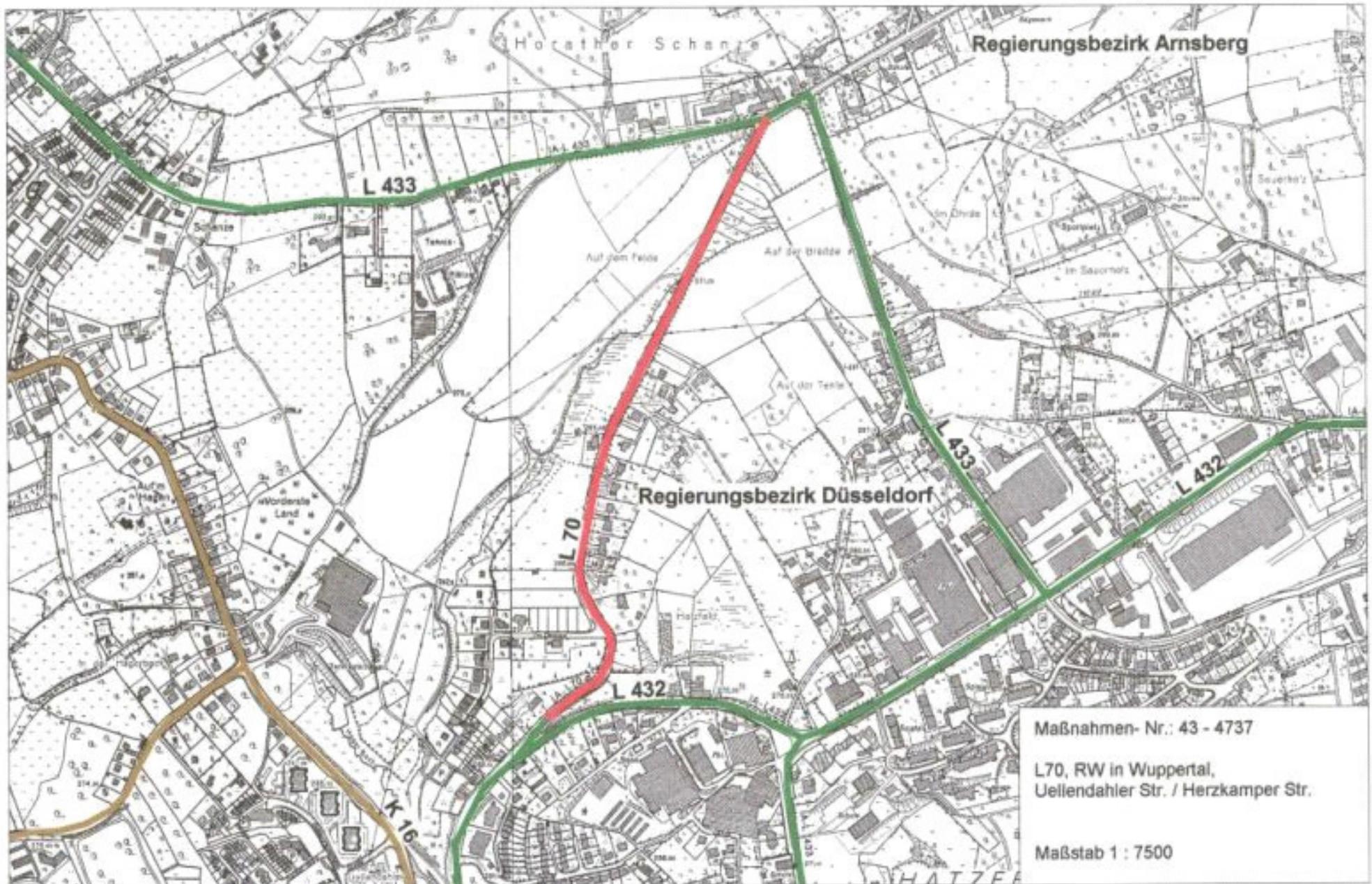


Titel: 77714 Rang: 21

**L 2 Straelen, Radwegneubau zw. B 58 und Auwel**

Kennung: 49-3820





Titel: 77714 Rang: 22

**L 70** Rw in W'tal zw. Uellendahler u. Herzkamper Str.

Kennung: 43-4737



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 385 Tönisvorst/Vorst, RW von Vorst nach Grefrath-Oedt**

48-3131

Gemeinde: **Tönisvorst** Kreis **Viersen** Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **1628** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,180** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,5** m

Länge : **0,800** km

**ohne Planungsbeginn**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:  
 Staurisiko:

**kaum eingeschränkt**  
**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **3**  
 Substanzwert: **3**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:  
 Gefährdungspotential:

**unauffällig**  
**mittel**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**  
 Verkehrsbelastung: **gering**  
 Auslastungsgrad: **gering**  
 Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

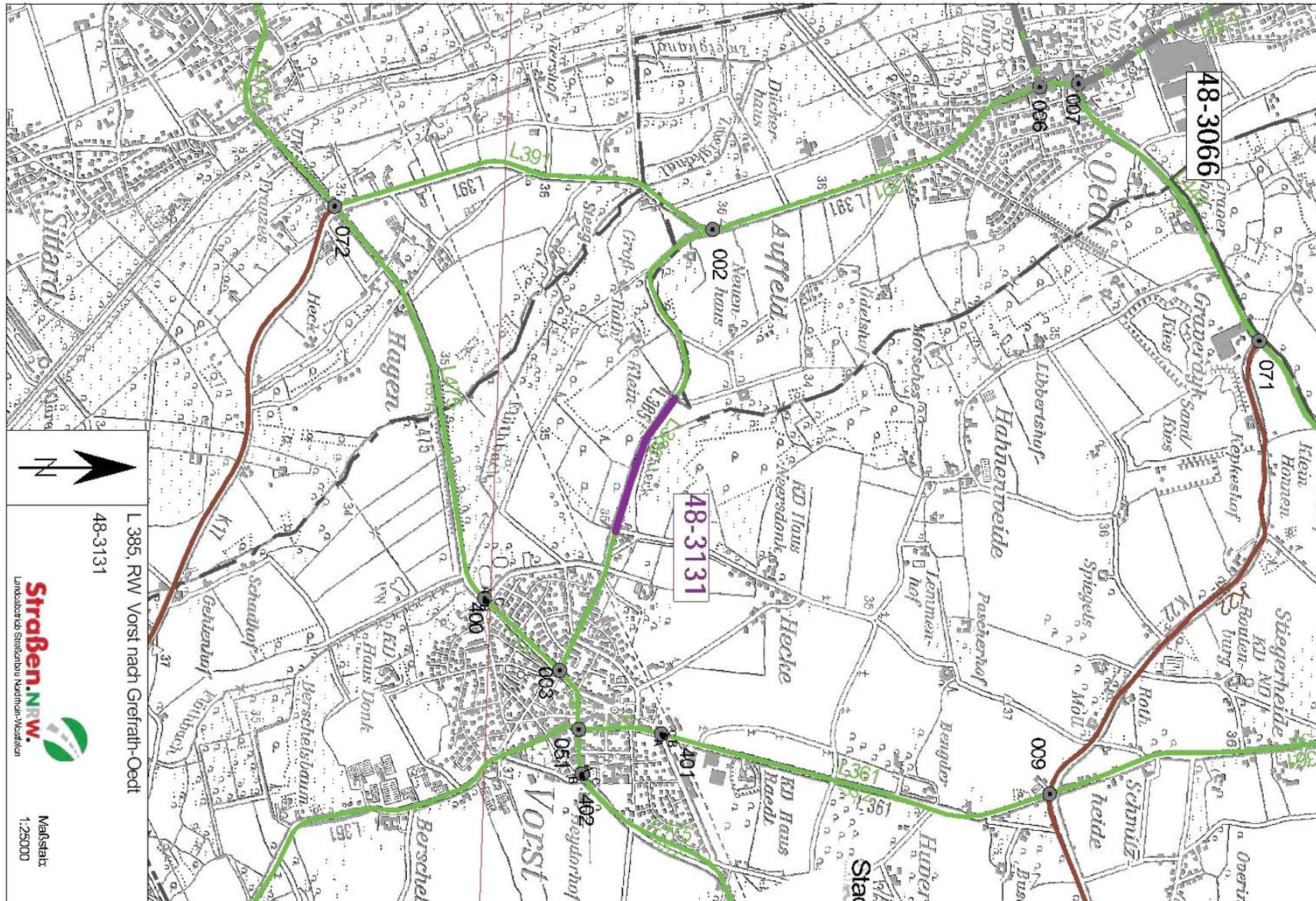
**sonstige fachliche Belange**

**gering**

**Gültiger Rang (2014): 24**

**Vorgeschlagener Rang (neu): 23**

**Prioritätswert: 2,53**

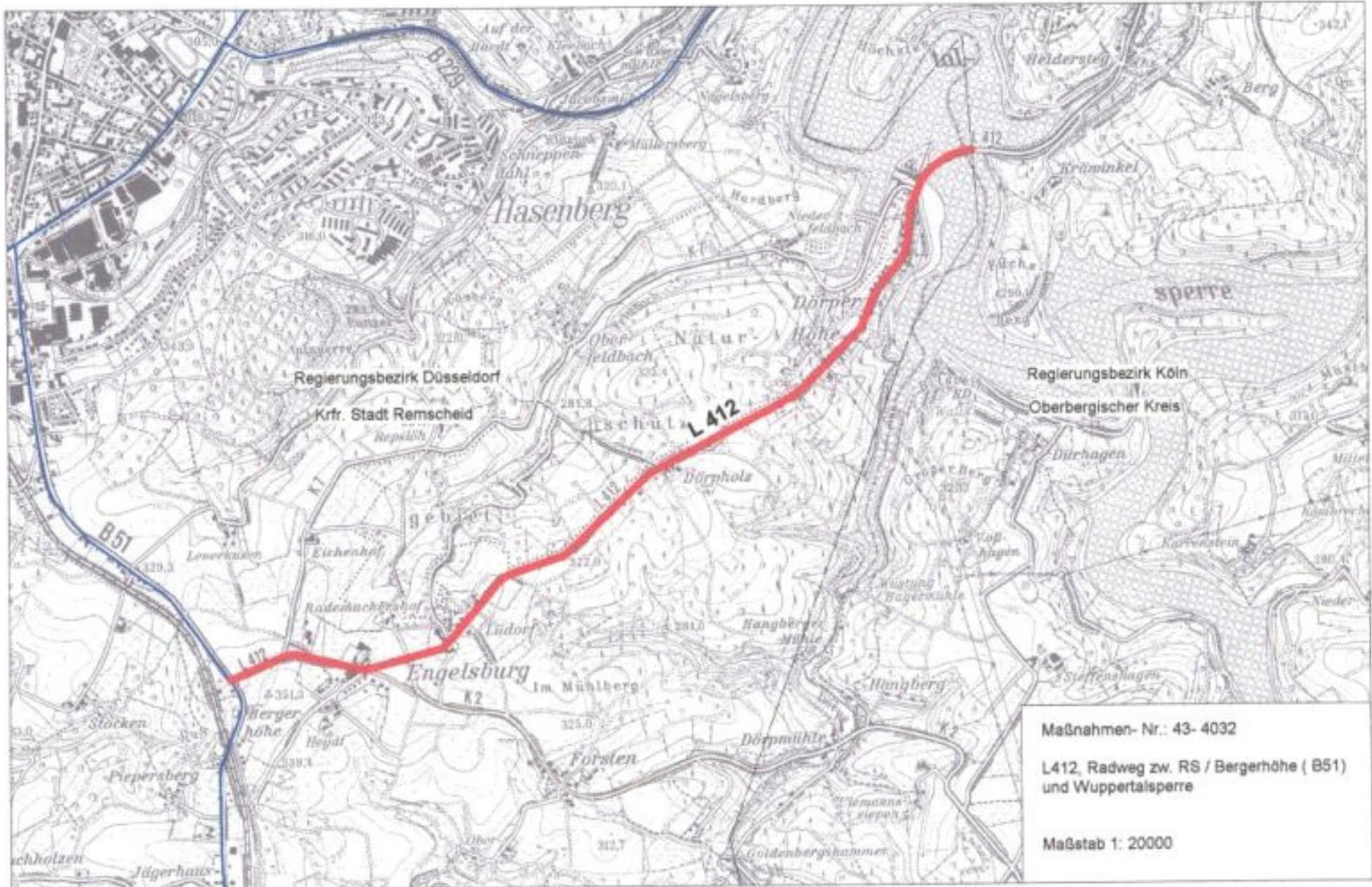


Titel: 77714 Rang: 23

L 385 Tönisvorst/Vorst, RW von Vorst nach Grefrath-Oedt

Kennung: 48-3131



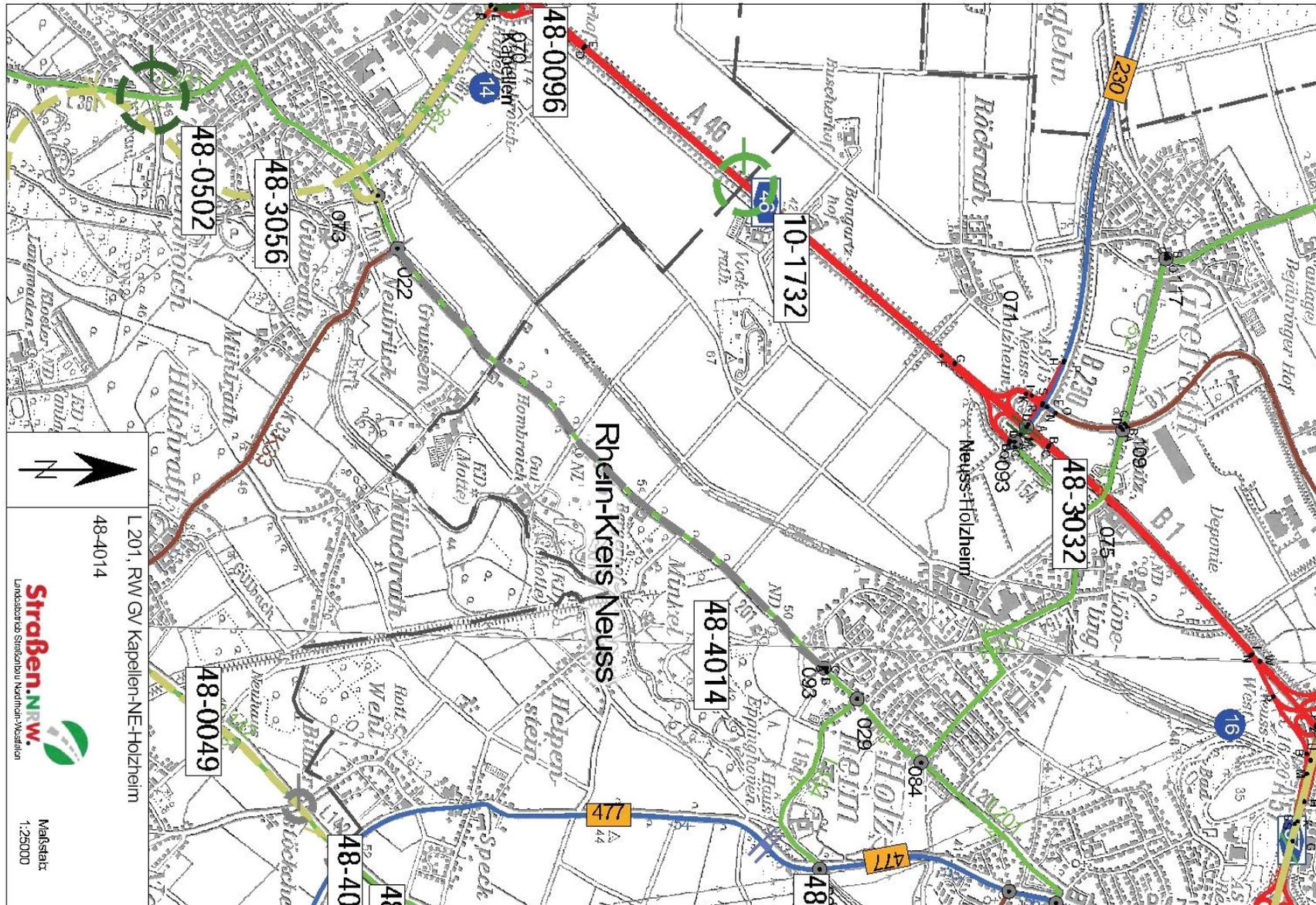


Titel: 77714 Rang: 24

**L 412 Radweg zw. RE/Bergerhöhe (B51) u. Wupper-Talsperre**

Kennung: 43-4032



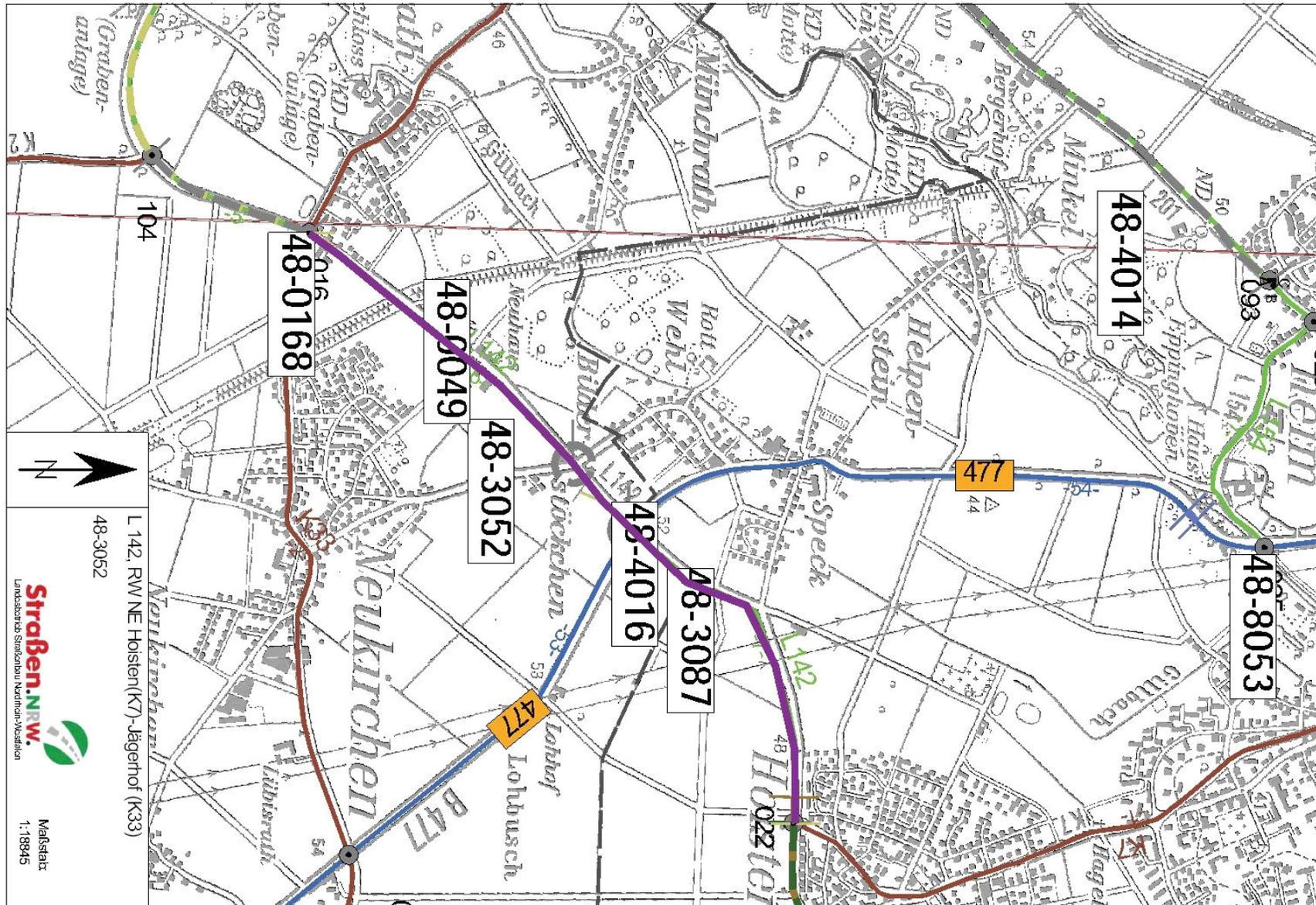


Titel: 77714 Rang: 25

**L 201 Radweg zw. Grevenbroich-Kapellen und Neuss-Holzheim, Umbau RQ 16**

Kennung: 48-4014





Titel: 77714 Rang: 26

**L 142 Radweg zw. Neuss/Norf-Hoisten (K 7) und Grevenbroich-Jägerhof (K 33) 2. BA**

Kennung: 48-3052



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 457 Uedem Radwegneubau zwischen OD Keppeln und B 67**

49-3802

Gemeinde: **Uedem**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **5058** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,852** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,50** m

Länge : **3,709** km

**Vorentwurf genehmigt**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:  
 Staurisiko:

**kaum eingeschränkt**  
**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert:  
 Substanzwert:

**1**  
**1**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:  
 Gefährdungspotential:

**unauffällig**  
**mittel**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz:  
 Verkehrsbelastung:  
 Auslastungsgrad:  
 Straßenquerschnitt:

**zwischenkommunal**  
**mittel**  
**gering**  
**unzureichend dimensioniert**

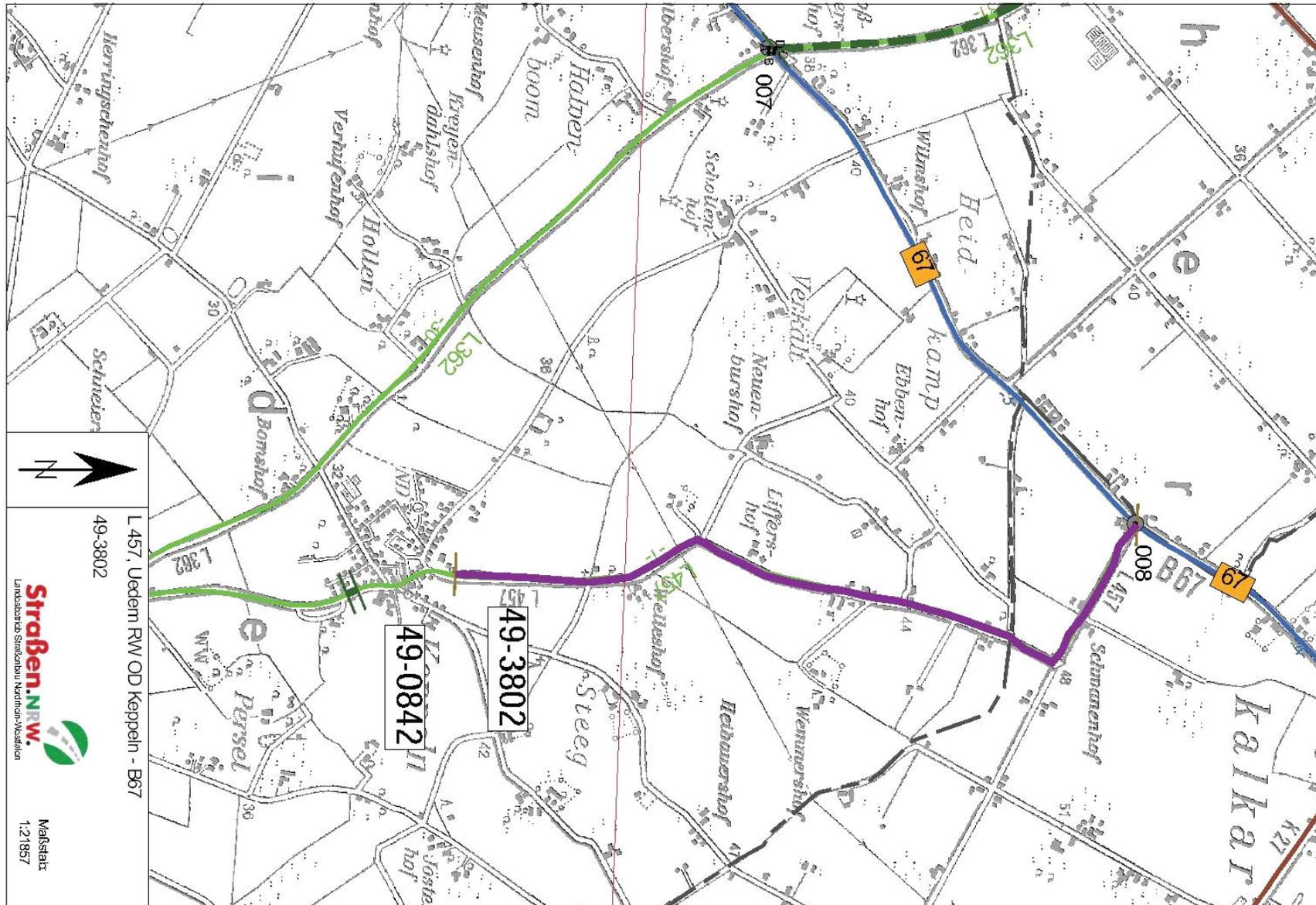
**sonstige fachliche Belange**

**nicht vorhanden**

**Gültiger Rang (2014): 28**

**Vorgeschlagener Rang (neu): 27**

**Prioritätswert: 2,66**



Titel: 77714 Rang: 27

**L 457 Uedem Radwegneubau zwischen OD Keppeln und B 67**

Kennung: 49-3802



**Priorisierung der Maßnahmen für 2015:  
Radwegbau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



**L 458 Rees, Radwegneubau zwischen der OD Millingen und der L459**

49-3001

Gemeinde: **Rees**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **3759** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,150** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,00** m

Länge : **1,011** km

**ohne Planungsbeginn**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:  
Staurisiko:

**kaum eingeschränkt**  
**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **3,5**  
Substanzwert: **1,5**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:  
Gefährdungspotential:

**unauffällig**  
**mittel**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**  
Verkehrsbelastung: **mittel**  
Auslastungsgrad: **gering**  
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

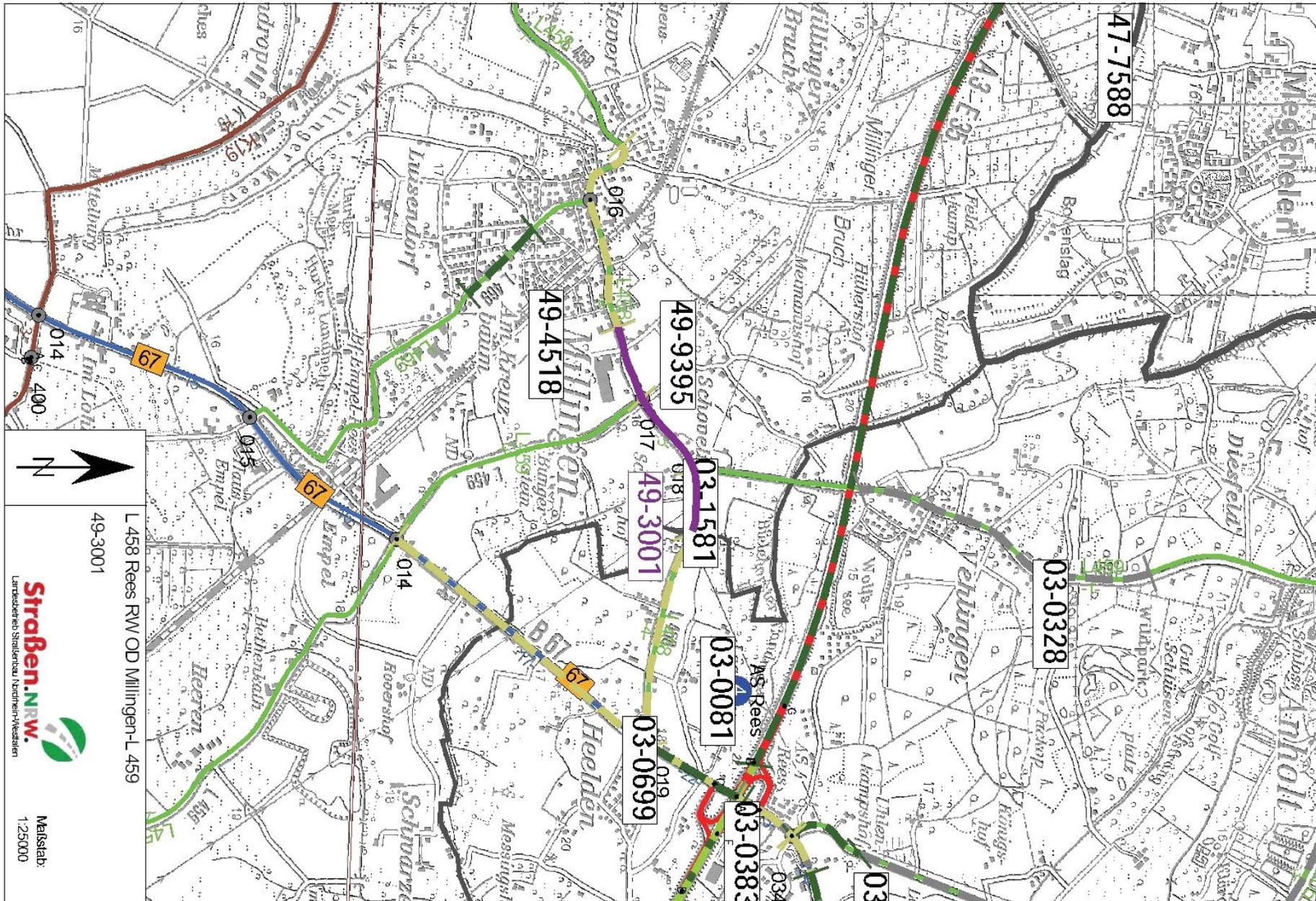
**sonstige fachliche Belange**

**nicht vorhanden**

**Gültiger Rang (2014):** **29**

**Vorgeschlagener Rang (neu):** **28**

**Prioritätswert:** **2,69**

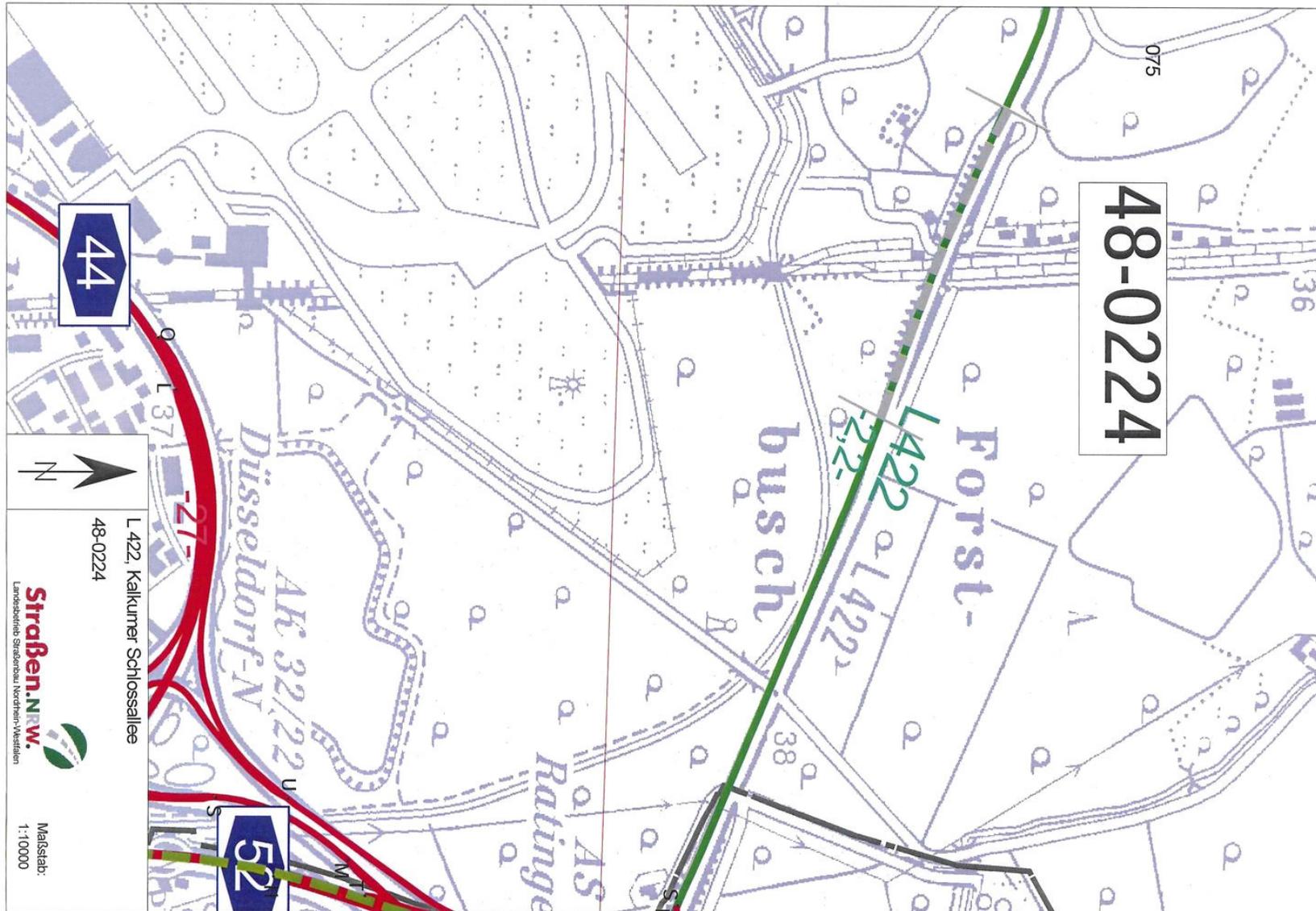


Titel: 77714 Rang: 28

**L 458 Rees, Radwegneubau zwischen der OD Millingen und der L459**

Kennung: 49-3001





Titel: 77714 Rang: 29

L 422 Düsseldorf-Kalkum, Kalkumer Schlossallee, Radwegeneubau

Kennung: 48-0224



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:  
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 5 Uedem, Radweg zw. der L 174 und der B 57**

49-3821

Gemeinde: **Uedem**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **1069** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,830** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,3** m

Länge : **4,345** km

**ohne Planungsbeginn**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:  
 Staurisiko:

**kaum eingeschränkt**  
**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **4**  
 Substanzwert: **4**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:  
 Gefährdungspotential:

**unauffällig**  
**gering**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **regional**  
 Verkehrsbelastung: **gering**  
 Auslastungsgrad: **gering**  
 Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

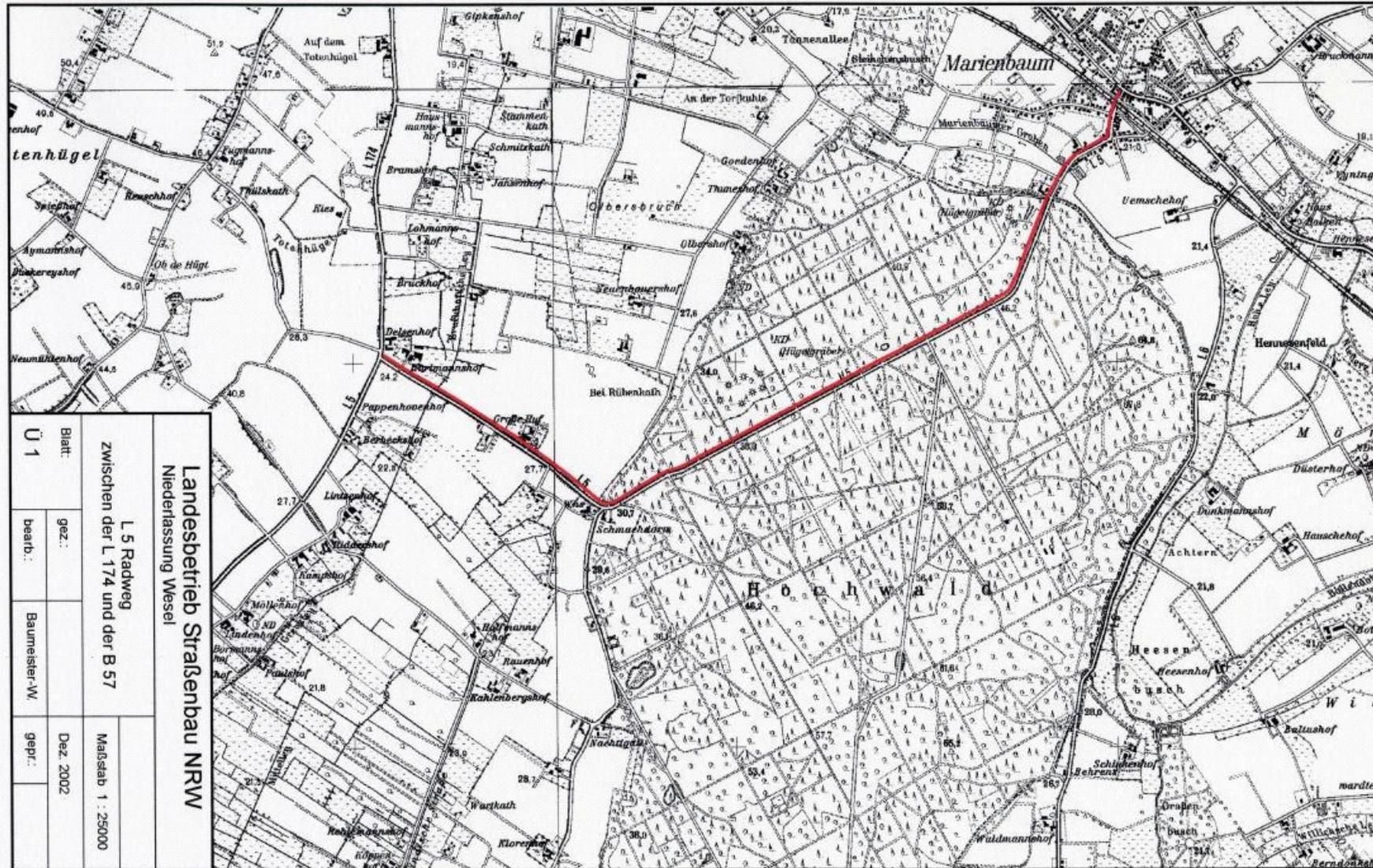
**sonstige fachliche Belange**

**nicht vorhanden**

**Gültiger Rang (2014):**

**Vorgeschlagener Rang (neu):**

**Prioritätswert:**



Titel: 77714 Rang: 30

**L 5 Uedem, Radweg zw. der L 174 und der B 57**

Kennung: 49-3821



**Priorisierung der Maßnahmen für 2015:  
Radwegbau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



**L 8 Kalkar, Radwegneubau zw. B 57 und OD Niedermörmtter**

49-3823

Gemeinde: **Kalkar**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **2297** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,950** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,0** m

Länge : **5,390** km

**ohne Planungsbeginn**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:  
Staurisiko:

**kaum eingeschränkt**  
**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **3,5**  
Substanzwert: **4**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:  
Gefährdungspotential:

**unauffällig**  
**gering**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **regional**  
Vehrkkehrsbelastung: **gering**  
Auslastungsgrad: **gering**  
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

**sonstige fachliche Belange**

**nicht vorhanden**

**Gültiger Rang : ohne**

**Prioritätswert: **2,87****



**Priorisierung der Maßnahmen für 2015:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



**L 31 Radweg zwischen Jüchen und Wey**

48-4026

Gemeinde: **Jüchen**

Kreis **Neuss**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **3262** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **2,100** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,50** m

Länge : **5,300** km

**ohne Planungsbeginn**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:  
Staurisiko:

**eingeschränkt**  
**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **2**  
Substanzwert: **1,5**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:  
Gefährdungspotential:

**unauffällig**  
**gering**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**  
Verkehrsbelastung: **gering**  
Auslastungsgrad: **gering**  
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

**sonstige fachliche Belange**

**nicht vorhanden**

**Gültiger Rang : ohne**

**Prioritätswert: 2,95**



**Priorisierung der Maßnahmen für 2015:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



**L 32 Radweg zwischen Neuenhoven und Schloß Dyck; "Lindenstr." bis "Am Zollbrett"**

48-4024

Gemeinde: **Jüchen**

Kreis **Neuss**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **2364** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,600** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,50** m

Länge : **1,500** km

**ohne Planungsbeginn**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:  
Staurisiko:

**kaum eingeschränkt**  
**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **1,5**  
Substanzwert: **1,5**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:  
Gefährdungspotential:

**unauffällig**  
**gering**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**  
Vehrkhrsbelastung: **gering**  
Auslastungsgrad: **gering**  
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

**sonstige fachliche Belange**

**nicht vorhanden**

**Gültiger Rang : ohne**

**Prioritätswert: **3,00****



**Priorisierung der Maßnahmen für 2015:  
Radwegbau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



**L 89 Geldern, Radwegneubau B 58 bis Kapellen**

49-3811

Gemeinde: **Geldern**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **2389** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,936** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,8** m

Länge : **5,200** km

**ohne Planungsbeginn**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:  
Staurisiko:

**kaum eingeschränkt**  
**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **1,5**  
Substanzwert: **2,5**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:  
Gefährdungspotential:

**unauffällig**  
**gering**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**  
Vehrkkehrsbelastung: **gering**  
Auslastungsgrad: **gering**  
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

**sonstige fachliche Belange**

**nicht vorhanden**

Ein kleiner Radwegabschnitt wurde über den innovativen Radwegebau finanziert und von der Stadt Geldern in 2007 gebaut.

**Gültiger Rang : ohne**

**Prioritätswert: 2,96**



**Priorisierung der Maßnahmen für 2015:  
Radwegbau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



**L 362 Geldern, Radwegneubau B 58 bis OD Kapellen**

49-3828

Gemeinde: **Geldern**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **3818** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,080** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,5** m

Länge : **6,000** km

**ohne Planungsbeginn**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:  
Staurisiko:

**kaum eingeschränkt**  
**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **1,5**  
Substanzwert: **3,5**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:  
Gefährdungspotential:

**unauffällig**  
**gering**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **regional**  
Vehrkhrsbelastung: **mittel**  
Auslastungsgrad: **gering**  
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

**sonstige fachliche Belange**

**nicht vorhanden**

**Gültiger Rang : ohne**

**Prioritätswert: **2,91****



**Priorisierung der Maßnahmen für 2015:  
Radwegbau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf**



**L 459 Rees Radwegneubau zw. Empel und Haldern**

49-3806

Gemeinde: **Rees**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **1980** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,500** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,00** m

Länge : **3,600** km

**ohne Planungsbeginn**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:  
Staurisiko:

**kaum eingeschränkt**  
**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **2**  
Substanzwert: **2**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:  
Gefährdungspotential:

**unauffällig**  
**gering**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **regional**  
Vehrkkehrsbelastung: **gering**  
Auslastungsgrad: **gering**  
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

**sonstige fachliche Belange**

**nicht vorhanden**

**Gültiger Rang : ohne**

**Prioritätswert: 2,96**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:  
 Radwegbau an bestehenden Landesstraßen  
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Düsseldorf



**L 472 Emmerich-Elten, Radwegneubau Lobither Straße**

49-3809

Gemeinde: **Emmerich**

Kreis **Kleve**

Regionalniederlassung **Niederrhein**

Verkehrsbelastung (DTV 2010 ): **4354** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,100** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,0** m

Länge : **0,400** km

**ohne Planungsbeginn**

**Maßnahmenart:**

**Neubau Rad- und Gehwege**

**Verkehrsfluss**

Reisegeschwindigkeit:  
 Staurisiko:

**kaum eingeschränkt**  
**gering**

**Straßenzustand**

Gebrauchswert: **2**  
 Substanzwert: **2**

**Verkehrssicherheit**

Unfallsignifikanz:  
 Gefährdungspotential:

**unauffällig**  
**gering**

**Verkehrsbedeutung**

Bedeutung im Netz: **zwischenkommunal**  
 Verkehrsbelastung: **mittel**  
 Auslastungsgrad: **gering**  
 Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

**sonstige fachliche Belange**

**nicht vorhanden**

**Gültiger Rang : ohne**

**Prioritätswert: 2,92**