,120 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel Lückenschluss.
12	12	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,30	2,30					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2014

Rang		L 90 Emmerich, Radwegneubau zwischen K 16 und A 3 in Klein-Netterden		49-3825	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Emmerich	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,094 Mio EUR	Stand: Vorentwurf fertiggestellt	Sonstige fachliche Belange: hoch	
13	13	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				Im Hinblick auf prognostizierte Verkehrsbelastung durch die neue AS ist ein deutlich erhöhtes Gefährdungspotential zu erwarten.	
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
2,37	2,37						
Rang		L 77 Radweg zw. Uedemerfelder Weg und der K4 bei Uedem		49-3805	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Uedem	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,300 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering	
14	15	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				Lückenschluss	
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
2,44	2,44						
Rang		L 479 Kerken, Radwegneubau zwischen B 9 und L 362 in Nieukerk		49-4693	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Kerken	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,600 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden	
15	16	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
2,44	2,44						



**Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



Stand: September 2014

Rang		L 423 Radweg in Haan/Gruiten, (Parkstr./Mühlenweg)		43-4045	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Haan	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 0,271 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
16	17	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,44	2,44					
Rang		L 3 Radweg zw. Viersen-Boisheim und Schwalmtal-Dilkath, Nord & Süd		48-3041	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Viersen	Kreis: Kreis Viersen	Gesamtkosten: 1,210 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
17	18	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,45	2,45					
Rang		L 77 Radweg zwischen der L6 und Uedemerbruch		49-3815	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Uedem	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,450 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering Lückenschluss
18	19	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,48	2,48					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



Stand: September 2014

Rang		L 357 Radweg zw. Erkrath/Millrath u. Haan (K20), Ostabschnitt		43-4748	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Erkrath	Kreis: Kreis Mettmann	Gesamtkosten: 0,500 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering Unfallhäufungsstelle,
19	20	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,50	2,50					
Rang		L 427 Radweg in SG (Odenthaler Weg) zw. Wupper und OD-Gr.		43-4749	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Solingen	Kreis: Solingen (Stadt)	Gesamtkosten: 0,920 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
20	21	Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,51	2,51					
Rang		L 2 Straelen, Radwegneubau zw. B 58 und Auwel		49-3820	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Straelen	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,780 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
21	22	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,51	2,51					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



Stand: September 2014

Rang		L 70 Rw in W'tal zw. Uellendahler u. Herzkamper Str. 43-4737		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Wuppertal	Kreis: Wuppertal (Stadt)	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden	
22	23	Gesamtkosten: 0,409 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn		
		Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg			
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,52	2,52				
Rang		L 385 Tönisvorst/Vorst, RW von Vorst nach Grefrath-Oedt 48-3131		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Tönisvorst	Kreis: Kreis Viersen	Sonstige fachliche Belange: gering	
23	24	Gesamtkosten: 0,180 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn		
		Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein			
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,53	2,53				
Rang		L 412 Radweg zw. RE/Bergerhöhe (B51) u. Wupper-Talsperre 43-4032		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Remscheid	Kreis: Remscheid (Stadt)	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden	
24	25	Gesamtkosten: 0,716 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit		
		Straßen.NRW Regionalniederlassung Rhein-Berg			
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,61	2,61				



**Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2014

Rang		L 201 Radweg zw. Grevenbroich-Kapellen und Neuss-Holzheim, Umbau RQ 16		48-4014	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Grevenbroich	Kreis: Kreis Neuss	Gesamtkosten: 3,500 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
25	26	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,65	2,65					
Rang		L 142 Radweg zw. Neuss/Norf-Hoisten (K 7) und Grevenbroich-Jägerhof (K 33) 2. BA		48-3052	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Grevenbroich	Kreis: Kreis Neuss	Gesamtkosten: 2,094 Mio EUR	Stand: Vorentwurf fertiggestellt	Sonstige fachliche Belange: gering
26	27	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,65	2,65					
Rang		L 457 Uedem Radwegneubau zwischen OD Keppeln und B 67		49-3802	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Uedem	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,852 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
27	28	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,66	2,66					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**

Stand: September 2014

Rang		L 458 Rees, Radwegneubau zwischen der OD Millingen und der L459		49-3001	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Rees	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,150 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
28	29	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,69	2,69					
Rang		L 422 Düsseldorf-Kalkum, Kalkumer Schlossallee, Radwegneubau		48-0224	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Düsseldorf	Kreis: Düsseldorf (Stadt)	Gesamtkosten: 0,210 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
29	30	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,78	2,78					
Rang		L 5 Uedem, Radweg zw. der L 174 und der B 57		49-3821	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Uedem	Kreis: Kreis Kleve	Gesamtkosten: 0,830 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
30		Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,83	2,83					

Sachstand zum Landesstraßenbauprogramm UA Ila "Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. €" (Titel 777 12)

Maßnahmen im Bezirk des Regionalrates Düsseldorf

Stand: Oktober 2014

Prio	RNL	Bezeichnung der Maßnahme	Kennung	Kosten gesamt [Mio. €]	Ausg. Vorjahre [Mio. €]	Ausg. 2013 [Mio. €]	Ansatz 2014 [Mio. €]	Ansatz 2015 [Mio. €]	Rest ff [Mio. €]	Stand	Beginn	Ende	Bemerkungen
Restabwicklungen (Maßnahmen im Bau / Fertig im HHJ)													
	NR	L 384 Ausbau mit Radweg zw. Willich/Anrath und Krefeld/Holterhöfe (BA West)	48-4774	2,538	0,350	0,007	0,660	1,350	0,171	BAU	2011	2015	Bau in Abschnitten
	NR	L 379 Umbau des Knotens L 379 / K 13 zum KVP in Tönisvorst Hochbend	48-4004	0,640	0,009	0,628	0,003		0,000	VFV	2013	2013	
	NR	L 387 Erneuerung der Eisenbahnunterführung Felderend Str.	48-9103	1,100		0,520	0,550	0,030	0,000	BAU	2013	2014	Bau durch DB, Kostenbeteiligung
		Summe kleinere Restabwicklungen, vorb. GE, etc.				0,020	0,010						
Priorisierte Maßnahmen													
1	NR	L 439 Um- und Ausbau mit Radweg in Hattingen (Kohlenstraße), 3.Bauabschnitt	43-4489	1,620						VE			Fertigstellung Entwurf 2014, voraussichtlich Planfeststellungsverfahren erforderlich
2	NR	L 402/A 3/ B 229, Langenfeld, Ausbau der AS Solingen	48-0815	0,296			0,216	0,080		BAU	2013	2015	Kostenanteil Land
3	NR	L 427 Velbert/Langenberg, Bonsfelder Str., Fahrbahnaufweitung mit BÜ Umbau	48-3037	0,426						VE			Planfeststellung und EKrG-Vereinbarung noch erforderlich
4	NR	L 384 Umbau Kreuzung (Verlegung) bei Krefeld/Holterhöfe mit L 461 (BA Ost)	48-4791	1,429						PU			
5	NR	L 26/L 361/L 461, Willich, Umbau des Knotens	48-4042	0,430						VE			
6	NR	L 403 Wülfrath, Kreisverkehrsplatz Mettmanner Str./ Flandersbacher Str.	43-2203	0,256						VE			
7	NR	L 357 Ausbau bei Haan/Gruiten, Krzg K 20 mit DB-Brücke	43-4416	1,816						VE			
8	NR	L 142 Umbau Knoten mit der B 477 bei Neuss-Wehl / Speck	48-3087	0,510						VP			
9	NR	L 156 Entwässerungsmissstand Ruhrstraße v.Einm. Isenbügeler Str. bis Walkmühle	43-0383	2,800						OP			
10	NR	L 423 Haan, Ausbau und Erneuerung der Entwässerung (ehemals WSZ II)	43-2202	2,410						VE			
Summe R.-Bezirk im Jahr						1,175	1,439	1,460					

Abkürzungen Stand

- VE Vorentwurf in Arbeit
- VEG Vorentwurf genehmigt
- PU Planfeststellungsbeschluss bestandskräftig
- BAU Maßnahme in Bau
- VFV Verkehrsfreigabe erfolgt

**Sachstand zum Landesstraßenbauprogramm
UA IIR "Radwegbau an bestehenden Landesstraßen" (Titel 777 14)**

Maßnahmen im Bezirk des Regionalrates Düsseldorf

Stand: Oktober 2014

Prio	RNL	Bezeichnung der Maßnahme	Kennung	Kosten gesamt [Mio. €]	Ausg. Vorjahre [Mio. €]	Ausg. 2013 [Mio. €]	Ansatz 2014 [Mio. €]	Ansatz 2015 [Mio. €]	Rest ff [Mio. €]	Stand	Beginn	Ende	Bemerkungen
Restabwicklungen (Maßnahmen im Bau / Fertig im HHJ)													
	NR	L 371 Radweg bei Schwalmthal/Lüttelforst, nördl K 29-L 126	48-4804	1,988	1,841	0,067	0,095		-0,015	VFV	2010	2013	
		Summe kleinere Restabwicklungen, vorb. GE, etc.				0,013	0,080						
Priorisierte Maßnahmen													
1	NR	L 142 Radweg Umgehung Neuss/Norf-Hoisten (K30 - K 7), 1. BA	48-4011	1,240					1,240	PO	2015		Baubeginn abhängig von Baurechtserlangung
2	NR	L 439 Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/Langenberg (Kohlenstr.) , 4. BA	43-4754	1,425					1,425	VE			Fertigstellung Entwurf Anfang 2014, voraussichtlich Planfeststellungsverfahren erforderlich
3	NR	L 156 Radweg zw. Mettmann und Ratingen/Homberg (L422)	43-4744	1,738					1,738	VE			
4	NR	L 3 VIE, Schwalmthal-Dilkrath, Sportplatz bis Friedhof	48-3116	0,250					0,250	VEG	2015	2015	Realisierung als Bürgeradweg in 2015; Vereinbarung mit Gemeinde ist abgeschlossen
5	NR	L 156 Radweg zw. Ratingen/Homberg und Hofermühle	43-4743	0,818					0,818	VP			
6	RB	L 157 Radweg zw. SG/Oberburg und Bauamtsgrenze	43-4727	0,511					0,511	OP			
7	NR	L 403 Radweg zw. Langenfeld und Hilden (Westseite)	43-4728	0,511					0,511	VE			
8	NR	L 69 Neubau Radweg zw. GV-Wevelinghoven u. Rom.-Widdeshoven	48-3047	0,900					0,900	VP			
9	NR	L 8 Kalkar, Radweg zw. Kalkar/Hönnepel und Grieth 1. u. 2. BA.	49-4691	0,559					0,559	VEG			
10	NR	L 3 Radweg, L 372-L475 bei Schwalmthal-Birgen	48-3042	0,610						VE			
Summe Regierungsbezirk im Jahr						0,080	0,175						

Abkürzungen Stand

OP ohne Planungsbeginn
 VP Vorplanung begonnen
 VE Vorentwurf in Arbeit
 VEG Vorentwurf genehmigt
 PO Planfeststellungsunterlagen offen gelegt
 BAU Maßnahme in Bau

RB Regionalniederlassung Rhein-Berg
 NR Regionalniederlassung Niederrhein