

Titel: 77714 Rang: 7

**L 403 Radweg zw. Langenfeld und Hilden (Westseite)**

Kennung: 43-4728



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 69 Neubau Radweg zw.GV-Wevelinghoven u. Rom.-Widdeshoven**

48-3047

Gemeinde: **Grevenbroich** Kreis **Neuss** Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **2285** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,900** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,30** m

Länge : **4,600** km

**Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:  
 Staurisiko:

**eingeschränkt**  
**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **4**  
 Substanzwert: **4**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:  
 Gefährdungspotential:

**unauffällig**  
**hoch**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **regional**  
 Verkehrsbelastung: **gering**  
 Auslastungsgrad: **mittel**  
 Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

**sonstige fachliche Belange**

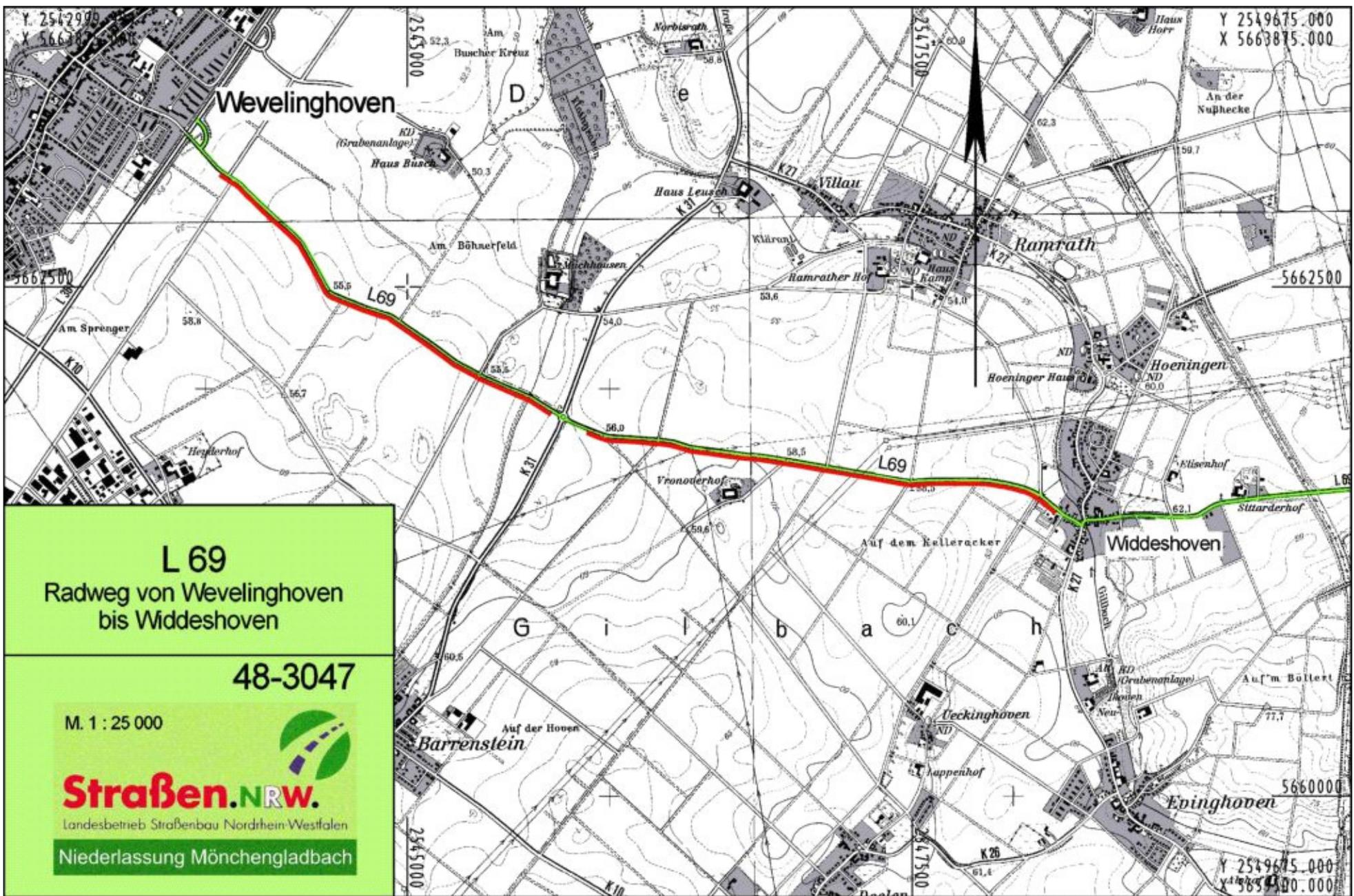
**gering**

Fahradfreundlicher Rhein-Kreis Neuss;  
 durch geringen Straßenquerschnitt sind Fahrradfahrer gefährdet

**Gültiger Rang (2014):** **8**

**Vorgeschlagener Rang (neu):** **8**

**Prioritätswert:** **2,08**



**L 69**  
Radweg von Wevelinghoven  
bis Widdeshoven

**48-3047**

M. 1 : 25 000



**Straßen.NRW.**  
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein Westfalen

Niederlassung Mönchengladbach

Titel: 77714 Rang: 8

**L 69** Neubau Radweg zw.GV-Wevelinghoven u. Rom.-Widdeshoven

Kennung: 48-3047



**Straßen.NRW.**  
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 8 Kalkar, Radweg zw. Kalkar/Hönnepel und Grieth 1. u. 2. BA.**

49-4691

Gemeinde: **Kalkar**

Kreis Kleve

Regionalniederlassung Niederrhein

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **1814** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,868** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,4** m

Länge : **1,389** km

**Vorentwurf genehmigt**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:  
 Staurisiko:

**kaum eingeschränkt**  
**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **3,5**  
 Substanzwert: **3,5**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:  
 Gefährdungspotential:

**unauffällig**  
**mittel**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **regional**  
 Verkehrsbelastung: **gering**  
 Auslastungsgrad: **gering**  
 Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

**sonstige fachliche Belange**

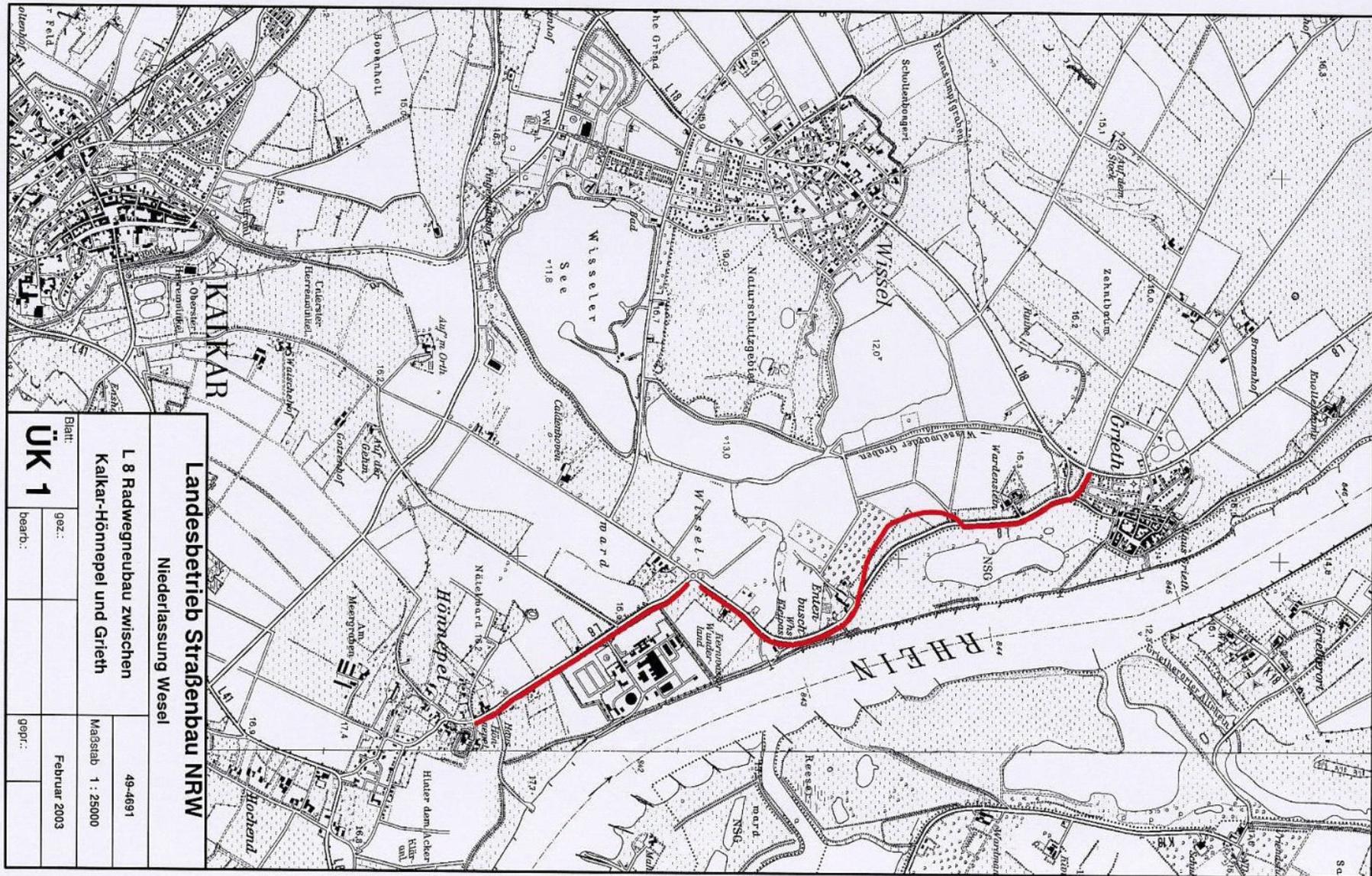
**hoch**

Gemeinschaftsmaßnahme mit Deichverlegung.  
 Anschlußabschnitte 3+4 Realisierung über kommunale Vorfinanzierung  
 2005. Die Abschnitte 3+4 sind fertiggestellt.

**Gültiger Rang (2014):** **9**

**Vorgeschlagener Rang (neu):** **9**

**Prioritätswert:** **2,09**



Titel: 77714 Rang: 9

**L 8 Kalkar, Radweg zw. Kalkar/Hönnepel und Grieth 1. u. 2. BA.**

Kennung: 49-4691



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 3 Radweg, L 372-L475 bei Schwalmthal-Birgen**

48-3042

Gemeinde: **Schwalmtal** Kreis **Viersen** Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **2655** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,610** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,40** m

Länge : **1,600** km

**Vorentwurf in Arbeit**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:  
 Staurisiko:

**eingeschränkt**  
**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **3,5**  
 Substanzwert: **3,5**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:  
 Gefährdungspotential:

**auffällig**  
**hoch**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **regional**  
 Verkehrsbelastung: **gering**  
 Auslastungsgrad: **mittel**  
 Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

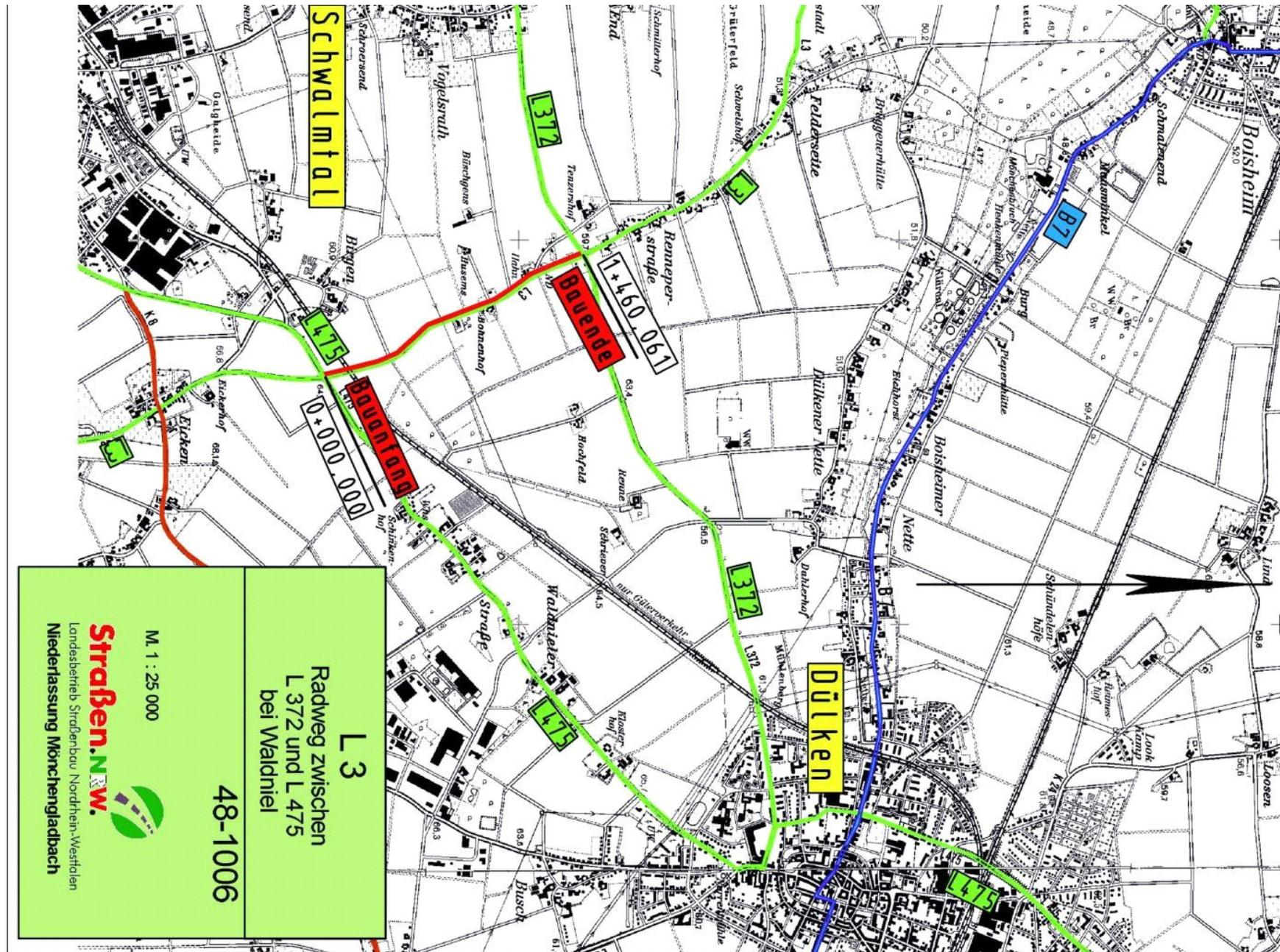
**sonstige fachliche Belange**

**nicht vorhanden**

**Gültiger Rang (2014):** **10**

**Vorgeschlagener Rang (neu):** **10**

**Prioritätswert:** **2,23**



**L3**  
Radweg zwischen  
L 372 und L 475  
bei Waldniel

48-1006

M. 1 : 25 000

**Straßen.NRW.**  
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen  
Niederlassung Mönchengladbach

Titel: 77714 Rang: 10

**L 3 Radweg, L 372-L475 bei Schwalmtal-Birgen**

Kennung: 48-3042



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:  
 Radwegbau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 484 Kleve OD Radwegneubau**

49-3827

Gemeinde: **Kleve**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **18062** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,100** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **9,5** m

Länge : **0,350** km

**ohne Planungsbeginn**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:  
 Staurisiko:

**kaum eingeschränkt**  
**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **4,5**  
 Substanzwert: **2**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:  
 Gefährdungspotential:

**unauffällig**  
**mittel**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **regional**  
 Verkehrsbelastung: **hoch**  
 Auslastungsgrad: **hoch**  
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

**sonstige fachliche Belange**

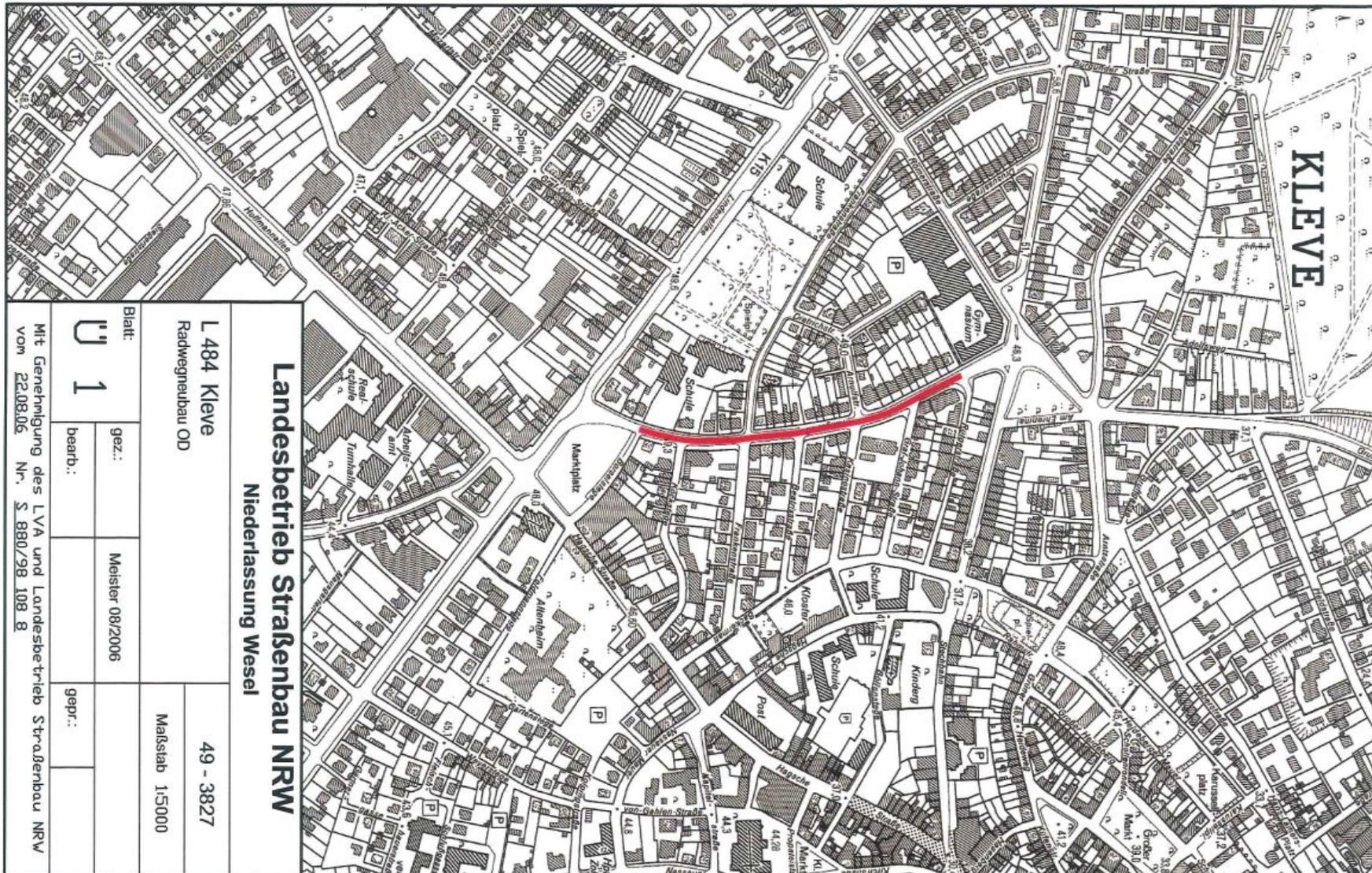
**gering**

Radfahrer auf der Fahrbahn. Lückenschluss

**Gültiger Rang (2014): 11**

**Vorgeschlagener Rang (neu): 11**

**Prioritätswert: 2,29**



Titel: 77714 Rang: 11

**L 484 Kleve OD Radwegneubau**

Kennung: 49-3827



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 357 ME-Erkrath, Radwegelückenschluss bei Millrath, Westabschnitt**

48-3113

Gemeinde: **Erkrath**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **6216** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,120** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,5** m

Länge : **0,300** km

**ohne Planungsbeginn**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:  
 Staurisiko:

**kaum eingeschränkt**  
**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **3,5**  
 Substanzwert: **1,5**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:  
 Gefährdungspotential:

**unauffällig**  
**mittel**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **regional**  
 Verkehrsbelastung: **mittel**  
 Auslastungsgrad: **gering**  
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

**sonstige fachliche Belange**

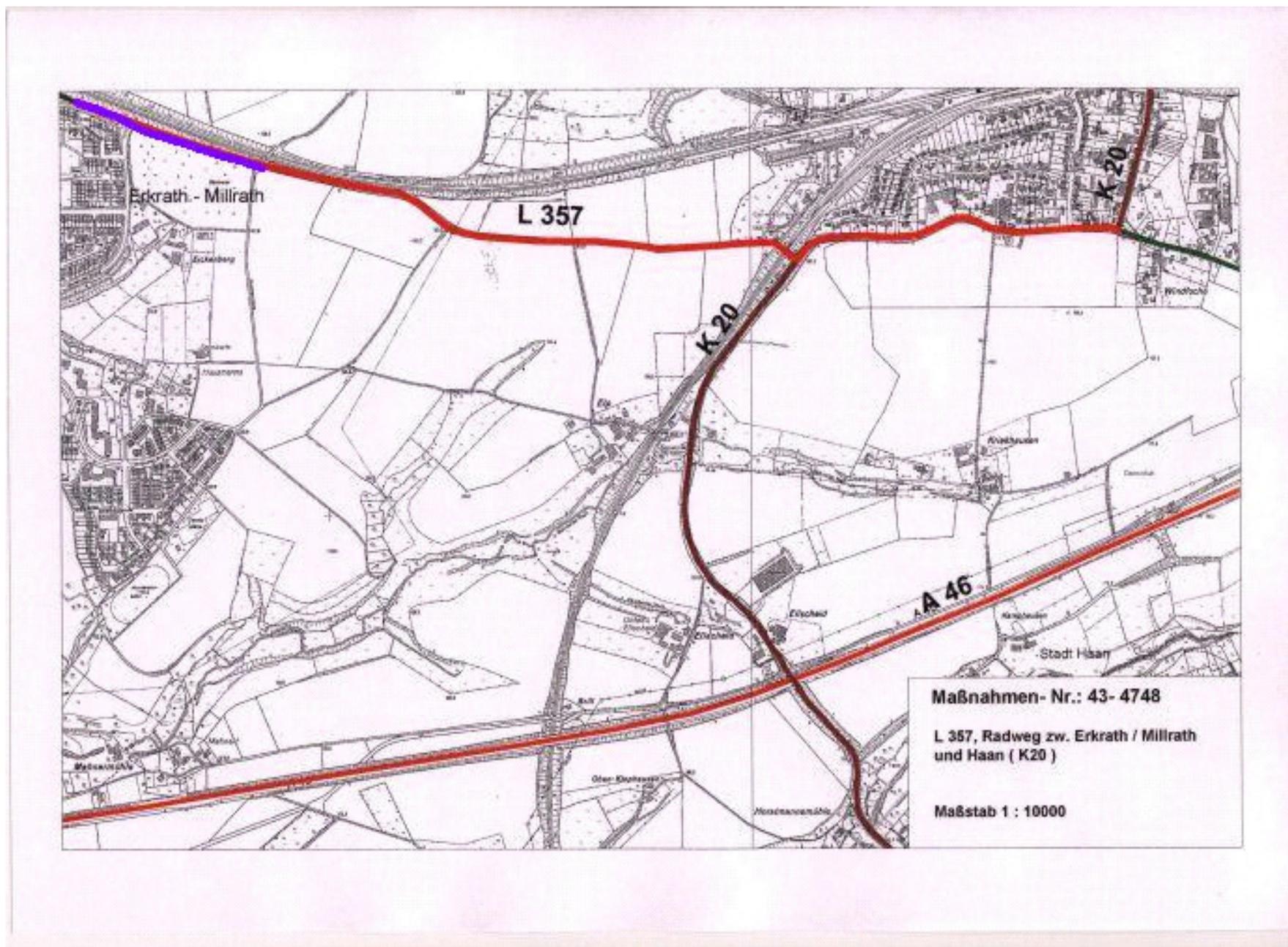
**mittel**

Lückenschluss.

**Gültiger Rang (2014): 12**

**Vorgeschlagener Rang (neu): 12**

**Prioritätswert: 2,30**



Titel: 77714 Rang: 12

**L 357 ME-Erkrath, Radweglückenschluss bei Millrath, Westabschnitt**

Kennung: 48-3113



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:  
 Radwegbau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 90 Emmerich, Radwegneubau zwischen K 16 und A 3 in Klein-Netterden**

49-3825

Gemeinde: **Emmerich**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **1861** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,094** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,0** m

Länge : **0,360** km

**Vorentwurf fertiggestellt**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:  
 Staurisiko:

**kaum eingeschränkt**  
**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **1,5**  
 Substanzwert: **1,5**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:  
 Gefährdungspotential:

**unauffällig**  
**gering**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**  
 Verkehrsbelastung: **gering**  
 Auslastungsgrad: **mittel**  
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

**sonstige fachliche Belange**

**hoch**

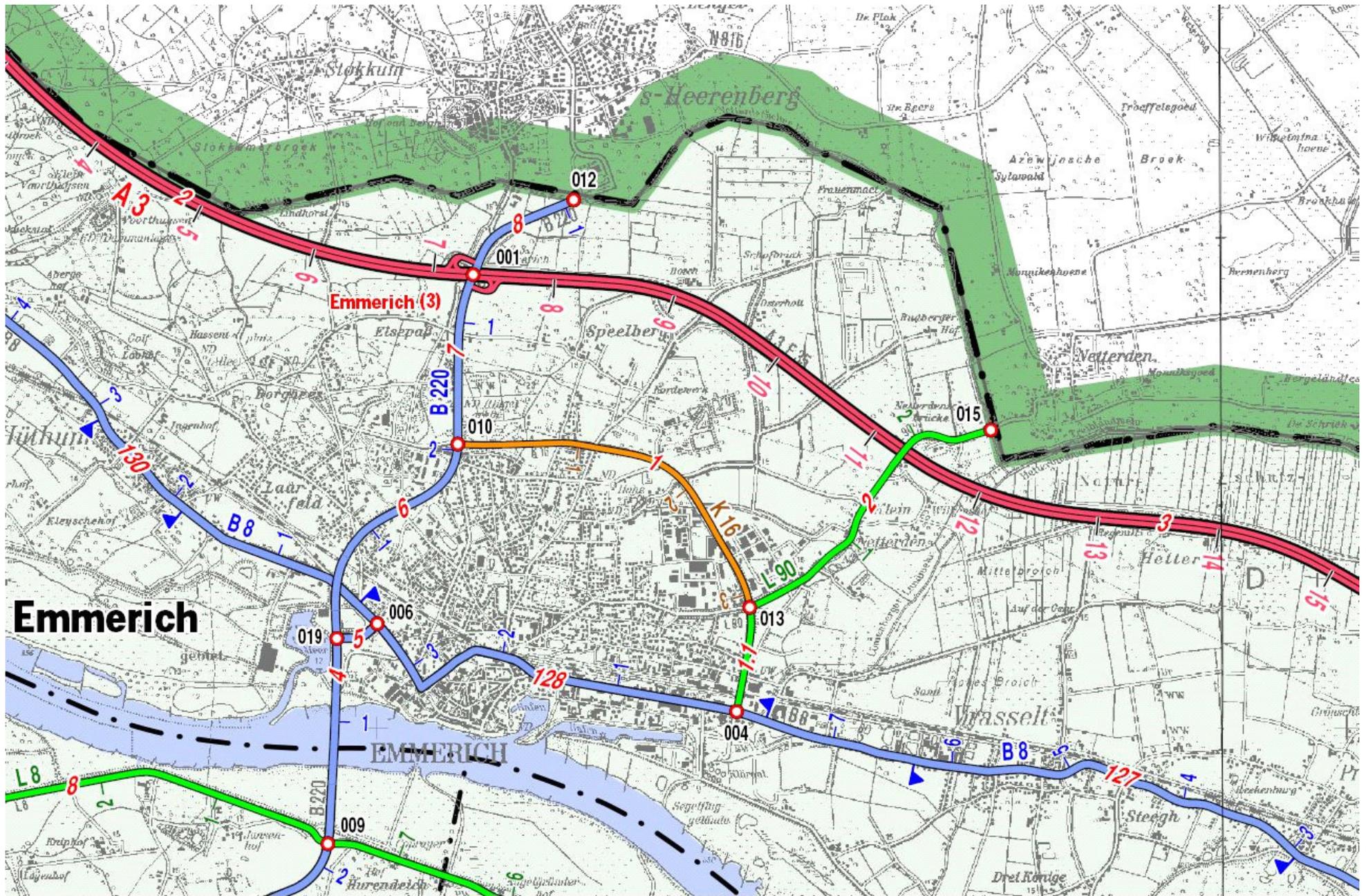
Im Hinblick auf prognostizierte Verkehrsbelastung durch die neue AS ist ein deutlich erhöhtes Gefährdungspotential zu erwarten.

Bemerkung: Maßnahme in Bürgerradwegprogramm 2011 enthalten. Realisierung aufgrund Grunderwerbsprobleme unwahrscheinlich

**Gültiger Rang (2014): 13**

**Vorgeschlagener Rang (neu): 13**

**Prioritätswert: 2,37**



Titel: 77714 Rang: 13

**L 90** Emmerich, Radwegneubau zwischen K 16 und A 3 in Klein-Netterden

Kennung: 49-3825



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 77 Radweg zw. Uedemerfelder Weg und der K4 bei Uedem**

49-3805

Gemeinde: **Uedem**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **2381** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,300** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,05** m

Länge : **2,330** km

**ohne Planungsbeginn**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:

**eingeschränkt**

Staurisiko:

**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert:

**1**

Substanzwert:

**1**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:

**unauffällig**

Gefährdungspotential:

**mittel**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz:

**regional**

Vehrkehrsbelastung:

**gering**

Auslastungsgrad:

**gering**

Straßenquerschnitt:

**unzureichend dimensioniert**

**sonstige fachliche Belange**

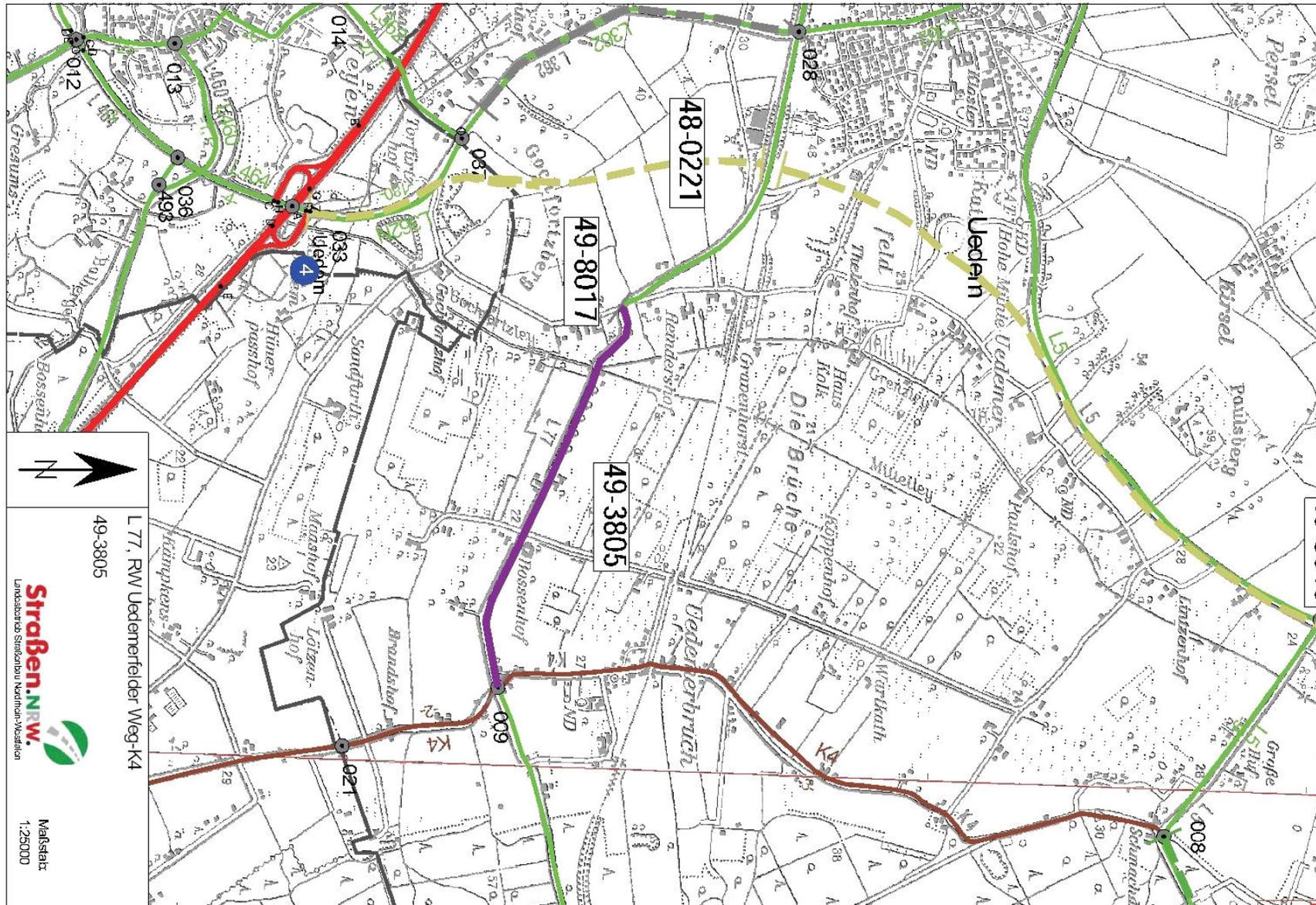
**gering**

Lückenschluss

**Gültiger Rang (2014): 15**

**Vorgeschlagener Rang (neu): 14**

**Prioritätswert: 2,44**



Titel: 77714 Rang: 14

**L 77 Radweg zw. Uedemerfelder Weg und der K4 bei Uedem**

Kennung: 49-3805



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:  
 Radwegbau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 479 Kerken, Radwegneubau zwischen B 9 und L 362 in Nieukerk**

49-4693

Gemeinde: **Kerken**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **2548** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,600** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,60** m

Länge : **3,670** km

**ohne Planungsbeginn**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:  
 Staurisiko:

**kaum eingeschränkt**  
**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **2,5**  
 Substanzwert: **2,5**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:  
 Gefährdungspotential:

**unauffällig**  
**hoch**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **regional**  
 Verkehrsbelastung: **gering**  
 Auslastungsgrad: **gering**  
 Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

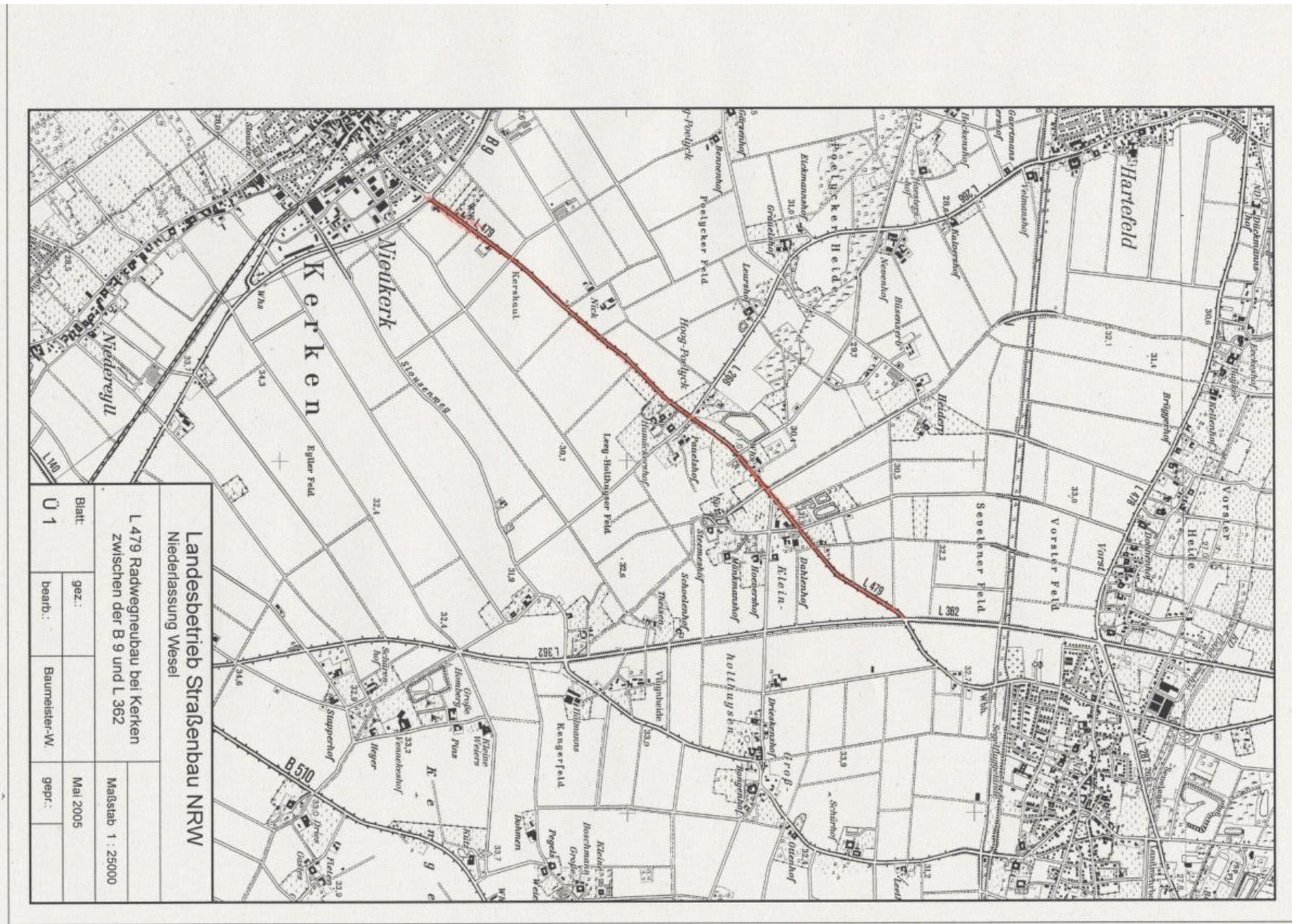
**sonstige fachliche Belange**

**nicht vorhanden**

**Gültiger Rang (2014): 16**

**Vorgeschlagener Rang (neu): 15**

**Prioritätswert: 2,44**



Titel: 77714 Rang: 15

**L 479 Kerken, Radwegneubau zwischen B 9 und L 362 in Nieukerk**

Kennung: 49-4693



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 423 Radweg in Haan/Gruiten, (Parkstr./Mühlenweg)**

43-4045

Gemeinde: **Haan**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **4962** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,271** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,10** m

Länge : **0,600** km

**ohne Planungsbeginn**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:  
 Staurisiko:

**kaum eingeschränkt**  
**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **4**  
 Substanzwert: **5**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:  
 Gefährdungspotential:

**unauffällig**  
**mittel**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **regional**  
 Verkehrsbelastung: **mittel**  
 Auslastungsgrad: **hoch**  
 Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

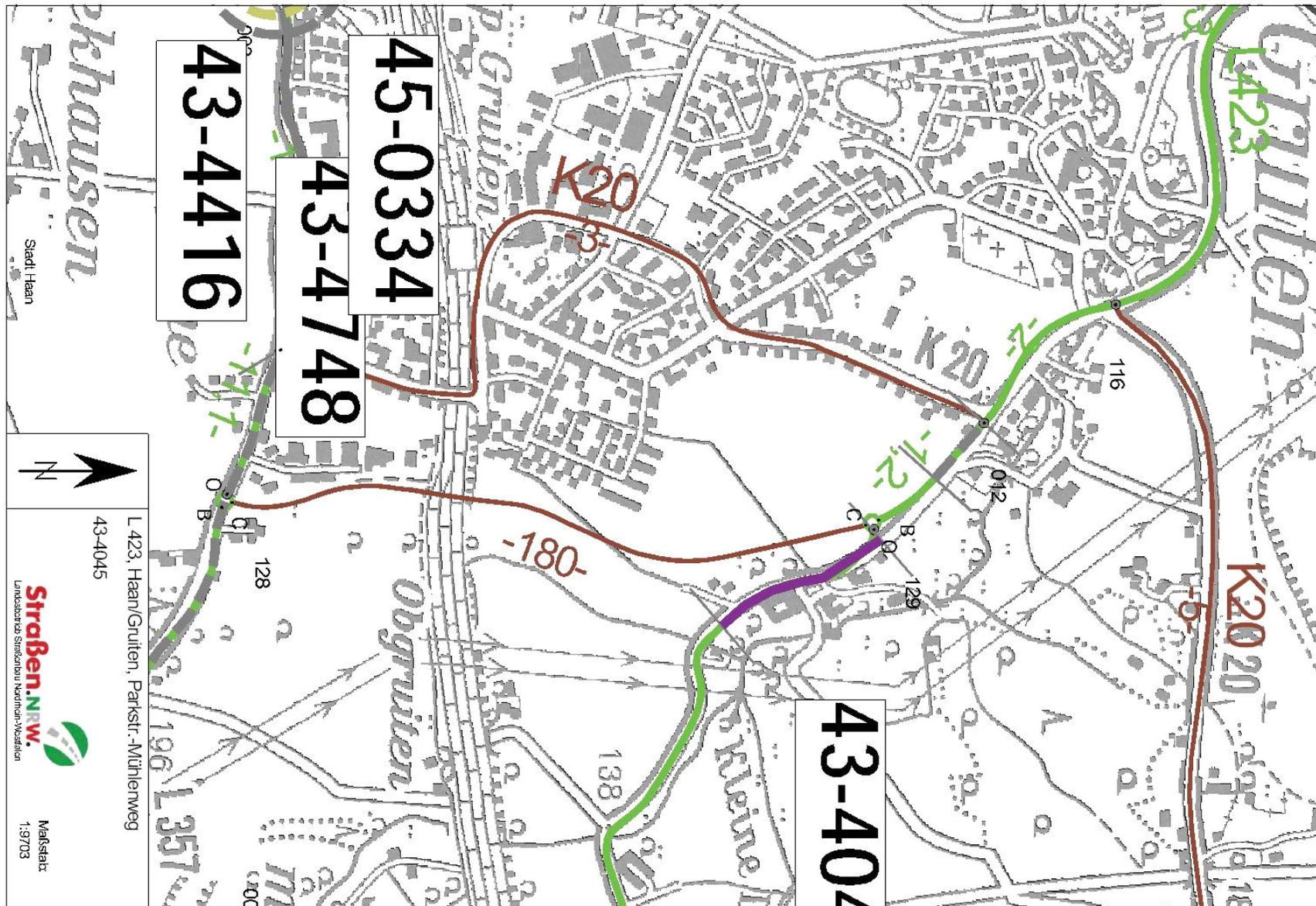
**sonstige fachliche Belange**

**nicht vorhanden**

**Gültiger Rang (2014):** **17**

**Vorgeschlagener Rang (neu):** **16**

**Prioritätswert:** **2,44**



Titel: 77714 Rang: 16

**L 423 Radweg in Haan/Gruiten, (Parkstr./Mühlenweg)**

Kennung: 43-4045



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 3 Radweg zw. Viersen-Boisheim und Schwalmtal-Dilkath, Nord & Süd**

48-3041

Gemeinde: **Viersen**

Kreis Viersen

Regionalniederlassung Niederrhein

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **1598** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,210** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,20** m

Länge : **2,550** km

**Vorentwurf in Arbeit**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:

**eingeschränkt**

Staurisiko:

**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert:

**3,5**

Substanzwert:

**4**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:

**auffällig**

Gefährdungspotential:

**mittel**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz:

**regional**

Vehrkehrsbelastung:

**gering**

Auslastungsgrad:

**mittel**

Straßenquerschnitt:

**unzureichend dimensioniert**

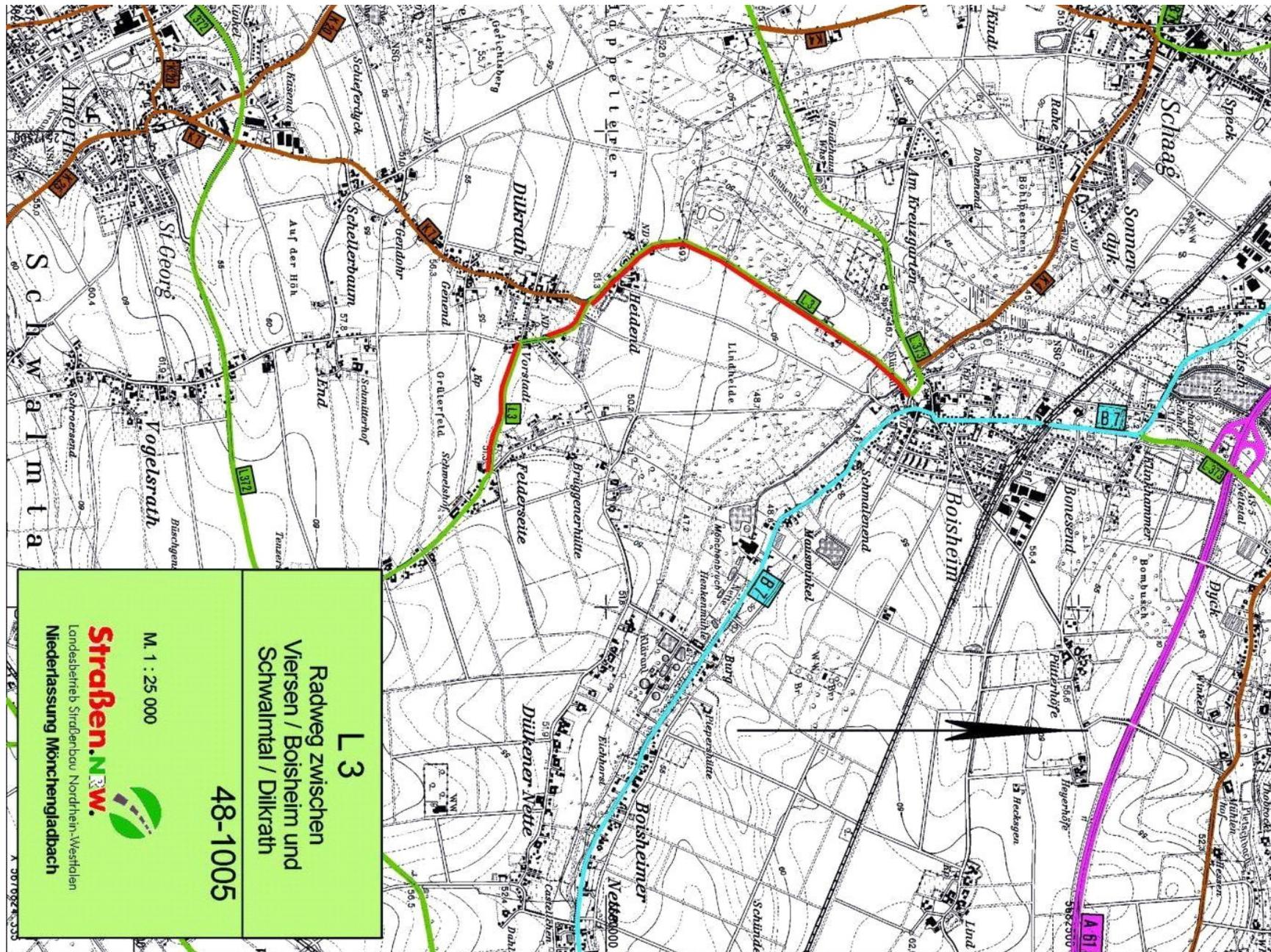
**sonstige fachliche Belange**

**nicht vorhanden**

**Gültiger Rang (2014): 18**

**Vorgeschlagener Rang (neu): 17**

**Prioritätswert: 2,45**



**L 3**  
Radweg zwischen  
Viersen / Boisheim und  
Schwalmatal / Dilkrath

48-1005

M. 1 : 25 000

**Straßen.nrw.**  
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen  
Niederlassung Mönchengladbach

Titel: 77714 Rang: 17

**L 3 Radweg zw. Viersen-Boisheim und Schwalmatal-Dilkrath, Nord & Süd**

Kennung: 48-3041



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 77 Radweg zwischen der L6 und Uedemerbruch**

49-3815

Gemeinde: **Uedem**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **1944** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,450** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,25** m

Länge : **3,500** km

**ohne Planungsbeginn**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:  
 Staurisiko:

**kaum eingeschränkt**  
**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **3,5**  
 Substanzwert: **3,5**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:  
 Gefährdungspotential:

**unauffällig**  
**mittel**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **regional**  
 Verkehrsbelastung: **gering**  
 Auslastungsgrad: **gering**  
 Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

**sonstige fachliche Belange**

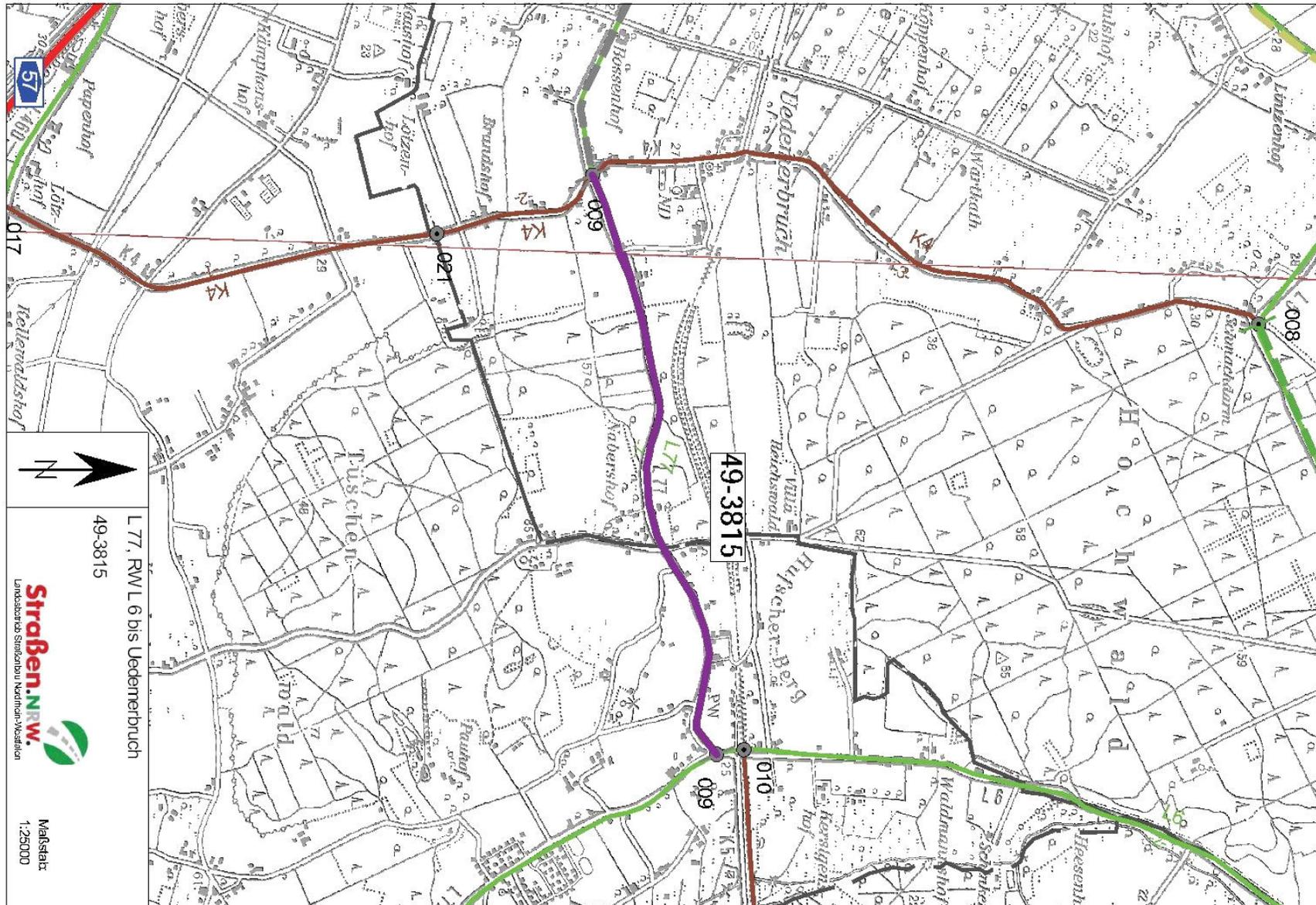
**gering**

Lückenschluss

**Gültiger Rang (2014): 19**

**Vorgeschlagener Rang (neu): 18**

**Prioritätswert: 2,48**



49-3815  
L 77, RWL 6 bis Uedemerbruch  
Maßstab  
1:25000  
**Straßen.NRW.**  
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Titel: 77714 Rang: 18

**L 77 Radweg zwischen der L6 und Uedemerbruch**

Kennung: 49-3815



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 357 Radweg zw. Erkrath/Millrath u. Haan (K20), Ostabschnitt**

43-4748

Gemeinde: **Erkrath**

Kreis **Mettmann**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **6216** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,500** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,60** m

Länge : **1,200** km

**ohne Planungsbeginn**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:  
 Staurisiko:

**kaum eingeschränkt**  
**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **3**  
 Substanzwert: **4**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:  
 Gefährdungspotential:

**unauffällig**  
**mittel**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **regional**  
 Verkehrsbelastung: **mittel**  
 Auslastungsgrad: **gering**  
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

**sonstige fachliche Belange**

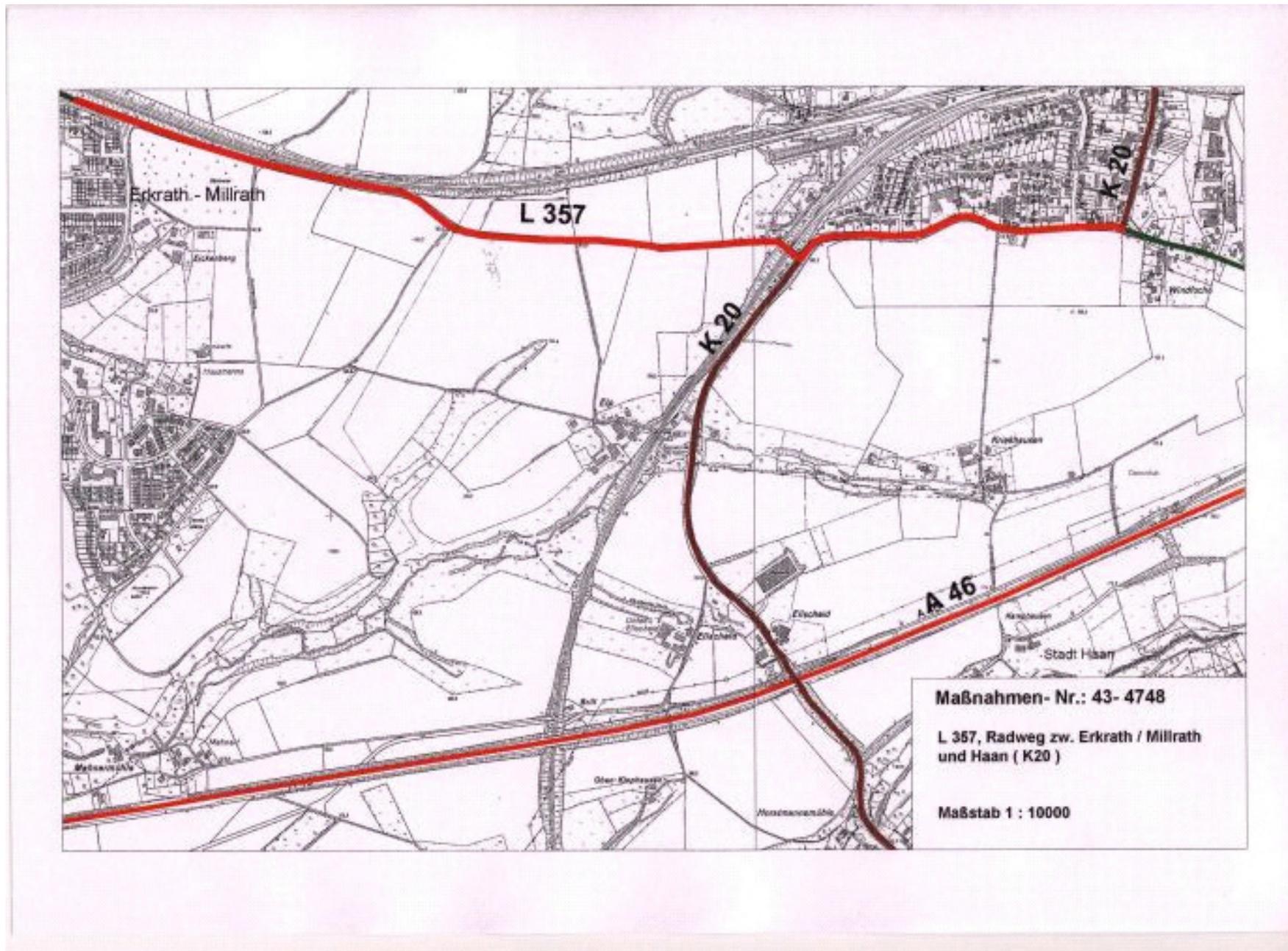
**gering**

Unfallhäufungsstelle,

**Gültiger Rang (2014):** **20**

**Vorgeschlagener Rang (neu):** **19**

**Prioritätswert:** **2,50**



Titel: 77714 Rang: 19

L 357 Radweg zw. Erkrath/Millrath u. Haan (K20), Ostabschnitt

Kennung: 43-4748



**Priorisierung der Maßnahmen für 2015:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



**L 427 Radweg in SG (Odenthaler Weg) zw. Wupper und OD-Gr.**

43-4749

Gemeinde: **Solingen**

Solingen (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **6527** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,920** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,30** m

Länge : **2,200** km

**ohne Planungsbeginn**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:  
Staurisiko:

**eingeschränkt  
gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert:  
Substanzwert:

**2  
2,5**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:  
Gefährdungspotential:

**unauffällig  
mittel**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz:  
Vehrkkehrsbelastung:  
Auslastungsgrad:  
Straßenquerschnitt:

**großräumig/überregional  
mittel  
hoch  
eingeschränkt nutzbar**

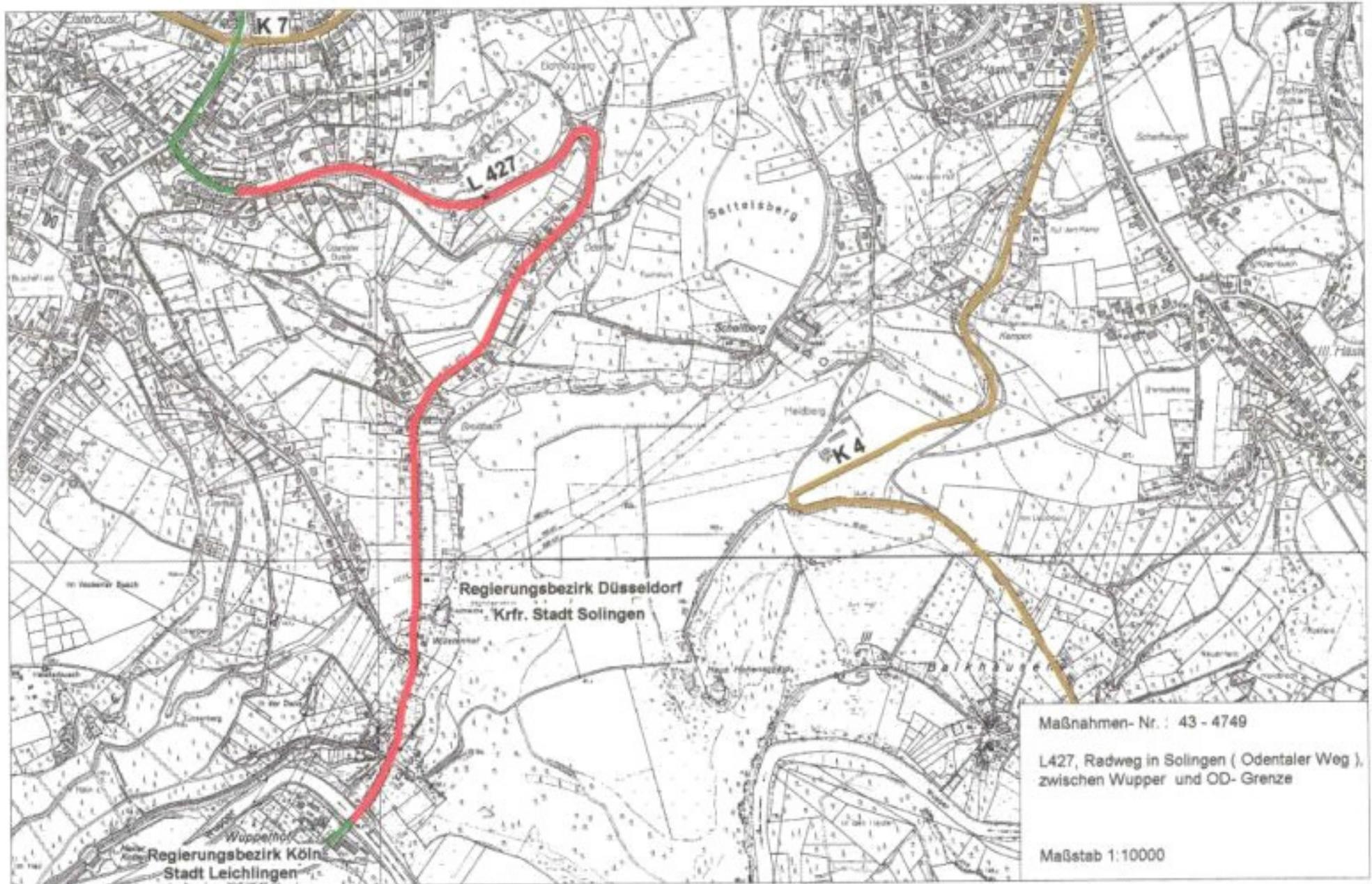
**sonstige fachliche Belange**

**nicht vorhanden**

**Gültiger Rang (2014): 21**

**Vorgeschlagener Rang (neu): 20**

**Prioritätswert: 2,51**



Titel: 77714 Rang: 20

**L 427 Radweg in SG (Odenthaler Weg) zw. Wupper und OD-Gr.**

Kennung: 43-4749



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:  
 Radwegbau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 2 Straelen, Radwegneubau zw. B 58 und Auwel**

49-3820

Gemeinde: **Straelen**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **2805** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,780** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,0** m

Länge : **3,500** km

**ohne Planungsbeginn**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:  
 Staurisiko:

**kaum eingeschränkt**  
**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **2,5**  
 Substanzwert: **2,5**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:  
 Gefährdungspotential:

**unauffällig**  
**hoch**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **regional**  
 Verkehrsbelastung: **gering**  
 Auslastungsgrad: **gering**  
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

**sonstige fachliche Belange**

**nicht vorhanden**

**Gültiger Rang (2014):** **22**

**Vorgeschlagener Rang (neu):** **21**

**Prioritätswert:** **2,51**